

AFRICA RAID



REGLEMENT PARTICULIER RAID





Modification

Modifications

Les éléments en cours d’officialisation et qui seront présent dans la version définitive sont identifiés part « **TBA** ».

Les modifications sont soit en **rouge** si l’élément est nouveau, soit en ~~rouge barrées~~ si l’élément est retiré.

The elements which are still the be accounted and must feature in the definitive version are identified by “**TBA**”.

Modifications are either in **red font** if the element is new or ~~crossed out in red~~ if the element is removed.

Paragraphe FR	Page	Section UK
V2		
18.1 - HORAIRE	19	18.1 - TIME SCHEDULE
26 - PARCOURS	26	26 - COURSE

PREAMBULE

- Comité d'organisation
- Service concurrent
- Programme de l'épreuve
- Fournisseur système de suivi de sécurité et équipement de navigation

PRINCIPES GENERAUX

- 1 - Introduction
- 2 - Langue officielle
- 3 - Heure officielle

PROCEDURE AVANT LE DEPART

- 4 - Règles générales
- 5 - Droits d'engagement en raid
- 6 - Plateforme d'inscription
- 7 - Conditions d'annulation
- 8 - Annulation / report de l'épreuve
- 9 - Membres d'équipage
- 10 - Véhicules admissibles - équipement
- 10.1 - Moto
- 10.2 - Quad
- 10.3 - SSV
- 10.4 - Auto / Camion
- 10.5 - Ravitaillement
- 11 - Transport de malles et sac
- 12 - Equipements généraux de sécurité
- 12.1 - Equipage
- 12.2 - Véhicule
- 13 - Caution
- 14 - Assurances rapatriement - obligatoire
- 15 - Transport par bateau
- 16 - Formalités douanières
- 17 - Visas

PROCEDURE AU DEPART

- 18 - Vérification administrative
- 18.1 - Horaire
- 18.2 - Documents requis
- 19 - Vérification technique
- 19.1 - Horaire
- 19.2 - Eléments vérifiés
- 19.3 - Parc Fermé
- 20 - Identification et publicité
- 20.1 - Bracelet
- 20.2 - Publicité
- 20.3 - Moto / quad
- 20.4 - Auto / SSV / camion
- 21 - Photo parc ferme
- 22 - Cérémonie de départ

PROCEDURE PENDANT LE RAID

- 23 - Panneau d'affichage officiel
- 24 - Bivouac
- 25 - Briefing
- 26 - Parcours
- 27 - Voiture ouvreuse

PREFACE

- Organising committee
- Competitors' department
- Event program
- Safety tracking system and navigation system supplier

GENERAL PRINCIPLES

- 1 - Introduction
- 2 - Official language
- 3 - Official time

PROCEDURE BEFORE THE START

- 4 - General rules
- 5 - Raid entry fees
- 6 - Registration platform
- 7 - Cancellation conditions
- 8 - Event cancellation / postponement
- 9 - Crew members
- 10 - Eligible vehicles - equipment
- 10.1 - Bike
- 10.2 - Quad
- 10.3 - SSV
- 10.4 - Car / Truck
- 10.5 - Refuelling
- 11 - Bag and trunk transport
- 12 - General safety equipment
- 12.1 - Crew
- 12.2 - Vehicle
- 13 - Deposit
- 14 - Mandatory repatriation insurance
- 15 - Boat transport
- 16 - Customs formalities
- 17 - Visas

PROCEDURE AT THE START

- 18 - Administrative checks
- 18.1 - Time schedule
- 18.2 - Documents required
- 19 - Scrutineering
- 19.1 - Time schedule
- 19.2 - Elements checked
- 19.3 - Parc Fermé
- 20 - Identification and advertising
- 20.1 - Wristband
- 20.2 - Advertising
- 20.3 - Bike / Quad
- 20.4 - Car / SSV / Truck
- 21 - Parc Fermé photo
- 22 - Start ceremony

PROCEDURE DURING THE RAID

- 23 - Official notice board
- 24 - Bivouac
- 25 - Briefing
- 26 - Course
- 27 - Opening car

28 -	Fiche horaire	28 -	Timecard	27
29 -	Système de suivi de sécurité et équipement de navigation	29 -	Safety tracking & navigation systems	27
29.1 -	Système de suivi de sécurité	29.1 -	Safety tracking system	27
29.2 -	Système de navigation (NAV-GPS)	29.2 -	Navigation system (NAV-GPS)	29
30 -	Plan de sécurité	30 -	Safety plan	32
30.1 -	Moyens aériens	30.1 -	Aerial means	32
30.2 -	Moyens terrestres	30.2 -	Land based means	32
30.3 -	Composition de l'équipe médicale	30.3 -	Medical team composition	32
30.4 -	Fermeture de la piste	30.4 -	Closing the track	33
31 -	Pénalités, paiement des amendes	31 -	Penalties, payment of fines	33
31.1 -	Vitesse excessive pendant le rallye / code de la route	31.1 -	Excessive speeding during the rally / traffic laws	33
31.2 -	Limitation de vitesse – liaisons	31.2 -	Speed limits - road sections	34
31.3 -	Pénalités pour infractions	31.3 -	Penalties for infringements	34
31.4 -	Infraction	31.4 -	Infringement	34
31.5 -	Comportement général	31.5 -	General behaviour	35
31.6 -	Drones	31.6 -	Drones	36
32 -	Cérémonie d'arrivée	32 -	Finish ceremony	36
PROCEDURE APRES LE RAID		PROCEDURE AFTER THE RAID		
33 -	Retrait de l'identification du véhicule	33 -	Removal of vehicle identification	36
34 -	Rapatriement des véhicules	34 -	Vehicle repatriation	36
35 -	Véhicules détruits total ou partiel	35 -	Vehicle destroyed completely or partially	37
36 -	Vente / transfert du véhicule	36 -	Sale / transfer of the vehicle	37
AUDIO & VISUELS		AUDIO - VISUAL		
37 -	Marque et logo AFRICA ECO RACE	37 -	AFRICA ECO RACE brands and trademarks	38
38 -	Conditions d'utilisation du logo concurrent	38 -	Conditions for using the competitor's logo	38
39 -	Droits à l'image	39 -	Image rights	40
40 -	Couverture audio / visuel	40 -	Audio / visual coverage	41
ASSURANCE DE L'ORGANISATION		ORGANISER'S INSURANCE		
41 -	Responsabilité civile	41 -	Public liability cover	42
42 -	Responsabilité et assurance maritime	42 -	Responsibility & insurance on the boat	43

PREAMBULE

PREFACE

COMITE D'ORGANISATION

Représentant FSAM :
 Directeur Raid :
 Coordinateur Général et Logistique :
 Représentant ASA Déserts Aventures :
 Responsable terrain Auto :
 Responsable terrain Moto :

Mr Président Abdou THIAM
 Silvano CALDERONE
 Anthony SCHLESSER
 Mr Président Régis SELLIER
 Marc AIVAZIAN
 Jean-Marc THOME
 Jean NEGRO

ORGANISING COMMITTEE

: FSAM Representative
 : Raid Director
 : General Coordinator and logistics
 : ASA Déserts Adventure Representative
 : Field manager cars
 : Field managers bikes

SERVICE CONCURRENTS

Toute l'année du lundi au vendredi :
 9h00 à 13h00 - 14h00 à 18h00
 E-mail : concurrents@africarace.com
 GSM : +33 6 40 62 86 03

COMPETITORS' DEPARTMENT

Open all year from Monday to Friday:
 9:00 AM to 1:00 PM - 2:00 PM to 6:00 PM
 Email: concurrents@africarace.com
 Phone: +33 6 40 62 86 03

PROGRAMME DE L'EPREUVE

- Clôture des engagements 01/12/2025
- Pré-Vérification et embarquement au port de Marseille - France 20/01/2026
- Traversée en bateau : 21-23/01/2026
Marseille - France → Tanger - Maroc
- Vérifications administrative et technique à 24-25/01/2026
Tanger - Maroc
- Départ officiel et Prologue 25/01/2026
- 5 étapes au Maroc 26-30/01/2026
- Journée de repos à Dakhla - Maroc 31/01/2026
- 5 étapes en Mauritanie 01-05/02/2026
- 1 étape au Sénégal 06/02/2026
- Arrivée et Cérémonie de remise des prix au 07/02/2026
Lac Rose - Sénégal
- Chargement des véhicules sur le bateau 07/02/2026
retour au port de Dakar
- Déchargement des véhicules dans le Sud de la 14-20/02/2026
France

EVENT PROGRAM

- Registration deadline
- Pre-checks and boarding at the harbour of Marseille - France
- Boat crossing:
Marseille - France → Tanger - Morocco
- Administrative checks and Technical scrutineering in Tanger - Morocco
- Official start and Prologue
- 5 stages in Morocco
- Rest day in Dakhla - Morocco
- 5 stages in Mauritania
- 1 stage in Senegal
- Arrival and Award ceremony at Lac Rose - Senegal
- Loading vehicles onto the return boat at The Dakar harbour
- Unloading vehicles from boat in The South of France

FOURNISSEUR SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION

SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM SUPPLIER

ANUBE SPORT- Customer service
 Parque Industrial Porto do Molle,
 C/Arroncal 17 Nave8B, 36350 Nigrán,
 Ponetevedra, SPAIN.
 Tel: +34 986 12 45 42
 Email: alba.montes@anubesport.com or info@anubesport.com

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1 - INTRODUCTION

L'Association Sportive Automobile Déserts Aventures organise, avec le concours de la SARL OSE, le 17ème Rallye Marathon Tout-terrain, dénommé, « **AFRICA ECO RACE** », épreuve nationale avec participation étrangère autorisée inscrite au calendrier de la FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) et inscrite au calendrier International de la FIA qui se disputera du 24 janvier 2026 au 07 février 2026, sous l'égide des pays traversés : le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.

Numéro de visa de l'épreuve : **TBA**

Le Directeur de la Catégorie Raid, désigné par le Comité d'Organisation, sera chargé, avec son équipe, de l'application et du respect des règlements pour les équipages et véhicules de Raid.

Il aura notamment la possibilité d'appliquer des pénalités financières en cas d'infractions constatées, par tous moyens disponibles.

Il sera en communication permanente avec l'Organisateur et lui signalera les infractions afin d'appliquer, si nécessaire, les sanctions appropriées prévues par ce Règlement.

Pour des raisons de sécurité, il est obligatoire d'enregistrer au moins deux personnes dans chaque véhicule (exception faite pour les catégories moto et quad).

1 - INTRODUCTION

The "Automobile Déserts Aventure" sports association will organise, with the assistance of the SARL OSE, the 17th Marathon Cross Country Rally, known as "**AFRICA ECO RACE**". An event registered in The FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) national calendar with the authorisation of foreign participations, which will take place from January 24th, 2026 until February 07th, 2026, under the guidance of the countries crossed: Morocco, Mauritania and Senegal.

Event Visa Number: **TBA**

The Director in Charge of the Raid Category, named by the Organisation Committee will be in charge, with his team, of the Raid Vehicles Regulations application and respect.

He will notably be able to apply financial penalties with regards to the noticed infringements, by any available mean.

He will be in permanent communication with the Organiser, he will communicate the infringements in order to apply the appropriate penalties mentioned in these Regulations when necessary.

For reasons of safety, it is compulsory to register at least two people in every vehicle. (exception bike and quad categories)

2 - LANGUE OFFICIELLE

La langue officielle est le français.

Pour faciliter la compréhension des Concurrents, le règlement et ses annexes sont traduits en anglais.

En cas de contestation sur l'interprétation des différents documents et autres publications de l'Organisateur, seuls les textes français du présent règlement particulier feront foi.

En cas de litige juridique, la France sera seule compétente pour toute contestation devant les tribunaux et le droit français sera seul applicable.

2 - OFFICIAL LANGUAGE

The official language is French.

To facilitate the competitors understanding, the regulations and their appendices are translated into English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the French texts shall prevail.

In the event of a legal dispute, France alone shall be competent for any dispute before the courts and French law alone shall apply.

3 - HEURE OFFICIELLE

Pendant toute la durée du Raid, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur l'appareil de sécurité tracking.

3 - OFFICIAL TIME

Throughout the Raid, the official time for reference and for timing purposes will be the time displayed on the safety tracking device.

Pour information, le changement d'horaire aura lieu le 01/02/2026 :

- France : GMT +1 (même horaire en France)
- Maroc : GMT +1 (même horaire en France)
- Mauritanie : GMT +0 (-1h par rapport à France)
- Sénégal : GMT +0 (-1h par rapport à France)

For reference: the time change will occur on 01/02/2026:

- France: GMT +1 (same time as France)
- Morocco: GMT +1 (same time as France)
- Mauritania: GMT +0 (1h less than France)
- Senegal: GMT +0 (1h less than France)

PROCEDURE AVANT LE DEPART

Afin de de préparer au mieux le Raid, voici une liste des actions et papiers administratif qu'il faut faire ou mettre en place :

- Remplir le dossier administratif sur la plateforme d'inscription AER
- Préparer son véhicule (exemple : kit suspension, phare longue portée, pneu tout terrain...),
- Commander obligatoirement le boîtier de tracking,
- Faire le choix d'utiliser un roadbook papier ou électronique ou simplement la trace GPX dans son GPS,
- Sélectionner les prestations annexes souhaitait pendant le Raid,
- Organiser son transport vers le port de Marseille pour le départ et son vol retour depuis Dakar après le Raid.

PROCEDURE BEFORE THE START

In order to prepare the Raid in the best way possible, here is a short list of the actions and paperwork which needs to be done:

- Fill in the admin folder on the AER registration platform
- Get your vehicle ready (examples: suspension kit, light bar kit, all terrain tyres...),
- Order the mandatory tracking device,
- Choose whether you will use the paper or the electronic roadbook, or simply follow the GPX track on your GPS
- Select all the add on services required during the Raid,
- Organise the logistics to get to the harbour in Marseille and the flight back from Dakar

4 - REGLES GENERALES

Les participants doivent conduire en tout-terrain sur des chemins et pistes ouvertes à la circulation. Ils doivent terminer les étapes quotidiennes en suivant l'itinéraire et le roadbook le plus fidèlement que possible.

Les participants sont toujours responsables de l'état de leur véhicule. C'est à eux de s'assurer que le véhicule est en bon état technique pour accomplir l'étape quotidienne.

Le Raid se décompose de la manière et dans l'ordre suivant :

- 5 journées de roulage au Maroc,
- 1 journée de repos,
- 5 journées de roulage en Mauritanie,
- 2 journées de roulage au Sénégal,

Les participants doivent traverser des dunes de sable. Mais, il est possible de s'écarter de l'itinéraire spécifié dans le roadbook, à condition de prévenir au préalable les responsable terrain et / ou le directeur du Raid.

Les participants ont la possibilité de parcourir l'étape quotidienne sans prendre les pistes, mais en suivant la route d'assistance reliant le bivouac du matin avec le bivouac du soir. Pour cela, ils doivent en informer au préalable les responsable terrain et / ou le directeur du Raid.

Tous les participants prennent part au Raid à leurs propres risques.

4 - GENERAL RULES

The participant must drive on the off-road track and paths, while they are open to everyday traffic. They must complete the daily stage by following as closely as possible the itinerary and the roadbook.

The participants will always be responsible for the condition of their vehicle. It is their decision to ensure that the vehicle is in proper technical condition to complete the daily stage.

The Raid is composed of the following elements in this order:

- 5 days of driving in Morocco
- 1 rest day
- 5 days of driving in Mauritania
- 2 days of driving in Senegal

The participants will be faced with driving over sand dunes. But it is possible to deviate from the specific itinerary from the roadbook, providing they notify the field managers and / or the Raid Director before doing so.

The participant have the option to complete the daily stage, without taking the off-road track, but by following the assistance route from the morning bivouac directly to the evening bivouac. In order to do so, they must notify the field managers and / or the Raid Director before doing so.

Each participant is taking part in the Raid at their own risk.

5 - DROITS D'ENGAGEMENT EN RAID FR

5 - RAID ENTRY FEES UK

Date d'inscription	30/04/2025 → 31/07/2025	01/08/2025 → 01/12/2025	Registration date
Moto + Pilote	9 900 €	10 900 €	Driver + Bike
Quad + Pilote			Driver + Quad
SSV + Pilote + Copilote	13 900€	14 900 €	Driver + Codriver + SSV
Auto* + Pilote + Copilote			Driver + Codriver + Car*
Camion + Pilote + Copilote + Mécanicien	TBA	TBA	Driver + Codriver + Mecanic + Truck
Personne supplémentaire	5 500 €	6 500 €	Extra person

* Les autos de 1.9 mètres de haut et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€. Les autos de 5 mètres de long et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€ par mètre linéaire.

* Cars which are over 1.9 meters high will have to pay an extra amount 990€. Cars which are 5 meters long and more must pay 990€ per running metre.

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger - Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 3 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,
- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1x Tee-shirt du rallye pour pilote, copilote et mécanicien camion,
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assurance responsabilité civile organisateur,

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

Les tarifs ne comprennent pas :

- Cabine bateau privée*, Sud de la France / Maroc
- Logement à l'hôtel* sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Vol retour pour les membres d'équipages depuis Dakar,
- Assistance rapatriement obligatoire,
- Carburant,
- Location obligatoire du matériel de sécurité (environ 1000€ TTC),
- Achat obligatoire des fixations du matériel de sécurité (environ 250€ TTC),

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger - Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 3 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,
- Inbound vehicle transport by boat, Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally t-shirt for driver, navigator and truck mechanic,
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Organisation's public liability cover,

A registration application will be accepted only if accompanied by the totality of the registration fees.

Entry fee does not include:

- Private boat cabin*, South of France / Morocco,
- Hotel accommodation* at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Return flight for the crew members from Dakar,
- Mandatory repatriation assistance,
- Fuel,
- Rental cost of the mandatory safety equipment (about 1000€ vat inc),
- Purchase of the supports for the mandatory safety equipment (about 250€ vat inc),

The Real Raid to DAKAR !

- Location facultative du roadbook électronique (environ 200€ TTC),
- Achat facultatif des fixations du roadbook électronique (environ 400€ TTC),
- Dépenses personnelles.

**Cette option est disponible avec un cout supplémentaire sur la plateforme d'inscription dans les « prestations annexes ».*

L'organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1er décembre 2025.

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

- Rental cost of the optional electronic roadbook (about 200€ vat inc),
- Purchase of the supports for the optional electronic roadbook (about 400€ vat inc),
- Personal expenses.

**This option is available at an extra cost on the registration platform in the "extra services" portal.*

The organiser reserves the right to reject applications which are not paid in full by December 1st, 2025.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

6 - PLATEFORME D'INSCRIPTION

Jusqu'à 23h59 le 15 décembre 2025, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement. Tout changement de véhicule(s) après cette date entraînera une pénalité de **300€/changement**. Chaque document administratif manquant pour un véhicule après cette date entraînera une pénalité de **300€/document manquant**. Ces pénalités devront être réglé en intégralité avant l'embarquement du bateau à Marseille le 20/01/2026.

6 - REGISTRATION PLATFORM

Until 11:59 pm on December 15th, 2025, competitors are able to modify the information related to their vehicle(s) on their registration applications. Any changes required after that date will incur a fee of **€300 per change**. Every document missing for a vehicle after that date will incur a penalty of **€300 per missing document**. These penalties must be settled by the team before boarding the boat in Marseille on 20/01/2026.

7 - CONDITIONS D'ANNULATION

Pour toute annulation de demande d'engagement, pour toutes les catégories, les acomptes versés seront remboursés de la manière suivante :

- Annulation avant le 15 septembre 2025 = 10% des sommes versée seront retenues
- Annulation entre le 15 septembre et le 30 novembre 2025 = 20% des sommes versée seront retenues
- Annulation le 1^{er} décembre 2025 et après = 50% des sommes versées seront retenues et 50% seront transférées sur la prochaine édition.

En cas de problèmes médicaux graves, l'organisateur étudiera sur demande, la possibilité d'un remboursement partiel. La demande sera justifiée par un attestation médical signé et daté du médecin traitant. Elle devra être transmis par voie postale par lettre recommandée avec accusé de réception, à l'ordre de **AFRICA ECO RACE – 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco**. Dans tous les cas 10% des sommes versées seront retenues.

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout équipage se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses frais d'engagement.

7 - CANCELLATION CONDITIONS

For any cancellation of the registration request, no matter for which class, deposits paid will be refunded as follows:

- Cancellation before September 15th, 2025 = 10% of the amount paid will be retained.
- Cancellation between September 15th and November 30th, 2025 = 20% of the amount paid will be retained.
- Cancellation on or after December 1st, 2025 = 50% of the amount paid will be retained and 50% will be transferred to the next edition.

In cases of serious medical issue, the organiser will consider a partial refund. The request must be justified with a signed and dated doctor note explaining the situation. The request must be submitted with a registered letter with acknowledgment of receipt, to our headquarter **AFRICA ECO RACE – 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco**. In all cases, 10% of the amount paid will be retained.

Following the administrative checks and the technical scrutineering, any crew refused to take the start for non-compliance with the administrative or technical requirements will not be entitled to any refund of registration fee.

8 - ANNULATION / REPORT DE L'ÉPREUVE

Au cas où le départ du rallye serait retardé ou reporté, l'organisateur informera par voie officielle du nouveau calendrier de la course. L'organisateur reportera les engagements automatiquement sur les nouvelles dates. Ces engagements ne présument pas de la participation effective du concurrent à l'édition reportée, qui reste soumise aux règles d'usage.

Dans l'hypothèse où le départ du rallye ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants :

- Non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux,
- Non obtention et/ou retrait des autorisations de passage,
- Troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou dangereux, du point de vue des organisateurs, le maintien du rallye,
- Défection financière mettant en péril l'organisation technique et sportive du rallye,
- Problèmes d'embarquement du bateau,
- Problèmes de débarquement du bateau,
- Problèmes d'acheminement des matériels
- Problèmes d'acheminement des concurrents,
- Pandémie locale ou planétaire.

L'organisateur ne serait redevable envers les concurrents que des montants perçus.

Les montants perçus par l'organisateur seront remboursés au plus tard le 2 avril 2026 ou reportés pour la prochaine édition, au choix du concurrent.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune indemnité.

8 - EVENT CANCELLATION / POSTPONEMENT

In the event the start of the rally is delayed or postponed, the organiser will inform the participants with a press release the new race schedule. Registrations will be automatically transferred to the new dates. However, participation in the postponed event will remain subject to standard rules.

In the hypothesis the start of the rally cannot take place, for any reason, including but not limited to the following:

- Failure to secure and/or loss of federal approvals,
- Failure to secure and/or loss of passage authorisations,
- Political unrest in the countries crossed, or neighbour countries, rendering impossible or dangerous to maintain the rally, from the organiser's point of view,
- Financial difficulties endangering the rally's logistics or sporting organisation,
- Problems embarking the boat,
- Problems disembarking the boat,
- Problems transporting materials,
- Problems transporting the competitors,
- Local or worldwide pandemic.

The organiser would only be liable to the competitors for the amounts collected.

The amounts collected by the organiser will be refunded no later than April 2nd, 2026, or carried over to the next edition, at the competitor's discretion.

In any case, competitors will not be entitled to an additional compensation.

9 - MEMBRES D'EQUIPAGE

Les équipages en Moto et en Quad doivent être composés de 1 personne.

Les équipages Auto, SSV et Camion il doivent être composés au minimum de 2 membres (conducteur et co-pilote), et au maximum le nombre de siège présent dans le véhicule.

Seules les personnes accréditées peuvent voyager dans les véhicules RAID.

Chaque membre de l'équipage doit :

- Avoir au moins 18 ans
- Être titulaire d'un permis de conduire valide pour la catégorie de son véhicule
- Rester ensemble à bord durant tout le raid, sauf si d'autres dispositions sont acceptées par les organisateurs. Le retrait d'un des membres de

9 - CREW MEMBERS

The Bike and Quad crews shall be composed of 1 member.

The Cars, SSV and Trucks they shall be composed of a minimum of 2 crew members (driver and co- driver, and a maximum of as many seat available in the vehicle.

Only the accredited people can travel in the RAID Vehicles.

Each crew member shall:

- Be at least 18 years of age
- Hold a valid driving licence for his or her vehicle category
- The entire of the crew shall remain together on board throughout the raid, except where otherwise arranged and accepted by the Organizers. The withdrawal of

l'équipage ou l'admission d'une tierce personne à bord (sauf en cas de transport d'une personne blessée) peut entraîner une exclusion du raid.

- Un membre de l'équipage peut être remplacé pendant le Raid avec l'accord des organisateurs si et seulement si le nouveau membre est déjà engagé et vérifié dans le Raid Africa. La demande doit être faite aux organisateurs au moins la veille du départ de l'étape concernée,
- Dans la catégorie des camions, il est autorisé d'avoir seulement un titulaire du permis de conduire poids lourd à bord.

Si un membre de l'équipage Raid quitte son véhicule en raison de force majeure, le véhicule peut continuer à condition que les organisateurs en soient informés. Ce membre de l'équipage ne peut en aucun cas être remplacé. Dans des circonstances exceptionnelles et avec l'autorisation des organisateurs, une personne peut continuer seule à bord de son véhicule. Toute infraction peut entraîner l'exclusion du véhicule Raid et de son équipage.

one of the members of the crew, or the admission of a third party on board, (apart from the transportation of an injured person) may lead to exclusion from the raid.

- A member of the crew can be replaced during the Raid with the agreement of the Organisers if and only if, the new member is already engaged and verified in the Africa Raid. The request has been made to the Organizers at least the day before the start of the related Stage,
- In the truck category, it is authorised to have only one holder of the heavy goods' truck driving licence on board.

If a Raid Crew member leaves his Vehicle due to force majeure, the Vehicle may continue providing the Organisers are informed. In no case can this Crew member be replaced. During the Event, under exceptional circumstances and following authorisation from the Organiser, a person may continue alone aboard his Vehicle. All infractions may lead to the Exclusion of the Raid Vehicle and of its Crew.

10 - VEHICULES ADMISSIBLES - EQUIPEMENT

Le véhicule doit être conforme aux exigences légales nationales de circulation routière du pays dans lequel il est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans ce règlement. L'équipement dans toutes les catégories doit respecter en tous points la Convention internationale sur la circulation routière.

Tout au long du Raid, les participants devront strictement observer le code de la route du pays hôte.

Dans tous les cas, les participants doivent adapter leur conduite aux conditions du terrain, qui changent fréquemment, et la plus grande attention sera toujours requise, quel que soit le type de parcours (section hors route, route, etc.), y compris les sections routières goudronnées.

Rappel : Le Raid se déroule sur des routes/pistes ouvertes, donc la vigilance est requise dans tous les cas.

10.1 - MOTO

Le terme "moto" couvre tous les véhicules ayant, moins de quatre roues, propulsés par un moteur et conçus essentiellement pour le transport d'une ou plusieurs personnes, dont l'une est le pilote du véhicule.

10.1.1 - LIBERTÉ DE CONSTRUCTION

Aucune restriction n'est imposée quant à la marque, le modèle, la construction ou le type de moto utilisé.

10 - ELIGIBLE VEHICLES - EQUIPMENT

The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.

Throughout the Raid, participants will strictly observe the Host Country Highway Code.

In all cases, participants must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (off road section, road, etc) including road sections on tarmac.

Reminder: The Raid is held on open roads/tracks, so vigilance is required at all times.

10.1 - BIKE

The term motorcycle covers all vehicles having, less than four wheels, propelled by an engine and designed essentially for the carriage of one or more persons of which one is the rider of the vehicle.

10.1.1 - FREEDOM OF BIKE CONSTRUCTION

No restriction is placed on the make, model, construction or type of the bike used.

10.1.2 - MOTEUR**10.1.2 - ENGINE**

Le numéro de moteur doit rester visible en tout temps.

The engine number must always be visible.

La préparation du moteur est libre.

Engine preparation is free

La taille est illimitée.

Size is Unrestricted

10.1.3 - ÉCHAPPEMENTS**10.1.3 - EXHAUST PIPES**

Les gaz d'échappement doivent être dirigés vers l'arrière mais pas de manière à soulever de la poussière, ou gêner un autre pilote.

Exhaust fumes must be discharged towards the rear but not in such a manner as to raise dust, foul the tyres or brakes, or any other rider.

10.1.4 - RÉSERVOIR(S) DE CARBURANT**10.1.4 - FUEL TANK(S)**

La capacité totale de carburant transportée dans tous les réservoirs est illimitée.

The total fuel capacity carried in all tanks is unrestricted.

Les réservoirs de carburant fixés au guidon sont strictement interdits.

Fuel tank(s) attached to the handlebar are strictly forbidden

10.1.5 - AUTONOMIE DE CARBURANT**10.1.5 - FUEL RANGE**

L'autonomie doit être de 240 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

The fuel range must be 240 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

10.1.6 - POIDS**10.1.6 - WEIGHT**

Sans restriction.

Unrestricted.

10.1.7 - FREINS**10.1.7 - BRAKES**

Toutes les motos doivent être équipées d'au moins 2 freins efficaces (un sur chaque roue, avant et arrière) fonctionnant indépendamment et de manière concentrique avec la roue.

All motorcycles must have at least 2 efficient brakes (one on each wheel, front and rear) operated independently and operating concentrically with the wheel.

10.1.8 - ÉCLAIRAGE**10.1.8 - LIGHTING**

Les motos et leur équipement doivent être conformes aux exigences légales nationales de circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé.

Motorcycles and their equipment must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered.

10.1.9 - COMMANDES D'ACCÉLÉRATEUR**10.1.9 - THROTTLE CONTROLS**

Les commandes d'accélérateur doivent se fermer automatiquement lorsqu'elles ne sont pas maintenues par la main.

Throttle controls must be self-closing when not held by the hand. All air intakes into the cylinder must pass through the throttle body.

Toutes les entrées d'air dans le cylindre doivent passer par le corps de l'accélérateur. Aucun autre moyen permettant à l'air ambiant d'entrer dans la trajectoire d'admission de la culasse n'est autorisé.

No other means allowing ambient air into the inlet track of the cylinder head is allowed.

Les quads doivent être équipés d'un coupe-circuit de sécurité d'allumage qui doit être attaché en permanence au poignet

droit du pilote par un câble en spirale non élastique, aussi court que possible.

Quads must be equipped with a safety ignition cut-out switch which must be permanently attached to the rider right wrist by a non-elastic, spiral cable, as short as possible.

10.1.10 - REPOSE-PIEDS

10.1.10 - FOOTRESTS

Les repose-pieds doivent être solidement fixés ou de type repliable, mais dans ce cas, ils doivent être équipés d'un dispositif qui les ramène automatiquement en position normale, et une protection intégrale doit être prévue à l'extrémité du repose-pied.

Footrests must be solidly fixed or of a folding type but in this case must be fitted with a device which automatically returns them to the normal position, and an integral protection is to be provided at the end of the footrest.

Les dents du repose-pied ne doivent pas être tranchantes.

The footrest teeth shall not be sharp.

10.1.11 - GARDE-BOUES ET PROTECTION DES ROUES

10.1.11 - MUDGUARDS AND WHEEL PROTECTION

Les motos doivent être équipées de garde-boues, ils doivent dépasser latéralement le pneu de chaque côté.

The bikes need to be fitted with mudguards, which must overlap the tyre on each side.

10.1.12 - MECANIQUE SUR LE BIVOUAC

10.1.12 - MAINTENANCE AT THE BIVOUAC

Pour effectuer des opérations mécaniques sur le bivouac, il est impératif d'avoir un tapis environnemental de la taille de la moto (environ 200 x 80 cm). Ce tapis sera transporté dans le véhicule de l'organisation de bivouac à bivouac.

In order to perform some mechanical work on the motorbike in the bivouac, it is mandatory to use an environmental carpet, the size of the bike (about 200 x 80 cm). This carpet will be transported by the organisation vehicle from bivouac to bivouac.

10.1.13 - PNEUS

10.1.13 - TYRES

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

All type of road legal tyre is authorised

Les véhicules de l'organisation transporteront 2 roues (pneu et jante déjà assemblés) de rechange.

2 spare wheels (tyre and rim already mounted) will be transported by the organisation vehicles

10.2 - QUAD

10.2 - QUAD

Tous les quads doivent avoir uniquement 4 roues et doivent être immatriculés pour la route. Toutes les catégories de quads doivent se conformer en tous points à la Convention de Vienne de 1968, même si le pays où la machine a été fabriquée n'est pas signataire de cette convention, et être immatriculées pour la route.

All Quad vehicles must have only 4 wheels and must have a road registration. All Quad categories must conform in all respects to the 1968 Vienna Convention, even if the country in which the machine was manufactured is not a signatory to that Convention and be registered for road use.

10.2.1 - AUTONOMIE DE CARBURANT

10.2.1 - FUEL RANGE

L'autonomie doit être de 240 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

The fuel range must be 240 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

10.3 - SSV

10.3 - SSV

10.3.1 - AUTONOMIE CARBURANT

10.3.1 - FUEL RANGE

L'autonomie doit être de 240 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

The fuel range must be 240 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

10.3.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Le positionnement des 2 roues de secours sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDITE**.

10.3.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised

The placement of the spare wheels on the roof of the vehicle is **ABSOLUTELY FORBIDDEN**.

10.4 - AUTO / CAMION

Les véhicules de 4 à 8 roues, avec carrosserie, conformes aux règlements de circulation et ayant une immatriculation valide, sont éligibles.

Dans la catégorie AUTO Raid, seuls les véhicules 4x4 sont admis.

Dans la catégorie CAMION Raid, seuls les véhicules 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 et 8x8 sont admis. Les modèles avec un seul essieu moteur ne seront pas autorisés (4x2, 6x2, 8x2) dans le Raid.

Un véhicule de plus de 3,5 tonnes sera admis comme un camion. En fonction du nombre d'essieu, les poids maximaux autorisés sont de 19 tonnes pour 2 essieux, 26 tonnes pour 3 essieux et 32 tonnes pour 4 essieux.

10.4 - CAR / TRUCK

4 to 8-wheeled vehicles with bodywork, compliant with traffic regulations, with valid registration.

In the CAR Raid car category only 4x4 Vehicles can be authorised.

In the TRUCK Raid category, only 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 and 8x8 vehicles will be authorised. Caution, models with only one driven axle will not be authorised (4x2, 6x2, 8x2) in the Raid.

A vehicle over 3.5 tons will be categorised as a truck. According to the number of axles, the maximum allowed weight is of 19 tons for vehicles with 2 axles, 26 tons for vehicles with 3 axles and 32 tons for vehicles with 4 axles.

10.4.1 - AUTONOMIE CARBURANT

L'autonomie minimale des véhicules en Raid est de 350 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

10.4.1 - FUEL RANGE

The minimum range of vehicles in the Raid vehicle is 350 km. For safety reasons, an extra margin of 10 % is required.

10.4.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Un service de montage et transport des pneus est disponible contre un coût supplémentaire, auprès de l'organisation.

Le positionnement des 2 roues de secours sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDITE**.

10.4.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised.

The organisation can provide a tyre mounting and transport service, for an extra cost.

The placement of the 2 spare wheels on the roof of the vehicle is **ABSOLUTELY FORBIDDEN**.

10.5 - RAVITAILLEMENT

Chaque équipage est responsable du calcul de son autonomie ; il ne peut, en aucun cas, tenir l'organisation responsable si son véhicule ne peut couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain. Pour les sections routières, les stations-service autorisées pour le ravitaillement sont souvent indiquées dans le roadbook.

10.5 - REFUELLING

Each crew is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organisation liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain. For road sections, petrol stations authorised for refuelling are often indicated in the roadbook.

11 - TRANSPORT DE MALLES ET SAC

11 - BAG AND TRUNK TRANSPORT

Chaque équipage en Raid sur une moto, un quad ou un SSV, peut apporter 2 malles aux dimensions (80 x 45 x 35 cm). Ainsi que 1 sac de sport aux dimensions d'un bagage en soute d'avion et avec un poids maximal de 23 kg. Ces articles seront transportés par un véhicule de l'organisation, de bivouac à bivouac.

Each Raid crew, driving a bike, a quad or a SSV are allowed to bring 2 metal trunks (80 x 45 x 35 cm) and 1 sports bag with the dimensions of a plane checked baggage and with a maximum weight of 23 kg. These items will be transported by an organisation vehicle from bivouac to bivouac.

12 - EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE

12 - GENERAL SAFETY EQUIPMENT

12.1 - EQUIPAGE

12.1 - CREW

12.1.1 - VACCINATIONS

12.1.1 - VACCINES

La vaccination contre la fièvre jaune est recommandée mais non obligatoire. La protection contre le paludisme est recommandée mais non obligatoire. Il faut éventuellement prévoir un traitement préventif basé sur la prise d'un médicament à faible dose contre le paludisme, avec l'avis de son médecin traitant.

The yellow fever vaccination is recommended but not mandatory. The protection against paludism is recommended but not mandatory. A preventive treatment based on a low medicine dosage can be recommended against paludism, with the approval from your general practitioner.

12.1.2 - KIT DE PREMIER SOINS - OBLIGATOIRE

12.1.2 - FIRST AID KIT - MANDATORY

Présent dans l'habitacle pendant toute la durée de l'épreuve :

- 1 miroir de détresse,
- 1 briquet,
- 1 couverture de survie (Métalline / Aluminium) / membre d'équipage (environ 210 x 160 cm),
- 1 boussole,
- Gouttes pour les yeux (Boroclarine, Piroftal ou équivalent)
- Antalgique (Aspirine, analgésique ou équivalent)
- Anti-diarrhéiques (Imodium, Ercéfuryl, Bimixin ou équivalent)
- Antibiotique (Oracilline, Totapen ou équivalent)
- Crème solaire pour la peau et les lèvres
- Médicament contre le mal de mer (facultatif)

All the items below must be present in the cockpit during the whole event:

- 1 distress mirror,
- 1 lighter,
- 1 emergency thermal blanket (Mylar / Aluminium) / space blanket per crew member (about 210 x 160 cm),
- 1 compass,
- Eye drops (Boroclarine, Piroftal or equivalent)
- Antalgic (Aspirine, analgesic or equivalent)
- Anti-diarrhoeic (Imodium, Ercéfuryl, Bimixin or equivalent)
- Antibiotics (Oracilline, Totapen or equivalent)
- Sunscreen for skin and lips
- Pills against sea sickness (optional)

12.1.3 - EQUIPMENT MOTO / QUAD

12.1.3 - BIKE / QUAD GEAR

Les pilotes doivent être équiper avec les éléments suivants :

- Vêtements (combinaison en cuir ou pantalon en cuir et blouson à manches longues)
- Botte montant en cuir
- Gants
- Protection oculaire (masque de moto)
- Casque intégral
- Airbag (obligatoire)
- Protection dorsale et pectorale (incluse dans l'airbag)
- Protecteurs d'articulations (recommandé)
- Camel-Bag de 3 litres minimum de boissons non alcoolisées par personne, ne cachant pas le numéro de dossard.

All the following items must be worn by a rider:

- Clothing (leather suit or leather trousers long-sleeve shirt)
- Leather footwear
- Gloves
- Eye protections
- Full face Helmets
- Airbag (mandatory)
- Back & Chest protectors (included in the airbag)
- Limb joint protectors (recommended)
- Soft water container(s) (Camelbak type) with a minimum capacity of 3 litres, worn by the rider and not hiding their bib.

Les pilotes moto et quad doivent obligatoirement porter un casque à chaque utilisation du véhicule durant le Raid. Ce casque doit être en bonne état, et bien attaché au niveau de la jugulaire. Un système de rétention avec une sangle et un système de fermeture à double anneau en D est recommandé. Les cheveux longs ne doivent pas sortir du casque et doivent être entièrement contenus à l'intérieur.

Le casque et le corps du concurrent ne peut en aucun cas être utilisé comme support pour une caméra, ou autre objet.

The bike and quad riders must wear a helmet each time they use their machine during the Raid. This helmet must be in good condition, and more importantly attached under the chin. A retention system with a strap and the double D ring closing system is recommended. People with long hair, must make sure all their hair is kept inside their helmet.

The helmet and the body of the rider can in not be used as a mounting point for a camera or any other devices.

11.1.4 - EQUIPEMENT AUTO / SSV / CAMION

Pour les équipages en Auto, SSV et Camion, le casque n'est pas obligatoire mais il est recommandé.

Le port d'habits ignifugé n'est pas obligatoire.

12.1.4 CAR / SSV / TRUCK GEAR

For the Car, SSV and Truck crews, wearing a helmet is not mandatory but is recommended.

Fireproof clothes are not mandatory.

12.2 - VEHICULE

12.2 - VEHICLE

12.2.1 - EQUIPMENT MOTO / QUAD

Pour des raisons de sécurité, les équipages devront transporter obligatoirement dans leur véhicule, le matériel suivant :

- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres),
- 1 ration / membre d'équipage,
- Provisions alimentaires de survie (ex. PowerBar ou similaire)
- Quelques outils
- Des fusibles

12.2.1 - BIKE / QUAD GEAR

For safety reasons Crews must carry with them in their vehicles, the following material:

- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 1 food pack per crew member.
- Survival food supplies (e.g. PowerBar or similar)
- A few tools
- Some fuses

12.2.2 - EQUIPMENT AUTO / SSV / CAMION

Pour des raisons de sécurité, les équipages devront transporter obligatoirement dans leur véhicule, le matériel suivant :

- 1 ceintures de sécurité par membre d'équipage
- 1 coupe-ceinture par membre d'équipage accessible en étant sangle dans le siège,
- 1 ration par membre d'équipage.
- Provisions alimentaires de survie (ex. PowerBar ou similaire)
- 1 Camel-Bag de 5 litres de boissons non alcoolisées par personne (Sauf pour les véhicules SSV, la capacité minimal est de 3 litres par personne),
- 1 pelle à main par personne
- 1 triangle de signalisation,
- 1 extincteur manuel homologué de 2 kg à poudre (fixé dans l'habitacle)
- 1 point de remorquage à l'avant et à l'arrière
- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres),
- 2 plaques de désensablage (recommandé 4 pièces)

12.2.2 - CAR / SSV / TRUCK GEAR

For safety reasons crews must carry with them in their vehicles, the following material:

- 1 Safety seat belts per crew member
- 1 seat belt cutter per crew member, accessible from the seat when harness is fastened,
- 1 food pack per crew member.
- Survival food supplies (e.g. PowerBar or similar)
- 1 Camel-bag with a minimum of 5 liters of non-alcoholic drinks per crew member, (Except SSV minimum capacity of 3 liters per person),
- 1 hand sand shovel per crew member
- 1 warning reflective triangle
- 1 homologated 2 kg manual powder FIRE extinguisher (fixed in the cabin)
- 1 towing points at the front and at the back
- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 2 Sand ladders (recommended 4 pcs)

The Real Raid to DAKAR !

- Câble de démarrage
- 1 cric qui fonctionne dans le sable
- 2 roues de secours
- Outils pour changer une roue
- 1 compresseur
- 1 manomètre de pression des pneus
- Support du STELLA 3 EVO installé
- 1 lampe de poche / frontale par membre d'équipage
- 1 paire de lunettes de moto / travail, par membre d'équipage en cas de bris de pare-brise,
- 1 gilet fluorescent par personne,
- Vêtements et chaussures chauds par membre d'équipage
- 1 tente, sac de couchage, matelas / par personne

Le positionnement de roue de secours sur le toit du véhicule est FORMELLEMENT INTERDITE.

- Jumper booster cable
- 1 jack, to be used in sand
- 2 spare tires on wheels
- Tools to change a wheel
- 1 Compressor
- 1 Tire pressure gauge
- Mounting plate for the STELLA 3 EVO already installed
- 1 flashlight / head torch per crew member
- 1 pair of bike / working glasses per crew member, in case of a broken windscreen,
- 1 yellow high visibility safety jacket per person,
- Warm clothes and shoes per crew member
- 1 Tent, sleeping bag, mattress per crew member

Positioning a spare wheel on the roof of the vehicle is ABSOLUTELY FORBIDDEN.

13 - CAUTION

Pour tous les véhicules inscrits sur le Raid, un dépôt de garantie devra être obligatoirement déposé par le pilote, à l'effet de garantir le respect des obligations énumérées ci-après :

- En cas d'abandon pendant le Raid et si le pilote quitte la caravane du rallye, il est impératif que l'équipage prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC course. De même, que dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation. Des sanctions financières pourront être demandées à l'équipage concerné.
- Obligation de signer une décharge au près du PC Course si un participant quitte la caravane du rallye.
- Obligation de satisfaire aux formalités douanières en vigueur dans les pays traversés.
- Obligation de restituer tout matériel ou équipement mis provisoirement à la disposition du concurrent ou de l'équipage pendant l'épreuve.
- Dans le cas où un pilote serait obligé d'abandonner son véhicule sur place, il devra impérativement en faire la déclaration auprès du poste de police le plus proche et remettre un duplicata de celle-ci au PC Course et au siège de l'organisation : **AFRICA ECO RACE** - 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco. Tous les véhicules devant ressortir du pays traversé, leur rapatriement jusqu'au port de Dakar est à la charge du concurrent.
- Obligation d'acquitter tout frais n'incombant pas à l'organisation, au sens du présent règlement (tels que : hébergement, voyage de retour autre que celui prévu, frais divers etc.).

13 - DEPOSIT

For every vehicle registered in the Raid, it is mandatory that the competitor pays a safety deposit in order to guarantee they will respect the obligations mentioned below:

- In case of a retirement during the Raid and the competitor leaves the rally caravan, it is necessary that they contact immediately and by all means possible the PC Course. In the case a search party is put into action to find the competitor, this cost will be of their responsibility as they did not share their whereabouts in the given time. Financial sanctions can be requested to the crew concerned.
- Obligation to sign a waiver, at the PC Course, if a participant leaves the rally.
- Obligation to respect the customs formalities of the countries crossed.
- Obligation to return the items and equipment given temporarily to the competitor or their team during the event.
- In the case where a crew must abandon their vehicle on site, he must imperatively declare it at the nearest police station, give a duplicate of the declaration to the PC Course and send a duplicate to the organisation's headquarter: **AFRICA ECO RACE**, 14 quai Antoine 1er – 98000 Monaco. As all vehicles must leave the countries crossed, the repatriation cost to Dakar's harbour is at their own expense.
- Obligation to pay off all the fees not related to the organisation (such as: accommodation, other return journey than the one planned, miscellaneous fees etc.).

The Real Raid to DAKAR !

- Obligation de respecter les règles de sécurité pendant la course.
- Obligation de se soumettre aux décisions du médecin chef.

Le dépôt de garantie se fera sous la forme d'un chèque (pour les Français exclusivement), d'une carte bancaire ou d'un virement (pour les autres concurrents), avant les vérifications administratives. L'**AFRICA ECO RACE** n'acceptera qu'un seul et même payeur par véhicule et Team.

Le dépôt de garantie sera restitué après le Raid, sauf en cas de non-respect des règles de sécurité, et au moins un manquement aux obligations mentionnées dans le présent règlement, et de l'éthique sportive de l'épreuve.

Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non inscrit auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée.

Tout défaut de paiement du dépôt de garantie entraînera l'interdiction de participer à l'**AFRICA ECO RACE**.

Le montant de la caution pour chaque véhicule est de 1 500 euros.

- Obligation to respect safety rules during the event.
- Obligation to respect the head doctor's decisions.

The deposit must be paid by check (exclusively for French residents), a credit card or a bank transfer (for the rest of the world), before the administrative checks. The **AFRICA ECO RACE** will accept only one payer per vehicle and team.

The deposit will be returned after the Raid, except in case of failure to respect of the safety rules and the sporting ethics of the event.

Any competitor entered in the rally benefiting from help or assistance by a person and / or a vehicle which is not registered by the organisation will be disqualified and its deposit cashed.

Any non-payment of the deposit will lead to not been entitled to take the start of the **AFRICA ECO RACE**.

Deposit amount for each vehicle is 1 500 euros

14 - ASSURANCES RAPATRIEMENT - OBLIGATOIRE

Afin de prendre part dans la catégorie Raid, chaque membre de l'équipage doit **OBLIGATOIREMENT** souscrire à une assurance de Rapatriement Médicale.

Dans le contrat de l'assurance il doit impérativement mentionner les pays traverser lors du Raid, c'est-à-dire le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal, ainsi que les dates de ce dernier, entre le 25/01/2026 et le 08/02/2026.

Si un équipage ne fournit pas la preuve d'assurance auprès de l'organisation, ils se feront refuser l'embarquement depuis le port dans le sud de la France le 20/01/2026.

Notre partenaire, ASSURE TON SPORT, propose un contrat d'assurance spécialement conçu pour les membres d'équipage du Raid, vous permettant de pratiquer ce sport en toute sécurité et sérénité grâce à de nombreuses garanties, telles que :

- Le transport médical d'urgence
- Le rapatriement aux frais réels
- Un capital en cas d'invalidité
- La prise en charge des frais médicaux, de recherche et de secours
- Une protection juridique
- Etc.

14 - MANDATORY REPATRIATION INSURANCE

In order to take part in the Raid category, each crew member has to **MANDATORILY** subscribe to a Medical Repatriation insurance.

There must be the name of the countries visited during the raid, Morocco, Mauritania and Senegal and the dates of the raid from 25/01/2026 until 08/02/2026 mentioned in this insurance contract.

If the crew can not provide the organisation with such an insurance, they will not be able to board the boat in the south of France on 20/01/2026.

Our partner, ASSURE TON SPORT can offers an insurance contract specifically designed for Raid crew members, allowing you to practice this sport safely and serenely thanks to many guarantees, such as:

- Emergency medical transport
- Repatriation at actual cost
- Capital in case of disability
- Medical, search and rescue costs are covered
- Legal protection
- Etc.

15 - TRANSPORT PAR BATEAU

Tous les véhicules Raid seront toisés aux pré-vérifications sur le port du Sud de la France le 20/01/2026. En cas de dimensions différentes par rapport à celles déclarées :

- Les participants devront régler immédiatement le surcoût dû aux nouvelles dimensions constatées, en espèces ou par carte bancaire.
- L'organisation ne pourra être tenue responsable au cas où le véhicule ne puisse pas être embarqué faute de place, sur les bateaux du Rallye, Sud de la France / Maroc et Sénégal / Sud de la France.

Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau.

Les véhicules Raid camion ne devront en aucun cas mesurer plus de 4.20 mètres de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

Pendant la traversée bateau retour, Dakar / Sud de la France, les motos devront être impérativement transportées par le(s) véhicule(s) d'assistance du pilote. Les machines de la catégorie Raid moto seront chargées sur les camions de l'organisation. Le pilote Raid moto doit prévoir 4 sangles pour sécuriser sa moto lors du transport.

Les véhicules qui ne se présenteront pas à l'embarquement aux horaires indiqués se verront refuser l'embarquement.

A compter de la prise en charge du véhicule par l'organisateur sur le port d'embarquement à Dakar - Sénégal, la couverture assurance RC prend fin. Veuillez souscrire les assurances complémentaires auprès de votre assureur. L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre. Une note spécifique sera envoyée par l'organisateur.

15 - BOAT TRANSPORT

All the Raid vehicles will be measured at the pre-checks at the harbour in the South of France on 20/01/2026. In case the dimensions are different to those declared:

- Participants must pay immediately the additional cost due to new dimensions registered, either by credit card or by cash.
- The organisation cannot be held responsible if the vehicle cannot be loaded due to the lack of space caused by the vehicle's new dimension on the rally boats, South of France / Morocco and Senegal / South of France.

According to the overseas regulations, it is completely prohibited to transport fuel on the ferry. Vehicles will be checked at the loading port and vehicles transporting fuel will not be allowed to board the ferry.

Raid vehicles must not measure more than 4.20 meters high (including the loaded roof rack), otherwise they will not be able to board the boat.

During the boat crossing Dakar / South of France, bikes must imperatively be loaded and transported in the competitor's assistance vehicle(s). The machines from the MALLE MOTO category will be loaded and transported by the organisation trucks. The MALLE MOTO competitors must provide 4 straps to secure the bike during that transport.

Vehicles not present at the given boarding time will be refused boarding.

From the moment the organisation takes over the vehicle during the boarding process in Dakar – Senegal, the RC Insurance cover ends. It is recommended that the competitor takes an additional insurance from your current broker. The organisation cannot be held responsible for damages, theft or other events. A specific note on this subject will be sent by the organisation team.

16 - FORMALITÉS DOUANIÈRES

La « packing list » est définie comme le document administratif officiel et obligatoire d'importation dans chaque pays de chaque véhicule de Raid. Il donne une liste détaillée de tous les biens et matériels transportés à bord des véhicules, y compris des informations sur le véhicule lui-même.

Le conducteur du véhicule doit conserver ce document en permanence avec lui ; il doit en remettre une copie au à l'Organisateur avant le 15 décembre 2025, ainsi qu'à l'embarquement en France le 20/01/2026.

16 - CUSTOMS FORMALITIES

The "packing list" is defined as the mandatory and official administrative document of the temporary importation in each country for each Raid vehicle. It gives a detailed list of all the goods and material carried onboard of each Vehicle including information on the vehicle itself.

The participant must permanently keep this document with him; the participant must return a copy to the organisation before December 15th, 2025, as well as at the embarkation in France on 20/01/2026.

Cette liste doit être scrupuleusement identique à partir du moment où elle quitte la France jusqu'au moment où elle revient en France après le Raid. Cela veut dire à chaque frontière (Maroc-Mauritanie, Mauritanie-Sénégal), le contenu du véhicule ainsi que la liste reste inchangé. Il est donc strictement interdit de vendre ou transférer tout objet transporté. Outre les risques encourus localement en cas de non-respect des règles en vigueur (amendes, saisie du véhicule, etc.), tout participant constaté en violation de cette règle sera passible d'une amende de 1000 € par article (ex : un pneu = 1000 €).

Toute infraction subséquente peut entraîner des sanctions, jusqu'à la disqualification pour tout événement futur.

This list must be scrupulously identical from the moment it leaves France to the moment it comes back to France after the Raid. This means that at each border (Morocco-Mauritania, Mauritania-Senegal) the content in the vehicle and the content on the list must remain unchanged. It is therefore strictly forbidden to sell or transfer any items being transported. In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the vehicle, etc.), any participant found to have breached this rule can be fined up to € 1000 per item (e.g.: one tyre = € 1000).

Any subsequent offence may incur penalties, up to been banned from any future event.

17 - VISAS

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité, renseignez-vous auprès des ambassades, car des visas peuvent être nécessaires pour l'Europe et le Maroc.

MAURITANIE

Le visa pour entrer en Mauritanie, obligatoire pour tous les concurrents, est inclus dans l'engagement. L'organisation se chargera des formalités administratives

Pour l'obtention de votre visa, vous devez nous fournir :

- Un passeport en cours de validité jusqu'au 31 août 2026 +
- 2 pages vierges dans votre passeport, +
- Mettre dans le dossier d'inscription une photo d'identité, avec une expression neutre sur son visage, sans lunette, sans ombres, avec un fond blanc et sans articles qui cache le visage et les cheveux.

SENEGAL

TBA

17 - VISAS

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the relevant embassies, as visas may be required for Europe and Morocco.

MAURITANIA

The visa for Mauritania, mandatory for all competitors, is included in the registration fee, and the organisation will handle the formalities.

To obtain your visa, it is mandatory to provide us:

- A passport valid until August 31th 2026, +
- 2 blank pages in your passport, +
- A photo must be included in your registration folder, with a neutral facial expression, without glasses, no shadows, with a white background and no items covering the face and the hair.

SENEGAL

TBA

PROCEDURE AU DEPART

PROCEDURE AT THE START

18 - VERIFICATION ADMINISTRATIVE

18 - ADMINISTRATIVE CHECKS

18.1 - HORAIRE

18.1 - TIME SCHEDULE

Chaque responsable d'équipe recevra une convocation précisant le jour et l'heure exacte.
Chaque membre de l'équipe doit se présenter obligatoirement à l'hôtel **Movēnpick**, à Tanger, au jour et heure mentionnés sur la convocation avec tous les documents requis.

The team manager will receive a convening stating the exact day and time.
Every crew member must present themselves at the administrative checks in at the **Movēnpick** hotel, in Tanger, on the date and time mentioned on the summons with all the required documents.

Le non-respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de :

- 50 € pour la 1^{ère} heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

Un Contrôle Horaire sera placé à l'entrée et à la sortie des vérifications administratives.

Failure to respect the summons times will incur a penalty of:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

A time control will be put in place at the entrance of the administrative checks.

18.2 - DOCUMENTS REQUIS

Lors des vérifications administratives, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Permis de conduire en cours de validité du pilote et du navigateur correspondant à la catégorie de la machine
- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Autorisation du propriétaire du véhicule (si différent du pilote inscrit)
- Passeport valable jusqu'au 31 Août 2026.
- Attestation d'assurance (carte verte ou certificat IMIC) valable pour la France et le Maroc

Le concurrent s'engage sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle. Aucune photocopie, document provisoire, ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

18.2 - DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Driver's and navigator's valid driving licence for the type of vehicle they are driving
- Vehicle registration certificate
- Authorisation from the owner of the vehicle (if different)
- Passport valid until August 31st, 2026
- Vehicle insurance document (green card or IMIC certificate) valid for France and Morocco.

Competitors undertake, on their honour, only to present valid documents. No photocopies, provisional documents or lost / theft declarations of any kind will be accepted, on penalty of having the start refused.

19 - VERIFICATION TECHNIQUE

19 - SCRUTINEERING

19.1 - HORAIRE

A la sortie des vérifications administratives, les équipages auront 30 minutes pour se présenter aux vérifications techniques.

Au-delà de ses 30 minutes, tout retard sera sanctionné ainsi :

- 50 € pour la 1^{ère} heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

19.1 - TIME SCHEDULE

On leaving administrative checks, the competitor with his vehicle will have 30 minutes to present themselves to the technical checks.

Over these 30 minutes, lateness will be sanctioned as following:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

19.2 - ELEMENTS VERIFIES

Lors des vérifications techniques avant le départ de l'épreuve, les éléments suivants seront rigoureusement contrôlés dans la tente sur le parc Rallye :

- Inspection de l'équipement de sécurité standard et obligatoire (voir liste ci-dessus)
- Vérification des numéros de châssis du véhicule
- Étiquetage du véhicule avec les autocollants requis
- Inspection du kit de premiers secours (voir ci-dessus)
- Inspection du kit de survie (voir ci-dessus)
- Installation et vérification de la fonctionnalité du système GPS STELLA

19.2 - ELEMENTS CHECKED

During the technical scrutineering before the start of the event, the following element will be thoroughly checked inside the tent in the Rally Parc area:

- Inspection of standard and mandatory safety equipment (see the list below)
- Verification of vehicle chassis numbers
- Vehicle labelling with required stickers
- Inspection First Aid kit (see below 45.1)
- Inspection Survival kit (see below 45.2)
- Installation and functionality check of the STELLA GPS system

19.3 - PARC FERME

19.3 - PARC FERME

Pour les véhicules engagés dans la catégorie Raid, il n'y a pas d'obligation de stationner son véhicule dans le Parc Fermé. L'équipage est libre d'utiliser son véhicule jusqu'au départ officiel de l'événement qui s'effectuera le 25 janvier 2026 à 14 heures locales.

Vehicles registered in the Raid category are not subject to parking their vehicle in the Parc Fermé. The crew is free to use their vehicle until the official start of the event on January 25th, 2026 at 2pm local time.

20 - IDENTIFICATION ET PUBLICITE

20 - IDENTIFICATION AND ADVERTISING

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course ou d'une plaque rallye ou d'un panneau publicitaire peut entraîner une amende égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number or an event plate may incur a fine equivalent to 10% of the entry fees.

20.1 - BRACELET

20.1 - WRISTBAND

L'accès au bivouac est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification **AFRICA ECO RACE 2026**, ayant réglé au préalable les droits d'engagements.

Access to the bivouac is exclusively reserved for people who have a 2026 **AFRICA ECO RACE** identification wristband, and who have paid in advance the entry fees.

Les pilotes seront reconnaissables au moyen d'un bracelet d'identification.

The pilot will be recognisable by means of an identity wristband.

Tout défaut constaté par un officiel peut entraîner une pénalisation financière de 10% du montant des droits d'engagement.

Any breach noted by an official may result in a financial penalty equivalent to 10% of the amount of the entry fee.

Numéro du PC Course est inscrit sur le bracelet d'identification.

The PC Course number is printed on the identification wristband.

En cas de détérioration du bracelet d'identification, la personne devra le remplacer auprès du responsable des relations concurrents, au PC course, en échange du bracelet détérioré.

In the event of a damaged identification bracelet, the individual must replace it with help from the Competitor Relations Officer at the PC Course in exchange for the damaged wristband.

20.2 - PUBLICITE

20.2 - ADVERTISING

Il est permis aux pilotes d'apposer librement toute publicité sur leurs machines, pour autant que celle-ci suive les éléments suivants :

- Soit autorisée par le règlement de la FIM,
- Soit autorisée par le règlement de la FIA,
- Soit autorisée par les règlements des législations des pays traversés,
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- N'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous.

Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their machines, providing that they respect the following aspects:

- Authorised by the FIM Regulations,
- Authorised by the FIA Regulations,
- Authorised by the legislations of the countries crossed,
- Not contrary to good morals and customs which could be offensive,
- Does not encroach upon the spaces reserved and defined here.

Les pilotes doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités, pendant toute la durée du Raid. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraîne une pénalité de 10% du montant des droits d'engagement pour le 1er constat et de 100% à chaque récidive.

Competitors must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the Raid. If mandatory or optional advertising is absent or wrongly fixed, a penalty of 10% of the entry fee will be incurred for the first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

Une publicité facultative se rapportant à une marque de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant, peut faire l'objet d'une majoration de 60 % sur le droit d'engagement pour un coureur qui la refuserait.

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires. Toute modification des stickers est interdite.

An optional advertising related with tires, petrol or lubrication brands may be subject to an increase of 60% of the entry fee for a competitor who would refuse it.

The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

20.3 - MOTO / QUAD

20.3 - BIKE / QUAD

20.3.1 - DOSSARD

20.3.1 - BIB

Lors des vérifications technique, l'organisateur fournira à chaque concurrent moto et quad, un dossard mesurant 30 cm de haut et 26 cm de large, portant le numéro de course sur fond bleu du concurrent.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié.

Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard devra être situé à 20 cm au maximum du haut du col de la veste / maillot, sur le dos du concurrent et devra toujours être visible. Il n'est pas autorisé de le masquer par un élément tel que le « Camel Bag ».

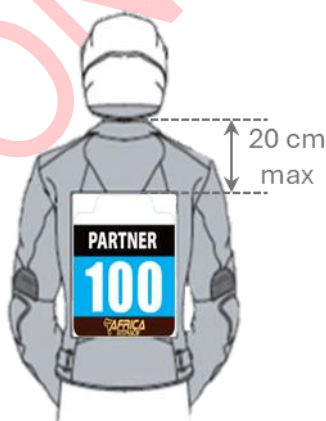
Toute mauvaise apposition du dossard entraînera une pénalité financière.

At the technical scrutineering the organiser will provide to each bike and quad competitor, a bib measuring 30 cm in height and 26 cm wide with the competitor's race number on a blue background.

The bib cannot be cut and / or modified.

In all cases, the bib's top trim must be situated at a maximum of 20 cm from the top of the collar on the back side of the competitor's jersey / jacket. It must be at all moments visible, and can at no point in time be covered, including by an item such as a "Camel bag".

In case, the bib is not fixed properly, it will cause a financial penalty.



20.3.2 - ADHESIFS RAID MOTO / QUAD

20.3.2 - BIKE / QUAD RAID ADHESIVES

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires. Toute modification des adhésifs est interdite.

Il sera possible aux pilotes de réaliser leurs stickers pour leur machine en demandant au préalable le fichier numérique auprès de l'organisation qui le leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits, 15 décembre 2025. Leur réalisation devra absolument être dans un seuil de +/- 5% de la cote d'origine. Le concurrent devra faire valider son fichier par le service concurrent avant de le faire fabriquer.

The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

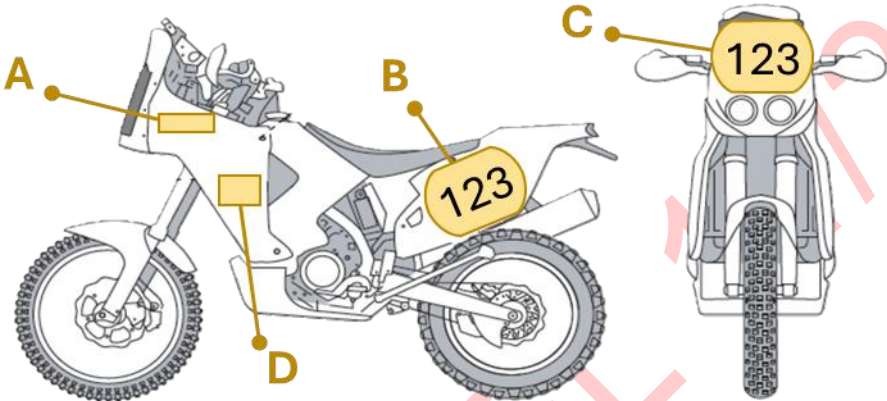
It will be possible for competitors to produce their own stickers for their machine, by requesting the files from the organisation beforehand. They will be given to them after validation of the official entry list, on the December 15th, 2025. Their production must absolutely follow the file given and not exceed a +/- 5% difference in the dimensions. The

competitor must share their sticker packet with the competitor’s department before printing it.

Type FR		Dimensions	Quantity	Type UK	
A	Sticker partenaires	5 cm x 17 cm	2	Sponsor stickers	A
B	Panneaux partenaires	8 cm x 12 cm	2	Sponsor panels	B
C	Plaque numéro frontal	25 cm x 18 cm	1	Front race number plate	C
D	Plaque numéro latérales arrière	20 cm x 18 cm	2	Back side race number plates	D

Le placement de tous les autocollants est obligatoire sur chaque véhicule du Raid.

All stickers must be positioned on every Raid vehicle.



20.4 - AUTO / SSV / CAMION

20.4 - CAR / SSV / TRUCK

20.4.1 - ADHESIFS RAID AUTO / SSV / CAMION

20.4.1 - CAR / SSV / TRUCK RAID ADHESIVES

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires. Toute modification des stickers est interdite.

The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

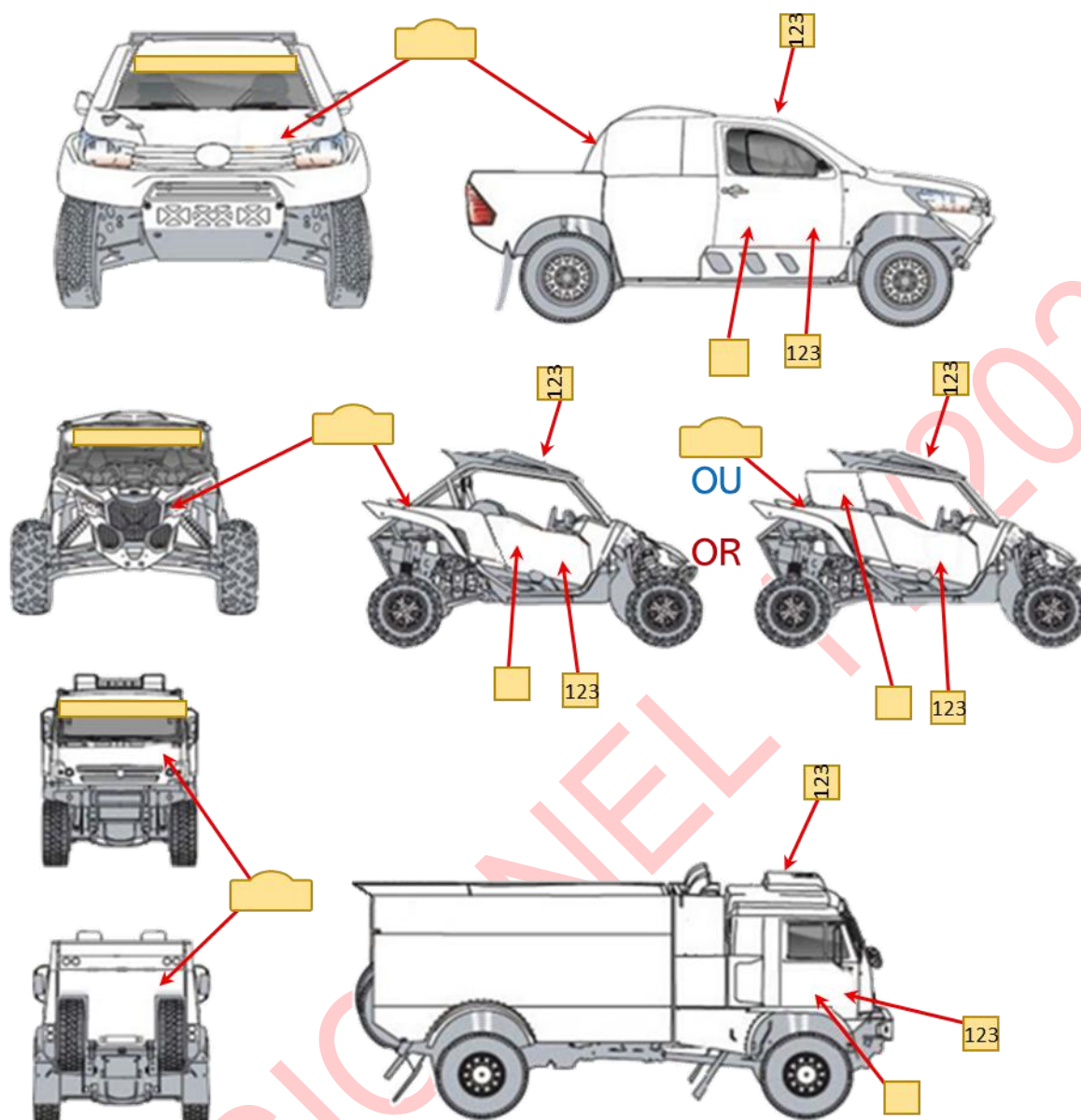
Il appartient aux concurrents de prévoir les supports adéquats, en vue d’être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des panneaux autocollant étant interdite (découpage, etc. ...).

Competitors are required to provide sufficient space to conform to the above Regulations, with all modifications to the sticker panels forbidden (cutting, etc.).

Autocollants FR		Dimensions			Stickers UK	
A	1 bandeau de parebrise	120 x 10 cm			1 windscreen band	A
B	2 plaques Rallye	43 x 22 cm			2 rally plates	B
C	2 plaques numéro	Voiture	42 x 44 cm	Car	2 number plates	C
		SSV	30 x 31 cm	SSV		
		Camion	46 x 48 cm	Truck		
D	1 plaque numéro de toit	Voiture	42 x 44 cm	Car	1 roof number plate	D
		SSV	30 x 31 cm	SSV		
		Camion	46 x 48 cm	Truck		
E	2 panneaux publicité	Voiture	42 x 44 cm	Car	2 advertising panels	E
		SSV	30 x 31 cm	SSV		
		Camion	46 x 48 cm	Truck		

Le placement de tous les autocollants est obligatoire sur chaque véhicule de Raid.

All stickers must be positioned on every Raid vehicle.



21 - PHOTO PARC FERME

21 - PARC FERME PHOTO

Tous les équipages sont conviés à la photo collective qui se déroulera à l'intérieur du Parc Fermé le 25 janvier 2026 à **TBA**

All the crews are invited to join the group photo which will be taken inside the Parc Fermé on January 25th, 2026 at **TBA**

22 - CEREMONIE DE DEPART

22 - START CEREMONY

La cérémonie officielle de départ aura lieu le 25 janvier 2026 à **TBA** de Tanger à partir de 14h00, heure locale.

The official start ceremony will take place at **TBA** in Tangier, on January 25th, 2026, at 2 pm local time.

Pour passer sur la rampe de départ, le port du casque n'est pas obligatoire, mais pour les équipages en moto et quad, il le deviendra dès la descente la rampe. Le port de vêtements adaptés pour les équipages en moto et quad est obligatoire.

In order to drive up onto the start ramp, the helmet is not mandatory. It becomes mandatory, for the bike and quad crews as soon as they drive down the ramp. Wearing the full gear is mandatory for the bike and quad crews.

23 - PANNEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL

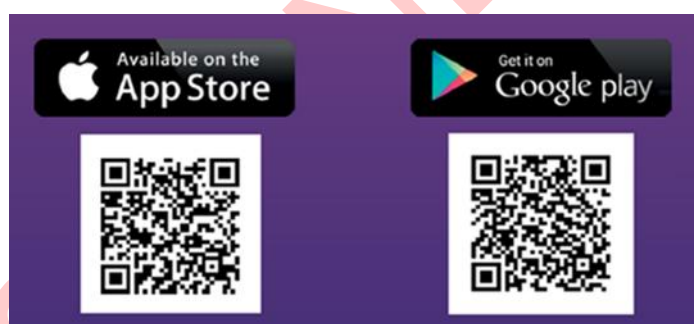
Toutes les informations officielles seront affichées sur le panneau d’affichage au bivouac et consultables sur l’application smartphone SPORTITY.

Dates et emplacement du panneau :

- 20-23 janvier 2026 : à bord du bateau, pont Information
- 24-25 janvier 2026 : à l’hôtel du rallye à Tanger - Maroc
- Du 26 janvier au 7 février 2026 : au bivouac, sur le site de la restauration
- 8 février 2026 : à l’hôtel King Fahd Palace à Dakar – Sénégal

L’application SPORTITY sera utilisée au quotidien pendant le rallye afin de communiquer les informations importantes et utiles. Avant le Raid il sera accessible dès le début du mois de janvier 2026, avec les informations utiles pour les derniers préparatifs.

L’application est téléchargeable gratuitement sur l’App Store® ainsi que Google Play®. Ou en scannant le QR code ci-dessous en fonction de votre appareil :



Un fois que vous avez télécharger l’application vous pouvez ajoutes plusieurs canaux d’information :

- Global Rallye :
 - Code : **AER26** / Mot de passe : **AER26**
- Spécifique Raid :
 - Code : **AER26RAID** / Mot de passe : **Raid26**



23 - OFFICIAL NOTICE BOARD

All official information will be posted on the official notice board in the bivouac and will be available via the SPORTITY smartphone.

Dates and board locations:

- January 20-23th, 2026: on board the boat at the information deck
- January 24-25th, 2026: at the rally hotel in Tanger - Morocco
- January 26th, until February 7th, 2026: at the bivouac, in the dining area
- February 8th, 2026: at the Kind Fahd Palace hotel in Dakar –Senegal

The SPORTITY application will be used daily during the rally, in order to communicate important and useful information. Before the Raid, we will start uploading useful information as of the start of January 2026, to help with the final preparation.

The application is free to download on your smartphone in both the App Store® and the Play Store®. You can also scan the QR code below according to your smartphone brand:

Once you have downloaded the app, you can add multiple information channels:

- Rally General:
 - Code: **AER26** / Password: **AER26**
- Specific for Raid:
 - Code: **AER26RAID** / Password: **Raid26**



24 - BIVOUAC

Il s'agit d'une surface contrôlée et sécurisée, à usage privatif dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE**, dont l'accès est exclusivement et uniquement réservé à toute personne accréditée par l'organisation, ainsi qu'aux représentants des pouvoirs publics locaux.

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents ou tout membre de l'équipe pourront uniquement ressortir le véhicule du bivouac pour le ravitailler en carburant, le laver ou effectuer des essais techniques en respectant le code de la route du pays en vigueur. L'appareil de sécurité tracking, STELLA 3 EVO, doit être obligatoirement branché en permanence.

Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou conduite dangereuse dans la zone du bivouac, sous peine d'une pénalité financière.

Sur le bivouac, il est interdit de faire tourner les moteurs des véhicules en stationnement sous peine d'une pénalisation financière.

L'accès au bivouac est formellement interdit à toute personne non accréditée et/ou non munie de son badge.

24 - BIVOUAC

The bivouac is a controlled and secure area designated for the exclusive use by the **AFRICA ECO RACE**, with access strictly and solely reserved for individuals accredited by the organisation, as well as representatives of local public authorities.

After checking in at the stage's finish CH, the competitors or any team members may only take vehicles out of the bivouac in order to refuel, wash, or to conduct vehicle tests, while adhering to the country's traffic laws. The STELLA 3 EVO safety tracking device must remain connected and turned on at all times.

It is prohibited to drive at excessive speeds (over 20 kph) and/or engage in dangerous driving within the bivouac area, will result in a financial penalty.

In the bivouac, running vehicle engines while stationary is forbidden, it can result in a financial penalty.

Access to the Bivouac is strictly prohibited to anyone without accreditation and/or cannot show their access badge.

25 - BRIEFING

Un briefing général, concurrents et assistance, aura lieu **TBA**, le **TBA** janvier 2026. La présence d'au moins un membre de chaque équipage est obligatoire (émargement), sous peine d'une amende forfaitaire fixée à 100€.

Pendant l'épreuve, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, sur le site de restauration :

- 1er Bivouac, le 26 janvier 2026 : 20h00
- Les autres jours : 19h00.

25 - BRIEFING

A general briefing for competitors and assistance teams will be held at **TBA** on January **TBA**, 2026. The attendance of at least one member from each team is mandatory (signature required), which can result in a €100 fine.

During the event, a briefing will take place each evening at the bivouac, in the dining area:

- 1st Bivouac, January 26th, 2026: 8:00 PM
- Other days: 7:00 PM

26 - PARCOURS

Distance totale de l'itinéraire : environ **6000 km**

- Routes goudronnées : **30%**
- Pistes de terre / gravier : **20%**
- Pistes de sable : **25%**
- Dunes : **10%**
- Pistes caillouteuses : **15%**

26 - COURSE

Total Distance of the Itinerary: more or less **6000 km**

- Asphalt road **35%**
- Dirt tracks / gravel **30%**
- Sandy tracks **20%**
- Dunes **5%**
- Stoned tracks **10%**

27 - VOITURE OUVREUSE

L'ouverture du parcours se fera quelques jours avant le passage du Raid. Ces voitures, permettent de prévenir le Directeur du Raid au cas où y a des changements dans le parcours dû à des conditions hors du contrôle de l'organisateur.

27 - OPENING CAR

The course will be driven a couple of days before the Raid must drive them. These cars are put in place to guarantee the safety and accuracy of the course and to warn the Raid Director in case of any changes, out of the control of the organiser.

Les membres équipages de ces 2 véhicules sont :

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

The crew members of these 2 cars are:

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

28 - FICHE HORAIRE

Pour chaque étape, au départ du bivouac TC, chaque équipage recevra une fiche horaire listant les temps établis et tous les points de contrôle de la journée. Cette fiche horaire doit être remise au TC d'arrivée de l'étape.

Elle doit être disponible pour inspection sur demande et présentée en personne par l'équipage complet dans son véhicule.

Les équipages sont seuls responsables de leurs fiches horaires. Toute correction ou modification de la fiche horaire sans l'approbation des organisateurs compétents, ou la perte de la fiche horaire, peut entraîner une pénalité.

28 - TIMECARD

For each stage, at the bivouac start TC, each crew will receive a timecard listing the established times and all the checkpoints of the day. This timecard must be handed in at the finish TC of the stage.

It will be available for inspection on request, where it shall be presented in person by the complete crew in its vehicle.

Crews are solely responsible for their timecards. Any correction or modification to the timecard without the approval of the relevant organisers, or the loss of the timecard, may give rise to a penalty.

29 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION

Le prestataire sécurité et navigation, ANUBE SPORT, sera présent :

- Tous les matins au départ du bivouac et/ou au DSS,
- En permanence à proximité du PC Course, pour conseils, dépannage et/ou récupération du matériel en cas d'abandon.

Sur le bateau ainsi qu'à l'hôtel des concurrents, aura lieu des stages de formation, avec émergences obligatoires, en plusieurs langues. Il est indispensable qu'au minimum 1 membre de chaque véhicule assiste à un de ces stages qui porteront sur l'utilisation des appareils de sécurité obligatoires.

Il est de la responsabilité du pilote de s'assurer que tous les dispositifs électroniques fonctionnent correctement avant le départ (GPS, compteur de distance (odomètre)).

29 - SAFETY TRACKING & NAVIGATION SYSTEMS

The safety and navigation supplier, ANUBE SPORT, will be present:

- Every morning at the start from the bivouac and/or at the DSS,
- Permanently at the PC Course, for advice, repair and, in case of retirement, to collect your equipment.

During the boat crossing and at the competitor's hotel, will take place a mandatory training session, in multiple languages, where each participant must register their taking part, at least 1 member from every vehicle must attend, these training sessions will be focused on how to use the different safety devices.

It is the rider's responsibility to ensure that all electronic devices are working properly before the start. (GPS, Trip meter (odometer))

29.1 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

29.1 - SAFETY TRACKING SYSTEM

29.1.1 - STELLA 3 EVO

29.1.1 - STELLA 3 EVO

La location de STELLA 3 EVO est obligatoire pour les véhicules en Raid.

1. A la confirmation de votre inscription, l'Organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement. Dans le courant du mois de janvier 2026, le manuel d'utilisation sera publié sur SPORTITY
2. Le kit d'installation, comprenant le support, les câbles et les antennes, devra être commandé directement

The hire of a STELLA 3 EVO is mandatory for every vehicle in the Raid.

1. Upon confirmation of your registration, the organiser will send you information regarding this equipment. In January 2026 the Manual will be available on SPORTITY.
2. The installation kit, including the mounting bracket, cables and aerials, must be ordered if needed directly

auprès de ANUBE SPORT. Ils seront envoyés par transporteur, à l'adresse de votre choix, dès réception de la commande et du paiement auprès de ANUBE SPORT.

Ce kit doit impérativement être installé avant les vérifications techniques.

3. Le boîtier vous sera remis le jour des vérifications technique par notre prestataire, ANUBE SPORT.
4. L'utilisation de cet appareil est obligatoire (sous peine de refus de départ), de même que le maintien en bonne état de fonctionnement et allumé en permanence durant la totalité de l'épreuve.
5. En cas de demande d'un nouveau STELLA 3 EVO pendant la durée du rallye (suite à une détérioration ou perte du premier), le prestataire demandera un paiement de 1000€.
6. Les STELLA 3 EVO devront être restitués, au podium d'arrivée au Lac Rose, à la fin de rallye, ou lors d'un abandon définitif, auprès de la tente ANUBE SPORT dédiée à cet effet.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques, avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité montés, prêts à recevoir les systèmes.

Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150 € par matériel non installé.

by ANUBE SPORT. They will be sent by courier to the address of your choice on receipt of your order form and payment. **The kit must be installed before technical scrutineering.**

3. The device will be given to you before the technical scrutineering by our supplier, ANUBE SPORT.
4. The use of this equipment is mandatory (otherwise the start will be refused), as is maintaining the equipment in working order and turned on, during the whole event.
5. In the case where a new STELLA 3 EVO or is requested during the rally (due to loss of the first or physical damage) the competitor must pay the 1000€ amount directly to our supplier.
6. The STELLA 3 EVO must be returned at the end of the rally, at the podium ceremony at the Lac rose, or in case of retirement, to the ANUBE SPORT Staff located at their tent.

Vehicles must arrive at scrutineering, with the various mounting brackets, cables and aerials for the different safety equipment already fitted and ready to receive the devices.

Failure to do so will result in a penalty of 150 € per item or equipment not installed.

29.1.2 - FONCTIONNEMENT

- 1) Le STELLA 3 EVO est un système de suivi des véhicules par satellite, mis en place par l'organisation et obligatoire pour tous les concurrents.
- 2) Les alarmes et alertes peuvent être déclenchées soit automatiquement, soit manuellement :
 - a) Mode automatique :
 - i) Alarme sur choc violent (décéléromètre), suivie d'un stop de 1 minutes,
 - ii) Inclinaisons anormales (inclinomètre), suivies d'un stop de 3 minutes.
 - b) Mode manuel :
 - i) Bouton bleu : pour un dépassement,
 - ii) Bouton rouge : pour signaler tout problème ou accident, l'appareil affichera à l'écran un menu où il faut sélectionner le problème qui décrit mieux votre situation (mécanique, pneu crevé, incendie, etc.).
 - iii) Bouton vert : OK.
- 3) Par ailleurs, à tout moment, le PC Course peut pratiquer la levée de doute en envoyant un message.

Pendant toute la durée du Rallye, le concurrent est tenu responsable du bon fonctionnement de son STELLA 3 EVO. Il devra être en fonctionnement et rester connecté et actif en

29.1.2 - OPERATING INSTRUCTIONS

- 1) The STELLA 3 EVO is a satellite tracking system, put in place by the organisation and mandatory for all competitors.
- 2) The alarms and alerts may be activated either automatically or manually:
 - a) Automatic mode:
 - i) Alarm following a violent shock (deceleration meter), followed by a 1 minute stop,
 - ii) An abnormal inclination (inclination meter) followed by a 3 minute stop.
 - b) Manual mode:
 - i) Blue button: for an Overtake.
 - ii) Red button: to report any kind of problem or an incident, the device will show a menu on the screen which lists common issues to better describe your situation (Mechanical, Flat Tyre, Fire, etc).
 - iii) Green button: OK button.
- 3) Alternatively, at any moment, when in doubt, the PC Course can contact a competitor by sending a text message.

Throughout the Rally, competitors are responsible for the correct functioning of their STELLA 3 EVO. It must be functioning and stay permanently connected, with power

permanence, alimentation et antenne branchées. Tout incident, du fait du concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par le Collège et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

cables and aerial connected throughout the length of each stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, being switched off etc.) and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to disqualification, to be decided upon by the College.

29.2 - SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

29.2 - NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

Les systèmes et appareils de navigation quels qu'ils soient, sont réglementés et notamment la fonction GPS. Le fait d'emporter ou de posséder des systèmes autres que ceux décrits ci-dessous est interdit et entraînera la disqualification.

All navigation equipment of whatever type is controlled, especially GPS. The bringing and possession of any system not explicitly mentioned in these regulations is forbidden and will result in disqualification.

29.2.1 - GPS - OBLIGATOIRE

29.2.1 - GPS - MANDATORY

Tous les véhicules dans la catégorie Raid doivent avoir un GPS avec les cartes des pays traversée, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. L'organisation fournira à chaque concurrent la trace GPX du Raid. Le concurrent doit savoir comment incorporer le fichier GPX dans son GPS ainsi que de savoir comment l'utiliser.

Every vehicle registered in the Raid category must have a GPS with all the maps of the countries which will be crossed, so Morocco, Mauritania and Senegal. The organisation will provide each crew with the Riad GPX file. The crew must know how to incorporate the GPX file into their GPS and know how to use the device.

L'organisation recommande le GPS Garmin Thread, mais tout autre équipement est aussi accepté. Il est possible d'avoir une tablette ou un téléphone portable équiper d'une puce GPS et une application avec une cartographie des pays traversé accessible en hors ligne. Il est INDISPENSABLE que les cartographies soit accessible hors ligne, car le Raid va dans des lieux sans réseau internet mobile.

The organisation recommends the Garmin Thread GPS, but any other similar device are authorised. It is therefore possible to have a tablet or a cell phone, with a GPS chip built in and an off-line map application, for the countries we shall drive through. It is IMPERATIVE that the maps are available off-line, as the Raid will go to place with absolutely no cell reception.

Toutes les informations affichées sur le fichier GPX sont une aide supplémentaire pour l'équipage et sont à titre informatif.

All the information displayed on the GPX file is an additional aid for the crew and is informative.

29.2.2 - ROADBOOK PAPIER - FACULTATIF

29.2.2 - PAPER ROADBOOK - OPTIONAL

Un roadbook en version papier sera distribué au départ de chaque étape ou lors des vérifications administratives, montrant un schéma de l'itinéraire à suivre, la section dégressive et le kilométrage total dans la case, de manière à pouvoir recalibrer tout autre équipement de mesure appartenant à chaque équipage.

A hardcopy roadbook will be distributed at the start of each stage or at the Administrative Checking, showing a diagram of the route to be followed, the degressive section and the total mileage in the box, so that any other measuring equipment belonging to each crew can be readjusted.

Le roadbook sera également disponible en version numérique via l'unité de suivi Stella 3 Evo, qui servira également de système d'horloge.

The roadbook will also be digital via the Stella 3 Evo tracking unit, which will also serve as a clock system.

Toutes les informations contenues dans le roadbook papier sont officielles.

All the information contained in the hardcopy roadbook is official.

29.2.3 - ROADBOOK ELECTRONIQUE - FACULTATIF

29.2.3 - ELECTRONIC ROADBOOK - OPTIONAL

La location d'un roadbook électronique STELLA 6 est facultatif pour tous les véhicules en Raid.

All Raid vehicles can be equipped with a STELLA 6 electronic roadbook.

Cet appareil doit être monté selon les instructions techniques fournies. Il appartient aux équipages de procéder à l'installation mécanique et électrique aux normes avant les vérifications techniques et ce à l'aide des kits d'installation à acheter auprès du fournisseur exclusif. L'alimentation électrique devra être permanente sans coupe circuit, protégée par un fusible d'une valeur de 5 ampères et délivrer une tension régulée de 12 volts continus. Le montage mécanique devra être souple et intégrer les silentblocs fournis.

Cet appareil pourra être monté en double.

Cet appareil est personnalisé et marqué par un plombage, un numéro de série est attribué à un équipage, aucun changement ne pourra intervenir sans autorisation du prestataire GPS. Toute permutation d'appareils entre véhicules est interdite, sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à l'expulsion.

1. A la confirmation de votre inscription, l'organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement. Dans le courant du mois de janvier 2026, le manuel d'utilisation sera publié sur SPORTITY
2. Le concurrent doit se procurer un kit d'installation directement auprès de ANUBE SPORT, qui doit être installé avant la vérification technique.
3. Dans le cas où un nouveau GPS est nécessaire pendant le rallye (en raison de la perte du premier ou d'une rupture physique), le compétiteur devra payer un montant de 1400€ au prestataire ANUBE SPORT.
4. Les STELLA 6 devront être restitués, au podium d'arrivée au Lac Rose, à la fin de rallye, ou lors d'un abandon définitif, auprès de la tente ANUBE SPORT dédié à cet effet.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques, avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité montés, prêts à recevoir les systèmes.

Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150 € par matériel non installé.

This equipment must be mounted according to the technical instructions supplied. It is the Crew's responsibility to correctly install the necessary mechanical and electrical elements complying with the safety standards before Scrutineering and that with the aid of the installation kits purchased from the named supplier. Electrical supply must be permanent without the circuit breaker, protected by a 5-amp fuse and give a steady continuous current of 12 volts. Mounting the brackets must be achieved by using the supplied rubber pads.

This equipment may be fitted twice.

This equipment is personalised for each crew, marked with a seal and a series number. No changes may be made without authorisation from the GPS supplier. Any exchange of equipment between Vehicles is forbidden and can lead to penalties up to and including been banned.

1. Upon confirmation of your registration, the organiser will send you information regarding this equipment. In January 2026 the Manual will be available on SPORTITY.
2. An installation kit must be purchased by the competitor directly from ANUBE SPORT. It must be installed before scrutineering.
3. In the case where a new GPS is requested during the rally (due to loss of the first or physical breakage) competitor must pay an amount of 1400€ to our supplier.
4. The STELLA 6 must be returned at the end of the rally, at the podium ceremony at the Lac rose, or in case of retirement, to the ANUBE SPORT Staff located at their tent.

Vehicles must arrive at scrutineering, with the various mounting brackets, cables and aerials for the different safety equipment already fitted and ready to receive the devices.

Failure to do so will result in a penalty of 150 € per item or equipment not installed.

29.2.4 - CONNEXION DES SYSTEMES

a) Tripmaster mécanique d'un modèle libre (optionnel)

Compteur de distance totale basé uniquement sur une mesure de rotation des roues ou d'un arbre de transmission. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil possible.

29.2.4 - CONNECTION OF THE SYSTEMS

a) Mechanical Tripmeter of the Competitors' choice (optional)

A distance counter linked uniquely to the rotation of the wheels or the transmission shaft. This equipment must not be linked to any other piece of equipment making the use of this information by another piece of equipment possible.

Cet appareil pourra être monté en double.

b) Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (optionnel)

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre. Cet appareil pourra comporter un système de compensation électronique interne. Son afficheur pourra être analogique et/ ou digital. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil. Aucune connectique ne devra permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

Cet appareil pourra être monté en double.

c) Généralités

- L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'**AFRICA ECO RACE** est interdite.
- Chaque appareil ne devra assurer qu'une seule fonction (compas, odomètre, etc.).
- Le fait d'emporter ou de posséder tout système qui n'est pas explicitement décrit dans le Règlement, est interdit, et notamment tout système informatique ou électronique d'aide à la navigation, de positionnement de cartographie informatisée ou capture et stockage de position.
- Seul le couplage des casques de l'équipage est autorisé par l'utilisation d'un système intercom casque à casque.
- Tout système d'acquisition de données est autorisé sur les véhicules à condition de ne pas être muni d'un système GPS, sous peine d'expulsion.
- La présence à bord du véhicule de tout pré câblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs, etc.).
- L'organisateur se réserve le droit de procéder à tout moment à des vérifications physiques ou électroniques visant à vérifier :
 - Le bon fonctionnement des appareils obligatoires,
 - L'absence ou la détention de systèmes interdits,
 - L'absence de pré équipement ou câblage permettant l'installation a posteriori d'un appareil non homologué.
- La possession ou l'utilisation de tout appareil ou système autre que ceux autorisés pourra entraîner l'expulsion.

En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

This equipment may be fitted twice.

b) Magnetic or electronic compass of the Competitors' choice (optional)

Indicator of the compass heading of the Vehicle, based on the earth's magnetic field. This equipment may include an internal electronic compensation system. The readout may be analogical and/or digital. This equipment must not be linked to any other piece of equipment allowing the use of this information by another piece of equipment. No connection is allowed that might allow the entry or supply of digital data.

This equipment may be fitted twice.

c) Generalities

- The use of GPS points other than those supplied by the **AFRICA ECO RACE** Organiser is forbidden.
- Each piece of equipment may perform only one function (compass, odometer, etc.).
- The carrying or possession of any system not explicitly described in these Regulations is forbidden, and notably all computer systems, electronic navigation aids, computerised map positioning systems, computerised maps scanners or storage devices.
- Only the linking of the crew helmets by using a helmet-to-helmet intercom system is allowed.
- Any kind of data acquisition system is authorised in the vehicles providing that it is not equipped with a GPS system, at risk of been banned.
- The presence on board a vehicle of all non-justifiable wiring is forbidden (electricity supplies, aerials, pick-ups, etc.).
- The organiser reserves the right to carry out physical or electronic test at any moment with the purpose of checking:
 - The correct functioning of mandatory equipment,
 - The absence or use of forbidden systems,
 - The absence of pre-equipment or cabling permitting the later installation of non-homologated equipment.
- The possession or use of forbidden systems will result in been banned.

In the case of doubt concerning the functions of equipment authorised but of the Competitors' choice, their transport may be forbidden

29.2.5 - ODOMETRE GPS

Odomètre du GPS est une fonction intégrée au roadbook électronique STELLA 6. Ceci est un compteur de distance totale, basé uniquement sur le calcul des distances parcourues entre chaque mesure GPS (au-moins deux par seconde).

Cet appareil pourra être monté en double.

29.2.5 - GPS ODOMETER

GPS odometer is a function integrated in the electronic roadbook STELLA 6. It is a total distance counter, based uniquely on the calculation of the distances covered between each GPS measure (at least two per second).

This equipment can be fitted twice.

30 - PLAN DE SECURITE

Outre les systèmes de sécurité positionnés sur chaque véhicule Raid et le suivi en temps réel par le PC Course, l'organisation dispose également des éléments suivants.

30 - SAFETY PLAN

In addition to the safety systems positioned on each Raid vehicle and the real-time monitoring by the PC Course, the organisation team also have the following elements.

30.1 - MOYENS AERIENS

- 1 hélicoptère médicalisé,
- 1 hélicoptère Direction de Course,
- 1 hélicoptère pour la presse,
- 3 avions relais pour VHF.

30.1 - AERIAL MEANS

- 1 specifically medicalised helicopter,
- 1 Clerk of the Race's helicopter,
- 1 press helicopter
- 3 VHF relay planes

30.2 - MOYENS TERRESTRE

- 6 voitures 4x4 d'intervention médicalisées positionnés sur les pistes,
- 1 ambulance médicalisée pour les évacuations secondaire, positionnée en parallèle de la course sur la route,
- 2 véhicules PMA transportant le poste médical du bivouac, roulant de bivouac à bivouac par la route,
- 3 camions balais médicalisés positionnés à des endroits stratégiques sur la piste.

30.2 - LAND BASED MEANS

- 6 4x4 medical intervention cars positioned on the racecourse,
- 1 Medical ambulance for the secondary evacuations, positioned in parallel with the race on the tarmac,
- 2 PMA vehicles transporting the bivouac medical outpost, going via the tarmac in between each bivouac
- 3 Medicalised sweeper truck positioned at strategic parts of the racecourse.

30.3 - COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE

- Hélicoptère 1 : 1 médecin urgentiste,
- Hélicoptère 2 : 1 médecin urgentiste et 1 infirmier anesthésiste,
- Hélicoptère 3 : 1 médecin urgentiste,
- Voitures médicalisées (Tango) avec 4 médecins urgentistes et 2 infirmiers SMUR,
- Ambulance médicalisée avec 1 médecin urgentiste,
- Véhicules PMA 1 : transportant le poste médical de bivouac en ouverture avec 1 médecin coordinateur urgentiste, 1 médecin urgentiste,
- Véhicule PMA 2 : transportant le poste médical de bivouac fermeture avec 1 infirmier SMUR, 3 kiné / ostéopathes,
- Camions balais médicalisés avec 1 infirmier urgentiste dans chaque balai.

30.3 - MEDICAL TEAM COMPOSITION

- Helicopter 1: 1 emergency doctor
- Helicopter 2: 1 emergency doctor, and 1 nurse anaesthetist,
- Helicopter 3: 1 emergency doctor
- Medical cars (Tango) with 4 emergency doctors and 2 SMUR nurses,
- Medical ambulance with 1 emergency doctor,
- Vehicles PMA 1: carrying the bivouac's opening medical station, with 1 emergency coordinator doctor, 1 emergency doctor,
- Vehicles PMA 2: carrying the bivouac's closing medical station, with 1 nurse, 3 physiotherapist / osteopaths,
- Medical "Balai" trucks with 1 emergency nurse in each vehicle.

30.4 - FERMETURE DE LA PISTE

30.4 - CLOSING THE TRACK

Des véhicules « balai » de l'organisation fermeront la piste du Raid.

Il est impossible de garantir que le camion balai passe à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent d'indiquer leur position au PC Course en utilisant le bouton ROUGE sur leur STELLA 3 EVO puis de sélectionner le choix « Abandon » et le PC Course recevra les coordonnées. Les véhicules « balai » ramèneront les personnes physiques dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les véhicules en panne.

Les pilotes qui refuseront de prendre place à bord du véhicule balai, le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'organisation chargés de la fermeture de la piste.

Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'organisation. Pour autant, cette décharge n'entraînera pas la disqualification du concurrent.

En aucun cas l'organisation peut garantir le retour des véhicules balai avant le départ de l'étape du lendemain. Dans ce cas, le concurrent ne pouvant pas prendre le départ le lendemain de l'étape du jour, sera pénalisé selon l'article 33.

The organisers' "sweeper" vehicles will close the Raid track. During the Raid these trucks are known as "balai" trucks.

As it is impossible to guarantee that the "balai" truck will pass by the exact spot where a vehicle has broken down, it is the competitors' responsibility to indicate their position to the Rally HQ using the RED button on their STELLA 3 EVO then select the choice "Abandon" and PC Course will receive the coordinates. The "balai" trucks will pick up competitors whose vehicle have broken-down but will under no circumstances tow the broken-down vehicle.

Competitors who refuse to take place aboard the "balai" truck do so entirely at their own responsibility and must sign a disclaimer which will be given to them by the members of the organisation in charge of closing the track.

No action may be taken against the organisers in the case where competitors refuse to board the "balai" truck. However, refusal to sign the disclaimer will not result in disqualification from the race.

In no case the organisation can ensure the return of the "balai" before the start of the stage the next day. In this case, the competitor being unable to start the next day of the day's stage will be penalised in accordance with Article 33.

31 - PÉNALITÉS, PAIEMENT DES AMENDES

31 - PENALTIES, PAYMENT OF FINES

Les pénalités financière devront être réglées à l'ASA DESERT AVENTURES, en espèces et en Euros, au Relations Concurrents dans les délais impartis notifiés dans les articles concernant l'amende.

The financial penalties must be paid to ASA DESERT AVENTURES, in cash and in Euros, to the Competitor Relations Officer within the time limits notified in the articles concerning the fine.

31.1 - VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

31.1 - EXCESSIVE SPEEDING DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

Dans les zones définies comme « zones de contrôle de vitesse », la vitesse de passage des concurrents dans les villes et villages traversés sur le parcours, aussi bien en liaison qu'en sélectif, sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h selon indication sur le roadbook.

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable. Par ailleurs, il appartient au concurrent d'adapter leur vitesse à la population et à la circulation.

Des zones à vitesse limitée seront indiquées sur le roadbook par les mentions « DZ » et « FZ ». La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à

In areas defined as "speed control zones", the speed of competitors through towns and villages crossed on the route, on both selective sections and road sections, will be limited to 30, 50 or 90 kph according to indication on the roadbook.

If the local speed limit is lower, it applies. Also, it is the competitors' responsibility to adapt their speed to local population and traffic conditions.

Limited speed zone will be indicated in the roadbook by the initials "DZ" and "FZ". The presence or absence of signposts indicating speeds cannot serve as an argument in case of

aucune réclamation. Les dépassements sont autorisés, à condition de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans la zone.

dispute. Overtaking is allowed, on condition that the maximum speed authorised in the zone is not exceeded.

31.2 - LIMITATION DE VITESSE - LIAISONS

Sur les liaisons, si rien n'est précisé sur le roadbook, la vitesse sera limitée à celle en vigueur dans les différents pays, les panneaux de limitation de vitesse faisant foi.
Les pénalités infligées seront identiques à celles de l'article 31.3.

31.2 - SPEED LIMITS - ROAD SECTIONS

On the road sections, if nothing is specified on the roadbook, the speed will be limited to that in force in the various countries, the speed limit signs being taken as proof.
Penalties incurred will be identical to those of article 31.3.

31.3 - PENALITES POUR INFRACTIONS

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées dans la page speed du GPS.

Au CH bivouac, le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

- Si un équipage possède 2 GPS en fonction et que les 2 vitesses diffèrent entre elles, l'équipage sera pénalisé sur la vitesse relevée la plus basse entre les 2 GPS.
- Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra à la Direction de Course dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder au téléchargement du GPS.

31.3 - PENALTIES FOR INFRINGEMENTS

During speed overruns, a pulse is recorded in the GPS every minimum 150 m and speeds are displayed in the speed page of the GPS.

On arrival at the CH bivouac, the controller notes all the overtaking and shows them to the competitor.

- If the competitor has 2 GPS working and the 2 speeds are not the same, the competitor will be penalised on the speed indicated on the main GPS.
- If the competitor contests the infringements, he must make a written complaint, accompanied by his deposit, which he will send to the Clerk of the Race within half an hour of notification, to proceed with downloading the GPS.

Entre 1 et 5 km/h	+ 100 €	between 1 and 5 kph	100 €
Entre 6 et 15 km/h	+ 200 €	between 6 and 15 kph	200 €
Au-delà de 15 km/h	1 ^{ère} impulsion : 300 €	Over 15 kph	1 st impulsion: 300 €
	2 ^{ème} impulsion successive : 1.000 €		2 nd successive impulsion: 1.000 €
	3 ^{ème} impulsion successive : Expulsion		3 rd successive impulsion: Ban

Toutes les infractions effectuées durant un secteur sélectif seront pénalisées et les pénalités temps ajoutées au temps du secteur sélectif.

Tout équipage qui enfreint les prescriptions des Articles 27.2 fera l'objet d'un rapport au Collège qui pourra lui infliger des pénalités telles que prévues au CSI.

All infringements made during a selective sector will be penalised and the time penalties added to the selective sector time.

Any crew which violates the prescriptions of Articles 27.2 will be the subject of a report to the College who may impose penalties as provided by the ISC.

31.4 - INFRACTION

Une infraction est constituée d'un ou plusieurs dépassements dans une même zone de contrôle de vitesse, définie par une DZ et une FZ.

La deuxième infraction interviendra lors d'un ou plusieurs dépassements à l'intérieur d'une nouvelle zone de contrôle de vitesse.

31.4 - INFRINGEMENT

An infringement consists of one or more instances of speeding in one and the same speed control zone, defined by a DZ and a FZ.

A second infringement will come about when one or more instances of speeding have occurred inside new control zone.

En cas de récidive au cours de l'épreuve, la 3ème infraction (dans 3 zones différentes) pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification en fonction des dépassements relevés décidées par le Collège.

Toute absence de validation d'un WPT, DZ, FZ sera pénalisée d'une pénalité de 15 minutes.

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées dans la page speed du GPS.

A l'arrivée de la spéciale et/ou à l'arrivée au bivouac le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra à la Direction de Course dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder au téléchargement du GPS.

En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé par le Directeur de Course. Les pénalités seront les suivantes :

Entre 1 et 5 km/h	25 €	Between 1 and 5 kph	25 €
Entre 6 et 15 km/h	50 €	Between 6 and 15 kph	50 €
Entre 16 et 40 km/h	100 €	Between 16 and 40 kph	100 €
Au-delà de 40 km/h	1 ^{ère} impulsion : 300 €	More than 40 kph	1 st impulsion: 300 €
	2 ^{ème} impulsion : 500 €		2 nd impulsion: 500 €
	3 ^{ème} impulsion : 700 €		3 rd impulsion: 700 €

Toute autre impulsion au-delà de 40 km/h entraînera une pénalité à l'appréciation du Collège.

Nota :

- Le règlement des amendes devra se faire en espèces, en Euros, auprès du Relations Concurrents.
- Le paiement des amendes devra être effectué sous 24h après notification, sous peine de refus de départ.
- Pour les pénalités survenues avant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué après notification, avant le départ de la dernière étape.

Pour les pénalités survenant pendant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué avant la sortie du Parc Fermé. Tout manquement de paiement entraînera une retenue du montant de la caution à restituer à l'issue du rallye.

In case of a repeated offence during the event, the 3rd infringement (in 3 different zones) may result in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted, and decided upon by the College.

Any lack of WPT, DZ, FZ validation will be penalised by a penalty of 15 minutes.

When over speeding, an impulsion is recorded in the GPS every 150 meters minimum and the speed is shown on the speed page of the GPS.

When arriving at the end of the selective section and/or the bivouac, a controller will note all speeding and indicates the offence to the competitor.

If the competitor disagrees with the infringements noted, they must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must give to the Clerk of the Race within 30 minutes of notification, so that the GPS can be further examined.

Any over speeding recorded by the GPS will be penalised by the Clerk of the race as follows:

Any other impulsion beyond 40 km/h will result in a penalty at the discretion of the College.

Nota:

- Fines must be paid in cash, in Euros, at the Competitor Relations Officers.
- Payment of the fine must be paid within 24 hours after notification, otherwise the start might be refused.
- For penalties incurred before the last stage, payment of fines must be made after notification, before the start of the last stage.

For penalties occurring during the last stage, payment of fines must be made before leaving the Parc Fermé. Failure to do so will result in the amount of the deposit being withheld and not returned at the end of the rally.

31.5 - COMPORTEMENT GENERAL

Les concurrents et équipages se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,

31.5 - GENERAL BEHAVIOUR

Competitors and crews must behave with respect both on the road and with regard to:

- Citizens in the countries that are travelled through,
- Other competitors,

- Aux Officiels et personnels de l'organisation.

Toute incivilité constatée donnera lieu à 500€ d'amende.

Toute action incorrecte, frauduleuse ou antisportive effectuée par le concurrent ou par des membres de l'équipage avant ou pendant l'épreuve sera jugée par le Collège, qui peuvent imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification ou permettre à un organisateur de refuser l'engagement ou le départ au(x) concurrent(s) incriminé(s).

Il est interdit de laisser ses roues et pneus crevés ou endommagés sur le parcours. Tout concurrent surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 1.000 € par pneu ou roue. Toute récidive entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

- The organisers and sporting stewards.

Any impoliteness which is proven will be subject to a 500€ penalty.

Any incorrect, fraudulent, or unsporting action carried out before or during the event by the competitor or members of the crew will be judged by the College, who may impose a penalty which can go as far as disqualification or allow an organiser to refuse the entry of the incriminated competitor(s) or to refuse them the start.

It is forbidden to leave wheels or punctured or damaged tires on the itinerary of the route. Any competitor caught disobeying this rule will be penalised 1.000 € per tire or wheel. Repeat offending will result in penalties up to and including disqualification from the race.

31.6 - DRONES

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est strictement interdite lors de l'**AFRICA ECO RACE 2024** et 2025, que ce soit au-dessus des bivouacs, des villes d'étape, des sections de route ou des sections sélectives.

2) Toute violation de cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone, et des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification seront appliquées à tous les participants liés au détenteur de ce drone.

31.6 - DRONES

For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited 2026 **AFRICA ECO RACE**, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.

2) Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and penalties up to and including Disqualification will be applied to the all participants related to the holder of this drone.

32 - CÉRÉMONIE D'ARRIVÉE

La cérémonie d'arrivée aura lieu au Lac Rose le 7 février 2026 sur le podium final aux bords du Lac Rose.

Les participants qui ne se présentent pas à la remise des prix perdent leurs droits aux médailles.

32 - FINISH CEREMONY

The finish ceremony will take place at Lac Rose on the 07/02/2026 at the final podium on the shores of the Lac Rose.

Participants who do not show up for the prize giving lose their rights to a participation medal.

PROCEDURE APRES LE RAID

PROCEDURE AFTER THE RAID

33 - RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Un équipage ayant définitivement abandonné doit immédiatement retirer ou recouvrir ses numéros de course.

33 - REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION

A crew definitively retired from a rally must immediately remove or cover his race numbers.

34 - RAPATRIEMENT DES VÉHICULES

L'organisateur s'engage à prendre le plus grand soin lors du transport des véhicules, mais n'acceptera aucune responsabilité quant à l'état du véhicule à son arrivée au point de rapatriement.

L'organisateur n'acceptera aucune responsabilité concernant les roues et coffres transportés, ni quant à leur état à l'arrivée ni en cas de vol.

34 - VEHICLE REPATRIATION

The organiser undertakes to take the greatest of care during the transport of Machines but will accept no liability for the condition of the Machine on its arrival at the point of repatriation.

The organiser will accept no liability concerning the wheels and trunks transported, either regarding their condition on arrival or for theft.

Malgré les moyens considérables mis en œuvre par l'organisateur, il arrive parfois que des véhicules laissés sur la piste ne puissent être retrouvés et récupérés pendant le Raid. Toutefois, grâce au travail des correspondants de l'organisateur au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal, ces véhicules sont souvent rapatriés après le Raid, bien que les délais de rapatriement puissent varier. Dans ce cas, le pilote sera informé par l'organisateur des nouveaux coûts et conditions associés, qui seront entièrement à la charge du participant.

Dans tous les cas, l'organisateur ne pourra être tenu responsable des dommages ou de la perte de matériel de quelque nature que ce soit.

Despite the considerable means put in place by the Organiser, it is sometimes the case that Machines left on the track cannot be found and picked up during the Raid. Nevertheless, thanks to the work of the Organiser's correspondents in Morocco/Mauritania/Senegal, these Machines are often repatriated after the Raid, though the time frame for this repatriation is variable. In this case the Rider will be informed by the Organiser of the new costs and conditions entailed which are entirely the participants responsibility.

In any case, the Organiser cannot be considered responsible for damages or loss of equipment of any sort.

35 - VÉHICULES DÉTRUITS TOTAL OU PARTIEL

Si un véhicule est endommagé (accident, incendie, destruction, etc.), les participants doivent faire une déclaration auprès de la police ou des douanes. Cette déclaration doit contenir les faits, le numéro d'immatriculation, le numéro de course, les coordonnées des personnes impliquées et des témoins, etc. Une copie de cette déclaration doit être fournie à l'organisation.

Ensuite, les participants doivent se rapprocher de l'organisation pour connaître la marche à suivre. Le véhicule doit être immédiatement ramené au port d'embarquement quittant l'Afrique, où les autorités locales décideront, selon l'état du véhicule, s'il doit être réexporté, détruit ou si l'annulation de son importation temporaire est justifiée.

Tous les frais supplémentaires de rapatriement doivent être payés par les participants.

En cas de non-respect des règles en vigueur (amendes, saisie du véhicule/participant, etc.), une demande de sanctions sera faite à la Fédération nationale de tout participant ayant enfreint cette règle.

35 - VEHICLE DESTROYED COMPLETELY OR PARTIALLY

If a vehicle is damaged (accident, fire, destruction, etc.), the participants must make a statement to the police or customs. This statement must contain the facts of what happened, the registration number, the race number, the contact details of the people involved and of the witnesses, etc. A copy of this statement must be provided to the organisation.

Then, the participants must approach the Organisation to find out what to do. The Machine must be returned immediately to the embarkation port leaving Africa where the local authorities will decide, depending on the state of the vehicle, whether it should be re-exported, destroyed, or whether cancellation of its temporary import is justified.

Any additional repatriation costs must be paid by the participants.

In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of Machine / participants, etc.), a demand of sanctions will be made to the National Federation of any participants found to have breached this rule.

36 - VENTE / TRANSFERT DU VÉHICULE

En cas d'abandon pendant le Raid ou à l'issue du Raid, il est formellement interdit à un équipage, à un team manager, au propriétaire d'un véhicule ou tout autre personne du team de céder ou vendre son (ses) véhicule(s) dans un pays traversé.

En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du véhicule/des passagers, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur l'épreuve **AFRICA**

36 - SALE / TRANSFER OF THE VEHICLE

In case of withdrawal, or after the end of the Raid, it is strictly forbidden for a crew, a team manager, the owner of a vehicle or any other person of the team to transfer or sell his/her/a machine(s) in any of the countries crossed.

In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of vehicle/passengers, etc.), any crew found to have breached this rule will not be permitted to enter the **AFRICA ECO RACE**

ECO RACE pour les années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

for the next years for all the persons who can be involved and linked in this sort of business.

AUDIO & VISUELS

AUDIO - VISUAL

37 - MARQUE ET LOGO AFRICA ECO RACE

37 - AFRICA ECO RACE BRANDS AND TRADEMARKS

L'**AFRICA ECO RACE** est une marque déposée. La marque **AFRICA ECO RACE** et le logo sont protégés par des droits de propriété intellectuelle. Leur utilisation à quelque titre que ce soit, sous forme semi figurative (logo) ou non, est subordonnée à l'accord exprès des Organisateurs.

AFRICA ECO RACE is a trademark. As the organiser of the **AFRICA ECO RACE**, it exclusively holds all the operating rights for that event and, as managing agent of its subsidiary, the organiser exclusively holds the operating rights of the nominative, figurative and/or semi-figurative "**AFRICA ECO RACE**" trademarks.

Le logo que vous trouverez ci-dessous (ci-après le « Logo Concurrent ») a été spécialement étudié pour être utilisé par les concurrents, régulièrement inscrits pour participer à l'édition 2026 de l'**AFRICA ECO RACE** dans les conditions ci-dessous définies.

The logo, located below (now related to as the "Competitor's logo") has been specifically studied and to be used by the competitors, fully registered to participate in the 2026 **AFRICA ECO RACE** event, while respecting the following conditions.

Le concurrent peut trouver ce logo sur la plateforme, dans son compte dans la rubrique « Documents ».

The competitor can find this logo in his account on registration platform under the folder "Documents".



38 - CONDITIONS D'UTILISATION DU LOGO CONCURRENT

38 - CONDITIONS FOR USING THE COMPETITOR'S LOGO

En tant que concurrent, vous êtes autorisé à titre personnel et non transférable, à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions suivantes :

- Le logo Concurrent est conçu pour pouvoir ajouter votre nom ou celui de votre équipe exclusivement aux fins d'identifier votre qualité de participant à la 17ème édition de l'**AFRICA ECO RACE**,
- Vous êtes autorisé à reproduire le Logo Concurrent ci-dessous en téléchargement et uniquement celui-ci,
- Vous vous engagez à respecter strictement la charte graphique du Logo Concurrent et à ne pas le modifier, sauf pour insérer votre nom et celui de votre team aux emplacements prévus,
- Le Logo Concurrent pourra être apposé sur les supports suivants et exclusivement sur ces supports :

As competitor, you are authorised to use the competitor's logo and the photos for personal usage but not they are not transferable.

- The Competitors logo is designed for you to add your name or that of your team exclusively for the purpose of identifying your participation in the 2026 edition of the **AFRICA ECO RACE**,
- You may reproduce the Competitor Logo, and only this one, just below by downloading it,
- You agree to strictly apply the graphic code of the Competitors logo without modifying it apart by inserting your name and that of your team in the dedicated area,
- The Competitor Logo may be affixed to the following communication supports exclusively: partner search

dossiers de recherche de partenaire, dossier de presse, vêtements de l'ensemble de votre team, réseaux sociaux et site internet du concurrent, ainsi que sur les véhicules de course et assistance inscrits. Toute autre utilisation du Logo Concurrent et de la marque « **AFRICA ECO RACE** » sur d'autres supports et/ou à des fins commerciales, publicitaires et/ou promotionnelle est strictement interdite sauf autorisation préalable et expresse des organisateurs,

- Il est strictement interdit aux concurrents de commercialiser à quelque titre que ce soit, des produits revêtus en tout ou partie de la marque « **AFRICA ECO RACE** » et /ou du logo Concurrent,
- Le Logo Concurrent et la marque « **AFRICA ECO RACE** » ne pourront en aucun cas être utilisés à des fins d'enseigne, de nom commercial, de raison ou dénomination sociale ou pour designer des produits, services ou activités, à quelque titre que ce soit,
- Le Logo Concurrent ne peut être associé directement ou indirectement à une marque commerciale ou institutionnelle, en particulier à celles de vos sponsors ou partenaires. En aucun cas, les sponsors et partenaires des concurrents ne pourront utiliser le Logo Concurrents et/ou la marque « **AFRICA ECO RACE** ». Les concurrents veilleront à ce qu'aucune confusion ne soit possible entre leurs propres sponsors et partenaires et les sponsors et partenaires officiels de l'« **AFRICA ECO RACE** », qualité qui ne pourra être délivré que par les organisateurs,
- Les photos sont destinées exclusivement à illustrer vos dossiers de présentation ou vos dossiers de presse sur papier ou support électronique ; toute autre utilisation et, en particulier, toute utilisation à des fins de communication commerciale et/ou de publicité devront faire l'objet d'un accord express et préalable des organisateurs,
- Vous vous engagez à ne rien faire qui puisse nuire, directement ou indirectement, à l'image, la réputation, la renommée et/ou aux droits de l'**AFRICA ECO RACE**, et de ses organisateurs,
- Seuls les concurrents régulièrement inscrits pour participer à la 17^{ème} édition de l'« **AFRICA ECO RACE** » sont autorisés à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions prévues.

Le droit d'utilisation du Logo Concurrent et des photos ne confère aucun droit de propriété et d'utilisation en dehors des présentes. Vous vous engagez de ce fait à ce qu'il n'existe aucune confusion dans l'esprit des tiers sur un tel usage. Toute utilisation, non autorisée explicitement est strictement interdite.

files, press kit, clothing of your entire team, social networks and competitor's website, as well as on vehicles Race and assistance. Any other use of the Competitor Logo and the "**AFRICA ECO RACE**" trademark on other support and / or for commercial, advertising and / or promotional purposes is strictly prohibited unless having been authorised by the organisers,

- Under no circumstances may this composite label be directly or indirectly associated with any commercial or institutional trademark. Competitors are strictly prohibited from marketing products in any capacity whatsoever wearing all or part of the brand "**AFRICA ECO RACE**" and/or the Competitor logo,
- All **AFRICA ECO RACE** competitors are strictly prohibited from marketing, in any way, products bearing all or some of the **AFRICA ECO RACE** trademarks, including the forementioned composite label; the marketing of products bearing **AFRICA ECO RACE** trademarks is strictly reserved for the organisation and its licenses.
- The Competitor Logo may not be associated directly or indirectly with any trademark or institutional trademark, especially those of your sponsors or partners. Under no circumstances may the sponsors and partners of the competitors use the Competitors Logo and/or the brand «**AFRICA ECO RACE**». The competitors will ensure that no confusion is possible between their own sponsors and partners and the sponsors and official partners of the "**AFRICA ECO RACE**", quality which can only be issued by the organisers,
- The photos are intended exclusively to illustrate your presentation files or your press kits on paper or electronically; any other use and, in particular, any use for commercial communication and / or advertising purposes must be subject to the express and prior agreement of the organisers,
- You agree not to do anything that could harm, directly or indirectly, the image, reputation, reputation and / or rights of **AFRICA ECO RACE**, and its organisers,
- Only competitors registered to participate in the 17th edition of the "**AFRICA ECO RACE**" are authorised to use the Competitor's Logo and photos under the conditions provided,

The right to use the Competitor's Logo and photos do not confer any right of ownership and use apart from these. You therefore agree that there is no confusion in the minds of third parties about such use. Any use not explicitly authorised is strictly prohibited.

39 - DROITS A L'IMAGE

39 - IMAGE RIGHTS

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'**AFRICA ECO RACE** les plus larges possibles, toute personne participant à l'**AFRICA ECO RACE** est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les Concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the **AFRICA ECO RACE**, any and all persons taking part in the **AFRICA ECO RACE** for any reason (hereinafter collectively referred to as the Competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the **AFRICA ECO RACE**, as well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intended, without the prior written consent of the organiser. To enable this,

l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@africarace.com, et devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

written requests must be sent in to contact@africarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

40 - COUVERTURE AUDIO / VISUEL

40 - AUDIO / VISUAL COVERAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'**AFRICA ECO RACE** les plus larges possibles, toute personne participant à l'**AFRICA ECO RACE** est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the **AFRICA ECO RACE**, any and all persons taking part in the **AFRICA ECO RACE** for any reason (hereinafter collectively referred to as the competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduces and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the **AFRICA ECO RACE**, as well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@africarace.com devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intended, without the prior written consent of the organiser. To enable this, written requests must be sent in to contact@africarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

ASSURANCE DE L'ORGANISATION

ORGANISER'S INSURANCE

41 - RESPONSABILITE CIVILE

41 - PUBLIC LIABILITY COVER

L'organisateur a souscrit auprès d'une compagnie d'assurance un contrat d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation en vigueur en France.

Numéro de contrat : **TBA**

Les garanties souscrites sont acquises au Maroc, Mauritanie et Sénégal. Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours du rallye les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux concurrents, à l'organisateur et/ou participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants et envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du rallye ou envers leurs ayants droit du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents dans les conditions délimitées du contrat et des dispositions du code du sport R331-30, A331-32, D321-4 et du décret 2007-1118 du 19 juillet 2007.

De même, le contrat couvre les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile des pilotes envers leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents survenus sur les parties de la voie publique à usage non privatif (ex liaison) et au cours des spéciales sous réserve que la responsabilité du pilote puisse être démontrée.

Cette garantie prend effet au moment de l'entrée du véhicule dans l'enceinte du lieu des vérifications, le 20/01/2026. La garantie prendra fin, au plus tard, le 08/02/2026 à 00h01.

En cas d'abandon ou de disqualification d'un participant au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon ou de la disqualification sauf si cet abandon ou cette disqualification survient au cours d'une étape, auquel cas la garantie ne cessera qu'à la fin de cette étape. Si le véhicule reste immobilisé sur le lieu de l'abandon du fait de l'organisateur de la course, la garantie ne cessera qu'à l'issue de l'étape après laquelle le véhicule sera retiré. Toutefois, en cas d'abandon du participant dont le véhicule est toujours apte à rouler, la garantie reste acquise sur le

The Organiser has arranged a Civil Responsibility Insurance policy with an insurance company which relates specifically to sports events with terrestrial vehicles in accordance with the legislation in force.

Policy number : **TBA**

Guarantees issued are acquired in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal. The purpose of said contract is thus to cover, in the case of an accident, fire or explosion during the course of the Rally, financial consequences arising from civil liability which may be the responsibility of Competitors as a result of physical or material damage caused to third parties to agents of the State or any other public body involved in the order, Organisation or control of the Rally, or to their heirs because of injury or damage caused to the said agents in defined conditions of the contract and the provisions of the code of Sport R331-30, A331-32, D321-4 and Decree 2007-1118 of 19 July 2007.

The contract covers the financial consequences of civil liability of Drivers in regard to their teammates and passengers resulting from accidents incurred on public roads not reserved for private use (notably during Road Sections) or during Selective Sections on condition that the responsibility of the Driver can be proved.

Period of cover: entering at the administrative and technical checks, 20/01/2026. The guarantees will stop, latest, on 08/02/2026 at 00:01am.

In the event of abandonment or exclusion of a participant during the rally, the guarantee shall automatically cease from the moment of such abandonment or from the exclusion from race, unless such abandonment or exclusion occurs during a stage in which case the warranty shall cease only at the end of that classification test. If the vehicle remains immobilised at the place of abandonment by the organiser of the race, the guarantee will cease only at the end of the classification test after which the vehicle will be withdrawn. However, in the event of the withdrawal of the participant whose vehicle is still fit to drive, the guarantee shall be

trajet allant du lieu de cet abandon jusqu'au parc à remorques prévu par l'organisateur.

En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, au plus tard dans les 24h00, auprès du directeur de course ou des chargés des relations concurrents en mentionnant les circonstances de l'accident ainsi que les noms et adresses des témoins.

Ce contrat d'assurance n'a pas vocation à garantir :

- Les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ou par la désintégration du noyau atomique
- La responsabilité d'un assure du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant en raison des dommages subis par les biens dont ils sont propriétaires, locataires, dépositaires ou gardiens
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant du fait d'un accident, à l'égard de ses préposés, salariés ou auxiliaires, lorsque ceux-ci bénéficient, à l'occasion de cet accident, de la législation sur les accidents du travail,
- L'amende,
- Le vol des véhicules des pièces détachées ou de tout autre bien.

En cas de vol survenant dans un pays traversé par le Rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra en aucun cas être recherchée.

Le concurrent et/ou le(s) pilote(s) s'engagent sur le Rallye Tout Terrain **AFRICA ECO RACE 2026**, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Le participant s'engage par avance à dégager les organisateurs de l'**AFRICA ECO RACE 2026** de toute responsabilité juridique ou civile résultant d'accidents corporels ou physiques subis lors de l'**AFRICA ECO RACE 2026**.

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer à l'**AFRICA ECO RACE 2026**, en Europe, au Maroc, Mauritanie et Sénégal et en particulier de la validité du permis de conduire, passeport, de la carte grise et de l'assurance.

forfeited on the journey from the place of such abandonment to the trailer park provided for by the organiser.

In the case of accident, the Competitor or his representative must make a written statement, within 24 hours, to the Clerk of the Race, and the Head of Competitor Relations. The report must mention the circumstances of the accident and contact details of any witnesses.

The insurance contracts which the Organiser has arranged in no cases covers (non-exhaustive list):

- Accidents caused by strike, riots, crowd movements, civil or foreign war,
- The responsibility of an insured party in the case of an accident caused by intention or deceit,
- The responsibility of an insured person in the case of damage to assets which he owns, has rented, is the depository or guardian of,
- The responsibility of an insured person in the case of an accident, with regards to their attendants, employees or auxiliaries, on the work accident legislation,
- Fines,
- The theft of vehicles, separate items and all other property.

The Organiser accepts no liability, therefore, in the case of theft which occurs in a country being crossed by the Rally.

Competitors thus enter the **AFRICA ECO RACE 2026** fully aware of the risks this Rally could lead them to take.

Participant undertakes in advance to release the organisers of the **AFRICA ECO RACE 2026** from any legal or civil responsibility emanating from any accidents to material or persons during the **AFRICA ECO RACE 2026**.

Participant undertakes that they are solely responsible for the validity of the various administrative documents which are needed in order to take part in the **AFRICA ECO RACE 2026** in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal.

42 - RESPONSABILITE ET ASSURANCE MARITIME

L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre pendant les traversées Marseille / Maroc et Dakar / Sud de la France.

42 - RESPONSIBILITY & INSURANCE ON THE BOAT

The organisation cannot be held responsible for any damage, theft or otherwise during the Marseille / Morocco and Dakar / South of France crossings.

En vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité civile du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979). Ainsi, durant les mises en Parc Fermé au port de Dakar au Sénégal et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur, sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation pour les dommages aux marchandises :

- 2 DTS (Droit de Tirage Spécial) par kilo ou 666,67 DTS par Véhicule,
- Maximum d'indemnisation pour un Véhicule transporté : 4 600€, en suite de pertes ou avaries.

De ce fait, il est fortement recommandé de détenir une assurance complémentaire couvrant les dommages subis par les Machines / Véhicules durant leur stationnement dans les Parcs Fermés aux ports français et sénégalais et au cours des transports maritimes organisés par l'Organisateur.

Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.

Under maritime law and international conventions, the civil liability of the carrier is limited and covers, within very low limits, damage and loss relating to the delivered goods (Brussels Convention of 1924 amended by the Protocols of 1968 and 1979). Thus, during closings at ports in France and Senegal and during maritime transport, the liability of the carrier, and therefore of the Organiser, will be strictly limited to the legal conditions (law of June 18, 1966 and decree of December 31 1966) in the field of maritime transport of vehicles which stipulate in particular repair limits for damage to goods:

- 2 SDR (Special Drawing Right) per kilo or 666.67 SDR per Vehicle,
- maximum compensation for a Vehicle transported: € 4,600, following loss or damage.

Therefore, it is strongly recommended to have an additional insurance covering damage to Machines / Vehicles during their parking in the Parc Fermé at the French and Senegalese ports and during the maritime transport organised by the Organiser.

This insurance is optional, but strongly recommended, and can be taken out with the insurance broker of your choice.

www.africarace.com