

AFRICA ECO RACE

MOTUL XTREME RIDER

THE RACE TO DAKAR: THE ORIGINS



CONCEPT ET SPÉCIFICITÉ

CONCEPT AND SPECIFICITY



La catégorie **MOTUL XTREME RIDER** s'adresse aux pilotes moto les plus courageux et passionnés, ceux qui veulent revivre l'aventure du rallye-raïd à l'ancienne, en autonomie quasi totale.

PRINCIPE

- Participation en solo, sans assistance technique ni mécanique.
- Le pilote est responsable de l'entretien, de la mécanique et de la préparation de sa machine.
- Hébergement au bivouac dans un espace dédié, favorisant l'entraide et l'esprit de camaraderie entre riders.

ESPRIT ET VALEURS

- Retrouver l'essence même des premiers rallyes africains : dépassement de soi, authenticité, débrouillardise et solidarité.
- Mettre en avant le côté humain autant que sportif.
- Une catégorie qui valorise la résistance physique, la gestion de soi et la persévérance.

SOUTIEN DE **MOTUL**

- MOTUL accompagne les pilotes avec des produits adaptés et une mise en avant médiatique spécifique.

The **MOTUL XTREME RIDER** category is aimed at the bravest and most passionate motorcycle riders. Those who want to relive the original spirit of rally-raïd with an adventure in near-total autonomy.

PRINCIPLE

- Solo participation, without technical or mechanical assistance.
- The rider is responsible for the maintenance, mechanical repairs, and preparation of their machine.
- Accommodation at the bivouac in a dedicated space, fostering mutual support and camaraderie among riders.

SPIRIT & VALUES

- Rediscover the very essence of the first African rallies: going beyond your limits, authenticity, resourcefulness, and solidarity.
- Highlighting the human side just as much as the sporting challenge.
- A category that values physical endurance, self-management, and perseverance.

SUPPORT FROM **MOTUL**

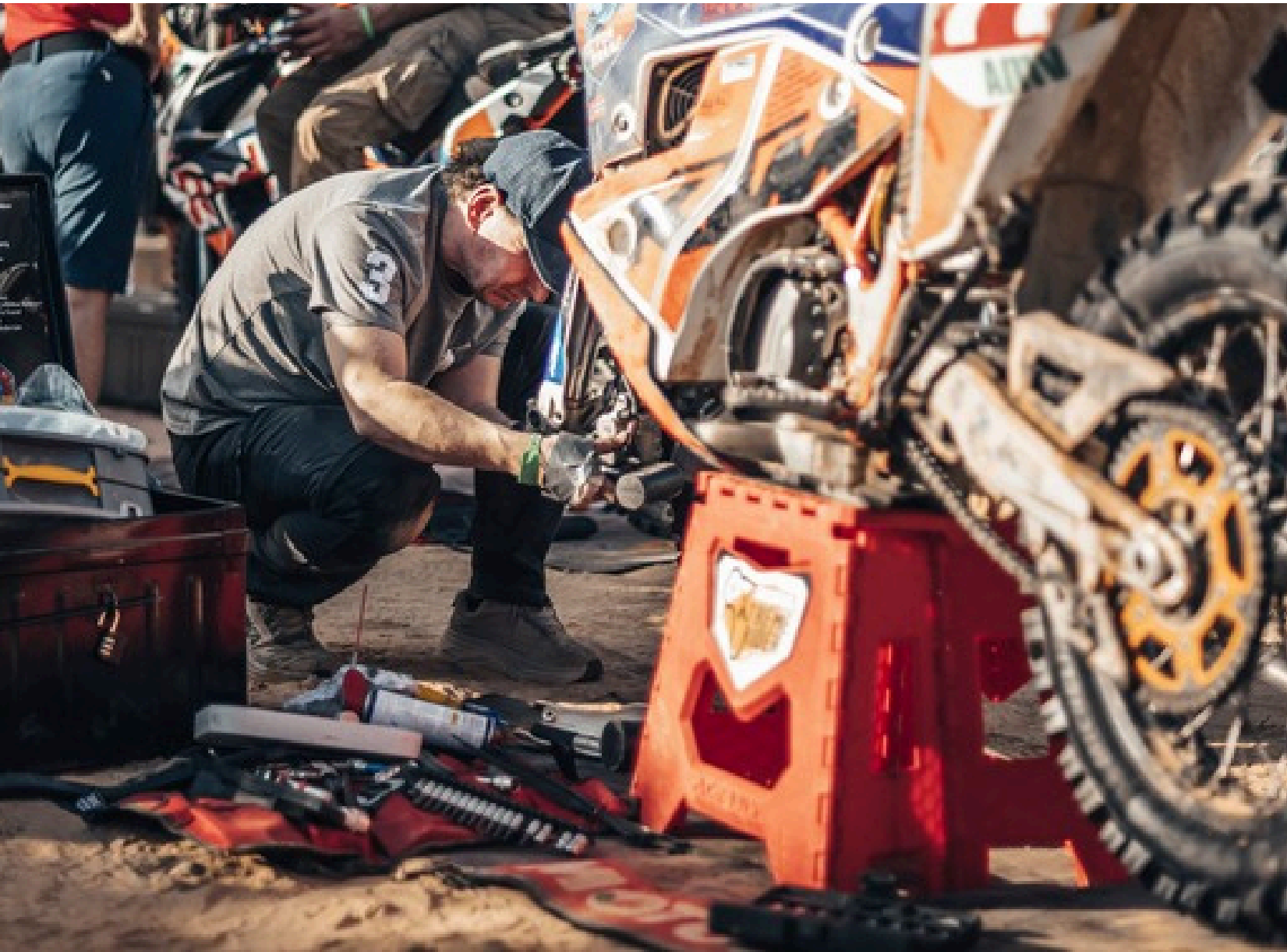
- MOTUL supports the riders with tailored products and dedicated media exposure.



L'ORGANISATION TRANSPORTE :

THE ORGANISATION TRANSPORTS :

- 2 cantines métalliques malle 80 × 45 × 35 cm
 - 1 sac 80 × 45 × 35 cm max ET 23 kg max
 - 1 tente type “2 secondes”.
 - 4 pneus supplémentaires sans distinction avant ou arrière,
 - 2 roues supplémentaires sans distinction avant ou arrière.
- 2 standardised trunks (80cm x 45cm x 35cm),
 - 1 travel bag (maximum 80 × 45 × 35 cm & 23kg),
 - 1 “2-seconds” type tent,
 - 4 additional tires, front or rear indistinctly,
 - 2 additional wheels, front or rear indistinctly.



UNE STRUCTURE SPÉCIFIQUE :

A SPECIFIC STRUCTURE :

- Sur chaque bivouac un emplacement dédié MOTUL pour travailler sur sa moto.
 - Un endroit convivial avec des chaises et des tables pour partager ses émotions et créer des échanges avec les autres concurrents.
- A MOTUL assistance area at each bivouac to work on your bike.
 - A friendly space with tables and benches to share emotions and exchange with other riders.

MATÉRIEL MIS À DISPOSITION AU CAMION MOTUL XTREME RIDER

EQUIPMENT AVAILABLE AT THE MOTUL XTREME RIDER TRUCK:

- Electricité, éclairage, air comprimé, et outillage de montage de pneu.
- Electricity, lighting, compressed air and tire changing tools



UNE ÉQUIPE **PASSIONNÉE** ET À L'ÉCOUTE

A PASSIONATE AND WATCHFUL TEAM

L'équipe des camions MOTUL XTREME RIDER sera présente dès l'arrivée du pilote au bivouac et mettra tout en œuvre pour soutenir au maximum ces pilotes hors du commun : réconfort, écoute, entre-aide ... les mots clés pour une telle aventure !

The MOTUL XTREME RIDER truck team will be available as soon as the rider reaches the bivouac, doing everything possible to support these extraordinary riders: comfort, listening, mutual help... the key words for such an adventure!

UN **CLASSEMENT** DÉDIÉ

A DEDICATED RANKING

À l'arrivée au Lac Rose de Dakar :

- Les trois premiers pilotes se verront remettre un trophée MOTUL XTREME RIDER.
- Les autres pilotes finisher du rallye recevront une médaille.

At the finish on Lac Rose in Dakar:

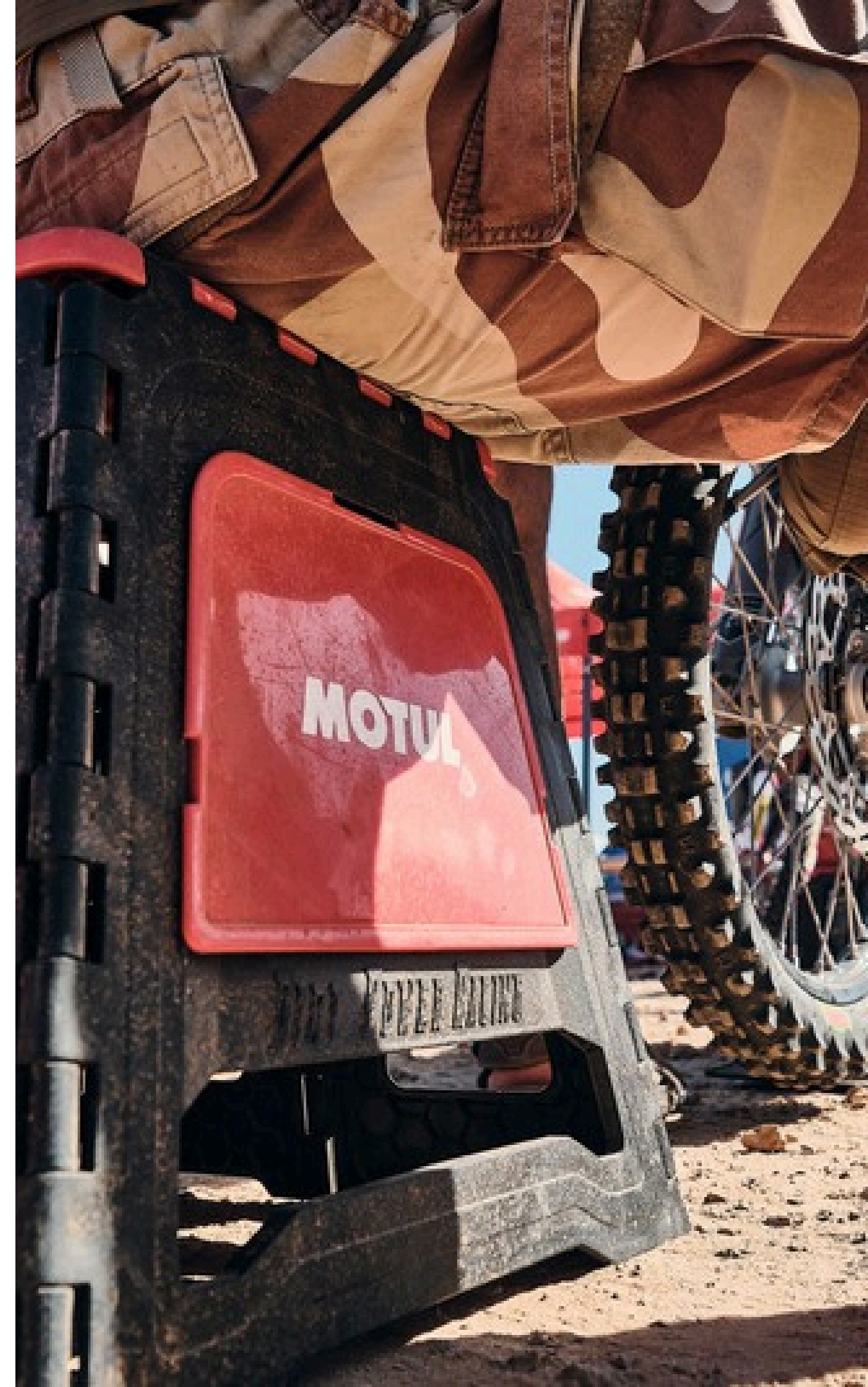
- *The top three riders will receive a **MOTUL XTREME RIDER trophy**.*
- *All other riders who finish the rally will be awarded a medal.*

UNE **COMMUNICATION** VISÉE

TARGETED COMMUNICATION

- Des émissions dédiées sur FACEBOOK et YOUTUBE.
- Des reportages relayés sur les réseaux sociaux et dans les programmes diffusés par l'AFRICA ECO RACE.
- Des photos/vidéos sur nos réseaux sociaux.

- *Dedicated shows on Facebook and YouTube.*
- *Reports shared on social media and in the programs broadcasted by the **AFRICA ECO RACE**.*
- *Photos and videos published on our social media channels.*





LE PROGRAMME

THE PROGRAM

Un parcours équilibré entre évasion, immersion et authenticité :

- **Départ** à Tanger
- **5 étapes au Maroc** : premières sensations, paysages de montagnes et vastes étendues désertiques.
- **1 journée de repos à Dakhla** : pause bien méritée, les pieds dans l'océan, au cœur d'un site exceptionnel.
- **5 étapes en Mauritanie** : la magie du désert, ses dunes majestueuses et son atmosphère hors du temps.
- **2 étape au Sénégal** : slalomer entre les baobabs pour atteindre l'arrivée mythique au Lac Rose, symbole légendaire des rallyes africains, suivie d'une cérémonie de remise des prix riche en émotions.

Chaque étape est conçue pour offrir un mélange subtil de découverte, d'effort et de convivialité, dans un programme susceptible d'évoluer pour toujours s'adapter aux réalités du terrain.

A Balanced Route Combining Escape, Immersion, and Authenticity:

- Starts in **Tangier**
- **5 stages in Morocco:** first sensations, rocky landscapes, and vast desert expanses.
- **1 rest day in Dakhla:** a well-deserved break with your feet in the ocean, at the heart of an exceptional site.
- **5 stages in Mauritania:** the magic of the desert, its majestic dunes, and its timeless atmosphere.
- **2 stages in Senegal:** slalom in between the baobabs all the way to the mythical arrival at Lac Rose, legendary symbol of African rallies, followed by an emotional prize-giving ceremony.

Each stage is designed to offer a subtle mix of discovery, challenge, and conviviality, within a program that may evolve to always adapt to the realities of the terrain.





LES FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

ADMINISTRATIVE FORMALITIES

Un minimum de préparation administrative est nécessaire pour franchir les frontières sereinement :

Passeport : valide jusqu'au 31 Août 2027 avec au moins deux pages vierges.

Visas :

- Pour le Maroc et l'Europe, les formalités dépendent de votre nationalité.
- Le visa pour la Mauritanie est inclus dans l'engagement et géré directement par l'organisation.
- Pour le Sénégal, un visa peut être requis selon votre pays d'origine.

Vaccins et santé :

- Vaccination contre la fièvre jaune : recommandée.
- Prévention contre le paludisme : vivement conseillée, avec traitement préventif adapté.

A minimum of administrative preparation is required to cross borders smoothly:

*Passport: valid until **August 31, 2027** with at least two blank pages.*

Visas:

- *For **Morocco and Europe**, requirements depend on your nationality.*
- *The visa for Mauritania is included in the registration and handled directly by the organisation.*
- *For **Senegal**, a visa may be required depending on your country of origin.*

Vaccinations and Health:

- *Yellow fever vaccination: recommended.*
- *Malaria prevention: strongly advised, with an appropriate preventive treatment.*





CHARTRE DES PILOTES MOTUL XTREME RIDER

MOTUL XTREME RIDER RIDERS' CHARTER

Esprit & Valeurs

- Le respect, l'entraide et la convivialité sont les piliers de l'esprit « Extrême Rider ».
- L'égalité des chances entre tous les pilotes est essentielle.

Règles générales

- Aucune aide externe n'est autorisée (techniciens, teams ou accompagnants).
- Chaque participant doit connaître sa moto et être capable d'en assurer l'entretien quotidien.
- L'entretien et les réparations relèvent de la responsabilité de chaque pilote pour sa moto.

Transport du matériel - Chaque pilote dispose de :

- 2 emplacements pour malles (longueur 80 cm, largeur 45 cm, hauteur 35 cm)
- 4 emplacements pour pneus (pneu + bib)
- 2 emplacements pour roues (jante + pneu + bib)
- 1 emplacement pour sac de voyage (dimensions maximal : longueur 80 cm, largeur 45 cm, hauteur 35 cm et max 23kg)
- 1 emplacement pour tente

Matériel & Outillage

- Prévoir vos outils personnels pour l'entretien courant.
- Prévoir la graisse à bib pour les changements de pneus
- Un atelier de changement de pneumatiques est disponible sur le bivouac :
 - Service manuel : gratuit
 - Service assisté : 30 € (au lieu de 40 €) □ Paiement en amont ou auprès du PC Orga

Partenaires

- Motul mettra à disposition des lubrifiants + des produits d'entretien + 1 tapis moto + 1 lève-moto
- Milwaukee fournira un éclairage sur batterie réparti équitablement sur l'ensemble du bivouac.

Spirit & Values

- *Respect, mutual assistance, and friendliness are the pillars of the "Extreme Rider" spirit.*
- *Equal opportunities among all riders are essential.*

General Rules

- *No external assistance is allowed (technicians, teams, or support staff).*
- *Each participant must know their motorcycle and be able to perform daily maintenance.*
- *Maintenance and repairs are the responsibility of each rider for their own motorcycle.*

Equipment Transport – Each rider is allocated:

- *2 spaces for trunks (length 80 cm, width 45 cm, height 35 cm)*
- *4 spaces for tires (tire + mousse)*
- *2 spaces for wheels (rim + tire + mousse)*
- *1 space for a travel bag (maximum dimensions : length 80 cm, width 45 cm, height 35 cm max 23 kg)*
- *1 space for a tent*

Tools & Equipment

- *Bring your own tools for routine maintenance.*
- *Bring tire mousse grease for tire changes.*
- *A tire-changing workshop is available at the bivouac:*
 - *Manual service: free*
 - *Assisted service: €30 (instead of €40) → Payment in advance or directly at the Organization HQ.*

Partners

- *Motul will provide lubricants, maintenance products, 1 bike mat, and 1 bike stand.*
- *Milwaukee will supply battery-powered lighting, evenly distributed across the bivouac.*



CHARTRE DES PILOTES MOTUL XTREME RIDER

MOTUL XTREME RIDER RIDERS' CHARTER

Organisation dès le premier bivouac :

- Ne pas stationner sa moto dans la zone si le bivouac n'est pas encore installé.
- Lorsque le bivouac est en place, placer sa moto sur son lève-moto sur son tapis, nul par ailleurs.
- 2 diables seront à disposition pour transporter les malles vers votre tapis.
- La malle principale doit être positionnée devant le tapis moto et ne pas gêner la circulation.
- Des points de recharge électrique sont disponibles sur les tables et tentes pour les téléphones et gilets airbags : merci de libérer les prises après usage.
- Toute demande particulière d'alimentation (ex. pompe à oxygène) doit être signalée avant le départ.
- Le couchage est autorisé uniquement dans la zone prévue à cet effet.

Classement et Départs quotidiens

- Les ordres de départs du lendemain seront affichés dans la zone.
- Chaque matin, Il faudra transporter ses malles vers l'arrière de Motul 2.
- Libération de son tapis et tabouret 30 minutes avant le départ de la première moto.
- Les camions quitteront le bivouac dès le départ de la première moto.

En résumé, chaque pilote « Extrême Rider » s'engage à :

1. Être autonome et responsable.
2. Respecter l'égalité des conditions entre tous.
3. Préserver l'esprit de camaraderie et de respect.
4. Participer activement à la vie collective du bivouac.

Numéro de course :

Date + Signature:

Organization from the First Bivouac

- *Do not park your motorcycle in the area if the bivouac is not yet set up.*
- *Once the bivouac is ready, place your motorcycle on its stand and mat — nowhere else.*
- *Two trolleys will be available to transport the trunks to your mat.*
- *The main trunk must be positioned in front of the motorcycle mat and must not obstruct movement.*
- *Electric charging points are available on tables and under tents for phones and airbag vests — please free up the sockets after use.*
- *Any specific power requests (e.g., oxygen pump) must be reported before departure.*
- *Sleeping is only permitted in the designated area.*

Rankings and Daily Starts

*The starting order for the next day will be posted in the area.
Each morning, riders must move their trunks to the back of Motul 2.
The mat and stool must be cleared 30 minutes before the first motorcycle departs.
Trucks will leave the bivouac as soon as the first motorcycle starts.*

In Summary, Each “Extreme Rider” Commits To:

1. **Being autonomous and responsible.**
2. **Respecting equal conditions for all.**
3. **Preserving the spirit of camaraderie and respect.**
4. **Actively participating in the collective life of the bivouac.**

Race Number :

Date + Signature :



UNE AVENTURE **UNIQUE**

AN UNIQUE AVENTURE



Rejoindre le **MOTUL XTREME RACE** de l'AFRICA ECO RACE®, c'est bien plus que participer à un simple périple motorisé.

C'est découvrir l'Afrique autrement, au rythme de ses pistes et de ses habitants, partager des moments forts avec des passionnés venus du monde entier, et vivre une expérience dont on revient transformé.

Que vous soyez pilote débutant ou aventurier confirmé, l'essentiel est ailleurs : oser franchir le pas, rouler au cœur des paysages africains et écrire votre propre légende.

*Joining the **AFRICA ECO RACE® MOTUL XTREME RACE** is much more than just taking part in a simple motorised journey.*

It means discovering Africa differently, at the pace of its tracks and its people, sharing powerful moments with enthusiasts from all over the world, and living an experience that leaves you transformed.

Whether you are a novice rider or a confirmed adventurer, the essence lies elsewhere: daring to take the leap, riding through the heart of African landscapes, and writing your own legend.



PRODUIT **MOTUL XTREME RIDER 2027 (SOUS RÉSERVE DE DISPONIBILITÉ)**

MOTUL XTREME RIDER 2027 PRODUCT (SUBJECT TO AVAILABILITY)



A1 AIR FILTER CLEAN 5L
Ref : 102985



C1 CHAIN CLEAN 400ml
Ref : 111648



FORK OIL FACTORY LINE 5W 1L
Ref : 112956



A2 AIR FILTER OIL SPRAY 400ml
Ref : 102986



C3 CHAIN LUBE OFF ROAD
400ml
Ref : 111650



FORK OIL FACTORY LINE 10W
1L
Ref : 112971



P4 E.Z LUBE
Ref : 111651



P2 BRAKE CLEAN 400ml
Ref : 111659

Retrouvez les références / Find all the references on : [MOTUL.COM](https://www.motul.com)



PRODUIT **MOTUL** XTREME RIDER 2027 (SOUS RÉSERVE DE DISPONIBILITÉ)

MOTUL XTREME RIDER 2027 PRODUCT (SUBJECT TO AVAILABILITY)



MOCOOL 500ml
Ref : 112652



300V 4T FACTORY LINE OFF
ROAD 5w40 1L
Ref : 104134



300V FACTORY LINE RC
OFF-ROAD 10w50 1L
Ref : 108586



MOTOCOOL FACTORY LINE 1L
Ref : 111034



300V 4T FACTORY LINE OFF
ROAD 15w60 1L
Ref : 104137



7100 4T 10w60 1L
Ref : 104100



BRAKE FLUID 5,1 1L
Ref : 100950



RBF 660 FACTORY LINE 500ml
Ref : 101666

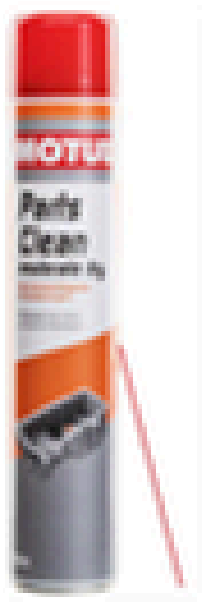


BOOST AND CLEAN
Ref : 110873



PRODUIT MOTUL XTREME RIDER 2027 (SOUS RÉSERVE DE DISPONIBILITÉ)

MOTUL XTREME RIDER 2027 PRODUCT (SUBJECT TO AVAILABILITY)



PARTS CLEAN MODERATE
Ref : 112246



TOP GEL
Ref : 108728



M1 HELMET & VISI
Ref : 102992

ENVIRONMENTAL TAPIS / CARPET



MOTUL BIKE STAND



+33 6 40 62 86 03
CONCURRENTS@AFRICARACE.COM
WWW.AFRICARACE.COM

A man wearing a red cap with the 'MOTUL' logo and a black jacket is working on the bed of a truck. He is holding a long metal rod or tool. The truck bed is filled with large black plastic bags. The background is a clear blue sky.

CONTACTEZ-NOUS

—

CONTACT US!