



REGLEMENT PARTICULIER RAID





Modification

Modifications

Les éléments en cours d’officialisation et qui seront présent dans la version définitive sont identifiés part « TBA ».

Les modifications sont soit en rouge si l’élément est nouveau, soit en ~~rouge barrées~~ si l’élément est retiré.

The elements which are still the be accounted and must feature in the definitive version are identified by “TBA”.

Modifications are either in red font if the element is new or ~~crossed out in red~~ if the element is removed.

Modifications depuis la V0	Page	Modifications since V0

PREAMBULE

- Comité d'organisation
- Service concurrent
- Programme de l'épreuve
- Fournisseur système de suivi de sécurité
- Fournisseur équipement de navigation

PRINCIPES GENERAUX

- 1 - Introduction
- 2 - Langue officielle
- 3 - Heure officielle

PROCEDURE AVANT LE DEPART

- 4 - Règles générales
- 5 - Droits d'engagement
- 6 - Admission Raid Evolution
- 7 - Quota répartition Travel / Evolution
- 8 - Plateforme d'inscription
- 9 - Conditions d'annulation
- 10 - Annulation / Report de l'épreuve
- 11 - Membres d'équipage
- 12 - Véhicules admissibles
- 13 - Transport d'équipement
- 14 - Equipements généraux de sécurité
- 15 - Caution
- 16 - Assurances rapatriement
- 17 - Transport par bateau
- 18 - Formalités douanières
- 19 - Visas

PROCEDURE AU DEPART

- 20 - Vérifications administratives
- 21 - Vérifications techniques
- 22 - Identification et publicité
- 23 - Photos parc fermé
- 24 - Cérémonie de départ

PROCEDURE PENDANT LE RAID

- 25 - Panneau d'affichage officiel
- 26 - Bivouac
- 27 - Briefing
- 28 - Réorientation sportive
- 29 - Parcours
- 30 - Voiture ouverte
- 31 - Fiche horaire
- 32 - Système de suivi de sécurité et équipements de navigation
- 33 - Plan de sécurité
- 34 - Pénalités, paiement des amendes
- 35 - Cérémonie d'arrivée

PROCEDURE APRES LE RAID

- 36 - Retrait de l'identification du véhicule
- 37 - Transport par bateau
- 38 - Vol Retour
- 39 - Rapatriement des véhicules
- 40 - Véhicules détruits total ou partiel
- 41 - Vente / transfert du véhicule

PREFACE

- Organising committee 4
- Competitors' department 4
- Event program 4
- Safety tracking system supplier 4
- Navigation system supplier 4

GENERAL PRINCIPLES

- 1 - Introduction 5
- 2 - Official language 5
- 3 - Official time 5

PROCEDURE BEFORE THE START

- 4 - General rules 6
- 5 - Entry fees 7
- 6 - Raid Evolution admission 8
- 7 - Travel / Evolution split 9
- 8 - Registration platform 9
- 9 - Cancellation conditions 9
- 10 - Event cancellation / postponement 10
- 11 - Crew members 11
- 12 - Eligible vehicles 12
- 13 - Equipment transported 22
- 14 - General safety equipment 23
- 15 - Security deposit 26
- 16 - Repatriation insurance 27
- 17 - Boat transport 28
- 18 - Customs formalities 28
- 19 - Visas 29

PROCEDURE AT THE START

- 20 - Administrative checks 29
- 21 - Scrutineering 30
- 22 - Identification and advertising 31
- 23 - Parc Fermé photo 37
- 24 - Start ceremony 37

PROCEDURE DURING THE RAID

- 25 - Official notice board 37
- 26 - Bivouac 38
- 27 - Briefing 39
- 28 - Sporting transition 39
- 29 - Course 40
- 30 - Opening car 41
- 31 - Timecard 41
- 32 - Safety tracking & navigation systems 41
- 33 - Safety plan 47
- 34 - Penalties, payment of fines 49
- 35 - Finish ceremony 51

PROCEDURE AFTER THE RAID

- 36 - Removal of vehicle identification 51
- 37 - Boat transport 51
- 38 - Return flight 52
- 39 - Vehicle repatriation 52
- 40 - Vehicle destroyed completely or partially 53
- 41 - Sale / transfer of the vehicle 53

AUDIO & VISUELS

- 42 - Marque et logo **AFRICA ECO RACE**
- 43 - Conditions d'utilisation du logo concurrent
- 44 - Droits à l'image
- 45 - Couverture audio / visuel

ASSURANCE DE L'ORGANISATION

- 46 - Responsabilité civile
- 47 - Responsabilité et assurance maritime

ANNEXES

- A1 - Formulaire d'admission – Pilote
- A2 - Formulaire d'admission – Copilote
- A3 - Certificat Médical – Pilote
- A4 - Certificat Médical – Copilote
- A5 - Photos du véhicule

AUDIO - VISUAL

- 42 - **AFRICA ECO RACE** brands and trademarks 53
- 43 - Conditions for using the competitor's logo 54
- 44 - Image rights 56
- 45 - Audio / visual coverage 57

ORGANISER'S INSURANCE

- 46 - Public liability cover 58
- 47 - Responsibility & insurance on the boat 61

APPENDICES

- A1 - Admission form – Driver 63
- A2 - Admission form – Co-Driver 65
- A3 - Medical certificate – Driver 67
- A4 - Medical certificate – Co-Driver 68
- A5 - Vehicle photos 69

PREAMBULE

PREFACE

COMITE D'ORGANISATION

ORGANISING COMMITTEE

Représentant FSAM :
 Coordinateur Général et Logistique :
 Représentant ASA Déserts Aventures :
 Comités responsables :
 Responsable terrain Raid **Travel** :

Mr Abdou THIAM - Président
 Anthony SCHLESSER
 Mr Président Régis SELLIER
 Jury Moto **et/red** Collège Auto
 Tom LECHLEITER

: FSAM Representative
 : General Coordinator and logistics
 : ASA Déserts Adventure Representative
 : Competent **committee**
 : Field supervisor **Travel**

SERVICE CONCURRENTS

COMPETITORS' DEPARTMENT

Toute l'année du lundi au vendredi :
 9h00 à 13h00 - 14h00 à 18h00
 E-mail : concurrents@afcarace.com
 GSM : +33 6 40 62 86 03

Open all year from Monday to Friday:
 9:00 AM to 1:00 PM - 2:00 PM to 6:00 PM
 Email: concurrents@afcarace.com
 Phone: +33 6 40 62 86 03

PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

EVENT PROGRAM

• Clôture des engagements	01/12/2026	• Registration deadline
• Clôture de l'accès plateforme d'inscription	16/12/2026	• Registration portal access end
• Embarquement dans un port du sud de la France	19/01/2027	• Boarding at a harbour in south of France
• Débarquement au port de Tanger Med – Maroc	21/01/2027	• Arrival at the Tanger Med – Morocco harbour
• Vérifications administratives et techniques	21-23/01/2027	• Administrative checks and scrutineering
• Départ officiel et Prologue	24/01/2027	• Official start and Prologue
• 5 journées au Maroc	25-29/01/2027	• 5 days in Morocco
• Journée de repos à Dakhla - Maroc	30/01/2027	• Rest day in Dakhla - Morocco
• 5 journées en Mauritanie	31/01-04/02/2027	• 5 days in Mauritania
• 2 journées au Sénégal	05-06/02/2027	• 2 days in Senegal
• Arrivée et Cérémonie de remise des prix au Lac Rose - Sénégal	06/02/2027	• Arrival and Award ceremony at Lac Rose - Senegal
• Chargement des véhicules sur le bateau retour au port de Dakar	07/02/2027	• Loading vehicles onto the return boat at Dakar harbour
• Déchargement des véhicules dans un port du sud de la France	13-20/02/2027	• Unloading the vehicles from boat at a harbour in the South of France
•		

FOURNISSEUR SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

SAFETY TRACKING SYSTEM SUPPLIER

Marlink Events SAS
 114-126, Avenue d'Alfortville
 94600 Choisy-Le-Roi, France

FOURNISSEUR ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION

NAVIGATION SYSTEM SUPPLIER

ERTF Compétition
 3 Allée de Copernic
 Parc Technologique de Soye
 56270 PLOEMEUR France

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1 - INTRODUCTION

1 - INTRODUCTION

L'Association Sportive Automobile Déserts Aventures organise, avec le concours de la SARL OSE, le 18^{ème} Rallye Marathon Tout-terrain, dénommé, « **AFRICA ECO RACE** », épreuve nationale avec participation étrangère autorisée inscrite au calendrier de la FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) et inscrite au calendrier International de la FIA qui se disputera du 24 janvier 2027 au 06 février 2027, sous l'égide des pays traversés : le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.

Le Comité d'Organisation a désigné le Jury Moto et le Collège Auto, pour l'application et du respect des règlements pour les équipages et véhicules du Raid. Ils auront notamment la possibilité faire une réorientation sportive (voir article 28) ainsi que d'appliquer des pénalités financières en cas d'infractions constatées, par tous moyens disponibles.

Il sera en communication permanente avec l'Organisateur et lui signalera les infractions afin d'appliquer, si nécessaire, les sanctions appropriées prévues par ce Règlement.

The "Automobile Déserts Adventure" sports association will organise, with the assistance of the SARL OSE, the 18th Marathon Cross Country Rally, known as "**AFRICA ECO RACE**". An event registered in The FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) national calendar with the authorisation of foreign participations, which will take place from January 24th, 2027 until February 06th, 2027, under the guidance of the countries crossed: Morocco, Mauritania and Senegal.

The Organisation committee has designated the Motorbike Jury and the Car Collège for the application and the respect of the rules for the crews and vehicles in the Raid. They will have the power to reorientate a crew (see article 28) and impose financial penalties in case any infringements are observed, by any available mean.

They will be in permanent communication with the Organiser, will share the infringements in order to apply the appropriate penalties mentioned in these Regulations when necessary.

2 - LANGUE OFFICIELLE

2 - OFFICIAL LANGUAGE

La langue officielle est le français.

Pour faciliter la compréhension des Concurrents, le règlement et ses annexes sont traduits en anglais.

En cas de contestation sur l'interprétation des différents documents et autres publications de l'Organisateur, seuls les textes français du présent règlement particulier feront foi.

En cas de litige juridique, la France sera seule compétente pour toute contestation devant les tribunaux et le droit français sera seul applicable.

The official language is French.

To facilitate the competitors understanding, the regulations and their appendices are translated into English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the French texts shall prevail.

In the event of a legal dispute, France alone shall be competent for any dispute before the courts and French law alone shall apply.

3 - HEURE OFFICIELLE

3 - OFFICIAL TIME

Pendant toute la durée du Raid, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur l'appareil de sécurité tracking.

Pour information, le changement d'horaire aura lieu le 31/01/2027 :

- France : GMT +1 (même horaire en France)
- Maroc : GMT +1 (même horaire en France)
- Mauritanie : GMT +0 (-1h par rapport à France)
- Sénégal : GMT +0 (-1h par rapport à France)

Throughout the Raid, the official time for reference and for timing purposes will be the time displayed on the safety tracking device.

For reference: the time change will occur on 31/01/2027:

- France: GMT +1 (same time as France)
- Morocco: GMT +1 (same time as France)
- Mauritania: GMT +0 (1h less than France)
- Senegal: GMT +0 (1h less than France)

PROCEDURE AVANT LE DEPART

PROCEDURE BEFORE THE START

Afin de de préparer au mieux le Raid, voici une liste des actions et papiers administratifs qu'il faut faire ou mettre en place :

- Remplir le dossier administratif sur la plateforme d'inscription www.africarace.com,
- Vérifier la date de validé de son passeport international,
- Préparer son véhicule (voir article 12 et 14),
- Pour le Raid **Travel** :
 - Commander obligatoirement le kit pour le boîtier de tracking – SMALLTRACK de chez Marlink,
 - Avoir un GPS qui peut recevoir des fichier GPX,
- Pour le Raid **Evolution** :
 - Remplir et renvoyer le formulaire d'admission (voir Article A1, A2, A3 et A4),
 - Commander obligatoirement le kit pour le boîtier de tracking – IRITRACK de chez Marlink,
 - Commander obligatoirement le kit pour le road-book électronique – UNIK4 de chez ERTF,
- Organiser sa logistique :
 - Son transport vers le port d'embarquement dans le sud de la France avant le Raid,
- Son vol retour depuis Dakar après le Raid,
- Sélectionner les prestations annexes souhaitait pendant le Raid.

In order to prepare the Raid in the best way possible, here is a short list of the actions and paperwork which needs to be done:

- Fill in the admin folder on the registration portal www.africarace.com,
- Check the validity of your international passport,
- Get your vehicle ready (see article 12 and 14)
- For the Raid **Travel**:
 - Purchase the mandatory mounting kit for the tracking device - SMALLTRACK from Marlink,
 - Have a GPS compatible with GPX files,
- For the Raid **Evolution**:
 - Fill in and send back the admission form (see articles A1, A2, A3 and A4),
 - Purchase the mandatory mounting kit for the tracking device - IRITRACK from Marlink,
 - Purchase the mandatory mounting kit for the electronic roadbook device - UNIK4 from ERTF,
- Organise your logistics:
 - Your transport to the loading port in the south of France before the Raid,
- Book your return flight from Dakar after the Raid
- Select all the add on services requested during the Raid,

4 - REGLES GENERALES

4 - GENERAL RULES

Les participants doivent conduire en tout-terrain sur des chemins et pistes ouvertes à la circulation. En Raid **Travel**, les participants doivent suivre l'itinéraire GPX et les consignes du Responsable terrain. En Raid **Evolution**, les participants devront suivre le plus fidèlement possible le road-book.

The participant must drive on the off-road track and paths, while they are open to everyday traffic. The Raid **Travel** participants must follow the GPX itinerary and follow the instructions from the Field Supervisor. The Raid **Evolution** participants must follow as accurately as possible the roadbook.

Les participants sont toujours responsables de l'état de leur véhicule. C'est à eux de s'assurer que le véhicule est en bon état technique pour accomplir la journée.

The participants will always be responsible for the condition of their vehicle. It is their decision to ensure that the vehicle is in proper technical condition to complete the day.

Le Raid se décompose de la manière et dans l'ordre suivant :

The Raid is composed of the following elements in this order:

- 5 journées de roulage au Maroc,
- 1 journée de repos,
- 5 journées de roulage en Mauritanie,
- 2 journées de roulage au Sénégal,

- 5 days of driving in Morocco
- 1 rest day
- 5 days of driving in Mauritania
- 2 days of driving in Senegal

Les participants ont la possibilité de ne pas prendre l'itinéraire sur la piste, mais en suivant la route d'assistance reliant le bivouac du matin avec le bivouac du soir. Pour cela, ils doivent en informer au préalable les Responsable Terrain ainsi que le Jury Moto ou Collège Auto.

The participant has the option to not take the imposed track route, but to follow the assistance route from the morning bivouac directly to the evening bivouac. In order to do so, they must notify the Field Supervisor and the Raid Director before doing so.

Tous les participants prennent part au Raid à leurs propres risques.

Each participant is taking part in the Raid at their own risk.

5 - DROITS D'ENGAGEMENT EN RAID FR

5 - RAID ENTRY FEES UK

Date d'inscription	15/05/2026 → 15/09/2026	16/09/2026 → 01/12/2026	Registration date
RAID TRAVEL **			
Moto + Pilote	9 900 €	10 900€	Driver + Bike
Quad + Pilote			Driver + Quad
SSV + Pilote + Copilote	14 900€	15 900€	Driver + Co driver + SSV
Auto* + Pilote + Copilote			Driver + Co driver + Car*
RAID EVOLUTION***			
Moto + Pilote	11 900€	12 900€	Driver + Bike
Quad + Pilote			Driver + Quad
SSV + Pilote + Copilote	16 900€	17 900€	Driver + Co driver + SSV
Auto* + Pilote + Copilote			Driver + Co driver + Car*
Personne supplémentaire / Extra person			
	5 900 €	6 900 €	

* Les autos de 1.9 mètres de haut et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€. Les autos de 5 mètres de long et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€ par mètre linéaire.

** Boitier électronique de suivi sont inclus dans le tarif.

*** Boitiers électroniques de suivi et navigation sont inclus dans le tarif. L'engagement est soumis à des critères voir Article 6.

* Cars which are over 1.9 meters high will have to pay an extra amount 990€. Cars which are 5 meters long and more must pay 990€ per running metre.

** Electronic tracking device included in the price.

*** Electronic tracking and navigation devices are included in the price. Registering is subject to certain criteria's, see Article 6.

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger - Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 3 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,
- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Raid **Travel** : Frais de location du boitier électronique de suivi (SMALLTRACK),
- Raid **Evolution** : Frais de location du boitier électronique de suivi (IRITRACK),
- Raid **Evolution** : Frais de location d'un road-book électronique (UNIK 4) et du klaxon cabine (SENTINEL),
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1 tee-shirt du rallye par membre d'équipage,
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assistance rapatriement,
- Assurance responsabilité civile organisateur,

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger - Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 3 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,
- Inbound vehicle transport by boat, Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Raid **Travel**: Electronic tracking device rental fee (SMALLTRACK),
- Raid **Evolution**: Electronic tracking device rental fee (IRITRACK),
- Raid **Evolution**: 1x Electronic roadbook device (UNIK4) with the linked buzzer (SENTINEL) rental fee,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally t-shirt for each crew member,
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Mandatory repatriation,
- Organisation's public liability cover,

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

Les tarifs ne comprennent pas :

- Cabine bateau privée*, Sud de la France / Maroc
- Logement à l'hôtel* sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Vol retour pour les membres d'équipages depuis Dakar,
- Carburant,
- Dépenses personnelles,
- Raid **Travel** : Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité - SMALLTRACK,
- Raid **Travel** : Fourniture d'un GPS pouvant recevoir des traces GPX
- Raid **Evolution** : Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité – IRITRACK
- Raid **Evolution** : Achat des fixations et autres accessoires pour le roadbook électronique - UNIK 4.

**Cette option est disponible avec un cout supplémentaire sur la plateforme d'inscription dans les « prestations ».*

L'écart de tarif entre Raid **Travel** et Raid **Evolution** s'explique intégralement par la nature de l'équipement de sécurité et de navigation fourni : le Raid **Travel** est équipé du boîtier SMALLTRACK (MARLINK), tandis que le Raid **Evolution** est équipé du même matériel que la catégorie Course, à savoir le boîtier IRITRACK (MARLINK) et le système de navigation UNIK 4 (ERTF).

L'organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1^{er} décembre 2026.

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

A registration application will be accepted only if accompanied by the totality of the registration fees.

Entry fee does not include:

- Private boat cabin*, South of France / Morocco,
- Hotel accommodation* at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Return flight for the crew members from Dakar,
- Fuel,
- Personal expenses,
- Raid **Travel**: Purchase the support and other accessories required for the safety equipment - SMALLTRACK
- Raid **Travel**: Supplying the GPS for the GPX files
- Raid **Evolution**: Purchase the support and other accessories required for the safety equipment - IRITRACK
- Raid **Evolution**: Purchase the support and other accessories required for the electronic roadbook -UNIK 4.

**This option is available at an extra cost on the registration platform in the "Ass-on services" portal.*

The price difference between Raid **Travel** and Raid **Evolution** is entirely explained by the nature of the safety and navigation equipment provided: Raid **Travel** is fitted with the SMALLTRACK device (MARLINK), while Raid **Evolution** is fitted with the same equipment as the Race category, namely the IRITRACK device (MARLINK) and the UNIK 4 navigation system (ERTF).

The organiser reserves the right to reject applications which are not paid in full by December 1st, 2026.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

6 - ADMISSION RAID EVOLUTION

Le Raid **Evolution** est la porte d'entrée dans les courses Rallye Raid tel que l'**AFRICA ECO RACE**. Pour cela il faut remplir certaine condition pour être admissible dans cette variante du Raid.

Chaque membre de l'équipage doit remplir les conditions mis en avant dans le « Formulaire d'admission » (voir articles A1 et A2) ainsi que satisfaire à l'avis d'un médecin en remplissant le « Certificat Médical » (voir articles A3 et A4). Pour chaque véhicule nous avons besoins de certaines photos afin de valider le véhicule. Merci de nous envoyer les photos mentionner dans l'article A5.

6 - RAID EVOLUTION ADMISSION

The Raid **Evolution** is a solid stepping stone into Rally Raid Races such as the **AFRICA ECO RACE**. To guarantee a good quality event, certain conditions need to be met in order to enter this variation of the Raid.

Each crew member must fulfill the conditions put forward in the "Admission's Form" (see articles A1 and A2) and must receive the green light from a doctor by filling in the "Medical certificate" (see articles A3 and A4). For each vehicle, we need certain photos in order to validate the vehicle. Thank you to send up the required photos mentioned in article A5.

The Real Raid to DAKAR !

Lorsque ces 2 documents seront retournés au service concurrent de l'**AFRICA ECO RACE** - concurrents@afcarace.com - ils seront soumis au comité responsable, qui seront le Jury Moto pour les participants en Moto ou Quad, et le Collège Auto pour les participants en SSV, Auto ou Camion, ainsi qu'au médecin chef de l'**AFRICA ECO RACE**.

Seuls les avis positifs de ces derniers détermineront la possibilité au participant d'être admissible dans la catégorie Raid **Evolution**. A défaut, pour des raisons de sécurité le participant sera orienté vers le Raid **Travel**.

As soon as these 2 documents are returned to the **AFRICA ECO RACE's** competitor's department - concurrents@afcarace.com - they will be submitted to the competent committees, which are nonetheless the Motorbike Jury for the motorbike and quad participants, the Car Collège for the SSV, Car and Truck participants and to **AFRICA ECO RACE's** head doctor.

Only their positive feedback will determine if the crew is admissible in the Raid **Evolution** category. Otherwise, for safety reasons, the crew will be orientated towards the Raid **Travel**.

7 - QUOTA REPARTITION TRAVEL / EVOLUTION

La jauge totale de la catégorie Raid est fixée, au moment de l'inscription, à 20 motos et 20 autos, Raid **Travel** et Raid **Evolution** confondus.

Cette répartition entre Raid **Travel** et Raid **Evolution** est établie définitivement à l'issue du processus d'admission (voir article 6) avant le départ de l'épreuve.

Pendant l'épreuve, un équipage inscrit en Raid **Evolution** peut être réorienté vers le Raid **Travel**, à sa demande ou sur décision du Jury Moto ou Collège Auto (voir article 28).

7 - TRAVEL / EVOLUTION CAPACITY SPLIT

The maximum combined capacity for the Raid **Travel** and Raid **Evolution**, during the registration period, is limited to 20 motorbikes and 20 cars.

This split in between Raid **Travel** and Raid **Evolution** is sealed after the admission process (see article 6) before the start of the event.

During the event, a crew registered in the Raid **Evolution** can be reorientated to Raid **Travel**, either on their demand or as a result of a decision made by the Motorbike Jury and Car Collège (see article 28).

8 - PLATEFORME D'INSCRIPTION

A partir de **0h00 le 16 décembre 2026**, des frais administratifs seront applicable pour les éléments suivants :

- **90€ / document** changé ou manquant liée à un membre d'équipage,
- **180 € / document** changé ou manquant liée à un véhicule.

6 - REGISTRATION PLATFORM

As of **00:00 am on December 16th, 2026**, competitors must pay an administration fee for the following elements:

- **€90 per document** changed or missing linked to a crew member
- **€180 per document** changed or missing linked to a vehicle

9 - CONDITIONS D'ANNULATION

Sauf disposition expresse et limitée prévue par une police d'assurance dossard souscrite par le concurrent et dans les limites de cette police, aucun remboursement des droits d'engagement, acomptes ou cautions ne sera effectué par l'Organisateur en cas d'annulation à l'initiative du concurrent, quel qu'en soit le motif.

Le concurrent reconnaît que les sommes versées restent acquises à l'Organisateur. Si le concurrent a souscrit une assurance dossard et que le sinistre est couvert, le remboursement éventuel sera effectué par l'assureur au payeur initial selon les modalités du contrat d'assurance. L'Organisateur se réserve le droit de demander la preuve de la prise d'effet de la police d'assurance dossard.

7 - CANCELLATION CONDITIONS

Except as expressly provided by an individual race bib insurance policy purchased by the competitor and within its limits, no refund of entry fees, deposits or security deposits will be made by the Organiser in the event of cancellation by the competitor for any reason.

The competitor acknowledges that amounts paid remain vested in the Organiser. If the competitor purchased the race bib insurance and the claim is covered, any reimbursement will be made by the insurer to the original payer under the insurance contract regulations. The Organiser may require proof that the race bib insurance was in effect.

Cas particulier du Raid **Evolution** : il est rappelé, dès l'engagement, que l'accès au Raid **Evolution** est strictement conditionné à l'accord de l'Organisation et à la conformité du dossier et du véhicule aux normes requises (voir article 6). Si la demande d'admission en Raid **Evolution** n'est pas validée, pour un motif technique ou sportif, l'équipage n'est pas annulé mais automatiquement basculé en Raid **Travel**, sans que ce refus ne constitue un motif d'annulation ni de remboursement. Seuls les frais liés à l'équipement **Evolution** (non installé) ne seront pas facturés.

Specific case for the Raid **Evolution**: it is stated from the outset that access to Raid **Evolution** is strictly conditional on the Organiser's approval and on the file and vehicle complying with the required standards (see article 6). If the Raid **Evolution** application is not approved, for a technical or sporting reason, **the crew is not cancelled but automatically switched to Raid Travel**, and this refusal does not constitute grounds for cancellation or refund. Only the costs linked to the (uninstalled) **Evolution** equipment will not be charged.

10 - ANNULATION / REPORT DE L'EPREUVE

10 - EVENT CANCELLATION / POSTPONEMENT

10.1 – ANNULATION DE L'EPREUVE

10.1 – EVENT CANCELLATION

Si le départ du Rallye ne peut avoir lieu pour un motif quelconque, l'Organisateur déclenchera la procédure de sinistre auprès de sa police d'assurance annulation organisateur.

If the Rally cannot take place for any reason, the Organiser will file a claim with its organiser event cancellation policy.

Les montants perçus seront remboursés ou transférés selon les modalités prévues par l'assureur.

Amounts received will be refunded or transferred according to the insurer's terms.

Si l'assurance ne couvre pas le sinistre ou si l'assureur refuse la prise en charge, l'Organisateur remboursera les concurrents au plus tard le 31 décembre 2027, dans la limite des sommes effectivement récupérables et nettes des frais non récupérables engagés par l'Organisateur.

If the insurer does not cover the event or refuses coverage, the Organiser will refund competitors no later than December 31st, 2027, up to the amounts actually recoverable and net of non-recoverable costs incurred by the Organiser.

Les concurrents seront informés par écrit des modalités pratiques, des délais et des pièces à fournir dès l'ouverture du dossier sinistre.

Competitors will be informed in writing of the procedures, timelines and required documentation as soon as the claim is filed.

10.2 – REPORT DE L'EPREUVE

10.2 – EVENT POSTPONEMENT

En cas de report ou de modification substantielle des dates du Rallye, l'Organisateur informera officiellement du nouveau calendrier.

If the Rally is postponed or the dates are materially changed, the Organiser will officially announce the new schedule.

Les inscriptions seront automatiquement reportées sur les nouvelles dates. Si le report est couvert par la police d'assurance annulation organisateur, les conditions de report ou de remboursement seront appliquées conformément à cette police.

Registrations will be automatically transferred to the new dates. If the postponement is covered by the organiser event cancellation policy, transfer or refund conditions will apply according to that policy.

Le concurrent qui ne souhaite pas participer aux nouvelles dates pourra, selon les options offertes par l'Organisateur et dans les limites de la police d'assurance applicable :

Competitors unwilling to attend the new dates may, subject to the insurer's terms and the Organiser's options:

- 1 - Demander le transfert intégral de son engagement sur l'édition suivante,
- 2 - Solliciter le remboursement auprès de l'assureur si le sinistre est couvert,
- 3 - Accepter un AER REPLAY CREDIT selon les modalités en vigueur.

- 1 - Request transfer to the next edition,
- 2 - Request reimbursement from the insurer if covered,
- 3 - Accept an AER REPLAY CREDIT under current terms.

Aucun participant ne pourra prétendre à une indemnité autre que celles prévues ci-dessus.

No participant shall be entitled to compensation beyond the foregoing.

11 - MEMBRES D'EQUIPAGE

Les équipages en Moto et en Quad doivent être composés de 1 personne.

En Raid **Travel**, les équipages Auto, SSV et Camion doivent être composés au maximum en fonction du nombre de sièges présents dans le véhicule.

En Raid **Evolution**, les équipages Auto, SSV doivent être composés de 2 membres et les équipages Camion doivent être composés au minimum de 2 membres et au maximum de 3 membres.

Seules les personnes accréditées peuvent voyager dans les véhicules RAID.

Chaque membre de l'équipage doit :

- Avoir au moins 18 ans
- Être titulaire d'un permis de conduire valide pour la catégorie de son véhicule
- Rester ensemble à bord durant tout le raid, sauf si d'autres dispositions sont acceptées par les organisateurs. Le retrait d'un des membres de l'équipage ou l'admission d'une tierce personne à bord (sauf en cas de transport d'une personne blessée) peut entraîner une exclusion du raid.
- Un membre de l'équipage peut être remplacé pendant le Raid avec l'accord des organisateurs si et seulement si le nouveau membre est déjà engagé et vérifié dans le Raid Africa. La demande doit être faite aux organisateurs au moins la veille du départ de l'étape concernée,
- Dans la catégorie des camions, il est autorisé d'avoir seulement un titulaire du permis de conduire poids lourd à bord.

Si un membre de l'équipage Raid quitte son véhicule en raison de force majeure, le véhicule peut continuer à condition que les organisateurs en soient informés. Ce membre de l'équipage ne peut en aucun cas être remplacé. Dans des circonstances exceptionnelles et avec l'autorisation des organisateurs, une personne peut continuer seule à bord de son véhicule. Toute infraction peut entraîner l'exclusion du véhicule Raid et de son équipage.

11 - CREW MEMBERS

The Bike and Quad crews shall be composed of 1 member.

In the Raid **Travel**, the maximum number of crew members in a Car, SSV and Truck is linked to the number of seats installed in the vehicle.

In the Raid **Evolution**, the number of crew members in a Car and SSV must be 2 members and a minimum of 2 members and a maximum of 3 members in a Truck.

Only the accredited people can travel in the RAID Vehicles.

Each crew member shall:

- Be at least 18 years of age
- Hold a valid driving licence for his or her vehicle category,
- The entire of the crew shall remain together on board throughout the raid, except where otherwise arranged and accepted by the Organizers. The withdrawal of one of the members of the crew, or the admission of a third party on board, (apart from the transportation of an injured person) may lead to exclusion from the raid.
- A member of the crew can be replaced during the Raid with the agreement of the Organisers if and only if, the new member is already engaged and verified in the Africa Raid. The request has been made to the Organizers at least the day before the start of the related Stage,
- In the truck category, it is authorised to have only one holder of the heavy goods' truck driving licence on board.

If a Raid Crew member leaves his Vehicle due to force majeure, the Vehicle may continue providing the Organisers are informed. In no case can this Crew member be replaced. During the Event, under exceptional circumstances and following authorisation from the Organiser, a person may continue alone aboard his Vehicle. All infractions may lead to the Exclusion of the Raid Vehicle and of its Crew.

12 - VEHICULES ADMISSIBLES

Le véhicule doit être conforme aux exigences légales nationales de circulation routière du pays dans lequel il est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans ce règlement. L'équipement dans toutes les catégories doit respecter en tous points la Convention internationale sur la circulation routière.

12 - ELIGIBLE VEHICLES

The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.

Tout au long du Raid, les participants devront strictement observer le code de la route du pays hôte.

Throughout the Raid, participants will strictly observe the Host Country Highway Code.

Dans tous les cas, les participants doivent adapter leur conduite aux conditions du terrain, qui changent fréquemment, et la plus grande attention sera toujours requise, quel que soit le type de parcours (section hors route, route, etc.), y compris les sections routières goudronnées.

In all cases, participants must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (off road section, road, etc) including road sections on tarmac.

Rappel : Le Raid se déroule sur des routes/pistes ouvertes, donc la vigilance est requise dans tous les cas.

Reminder: The Raid is held on open roads/tracks, so vigilance is required at all times.

12.1 - RAID TRAVEL

12.1 - RAID TRAVEL

12.1.1 - MOTO

12.1.1 - BIKE

Le terme "moto" couvre tous les véhicules ayant, moins de quatre roues, propulsés par un moteur et conçus essentiellement pour le transport d'une ou plusieurs personnes, dont l'une est le pilote du véhicule.

The term motorcycle covers all vehicles having, less than four wheels, propelled by an engine and designed essentially for the carriage of one or more persons of which one is the rider of the vehicle.

12.1.1.1 - LIBERTÉ DE CONSTRUCTION

12.1.1.1 - FREEDOM OF BIKE CONSTRUCTION

Aucune restriction n'est imposée quant à la marque, le modèle, la construction ou le type de moto utilisé.

No restriction is placed on the make, model, construction or type of the bike used.

12.1.1.2 - MOTEUR

12.1.1.2 - ENGINE

Le numéro de moteur doit rester visible en tout temps.

The engine number must always be visible.

La préparation du moteur est libre.

Engine preparation is free.

La taille est illimitée.

Size is Unrestricted.

12.1.1.3 - ÉCHAPPEMENTS

12.1.1.3 - EXHAUST PIPES

Les gaz d'échappement doivent être dirigés vers l'arrière mais pas de manière à soulever de la poussière, ou gêner un autre pilote.

Exhaust fumes must be discharged towards the rear but not in such a manner as to raise dust, foul the tyres or brakes, or any other rider.

12.1.1.4 - AUTONOMIE DE CARBURANT

12.1.1.4 - FUEL RANGE

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

12.1.1.5 - RÉSERVOIR(S) DE CARBURANT

12.1.1.5 - FUEL TANK(S)

La capacité totale de carburant transportée dans tous les réservoirs est illimitée.

The total fuel capacity carried in all tanks is unrestricted.

Les réservoirs de carburant fixés au guidon sont strictement interdits.

Fuel tank(s) attached to the handlebar are strictly forbidden.

Les réservoirs de carburant souple sont strictement interdits.

Soft fuel cells are strictly forbidden.

12.1.1.6 - POIDS

Sans restriction.

12.1.1.6 - WEIGHT

Unrestricted.

12.1.1.7 - FREINS

Toutes les motos doivent être équipées d'au moins 2 freins efficaces (un sur chaque roue, avant et arrière) fonctionnant indépendamment et de manière concentrique avec la roue.

12.1.1.7 - BRAKES

All motorcycles must have at least 2 efficient brakes (one on each wheel, front and rear) operated independently and operating concentrically with the wheel.

12.1.1.8 - ÉCLAIRAGE

Les motos et leur équipement doivent être conformes aux exigences légales nationales de circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé.

12.1.1.8 - LIGHTING

Motorcycles and their equipment must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered.

12.1.1.9 - COMMANDES D'ACCÉLÉRATEUR

Les commandes d'accélérateur doivent se fermer automatiquement lorsqu'elles ne sont pas maintenues par la main.

12.1.1.9 - THROTTLE CONTROLS

Throttle controls must be self-closing when not held by the hand. All air intakes into the cylinder must pass through the throttle body.

Toutes les entrées d'air dans le cylindre doivent passer par le corps de l'accélérateur. Aucun autre moyen permettant à l'air ambiant d'entrer dans la trajectoire d'admission de la culasse n'est autorisé.

No other means allowing ambient air into the inlet track of the cylinder head is allowed.

Les quads doivent être équipés d'un coupe-circuit de sécurité d'allumage qui doit être attaché en permanence au poignet droit du pilote par un câble en spirale non élastique, aussi court que possible.

Quads must be equipped with a safety ignition cut-out switch which must be permanently attached to the rider right wrist by a non-elastic, spiral cable, as short as possible.

12.1.1.10 - REPOSE-PIEDS

Les repose-pieds doivent être solidement fixés ou de type repliable, mais dans ce cas, ils doivent être équipés d'un dispositif qui les ramène automatiquement en position normale, et une protection intégrale doit être prévue à l'extrémité du repose-pied.

12.1.1.10 - FOOTRESTS

Footrests must be solidly fixed or of a folding type but in this case must be fitted with a device which automatically returns them to the normal position, and an integral protection is to be provided at the end of the footrest.

Les dents du repose-pied ne doivent pas être tranchantes.

The footrest teeth shall not be sharp.

12.1.1.11 - GARDE-BOUES ET PROTECTION DES ROUES

Les motos doivent être équipées de garde-boues, ils doivent dépasser latéralement le pneu de chaque côté.

12.1.1.11 - MUDGUARDS AND WHEEL PROTECTION

The bikes need to be fitted with mudguards, which must overlap the tyre on each side.

12.1.1.12 - MECANIQUE SUR LE BIVOUAC

Pour effectuer des opérations mécaniques sur la moto sur le bivouac, le participant doit utiliser son tapis environnemental (longueur 200 et largeur 80 cm). Ce tapis sera transporté de bivouac à bivouac dans le véhicule de l'organisation.

12.1.1.12 - MAINTENANCE AT THE BIVOUAC

In order to perform any mechanical work on the motorbike in the bivouac, the participant must use their environmental carpet (length 200 and width 80 cm). This carpet will be transported by the organisation vehicle from bivouac to bivouac.

12.1.1.13 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Les véhicules de l'organisation transporteront 2 roues de rechange (pneu et jante déjà assemblés).

12.1.1.13 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised.

2 spare wheels (tyre and rim already mounted) will be transported by the organisation vehicles.

12.1.2 - QUAD

Tous les quads doivent avoir uniquement 4 roues et doivent être immatriculés pour la route. Toutes les catégories de quads doivent se conformer en tous points à la Convention de Vienne de 1968, même si le pays où la machine a été fabriquée n'est pas signataire de cette convention, et être immatriculées pour la route.

12.1.2 - QUAD

All Quad vehicles must have only 4 wheels and must have a road registration. All Quad categories must conform in all respects to the 1968 Vienna Convention, even if the country in which the machine was manufactured is not a signatory to that Convention and be registered for road use.

12.1.2.1 - AUTONOMIE DE CARBURANT

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

12.1.2.1 - FUEL RANGE

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

12.1.2.2 - RÉSERVOIR(S) DE CARBURANT

La capacité totale de carburant transportée dans tous les réservoirs est illimitée.

Les réservoirs de carburant fixés au guidon sont strictement interdits.

Les réservoirs de carburant souple sont strictement interdits.

12.1.2.2 - FUEL TANK(S)

The total fuel capacity carried in all tanks is unrestricted.

Fuel tank(s) attached to the handlebar are strictly forbidden.

Soft fuel cells are strictly forbidden.

12.1.2.3 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Les véhicules de l'organisation transporteront 2 roues de rechange (pneu et jante déjà assemblés).

12.1.2.3 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised

2 spare wheels (tyre and rim already mounted) will be transported by the organisation vehicles

12.1.3 - SSV

12.1.3 - SSV

12.1.3.1 - AUTONOMIE CARBURANT

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

Tout réservoir additionnel doit être contenu dans une coque métallique et ne peut pas se trouver dans l'habitacle.

12.1.3.1 - FUEL RANGE

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

Any additional fuel cells must be contained inside a metallic casing and cannot be located in the cockpit.

12.1.3.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

12.1.3.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised.

Chaque véhicule doit avoir au minimum 2 roues de secours. Leur positionnement sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDITE**.

Each vehicles needs to be equipped with at least 2 spare wheels. Their placement on the roof of the vehicle is **STRICTLY FORBIDDEN**.

12.1.3.3 - BLINDAGE

Pour la sécurité et l'écologie, il est fortement recommandé d'ajouter des plaques de blindage sous le moteur, la boîte de vitesse, les différentiels, le réservoir de carburant.

12.1.3.3 - SHIELDS

For safety and ecological reasons, it is highly recommended to add a protection plate under the engine, the gearbox, the differential, the fuel cell.

12.1.4 - AUTO / CAMION

Les véhicules de 4 à 8 roues, avec carrosserie, conformes aux règlements de circulation et ayant une immatriculation valide, sont éligibles.

Dans la catégorie Raid AUTO, seuls les véhicules 4x4 sont admis.

Dans la catégorie Raid CAMION, seuls les véhicules 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 et 8x8 sont admis. Les modèles avec un seul essieu moteur ne seront pas autorisés (4x2, 6x2, 8x2) dans le Raid.

Un véhicule de plus de 3,5 tonnes sera admis comme un camion. En fonction du nombre d'essieu, les poids maximaux autorisés sont de 19 tonnes pour 2 essieux, 26 tonnes pour 3 essieux et 32 tonnes pour 4 essieux.

12.1.4 - CAR / TRUCK

4 to 8-wheeled vehicles with bodywork, compliant with traffic regulations, with valid registration.

In the CAR Raid car category only 4x4 Vehicles can be authorised.

In the TRUCK Raid category, only 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 and 8x8 vehicles will be authorised. Caution, models with only one driven axle will not be authorised (4x2, 6x2, 8x2) in the Raid.

A vehicle over 3.5 tons will be categorised as a truck. According to the number of axles, the maximum allowed weight is of 19 tons for vehicles with 2 axles, 26 tons for vehicles with 3 axles and 32 tons for vehicles with 4 axles.

12.1.4.1 - AUTONOMIE CARBURANT

L'autonomie minimale des véhicules en Raid est de 500 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

Tout réservoir additionnel doit être contenu dans une coque métallique et ne peut pas se trouver dans l'habitacle.

12.1.4.1 - FUEL RANGE

The minimum range of vehicles in the Raid vehicle is 500 km. For safety reasons, an extra margin of 10 % is required.

Any additional fuel cells must be contained inside a metallic casing and cannot be located in the cockpit.

12.1.4.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Un service de montage et transport des pneus est disponible contre un coût supplémentaire, auprès de l'organisation.

Chaque véhicule doit avoir au minimum 2 roues de secours. Leur positionnement sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDITE**.

12.1.4.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised.

The organisation can provide a tyre mounting and transport service, for an extra cost.

Each vehicles needs to be equipped with at least 2 spare wheels. Their placement on the roof of the vehicle is **STRICTLY FORBIDDEN**.

12.1.4.3 - BLINDAGE

Pour la sécurité et l'écologie, il est fortement recommandé d'ajouter des plaques de blindage sous le moteur, la boîte de

12.1.4.3 - SHIELDS

For safety and ecological reasons, it is highly recommended to add a protection plate under the engine, the gearbox, the differential, the fuel cell and the AdBlue tank.

vitesse, les différentiels, le réservoir de carburant ainsi que le réservoir d'AdBlue.

12.2 - RAID EVOLUTION

Toute inscription à l'**AFRICA ECO RACE** en catégorie Raid est, par défaut, une inscription en Raid **Travel**. Chaque membre de l'équipage souhaitant accéder au Raid **Evolution** doit compléter, dater et signer le formulaire d'admission dédié (voir article A1 pour le pilote et A2 pour le copilote). Ce formulaire d'admission couvrant notamment son état civil, son expérience sportive et les caractéristiques de son véhicule.

Ce dossier doit obligatoirement être accompagné d'un certificat médical, pour chaque membre d'équipage (voir article A3 pour le pilote et A4 pour le copilote), attestant que l'état de santé du participant ne présente pas de contre-indication à la pratique du Rallye Tout-Terrain.

Tous ces documents doivent être renvoyer à concurrents@afcarace.com avant le 15/11/2026. Chaque dossier sera ensuite soumis au Jury Moto ou Collège Auto de l'**AFRICA ECO RACE**, qui rendra son avis au plus tard le 01/12/2026.

- Si l'avis est positif, la participation en Raid **Evolution** est définitivement validée.
- Si l'avis est négatif, l'équipage participe au Raid **Travel** (voir article 9 — ceci ne constitue ni une annulation, ni un motif de remboursement).

En cas de validation, l'équipage se voit notifier le montant du surcoût tarifaire lié à l'équipement **Evolution** (voir article 33.2) et procède au règlement complémentaire avant 15/12/2026.

12.2.1 - MOTO

Le terme "moto" couvre tous les véhicules ayant, moins de quatre roues, propulsés par un moteur et conçus essentiellement pour le transport d'une ou plusieurs personnes, dont l'une est le pilote du véhicule.

12.2.1.1 - LIBERTÉ DE CONSTRUCTION

Aucune restriction n'est imposée quant à la marque, le modèle, la construction ou le type de moto utilisé.

12.2.1.2 - MOTEUR

Le numéro de moteur doit rester visible en tout temps.

La préparation du moteur est libre.

La taille est illimitée.

12.2 - RAID EVOLUTION

Every entry in the the **AFRICA ECO RACE** Raid category is, by default, an entry into the Raid **Travel**. Each crew member requesting to take part in the Raid Evolution, must fill in, date and sign the dedicated admission form (see article A1 for the drivers and A2 for the codrivers). This admission's form covers the person's identity, their sport experience, and the features of the chosen vehicle.

This file must also contain the completed medical certificate, for each crew member (see article A3 for the driver and A4 for the codriver), confirming that the health condition of the participant is not an issue to participate in a cross-country rally event.

All the documents must be sent back to concurrents@afcarace.com before 15/11/2026. Each file will then be presented to **AFRICA ECO RACE's** Motorbike Jury and the Car Collège, who will give their feedback at the latest on 01/12/2026.

- If the feedback is positive, then the participant will take part in the Raid **Evolution**.
- If the feedback is negative, then the participant will take part in the Raid **Travel** (see article 9- this does not mean a cancellation, nor is it a cause of reimbursement).

In case the crew is confirmed in Raid Evolution they will receive the notification about the price difference linked to the necessary equipment (see article 33.2) and they must proceed to the payment before 15/12/2026.

12.2.1 - BIKE

The term motorcycle covers all vehicles having, less than four wheels, propelled by an engine and designed essentially for the carriage of one or more persons of which one is the rider of the vehicle.

12.2.1.1 - FREEDOM OF BIKE CONSTRUCTION

No restriction is placed on the make, model, construction or type of the bike used.

12.2.1.2 - ENGINE

The engine number must always be visible.

Engine preparation is free.

Size is Unrestricted.

12.2.1.3 - ÉCHAPPEMENTS

Les gaz d'échappement doivent être dirigés vers l'arrière mais pas de manière à soulever de la poussière, ou gêner un autre pilote.

12.2.1.3 - EXHAUST PIPES

Exhaust fumes must be discharged towards the rear but not in such a manner as to raise dust, foul the tyres or brakes, or any other rider.

12.2.1.4 - RÉSERVOIR(S) DE CARBURANT

La capacité totale de carburant transportée dans tous les réservoirs est illimitée.

Les réservoirs de carburant fixés au guidon sont strictement interdits.

Les réservoirs de carburant souple sont strictement interdits.

12.2.1.4 - FUEL TANK(S)

The total fuel capacity carried in all tanks is unrestricted.

Fuel tank(s) attached to the handlebar are strictly forbidden.

Soft fuel cells are strictly forbidden.

12.2.1.5 - AUTONOMIE DE CARBURANT

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

12.2.1.5 - FUEL RANGE

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

12.2.1.6 - POIDS

Sans restriction.

12.2.1.6 - WEIGHT

Unrestricted.

12.2.1.7 - FREINS

Toutes les motos doivent être équipées d'au moins 2 freins efficaces (un sur chaque roue, avant et arrière) fonctionnant indépendamment et de manière concentrique avec la roue.

12.2.1.7 - BRAKES

All motorcycles must have at least 2 efficient brakes (one on each wheel, front and rear) operated independently and operating concentrically with the wheel.

12.2.1.8 - ÉCLAIRAGE

Les motos et leur équipement doivent être conformes aux exigences légales nationales de circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé.

12.2.1.8 - LIGHTING

Motorcycles and their equipment must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered.

12.2.1.9 - COMMANDES D'ACCÉLÉRATEUR

Les commandes d'accélérateur doivent se fermer automatiquement lorsqu'elles ne sont pas maintenues par la main.

Toutes les entrées d'air dans le cylindre doivent passer par le corps de l'accélérateur. Aucun autre moyen permettant à l'air ambiant d'entrer dans la trajectoire d'admission de la culasse n'est autorisé.

Les quads doivent être équipés d'un coupe-circuit de sécurité d'allumage qui doit être attaché en permanence au poignet droit du pilote par un câble en spirale non élastique, aussi court que possible.

12.2.1.9 - THROTTLE CONTROLS

Throttle controls must be self-closing when not held by the hand. All air intakes into the cylinder must pass through the throttle body.

No other means allowing ambient air into the inlet track of the cylinder head is allowed.

Quads must be equipped with a safety ignition cut-out switch which must be permanently attached to the rider right wrist by a non-elastic, spiral cable, as short as possible.

12.2.1.12 - REPOSE-PIEDS

Les repose-pieds doivent être solidement fixés ou de type repliable, mais dans ce cas, ils doivent être équipés d'un dispositif qui les ramène automatiquement en position normale, et une protection intégrale doit être prévue à l'extrémité du repose-pied.

Les dents du repose-pied ne doivent pas être tranchantes.

12.2.1.12 - FOOTRESTS

Footrests must be solidly fixed or of a folding type but in this case must be fitted with a device which automatically returns them to the normal position, and an integral protection is to be provided at the end of the footrest.

The footrest teeth shall not be sharp.

12.2.1.11 - GARDE-BOUES ET PROTECTION DES ROUES

Les motos doivent être équipées de garde-boues, ils doivent dépasser latéralement le pneu de chaque côté.

12.2.1.11 - MUDGUARDS AND WHEEL PROTECTION

The bikes need to be fitted with mudguards, which must overlap the tyre on each side.

12.2.1.12 - MECANIQUE SUR LE BIVOUAC

Pour effectuer des opérations mécaniques sur la moto sur le bivouac, le participant doit utiliser son tapis environnemental (longueur 200 et largeur 80 cm). Ce tapis sera transporté dans le véhicule de l'organisation de bivouac à bivouac.

12.2.1.12 - MAINTENANCE AT THE BIVOUAC

In order to perform any mechanical work on the motorbike in the bivouac, the participant must use their environmental carpet (length 200 and width 80 cm). This carpet will be transported by the organisation vehicle from bivouac to bivouac.

12.2.1.13 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Les véhicules de l'organisation transporteront 2 roues de rechange (pneu et jante déjà assemblés).

12.2.1.13 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised

2 spare wheels (tyre and rim already mounted) will be transported by the organisation vehicles

12.2.2 - QUAD

Tous les quads doivent avoir uniquement 4 roues et doivent être immatriculés pour la route. Toutes les catégories de quads doivent se conformer en tous points à la Convention de Vienne de 1968, même si le pays où la machine a été fabriquée n'est pas signataire de cette convention, et être immatriculées pour la route.

12.2.2 - QUAD

All Quad vehicles must have only 4 wheels and must have a road registration. All Quad categories must conform in all respects to the 1968 Vienna Convention, even if the country in which the machine was manufactured is not a signatory to that Convention and be registered for road use.

12.2.2.1 - AUTONOMIE DE CARBURANT

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

12.2.2.1 - FUEL RANGE

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

12.2.2.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Les véhicules de l'organisation transporteront 2 roues de rechange (pneu et jante déjà assemblés).

12.2.2.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised

2 spare wheels (tyre and rim already mounted) will be transported by the organisation vehicles.

12.2.3 - SSV

12.2.3 - SSV

12.2.3.1 - AUTONOMIE CARBURANT

12.2.3.1 - FUEL RANGE

L'autonomie doit être de 250 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

The fuel range must be 250 km. For safety reasons, an extra 10% margin is necessary.

Tout réservoir additionnel doit être contenu dans une coque métallique et ne peut pas se trouver dans l'habitacle.

Any additional fuel cells must be contained inside a metallic casing and cannot be located in the cockpit.

12.2.3.2 - PNEUS

12.2.3.2 - TYRES

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

All type of road legal tyre is authorised.

Un service de montage et transport des pneus est disponible contre un coût supplémentaire, auprès de l'organisation.

The organisation can provide a tyre mounting and transport service, for an extra cost.

Deux roues de secours en bon état sont obligatoires.

Mandatory to have two spare wheels in good condition.

Elles doivent être attachées fermement avec des sangles à une partie fixe du véhicule. Elles ne peuvent pas être simplement rangées.

They must be securely strapped down to a fix element car element. They cannot be just stowed.

Leur positionnement sur le toit du véhicule est FORMELLEMENT INTERDITE.

Their placement on the roof of the vehicle is STRICTLY FORBIDDEN.

12.2.3.3 - BLINDAGE

12.2.3.3 - SHIELDS

Pour la sécurité et l'écologie, il est fortement recommandé d'ajouter des plaques de blindage sous le moteur, la boîte de vitesse, les différentiels, le réservoir de carburant.

For safety and ecological reasons, it is highly recommended to add a protection plate under the engine, the gearbox, the differential, the fuel tank.

12.2.3.4 - BAVETTES

12.2.3.4 - MUDFLAPS

Les bavettes doivent couvrir la largeur de chaque roue et être dans un matériau souple d'une épaisseur minimal de 4 mm.

Mudflaps must cover the width of each wheel and must be made of a flexible material with a minimum thickness of 4 mm.

12.2.3.5 - ARCEAU

12.2.3.5 - ROLL CAGE

Arceau constructeur minimum.

Stock roll cage is the minimum.

12.2.3.6 - SIEGES

12.2.3.6 - SEATS

Siège baquets obligatoire.

Bucket seats are mandatory.

12.2.3.7 - HARNAIS

12.2.3.7 - HARNESSSES

Un harnais par personne est obligatoire avec un minimum de 4 points de fixations.

One harness per person is mandatory with a minimum of 4 anchor points.

12.2.3.8 - EXTINCTEURS

Un extincteur de capacité 2 kg ou 2,4 litres avec des fixations métalliques à dégagement rapide, installés dans l'habitacle facilement accessibles par l'équipage attaché.

12.2.3.8 - FIRE EXTINGUISHERS

One fire extinguisher with a capacity of 2 kg or 2.4 liters. Stowed using quick-release metal fixings. Must be accessible from the seating position when the crew is attached with the seat belts.

12.2.4 - AUTO / CAMION

Les véhicules de 4 à 8 roues, avec carrosserie, conformes aux règlements de circulation et ayant une immatriculation valide, sont éligibles.

Dans la catégorie Raid AUTO, seuls les véhicules 4x4 sont admis.

Dans la catégorie Raid CAMION, seuls les véhicules 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 et 8x8 sont admis. Les modèles avec un seul essieu moteur ne seront pas autorisés (4x2, 6x2, 8x2) dans le Raid.

Un véhicule de plus de 3,5 tonnes sera admis comme un camion. En fonction du nombre d'essieu, les poids maximaux autorisés sont de 19 tonnes pour 2 essieux, 26 tonnes pour 3 essieux et 32 tonnes pour 4 essieux.

12.2.4 - CAR / TRUCK

4 to 8-wheeled vehicles with bodywork, compliant with traffic regulations, with valid registration.

In the CAR Raid car category only 4x4 Vehicles can be authorised.

In the TRUCK Raid category, only 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 and 8x8 vehicles will be authorised. Caution, models with only one driven axle will not be authorised (4x2, 6x2, 8x2) in the Raid.

A vehicle over 3.5 tons will be categorised as a truck. According to the number of axles, the maximum allowed weight is of 19 tons for vehicles with 2 axles, 26 tons for vehicles with 3 axles and 32 tons for vehicles with 4 axles.

12.2.4.1 - AUTONOMIE CARBURANT

L'autonomie minimale des véhicules en Raid est de 500 km. Pour des raisons de sécurité, une marge supplémentaire de 10 % est requise.

Tout réservoir additionnel doit être contenu dans une coque métallique et ne peut pas se trouver dans l'habitacle.

12.2.4.1 - FUEL RANGE

The minimum range of vehicles in the Raid vehicle is 500 km. For safety reasons, an extra margin of 10 % is required.

Any additional fuel cells must be contained inside a metallic casing and cannot be located in the cockpit.

12.2.4.2 - PNEUS

Tous types de pneus homologués pour la route sont autorisés.

Un service de montage et transport des pneus est disponible contre un coût supplémentaire, auprès de l'organisation.

Deux roues de secours en bon état sont obligatoires.

Elles doivent être attachées fermement avec des sangles à une partie fixe du véhicule. Elles ne peuvent pas être simplement rangées.

Leur positionnement sur le toit du véhicule est FORMELLEMENT INTERDITE.

12.2.4.2 - TYRES

All type of road legal tyre is authorised.

The organisation can provide a tyre mounting and transport service, for an extra cost.

Mandatory to have two spare wheels in good condition.

They must be securely strapped down to a fix element car element. They cannot be just stowed.

Their placement on the roof of the vehicle is STRICTLY FORBIDDEN.

12.2.4.3 - BLINDAGE

Pour la sécurité et l'écologie, il est fortement recommandé d'ajouter des plaques de blindage sous le moteur, la boîte de vitesse, les différentiels, le réservoir de carburant ainsi que le réservoir d'AdBlue.

12.2.4.3 - SHIELDS

For safety and ecological reasons, it is highly recommended to add a protection plate under the engine, the gearbox, the differential, the fuel cell and the AdBlue tank.

12.2.4.4 - BAVETTES

Les bavettes doivent couvrir la largeur de chaque roue et être dans un matériau souple d'une épaisseur minimal de 4 mm.

12.2.4.3 - MUDFLAPS

Mudflaps must cover the width of each wheel and must be made of a flexible material with a minimum thickness of 4 mm.

12.2.4.5 - ARCEAU

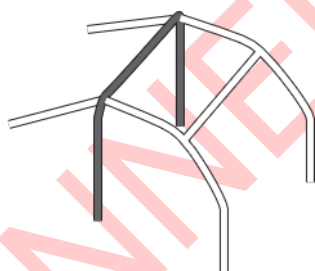
La présence d'une barre anti-retournement solidement fixé au châssis derrière les sièges du pilote et du copilote est obligatoire. Le diamètre du tube doit être au minimum 50 mm et 2 mm d'épaisseur.

12.2.4.4 - ROLL CAGE

The presence of an anti-roll bar is mandatory. It must be securely fastened to the chassis and placed just behind the driver and co-driver seats. The tube diameter must be at minimum 50 mm and with a thickness of 2 mm.

Cette barre est imagée par le trait épais et foncer dans le schéma ci-dessous :

This bar is represented in the image below as the thick dark line:



12.2.4.6 - SIEGES

Siège baquets obligatoire.

12.2.4.5 - SEATS

Bucket seats are mandatory.

12.2.4.7 - HARNAIS

Un harnais par personne est obligatoire avec un minimum de 4 points de fixations.

12.2.4.6 - HARNESSSES

One harness per person is mandatory with a minimum of 4 anchor points.

12.2.4.8 - EXTINCTEURS

Un extincteur de capacité 2 kg ou 2,4 litres avec des fixations métalliques à dégagement rapide, installés dans l'habitacle facilement accessibles par l'équipage attaché.

12.2.4.7 - FIRE EXTINGUISHERS

One fire extinguisher with a capacity of 2 kg or 2.4 liters. Stowed using quick-release metal fixings. Must be accessible from the seating position when the crew is attached with the seat belts.

12.3 - RAVITAILLEMENT

Chaque équipage est responsable du calcul de son autonomie; il ne peut, en aucun cas, tenir l'organisation responsable si son véhicule ne peut couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain. Pour les sections routières, les stations-service autorisées pour le ravitaillement sont souvent indiquées dans le roadbook.

12.3 - REFUELLING

Each crew is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organisation liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain. For road sections, petrol stations authorised for refuelling are often indicated in the roadbook.

13 - TRANSPORT D'EQUIPEMENT

Pour chaque équipage en Raid sur une moto, un quad ou un SSV, l'organisation peut transporter les articles suivants de bivouac à bivouac :

- 2 cantines métalliques aux dimensions extérieurs :
 - Longueur : 80 cm,
 - Largeur : 45 cm,
 - Hauteur : 35 cm,
- 1 sac de sport avec un poids maximal de 23 kg et aux dimensions extérieur maximal :
 - Longueur : 80 cm,
 - Largeur : 45 cm,
 - Hauteur : 35 cm,
- 1 tente idéalement de type 2 second (ce système de tente est fortement recommandé pour la simplicité d'installation après une journée de rallye)

Si le participant veut utiliser les articles ci-dessous, ils doivent être fournis par le participant. L'organisation ne fournit pas d'équipement.

TOUT AUTRE OBJET, SAC OU ELEMENT NE SERA PAS TRANSPORTER. LE PARTICIPANT SERA SUSCEPTIBLE A UNE PENALITE A LA DISCRETION DE L'ORGANISATION.

13 - EQUIPMENT TRANSPORTED

For each Raid crew driving a bike, a quad or a SSV, the organisation team can transport in between bivouacs the following articles:

- 2 metal trunks with the exterior dimensions:
 - Length: 80 cm
 - Width: 45 cm
 - Height: 35 cm
- 1 sport bag with the maximum weight of 23kg and with the following maximum exterior dimensions:
 - Length: 80 cm
 - Width: 45 cm
 - Height: 35 cm
- 1 tent ideally a pop-up 2 second tent (this format is very convenient for its installation after a day on the tracks)

If the participant wants to bring any of the articles mentioned above, they must bring them. The organisation does not provide any equipment.

ANY OTHER OBJECT, BAG OR ITEM WILL NOT BE TRANSPORTED. THE PARTICIPANT MAY RECEIVE A PENALTY AT THE DISCRETION OF THE ORGANISATION.

14 - EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE

14 - GENERAL SAFETY EQUIPMENT

14.1 - EQUIPAGE

14.1 - CREW

14.1.1 - VACCINATIONS

14.1.1 - VACCINES

La vaccination contre la fièvre jaune est recommandée mais non obligatoire. La protection contre le paludisme est recommandée mais non obligatoire. Il faut éventuellement prévoir un traitement préventif basé sur la prise d'un médicament à faible dose contre le paludisme, avec l'avis de son médecin traitant.

The yellow fever vaccination is recommended but not mandatory. The protection against paludism is recommended but not mandatory. A preventive treatment based on a low medicine dosage can be recommended against paludism, with the approval from your general practitioner.

14.1.2 - EQUIPEMENT MOTO / QUAD

14.1.2 - BIKE / QUAD GEAR

Les pilotes doivent impérativement être équipés avec les éléments suivants :

- Casque intégral avec la norme ECE06
- Airbag avec protection dorsale et pectorale et 3 cartouches de rechange minimum
- Vêtements : pantalon et blouson à manches longues,
- Bottes montantes avec protection chevilles et tibia
- Gants
- Protection oculaire (type : masque)
- Réserve d'eau de 3 litres minimum (type Camelbak) ne cachant pas le numéro de dossard.

All the following items are mandatory and must be worn by the rider:

- Full face Helmets with the standard ECE06
- Airbag with built in back and chest protector and at least 3 spare cartridges,
- Clothes: trousers and long-sleeve jacket,
- Tall boots with ankle and shin guards built in
- Gloves
- Eye protections (mask)
- Soft water container(s) (Camelbak type) with a minimum capacity of 3 litres, not hiding their bib.

Nous recommandons mais cela n'est pas obligatoire d'avoir des protections d'articulations aux coudes, genoux et hanches.

Les pilotes moto et quad doivent obligatoirement porter un casque à chaque utilisation du véhicule durant le Raid. Ce casque doit être en bonne état, et bien attaché au niveau de la jugulaire. Un système de rétention avec une sangle et un système de fermeture à double anneau en D est recommandé. Les cheveux longs ne doivent pas sortir du casque et doivent être entièrement contenus à l'intérieur.

Le casque et le corps du concurrent ne peut en aucun cas être utilisé comme support pour une caméra, ou autre objet.

We recommend, but they are not mandatory, to also wear off road protectors on the elbows, knees and hips.

The bike and quad riders must wear a helmet each time they use their machine during the Raid. This helmet must be in good condition, and more importantly attached under the chin. A retention system with a strap and the double D ring closing system is recommended. People with long hair, must make sure all their hair is kept inside their helmet.

The helmet and the body of the rider can in not be used as a mounting point for a camera or any other devices.

14.1.3 - EQUIPEMENT AUTO / SSV / CAMION

Raid **Travel** :

- Chaussures fermées : Obligatoire
- Gants : Conseillés
- Casque : Conseillés

Raid **Evolution** :

- Chaussures fermées : Obligatoire
- Gants (avec ancienne norme FIA mais en bonne état) : Obligatoire pour le pilote
- Casque (avec ancienne norme FIA mais en bonne état) : Obligatoire sur les pistes
- Combinaison (avec ancienne norme FIA mais en bonne état) : Obligatoire
- Sous-vêtement ignifugé (avec ancienne norme FIA mais en bonne état) : Conseillés

14.1.3 CAR / SSV / TRUCK GEAR

Raid **Travel**:

- Closed shoes: Mandatory
- Driving gloves: Recommended
- Helmet: Recommended

Raid **Evolution**:

- Closed shoes: Mandatory
- Driving gloves (accepted with an old FIA validation date and in good condition): Mandatory for the driver
- Helmet (accepted with an old FIA validation date and in good condition): Mandatory
- Racing suit (accepted with an old FIA validation date and in good condition): Mandatory
- Fireproof underwear (accepted with an old FIA validation date and in good condition): Recommended

14.2 - VEHICULE

14.2 - VEHICLE

14.2.1 - EQUIPEMENT MOTO / QUAD

Pour des raisons de sécurité, les équipages devront transporter obligatoirement et en permanence dans leur véhicule, le matériel suivant :

- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres),
- 1 ration par membre d'équipage,
- Quelques outils utiles,
- Quelques fusibles nécessaires,
- 1 miroir de détresse,
- 1 lampe de poche en état de fonctionnement,
- 1 couverture de survie (Métalline) / membre d'équipage,
- 1 boussole,
- 1 trousse médicale de premier soin :
 - 1 crème hydratante,
 - 1 crème solaire indice 50 minimum 50 ml,
 - 2 pansements simples,
 - 2 pansements ampoules (type Compeed),
 - 2 compresses stériles,

14.2.1 - BIKE / QUAD GEAR

For safety reasons Crews must carry with them during the whole event in their vehicles, the following material:

- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 1 food pack per crew member,
- A few useful tools,
- Necessary fuses,
- 1 distress mirror,
- 1 working flashlight,
- 1 aluminium rescue / space blanket per crew member,
- 1 compass,
- 1 first aid kit:
 - 1 moisturising cream,
 - 1 sun cream index 50, minimum 50ml,
 - 2 basic band-aid plasters,
 - 2 blister plasters (ie: Compeed),
 - 2 sterile gauze pads,

The Real Raid to DAKAR !

- 1 bande simple ou elasto,
- 2 unidoses antiseptiques 10 ml (type Bétadine 4% ou Chlorexidine),
- 4 antalgiques (type Paracétamol),
- 2 comprimés d'antidiarrhéique (type Immodium),
- 6 vitamines à croquer ou comprimé de sel,
- 3 collyres type sérum physiologique (lavage des yeux).

Tout équipage ne pouvant présenter ce matériel au départ d'une étape, se verra refuser le départ jusqu'à sa mise en conformité.

Si le participant en Raid n'a pas de véhicule d'assistance, ils devront transporter dans leur Malle ou dans leur véhicule le matériel suivant :

- 1 trousse de secours :
 - Traitement personnel en quantité suffisante
 - 1 Crème solaire, minimum 100 ml
 - 5 Pansements simples
 - 5 Pansements ampoules (type Compeed)
 - 4 Compresses stériles
 - 6 Collyres type sérum physiologique (lavage des yeux)
 - 1 Tube de pastilles pour la gorge (type : Lysopaïne)
 - 1 Antiseptique
 - 8 Antalgiques (type Paracétamol)
 - 6 Traitement anti-diarrhéique (type Smecta ou Tiorfan)
 - 1 Pommade antalgique ou anti-inflammatoire (type arnica ou Voltarène gel)
 - 1 Antibiotique (type : Augmentin) à demander conseil à votre médecin traitant
 - 6 Anti-inflammatoires (type : Ibuprofène) à vérifier avec votre médecin traitant si vous êtes suivi pour une maladie chronique

- 1 gauze bandage or elastic,
- 2 single doses 10ml antiseptic (ie: betadine scrub 4% or chlorhexidine),
- 4 analgesics (ie: Paracetamol)
- 2 anti-diarrhea pills (ie: Immodium),
- 6 chewable vitamins or salt tablets
- 3 eyewash physiological serum.

All crews unable to present all the above equipment at the start of a leg, start will be refused until compliance has been achieved.

If the Raid participant does not have an assistance vehicle, they must transport the following equipment in either their vehicle or in their trunks:

- 1 medical kit for the whole crew:
 - Personal treatment in sufficient quantity
 - 1 Sun cream, minimum 100 ml
 - 5 Basic band-aid plasters
 - 5 Blister plasters (ie : Compeed)
 - 4 Sterile gauze pads
 - 6 Eyewash physiological serum
 - 1 Throat tablets tube (ie: Lysopaïne)
 - 1 Antiseptic
 - 8 Analgesics (ie: Paracetamol)
 - 6 Anti diarrhea treatment (ie: Smecta or Tiorfan)
 - 1 Non-steroidal anti-inflammatory gel (ie: Arnica or Voltaren Pain Relief Gel)
 - 1 Antibiotic (ie: Augmentin) to check with your general practitioner)
 - 6 Anti-inflammatory (ie: Ibuprofen) to check with your general practitioner if you are followed for a chronic disorder

14.2.2 - EQUIPEMENT AUTO / SSV / CAMION

Pour des raisons de sécurité, les équipages devront transporter obligatoirement dans leur véhicule, le matériel suivant :

- 1 coupe-ceinture par membre d'équipage accessible en étant sanglé dans le siège,
- 1 ration par membre d'équipage.
- Provisions alimentaires de survie (ex. PowerBar ou similaire)
- 1 Camel-Bag de 5 litres de boissons non alcoolisées par personne (Sauf pour les véhicules SSV, la capacité minimale est de 3 litres par personne),
- 1 pelle à main par personne,
- 1 triangle de signalisation,
- 1 anneau en métal pour le remorquage à l'avant,
- 1 anneau en métal pour le remorquage à l'arrière,
- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres),
- 2 plaques de désensablage (recommandé 4 pièces)
- Câbles de démarrage
- 1 cric qui fonctionne dans le sable

14.2.2 - CAR / SSV / TRUCK GEAR

For safety reasons crews must carry with them in their vehicles, the following material:

- 1 seat belt cutter per crew member, accessible from the seat when harness is fastened,
- 1 food pack per crew member.
- Survival food supplies (e.g. PowerBar or similar)
- 1 Camel-bag with a minimum of 5 liters of non-alcoholic drinks per crew member, (Except SSV minimum capacity of 3 liters per person),
- 1 hand sand shovel per crew member,
- 1 warning reflective triangle,
- 1 metal towing ring at the front,
- 1 metal towing ring at the back,
- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 2 Sand ladders (recommended 4 pcs),
- Jumper booster cables,
- 1 jack, to be used in sand,

The Real Raid to DAKAR !

- Outils pour changer une roue
- 1 compresseur
- 1 manomètre de pression des pneus
- 1 lampe de poche / frontale par membre d'équipage
- 1 paire de lunettes de moto / travail, par membre d'équipage en cas de bris de pare-brise,
- 1 gilet fluorescent par personne,
- Vêtements et chaussures chauds par membre d'équipage
- 1 tente, sac de couchage, matelas / par personne

Tout équipage ne pouvant présenter ce matériel au départ d'une étape, se verra refuser le départ jusqu'à sa mise en conformité.

Si le participant en Raid n'a pas de véhicule d'assistance, ils devront transporter dans leur Malle ou dans leur véhicule le matériel suivant :

- 1 trousse de secours pour l'équipage :
 - Traitement personnel en quantité suffisante,
 - 1 Crème solaire, minimum 100 ml,
 - 5 Pansements simples,
 - 5 Pansements ampoules (type Compeed),
 - 4 Compresses stériles,
 - 6 Collyres type serum physiologique (lavage des yeux),
 - 1 Tube de pastilles pour la gorge (type : Lysopaïne),
 - 1 Antiseptique,
 - 8 Antalgiques (type Paracétamol),
 - 6 Traitement anti-diarhéique (type Smecta ou Tiorfan),
 - 1 Pommade antalgique ou anti-inflammatoire (type arnica ou Voltarène gel),
 - 1 Antibiotique (type : Augmentin) à demander conseil à votre médecin traitant,
 - 6 Anti-inflammatoires (type : Ibuprofène) à vérifier avec votre médecin traitant si vous êtes suivi pour une maladie chronique.

- Tools to change a wheel,
- 1 Compressor,
- 1 Tire pressure gauge,
- 1 flashlight / head torch per crew member,
- 1 pair of bike / working glasses per crew member, in case of a broken windscreen,
- 1 yellow high visibility safety jacket per person,
- Warm clothes and shoes per crew member,
- 1 Tent, sleeping bag, mattress per crew member

All crews unable to present all the above equipment at the start of a leg, start will be refused until compliance has been achieved.

If the Raid participant does not have an assistance vehicle, they must transport the following equipment in either their vehicle or in their trunks:

- 1 medical kit for the whole crew:
 - Personal treatment in sufficient quantity,
 - 1 Sun cream, minimum 100 ml,
 - 5 Basic band-aid plasters,
 - 5 Blister plasters (ie : Compeed),
 - 4 Sterile gauze pads,
 - 6 Eyewash physiological serum,
 - 1 Throat tablets tube (ie: Lysopaïne),
 - 1 Antiseptic,
 - 8 Analgesics (ie: Paracetamol),
 - 6 Anti diarrhea treatment (ie: Smecta or Tiorfan),
 - 1 Non-steroidal anti-inflammatory gel (ie: Arnica or Voltaren Pain Relief Gel),
 - 1 Antibiotic (ie: Augmentin) to check with your general practitioner,
 - 6 Anti-inflammatory (ie: Ibuprofen) to check with your general practitioner if you are followed for a chronic disorder.

14.2.3 - EQUIPEMENT VEHICULES D'ASSISTANCE

Pour des raisons de sécurité, tous les véhicules d'assistance devront obligatoirement avoir à bord le matériel suivant :

- Ceintures de sécurité ou harnais 4 points minimum pour tous les membres de l'équipage,
- 1 extincteur manuel homologué de 2 kg à poudre,
- 2 rétroviseurs extérieurs,
- Anneaux prise en remorque de série (avant et arrière),
- Le pare-brise feuilleté,
- 1 avertisseur sonore puissant,
- 2 roues de secours,
- 1 gilet fluorescent/pers,
- 1 corde de remorquage (10m),
- 1 trousse médicale de premier secours,
- 1 coupe ceinture accessible,
- 1 couverture de survie (Métalline) par équipier,
- 1 trousse de secours pour l'équipage :

14.2.3 – ASSISTANCE VEHICLE GEAR

For safety reasons, assistance vehicles must carry inside them the following material:

- Safety belts or harness 4 points minimum for all the crew members,
- 1 manual powder fire extinguisher of 2kg homologated,
- 2 external mirrors,
- Trailing rings at the front and at the back,
- A laminated windshield,
- 1 powerful horn,
- 2 spare wheels,
- 1 fluorescent gilet/pers,
- 1 towing rope (10 meters),
- 1 first aid kit,
- 1 seat belt cutter accessible,
- 1 foil survival blanket per person,
- 1 medical kit for the whole crew:

The Real Raid to DAKAR !

- Traitement personnel en quantité suffisante
- 1 Crème solaire, minimum 100 ml,
- 5 Pansements simples,
- 5 Pansements ampoules (type Compeed),
- 4 Compresses stériles,
- 6 Collyres type serum physiologique (lavage des yeux),
- 1 Tube de pastilles pour la gorge (type: Lysopaine),
- 1 Antiseptique,
- 8 Antalgiques (type Paracétamol),
- 6 Traitement anti-diarhéique (type Smecta ou Tiorfan),
- 1 Pommade antalgique ou anti-inflammatoire (type arnica ou Voltarène gel),
- 1 Antibiotique (type : Augmentin) à demander conseil à votre médecin traitant,
- 6 Anti-inflammatoires (type : Ibuprofène) à vérifier avec votre médecin traitant si vous êtes suivi pour une maladie chronique.

Tout équipage ne pouvant présenter ce matériel au départ d'une étape, se verra refuser le départ jusqu'à sa mise en conformité.

- Personal treatment in sufficient quantity,
- 1 Sun cream, minimum 100 ml,
- 5 Basic band-aid plasters,
- 5 Blister plasters (ie : Compeed),
- 4 Sterile gauze pads,
- 6 Eyewash physiological serum,
- 1 Throat tablets tube (ie: Lysopaine),
- 1 Antiseptic,
- 8 Analgesics (ie: Paracetamol),
- 6 Anti diarrhea treatment (ie: Smecta or Tiorfan),
- 1 Non-steroidal anti-inflammatory gel (ie: Arnica or Voltaren Pain Relief Gel),
- 1 Antibiotic (ie: Augmentin) to check with your general practitioner,
- 6 Anti-inflammatory (ie: Ibuprofen) to check with your general practitioner if you are followed for a chronic disorder.

All crews unable to present all the above equipment at the start of a leg, start will be refused until compliance has been achieved.

15 - CAUTION

Pour tous les véhicules inscrits sur le rallye (course, raid, Historic, assistance et presse), des dépôts de garantie devront être obligatoirement déposés par l'équipe, à l'effet de garantir le respect des obligations énumérées ci-après :

- En cas d'abandon pendant le rallye et si le pilote quitte la caravane du rallye, il est impératif que l'équipage prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC course. De même, que dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation. Des sanctions être applicable sur décision du collège ou jury.
- Obligation de signer une décharge auprès du PC Course si un participant quitte la caravane du rallye.
- Obligation de satisfaire aux formalités douanières en vigueur dans les pays traversés.
- Obligation de restituer tout matériel ou équipement mis provisoirement à la disposition du concurrent ou de l'équipage pendant l'épreuve.
- Dans le cas où un pilote serait obligé d'abandonner son véhicule sur place, il devra impérativement en faire la déclaration auprès du poste de police le plus proche et remettre un duplicata de celle-ci au PC Course et au siège de l'organisation : **AFRICA ECO RACE – 14, quai Antoine 1^{er} - 98000 Monaco**. Tous les véhicules devant ressortir du

15 - SECURITY DEPOSIT

A security deposit is required for every vehicle registered in the rally (race, raid, historic, assistance and press), each team must pay it in order to guarantee they will respect the obligations mentioned below:

- In case of a retirement during the rally and the competitor leaves the rally caravan, it is necessary that they contact immediately and by all means possible the PC Course. In the case a search party is put into action to find the competitor, this cost will be of their responsibility as they did not share their whereabouts in the given time. Additional sanctions can be requested at the college's or jury's discretion.
- Obligation to sign a waiver, at the PC Course, if a participant leaves the rally.
- Obligation to respect the customs formalities of the countries crossed.
- Obligation to return the items and equipment given temporarily to the competitor or their team during the event.
- In the case where a crew must abandon their vehicle on site, he must imperatively declare it at the nearest police station, give a duplicate of the declaration to the PC Course and send a duplicate to the organisation's headquarter: **AFRICA ECO RACE, 14 quai Antoine 1^{er} – 98000 Monaco**. As all vehicles must leave the countries

pays traversé, leur rapatriement jusqu'au port de Dakar est à la charge du concurrent.

- Obligation d'acquitter tout frais n'incombant pas à l'organisation, au sens du présent règlement (tels que : hébergement, voyage de retour autre que celui prévu, frais divers etc.).
- Obligation de respecter les règles de sécurité pendant la course.
- Obligation de se soumettre aux décisions du médecin chef.
- Interdiction de bénéficier d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non inscrit auprès de l'organisation.

Les dépôts de garantie se feront sous la forme d'une empreinte de carte bancaire ou d'un virement. Cette dernière devra être réalisée au plus tard lors des vérifications administratives. L'**AFRICA ECO RACE** n'acceptera qu'un seul et même payeur par véhicule et Team.

Les dépôts de garantie seront restitués après le rallye par les différents organismes, sauf en cas de non-respect des règles de sécurité, au moins un manquement aux obligations mentionnées dans le présent règlement, et de l'éthique sportive de l'épreuve.

Tout défaut de paiement du dépôt de garantie entraînera l'interdiction de participer à l'**AFRICA ECO RACE**.

Organismes bénéficiaires et montant des dépôts de garantie pour chaque machine inscrite en Raid **Travel** :

- MARLINK – SMALLTRACK : 750 €
- AER : 1000 €

Organismes bénéficiaires et montant des dépôts de garantie pour chaque machine inscrite en Raid **Evolution** :

- MARLINK – IRITRACK : 1500 €
- ERTF – UNIK 4 : 1700 €
- AER : 1000 €

Organisme bénéficiaire et montant des dépôts de garantie pour chaque véhicule inscrit en assistance :

- MARLINK – SMALLTRACK : 750 €
- AER : 1000 €

crossed, the repatriation cost to Dakar's harbour is at their own expense.

- Obligation to pay off all the fees not related to the organisation (such as accommodation, other return journey than the one planned, miscellaneous fees etc.).
- Obligation to respect safety rules during the event.
- Obligation to respect the head doctor's decisions.
- During the rally must not benefit from a help or assistance by a person and / or a vehicle which is not registered by the organisation.

The deposits amounts must be either frozen via a credit card or wired over to the beneficiary body with a bank transfer. This must be carried out at the latest at the administrative checks. The **AFRICA ECO RACE** will accept only one payer per vehicle and team.

The deposits will be returned after the rally by the different beneficiary bodies, except in case of failure to respect of the safety rules, at least one obligation mentioned in the present regulations or the sporting ethics of the event.

Any non-payment of the deposit will lead to not being entitled to take the start of the **AFRICA ECO RACE**.

Beneficiary bodies and deposit amounts for each vehicle registered in the Raid **Travel**:

- MARLINK – SMALLTRACK: €750
- AER: €1000

Beneficiary bodies and deposit amounts for each vehicle registered in the Raid **Evolution**:

- MARLINK – IRITRACK: €1500
- ERTF – UNIK 4: €1700
- AER: €1000

Beneficiary bodies and deposit amounts for each vehicle registered in the service crew:

- MARLINK – SMALLTRACK: €750
- AER: €1000

16 – ASSURANCES RAPATRIEMENT

L'Organisation se charge de la souscription pour le compte des équipages d'une assurance rapatriement valide au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal du 24/01/2027 jusqu'au 06/02/2027.

16 – REPATRIATION INSURANCE

The Organiser arranges the subscription on behalf of the crews of a repatriation insurance which will be valid in Morocco, Mauritania and Senegal from 24/01/2027 until 06/02/2027.

TBD

TBD

17 - TRANSPORT PAR BATEAU

17 - BOAT TRANSPORT

Tous les véhicules Raid seront toisés sur le port du Sud de la France le 19 /01/2027. En cas de dimensions différentes par rapport à celles déclarées :

- Les participants devront régler immédiatement le surcoût dû aux nouvelles dimensions constatées, en espèces ou par carte bancaire.
- L'organisation ne pourra être tenue responsable au cas où le véhicule ne puisse pas être embarqué faute de place, sur les bateaux du Rallye, Sud de la France / Maroc et Sénégal / Sud de la France.

Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau.

Les véhicules Raid camion ne devront en aucun cas mesurer plus de 4.20 mètres de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

All the Raid vehicles will be measured at the pre-checks at the harbour in the South of France on 18th or 19th /01/2027. In case the dimensions are different to those declared:

- Participants must pay immediately the additional cost due to new dimensions registered, either by credit card or by cash.
- The organisation cannot be held responsible if the vehicle cannot be loaded due to the lack of space caused by the vehicle's new dimension on the rally boats, South of France / Morocco and Senegal / South of France.

According to the overseas regulations, it is completely prohibited to transport fuel on the ferry. Vehicles will be checked at the loading port and vehicles transporting fuel will not be allowed to board the ferry.

Raid vehicles must not measure more than 4.20 meters high (including the loaded roof rack), otherwise they will not be able to board the boat.

18- FORMALITÉS DOUANIÈRES

18 - CUSTOMS FORMALITIES

La « Packing List » est définie comme le document administratif officiel et obligatoire d'importation dans chaque pays de chaque véhicule de Raid. Il donne une liste détaillée de tous les biens et matériels transportés à bord des véhicules, y compris des informations sur le véhicule lui-même.

Le conducteur du véhicule doit conserver ce document en permanence avec lui ; il doit en remettre une copie au à l'Organisateur avant le 15 décembre 2026, ainsi qu'à l'embarquement en France le 18 ou 19 /01/2027.

Cette liste doit être scrupuleusement identique à partir du moment où elle quitte la France jusqu'au moment où elle revient en France après le Raid. Cela veut dire à chaque frontière (Maroc-Mauritanie, Mauritanie-Sénégal), le contenu du véhicule ainsi que la liste reste inchangé. Il est donc strictement interdit de vendre ou transférer tout objet transporté. Outre les risques encourus localement en cas de non-respect des règles en vigueur (amendes, saisie du véhicule, etc.), tout participant constaté en violation de cette règle sera passible d'une amende de 1000 € par article (ex : un pneu = 1000 €).

Toute infraction subséquente peut entraîner des sanctions, jusqu'à la disqualification pour tout événement futur.

The "packing list" is defined as the mandatory and official administrative document of the temporary importation in each country for each Raid vehicle. It gives a detailed list of all the goods and material carried onboard of each Vehicle including information on the vehicle itself.

The participant must permanently keep this document with him; the participant must return a copy to the organisation before December 15th, 2026, as well as at the embarkation in France on 18th or 19th /01/2027.

This list must be scrupulously identical from the moment it leaves France to the moment it comes back to France after the Raid. This means that at each border (Morocco-Mauritania, Mauritania-Senegal) the content in the vehicle and the content on the list must remain unchanged. It is therefore strictly forbidden to sell or transfer any items being transported. In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the vehicle, etc.), any participant found to have breached this rule can be fined up to € 1000 per item (e.g.: one tyre = € 1000).

Any subsequent offence may incur penalties, up to been banned from any future event.

19 - VISAS

19 - VISAS

FRANCE

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité, renseignez-vous auprès des ambassades, car des visas peuvent être nécessaires pour la France.

MAROC

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité, renseignez-vous auprès des ambassades, car des visas peuvent être nécessaires pour le Maroc.

MAURITANIE

Le visa pour entrer en Mauritanie, obligatoire pour tous les concurrents, est inclus dans l'engagement. L'organisation se chargera des formalités administratives

Pour l'obtention de votre visa, vous devez fournir sur notre plateforme :

- Un passeport en cours de validité jusqu'au 31 août 2027
- Une photo d'identité, avec une expression neutre sur son visage, sans lunette, sans ombres, avec un fond blanc et sans articles qui cache le visage et les cheveux.

SENEGAL

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité renseignez-vous auprès des ambassades, car un visa peut être nécessaires pour le Sénégal.

FRANCE

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the relevant embassies, as a visa may be required to enter France.

MOROCCO

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the relevant embassies, as a visa may be required to enter Morocco.

MAURITANIA

The visa for Mauritania, mandatory for all competitors, is included in the registration fee, and the organisation will handle the formalities.

To obtain your visa, it is mandatory to provide us via the registration portal:

- A passport valid until August 31th 2027,
- A photo must be included, with a neutral facial expression, without glasses, no shadows, with a white background and no items covering the face and the hair.

SENEGAL

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the relevant embassies, as a visa may be required to enter Senegal.

PROCEDURE AU DEPART

PROCEDURE AT THE START

20 - VERIFICATION ADMINISTRATIVE

20 - ADMINISTRATIVE CHECKS

20.1 - HORAIRE

20.1 - TIME SCHEDULE

Chaque responsable d'équipe recevra une convocation précisant le jour, l'heure et le lieu exact au Maroc.

Le jour de la convocation, chaque membre de l'équipe doit se présenter obligatoirement en physique sur le lieu des vérifications administratives, à l'heure mentionnée sur la convocation avec tous les documents requis (voir article 20.2)

Le non-respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de :

- 50 € pour la 1^{ère} heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

Un Contrôle Horaire sera placé à l'entrée et à la sortie des vérifications administratives.

The team manager will receive a convening stating the exact day, time and location.

On the day mentioned in the convening, every crew member must present themselves in person at the administrative checks, at the correct time with all the required documents (see article 20.2).

Failure to respect the summons times will incur a penalty of:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

A time control will be put in place at the entrance of the administrative checks.

20.2 - DOCUMENTS REQUIS

Le concurrent s'engage sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle. Aucune photocopie, version numérique, document provisoire, ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

Lors des vérifications administratives, les documents originaux suivants seront vérifiés :

- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Si le pilote n'est pas le propriétaire du véhicule, il faut présenter une autorisation de la part du propriétaire pour l'utilisation du véhicule,
- Attestation d'assurance (carte verte ou certificat IMIC) valable pour la France et le Maroc,
- Passeport valable jusqu'au 31 Août 2027,
- Permis de conduire de chaque membre d'équipage en cours de validité correspondant à la catégorie de la machine,
- Fiche médicale complétée,
- Décharge signée.

20.2 - DOCUMENTS REQUIRED

Competitors undertake, on their honour, only to present valid documents. Photocopies, digital versions, provisional documents or lost / theft declarations of any kind will not be accepted, on penalty of having the start refused.

During the administrative checks the following original documents will be checked:

- Vehicle registration certificate
- If the driver is not the owner of the vehicle, they must present an authorisation on his behalf that they can use the vehicle,
- Vehicle insurance document (green card or IMIC certificate) valid for France and Morocco.
- Passport valid until August 31st, 2027,
- Driving licence for each crew member, in validity and for the type of vehicle they are driving,
- Medical form fully completed,
- Signed disclaimer waiver.

21 - VERIFICATION TECHNIQUE

21 - SCRUTINEERING

21.1 - HORAIRE

A la sortie des vérifications administratives, les équipages auront 45 minutes pour se présenter aux vérifications techniques.

Au-delà de ces 45 minutes, tout retard sera alors sanctionné ainsi :

- 50 € pour la 1^{ère} heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

Afin de se présenter aux vérifications techniques, chaque équipage doit installer les boîtiers de sécurité que l'on leur a donnée aux Vérifications Administratives :

- Raid **Travel** :
 - Boîtier Marlink - SMALLTRACK
- Raid **Evolution** :
 - Boîtier Marlink - IRITRACK
 - Boîtier ERTF - UNIK4

Tout manquement à cette règle entraînera un retour au Parc Rallye et une amende de 150 € par matériel non installé.

21.1 - TIME SCHEDULE

On leaving administrative checks, the competitor with his vehicle will have 45 minutes to present themselves to the technical checks.

Over these 45 minutes, lateness will be sanctioned as following:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

In order to present the vehicle at the scrutineering, each crew must install the following safety device which they received at the Administrative Checks:

- Raid **Travel**:
 - Marlink device – SMALLTRACK
- Raid **Evolution**:
 - Marlink device – IRITRACK
 - ERTF device – UNIK4

If these devices are not installed, the vehicle will be rejected, they must return to the Rally Parc area and will receive a 150€ fine for each device not installed.

21.2 - ELEMENTS VERIFIES

Lors des vérifications techniques avant le départ de l'épreuve, les éléments suivants seront rigoureusement contrôlés dans la tente sur le parc Rallye :

- Inspection de l'équipement de sécurité personnel :

21.2 - ELEMENTS CHECKED

During the scrutineering before the start of the event, the following elements will be thoroughly checked inside the tent in the Rally Parc area:

- Inspection of standard and mandatory safety equipment:

The Real Raid to DAKAR !

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Moto et Quad : voir article 14.1.2, ○ Voiture, SSV et Camion : voir article 14.1.3, • Inspection de l'équipement de sécurité standard et obligatoire (voir article 12), • Vérification du numéro de châssis du véhicule, • Inspection du kit de premiers secours (voir article 14.2), • Inspection du kit de survie (voir article 14.2), • Vérification du placement et la présence des adhésifs sur le véhicule, ○ Moto et Quad voir article 22.3.2, ○ Auto/SSV/Camion voir article 22.4, • La bonne installation et le fonctionnement du système Marlink : ○ Raid Travel : SMALLTRACK, ○ Raid Evolution : IRITRACK, • Pour le Raid Evolution uniquement : la bonne installation et le fonctionnement du système roadbook électronique ERTF. | <ul style="list-style-type: none"> ○ Bike and Quad: see article 14.1.2 ○ Car, SSV and Truck : see article 14.1.3 • Inspection of the standard mandatory safety equipment (see article 12), • Check the vehicle chassis number • Inspection First Aid kit (see article 14.2) • Inspection Survival kit (see article 14.2) • Check the positioning and the presence of the adhesives on the vehicle ○ Bike and Quad see article 22.3.2, ○ Car/SSV/Truck see article 22.4, • Check the functionalities of the Marlink system: ○ Raid Travel: SMALLTRACK, ○ Raid Evolution: IRITRACK, • Only for the Raid Evolution vehicles: Check the electronic roadbook provided by ERTF. |
|--|---|

21.3 - PARC FERME

Pour les véhicules engager dans la catégorie Raid, il n'y a pas d'obligation de stationner son véhicule dans le Parc Fermé. L'équipage est libre d'utiliser son véhicule jusqu'au départ officiel de l'évènement qui s'effectuera le 24 janvier 2027.

21.3 - PARC FERME

Vehicles registered in the Raid category are not subject to parking their vehicle in the Parc Fermé. The crew is free to use their vehicle until the official start of the event on January 24th, 2027.

22 - IDENTIFICATION ET PUBLICITE

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course, d'une plaque publicitaire, d'une plaque rallye ou d'un panneaux publicité peut entraîner une amende égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

Il est donc de la responsabilité de chaque participant de vérifier ce point et, en cas de problème, de demander assistance au camion d'organisation « BRAVO 2 » pour remettre le marquage défaillant en ordre.

22 - IDENTIFICATION AND ADVERTISING

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number, an advert plate, a rally plate or an advertising panel may incur a fine equivalent to 10% of the entry fees

It is therefore of the responsibility of each crew to check this, and in case of an issue, they must report to the organisation vehicle "Bravo 2" in order to reapply the missing stickers.

22.1 - BRACELET

L'accès au bivouac est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification **AFRICA ECO RACE 2027**, ayant réglé au préalable les droits d'engagements.

Les membres d'équipage seront reconnaissables au moyen d'un bracelet d'identification.

Tout défaut constaté par un officiel peut entraîner une pénalisation financière de 10% du montant des droits d'engagement.

Numéro du PC Course est inscrit sur le bracelet d'identification.

22.1 - WRISTBAND

Access to the bivouac is exclusively reserved for people who have a 2207 **AFRICA ECO RACE** identification wristband, and who have paid in advance the entry fees.

The crew members will be recognisable by means of an identity wristband.

Any breach noted by an official may result in a financial penalty equivalent to 10% of the amount of the entry fee.

The PC Course number is printed on the identification wristband.

En cas de détérioration du bracelet d'identification, la personne devra le remplacer auprès du responsable des relations concurrents, au PC course, en échange du bracelet détérioré.

In the event of a damaged identification bracelet, the individual must replace it with help from the Competitor Relations Officer at the PC Course in exchange for the damaged wristband.

22.2 - PUBLICITE

Il est permis aux pilotes d'apposer librement toute publicité sur leurs machines, pour autant que celle-ci suivent les éléments suivants :

- Soit autorisée par le règlement de la FIM,
- Soit autorisée par le règlement de la FIA,
- Soit autorisée par les règlements des législations des pays traversés,
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- N'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous.

Les pilotes doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités, pendant toute la durée du Raid. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraîne une pénalité de 10% du montant des droits d'engagement pour le 1er constat et de 100% à chaque récidive.

Une publicité facultative se rapportant à une marque de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant, peut faire l'objet d'une majoration de 60 % sur le droit d'engagement pour un coureur qui la refuserait.

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires. Toute modification des stickers est interdite.

22.2 - ADVERTISING

Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their machines, providing that they respect the following aspects:

- Authorised by the FIM Regulations,
- Authorised by the FIA Regulations,
- Authorised by the legislations of the countries crossed,
- Not contrary to good morals and customs which could be offensive,
- Does not encroach upon the spaces reserved and defined below.

Competitors must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the Raid. If mandatory or optional advertising is absent or wrongly fixed, a penalty of 10% of the entry fee will be incurred for the first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

An optional advertising related with tires, petrol or lubrication brands may be subject to an increase of 60% of the entry fee for a competitor who would refuse it.

The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

22.3 - MOTO / QUAD

22.3 - BIKE / QUAD

22.3.1 - DOSSARD

22.3.1 - BIB

Lors des vérifications technique, l'organisateur fournira à chaque concurrent moto et quad, un dossard mesurant 30 cm de haut et 26 cm de large, portant le numéro de course sur fond bleu du concurrent.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié.

Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard devra être situé à 22 cm au maximum du haut du col de la veste / maillot, sur le dos du concurrent et devra toujours être visible. Il n'est pas autorisé de le masquer par un élément tel que le « Camel Bag ».

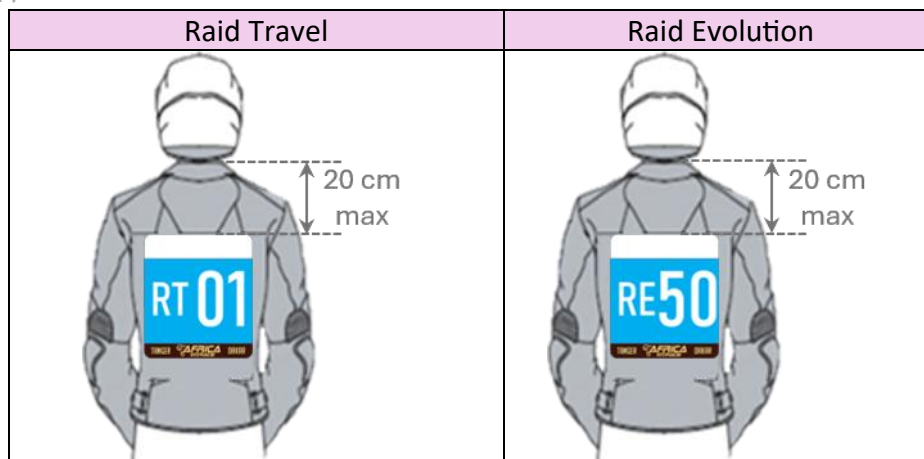
Toute mauvaise apposition du dossard entraînera une pénalité financière à la discrétion du Jury Moto.

At the technical scrutineering the organiser will provide to each bike and quad competitor, a bib measuring 30 cm in height and 26 cm wide with the competitor's race number on a blue background.

The bib cannot be cut and / or modified.

In all cases, the bib's top trim must be situated at a maximum of 22 cm from the top of the collar on the back side of the competitor's jersey / jacket. It must be at all moments visible, and can at no point in time be covered, including by an item such as a "Camel bag".

In case, the bib is not fixed properly, it will cause a financial penalty at the discretion of the Motorbike Jury.



22.3.2 - ADHESIFS MOTO / QUAD

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires.

Il appartient aux concurrents de prévoir les supports et emplacements adéquats, en vue d'être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des panneaux autocollant étant interdite (découpage, etc. ...).

Il sera possible aux pilotes de réaliser leurs stickers pour leur machine en demandant au préalable le fichier numérique auprès de l'organisation qui le leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits, 16 décembre 2026. Leur réalisation devra absolument être dans un seuil de +/- 5% de la cote d'origine. Le concurrent devra faire valider son fichier par le service concurrent avant de le faire fabriquer.

22.3.2 - BIKE / QUAD ADHESIVES

The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

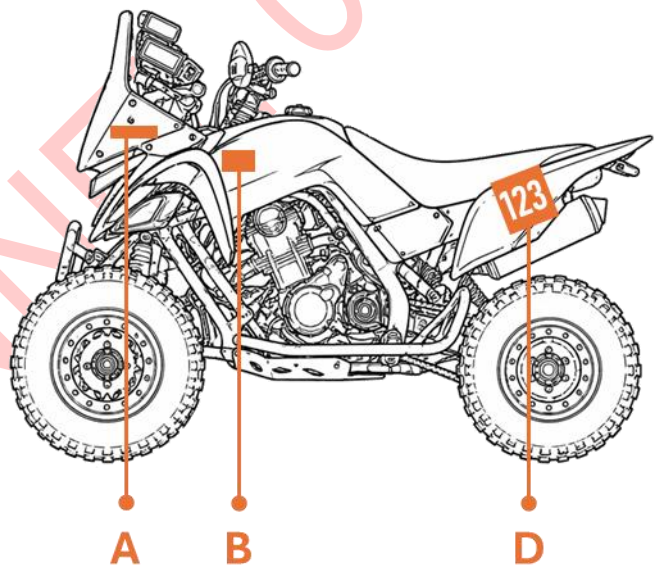
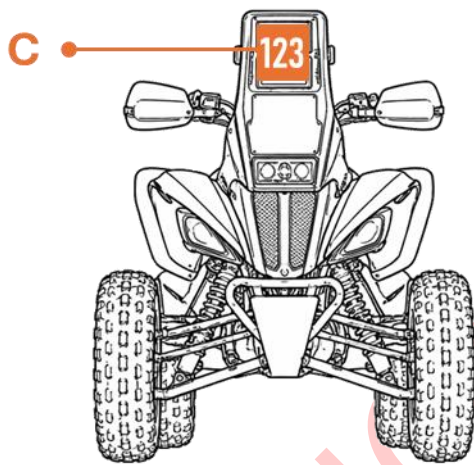
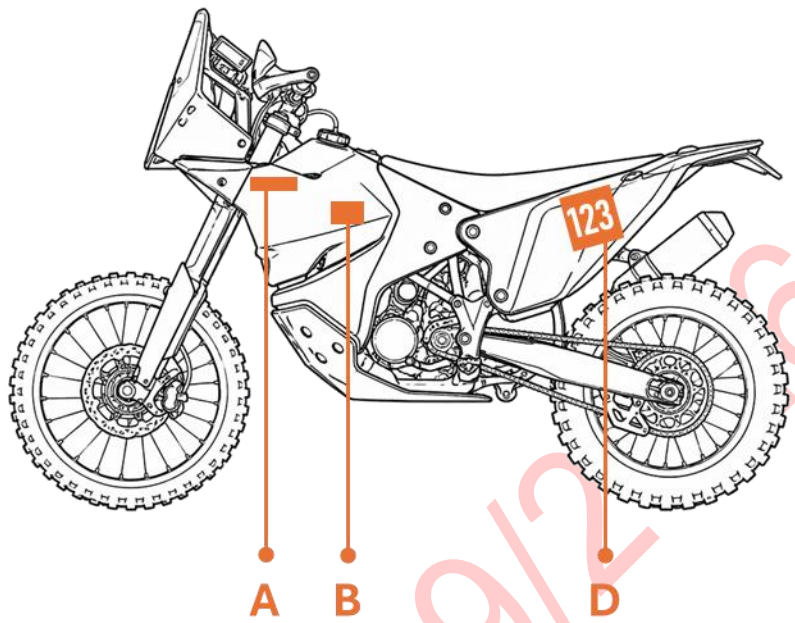
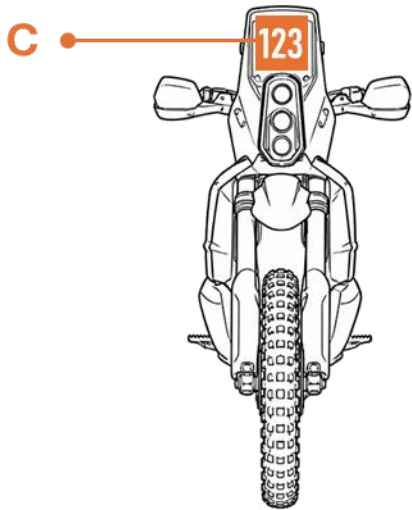
Competitors are required to provide sufficient space and mounting plates if necessary to conform to these Regulations, as all modifications to the sticker panels are strictly forbidden (cutting, etc.).

It will be possible for competitors to produce their own stickers for their machine, by requesting the files from the organisation beforehand. They will be given to them after validation of the official entry list, on the December 16th, 2026. Their production must absolutely follow the file given and not exceed a +/- 5% difference in the dimensions. The competitor must share their sticker packet with the competitor's department before printing it.

Type FR		Dimensions	Quantity	Type UK	
A	Sticker partenaires	5 cm x 17 cm	2	Partner stickers	A
B	Panneaux partenaires	8 cm x 12 cm	2	Partner panels	B
C	Plaque numéro frontal	18 cm x 15 cm	1	Front race number plate	C
D	Plaque numéro latérales arrière	15 cm x 15 cm	2	Back side race number plates	D

Le placement de tous les autocollants est obligatoire sur chaque véhicule du Raid.

All stickers must be positioned on every Raid vehicle.



22.4 - ADHESIFS AUTO / SSV / CAMION

22.4 - CAR / SSV / TRUCK ADHESIVES

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires.

Il appartient aux concurrents de prévoir les supports et emplacements adéquats, en vue d'être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des panneaux autocollant étant interdite (découpage, etc. ...).

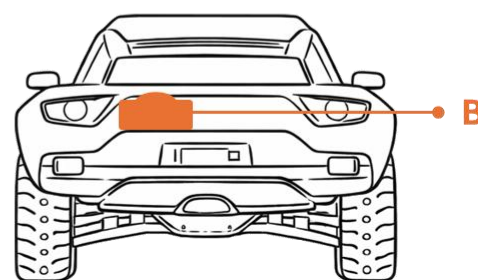
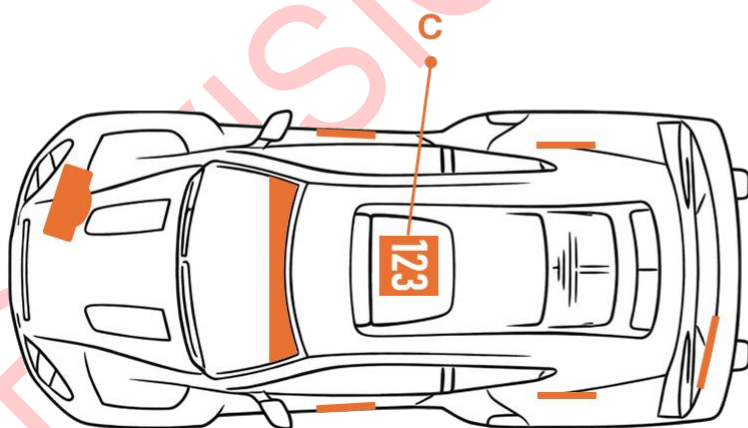
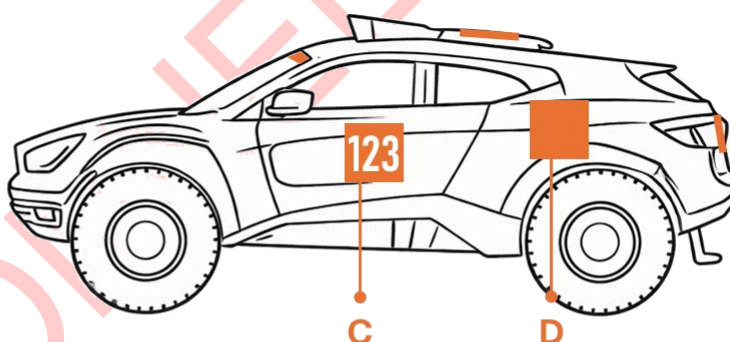
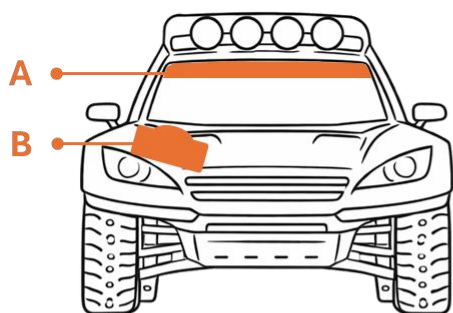
The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering.

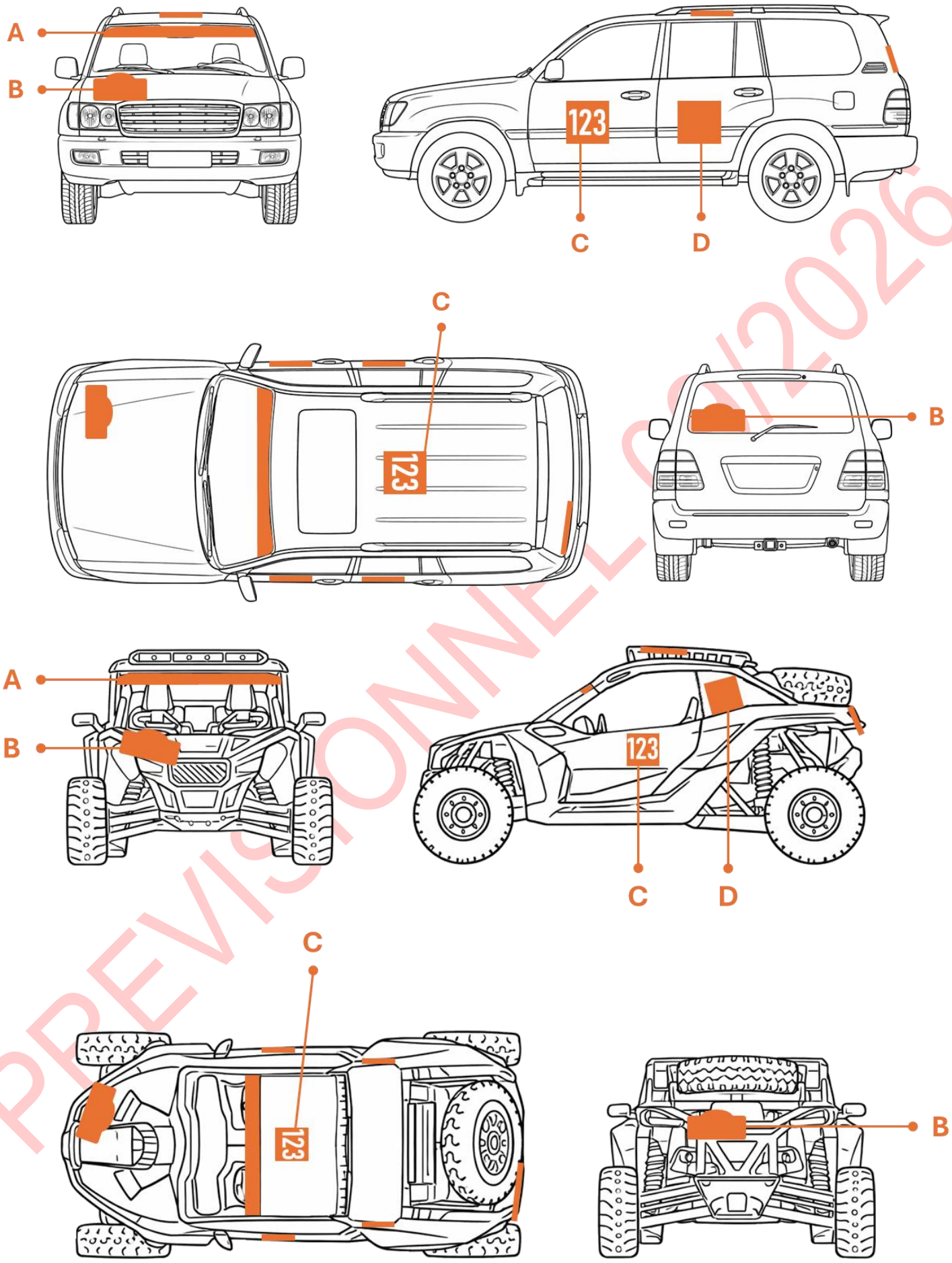
Competitors are required to provide sufficient space and mounting plates if necessary to conform to these Regulations, as all modifications to the sticker panels are strictly forbidden (cutting, etc.).

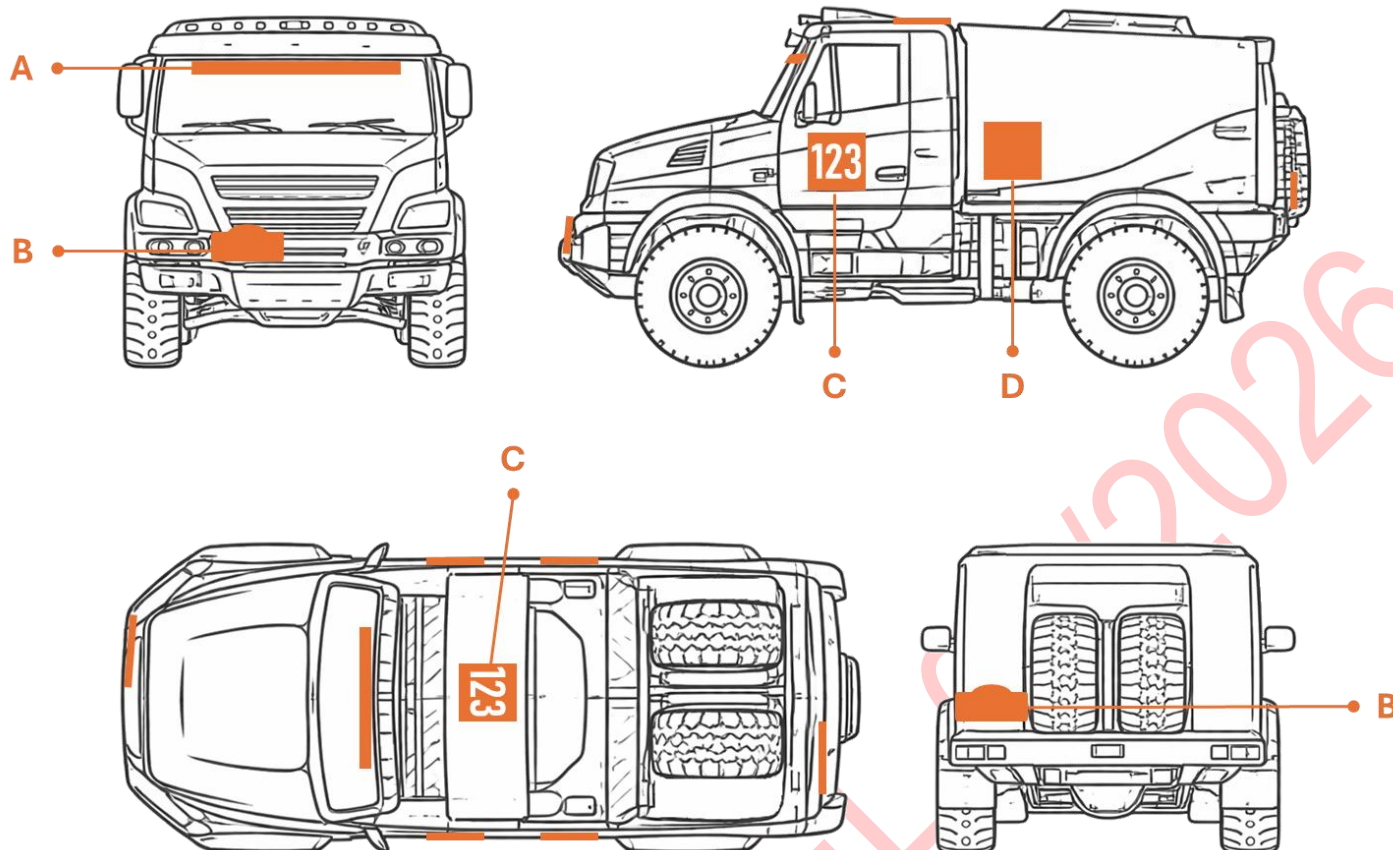
Autocollants FR		Dimensions		Stickers UK	
A	1 bandeau de parebrise	135 x 10 cm		1 windscreen band	A
B	2 plaques Rallye	43 x 22 cm		2 rally plates	B
C	2 numéros latéraux 1 numéro sur le toit	Voiture	42 x 44 cm	2 side numbers 1 roof number	C
		SSV	30 x 31 cm		
		Camion	42 x 44 cm		
D	2 panneaux partenaires	Voiture	42 x 44 cm	2 partner panels	D
		SSV	30 x 31 cm		
		Camion	42 x 44 cm		

Le placement de tous les autocollants est obligatoire sur chaque véhicule de Raid.

All stickers must be positioned on every Raid vehicle.







23 - PHOTO PARC FERME

Tous les équipages sont conviés à la photo collective qui se déroulera à l'intérieur du Parc Fermé le 24 janvier 2027.

23 - PARC FERME PHOTO

All the crews are invited to join the group photo which will be taken inside the Parc Fermé on January 24th, 2027.

24 - CEREMONIE DE DEPART

La cérémonie officielle de départ aura lieu le 24 janvier 2027 à Tanger.

Pour passer sur la rampe de départ, le port de la tenue complète est obligatoire. Le port du casque n'est pas obligatoire.

Pour les équipages en Raid **Evolution**, en Moto et Quad, le port du casque deviendra obligatoire dès la descente de la rampe sur le tracé du prologue.

24 - START CEREMONY

The official start ceremony will take place in Tangier, in Morocco, on January 24th, 2027.

In order to drive up onto the start ramp, it is mandatory to wear the full gear. The helmet is not mandatory.

For the Raid **Evolution**, Bike and Quad crews, the helmet becomes mandatory as they drive down the ramp and start the prologue.

PROCEDURE PENDANT LE RAID

25 - PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

Toutes les informations officielles seront affichées sur le panneau d'affichage au bivouac et consultables sur l'application smartphone SPORTITY.

Dates et emplacement du panneau :

- 22-24 janvier 2027 : à l'hôtel du rallye à Tanger - Maroc
- Du 25 janvier au 5 février 2027 : au bivouac, sur le site de la restauration

PROCEDURE DURING THE RAID

25 - OFFICIAL NOTICE BOARD

All official information will be posted on the official notice board in the bivouac and will be available via the SPORTITY smartphone.

Dates and board locations:

- January 22-24th, 2027: at the rally's hotel in Tanger - Morocco
- January 25th, until February 5th, 2027: at the bivouac, in the dining area

The Real Raid to DAKAR !

- 7 février 2027 : à l'hôtel King Fahd Palace à Dakar – Sénégal

L'application SPORTITY sera utilisée au quotidien pendant le rallye afin de communiquer les informations importantes et utiles. Avant le Raid il sera accessible dès le mois de septembre 2026, avec les informations utiles pour les derniers préparatifs.

L'application est téléchargeable gratuitement sur l'App Store® ainsi que Google Play®. Ou en scannant le QR code ci-dessous en fonction de votre appareil :



Un fois que vous avez téléchargé l'application vous pouvez ajoutez plusieurs canaux d'information :

- Global Rallye :
 - Event Password : **AER27**
- Spécifique Raid :
 - Event Password : **Raid27**



- February 7th, 2027: at the Kind Fahd Palace hotel in Dakar –Senegal

The SPORTITY application will be used daily during the rally, in order to communicate important and useful information. Before the Raid, we will start uploading useful information as of September 2026, to help with the final preparation.

The application is free to download on your smartphone in both the App Store® and the Play Store®. You can also scan the QR code below according to your smartphone brand:

Once you have downloaded the app, you can add multiple information channels:

- Rally General:
 - Event Password: **AER27**
- Specific for Raid:
 - Event Password: **Raid27**

**26 - BIVOUAC**

Il s'agit d'une surface contrôlée et sécurisée, à usage privatif dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE**, dont l'accès est exclusivement et uniquement réservé à toute personne accréditée par l'organisation, ainsi qu'aux représentants des pouvoirs publics locaux.

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents ou tout membre de l'équipe pourront uniquement ressortir le véhicule du bivouac pour le ravitailler en carburant, le laver ou effectuer des essais techniques en respectant le code de la route du pays en vigueur. L'appareil de sécurité tracking (Raid

26 - BIVOUAC

The bivouac is a controlled and secure area designated for the exclusive use by the **AFRICA ECO RACE**, with access strictly and solely reserved for individuals accredited by the organisation, as well as representatives of local public authorities.

After checking in at the stage's finish CH, the competitors or any team members may only take vehicles out of the bivouac in order to refuel, wash, or to conduct vehicle tests, while adhering to the country's traffic laws. The safety tracking device (Raid **Travel**: SMALLTRACK, Raid **Evolution**:

Travel : SMALLTRACK, Raid **Evolution** : IRITRACK) doit être obligatoirement branché en permanence.

Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou conduite dangereuse dans la zone du bivouac, sous peine d'une pénalité financière.

Sur le bivouac, il est interdit de faire tourner les moteurs des véhicules en stationnement sous peine d'une pénalisation financière.

Les équipages circulant en Moto ou Quad doivent obligatoirement porter leur casque lorsqu'il roule sur le bivouac. Toute effraction entraînera une pénalité à l'appréciation du Jury.

L'accès au bivouac est formellement interdit à toute personne non accréditée et/ou non munie de son badge.

IRITRACK) must remain connected and turned on at all times.

It is prohibited to drive at excessive speeds (over 20 kph) and/or engage in dangerous driving within the bivouac area, will result in a financial penalty.

In the bivouac, running vehicle engines while stationary is forbidden, it can result in a financial penalty.

It is mandatory that the Bike and Quad crews to wear their helmet when driving around on the bivouac. Any breach of this rule will result in a penalty at the discretion of the Jury.

Access to the Bivouac is strictly prohibited to anyone without accreditation and/or cannot show their access badge.

27 - BRIEFING

Un briefing général, concurrents et assistance, aura lieu le 23 janvier 2027. La présence contre émargement d'au moins un membre de chaque équipage (véhicule) est obligatoire sous peine d'une amende forfaitaire fixée à 100 €.

Pendant l'épreuve, un briefing quotidien aura lieu à 20 h chaque soir sur le site de restauration au Bivouac. La présence est très fortement recommandée pour tous les participants en Raid **Travel** et obligatoire pour les participants en Raid **Evolution**.

Après le briefing quotidien, se tiendra un briefing dédié au Raid **Travel** ainsi qu'un briefing dédié au Raid **Evolution**. La présence d'au moins 1 membre de chaque véhicule est obligatoire à ce briefing. La présence de l'équipage au complet est fortement recommandée.

Lors du briefing Raid **Evolution**, l'Organisateur fournira le « Code GPS ERTF » qui sera à garder précieusement car ce dernier permettra de visualiser le roadbook électronique de la spéciale du lendemain. Ce code fonctionnera uniquement à partir de 60 minutes avant l'horaire de départ du participant.

27 - BRIEFING

A general briefing for competitors and assistance teams will be held on January 23rd, 2027. The attendance will be notified by a signature of at least one member from each crew (vehicle) is mandatory, which can result in a €100 fine.

During the event, a daily briefing will take place each evening at 8 pm in the dining area on the bivouac. This briefing is highly recommended for each participant in Raid **Travel** and is mandatory for every crew member from the Raid **Evolution**.

After the daily briefing, there will be a dedicated for the Raid **Travel** and a dedicated for the Raid **Evolution**. At least 1 member of each vehicle must attend these briefings. It is highly recommended that the full crew attends.

During the Raid **Evolution** briefing, the Organiser will provide the "ERTF GPS Code" which you must keep precious as it is mandatory to be used to unlock the electronic roadbook for the next day's stage. This code will only begin to work 60 minutes before the scheduled departure time for each team.

28 - RÉORIENTATION SPORTIVE

Le pouvoir sportif décisionnel sur la catégorie Raid appartient aux Directions sportives de l'épreuve, à savoir le Jury Moto et le Collège Auto, les mêmes instances qui statuent sur la catégorie Course. Ces instances peuvent notamment décider de réorienter un équipage inscrit en Raid **Evolution** vers le Raid **Travel**. Ce cas de figure peut être envisager dans les conditions suivantes :

28 – SPORTING TRANSITION

The Raid category's sporting decision making power belongs to the Motorbike Jury and the Car Collège committees, which are the same as for the race category. These committees can decide that crew registered in the Raid **Evolution** should transition towards the Raid **Travel**. This case can be considered in the following conditions:

The Real Raid to DAKAR !

- Le niveau de l'équipage est jugé insuffisant pour poursuivre en autonomie,
- Le comportement de l'équipage présente un risque,
- La sécurité de l'équipage ou celle des autres participants est susceptible d'être compromise.

Cette décision de réorientation du Raid **Evolution** vers le Raid **Travel** peut également être demandée par l'équipage lui-même à tout moment. L'inverse n'est en aucun cas possible, un équipage inscrit ou réorienté en Raid **Travel** ne peut à aucun moment rejoindre le Raid **Evolution** pendant l'épreuve.

Toute décision de réorientation prise par le Jury Moto ou le Collège Auto est définitive et notifiée à l'équipage concerné.

- The level of the crew is considered insufficient to continue autonomously,
- The behaviour of the crew presents a risk,
- The crew's security or the security of the fellow participants can be compromised.

This transition decision from the Raid **Evolution** towards the Raid **Travel** may also be requested by the crew themselves at any moment during the event. The opposite is absolutely not possible, where a crew registered or already transitioned into Raid Travel cannot join the Raid Evolution during the event.

All transition decisions which are made by the Motorbike Jury or the Car Collège are final and the crew will be notified.

29 - PARCOURS

Le parcours est sous réserve des reconnaissances qui ont lieu lors du 4^{ème} trimestre de 2026. Il est établi en fonction des pistes de la Course ainsi que les pistes de la course Historic.

29.1 - RAID TRAVEL

Le parcours est sélectionné pour rester accessible, incluant des sections « touristiques » et des points d'observation stratégiques de la Course.

Distance totale de l'itinéraire : environ **TBA** km

- Routes goudronnées : **TBA** %
- Pistes de terre / gravier : **TBA** %
- Pistes de sable : **TBA** %
- Dunes : **TBA** %
- Pistes caillouteuses : **TBA** %

29.2 - RAID EVOLUTION

Les équipages évoluent sur la piste de la Course en naviguant par eux-mêmes, avec les mêmes instruments de navigation et de sécurité que les concurrents en Course.

Les participants empruntent une partie des secteurs sélectifs (spéciale) et en aucun cas leur totalité. Afin de rejoindre le bivouac depuis leur point de sortie du secteur sélectif, les participants rejoignent le bivouac par une liaison routière.

Distance totale de l'itinéraire : environ **TBA** km

- Routes goudronnées : **TBA** %
- Pistes de terre / gravier : **TBA** %
- Pistes de sable : **TBA** %
- Dunes : **TBA** %
- Pistes caillouteuses : **TBA** %

29 - COURSE

The course is fully linked to the reces which will take place during the 4th trimester of 2026. It will be established combining tracks from the Race and tracks from the Historic.

29.1 - RAID TRAVEL

The selected course will remain accessible, will include some "sightseeing" sections and some strategic locations to watch the Race go by.

Total Distance of the Itinerary: more or less **TBA** km

- Asphalt road **TBA** %
- Dirt tracks / gravel **TBA** %
- Sandy tracks **TBA** %
- Dunes **TBA** %
- Stoned tracks **TBA** %

29.2 - RAID EVOLUTION

The crews will take place on the tracks from the Race, and the navigation will be done by themselves, by using the same tracking and navigation devices as the competitors in the Race.

The participants will use a section of the selective sections (stage) and in no case the whole course. In order to rejoin the following Bivouac from their exit point on the selective section, the participants will use the road liaison all the way to the Bivouac.

Total Distance of the Itinerary: more or less **TBA** km

- Asphalt road **TBA** %
- Dirt tracks / gravel **TBA** %
- Sandy tracks **TBA** %
- Dunes **TBA** %
- Stoned tracks **TBA** %

29.3 - VITESSE MAXIMALE PENDANT LE RAID EVOLUTION FR

29.3 - MAXIMUM SPEED DURING THE RAID EVOLUTION UK

Sur la totalité des pistes, les vitesses maximales seront :

During every track section, the maximum speeds will be:

GROUPE / GROUP	VITESSE MAXIMALE / MAXIMUM SPEED
Moto / Bike	TBA
Quad	TBA
SSV	TBA
Auto / Car	TBA
Camion / Truck	TBA

30 - VOITURE OUVREUSE

30 - OPENING CAR

L'ouverture du parcours se fera quelques jours avant le passage du Raid. Ces voitures, permettent de prévenir le Jury Moto et le Collège Auto au cas où y a des changements dans le parcours dû à des conditions hors du contrôle de l'Organisateur.

Les membres équipages de ces 2 véhicules sont :

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

The course will be driven a couple of days before the Raid must drive them. These cars are put in place to guarantee the safety and accuracy of the course and to warn the Motorbike Jury and the Car Collège in case of any changes, out of the control of the Organiser.

The crew members of these 2 cars are:

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

31 - FICHE HORAIRE

31 - TIMECARD

En Raid **Travel**, les participants ne reçoivent pas de fiche horaire individualisée. Ils doivent se rapprocher de leur Responsable Terrain qui leur confirmera les modalités du parcours du lendemain.

Chaque équipage en Raid **Evolution** recevra une fiche horaire listant les temps établis et tous les points de contrôle de la journée. Cette fiche sera remise au point TC au départ de l'étape au bivouac et elle doit être remise au TC d'arrivée de l'étape au prochain bivouac.

Elle doit être disponible pour inspection sur demande et présentée en personne par l'équipage complet dans son véhicule.

Les équipages sont seuls responsables de leurs fiches horaires. Toute correction ou modification de la fiche horaire sans l'approbation des organisateurs compétents, ou la perte de la fiche horaire, peut entraîner une amende.

In the Raid Travel, the participants do not receive an individual timecard. They must get in touch with their Field Supervisor, who will confirm their course and details for the next day.

Each crew in Raid **Evolution** will receive a timecard listing the established times and all the checkpoints of the day. This timecard will be delivered at the TC point at the start of each stage and must be handed in again at the finish TC of the stage at the next bivouac.

The timecard must remain available for inspection on request, where it shall be presented in person by the complete crew in their vehicle.

Crews are solely responsible for their timecards. Any correction or modification to the timecard without the approval of the relevant organisers, or the loss of the timecard, may give rise to a fine.

32 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION

32 - SAFETY TRACKING & NAVIGATION SYSTEMS

Le prestataire sécurité, Marlink, sera présent :

- Tous les matins au départ du bivouac et/ou au DSS,

The safety device supplier, Marlink, will be present:

- Every morning at the start from the bivouac and/or at the DSS,

The Real Raid to DAKAR !

- En permanence à proximité du PC Course, pour conseils, dépannage et/ou récupération du matériel en cas d'abandon.

Le prestataire de navigation, ERTF, sera présent :

- Tous les matins au départ du bivouac et/ou au DSS,
- En permanence au CH Arrivé bivouac et/ou à proximité du PC Course, pour conseils, dépannage et/ou récupération du matériel en cas d'abandon.

A l'hôtel des concurrents, à Tanger au Maroc, aura lieu des stages de formation, avec émergence obligatoire, en plusieurs langues. Il est indispensable qu'au minimum 1 membre de chaque véhicule assiste à un de ces stages qui porteront sur l'utilisation des appareils de sécurité obligatoire.

Il est de la responsabilité de l'équipage de s'assurer que tous les dispositifs électroniques fonctionnent correctement avant le départ.

- Permanently near the PC Course, for advice, repair and, in case of retirement to collect your equipment.

The navigation device supplier, ERTF, will be present:

- Every morning at the start from the bivouac and/or at the DSS,
- Permanently at the bivouac Finish CH and/or near the PC Course, for advice, repairs and, in case of retirement to collect your equipment.

At the competitor's hotel, in Tanger in Morocco, will take place a mandatory training session, in multiple languages, where each participant must register their taking part, at least 1 member from every vehicle must attend, these training sessions will be focused on how to use the different safety devices.

It is the crew's responsibility to ensure that all electronic devices are working properly before the start.

32.1 - RAID TRAVEL

32.1 - RAID TRAVEL

32.1.1 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE SMALLTRACK

32.1.1 - SAFETY TRACKING SYSTEM SMALLTRACK



Arrêt temporaire : Appuyez 3 secondes sur le bouton VERT SEND

- Il est important d'alerter le PC Course d'un arrêt en sécurité de plusieurs minutes (si vous mécanisez par exemple.)

Urgence médicale : Appuyez 3 secondes sur le bouton rouge RESCUE

- Signale une urgence médicale pour vous ou un autre concurrent
- La LED RESCUE  devient rouge une fois le signal envoyé

Temporary Stop: Press the GREEN SEND button for 3 seconds.

- It is important to notify Race Control if you make a safe stop lasting several minutes (for example, if you need to carry out mechanical repairs).

Medical emergency: Press the RED RESCUE button for 3 seconds:

- Use this function to report a medical emergency involving yourself or another competitor.
- The RESCUE LED  turns red once the alert has been sent.

32.1.2 - SYSTEME DE NAVIGATION

Tous les véhicules dans la catégorie Raid **Travel** doivent absolument avoir un GPS avec les cartes des pays traversée, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. L'organisation fournira à chaque concurrent la trace GPX de la piste à suivre. Le concurrent doit savoir comment incorporer le fichier GPX dans son GPS ainsi que de savoir comment l'utiliser.

L'organisation recommande le GPS Garmin Thread, mais tout autre équipement est aussi accepté. Il est possible d'avoir une tablette ou un téléphone portable équiper d'une puce GPS et une application avec une cartographie des pays traversé accessible en hors ligne. Il est **INDISPENSABLE** que les cartographies soit accessible hors ligne, car le Raid va dans des lieux sans réseau internet mobile.

Toutes les informations affichées sur le fichier GPX sont une aide supplémentaire pour l'équipage et sont à titre informatif.

32.1.2 - NAVIGATION SYSTEM

Every vehicle registered in the Raid category must have a GPS with all the maps of the countries which will be crossed, so Morocco, Mauritania and Senegal. The organisation will provide each crew with the GPX file indicating the route. The crew must know how to incorporate the GPX file into their GPS and know how to use the device.

The organisation recommends the Garmin Thread GPS, but any other similar device is authorised. It is therefore possible to have a tablet or a cell phone, with a GPS chip built in and an off-line map application, for the countries we shall drive through. It is **IMPERATIVE** that the maps are available off-line, as the Raid will go to place with absolutely no cell reception.

All the information displayed on the GPX file is an additional aid for the crew and is informative.

32.2 - RAID EVOLUTION

32.2 - RAID EVOLUTION

32.2.1 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE IRITRACK

32.2.1 - SAFETY TRACKING SYSTEM IRITRACK



Appel PC Course : Appuyez 3 secondes sur le bouton **BLEU PHONE** :

- L'icône  apparaît au centre de l'écran.
- L'Iritrack sonne : un opérateur va vous répondre via l'Iritrack.

Arrêt temporaire : Appuyez 3 secondes sur le bouton **VERT SEND** :

- Il est important d'alerter le PC Course d'un arrêt en sécurité de plusieurs minutes (si vous mécanisez par exemple).

Urgence médicale : Appuyez 3 secondes sur le bouton **ROUGE RESCUE** :

Call race HQ: Press the **BLUE PHONE** button for 3 seconds:

- The  icon appears in the center of the screen.
- The device rings: an operator will answer through the Iritrack.

Temporary Stop: Press the **GREEN SEND** button for 3 seconds

- Stops lasting several minutes in a safe location must be reported to help race control management.

Medical emergency: Press the **RED RESCUE** button for 3 seconds:

The Real Raid to DAKAR !

- Signale une urgence médicale pour vous ou un autre concurrent.
- L'icône **RESCUE** apparaît sur l'écran.
- Le PC course confirme la réception par un accusé automatique.
- Restez proche de l'Iritrack, Le PC Course va vous contacter au plus tôt via la fonction phonie de l'Iritrack.
- Report a medical emergency for yourself or another competitor.
- The **RESCUE** icon appears on the screen.
- Race HQ confirms reception with an acknowledgment.
- Stay close to the Iritrack: race HQ will contact you through the Iritrack voice communication function.



Les bons signaux à retrouver sur votre IRITRACK :



Alimentation :

- LED **PWR** : constante ou clignotante
- Les Icônes ou ou : en haut de votre écran, indiquent que votre Iritrack est correctement alimenté.



Antennes :

- Les icônes et indiquent l'état de réception GPS et Iridium. Vous devez les retrouver sur fond blanc.



Messagerie :

- La LED **EVENT** clignote lors de la réception d'un message et l'icône apparaît.



Répondre et envoyer un message :

- Utilisez les flèches haut et bas pour accéder au menu REPONSE puis appuyez sur "OK".
- Naviguez avec les flèches parmi la liste des messages pré-enregistrés.
- Appuyez deux fois sur la touche "OK" pour envoyer.

Scannez le barre code ci-dessous pour regarder la vidéo tutorial du boîtier IRITRACK :

Items to check on your Iritrack:



Power supply:

- LED **PWR** : steady or flashing
- Icons or or at the top of your screen, indicate that your device is properly powered.



Antennas:

- The status of the Iridium and GPS antennas is displayed on a white background by the and icons.



Messaging:

- The LED **EVENT** flashes when a message is received and the icon appears.



Reply and send a message:

- Use the up and down arrows to access the RESPONSE menu, then press "OK".
- Navigate using the arrows through the list of pre-recorded messages.
- Press two times on the "OK" button to send.

Scan the QR-Code below to watch the tutorial video for the IRITRACK device:



32.2.2 - SYSTEME DE NAVIGATION

32.2.2 - NAVIGATION SYSTEM

Tous les véhicules en Raid **Evolution** seront équipés d'un roadbook électronique UNIK4. La location est comprise dans l'engagement.

Cet appareil pourra être monté en double. Pour cela il faut prévoir en amont le second support, les câbles et les antennes ainsi que commander le second appareil directement auprès de ERTF.

Cet appareil doit être monté selon les instructions techniques fournies. Il appartient aux équipages de procéder à l'installation mécanique et électrique aux normes avant leur passage aux vérifications techniques et ce à l'aide des kits d'installation à acheter auprès du fournisseur exclusif.

L'alimentation électrique devra être permanente sans coupe circuit, protégée par un fusible d'une valeur de 5 ampères et délivrer une tension régulée de 12 volts continus. Le montage mécanique devra être souple et intégrer les silentbloks fournis.

Cet appareil est personnalisé et marqué par un plombage, un numéro de série est attribué à un équipage, aucun changement ne pourra intervenir sans autorisation du prestataire GPS. Toute permutation d'appareils entre véhicules est interdite, sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à l'expulsion.

1. Au mois de septembre 2026, l'organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement.
2. Le concurrent doit se procurer un kit d'installation directement auprès de ERTF et doit être installé avant la vérification technique.
3. Dans le cas où un nouveau GPS est nécessaire pendant le rallye (en raison de la perte du premier ou d'une rupture physique), le compétiteur devra payer un montant inférieur ou égale à la caution de 1 700€, en fonction des dommages, au prestataire ERTF directement sur le bivouac.
4. Les UNIK4 devront être restitués, au podium d'arrivée au Lac Rose, à la fin de rallye, ou lors d'un abandon définitif, auprès de la zone ERTF dédiée à cet effet.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques, avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité montés, prêts à recevoir les systèmes.

Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150 € par matériel non installé.

All Raid **Evolution** vehicles will be equipped with an UNIK4 electronic roadbook. The rental of this device is included in the registration fees.

This equipment may be fitted twice. For this, the crew must mount a second set of bracket, cables, antennas and order the second device directly from ERTF.

This equipment must be mounted according to the technical instructions supplied. It is the Crew's responsibility to correctly install the necessary mechanical and electrical elements complying with the safety standards before going to the Scrutineering and that with the aid of the installation kits purchased from the named supplier.

Electrical supply must be permanent without the circuit breaker, protected by a 5-amp fuse and give a steady continuous current of 12 volts. Mounting the brackets must be achieved by using the supplied rubber pads.

This equipment is personalised for each crew, marked with a seal and a series number. No changes may be made without authorisation from the GPS supplier. Swapping the equipment between vehicles is forbidden and can lead to penalties up to and including been banned.

1. During the month of September 2026, the organiser will send an information note regarding this equipment.
2. An installation kit must be then purchased by the participant directly from ERTF. It must be installed before scrutineering.
3. In the case where a new GPS is requested during the rally (due to loss of the first or physical breakage) competitor must pay an amount up to € 1 700 depending on the damage, to our supplier directly on the bivouac.
4. The UNIK4 device must be returned at the end of the rally, at the podium ceremony at the Lac rose, or in case of retirement, to the ERTF Staff on the bivouac.

Vehicles must arrive at scrutineering, with the various mounting brackets, cables and aerials for the different safety equipment already fitted and ready to receive the devices.

Failure to do so will result in a penalty of 150 € per item or equipment not installed.

32.2.2.1 - CONNEXION DES SYSTEMES

32.2.2.3 - CONNECTION OF THE SYSTEMS

a) **Tripmaster mécanique d'un modèle libre (optionnel)**

Compteur de distance totale basé uniquement sur une mesure de rotation des roues ou d'un arbre de transmission. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil possible.

Cet appareil pourra être monté en double.

b) **Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (optionnel)**

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre. Cet appareil pourra comporter un système de compensation électronique interne. Son afficheur pourra être analogique et/ ou digital. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil. Aucune connectique ne devra permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

Cet appareil pourra être monté en double.

c) **Généralités**

- L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'**AFRICA ECO RACE** est interdite.
- Chaque appareil ne devra assurer qu'une seule fonction (compas, odomètre, etc.).
- Le fait d'emporter ou de posséder tout système qui n'est pas explicitement décrit dans le Règlement, est interdit, et notamment tout système informatique ou électronique d'aide à la navigation, de positionnement de cartographie informatisée ou capture et stockage de position.
- Seul le couplage des casques de l'équipage est autorisé par l'utilisation d'un système intercom casque à casque.
- Tout système d'acquisition de données est autorisé sur les véhicules à condition de ne pas être muni d'un système GPS, sous peine d'expulsion.
- La présence à bord du véhicule de tout pré câblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs, etc.).
- L'organisateur se réserve le droit de procéder à tout moment à des vérifications physiques ou électroniques visant à vérifier :
 - Le bon fonctionnement des appareils obligatoires,
 - L'absence ou la détention de systèmes interdits,

a) **Mechanical Tripmeter of the Competitors' choice (optional)**

A distance counter linked uniquely to the rotation of the wheels or the transmission shaft. This equipment must not be linked to any other piece of equipment making the use of this information by another piece of equipment possible.

This equipment may be fitted twice.

b) **Magnetic or electronic compass of the Competitors' choice (optional)**

Indicator of the compass heading of the Vehicle, based on the earth's magnetic field. This equipment may include an internal electronic compensation system. The readout may be analogical and/or digital. This equipment must not be linked to any other piece of equipment allowing the use of this information by another piece of equipment. No connection is allowed that might allow the entry or supply of digital data.

This equipment may be fitted twice.

c) **Generalities**

- The use of GPS points other than those supplied by the **AFRICA ECO RACE** Organiser is forbidden.
- Each piece of equipment may perform only one function (compass, odometer, etc.).
- The carrying or possession of any system not explicitly described in these Regulations is forbidden, and notably all computer systems, electronic navigation aids, computerised map positioning systems, computerised maps scanners or storage devices.
- Only the linking of the crew helmets by using a helmet-to-helmet intercom system is allowed.
- Any kind of data acquisition system is authorised in the vehicles providing that it is not equipped with a GPS system, at risk of been banned.
- The presence on board a vehicle of all non-justifiable wiring is forbidden (electricity supplies, aerials, pick-ups, etc.).
- The organiser reserves the right to carry out physical or electronic test at any moment with the purpose of checking:
 - The correct functioning of mandatory equipment,
 - The absence or use of forbidden systems,

- L'absence de pré équipement ou câblage permettant l'installation a posteriori d'un appareil non homologué.
- La possession ou l'utilisation de tout appareil ou système autre que ceux autorisés pourra entraîner l'expulsion.

En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

- The absence of pre-equipment or cabling permitting the later installation of non-homologated equipment.
- The possession or use of forbidden systems will result in been banned.

In the case of doubt concerning the functions of equipment authorised but of the Competitors' choice, their transport may be forbidden

32.2.2.2 - ODOMETRE GPS

Odomètre du GPS est une fonction intégrer au roadbook électronique UNIK 4. Ceci est un compteur de distance totale, basé uniquement sur le calcul des distances parcourues entre chaque mesure GPS (au-moins deux par seconde).

Cet appareil pourra être monté en double.

32.2.2.4 - GPS ODOMETER

GPS odometer is a function integrated in the electronic roadbook UNIK 4. It is a total distance counter, based uniquely on the calculation of the distances covered between each GPS measure (at least two per second).

This equipment can be fitted twice.

33 - PLAN DE SECURITE

Outre les systèmes de sécurité positionnés sur chaque véhicule Raid et le suivi en temps réel par le PC Course, l'organisation dispose également des éléments suivants.

33 - SAFETY PLAN

In addition to the safety systems positioned on each Raid vehicle and the real-time monitoring by the PC Course, the organisation team also have the following elements.

33.1 - MOYENS AERIENS

- 1 hélicoptère médicalisé,
- 1 hélicoptère Direction de Course,
- 1 hélicoptère pour la presse,

33.1 - AERIAL MEANS

- 1 specifically medicalised helicopter,
- 1 Clerk of the Race's helicopter,
- 1 press helicopter

33.2 - MOYENS TERRESTRE

- 7 voitures 4x4 d'intervention médicalisées positionnés sur les pistes,
- 2 ambulances médicalisées pour les évacuations secondaire, positionnée en parallèle de la course sur la route,
- 2 véhicules PMA transportant le poste médical du bivouac, roulant de bivouac à bivouac par la route,
- 3 camions balais médicalisés positionnés à des endroits stratégiques sur la piste.

33.2 - LAND BASED MEANS

- 7 4x4 medical intervention cars positioned on the racecourse,
- 2 Medical ambulance for the secondary evacuations, positioned in parallel with the race on the tarmac,
- 2 PMA vehicles transporting the bivouac medical outpost, going via the tarmac in between each bivouac
- 3 Medicalised sweeper truck positioned at strategic parts of the racecourse.

33.3 - COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE

- Hélicoptère 1 : 1 médecin urgentiste,
- Hélicoptère 2 : 1 médecin urgentiste et 1 infirmier anesthésiste,
- Hélicoptère 3 : 1 médecin urgentiste,
- Voitures médicalisées (Tango) avec 4 médecins urgentistes et 3 infirmiers SMUR,
- Ambulance médicalisée avec 2 médecins urgentistes,
- Véhicules PMA 1 : transportant le poste médical de bivouac en ouverture avec 1 médecin coordinateur urgentiste, 1 médecin urgentiste,

33.3 - MEDICAL TEAM COMPOSITION

- Helicopter 1: 1 ER doctor
- Helicopter 2: 1 ER doctor, and 1 nurse anaesthetist,
- Helicopter 3: 1 ER doctor
- Medical cars (Tango) with 4 ER doctors and 3 trauma nurses,
- Medical ambulance with 2 ER doctor,
- Vehicles PMA 1: carrying the bivouac's opening medical station, with 1 emergency coordinator doctor, 1 emergency doctor,

- Véhicule PMA 2 : transportant le poste médical de bivouac fermeture avec 1 infirmier SMUR, 3 kinésithérapeutes / ostéopathes,
- Camions balais est médicalisés avec 1 infirmier urgentiste.
- Vehicles PMA 2: carrying the bivouac's closing medical station, with 1 trauma nurse, 3 physiotherapist / osteopaths,
- Each "Balai" trucks have onboard 1 emergency nurse.

33.4 - FERMETURE DE LA PISTE

Des véhicules « balai » de l'organisation fermeront la piste du Raid. Ils sont identifiés sur la piste avec le code « BALAI ».

Il est impossible de garantir que le camion « BALAI » passe à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent d'indiquer leur position au PC Course en utilisant le bouton ROUGE sur leur boîtier de tracking (Raid **Travel**: SMALLTRACK, Raid **Evolution**: IRITRACK) puis de sélectionner le choix « Abandon » et le PC Course recevra les coordonnées.

Les véhicules « BALAI » ramèneront les personnes physiques dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage. Dans la mesure du possible, ils remorqueront le véhicule.

Les pilotes qui refuseront de prendre place à bord du véhicule « BALAI », le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'organisation chargés de la fermeture de la piste.

Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'organisation. Pour autant, cette décharge n'entraînera pas la disqualification du concurrent.

Le concurrent en Raid **Evolution** pourra réintégrer le Raid **Evolution** après avoir été récupéré par le « BALAI », au maximum 2 fois. A la 3^{ème} récupération par le « BALAI », le concurrent pourra être disqualifié par le Jury Moto ou le Collège Auto. À la suite de cette disqualification du Raid **Evolution** et à la discrétion du Jury Moto ou du Collège Auto, le concurrent sera orienté pour continuer l'épreuve en Raid **Travel**.

Le concurrent en Raid **Travel** pourra réintégrer le Raid **Travel** après avoir été récupéré par le « BALAI », au maximum 2 fois. A la 3^{ème} récupération par le « BALAI », le concurrent pourra être disqualifié par le Jury Moto ou le Collège Auto. À la suite de cette disqualification du Raid **Travel** et à la discrétion du Jury Moto ou du Collège Auto, le concurrent pourra être orienté pour suivre la caravane du rallye en utilisant uniquement la liaison par la route pour se déplacer de bivouac en bivouac.

33.4 - CLOSING THE TRACK

The Organisers will make sure "sweeper" vehicles will close the Raid track. They are identified on the track as the "BALAI".

As it is impossible to guarantee that the "sweeper" truck will pass by the exact location where a vehicle has broken down. It is the competitors' duty to indicate their position to the PC Course by using the RED button on their tracking device (Raid **Travel**: SMALLTRACK, Raid **Evolution**: IRITRACK) then select the choice "Abandon" and the PC Course will then receive the coordinates.

The "sweeper" trucks will pick up the crew members whose vehicle has broken down. In the limit of the possible they will also tow the vehicle.

Crew members who refuse to take place aboard the "sweeper" truck do so entirely at their own responsibility and must sign a disclaimer which will be given to them by the members of the organisation in charge of closing the track.

No action may be taken against the Organiser in the case where competitors refuse to board the "sweeper" truck. However, the disclaimer will not result in their disqualification from the Raid.

The Raid **Evolution** participant may rejoin the Raid **Evolution** after having been picked up at a maximum of 2 times by the "sweeper" truck. At the 3rd pick up by the "sweeper", the participant may be disqualified by the Motorbike Jury or the Car Collège. After this disqualification from the Raid **Evolution**, if the Motorbike Jury or the Car Collège allow it, the participant may transition and continue the event with the Raid **Travel**.

The Raid **Travel** participant may rejoin the Raid **Travel** after having been picked up at a maximum of 2 times by the "sweeper" truck. At the 3rd pick up by the "sweeper", the participant may be disqualified by the Motorbike Jury or the Car Collège. After this disqualification from the Raid **Travel**, if the Motorbike Jury or the Car Collège allow it, the participant may transition and continue the event by using only the road liaisons to move from bivouac to bivouac.

En aucun cas l'organisation peut garantir le retour des véhicules « BALAI », au bivouac avant le départ de la journée du lendemain.

The Organiser cannot guarantee that the "sweeper" truck will return to the bivouac before the start of the next day's day.

33.5 - DRONES

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est strictement interdite lors de l'**AFRICA ECO RACE 2027**, que ce soit au-dessus des bivouacs, des villes d'étape, des sections de route ou des sections sélectives.

Toute violation de cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone, et des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification seront appliquées à tous les participants liés au détenteur de ce drone.

33.5 - DRONES

For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited 2027 **AFRICA ECO RACE**, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.

Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and penalties up to and including Disqualification will be applied to the all participants related to the holder of this drone.

34 - PÉNALITÉS, PAIEMENT DES AMENDES

Pour les concurrents en Moto et Quad, les pénalités financières devront être réglées au Moto Club du Désert, en espèces Euros, au Relations Concurrents du Jury Moto dans les délais impartis notifiés dans les articles concernant l'amende.

Pour les concurrents en SSV, Auto et Camion, les pénalités financières devront être réglées à l'ASA DESERT AVENTURES, en espèces Euros, au Relations Concurrents du Collège Auto dans les délais impartis notifiés dans les articles concernant l'amende.

Le paiement des amendes devra être effectué sous 24 h après notification, sous peine de refus de départ.

Pour les pénalités survenues avant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué après notification et avant le départ de la dernière étape.

Pour les pénalités survenant pendant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué avant la sortie du Parc Fermé. Tout manquement de paiement entrainera une retenue du montant de la caution.

34 - PENALTIES, PAYMENT OF FINES

The financial penalties for the Motorbike and Quad crews must be paid to the Moto Club du Désert, in cash and in Euros, to the Competitor Relations Officer of the Motorbike Jury within the time limit notified in the articles concerning the fine.

The financial penalties for the Motorbike and Quad crews must be paid to the ASA DESERT AVENTURES, in cash and in Euros, to the Competitor Relations Officer of the Car Collège within the time limit notified in the articles concerning the fine.

Payment of the fine must be done within 24 hours after notification, otherwise the start might be refused.

For penalties incurred before the last stage, payment of fines must be made after notification and before the start of the last stage.

For penalties occurring during the last stage, payment of fines must be made before leaving the Parc Fermé. Failure to do so will result in the amount being withheld from the deposit.

34.1 - COMPORTEMENT GENERAL

Les concurrents et équipages se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,
- Aux Officiels et personnels de l'organisation.

Toute incivilité constatée donnera lieu à 500 € d'amende.

34.1 - GENERAL BEHAVIOUR

Competitors and crews must behave with respect both on the road and with regard to:

- Citizens in the countries that are travelled through,
- Other competitors,
- The organisers and sporting stewards.

Any impoliteness which is proven will be subject to a 500€ penalty.

Toute action incorrecte, frauduleuse ou antisportive effectuée par le concurrent ou par des membres de l'équipage avant ou pendant l'épreuve sera jugée par le Collège, qui peuvent imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification ou permettre à un organisateur de refuser l'engagement ou le départ au(x) concurrent(s) incriminé(s).

Il est interdit de laisser ses roues et pneus crevés ou endommagés sur le parcours. Tout concurrent surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 1000 € par pneu ou roue. Toute récidive entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Any incorrect, fraudulent, or unsporting action carried out before or during the event by the competitor or members of the crew will be judged by the College, who may impose a penalty which can go as far as disqualification or allow an organiser to refuse the entry of the incriminated competitor(s) or to refuse them the start.

It is forbidden to leave wheels or punctured or damaged tires on the itinerary of the route. Any competitor caught disobeying this rule will be penalised 1.000 € per tire or wheel. Repeat offending will result in penalties up to and including disqualification from the race.

34.2 - VITESSE EXCESSIVE

Dans les zones définies comme « zones de contrôle de vitesse », la vitesse de passage des concurrents dans les villes et villages traversés sur le parcours, aussi bien en liaison qu'en sélectif, sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h selon indication sur le roadbook.

Sur les liaisons, si rien n'est précisé sur le roadbook, la vitesse sera limitée à celle en vigueur dans les différents pays, les panneaux de limitation de vitesse faisant foi.

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable. Par ailleurs, il appartient au concurrent d'adapter leur vitesse à la population et à la circulation.

Des zones à vitesse limitée seront indiquées sur le roadbook par les mentions « DZ » et « FZ ». La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Les dépassements sont autorisés, à condition de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans la zone.

Les pénalités infligées seront identiques à celles de l'article 34.3.

34.2 - EXCESSIVE SPEEDS

In areas defined as "speed control zones", the speed of competitors through towns and villages crossed on the route, on both selective sections and road sections, will be limited to 30, 50 or 90 kph according to indication on the roadbook.

On the road sections, if nothing is specified on the roadbook, the speed will be limited to that in force in the various countries, the speed limit signs being taken as proof.

If the local speed limit is lower, it applies. Also, it is the competitors' responsibility to adapt their speed to local population and traffic conditions.

Limited speed zone will be indicated in the roadbook by the initials "DZ" and "FZ". The presence or absence of signposts indicating speeds cannot serve as an argument in case of dispute. Overtaking is allowed, on condition that the maximum speed authorised in the zone is not exceeded.

Penalties incurred will be identical to those of article 34.3.

34.3 - INFRACTION

Une infraction est constituée d'un ou plusieurs dépassements dans une même zone de contrôle de vitesse, définie par une DZ et une FZ.

La deuxième infraction interviendra lors d'un ou plusieurs dépassements à l'intérieur d'une nouvelle zone de contrôle de vitesse.

En cas de récidive au cours de l'épreuve, la 3ème infraction (dans 3 zones différentes) pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification en fonction des dépassements relevés décidées par le Jury Moto ou le Collège Auto.

34.3 - INFRINGEMENT

An infringement consists of one or more instances of speeding in one and the same speed control zone, defined by a DZ and a FZ.

A second infringement will come about when one or more instances of speeding have occurred inside a new control zone.

In case of a repeated offence during the event, the 3rd infringement (in 3 different zones) may result in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted, and decided by the Motorbike Jury and the Car Collège.

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées dans la page speed du GPS.

Toute absence de validation d'un WPT, DZ, FZ pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification en fonction des absences relevés et décidées par le Jury Moto ou le Collège Auto.

A l'arrivée de la spéciale et/ou au CH arrivée bivouac le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra au Jury Moto ou au Collège Auto dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder au téléchargement du GPS.

Si un équipage en Raid **Evolution** possède 2 boîtiers ERTF en fonctionnement et que les 2 vitesses diffèrent entre elles, l'équipage sera pénalisé sur la vitesse relevée la plus basse entre les 2 boîtiers ERTF.

En cas d'infraction liée à la vitesse, le concurrent sera pénalisé par le Jury Moto ou Collège Auto. Les pénalités seront les suivantes :

Entre 1 et 5 km/h	25 €	Between 1 and 5 kph	25 €
Entre 6 et 15 km/h	50 €	Between 6 and 15 kph	50 €
Entre 16 et 40 km/h	100 €	Between 16 and 40 kph	100 €
Au-delà de 40 km/h	1 ^{ère} impulsion : 300 €	More than 40 kph	1 st impulsion: 300 €
	2 ^{ème} impulsion : 500 €		2 nd impulsion: 500 €
	3 ^{ème} impulsion : 700 €		3 rd impulsion: 700 €

When over speeding, an impulsion is recorded in the GPS every 150 meters minimum and the speed is shown on the speed page of the GPS.

A lack of WPT, DZ, FZ validation could be penalised all the way to a disqualification, according to the points which are missing and what the Motorbike Jury or Car Collège decide is suitable for such offence.

When arriving at the end of the day and/or the bivouac, an officer will note all the speeding infringements and indicates the offences to the competitor.

If the competitor disagrees with the infringements noted, they must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must give to the Clerk of the Race within 30 minutes of notification, so that the GPS can be further examined.

If a crew in the Raid Evolution has 2 ERTF devices wired in and the 2 devices give a different speed, then the crew will be penalised according to the lowest speed recorded in between the 2 devices.

Any over speeding recorded by the GPS will be penalised by the Motorbike Jury or Car Collège as follows:

35- CÉRÉMONIE D'ARRIVÉE

La cérémonie d'arrivée aura lieu au Lac Rose le 6 février 2027 sur le podium aux bords du Lac Rose.

Les participants qui ne se présentent pas à la remise des prix perdent leurs droits aux médailles.

35 - FINISH CEREMONY

The finish ceremony will take place at Lac Rose on the 06/02/2027 at the podium on the shores of the Lac Rose.

Participants who do not show up for the prize giving lose their rights to a participation medal.

PROCEDURE APRES LE RAID

PROCEDURE AFTER THE RAID

36 - RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Un équipage ayant définitivement abandonné doit immédiatement retirer ou recouvrir ses numéros de course.

36 - REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION

A crew definitively retired from a rally must immediately remove or cover his race numbers.

37 - TRANSPORT PAR BATEAU

Tous les véhicules Raid seront chargé au port de Dakar sur le bateau retour le 07/02/2027.

37 - BOAT TRANSPORT

All the Raid vehicles will be loaded into the return boat at the port of Dakar on 07/02/2027.

Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau.

Les véhicules Raid camion ne devront en aucun cas mesurer plus de 4.20 mètres de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

Pendant la traversée bateau retour, Dakar / Sud de la France, les motos devront être impérativement transportées sur une remorque ou dans un véhicule. Le pilote Raid moto doit prévoir 4 sangles pour sécuriser sa moto lorsqu'il la charge lui-même sur un véhicule de l'organisation. Aucune moto sera roulante sur le bateau.

Les véhicules qui ne se présenteront pas à l'embarquement aux horaires indiqués se verront refuser l'embarquement.

A compter de la prise en charge du véhicule par l'organisateur sur le port d'embarquement à Dakar - Sénégal, la couverture assurance RC prend fin. Veuillez souscrire les assurances complémentaires auprès de votre assureur. L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre. Une note spécifique sera envoyée par l'organisateur.

According to the overseas regulations, it is completely prohibited to transport fuel on the ferry. Vehicles will be checked at the loading port and vehicles transporting fuel will not be allowed to board the ferry.

Raid vehicles must not measure more than 4.20 meters high (including the loaded roof rack), otherwise they will not be able to board the boat.

During the boat crossing Dakar / South of France, bikes must imperatively be loaded and transported on a trailer or inside a vehicle. The rider must provide 4 straps to secure his bike after he has loaded himself onto a vehicle from the organisation. Bikes are not allowed to ride onto the boat.

Vehicles which are not present at the given boarding time will be refused boarding.

From the moment the organisation takes over the vehicle during the boarding process in Dakar – Senegal, the RC Insurance cover ends. It is recommended that the competitor takes an additional insurance from your current broker. The organisation cannot be held responsible for damages, theft or other events. A specific note on this subject will be sent by the organisation team.

38 - VOL RETOUR

L'aéroport le plus proche de la ville d'arrivée se trouve à plus d'une heure de route du centre-ville de Dakar et se nomme : Blaise Diagne International Airport.

Comme il est mentionné dans l'article 38, le chargement du bateau s'effectuera le 07/02/2027, il faut donc prévoir un vol au minimum le dans la soirée du 07/02/2027.

38 - RETURN FLIGHT

The nearest airport to the finish city is located at over 1 hour drive away from the city center of Dakar and is called: Blaise Diagne International Airport.

Like it is mentioned in the article 38, the loading operations on the boat will take place on 07/02/2027, so one must plan a return flight no earlier than the evening of 07/02/2027.

39 - RAPATRIEMENT DES VÉHICULES

L'organisateur s'engage à prendre le plus grand soin lors du transport des véhicules, mais n'acceptera aucune responsabilité quant à l'état du véhicule à son arrivée au point de rapatriement.

L'organisateur n'acceptera aucune responsabilité concernant les roues et coffres transportés, ni quant à leur état à l'arrivée ni en cas de vol.

Malgré les moyens considérables mis en œuvre par l'organisateur, il arrive parfois que des véhicules laissés sur la piste ne puissent être retrouvés et récupérés pendant le Raid. Toutefois, grâce au travail des correspondants de l'organisateur au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal, ces véhicules sont souvent rapatriés après le Raid, bien que les

39 - VEHICLE REPATRIATION

The organiser undertakes to take the greatest of care during the transport of Machines but will accept no liability for the condition of the Machine on its arrival at the point of repatriation.

The organiser will accept no liability concerning the wheels and trunks transported, either regarding their condition on arrival or for theft.

Despite the considerable means put in place by the Organiser, it is sometimes the case that Machines left on the track cannot be found and picked up during the Raid. Nevertheless, thanks to the work of the Organiser's correspondents in Morocco/Mauritania/Senegal, these Machines are often repatriated after the Raid, though the

délais de rapatriement puissent varier. Dans ce cas, le pilote sera informé par l'organisateur des nouveaux coûts et conditions associés, qui seront entièrement à la charge du participant.

Dans tous les cas, l'organisateur ne pourra être tenu responsable des dommages ou de la perte de matériel de quelque nature que ce soit.

time frame for this repatriation is variable. In this case the Rider will be informed by the Organiser of the new costs and conditions entailed which are entirely the participants responsibility.

In any case, the Organiser cannot be considered responsible for damages or loss of equipment of any sort.

40 - VÉHICULES DÉTRUITS TOTAL OU PARTIEL

Si un véhicule est endommagé (accident, incendie, destruction, etc.), les participants doivent faire une déclaration auprès de la police ou des douanes. Cette déclaration doit contenir les faits, le numéro d'immatriculation, le numéro de course, les coordonnées des personnes impliquées et des témoins, etc. Une copie de cette déclaration doit être fournie à l'organisation.

Ensuite, les participants doivent se rapprocher de l'organisation pour connaître la marche à suivre. Le véhicule doit être immédiatement ramené au port d'embarquement quittant l'Afrique, où les autorités locales décideront, selon l'état du véhicule, s'il doit être réexporté, détruit ou si l'annulation de son importation temporaire est justifiée.

Tous les frais supplémentaires de rapatriement doivent être payés par les participants.

En cas de non-respect des règles en vigueur (amendes, saisie du véhicule/participant, etc.), une demande de sanctions sera faite à la Fédération nationale de tout participant ayant enfreint cette règle.

40 - VEHICLE DESTROYED COMPLETELY OR PARTIALLY

If a vehicle is damaged (accident, fire, destruction, etc.), the participants must make a statement to the police or customs. This statement must contain the facts of what happened, the registration number, the race number, the contact details of the people involved and of the witnesses, etc. A copy of this statement must be provided to the organisation.

Then, the participants must approach the Organisation to find out what to do. The Machine must be returned immediately to the embarkation port leaving Africa where the local authorities will decide, depending on the state of the vehicle, whether it should be re-exported, destroyed, or whether cancellation of its temporary import is justified.

Any additional repatriation costs must be paid by the participants.

In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of Machine / participants, etc.), a demand of sanctions will be made to the National Federation of any participants found to have breached this rule.

41 - VENTE / TRANSFERT DU VÉHICULE

En cas d'abandon pendant le Raid ou à l'issue du Raid, il est formellement interdit à un équipage, à un team manager, au propriétaire d'un véhicule ou tout autre personne du team de céder ou vendre son (ses) véhicule(s) dans un pays traversé.

En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du véhicule/des passagers, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur l'épreuve **AFRICA ECO RACE** pour les années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

41- SALE / TRANSFER OF THE VEHICLE

In case of withdrawal, or after the end of the Raid, it is strictly forbidden for a crew, a team manager, the owner of a vehicle or any other person of the team to transfer or sell his/her/a machine(s) in any of the countries crossed.

In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of vehicle/passengers, etc.), any crew found to have breached this rule will not be permitted to enter the **AFRICA ECO RACE** for the next years for all the persons who can be involved and linked in this sort of business.

AUDIO & VISUELS

AUDIO - VISUAL

42 - MARQUE ET LOGO AFRICA ECO RACE

L'**AFRICA ECO RACE** est une marque déposée. La marque **AFRICA ECO RACE** et le logo sont protégés par des droits de

42 - AFRICA ECO RACE BRANDS AND TRADEMARKS

AFRICA ECO RACE is a trademark. As the organiser of the **AFRICA ECO RACE**, it exclusively holds all the operating

propriété intellectuelle. Leur utilisation à quelque titre que ce soit, sous forme semi figurative (logo) ou non, est subordonnée à l'accord exprès des Organisateurs.

Le logo que vous trouverez ci-dessous (ci-après le « Logo Concurrent ») a été spécialement étudié pour être utilisé par les concurrents, régulièrement inscrits pour participer à l'édition 2027 de l'**AFRICA ECO RACE** dans les conditions ci-dessous définies.

Le concurrent peut trouver ce logo sur la plateforme, dans son compte dans la rubrique « Documents ».

rights for that event and, as managing agent of its subsidiary, the organiser exclusively holds the operating rights of the nominative, figurative and/or semi-figurative "**AFRICA ECO RACE**" trademarks.

The logo, located below (now related to as the "Competitor's logo") has been specifically studied and to be used by the competitors, fully registered to participate in the 2027 **AFRICA ECO RACE** event, while respecting the following conditions.

The competitor can find this logo in his account on registration platform under the folder "Documents".



43 - CONDITIONS D'UTILISATION DU LOGO CONCURRENT

En tant que concurrent, vous êtes autorisé à titre personnel et non transférable, à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions suivantes :

- Le logo Concurrent est conçu pour pouvoir ajouter votre nom ou celui de votre équipe exclusivement aux fins d'identifier votre qualité de participant à la 18^{ème} édition de l'**AFRICA ECO RACE**,
- Vous êtes autorisé à reproduire le Logo Concurrent ci-dessous en téléchargement et uniquement celui-ci,
- Vous vous engagez à respecter strictement la charte graphique du Logo Concurrent et à ne pas le modifier, sauf pour insérer votre nom et celui de votre team aux emplacements prévus,
- Le Logo Concurrent pourra être apposé sur les supports suivants et exclusivement sur ces supports : dossiers de recherche de partenaire, dossier de presse, vêtements de l'ensemble de votre team, réseaux sociaux et site internet du concurrent, ainsi que sur les véhicules de course et assistance inscrits. Toute autre utilisation du Logo Concurrent et de la marque « **AFRICA ECO RACE** » sur d'autres supports et/ou à des fins commerciales,

43 - CONDITIONS FOR USING THE COMPETITOR'S LOGO

As competitor, you are authorised to use the competitor's logo and the photos for personal usage but not they are not transferable.

- The Competitors logo is designed for you to add your name or that of your team exclusively for the purpose of identifying your participation in the 18th edition of the **AFRICA ECO RACE**,
- You may reproduce the Competitor Logo, and only this one, just below by downloading it,
- You agree to strictly apply the graphic code of the Competitors logo without modifying it apart by inserting your name and that of your team in the dedicated area,
- The Competitor Logo may be affixed to the following communication supports exclusively: partner search files, press kit, clothing of your entire team, social networks and competitor's website, as well as on vehicles Race and assistance. Any other use of the Competitor Logo and the "**AFRICA ECO RACE**" trademark on other support and / or for commercial, advertising and / or promotional purposes is strictly

publicitaires et/ou promotionnelle est strictement interdite sauf autorisation préalable et expresse des organisateurs,

- Il est strictement interdit aux concurrents de commercialiser à quelque titre que ce soit, des produits revêtus en tout ou partie de la marque « **AFRICA ECO RACE** » et /ou du logo Concurrent,
- Le Logo Concurrent et la marque « **AFRICA ECO RACE** » ne pourront en aucun cas être utilisés à des fins d'enseigne, de nom commercial, de raison ou dénomination sociale ou pour designer des produits, services ou activités, à quelque titre que ce soit,
- Le Logo Concurrent ne peut être associé directement ou indirectement à une marque commerciale ou institutionnelle, en particulier à celles de vos sponsors ou partenaires. En aucun cas, les sponsors et partenaires des concurrents ne pourront utiliser le Logo Concurrents et/ou la marque « **AFRICA ECO RACE** ». Les concurrents veilleront à ce qu'aucune confusion ne soit possible entre leurs propres sponsors et partenaires et les sponsors et partenaires officiels de l'« **AFRICA ECO RACE** », qualité qui ne pourra être délivré que par les organisateurs,
- Les photos sont destinées exclusivement à illustrer vos dossiers de présentation ou vos dossiers de presse sur papier ou support électronique ; toute autre utilisation et, en particulier, toute utilisation à des fins de communication commerciale et/ou de publicité devront faire l'objet d'un accord express et préalable des organisateurs,
- Vous vous engagez à ne rien faire qui puisse nuire, directement ou indirectement, à l'image, la réputation, la renommée et/ou aux droits de l'**AFRICA ECO RACE**, et de ses organisateurs,
- Seuls les concurrents régulièrement inscrits pour participer à la 17^{ème} édition de l'« **AFRICA ECO RACE** » sont autorisés à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions prévues.

Le droit d'utilisation du Logo Concurrent et des photos ne confère aucun droit de propriété et d'utilisation en dehors des présentes. Vous vous engagez de ce fait à ce qu'il n'existe aucune confusion dans l'esprit des tiers sur un tel usage. Toute utilisation, non autorisée explicitement est strictement interdite.

prohibited unless having been authorised by the organisers,

- Under no circumstances may this composite label be directly or indirectly associated with any commercial or institutional trademark. Competitors are strictly prohibited from marketing products in any capacity whatsoever wearing all or part of the brand "**AFRICA ECO RACE**" and/or the Competitor logo,
- All **AFRICA ECO RACE** competitors are strictly prohibited from marketing, in any way, products bearing all or some of the **AFRICA ECO RACE** trademarks, including the forementioned composite label; the marketing of products bearing **AFRICA ECO RACE** trademarks is strictly reserved for the organisation and its licenses.
- The Competitor Logo may not be associated directly or indirectly with any trademark or institutional trademark, especially those of your sponsors or partners. Under no circumstances may the sponsors and partners of the competitors use the Competitors Logo and/or the brand «**AFRICA ECO RACE**». The competitors will ensure that no confusion is possible between their own sponsors and partners and the sponsors and official partners of the "**AFRICA ECO RACE**", quality which can only be issued by the organisers,
- The photos are intended exclusively to illustrate your presentation files or your press kits on paper or electronically; any other use and, in particular, any use for commercial communication and / or advertising purposes must be subject to the express and prior agreement of the organisers,
- You agree not to do anything that could harm, directly or indirectly, the image, reputation, reputation and / or rights of **AFRICA ECO RACE**, and its organisers,
- Only competitors registered to participate in the 17th edition of the "**AFRICA ECO RACE**" are authorised to use the Competitor's Logo and photos under the conditions provided.

The right to use the Competitor's Logo and photos do not confer any right of ownership and use apart from these. You therefore agree that there is no confusion in the minds of third parties about such use. Any use not explicitly authorised is strictly prohibited.

44 - DROITS A L'IMAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'**AFRICA ECO RACE** les plus larges possibles, toute personne participant à l'**AFRICA ECO RACE** est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les Concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et en tout format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de

44 - IMAGE RIGHTS

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the **AFRICA ECO RACE**, any and all persons taking part in the **AFRICA ECO RACE** for any reason (hereinafter collectively referred to as the Competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the **AFRICA ECO RACE**, as well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intended, without the prior written consent of the organiser. To enable this,

l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@africarace.com, et devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

written requests must be sent in to contact@africarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

45 - COUVERTURE AUDIO / VISUEL

45 - AUDIO / VISUAL COVERAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'**AFRICA ECO RACE** les plus larges possibles, toute personne participant à l'**AFRICA ECO RACE** est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the **AFRICA ECO RACE**, any and all persons taking part in the **AFRICA ECO RACE** for any reason (hereinafter collectively referred to as the competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the **AFRICA ECO RACE**, as well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@afcarace.com devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intended, without the prior written consent of the organiser. To enable this, written requests must be sent in to contact@afcarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

ASSURANCE DE L'ORGANISATION

ORGANISER'S INSURANCE

46 - RESPONSABILITE CIVILE

46 - PUBLIC LIABILITY COVER

46.1 - PRINCIPE ET DOCUMENTS CONTRACTUELS

46.1 - PRINCIPLE AND CONTRACTUAL DOCUMENTS

L'Organisateur souscrit une assurance de responsabilité civile relative à l'organisation de l'**AFRICA ECO RACE 2027** (la « Police RCO »), auprès de [ASSUREUR TBA], sous le numéro [NUMÉRO DE POLICE TBA]. La Police RCO est seule opposable pour déterminer les assurés, activités, territoires, périodes, montants, franchises, exclusions et autres conditions de garantie.

The Organiser shall arrange public liability insurance in connection with the organisation of the **AFRICA ECO RACE 2027** (the "Organiser's Public Liability Policy"), with [INSURER TBA], policy number [POLICY NUMBER TBA]. The Organiser's Public Liability Policy alone shall determine the insured persons, activities, territories, periods, limits, deductibles, exclusions and all other terms of cover.

Le présent règlement décrit la répartition des obligations d'assurance. Il ne constitue ni une attestation d'assurance, ni une extension de garantie, et ne peut avoir pour effet d'accorder une couverture plus large que celle prévue par la Police RCO ou par les polices automobiles des participants.

These Regulations describe the allocation of insurance obligations. They do not constitute evidence of insurance or an extension of cover and shall not provide broader cover than that set out in the Organiser's Public Liability Policy or in the participants' motor insurance policies.

46.2 - ÉTENDUE DE LA POLICE RCO DE L'ORGANISATEUR

46.2 - SCOPE OF THE ORGANISER'S PUBLIC LIABILITY POLICY

Sous réserve de ses termes, conditions et exclusions, la Police RCO couvre les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile susceptible d'incomber à l'Organisateur et aux autres personnes ayant la qualité d'assuré au titre de la Police RCO, en raison des activités d'organisation de l'épreuve.

Subject to its terms, conditions and exclusions, the Organiser's Public Liability Policy covers the legal liability of the Organiser and any other person qualifying as an insured under that policy, arising from the organisation of the Event.

La garantie est applicable dans les pays et pendant la période expressément indiqués dans l'attestation d'assurance remise par l'Organisateur. Elle peut notamment concerner, dans les limites de la Police RCO, les vérifications administratives et techniques, les départs et arrivées, les secteurs sélectifs, les secteurs de liaison, les parcs, bivouacs et opérations directement liées à l'organisation.

Cover applies only in the countries and during the period expressly stated in the insurance certificate issued by the Organiser. Within the limits of the policy, it may include administrative and technical scrutineering, starts and finishes, Selective Sections, Road Sections, parks, bivouacs and operations directly connected with the organisation of the Event.

La responsabilité propre de l'Organisateur au titre d'un fait d'organisation survenant pendant un secteur de liaison n'est pas exclue du seul fait que ce secteur emprunte une voie ouverte à la circulation publique. En revanche, la Police RCO ne se substitue pas à l'assurance automobile obligatoire attachée à chaque véhicule.

The Organiser's own liability for an organisational act or omission occurring during a Road Section is not excluded solely because that section uses a road open to public traffic. However, the Organiser's Public Liability Policy does not replace the compulsory motor insurance attaching to each vehicle.

46.3 - ASSURANCE AUTOMOBILE OBLIGATOIRE DE CHAQUE VEHICULE

Le propriétaire, gardien, concurrent et/ou conducteur de chaque véhicule, qu'il soit engagé en course, raid, historic, assistance, organisation ou presse doit maintenir à ses frais une assurance de responsabilité civile automobile valide pendant toute la durée de sa participation et dans chacun des pays traversés.

Cette assurance automobile doit couvrir, conformément aux lois localement applicables, la responsabilité pouvant résulter de la circulation ou de l'utilisation du véhicule sur les voies ouvertes à la circulation publique, notamment pendant les secteurs de liaison, les déviations, les parcours de remplacement, les déplacements vers ou depuis les vérifications, parcs ou bivouacs, ainsi qu'après abandon, disqualification ou mise hors course.

Le participant doit vérifier auprès de son assureur, avant l'épreuve, que la compétition, les pays traversés, les catégories de conducteurs et l'usage du véhicule envisagé ne rendent pas la garantie inapplicable. Il doit produire aux vérifications administratives, et à toute demande ultérieure, les justificatifs exigés par l'Organisateur ou les autorités compétentes, notamment certificat d'assurance, carte internationale d'assurance automobile ou document local équivalent.

L'Organisateur peut refuser le départ, immobiliser ou exclure tout véhicule dont les justificatifs sont absents, insuffisants, expirés ou incompatibles avec l'itinéraire. Le contrôle effectué par l'Organisateur ne transfère pas à celui-ci la responsabilité de vérifier l'étendue réelle, la validité ou l'adéquation de la police automobile du participant.

46.4 - ASSURANCE CIRCULATION TERRITORIALE PROPOSEE PAR L'ORGANISATEUR

Afin de sécuriser la circulation dans les pays africains traversés, l'Organisateur mettra à la disposition des participants, au plus tard lors des vérifications administratives, la possibilité de souscrire une assurance locale de responsabilité civile automobile valable au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal (« l'Assurance Circulation Territoriale »). Les conditions, plafonds, exclusions, franchises, dates et territoires de cette assurance seront ceux figurant dans la police et l'attestation délivrées par l'assureur concerné.

Chaque participant devra soit souscrire l'Assurance Circulation Territoriale proposée par l'Organisateur, soit justifier d'une assurance automobile personnelle offrant une couverture au moins équivalente, expressément valable pour le véhicule, les conducteurs déclarés, l'usage prévu et chacun

46.3 - COMPULSORY MOTOR INSURANCE FOR EACH VEHICLE

The owner, keeper, competitor and/or driver of each vehicle, whether entered in Race, Raid, Historic, Assistance, Organisation or Press, must maintain at its own expense valid third-party motor insurance throughout its participation and in every country crossed by the Event.

In accordance with locally applicable law, such motor insurance must cover liability arising from the circulation or use of the vehicle on roads open to public traffic, including Road Sections, diversions, replacement routes, journeys to or from scrutineering, parks or bivouacs, and any journey following retirement, disqualification or exclusion.

Before the Event, each participant must obtain confirmation from its insurer that competition, the countries crossed, the permitted drivers and the intended use of the vehicle do not invalidate cover. At administrative checks and whenever subsequently requested, the participant must provide the documents required by the Organiser or competent authorities, including an insurance certificate, International Motor Insurance Card or equivalent local document.

The Organiser may refuse the start, immobilise or exclude any vehicle whose evidence of insurance is missing, insufficient, expired or incompatible with the route. Any check performed by the Organiser does not transfer to it responsibility for verifying the actual scope, validity or adequacy of the participant's motor policy.

46.4 - TERRITORIAL MOTOR INSURANCE MADE AVAILABLE BY THE ORGANISER

To secure vehicle use in the African countries crossed by the Event, the Organiser will make available to participants, no later than administrative checks, the opportunity to purchase local third-party motor insurance valid in Morocco, Mauritania and Senegal (the "Territorial Motor Insurance"). Its terms, limits, exclusions, deductibles, periods and territories shall be those stated in the policy and certificate issued by the relevant insurer.

Each participant must either purchase the Territorial Motor Insurance made available by the Organiser or provide evidence of its own motor insurance offering at least equivalent cover, expressly valid for the vehicle, the declared drivers, the intended use and each of the three

des trois pays traversés. L'équivalence documentaire sera appréciée par l'Organisateur au vu des justificatifs produits, sans que cette vérification constitue une garantie de solvabilité de l'assureur, d'efficacité de la police ou de prise en charge d'un sinistre.

À défaut de justificatifs jugés suffisants avant l'entrée du véhicule sur le territoire concerné, le participant devra souscrire l'Assurance Circulation Territoriale proposée. L'Organisateur pourra refuser le départ, immobiliser ou exclure le véhicule en cas de défaut de souscription ou de justification. Cette assurance demeure distincte de la Police RCO et ne constitue ni une extension ni une garantie complémentaire de celle-ci.

countries crossed. The Organiser will assess documentary equivalence on the basis of the evidence provided, but such review does not constitute a warranty as to the insurer's solvency, the effectiveness of the policy or the payment of any claim.

If sufficient evidence has not been produced before the vehicle enters the relevant territory, the participant must purchase the Territorial Motor Insurance made available. The Organiser may refuse the start, immobilise or exclude the vehicle in the event of non-purchase or insufficient evidence. This insurance is separate from the Organiser's Public Liability Policy and is neither an extension of nor supplementary cover under that policy.

46.5 - REPARTITION ENTRE SECTEURS SELECTIFS ET VOIES OUVERTES

Sur les secteurs sélectifs et autres zones temporairement fermées ou réservées à l'épreuve, la responsabilité civile des participants n'est couverte par la Police RCO que dans la mesure expressément prévue par celle-ci.

Sur les voies ouvertes à la circulation publique, la responsabilité découlant de la circulation ou de l'utilisation d'un véhicule relève en premier lieu et exclusivement, sous réserve du droit applicable, de l'assurance automobile de ce véhicule. La Police RCO n'a pas vocation à remplacer, compléter ou relever les plafonds de cette assurance, notamment pour les dommages corporels.

Aucune stipulation du présent règlement ne garantit l'absence de lacune entre les différentes polices. Il appartient à chaque participant d'obtenir toute assurance complémentaire qu'il estime nécessaire.

46.5 - ALLOCATION BETWEEN SELECTIVE SECTIONS AND OPEN ROADS

On Selective Sections and other areas temporarily closed or reserved for the Event, participants' civil liability is covered under the Organiser's Public Liability Policy only to the extent expressly provided by that policy.

On roads open to public traffic, liability arising from the circulation or use of a vehicle shall, subject to applicable law, be borne in the first instance and exclusively by that vehicle's motor insurer. The Organiser's Public Liability Policy is not intended to replace, supplement or increase the limits of such motor insurance, in particular for bodily injury.

Nothing in these Regulations guarantees that no gap exists between the different policies. Each participant is responsible for arranging any additional insurance it considers necessary.

46.6 - ABANDON, DISQUALIFICATION ET SORTIE DU PARCOURS

En cas d'abandon, de disqualification, de mise hors course ou de sortie volontaire de l'itinéraire officiel, la couverture éventuellement accordée au participant par la Police RCO cesse dans les conditions et au moment prévus par celle-ci. L'assurance automobile propre au véhicule doit, en toute hypothèse, demeurer valide aussi longtemps que le véhicule circule ou est susceptible de circuler sur une voie ouverte à la circulation publique.

46.6 - RETIREMENT, DISQUALIFICATION AND DEPARTURE FROM THE ROUTE

Upon retirement, disqualification, exclusion or voluntary departure from the official route, any cover afforded to a participant under the Organiser's Public Liability Policy shall cease at the time and in the circumstances specified by that policy. In all cases, the vehicle's own motor insurance must remain valid for as long as the vehicle is driven or may be driven on a road open to public traffic.

46.7 - DECLARATION DES ACCIDENTS

Tout accident, incident ou fait susceptible d'engager une responsabilité doit être signalé immédiatement à la Direction de Course et faire l'objet, par le concurrent ou son représentant, d'une déclaration écrite circonstanciée dans les 24 heures, avec l'identité des personnes concernées, les

46.7 - ACCIDENT NOTIFICATION

Any accident, incident or circumstance that may give rise to liability must be reported immediately to Race Control and notified in writing by the competitor or its representative within 24 hours. The notice must include the circumstances, the identity of the persons involved, witness details, vehicle

coordonnées des témoins, les références des véhicules et assurances, ainsi que tout document utile. Cette obligation ne dispense pas le participant d'effectuer les déclarations requises auprès de son propre assureur et des autorités locales dans les délais applicables.

and insurance references, and any relevant documents. This requirement does not relieve the participant from making all required notifications to its own insurer and the local authorities within the applicable time limits.

46.8 - ABSENCE DE RENONCIATION AUX DROITS DES VICTIMES

46.8 - NO WAIVER OF VICTIMS' RIGHTS

La participation à l'épreuve implique l'acceptation des risques sportifs normalement inhérents à celle-ci. Aucune stipulation du présent règlement ne vaut renonciation générale à recours, exonération de responsabilité en cas de faute, ni limitation des droits que les victimes ou leurs ayants droit tiennent des lois impératives applicables.

Participation in the Event entails acceptance of the sporting risks normally inherent in it. Nothing in these Regulations constitutes a general waiver of recourse, an exclusion of liability for fault, or a limitation of the rights granted to victims or their legal successors by mandatory applicable law.

47 - RESPONSABILITE ET ASSURANCE MARITIME

47 - RESPONSIBILITY & INSURANCE ON THE BOAT

L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre pendant les traversées Marseille / Maroc et Dakar / Sud de la France.

The organisation cannot be held responsible for any damage, theft or otherwise during the Marseille / Morocco and Dakar / South of France crossings.

En vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité civile du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979). Ainsi, durant les mises en Parc Fermé au port de Dakar au Sénégal et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur, sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation pour les dommages aux marchandises :

Under maritime law and international conventions, the civil liability of the carrier is limited and covers, within very low limits, damage and loss relating to the delivered goods (Brussels Convention of 1924 amended by the Protocols of 1968 and 1979). Thus, during closings at ports in France and Senegal and during maritime transport, the liability of the carrier, and therefore of the Organiser, will be strictly limited to the legal conditions (law of June 18, 1966 and decree of December 31 1966) in the field of maritime transport of vehicles which stipulate in particular repair limits for damage to goods:

- 2 DTS (Droit de Tirage Spécial) par kilo ou 666,67 DTS par Véhicule,
- Maximum d'indemnisation pour un Véhicule transporté : 4 600 €, en suite de pertes ou avaries.

- 2 SDR (Special Drawing Right) per kilo or 666.67 SDR per Vehicle,
- maximum compensation for a Vehicle transported: € 4,600, following loss or damage.

De ce fait, il est fortement recommandé de détenir une assurance complémentaire couvrant les dommages subis par les Machines / Véhicules durant leur stationnement dans les Parcs Fermés aux ports français et sénégalais et au cours des transports maritimes organisés par l'Organisateur.

Therefore, it is strongly recommended to have an additional insurance covering damage to Machines / Vehicles during their parking in the Parc Fermé at the French and Senegalese ports and during the maritime transport organised by the Organiser.

Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.

This insurance is optional, but strongly recommended, and can be taken out with the insurance broker of your choice.

ANNEXES / APPENDICES

A1 - FORMULAIRE D'ADMISSION - PILOTE

A1 - ADMISSION FORM - DRIVER

Vous souhaitez participer au Raid **Evolution** de l'**AFRICA ECO RACE 2027** qui est l'antichambre du Rallye puisque vous allez évoluer sur la piste de la course en naviguant par vous-même, en disposant des instruments de navigation et de sécurité utilisés par concurrents. La seule différence est que vous n'emprunterez pas les spéciales dans leur totalité et que vous rejoindrez les bivouacs en liaison routière.

Avant même de valider votre participation, nous avons besoin de quelques informations afin de vérifier que vous disposez d'une expérience et d'un niveau de pilotage suffisant, mais aussi que votre véhicule est adapté pour participer à cette aventure. Merci donc de remplir et de signer le formulaire ci-dessous.

Également, merci de faire remplir et signer par un médecin la fiche médicale ci-jointe.

Une fois ces deux documents en notre possession, nous les soumettrons au Jury Moto ou au Collège Auto de l'**AFRICA ECO RACE** en fonction du véhicule.

- Si l'avis est positif, vous pourrez alors définitivement valider votre participation au Raid **Evolution**.
- Si l'avis est négatif, vous participerez au Raid **Travel**, une aventure plus soft au cœur de ce grand Rallye Tout-Terrain Africain.

Formulaire à renvoyer avant le 15/11/2026 à :

concurrents@africarace.com

You would like to participate in the **AFRICA ECO RACE 2027** Raid **Evolution**, which serves as a stepping stone to the Rally itself. You will be driving on the actual race track, navigating on your own using the same navigation and safety instruments as the competitors. The only difference is that you will not complete the special stages in their entirety, and you will reach the bivouacs via liaison routes.

Before validating your participation, we require some information to verify that you have sufficient driving experience and that your vehicle is suitable for this adventure. Please fill out and sign the form below.

Additionally, you must get a doctor to fill out and sign the attached medical form.

Once we receive both documents, we will submit them to the **AFRICA ECO RACE** Motorcycle Jury or Car Collège, depending on your vehicle type.

- If approved, you will then be able to finalise your participation in the Raid **Evolution**.
- If not approved, you will participate in the Raid **Travel**, a more accessible adventure at the heart of this great African Cross-Country Rally.

Form to be send back before 15/11/2026 to:

A1.1 - INFORMATION

A1.1 - INFORMATION

Prénom :				: First Name
Nom :				: Last Name
Numéro téléphone portable :				: Mobile phone number
Email :				: Email
Date de Naissance (JJ/MM/AA) :				: Date of birth (DD/MM/YY)
Permis de conduire :	Moto	Oui/Yes – Non/No	Bike	: Driving licence
	Voiture	Oui/Yes – Non/No	Car	
	Camion	Oui/Yes – Non/No	Truck	
Je souhaite participer en :	Moto	Oui/Yes – Non/No	Bike	: I would like to participate with a
	Quad	Oui/Yes – Non/No	Quad	
	SSV	Oui/Yes – Non/No	SSV	
	Voiture	Oui/Yes – Non/No	Car	
	Camion	Oui/Yes – Non/No	Truck	

A1.2 - EXPERIENCE

A1.2 - EXPERIENCE

Avez-vous une pratique régulière d'un ou plusieurs sports	Oui/Yes – Non/No		Do you exercise a / or multiple sport on a regular basis?
Si oui, le(les)quel(s) ?			If yes, which one(s)?
Avez-vous déjà pratiqué un ou plusieurs sports en compétition ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already done a sport at a high level?
Si oui, le(les)quel(s) et à quel(s) niveau(x) ?			If yes, which sport and which level?
Avez-vous déjà participé à un Rallye Tout-Terrain ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already participated in a Cross-Country Rally?
En qualité de :	Participant	Oui/Yes	Participant
	Assistance	Oui/Yes	Service
	Organisation	Oui/Yes	Organisation
			In which function?
Si oui, le(les)quel(s) :			If yes, which one(s)?
Êtes-vous déjà allés en Afrique ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already been to Africa?
Si oui, où et à quelle occasion ?			If yes, where and for what occasion?

A1.3 - VEHICULE

A1.3 - VEHICLE

Modèle de véhicule :		: Vehicle model
Année :		: Year
Kilométrage :		: Odo Kilometers
Avez-vous déjà pratiqué du Tout Terrain avec ce véhicule ?	Oui/Yes – Non/No	Have you already used it in Cross-Country conditions?
Si oui, où et à quelle occasion ?		If yes, where and for what occasion?

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus.	I certify on my honour that the information above is exact.	
Fait à :		: Completed in
Le :		: Date
Signature :		: Signature

A2 - FORMULAIRE D'ADMISSION - COPILOTE

Vous souhaitez participer au Raid **Evolution** de l'**AFRICA ECO RACE 2027** qui est l'antichambre du Rallye puisque vous allez évoluer sur la piste de la course en naviguant par vous-même, en disposant des instruments de navigation et de sécurité utilisés par concurrents. La seule différence est que vous n'emprunterez pas les spéciales dans leur totalité et que vous rejoindrez les bivouacs en liaison routière.

Avant même de valider votre participation, nous avons besoin de quelques informations afin de vérifier que vous disposez d'une expérience et d'un niveau de pilotage suffisant, mais aussi que votre véhicule est adapté pour participer à cette aventure. Merci donc de remplir et de signer le formulaire ci-dessous.

Également, merci de faire remplir et signer par un médecin la fiche médicale ci-jointe.

Une fois ces deux documents en notre possession, nous les soumettrons au Jury Moto ou au Collège Auto de l'**AFRICA ECO RACE** en fonction du véhicule.

- Si l'avis est positif, vous pourrez alors définitivement valider votre participation au Raid **Evolution**.
- Si l'avis est néglatif, vous participerez au Raid **Travel**, une aventure plus soft au cœur de ce grand Rallye Tout-Terrain Africain.

Formulaire à renvoyer avant le 15/11/2026 à :

concurrents@africarace.com

A2 - ADISSION FORM - CO-DRIVER

You would like to participate in the **AFRICA ECO RACE 2027** Raid **Evolution**, which serves as a stepping stone to the Rally itself. You will be driving on the actual race track, navigating on your own using the same navigation and safety instruments as the competitors. The only difference is that you will not complete the special stages in their entirety, and you will reach the bivouacs via liaison routes.

Before validating your participation, we require some information to verify that you have sufficient driving experience and that your vehicle is suitable for this adventure. Please fill out and sign the form below.

Additionally, you must get a doctor to fill out and sign the attached medical form.

Once we receive both documents, we will submit them to the **AFRICA ECO RACE** Motorcycle Jury or Car Collège, depending on your vehicle type.

- If approved, you will then be able to finalise your participation in the Raid **Evolution**.
- If not approved, you will participate in the Raid **Travel**, a more accessible adventure at the heart of this great African Cross-Country Rally.

Form to be send back before 15/11/2026 to:

A2.1 - INFORMATION

A2.1 - INFORMATION

Nom :				: Name
Prénom :				: Surname
Numéro téléphone portable :				: Mobile phone number
Email :				: Email
Date de Naissance (JJ/MM/AA) :				: Date of birth (DD/MM/YY)
Permis de conduire :	Moto	Oui/Yes – Non/No	Bike	: Driving licence
	Voiture	Oui/Yes – Non/No	Car	
	Camion	Oui/Yes – Non/No	Truck	
Je souhaite participer en :	Moto	Oui/Yes – Non/No	Bike	: I would like to participate with a
	Quad	Oui/Yes – Non/No	Quad	
	SSV	Oui/Yes – Non/No	SSV	
	Voiture	Oui/Yes – Non/No	Car	
	Camion	Oui/Yes – Non/No	Truck	

A2.2 - EXPERIENCE

A2.2 - EXPERIENCE

Avez-vous une pratique régulière d'un ou plusieurs sports	Oui/Yes – Non/No		Do you exercise a / or multiple sport on a regular basis?
Si oui, le(les)quel(s) ?			If yes, which one(s)?
Avez-vous déjà pratiqué un ou plusieurs sports en compétition ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already done a sport at a high level?
Si oui, le(les)quel(s) et à quel(s) niveau(x) ?			If yes, which sport and which level?
Avez-vous déjà participé à un Rallye Tout-Terrain ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already participated in a Cross-Country Rally?
En qualité de :	Participant	Oui/Yes	Participant
	Assistance	Oui/Yes	Service
	Organisation	Oui/Yes	Organisation
			In which function?
Si oui, le(les)quel(s) :			If yes, which one(s)?
Êtes-vous déjà allés en Afrique ?	Oui/Yes – Non/No		Have you already been to Africa?
Si oui, où et à quelle occasion ?			If yes, where and for what occasion?

A2.3 - VEHICULE

A2.3 - VEHICLE

Modèle de véhicule :		: Vehicle model
Année :		: Year
Kilométrage :		: Odo Kilometers
Avez-vous déjà pratiqué du Tout Terrain avec ce véhicule ?	Oui/Yes – Non/No	Have you already used it in Cross-Country conditions?
Si oui, où et à quelle occasion ?		If yes, where and for what occasion?

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus	I certify on my honour that the information above is exact.	
Fait à :		: Completed in
Le :		: Date
Signature :		: Signature

A3 - CERTIFICAT MEDICAL - PILOTE

A3 - MEDICAL CERTIFICATE - DRIVER

Il est obligatoire de joindre ce certificat médical à votre demande de participation au Raid **Evolution** de l'**AFRICA ECO RACE 2027**.

It is mandatory to attach this medical certificate to your application form for the **AFRICA ECO RACE 2027** Raid **Evolution**.

Certificat Médical à renvoyer avant le 15/11/2026 à :

Medical certificate to be send back before 15/11/2026 to :

concurrents@afcarace.com

Je soussigné(e) Docteur :		: I, the undersigned, Dr.
Certifie avoir examiné ce jour :		: Certify that I have examined this day
Né(e) le :		: Date of birth
Taille :		: Height
Poids :		: Weight

Et avoir réalisé l'examen suivant :

And have performed the following examination:

Pression Artérielle (PA) :		: Blood Pressure (BP)
Fréquence Cardiaque (FC) :		: Heart Rate (HR)
Auscultation :		: Auscultation
Si plus de 60 ans, Date du test à l'effort (inférieure à 2 ans) :		: If over 60 years old, Date of stress test (less than 2 years old)
Antécédents ou examen clinique particulier :		: Medical history or specific clinical examination

Certifie que son état de santé (cocher la case correspondante) :

Certifies that their state of health (tick the corresponding box):

Ne présente pas de contre-indication pour la pratique du Rallye Tout Terrain		Does not present any medical contraindication for participating in Cross-Country Rallying
Présente une contre-indication médicale et demande l'avis du service médical du Rallye		Presents a medical contraindication and requires the review of the Rally's medical service

Fait à :		: Completed in
Le :		: Date
Signature :		: Signature

A4 - CERTIFICAT MEDICAL - COPILOTE

A4 - MEDICAL CERTIFICATE - CO-DRIVER

Il est obligatoire de joindre ce certificat médical à votre demande de participation au Raid **Evolution** de l'**AFRICA ECO RACE 2027**.

It is mandatory to attach this medical certificate to your application form for the **AFRICA ECO RACE 2027** Raid **Evolution**.

Certificat Médical à renvoyer avant le 15/11/2026 à :

Medical certificate to be send back before 15/11/2026 to :

concurrents@afcarace.com

Je soussigné(e) Docteur :		: I, the undersigned, Dr.
Certifie avoir examiné ce jour :		: Certify that I have examined this day
Né(e) le :		: Date of birth
Taille :		: Height
Poids :		: Weight

Et avoir réalisé l'examen suivant :

And have performed the following examination:

Pression Artérielle (PA) :		: Blood Pressure (BP)
Fréquence Cardiaque (FC) :		: Heart Rate (HR)
Auscultation :		: Auscultation
Si plus de 60 ans, Date du test à l'effort (inférieure à 2 ans) :		: If over 60 years old, Date of stress test (less than 2 years old)
Antécédents ou examen clinique particulier :		: Medical history or specific clinical examination

Certifie que son état de santé (cocher la case correspondante) :

Certifies that their state of health (tick the corresponding box):

Ne présente pas de contre-indication pour la pratique du Rallye Tout Terrain		Does not present any medical contraindication for participating in Cross-Country Rallying
Présente une contre-indication médicale et demande l'avis du service médical du Rallye		Presents a medical contraindication and requires the review of the Rally's medical service

Fait à :		: Completed in
Le :		: Date
Signature :		: Signature

A5 - PHOTOS DU VEHICULE

A5 - VEHICLE PHOTOS

Pour le Raid Evolution, merci de nous envoyer par email, concurrents@afcarace.com, les photos de votre véhicule :

- De face,
- De coter,
- De derrière,
- De la planche de bord,
- Des sièges + ceintures
- De la barre anti-retournement.

For the Raid Evolution, please send us by email, concurrents@afcarace.com, these photos of your vehicle:

- Front end,
- Side view,
- Rear end,
- Dashboard,
- Seats and seat belts,
- Anti-roll bar.

www.afcarace.com