



SOMMAIRE

SUMMARY

1	GROUPE T1– ULTIMATE
1.1	Bride spécifique AER 2026
1.2	Poids minimum
1.3	Moteur
1.4	Refroidissement de la charge : échangeur
1.5	Transmission
1.6	Roues et pneumatiques
2	GROUPE T2 – STOCK
3	GROUPE T3 / T4-CHALLENGER/SSV
3.1	Pneumatiques
3.2	Brides
4	GROUPE SSV SERIE'S
4.1	Véhicules admis
4.2	Catégories et classes
4.3	Modifications autorisées
4.3.1	Moteur
4.3.2	Lubrification
4.3.3	Radiateur d'eau et/ou intercooler
4.3.4	Suspension et barre anti-roulis
4.3.5	Transmission
4.3.6	Châssis
4.3.7	Système de freinage
4.3.8	Réservoir de carburant et canalisations
4.3.9	Bavettes
4.3.10	Sièges
4.3.11	Harnais
4.3.12	Filets de sécurité
4.3.13	Pare-brise facultatif
4.3.14	Coupe circuit
4.3.15	Armature de sécurité (arceau)
4.3.16	Equipements lumineux
4.3.17	Avertisseur sonore
4.3.18	Extincteurs
4.3.19	Roues
4.3.20	Direction
4.3.21	Vitesse maximum
4.3.22	Ravitaillement
4.3.23	Carrosserie
4.3.24	Batterie
5	GROUPE T5 – TRUCK
6	GROUPE OPEN
7	GROUPE SCORE US
7.1	Véhicules admis
7.2	Conception des arceaux
7.3	Poids
7.4	Taille des pneus
7.5	Largeur du véhicule
7.6	Brides

1	GROUP T1– ULTIMATE	4
1.1	Specific air restrictors AER 2026	4
1.2	Minimum weight	4
1.3	Engine	5
1.4	Charge / exchanger cooling	5
1.5	Transmission	6
1.6	Wheels and tyres	6
2	GROUP T2 – STOCK	6
3	GROUP T3 / T4- CHALLENGER/SSV	6
3.1	Tyres	6
3.2	Air restrictors	6
4	GROUP SSV SERIE'S	6
4.1	Eligible vehicles	7
4.2	Categories and classes	7
4.3	Authorised modifications	8
4.3.1	Engine	8
4.3.2	Lubrications	9
4.3.3	Water radiator and/or intercooler	9
4.3.4	Suspension and anti-roll bars	9
4.3.5	Transmission	9
4.3.6	Chassis	10
4.3.7	Braking system	11
4.3.8	Fuel tank and lines	11
4.3.9	Mudflaps	12
4.3.10	Seats	12
4.3.11	Harnesses	12
4.3.12	Nets	13
4.3.13	Optional windshield	13
4.3.14	Cut off switch	13
4.3.15	Safety cage (Roll cage)	13
4.3.16	Lighting equipment	15
4.3.17	Sound warning devices	16
4.3.18	Fire extinguishers	16
4.3.19	Wheels	16
4.3.20	Steering	16
4.3.21	Maximum speed	16
4.3.22	Refuelling	16
4.3.23	Bodywork	17
4.3.24	Battery	18
5	GROUP T5 – TRUCK	18
6	GROUP OPEN	18
7	GROUP SCORE US	19
7.1	Admissible vehicles	19
7.2	Roll cage design	19
7.3	Weight	19
7.4	Tyre sizes	19
7.5	Vehicle width	19
7.6	Air restrictors	20

7.7	Gonflage / dégonflage	7.7	Inflation / deflation	20
7.8	Equipements de sécurité divers	7.8	Miscellaneous safety equipment	20
7.9	Réservoirs	7.9	Fuel tanks	20
7.10	Carburant	7.10	Fuel	20
8	EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES EQUIPAGES	8	GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR THE CREWS	20
9	KIT DE SURVIE ET EQUIPEMENT MEDICAL	9	SURVIVAL KIT AND MEDICAL SUPPLIES	21
10	EQUIPEMENTS A BORD DES VEHICULES	10	EQUIPMENT ON-BOARD VEHICLES	21
11	EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES VEHICULES	11	GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR ALL VEHICLES	22

PREVISIONNEL 06/2025

PREAMBULE

Le règlement technique de l'**AFRICA ECO RACE** est conforme à la réglementation F.I.A. 2025 tant en catégorie Auto, SSV qu'en catégorie Camion, à l'exception de quelques points, dont vous trouverez les détails dans les pages suivantes.

L'ensemble des règlements techniques FIA est consultable sur le site : www.fia.com.

- Cliquez sur : Sport / Règlements / Rallyes Tout Terrain de la FIA.
- Puis : articles 281, 282, 283, 284, 285, 286, 286A, 287.

INTRODUCTION

The technical regulation for the **AFRICA ECO RACE** are in accordance with the 2025 F.I.A. regulations for Cars, SSV and Trucks. There are however some exceptions, which you will find detailed in the following pages.

The FIA technical regulations can be consulted on their web site: www.fia.com.

- Click on: Sport / Regulation / FIA cross country rallies.
- Then: articles 281, 282, 283, 284, 285, 286, 286A, 287.

1 – GROUPE T1– ULTIMATE

Réglementation spécifique aux Voitures Tout Terrain Modifiées (GROUPE T1 ULTIMATE). Annexe J article 285.

Pour les T1.2 roues motrices, plusieurs réservoirs sont autorisés. Ils pourront être situés en avant du tube d'arceau principal et ne pas se prolonger vers l'avant, sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm de l'axe des roues avant.

1 – GROUP T1– ULTIMATE

Supplementary regulations for Improved Cross-Country Vehicles (GROUP T1 ULTIMATE). Appendix J, Article 285.

For T1.2 wheels drive, several tanks are allowed. They may be located forward of the main roll cage tube and not towards the front underneath the seat mounting points to the chassis, but must be no less than 1100 mm from the front axle.

1.1 - BRIDES SPECIFIQUES AER 2026

1.1 - SPECIFIC AIR RESTRICTORS AER 2026

ESSENCE (4x2 et 4x4)		PETROL (4x2 and 4x4)	
Standard – Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	38 mm	Standard – Vehicle conform to Appendix J 2025	
V8 culbuté standard sup. 5.4L 4X2	38 mm	Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x2	
V8 culbuté standard sup. 5.4L 4X4	38 mm	Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x4	

DIESEL		DIESEL	
Prototype suralimenté	35 mm	Supercharged prototype	
Suralimenté simple étage standard – Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	39 mm	Standard single supercharged stage – Vehicle conform to Appendix J 2025	
Suralimenté double étage standard – Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	38 mm	Standard double supercharged stage – Vehicle conform to Appendix J 2025	

1.2 – POIDS MINIMUM

1.2 – MINIMUM WEIGHT

Les voitures sont soumises à l'échelle de poids minimum suivante, exprimé en kilogrammes, en fonction de la cylindrée, exprimé en CC :

Cars are subject to the following minimum weight scale, expressed in kilograms, based on the engine displacement, expressed in CC :

Au-dessus de / Over (cc)	Jusqu'à et incluant / Up to and included (cc)	4x4 (kg)	4x2 <31/12/2017 (kg)	4x2 >01/01/2018 (kg)
-	1600	1325	800	1055
1600	2250	1400	950	1130
2250	2750	1475	1010	1205
2750	3250	1660	1070	1280
3250	3750	1625	1130	1355
3750	4250	1700	1190	1430
4250	4750	1775	1250	1505
4750	5250	1850	1310	1580
5250	5750	1925	1340	1580
5750	-	2000	1340	1580

Les véhicules 4x4 mono-turbo diesel descendent de deux classes de poids.

Les véhicules équipés de 2 ponts rigides descendent de deux classes de poids non cumulable avec le mono-turbo.

En cas de suralimentation, de moteur à pistons alternatifs ou de moteur à piston(s) rotatif(s) et moteur à turbine, se reporter à l'Article 282 de l'Annexe J pour le calcul de cylindrée équivalente.

Diesel mono-turbo 4x4 vehicles lose 2 weight classes.

Vehicles with 2 rigid axles lose 2 weight classes cannot be combined with mono-turbo.

When supercharging of reciprocating piston engine or piston engine (s) rotating (s) and turbine engine, refer to Section 282 of Appendix J for calculating equivalent displacement.

1.3 - MOTEUR

Les moteurs de série fabriqués à plus de 1000 exemplaires sont autorisés sans modifications, sauf pour l'échappement et l'admission.

Les moteurs libres doivent respecter le règlement FIA (Art. 285-Annexe J) (Rapport Volumétrique, arbre à came, système d'admission variable)

1.3 - ENGINE

Mass produced engine units, more than 1000 units, are allowed without modifications, except for the exhaust and intake.

Built engines must respect the FIA regulation (Art. 285-Appendix J) (Compression ratio, camshaft, intake system).

1.4 – REFROIDISSEMENT DE LA CHARGE : ECHANGEUR

Les moteurs « Diesel de série » fabriqués à plus de 1000 exemplaires utiliseront leur système d'origine pour le refroidissement de la charge.

Les moteurs « Diesel libres » utiliseront un échangeur Air/Air d'un volume maximum de 12 litres. La mesure du volume du faisceau sera faite entre les faces extérieures (Longueur x Largeur x Epaisseur)

1.4 – CHARGE / EXCHANGER COOLING

Mass produced diesel engines, to over 1000 units, must use their stock system to cool the charge.

Built diesel engines must use an Air/Air heat exchanger with a maximum total volume of 12 liters. The total volume of the core is measured by its external faces dimensions (length x width x thickness).

1.5 – TRANSMISSION

Les boîtes de vitesses et de transfert sont libres dans leurs conceptions, la boîte de vitesse est limitée à 6 rapports en marche avant et 1 rapport en marche arrière.

1.5 - TRANSMISSION

The gearbox and transfer box designs are free, the gearbox is restricted to 6 forward gears and 1 reverse gear.

1.6 – ROUES ET PNEUMATIQUES

Le dessin des pneus est libre. Les roues complètes doivent avoir un diamètre de 940 mm maxi pour les voitures à 2 roues motrices et de 810 mm maxi pour celles à 4 roues motrices.

Pour les 2 roues motrices, les pneus peuvent être retaillés.

1.6 – WHEELS AND TYRES

The tyre thread is free of choice. Complete wheels must have a maximum diameter of 940 mm for 4x2 vehicles and 810 mm for 4x4 vehicles.

For two-wheel drive vehicles, tires can be recut.

2 - GROUPE T2 – STOCK

Conforme au règlement T2 FIA, annexe J 2025, Article 284

2 - GROUP T2 – STOCK

Complying with the FIA T2 regulations, appendix J 2025, Article 284

3 - GROUPE T3 / T4 - CHALLENGER/ SSV

Conformes aux règlements T3 & T4 FIA, annexe J 2025, Articles 286 ou 286A

3 - GROUP T3 / T4 – CHALLENGER/SSV

Complying with the FIA T3 & T4 regulations, appendix J 2025, Articles 286 or 286A

3.1 - PNEUMATIQUES

Diamètre maximum extérieur des pneumatiques est 32 pouces maxi (812.8 mm)

3.1 - TYRES

Maximum outside tyre diameter is 32 inches (812.8 mm)

3.2 - BRIDES

27 mm maximum

3.2 – AIR RESTRICTORS

27 mm maximum

4 – GROUPE SSV SERIE'S

Le présent règlement est rédigé en termes d'autorisations pour tous véhicules du groupe SSV SERIE'S 2026.

Par conséquent, toute modification est interdite si elle n'est pas autorisée par le présent règlement.

Par ailleurs, toute modification autorisée ne peut justifier une modification non autorisée.

Afin d'éviter toute mauvaise interprétation, à moins qu'elle ne soit PAS explicitement autorisée ou rendue obligatoire par le présent règlement, toute modification est interdite.

4 – GROUP SSV SERIE'S

The current regulations are edited in terms of authorisations for all vehicles in the 2026 SSV SERIE'S group.

With this in mind, all modifications are prohibited if they are not authorised in these regulations.

Furthermore, all authorised modifications can not justify a prohibited modification.

To avoid any misinterpretation, unless explicitly authorized or made mandatory by these regulations, any modification is prohibited.

4.1 – VEHICULES ADMIS

Les véhicules admis de type SSV de série, 2 ou 4 roues motrices. Véhicules à moteur atmosphérique ou turbocompressé d'une cylindrée inférieure ou égale à 2050 cm³.

Le véhicule doit être un véhicule issu d'un constructeur commercialement reconnu.

Le véhicule devra être néanmoins identifier et en conformité administrative (numéro de série, immatriculation...) Il est à la charge du concurrent de présenter tous les documents nécessaires au contrôle du véhicule.

Les véhicules des catégories SSV SERIE'S devront être conformes aux prescriptions générales et aux équipements de sécurité définis dans ce règlement.

4.1 – ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles are of the SSV type with 2 or 4-wheel drive. Vehicles with naturally aspirated or turbocharged engines with a displacement less than or equal to 2050 cm³.

The vehicle must be a production vehicle from a known manufacturer.

The vehicle must be identified and administratively compliant (serial number, registration, etc.). It is the responsibility of the competitor to present all necessary documents for the vehicle inspection.

Vehicles in the SSV SERIE'S category must comply with the general prescriptions and safety equipment defined in these regulations.

4.2 – CATEGORIES ET CLASSES

Dans les grandes lignes, un véhicule de la catégorie SSV SERIE'S sera un véhicule avec un châssis, une motorisation et un train roulant identique à l'origine, avec une préparation réduite au minimum mais requis en matière de sécurité. Seuls les éléments de sécurité devront être montés ou adaptés. A ce titre, un passeport FIA T4 ne garantit pas une participation dans le groupe série si le niveau de préparation excède le présent règlement.

Les véhicule SSV SERIE'S sont des véhicules de série dont le modèle de base a été régulièrement produit et commercialisé à au moins 500 exemplaires en 12 mois consécutifs, n'ayant subi aucune autre modification que celles qui pourraient figurer dans le règlement technique de cette catégorie ou celles nécessaires au montage de certains éléments de sécurité.

Les véhicules du groupe SSV SERIE'S se définissent comme suit :

- SSV 1 : moteur atmosphérique – de 999 cm³
- SSV 2 : moteur atmosphérique de + de 1000 cm³ et – de 2050 cm³
- SSV 3 : moteur turbo (toutes cylindrées)

Toute option/variante/kit, non disponible sur le catalogue commercial du constructeur du véhicule et/ou modifiant le type du moteur, le type d'admission ou d'alimentation du véhicule d'origine n'est pas admis. L'organisateur se réserve le droit d'accepter ou

4.2 – CATEGORIES AND CLASSES

In general, a vehicle in the SSV SERIE'S category will be a vehicle with a stock chassis, stock engine, and drivetrain identical to the stock version, with only minimal preparation but required for safety. Only safety elements should be mounted or adapted. A FIA T4 passport does not guarantee participation in this category if the level of preparation exceeds these regulations.

SSV SERIE'S vehicles are series vehicles whose base model has been regularly produced and marketed in at least 500 units over 12 consecutive months, having undergone no other modifications than those listed in these technical regulations for this category or those necessary for the installation of certain safety elements.

SSV SERIE'S group vehicles are defined as follows:

- SSV 1 : naturally aspirated engine – 999 cm³
- SSV 2 : naturally aspirated engine +1000 cm³ and – 2050 cm³
- SSV 3 : turbo engine (all sizes)

Any option/variant/kit not available in the manufacturer's commercial catalogue and/or modifying the engine type, intake, or fuelling of the original vehicle are not accepted. The organizer reserves the right to accept or reject any option /

de refuser dans le groupe toute option / variante / kit.

variant / kit in the group.

Remplacement de pièces : En cas de remplacement de pièces durant l'épreuve, toute pièce mécanique d'un véhicule en catégorie SSV SERIE'S ne pourra être remplacée que par une pièce identique à celle du véhicule de base utilisé.

Parts replacement: In case of part replacements during the event, any mechanical part of a SSV SERIE'S vehicle can only be replaced by a part identical to that of the base vehicle used.

4.3 – MODIFICATIONS AUTORISEES

4.3 – AUTHORISED MODIFICATIONS

4.3.1 - MOTEUR

4.3.1 - ENGINE

Le moteur devra être le moteur d'origine du véhicule SSV tel que défini par la fiche d'homologation du constructeur.

The engine must be the original engine from the SSV vehicle as defined by the manufacturer's homologation sheet.

Bloc et culasse issus de l'origine, leur préparation est interdite. Les pièces mécaniques complétant le bloc moteur et la culasse ainsi que les servitudes doivent être identiques à l'homologation du constructeur, à l'exception du boîtier CDI, des tubulures et durites et de la ligne d'échappement.

La cylindrée ne pourra pas être modifiée.

Block and cylinder head must be original; their preparation is prohibited. Mechanical parts complementing the engine block and cylinder head, as well as servitudes, must be identical to the manufacturer's homologation, except for the CDI box, manifolds and hoses, and the exhaust line. The displacement cannot be modified.

Les composants internes du boîtier CDI pourront être modifiés, mais non les connecteurs, les entrées (senseurs, capteurs, etc.), et les sorties, le système doit être entièrement interchangeable avec le boîtier d'origine (c'est-à-dire que le véhicule doit démarrer lorsque l'on remplace le boîtier par le boîtier de série). Les boîtiers additionnels et toutes modifications du faisceau sont strictement interdits.

The internal components of the CDI box can be modified but not the connectors, inputs (sensors, actuators, etc.), and outputs; the system must be fully interchangeable with the original box (i.e., the vehicle must start when replacing the box with the series box). Additional boxes and any modification of the harness are strictly prohibited.

Les poulies et courroies pour l'entraînement des servitudes sont libres.

Pulleys and belts for servitude drives are free.

La pression d'essence doit rester celle du véhicule d'origine.

The fuel pressure must remain that of the original vehicle.

La rampe d'injection est libre mais les injecteurs devront rester de série. Le turbo doit être identique à l'homologation du constructeur.

The injection rail is free, but the injectors must remain standard. The turbo must be identical to the manufacturer's homologation.

Aucune modification du système de suralimentation n'est autorisée.

No modification of the supercharging system is allowed.

Le filtre à air et son emplacement sont libres. Les canalisations d'admission d'air sont libres jusqu'au corps du papillon.

The air filter and its location are free. Air intake lines are free up to the throttle body.

Le silencieux et la tubulure d'échappement sont libres.

The exhaust silencer and exhaust pipe model are free.

4.3.2 - LUBRIFICATION

Radiateur, échangeur d'huile, échangeur d'eau, thermostat, carter d'huile, crépines doivent être tel que définie par la fiche d'homologation du constructeur.

4.3.2 - LUBRICATION

Radiator, oil exchanger, water exchanger, thermostat, oil sump, strainers must be as defined by the manufacturer's homologation sheet.

4.3.3 – RADIATEUR D'EAU ET / OU INTERCOOLER

Le radiateur d'eau et/ou intercooler devra être tel que défini par la fiche d'homologation du constructeur. Le radiateur d'eau d'origine et son (ses) ventilateur(s) devra(ont) être conservé(s). Le radiateur d'eau et/ou intercooler devra être situé soit :

- A son emplacement d'origine si applicable
- Déplacé dans l'ensemble du véhicule à condition d'être situé dans la limite hors-tout du véhicule, uniquement dans le cas où cette installation est justifiée par la mise en place des éléments de sécurité obligatoires. Dans tous les cas, des radiateurs et/ou intercoolers supplémentaires ne pourront pas être ajoutés.

4.3.3 – WATER RADIATOR AND / OR INTERCOOLER

The water radiator and/or intercooler must be as defined by the manufacturer's homologation sheet. The original water radiator and its fan(s) must be retained. The water radiator and/or intercooler must be located either:

- At its original location, if applicable
- Relocated within the vehicle as long as it is within the overall limits of the vehicle, only if this installation is justified by the mandatory safety elements. In any case, additional radiators and/or intercoolers cannot be added.

4.3.4 – SUSPENSION ET BARRE ANTI-ROULIS

Le type de ressort est libre sous réserve de conserver le nombre de ressorts d'origine :

- Les amortisseurs pourront être modifiés sous réserve de conserver le débattement d'origine. Le nombre d'amortisseurs ainsi que les points d'ancrage devront rester identiques à l'origine.
- L'utilisation d'une suspension active est autorisée si homologué par le constructeur (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace)

Toute connexion entre les amortisseurs est interdite, les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur au châssis, sans autre fonction.

Une seule barre antiroulis est autorisée par essieu.

4.3.4 – SUSPENSION AND ANTI-ROLL BAR

The type of springs is free, provided the number of original springs is retained.

- Shock absorbers can be modified, provided the original travel is retained. The number of shock absorbers and their mounting points must remain identical to the original.
- The use of active suspension is allowed if homologated by the manufacturer (system allowing control of flexibility, damping, height, and/or attitude of the suspension when the vehicle is moving).

Any connection between shock absorbers is prohibited; the only authorized connections are the mounting points of the shock absorber at the chassis without any other function.

Only one anti-roll bar is allowed per axle.

4.3.5 - TRANSMISSION

Au moins 1 rapport de marche avant et 1 rapport de marche arrière mécanique est obligatoire.

4.3.5 - TRANSMISSION

At least one forward gear and one mechanical reverse gear are mandatory.

a) Boite à vitesse CVT (variateur) :

- Le variateur et l'ensemble du système qui le compose (masselottes et courroie comprises) devra rester strictement de série.
- La courroie elle-même devra rester de type et dimension identiques à celle du constructeur, mais la marque, le modèle et la matière sont libres.
- Les canalisations du variateur sont libres mais aucun ventilateur ne pourra y être ajouté à l'intérieur.

b) Boite à vitesses mécanique :

- Elle doit figurer sur la fiche d'homologation du véhicule SSV concerné.
- Les diamètres des arbres de transmissions et cardans doivent être ceux des arbres de transmission équipant le véhicule d'origine.
- Les arbres de transmission et cardans doivent être réalisés en acier.
- Un mécanisme de différentiel actif sera admis uniquement si celui-ci figure sur la fiche d'homologation du véhicule concerné.

a) CVT gearbox (variator):

- The variator and the entire system that composes it (weights and belt included) must remain strictly standard.
- The belt itself must remain of the type and dimensions identical to those of the manufacturer, but the brand, model, and material are free.
- Variator lines are free, but no fan can be added inside.

b) Mechanical gearbox:

- This must be listed on the homologation sheet of the concerned SSV vehicle.
- The diameters of the drive shafts and axles must be those of the original vehicle.
- Drive shafts and axles must be made of steel.
- An active differential mechanism is allowed only if listed on the homologation sheet of the concerned vehicle.

4.3.6 - CHASSIS

Issus de la production SSV, aucune modification ou transformation n'est autorisée. A l'exception exclusive de l'implantation des éléments de sécurité. L'empattement du véhicule d'origine devra être respecté avec une tolérance de +/-1%.

Les triangles et bras tirés pourront être renforcés mais la structure générale et la forme devra rester identique à l'origine.

Les jantes d'origine pourront être changées en restant dans les dimensions d'origine. La largeur maximale hors-tout du véhicule devra cependant rester identique à celle d'origine.

La(les) voie(s) du véhicule d'origine figurant sur la fiche d'homologation ne pourra(ont) pas être modifiée. La mesure sera effectuée aux conditions définies sur la fiche d'homologation.

L'ajout d'un fond plat ou bouclier de protection des parties mécaniques est autorisé.

Deux anneaux ou sangles de remorquage (1 à l'avant et 1 à l'arrière) de couleur rouge, orange ou jaune devront être fixés sur le châssis solidement pour pouvoir permettre la traction du véhicule à tout

4.3.6 - CHASSIS

Derived from SSV production, no modification or transformation is allowed, except exclusively for the implementation of safety elements. The original vehicle's wheelbase must be respected with a tolerance of +/- 1%.

Arms and trailing arms can be reinforced, but the general structure and shape must remain identical to the original.

The original rims can be changed. However, the vehicle's overall width must remain identical to the original. The overall limits vehicle width must remain identical to the original.

The original vehicle track listed on the homologation sheet cannot be modified. The measurement will be taken under the conditions defined on the homologation sheet.

Adding a flat bottom or protective shield for mechanical parts is allowed.

Two red, orange or yellow coloured towing rings or straps (one at the front and one at the rear) must be fixed to the chassis, strong enough to allow the vehicle to be towed at any time during the race or for

moment de la course ou de la récupération du véhicule.

the recovery of the vehicle.

4.3.7 – SYSTEME DE FREINAGE

4.3.7 – BRAKING SYSTEM

Les plaquettes, disques et étriers de freins sont libres mais la surface de freinage devra être identique à l'origine. L'utilisation de durite type aviation est autorisé. Un frein à main supplémentaire pourra être ajouté, mais le verrouillage de celui-ci devra être exclusivement effectué au moyen de pièces métalliques.

Brake pads, discs, and calipers are free, but the braking surface must be identical to the original. The use of aviation-type hoses is allowed. An additional handbrake can be added, but its locking must be exclusively done with metallic parts.

4.3.8 – RESERVOIR DE CARBURANT ET CANALISATIONS

4.3.8 – FUEL TANK AND LINES

ATTENTION : Autonomie requise 250 km + 10% (275 km)

IMPORTANT: Fuel range must be 250 km + 10% (275 km)

Le réservoir d'origine ainsi que ses canalisations pourront être conservés sous réserve de respecter la position et les fixations d'origine.

The original tank and its lines can be retained, provided the original position and fixings are respected.

Toutefois, le montage d'un réservoir homologué FIA est autorisé dans le respect des règles édictées ci-dessous :

However, the installation of an FIA-approved tank is allowed, following the rules below :

- Dans le cas d'utilisation de réservoir(s) FIA FT3, FT3.5, FT5 seuls les canalisations et raccords de type FIA seront acceptés.
- Dans la zone habitacle définie entre les tubes de l'arceau principal et ½ latéraux avant ou latéraux, afin d'éviter toute projection de carburant en cas de rupture d'un élément, toutes les canalisations et tous les composants du circuit de carburant devront être recouverts par un(des) caisson(s) ininflammables en supplément du caisson du réservoir de carburant. Des trappes de visite pourront être aménagées afin de pouvoir accéder à ces éléments.

- In the case of using a FIA FT3, FT3.5, FT5 tank, only FIA-type lines and fittings will be accepted.

- In the cockpit area, defined between the tubes of the main roll cage and half lateral or lateral roll cage, to prevent any fuel projection in case of an element rupture, all lines and components of the fuel system must be covered by non-flammable casing(s) in addition to the fuel tank casing. Inspection hatches can be arranged to access these elements.

Le réservoir FT3, FT3.5 et FT5 peut se déverser dans le réservoir d'origine avec un montage «FIA».

The FT3, FT3.5, FT5 tank can be used to fill the original tank, by using a "FIA" connecting system.

Dans le seul but de mettre des raccords vissés FIA, il est autorisé de modifier la pompe à essence immergée d'origine ou de la remplacer par une pompe à essence immergée ou non immergée possédant les mêmes caractéristiques que celle d'origine (débit et pression).

Only for installing FIA screw connections, it is allowed to modify the original immersed fuel pump or replace it with an immersed or non-immersed fuel pump with the same characteristics as the original (flow and pressure).

Le nombre de réservoirs FT3, FT3.5 ou FT5 est limité à

The number of FT3, FT3.5, or FT5 tanks is limited to 2.

2. Lorsque le réservoir de carburant d'origine est conservé et se trouve situé sous les sièges, si la protection inférieure d'origine de celui-ci est en plastique il est obligatoire de la remplacer par une tôle d'une épaisseur minimale de 3 mm en acier ou 5 mm en aluminium fixée sous le châssis de manière à protéger celui-ci de toute projection de pierres ou en cas de choc.

Tout réservoir d'huile, et tout réservoir de carburant, doit être situé dans la structure du véhicule, protégé par l'armature de sécurité.

When the original fuel tank is retained and located under the seats, if it's original lower protection is plastic, it is mandatory to replace it with a steel plate at least 3 mm thick or 5 mm thick aluminium plate fixed under the chassis to protect it from stone projections or impacts.

All oil tanks and fuel tanks must be located within the vehicle's main structure and protected by the safety structure.

4.3.9 - BAVETTES

Les bavettes sont facultatives.

4.3.9 - MUDFLAPS

Mudflaps are optional.

4.3.10 - SIEGES

Les sièges baquets homologués FIA sont obligatoires pour tous les véhicules. Les sièges qui ont une date FIA expirée, de moins de 5 ans, sont acceptée s'ils n'ont pas de détérioration de la structure.

Les supports de siège devront être rigidement et solidement fixés au châssis par la soudure ou au moyen de boulons d'un diamètre minimum de 8 mm.

4.3.10 - SEATS

FIA homologated bucket seats are mandatory for all vehicles. Seats with an expired FIA date, of less than 5 years, are accepted if the structure is not deteriorated.

Seat supports must be rigidly and securely fixed to the chassis by welding or bolted with a minimum bolt diameter of 8 mm.

4.3.11 - HARNAIS

Harnais obligatoires conformes à la norme FIA 4 points MINIMUM 6 points RECOMMANDES (date d'expiration de moins de 5 ans tolérée si harnais en bonne état).

Il est interdit de fixer les harnais aux sièges ou à leurs supports.

Les points d'ancrage seront installés sur la coque ou le châssis, un point d'ancrage séparé pour chaque sangle. Pour cela, une plaque / équerre d'une épaisseur minimale de 3 mm en acier et d'une longueur minimale de 40 mm sera rapportée par soudure ou par vissage avec des boulons de 8 mm minimum sur le châssis. Chaque point d'ancrage doit pouvoir résister à une charge de 1470 daN, ou 720 daN pour les sangles d'entrejambes. Si la fixation de ces supports est faite par boulons, les supports devront être renforcés au moyen de contreplaques de 3 mm d'épaisseur. Il faut éviter que les sangles puissent être usées en frottant contre des arêtes vives.

4.3.11 - HARNESSSES

Mandatory for all groups and all classes. Harnesses conforming to FIA standards, minimum 4 POINTS, 6 POINTS RECOMMENDED (expiration date tolerated if harness in good condition).

It is forbidden to fix the seat belts to the seats or their supports.

Anchor points will be installed on the body or chassis, one for each strap. For this, a plate/bracket with a minimum thickness of 3 mm in steel and a minimum length of 40 mm will be added by welding or screwing with bolts of at least 8 mm on the chassis. Each anchor point must withstand a load of 1470 daN or 720 daN for crotch straps. If the support fixation is made by bolts, the supports must be reinforced with 3 mm thick counter plates.

Avoid the straps from being worn by rubbing against sharp edges.

Les sangles d'épaules pourront également être attachées à l'armature de sécurité ou à une barre antirapprochement par une boucle, ou fixées sur un renfort transversal soudé à l'armature de sécurité (arceau principal de préférence). Si une fixation par vissage est utilisée pour les sangles d'épaule, un insert doit être soudé pour chaque point d'ancrage.

Shoulder straps can also be fixed to the safety cage, or a strut bar with a loop, or be fixed on a transversal welded reinforcement bar to the safety cage (main cage preferably). If a screwed mounting point is used for the shoulder straps, then an insert must be welded into each anchor point.

4.3.12 – FILETS DE SECURITE

4.3.12 - NETS

Les filets sont obligatoires et devront recouvrir entièrement en longueur la zone dite « fenêtre conducteur et passager » située entre l'arceau avant et l'arceau principal et en hauteur s'étendre du bas de la porte ou de la croix de porte au sommet de l'armature de sécurité. Le filet sera obligatoirement fixé sur le cadre servant d'ouverture, le haut de ce filet étant fixé de façon permanente sur le haut de l'arceau de sécurité et le bas aisément détachable de l'intérieur comme de l'extérieur.

Nets are mandatory and must cover the entire length of the so-called "driver and passenger window" area located between the front roll cage and the main roll cage and extend in height from the bottom of the door or door cross to the top of the safety cage. The net must be fixed on the opening frame, with the top permanently attached and the bottom easily detachable from the inside and outside.

Pour ce faire, il est interdit de percer les tubes de l'armature de sécurité ou de souder des supports sur ceux-ci.

For this purpose, it is forbidden to drill the safety cage tubes or weld supports on them.

4.3.13 – PARE-BRISE FACULTATIF

4.3.13 – OPTIONAL WINDSHIELD

Un pare-brise en verre feuilleté ou en polycarbonate transparent épaisseur 5 mm peut être ajouté. Dans les 2 cas un essuie-glace efficace et un système de lave glace devront être installés.

A laminated glass or 5 mm thick transparent polycarbonate windshield can be added. In both cases, an efficient windshield wiper and a washer system must be installed.

Un saute vent peut également être ajouté, celui-ci ne nécessitera pas l'ajout d'un essuie-glace

A wind deflector can also be added. This does not require the addition of a wiper.

4.3.14 – COUPE CIRCUIT

4.3.14 – CUT OFF SWITCH

Le coupe circuit général est obligatoire et doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur ou dynamo, lumières, avertisseurs, allumage, etc...) à l'exception des feux de course ou brouillard et doit également arrêter le moteur. Ce coupe-circuit doit être d'un modèle antidéflagrant et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur par l'équipage et de l'extérieur du véhicule. Il doit être identifier par un autocollant « triangle bleu avec éclair rouge » homologué FIA.

The main switch is mandatory and must cut all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, horns, ignition, etc.) except the race light / fog light and must also stop the engine. This switch must be an explosion-proof model and must be operable from inside the vehicle by the crew members and outside the vehicle. It must be identified by a homologated FIA sticker in the shape of a "blue triangle with a red thunderbolt".

4.3.15 – ARMATURE DE SECURITE (ARCEAU)

4.3.15 – SAFETY CAGE (ROLL CAGE)

Pour correspondre au SSV SERIE'S, le châssis devra être celui d'origine, correspondant à un véhicule de série, sur lequel seront ajoutés, boulonnés ou soudés

To be part of the SSV SERIE'S, the chassis needs to be the original one, compliant with the stock vehicle, on which the following, and only the following, security

uniquement les éléments de sécurité mentionnés ci-dessous. En aucun cas un châssis entièrement tubulaire ne pourra être admis dans le groupe série, sauf s'il est homologué en tant que tel par le constructeur.

Une armature de sécurité devra être présente sur le véhicule, couvrant au minimum l'intégralité de la surface habitable du véhicule, incluant les passagers du véhicule.

Les prescriptions de l'article 283.8 du règlement de la ffsa concernant les armatures de sécurité sont fortement recommandées.

Toutefois, toute armature de sécurité homologuée par la FFSA, FIA ou tout ASN sera autorisée sous réserve qu'elle ne comporte pas de détérioration de sa structure pouvant entraîner une faiblesse de sa résistance. Ce dernier point est valable tout au long de la course et notamment en cas d'accident. Le directeur de course ou tout officiel de l'épreuve conserve le droit de refuser un départ (à tout moment) le cas échéant, s'il estime que la sécurité des passagers peut en être affectée.

LA CONFIGURATION MINIMUM, SI UNE ARMATURE DE SECURITE N'EST PAS HOMOLOGUEE PAR UNE ASN DEVRA COMPRENDRE :

- Une armature de sécurité couvrant au minimum l'intégralité de la surface habitable du véhicule incluant les passagers du véhicule.
- Au moins un renfort de toit de type « croix » ou « flying V » intégrée à la structure principale, ainsi qu'une jambe de force prise entre le châssis et le point le plus haut de l'arceau. Ces renforts pourront être boulonnés, soudés ou fixés à l'aide de mâchoires et viendront en complément de la cage d'origine.

elements can be bolted or welded. In no case can a tubular chassis be admitted in this stock group, except if it homologated this why by the manufacturer.

A safety cage must be present on the vehicle, covering at least the entire habitable surface of the vehicle, including the passengers.

The recommendations of article 283.8 of the ffsa regulations concerning safety cages are highly recommended.

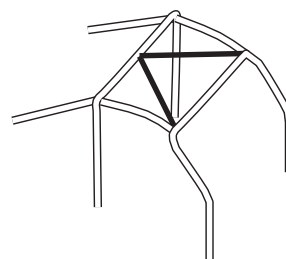
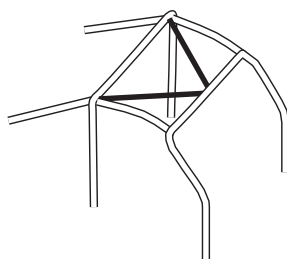
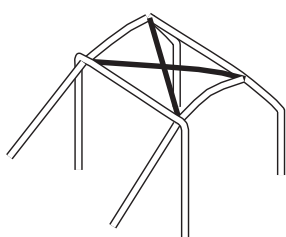
However, a FFSA, FIA, or any ASN homologated safety cage by will be allowed, provided it has no structural deterioration that could cause a weakness in its resistance. This last point is valid throughout the race and especially in case of an accident. The race director or any competition steward retains the right to refuse a start (at any time) if they believe passenger safety may be affected.

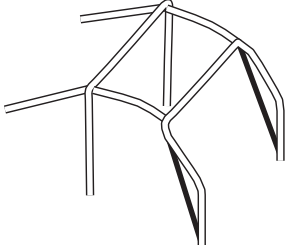
THE MINIMUM CONFIGURATION IF A SAFETY CAGE IS NOT HOMOLOGATED BY AN ASN MUST INCLUDE:

- A safety cage covering at least the entire habitable surface of the vehicle, including the passengers.
- At least one roof "cross" or "flying V" reinforcement type must be integrated to the main structure and a support leg taken between the chassis and the highest point of the roll cage. These reinforcements can be bolted, welded, or fixed with clamps and will complement the original cage.

Renfort de toit de type « croix » ou « flying V »

Roof "cross" or "flying V" reinforcement type



Jambe de force avant	Front support leg
	

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Des croisillons de porte ainsi que des renforts structurels sont conseillés. Cette configuration minimum pourra être autorisée sous réserve qu'elle ne comporte pas de détérioration de sa structure pouvant entraîner une faiblesse de sa résistance. Ce dernier point est valable tout au long de la course et notamment en cas d'accident. • Le directeur de course et tout officiel de l'organisation conserve le droit de refuser un départ (à tout moment) le cas échéant, s'il estime que la sécurité des passagers peut en être affectée. | <ul style="list-style-type: none"> • Door crosses and structural reinforcements are recommended. This minimum configuration can be authorized provided it has no structural deterioration that could cause a weakness in its resistance. This last point is valid throughout the race and especially in case of an accident. • The race director and all competition stewards retain the right to refuse a start (at any time) if they believe the passengers safety may be affected. |
|--|---|

4.3.16 – EQUIPEMENTS LUMINEUX

Il devra être en tout point conforme à la convention internationale sur la circulation routière. Chaque véhicule devra être équipée d'au moins :

- 2 phares (feux de croisement ET feux de route)
- 2 feux de position avant
- 2 feux de position arrière
- 2 feux stop
- 2 clignotants indicateur de direction avant
- 2 clignotants indicateur de direction arrière
- Système de feux de détresse
- 2 feux rouge « stop » de type LED (hauteur ou diamètre minimum 50 mm et 36 diodes minimum) placés symétriquement par rapport à l'axe du véhicule. Ils devront être situés à au moins 1200 mm du sol et à +/- 100 mm du point le plus haut du véhicule, dirigés verticalement vers l'arrière et fixés à l'extérieur. La qualité du montage de ces feux devra assurer une résistance adaptée aux conditions de course.
- 2 feux rouge dit « de course » ou « antibrouillard » de type LED (hauteur ou diamètre minimum 50 mm et 36 diodes minimum) jumelés ou juxtaposés aux deux feux « stop » additionnels. Ces feux branchés directement sur le coupe-circuit fonctionneront en permanence dès le contact du véhicule activé.

4.3.16 – LIGHTING EQUIPMENT

It must fully comply with the international road traffic convention. Each vehicle must be equipped with at least:

- 2 headlights (low beam AND high beam)
- 2 front sidelights
- 2 rear sidelights
- 2 stop lights
- 2 front direction indicators
- 2 rear direction indicators
- Hazard lights system
- 2 red LED-type "stop" lights (height or diameter minimum 50 mm and 36 diodes minimum) symmetrically placed relative to the vehicle's axis. They must be located at least 1200 mm from the ground and at +/- 100 mm from the highest point of the vehicle, vertically directed towards the rear and fixed externally. The lights must be mounted in such a way that they are able to withstand the extreme race conditions they will be put through.
- 2 red LED-type "race" or "fog" lights (minimum height or diameter 50 mm and minimum 36 diodes) paired or juxtaposed with the two additional "stop" lights. These lights must be directly connected to the mains and will operate continuously the vehicle's contact is activated.

- Des phares supplémentaires y compris les barres LEDs et relais correspondants sont autorisés.

- Additional headlights and LED light bars, including corresponding relays, are allowed.

4.3.17 – AVERTISSEUR SONORE

4.3.17 – SOUND WARNING DEVICE

Chaque véhicule devra être équipé d'un avertisseur sonore puissant en état de marche pendant toute la durée de l'épreuve.

Each vehicle must be equipped with a powerful working sound warning device throughout the event.

4.3.18 - EXTINCTEURS

4.3.18 – FIRE EXTINGUISHERS

Chaque véhicule doit être équipé au minimum d'un extincteur manuel de 2 kg. Ceux-ci devront être accessibles au pilot et au copilote sans qu'il soit nécessaire de descendre du véhicule. Cependant, l'extincteur devra être solidement fixé pour éviter toute projection en cas d'impact, et identifier par un autocollant rouge et blanc « **E** » (homologué FIA). Les extincteurs automatiques FIA sont acceptés.

Each vehicle must be equipped with at least one 2 kg manual fire extinguisher. These must be accessible by the driver and co-driver without needing to leave the vehicle. However, the extinguisher must be securely fixed to avoid any projection in case of impact and must be identified by a red and white “**E**” FIA homologated sticker. FIA automatic fire extinguishers are accepted.

4.3.19 - ROUES

4.3.19 - WHEELS

Le diamètre maximum des roues complètes doit correspondre à la taille homologuée par le constructeur.

The maximum diameter of complete wheels must correspond to the size homologated by the manufacturer.

La largeur maximale des roues complètes doit correspondre à la taille homologuée par le constructeur.

The maximum width of complete wheels must correspond to the size homologated by the manufacturer.

Le choix du type de pneus est libre.

The choice of tire type is free.

Le positionnement de 1 ou 2 roues de secours sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDIT**.

The positioning of 1 or 2 spare wheels on the roof of the vehicle is **STRICTLY PROHIBITED**.

4.3.20 - DIRECTION

4.3.20 - STEERING

La crémaillère et biellettes de direction sont libres.

The steering rack and steering rods are free.

4.3.21 – VITESSE MAXIMUM

4.3.21 – MAXIMUM SPEED

La vitesse maximum est fixée à 135 km/h en secteurs chronométrés et contrôlée par l'appareil de sécurité de suivi GPS.

The maximum speed during the timed sectors is limited to 135 km/h (83.88 mph) and continuously monitored by the safety tracking GPS.

4.3.22 – RAVITAILLEMENT (CF. ARTICLE 4.3.8)

4.3.22 – REFUELLING (CF. ARTICLE 4.3.8)

Tous transport de bidons de carburant est strictement interdit sous peine d'exclusion immédiate de l'épreuve.

Any transport of jerrycan is strictly forbidden and can cause the immediate exclusion from the event

4.3.23 - CARROSSERIE

La carrosserie doit être conforme à l'origine. Les modifications esthétiques sont tolérées si elles proviennent d'un kit commercial. Cependant la silhouette générale de la voiture devra être reconnue immédiatement pour faire partie du groupe SSV SERIE'S.

L'extérieur du véhicule doit être équipé d'une carrosserie en matière dure. Celle-ci doit recouvrir en projection verticale tous les éléments mécaniques à l'exception des amortisseurs, des radiateurs, des ventilateurs et des roues de secours, points d'ancrage et de fixation compris.

Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Toutes les parties ayant une influence aérodynamique doivent être rigidement fixées à la partie suspendue du véhicule (ensemble châssis / carrosserie) et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace.

La carrosserie de l'habitacle doit être conçue de manière à fournir confort et sécurité au pilote et copilote. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Tout élément de plus de 1 kg doit être sécurisé à l'intérieur de l'habitacle.

L'habitacle peut être séparé de la partie mécanique par une cloison anti-feu (facultatif).

Les véhicules doivent avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote et copilote. Leurs dimensions sont telles qu'elles permettent une sortie en urgence de l'équipage et cela dans n'importe quelle position du véhicule (à la suite d'un tonneau par exemple).

La carrosserie d'origine pourra être modifiée si l'armature de sécurité homologuée interfère avec celle-ci. Ces modifications devront se limiter strictement à l'implantation de l'armature.

4.3.23 - BODYWORK

The bodywork must comply with the original, aesthetic modifications are tolerated if they come from a commercial kit. However, the general silhouette of the car must be immediately recognisable to be part of the SSV SERIE'S group.

The exterior of the vehicle must be equipped with a hard material bodywork. This must cover all mechanical elements vertically, except for shock absorbers, radiators, fans, and spare wheels, including anchor and fixing points.

All bodywork elements must be carefully and completely finished, without provisional or makeshift parts and no sharp edges. All parts affecting aerodynamics and all bodywork parts must be rigidly secured to the entirely suspended part of the vehicle (chassis/body assembly) with no degree of freedom and remain immobile relative to this part when the vehicle moves.

The bodywork inside the cockpit must be designed to provide comfort and safety to the driver and co-drivers. No bodywork element can present sharp or pointed parts. No mechanical part should protrude inside the cabin. Any element over 1 kg must be secured inside the cabin.

The cabin can be separated from the mechanical part by a fire wall (optional).

Vehicles must have side openings allowing the driver and any co-drivers to exit. Their dimensions must allow an emergency exit of the crew in any car position (e.g., after a rollover).

The original bodywork can be modified if the homologated safety cage interferes with it. These modifications must be strictly limited to the cage installation.

4.3.24 - BATTERIE

Son emplacement est libre. Si elle est installée dans l'habitacle :

- La batterie doit être située sous ou en arrière de l'assis des sièges pilote ou copilote
- La batterie doit être de type « sèche », « gel » ou « étanche ».

Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.

4.3.24 - BATTERY

Its location is free. If it is installed in the cabin:

- The battery must be located under or behind the driver or co-driver seat.
- The battery must be "dry," "gel," or "sealed" type.

Each battery must be securely fixed, and the positive terminal must be protected.

5 – GROUPE T5 – TRUCKS

Les véhicules du Groupe T5 devront se conformer à l'Annexe J FIA, Article 287.

Le passeport FIA pour les T5.1, bénéficiera d'une prolongation de validité pour l'**AFRICA ECO RACE 2026**, si et seulement si aucune modification contraire à l'Annexe J FIA - Article 287 au règlement d'homologation Groupe T5 FIA (01/01/2008), n'est apportée au véhicule.

Toute modification d'un T5.1 devra avoir reçu au préalable l'accord de l'Organisation.

Les véhicules du groupe T5 (T5.1 et T5.2) devront présenter soit un passeport technique FIA T5, soit un passeport « ASO Dakar » ou un passeport technique équivalent à celui-ci, émis par l'ASN du concurrent ou par l'**AFRICA ECO RACE**.

5 – GROUP T5 – TRUCKS

Vehicles of T5.1 will have to comply with the Appendix J FIA regulations, article 287.

The FIA passport for T5.1 will benefit from an extension of validity for the **AFRICA ECO RACE 2026**, if and only if no modifications contrary to Appendix J FIA - Article 287 to the FIA T5 homologation regulations (01/01/2008), are done to the vehicle.

Any modification of a T5.1 must have the prior approval from the Organisation.

T5 Group vehicles (T5.1 and T5.2) must provide either a FIA T5 technical passport, or an "ASO Dakar" passport, or an equivalent technical passport issued by the competitor's ASN or by the **AFRICA ECO RACE**.

6 – GROUPE OPEN

Véhicules autos et camions ayant un passeport technique FIA ou ASN caduque ou inexistant.

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser tout équipage dans cette catégorie. Le véhicule devra être équipé au minimum des arceaux, sièges baquets, réservoirs, extincteurs et harnais homologués FIA suivant l'année en vigueur.

Lors de l'inscription, un dossier complet avec photos à l'appui devra être envoyé à l'organisation.

Une inspection par un commissaire technique AER (à vos frais) peut s'avérer nécessaire avant la validation de l'inscription

6 – GROUP OPEN

Cars or trucks with an obsolete or inexistant FIA or ASN technical passport.

The Organizing Committee reserves the right to refuse any crew in this category. The vehicle must be equipped with at least the approved roll bars, bucket seats, tanks, extinguishers and harnesses, all complying with the FIA homologation rules for the ongoing year.

When registering, a complete file with supporting photos must be sent to the organization.

An onsite inspection by an AER technical scrutineer (at your cost) can be required before the entry registration if validated.

7 – GROUPE SCORE US

7 – GROUP SCORE US

7.1 – VEHICULES ADMIS

7.1 - ADMISSIBLE VEHICLES

Tous les véhicules 2 et 4 roues motrices, conformes au règlement Score (Score International Off-road Racing Rules and Regulations) seront acceptés, à l'exception des classes ½-1600 et 5-1600, sous les conditions suivantes : Respect des articles Annexe J – FIA : 285.7 et Présent Règlement Technique.

All 2 or 4-wheel drive vehicles complying to the Score regulations (Score International Offroad Racing Rules and Regulations) are admissible, with the exception of classes ½-1600 and 5-1600, under the following conditions: Respect of articles Appendix J – FIA 285.7 and of current Technical regulation.

7.2 – CONCEPTION DES ARCEAUX

7.2 – ROLL CAGE DESIGN

Les arceaux doivent être en conformité avec le règlement score (cf. Compétition Régulation CR33 2003 à 2006 + nouveau texte applicable au 10/04/2024) ou Article 283/8.3 Annexe J – FIA.

The roll cage must comply to score regulations (see article CR33 2003 à 2006 + new text updated 10/04/2024) or Article 283/8.3 Annexe J – FIA) or Article 283/8 Appendix J – FIA.

Les dimensions des tubes doivent être en conformité avec le règlement score (cf. Compétition Régulations CR33 2003 à 2006 + nouveau texte applicable au 01/01/2006) et plus particulièrement, respecter les côtes du tableau suivant :

The dimensions of the tubes must be in comply to the score regulations (see article CR33 2003 à 2006 + new text updated 01/01/2006) and more precisely, must respect the following table:

Poids du véhicule / Vehicle weight	Habitacle ouvert / Open cockpit	Habitacle fermé / Close cockpit
1.350 kg à 1.360 kg	44,4 mm x 3,05 mm	38,1 mm x 3,05 mm
1.361 kg à 1.810 kg	50,8 mm x 3,05 mm	44,4 mm x 3,05 mm
Plus de 1.810 kg	57,2 mm x 3,05 mm	50,8 mm x 3,05 mm

7.3 POIDS

7.3 - WEIGHT

Le poids minimal pour les 2 roues motrices est de 1.400 Kg.
Le poids minimal pour les 4 roues motrices est de 2.800 kg.
Ou respect l'article 1.2 du présent Règlement Technique

2-wheel drive minimum weight is 1.400 Kg
4-wheel drive minimum weight is 2.800 Kg
Or must respect article 1.2 of the current Technical Regulations

7.4 – TAILLE DES PNEUS

7.4 – TYRES SIZES

Les pneumatiques devront respecter les côtes suivantes :

- 950 mm max, pour les véhicules 4x2
- 840 mm max, pour les véhicules 4x4 sur des jantes de 15 pouces.
- Ou respect de l'Article 285.8, Annexe J – FIA et de l'Article 1.6 du présent règlement technique

Tyres must respect the following sizes:

- 950 mm max, for 4x2 vehicles
- 840 mm max, for 4x4 vehicles, on 15 inch rims
- Or respect of article 285.8, appendix J FIA and Art. 1.6 of the current Technical Regulations.

7.5 – LARGEUR DU VEHICULE

7.5 – VEHICLE WIDTH

Largeur maximale pour les 4x2 est 2,40 mètres.

4x2 vehicles max width is 2,40 metres.

Largeur maximale pour les 4x4 est 2,20 mètres.

4x4 vehicles max width is 2,20 metres.

7.6 - BRIDES

Les véhicules 4x2 devront être en conformité avec l'article 1.1 du présent règlement technique ainsi qu'avec l'Annexe J FIA, Article 285, article 4.1.1-A.

7.6 – AIR RESTRICTORS

The 4x2 vehicles must comply to Article 1.1 of the current technical regulations as well as with Appendix J FIA, Article 285, article 4.1.1-A.

7.7 – GONFLAGE / DEGONFLAGE

Le gonflage / dégonflage automatique sera autorisé s'il existe d'origine et que le système n'a subi aucune modification.

Le gonflage / dégonflage automatique est interdit pour les véhicules 4x4, même s'il existe d'origine.

7.7 – INFLATION / DEFLATION

Automatic inflation / deflation systems will be allowed on the vehicles for which it existed as a standard and providing the system has not been modified in any way.

Automatic inflation / deflation systems are forbidden for 4x4 vehicles, even if they were fitted as standard.

7.8 – EQUIPEMENTS DE SECURITE DIVERS

Les véhicules devront être en conformité avec l'Annexe J FIA, Article 283, articles 7, 15, 16, 17, 18 et 19.

7.8 - MISCELLANEOUS SAFETY EQUIPMENT

Vehicles must comply to Appendix J FIA, Article 283, articles 7, 15, 16, 17, 18 and 19.

7.9 - RESERVOIRS

Les réservoirs devront être en conformité soit avec l'article CR21 du règlement Score, soit avec l'Annexe J FIA, Article 283, article 14.

7.9 – FUEL TANKS

Fuel tanks must comply either to article CR21 of the score regulations or with Appendix J FIA, Article 283, article 14.

7.10 - CARBURANT

Le carburant utilisé devra être en conformité avec l'Annexe J FIA, Article 282, article 9 et le règlement particulier de l'épreuve.

7.10 FUEL

Fuel used must comply with Appendix J FIA, Article 282, article 9 and the supplementary event regulations, article.

8 – EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES EQUIPAGES

Chaque concurrent doit être muni de :

- Casque homologué normes FIA 8860-2018 avec protection avant complète (casques ouverts autorisés avec lunettes ou visière de casque obligatoires)
- Hans ou Hybride (Simpson) obligatoire homologué FIA
- Autocollant portant le nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nation de chaque côté du véhicule.
- Combinaisons ignifugées conformes aux normes FIA est obligatoire (Annexe L, Chapitre 3 du Règlement FIA - FIA 8856-2018 Liste Technique N° 74)

8 – GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR THE CREWS

Each competitor must have:

- FIA 8860-2018 homologated helmet with full front protection (open helmets allowed only with compulsory, glasses or a helmet visor)
- FIA homologated Hans System or hybrid (Simpson) compulsory
- Sticker with name/first name, blood group and flag on each side of the vehicle.
- Fireproof overall suit complying with FIA standards compulsory (Appendix L, Chapter 3 of the FIA Regulations - FIA 8856-2018 Technical List N°74).

- Le port de sous-vêtements, cagoule, chaussettes, chaussures, gants (Pilote) ignifugés conformes aux normes FIA est obligatoire pour tous les groupes (soit normes FIA 8856-2018, Annexe L chapitre 3 FIA, soit FIA 8865-2018).

Tous les équipements doivent être présentés aux vérifications techniques pour validation.

- The wearing of fireproof undergarments, balaclava, socks, shoes, gloves (Driver) complying with FIA standards is mandatory for all the groups (either FIA 8856-2018, Appendix L chapter 3 FIA or FIA 8865- 2018).

All the equipment must be presented during the technical scrutineering for validation.

9 – KIT DE SURVIE ET EQUIPEMENT MEDICAL

- 1 miroir de détresse
- 1 couverture de survie (Métalline) / membre d'équipage,
- 1 boussole,
- 1 trousse médicale de premier secours,
- 1 ration / membre d'équipage

Présent dans l'habitacle pendant toute la durée de l'épreuve.

9 – SURVIVAL KIT AND MEDICAL SUPPLIES

- 1 distress mirror
- 1 aluminium rescue / space blanket per crew member
- 1 compass
- 1 medical first aid kit
- 1 food pack per crew member

Must be present in the cockpit during the whole event.

10 – EQUIPEMENTS A BORD DES VEHICULES

Equipement de sécurité obligatoire à louer auprès des prestataires désignés par l'organisateur :

- Road book électronique*
- Appareil de sécurité de suivi GPS*

Les bons de commandes pour la location de ce matériel seront envoyés aux concurrents pendant le 2nd semestre par l'organisation.

Pour des raisons de sécurité, les Equipages devront transporter obligatoirement dans leur véhicule, en plus du kit de survie et médical, le matériel suivant :

- 1 triangle de signalisation + 1 gilet fluorescent par personne,
- 1 coupe ceinture par membre d'équipage, accessible en étant sanglé dans le siège ;
- 1 paire de lunettes de moto / travail, par membre d'Equipage en cas de bris de pare-brise.
- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres)
- 1 Camel-Bag de 5 litres de boissons non alcoolisées par personne (Sauf pour les véhicules SSV SERIE'S, la capacité minimal est de 3 litres par personne)
- 1 avertisseur sonore très puissant, en parfait état de fonctionnement pour toute la durée de l'Epreuve

10 – EQUIPMENT ON-BOARD VEHICLES

Mandatory safety equipment is to be rented at the supplier selected by the race organisation:

- Electronic road book*
- Safety tracking equipment*

The order document to rent the equipment will be sent to the competitors by the organisation team during the 2nd semester.

For safety reasons Crews must carry with them in their vehicles, in addition of the survival kit & medical equipment, the following material:

- 1 safety triangle + 1 yellow high visibility safety jacket per person,
- 1 seat belt cutter per crew member, accessible from the seat when harness is fastened,
- A pair of bike / working glasses per Crew member, in case of a broken windscreen,
- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 1 Camel-bag with a minimum of 5 liters of non-alcoholic drinks per person, (Except SSV SERIE'S minimum capacity of 3 liters per person)
- 1 very loud horn, that functions perfectly throughout the Event;

11 – EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES VEHICULES

11 – GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR ALL VEHICLES

Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées au hasard par un commissaire technique durant l'épreuve. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes. Tous les véhicules doivent avoir les éléments suivants :

- Sièges baquets homologués FIA en cours de validité (sauf SSV SERIE'S)
- Harnais 4 ou 6 points homologués FIA en cours de validité (sauf SSV SERIE'S)
- Filets de protection pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis)
- Pour SSV : Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule au sommet de l'arc de la structure de protection ; le matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudée/boulonné à la structure de sécurité avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer les tubes du cadre du véhicule.
- **Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule** (autorisé uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des sangles de sécurité)
- Coupe circuit accessible par les occupants et par une personne extérieure identifié par un autocollant règlementaire FIA.
- Extincteurs : au minimum 1 extincteur manuel FIA (2 kg) + 1 extincteur automatique (manuel ou électrique) homologué FIA (sauf SSV SERIE'S). L'extincteur manuel doit être accessible par le pilote et le co-pilote, étants attachés. Dans le cas contraire, l'équipage devra prévoir 2 extincteurs manuels FIA (2kg). Ils devront être solidement fixés et accessibles de l'extérieur.
- 2 anneaux de remorquage (AV et AR) de couleur rouge, jaune ou orange ou sangle FIA et indiqué par une flèche sur la carrosserie.
- Si un parebrise est installé, il doit être en verre feuilleté ou en polycarbonate de 5 mm d'épaisseur minimum. Dans ce cas, un essuie-glace efficace et un système de lave glace devront être installés
- Tout changement de réservoir, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA – Annexe J, Articles 283, article 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score

All mechanical the parts on the vehicle must be in perfect state and will be checked randomly by a technical steward during the event. The start will be refused to all vehicles which do not comply. Every vehicle must have the following elements:

- In date bucket seat homologated FIA (except for SSV Series)
- In date 4 or 6 points harness homologated FIA (except for SSV Series)
- Lateral protection nets for the side windows (upper part attached to the frame)
- For SSV: Rigid roof above the occupants of the vehicle, at the top of the arch of the protective structure; the material used may be fiberglass, aluminium foil or steel (minimum thickness 1.5 mm), welded/bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle frame.
- **It is absolutely forbidden to store the spare wheel on the roof of the vehicle** (allowed only on one side or at the back, secured by safety straps).
- Circuit breaker must be identified by a FIA standard sticker and accessible by pilots and by an external person.
- Extinguishers: at least 1 FIA manual extinguisher (2 kg) + 1 FIA automatic extinguisher (manual or electric). The manual extinguisher must be accessible to the pilot and co-pilot, even if they are attached. Otherwise, the crew must provide 2 FIA manual fire extinguishers (2 kg). They must be securely fixed and accessible from the outside.
- 2 red, yellow or orange towing rings (front and rear) or a FIA strap indicated by an arrow on the bodywork.
- If a windscreen is installed, it must be laminated glass or polycarbonate with a minimum thickness of 5 mm. In this case, an efficient wiper and washer system will need to be installed.
- Any tank change will involve the installation of an FIA homologated tank - Appendix J, Articles 283, art. 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations,

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Autocollants avec nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nation du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule.• Coupe-ceintures (1 par occupant) accessible en étant attaché.• Pelle fortement recommandée | <ul style="list-style-type: none">• Stickers with name / first name, blood type and flag of the pilot and co-pilot nation on each side of the vehicle.• Seat belt cutter per person.• Shovel is highly recommended |
|---|--|

www.africarace.com