



REGLEMENT PARTICULIER

MOTO-QUAD

#AER26

Modification

Modifications

Les éléments en cours d'officialisation et qui seront présent dans la version définitive sont identifiés par « **TBA** ».

Les modifications sont soit en **rouge** si l'élément est nouveau, soit en ~~rouge barrées~~ si l'élément est retiré.

The elements which are still to be accounted and must feature in the definitive version are identified by "**TBA**".

Modifications are either in **red font** if the element is new or ~~crossed-out in red~~ if the element is removed.

Paragraphe FR	Page	Section UK
VERSION 2		
Liste des officiels	8	List of officials
Panneau d'affichage officiel	9	Official notice board
Engagements & droit	12	Entry conditions & rights
Transport - Véhicules	16	Transport - Vehicles
Dossard	24	Bibs
Plaque numéro latérales arrière	26	Rear side race number plates
Assurance responsabilité civil organisateur	46	Organiser's public liability
Assistance rapatriement	48	Medical repatriation
Mise à jour globale du RP avec les équipements ANUBE SPORT : STELLA 3 EVO + STELLA 6 5	Tout / All	General update of the whole document with the ANUBE SPORT equipment: STELLA 3 EVO + STELLA 6 5
VERSION 3		
6. Liste des officiels FR	8	6. List of officials UK
10.2 Classes admises FR	22	10.2 Eligible classes UK
10.2.1 Milwaukee Rookie Rider	22	10.2.1 Milwaukee Rookie Rider
11.4 Pneus / jantes	24	11.4 Tyres / rims
11.4.1 Malles moto	24	11.4.1 Malles moto
13. Numero de course – ordre de depart	27	13. Race numbers – starting order
14.2.2 Moyens radio et transmissions	32	14.2.2 Radios and transmissions
14.2.4 Deblocage du gps	35	14.2.4 Gps unblocking
14.2.5 Location roadbook électronique - facultatif	36	14.2.5 Electronic roadbook rental - optional
14.2.6 Fonctionnement du roadbook électronique (facultatif)	37	14.2.6 Electronic roadbook manual (optional)
15.1 Autonomie	39	15.1 Range
18. Obligations administratives et techniques	56	18. Administrative and technical obligations
19.1 Liste de prix	61	19.1 List of prizes
20. Matériel : équipement de sécurité obligatoire	62	20. Mandatory safety materials and equipment
20.1.2 Location	63	20.1.2 Rental
20.2.1 Généralités	66	20.2.1 General information
20.2.2 Vêtements et casques	67	20.2.2 Clothes and helmet
23.7 Récapitulatif des pénalités course fr	92	23.7 Race penalties summary uk
Mise à jour globale du RP : Stella 6 5	Tout / All	General update of the whole document with the Stella 6 5

SOMMAIRE

SUMMARY

1.	PRINCIPE GENERAUX	1.	GENERAL PRINCIPALS	6
2.	ACCES	2.	ACCESS	7
3.	COMITE D'HONNEUR	3.	HONOUR COMMITTEE	7
4.	COMITE D'ORGANISATION	4.	ORGANISING COMMITTEE	7
5.	SERVICE CONCURRENTS	5.	COMPETITOR'S DEPARTMENT	7
6.	LISTE DES OFFICIELS	6.	LIST OF OFFICIALS	8
7.	PROGRAMME DE L'EPREUVE	7.	EVENT PROGRAM	8
7.1	Distance totale de l'itinéraire	7.1	Total rally distance	8
7.2	Panneau d'affichage officiel	7.2	Official notice board	9
7.3	Briefing	7.3	Briefing	10
7.4	Bivouac	7.4	Bivouac	10
7.5	Heure Officielle	7.5	Official time	11
8.	PROCEDURE D'ENGAGEMENT	8.	REGISTRATION PROCESS	11
8.1	Engagements & droits	8.1	Registration conditions & rights	11
8.2	Demande d'engagement	8.2	Registration application	13
8.3	Droits d'engagement course	8.3	Race registration fee	13
8.4	Dépôt de la caution	8.4	Security deposit	15
8.5	Transport	8.5	Transport	16
8.5.1	Véhicules	8.5.1	Vehicles	16
8.5.2	Personnes	8.5.2	People	17
8.6	Versements	8.6	Payments	17
8.7	Conditions d'annulation	8.7	Cancellation conditions	18
8.8	Annulation / Report de l'épreuve	8.8	Event cancellation / postponement	18
9.	CONDITIONS PARTICULIERES DES PAYS TRAVERSES	9.	PARTICULAR CONDITIONS OF COUNTRIES CROSSED	19
9.1	Passeport	9.1	Passport	19
9.2	Visas	9.2	Visas	19
9.3	Vaccins	9.3	Vaccination	20
9.4	Formalités douanières	9.4	Customs formalities	20
9.5	Code de conduite	9.5	Drivers' code	20
10.	CATEGORIES ET CLASSES	10.	CATEGORIES AND CLASSES	21
10.1	Catégories admises	10.1	Eligible categories	21
10.2	Classes admises	10.2	Eligible classes	22
10.2.1	Milwaukee Rookie Rider	10.2.1	Milwaukee Rookie Rider	22
10.3	Catégorie Open	10.3	Open category	22
11.	IDENTIFICATION	11.	IDENTIFICATION	22
11.1	Bracelet	11.1	Wristband	22
11.2	Marquage des machines	11.2	Marking of the machines	23
11.3	Changement de moteur et nombre de moteurs	11.3	Engine changes and number of engines	23
11.4	Pneus / Jantes	11.4	Tyres / Rims	24
11.5	Malles Moto	11.5	Malles moto	24
11.6	Dossard	11.6	Bib	24
12.	PUBLICITE	12.	ADVERTISING	25
12.1	Caméras embarquées	12.1	Onboard camera	26
13.	NUMEROS DE COURSE – ORDRE DE DEPART	13.	RACE NUMBERS - STARTING ORDER	27
13.1	Ordre de départ	13.1	Starting order	27

13.2	Ordre de départ de la 12 ^{ème} étape	13.2	12 th Stage starting order	29
14.	ROADBOOK ET NAVIGATION	14.	ROADBOOK & NAVIGATION	29
14.1	Roadbook	14.1	Roadbook	29
14.1.1	Récapitulatif des Waypoints	14.1.1	Waypoint summary	30
14.2	Accessoires électroniques et navigation	14.2	Electronic system & navigation	30
14.2.1	Téléphone satellite / GSM / Montres Tablette	14.2.1	Satellite phone / GSM / Watches / Tablets	31
14.2.2	Moyens radio et transmissions	14.2.2	Radios et transmissions	32
14.2.3	Navigation	14.2.3	Navigation	32
14.2.4	Déblocage du GPS	14.2.4	GPS Unblocking	35
14.2.5	Location roadbook électronique – (Facultatif)	14.2.5	Electronic roadbook rental – (Optional)	36
14.2.6	Fonctionnement du roadbook électronique – (Facultatif)	14.2.6	Electronic roadbook manual – (Optional)	37
15.	AUTONOMIE / CARBURANT	15.	RANGE / FUEL	38
15.1	Autonomie	15.1	Range	38
15.2	Carburant	15.2	Fuel	40
16.	CIRCULATION – LIMITATION VITESSE – ZONE DE CONTROLE – FERMETURE DE LA PISTE	16.	TRAFFIC – SPEED LIMITS – CONTROL ZONES – CLOSING THE TRACKS	41
16.1	Circulation	16.1	Traffic	41
16.1.1	Généralités	16.1.1	General information	41
16.1.2	Impulsion	16.1.2	Pulse signal	42
16.1.3	Traversée des zones de contrôle de vitesse	16.1.3	Crossing speed control zones	42
16.2	Limitation de vitesse	16.2	Speed limits	43
16.2.1	Liaison	16.2.1	Road Sections	43
16.2.2	Secteurs Sélectifs	16.2.2	Selective Sectors	43
16.3	Zone de contrôle de vitesse	16.3	Speed control zone	44
16.3.1	Définition	16.3.1	Definition	44
16.3.2	Limitation de vitesse	16.3.2	Speed limit	45
16.3.3	Zone de sécurité CP	16.3.3	CP safety zone	45
16.3.4	Procédure de contrôle	16.3.4	Control procedure	46
16.3.5	Infraction	16.3.5	Offence	47
16.4	Fermeture de la piste	16.4	Closing tracks	47
17.	ASSURANCES	17.	INSURANCES	48
17.1	Assurance responsabilité civile organisateur	17.1	Organiser's public liability	48
17.2	Assistance rapatriement	17.2	Medical repatriation	50
17.3	Assurances individuelles accidents	17.3	Personal accident insurance	56
18.	OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	18.	ADMINISTRATIVE & TECHNICAL OBLIGATIONS	56
18.1	Vérifications administratives	18.1	Administrative checks	57
18.2	Vérifications techniques	18.2	Technical scrutineering	58
19.	CLASSEMENT	19.	RANKING	59
19.1	Liste des prix	19.1	Prize list	61
19.2	Remise des prix	19.2	Prize giving	61
19.3	Réclamation – Appels	19.3	Claims - Appeals	61
20.	MATERIEL / EQUIPEMENT DE SECURITE OBLIGATOIRE	20.	MANDATORY SAFETY MATERIALS AND EQUIPMENT	62
20.1	Système tracking	20.1	Tracking system	63

20.1.1	Généralités	20.1.1	General information	63
20.1.2	Location	20.1.2	Rental	63
20.1.3	Système alarme « véhicule a véhicule »	20.1.3	System alarm “pass to pass”	64
20.1.4	En cas d’accident	20.1.4	In case of an accident	65
20.1.5	Assistance en cas d’accident d’un autre concurrent	20.1.5	Assistance in the event of an accident of another competitor	65
20.2	Equipement de sécurité et de survie obligatoire	20.2	Mandatory safety and survival equipment	66
20.2.1	Généralités	20.2.1	General information	66
20.2.2	Vêtements et casques	20.2.2	Clothes and helmets	67
20.2.3	Airbag	20.2.3	Airbag	68
21.	PARC FERME	21.	PARC FERME	68
21.1	Spécificités	21.1	Specifics	70
22.	REGLEMENT ASSISTANCE	22.	ASSISTANCE REGULATIONS	70
22.1	Droit d’engagement assistance	22.1	Assistance registration fees	71
22.2	Equipages	22.2	Crews	73
22.3	Code de conduite	22.3	Code of conduct	73
22.4	Véhicules admis	22.4	Vehicles authorised	74
22.5	Adhésifs	22.5	Adhesives	74
22.5.1	Numéros de rallye	22.5.1	Rally numbers	75
22.5.2	Publicité	22.5.2	Advertising	75
22.6	Roadbook – Itinéraire officiel	22.6	Roadbook – Official Itinerary	75
22.6.1	Roadbook	22.6.1	Roadbook	75
22.6.2	Itinéraire officiel	22.6.2	Official Itinerary	76
22.7	Généralités d’assistance	22.7	Assistance general information	76
22.7.1	Assistance autorisée	22.7.1	Authorised assistance	77
22.7.2	Assistance interdite	22.7.2	Forbidden assistance	78
22.8	Autonomie véhicule d’assistance	22.8	Assistance vehicle range	80
22.9	Circulation – limitation de vitesse – zone de contrôle	22.9	Traffic – Speed limit – Control zones	80
22.9.1	Généralités	22.9.1	General information	80
22.9.2	Circulation	22.9.2	Traffic	80
22.9.3	Limitation de vitesse	22.9.3	Speed limits	80
22.9.3.1	Bivouac / Ville étape	22.9.4	Control zones	81
22.9.4	Zone de contrôle	22.9.4.1	Control procedure	81
22.9.4.1	Procédure de contrôle	22.9.4.2	Village and town crossings	81
22.9.4.2	Traversée des villages ou villes	22.9.4.3	Bivouac / stage towns	82
22.10	Assurances	22.10	Insurance	82
22.11	Vérifications administratives	22.11	Administrative checks	82
22.12	Vérifications techniques	22.12	Technical scrutineering	83
22.13	Equipement de sécurité / Matériel de survie – Obligatoire	22.13	Safety equipment / survival gear – Mandatory	84
22.13.1	Equipement électronique	22.13.1	Electronic equipment	84
22.13.2	Equipement de sécurité	22.13.2	Safety equipment	84
22.13.3	Matériel de survie	22.13.3	Survival gear	84
23.	PENALITE	23.	PENALTIES	85
23.1	Abandon - Exclusion	23.1	Retirement - Exclusion	85
23.2	Nouveau départ après abandon	23.2	New start after retirement	86
23.3	Zone de contrôle	23.3	Check zones	87
23.4	Contrôle horaire (CH)	23.4	Time checks (CH)	88

23.4.1	Retard au CH de départ d'étape	23.4.1	Late at start of stage CH	88
23.4.2	Retard au CH de départ d'un Secteur Selectif	23.4.2	Late at start of Selective Sector CH	88
23.4.3	Changement du temps maximum autorisé	23.4.3	Maximum allowed time change	89
23.4.4	Dépassement du temps maximum autorisé au CH d'arrivée d'étape	23.4.4	Overrunning the maximum time allowed at stage finish CH	89
23.4.5	Interviews au CH	23.4.5	CH Interviews	89
23.5	Secteurs Sélectifs	23.5	Selective Sectors	90
23.6	Contrôle de passage	23.6	Passage controls	91
23.6.1	Pénalité pour CP manquant	23.6.1	Penalty for a missing CP	91
23.7	Récapitulatif des pénalités Course	23.7	Race penalties summary	92
23.8	Récapitulatif des pénalités Assistance	23.8	Assistance penalties summary	103
24.	PLAN DE SECURITE	24.	SAFETY PLAN	106
24.1	Moyens aériens	24.1	Aerial means	106
24.2	Moyens terrestres	24.2	Land based means	106
24.3	Composition équipe médicale	24.3	Medical team configuration	106
ANNEXES		APPENDIX:		
#1	MARQUE ET LOGO AFRICA ECO RACE	#1	AFRICA ECO RACE BRANDS AND LOGO	108
#2	COUVERTURE IMAGE	#2	AUDIO VISUAL COVERAGE	111
#3	BATEAU – HEBERGEMENT	#3	BOAT - ACCOMMODATION	113

Vous devez impérativement consulter :

1. Le [Code Sportif 2025 de la FIM](#) et ses annexes,
2. Le [Code Disciplinaire 2025 de la FIM](#) et ses annexes,
3. Le [Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025 \(0.80\)](#) et ses annexes,
4. Le [Code de l'Environnement 2025 de la FIM](#) et ses annexes,
5. Le [Code Antidopage 2025 de la FIM](#) et ses annexes.

You must consult:

1. The [2025 FIM Sporting Code](#) and its appendices,
2. The [2025 FIM Disciplinary Code](#) and its appendices,
3. The [2025 FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations \(0.80\)](#) and its appendices,
4. The [2025 FIM Anti-Doping Code](#) and its appendices,
5. The [2025 FIM Environmental Code](#) and its appendices.

1. PRINCIPE GENERAUX

Le « Moto Club du Désert » organise, avec le concours de la SARL O.S.E., le dix-septième Rallye Tout-terrain, dénommé pour 2026, « **AFRICA ECO RACE** », épreuve internationale qui se disputera du 24 janvier 2026 au 7 février 2026, sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme et des pays traversés : Maroc, Mauritanie, Sénégal.

L'épreuve est disputée conformément aux Codes Sportifs de la FFM et au présent règlement.

Numéro de visa de l'épreuve FFM : Visa N°: **TBA**

Les publications de l'organisateur, les documents ainsi que le Règlement Particulier seront publiés en langue française et anglaise. Le Règlement Particulier approuvé sera publié sur le site de l'organisateur et un format imprimé sera remis aux vérifications administratives. En cas de divergence ou conflit entre deux textes concernant l'interprétation, le texte français prévaut.

L'organisateur délègue la totalité de l'autorité et du pouvoir sportif aux officiels de l'épreuve (Jury), garants du bon respect et de l'application du présent règlement et de ses annexes.

Toutes les dispositions supplémentaires concernant des questions techniques ou organisationnelles non mentionnées dans ce Règlement Particulier seront annoncées par des additifs, datés, numérotés et signés. Ces additifs feront partie intégrante du Règlement Particulier et seront affichés au tableau officiel d'affichage du Rallye et téléchargeable sur Sportity. Ils seront également communiqués lors du briefing concurrents et communiqués dans les délais les plus brefs directement aux concurrents avec émargement.

1. GENERAL PRINCIPALS

The "Moto Club du Desert" is organising, in conjunction with SARL O.S.E., the seventeenth Cross Country Rally named for 2026 the "**AFRICA ECO RACE**", an international event to be held from January 24th, until February 7th, 2026, on behalf of the Federation Française de Motocyclisme (FFM) and the countries crossed: Morocco, Mauritania and Senegal.

The event will be held in accordance with the FFM Sporting Codes and of these current Regulations.

FFM's event visa number : Visa # : **TBA**

The organiser's publications, documents as well as the Supplementary Regulations will be published in French and English. The approved Supplementary Regulations will be published on the organiser's website, and a printed version will be given at the administrative checks. In case of discrepancies or conflict between the two texts concerning the interpretation, the French text prevails.

The Organiser delegates the entire authority and the sporting power to the Event's Officials (Jury), these being responsible of the respect and application of the present Regulations and its appendices.

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed bulletins. Such bulletins will form an integral part of the Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Rally and downloadable from the Sportity App. They will also be communicated during the competitor's briefing, and the competitors will be notified in the shortest time practicable with signature.

2. ACCES

2. ACCESS

Ville la plus proche du départ :	Tanger	: Nearest town to start
Aéroport le plus proche de départ :	Tanger – Ibn Battouta International Airport	: Nearest airport to start
Ville la plus proche de l'arrivée :	Dakar	: Nearest town to finish
Aéroport le plus proche de l'arrivée :	Dakar – Blaise Diagne International Airport	: Nearest airport to finish

3. COMITE D'HONNEUR

3. HONOUR'S COMMITTEE

Ne s'applique pas	Does not apply
-------------------	----------------

4. COMITE D'ORGANISATION

4. ORGANISING COMMITTEE

Directeur général :	Jean-Louis SCHLESSER	: General director
Directeur sportif :	Manfred KROISS	: Sports director
Coordinateur général et logistique :	Anthony SCHLESSER	: General coordinator and logistics
Président du Moto Club du Désert :	Régis SELLIER	: Moto Club du Désert President

5. SERVICE CONCURRENTS

5. COMPETITOR'S DEPARTMENT

Toute l'année du lundi au vendredi :
 9h00 à 13h00
 14h00 à 18h00
 E-mail : concurrents@afcarace.com
 GSM : +33 6 40 62 86 03

Open all year from Monday to Friday :
 9:00 AM to 1:00 PM
 2:00 PM to 6:00 PM
 Email: concurrents@afcarace.com
 Phone: +33 6 40 62 86 03

6. LISTE DES OFFICIELS FR

6. LIST OF OFFICIALS UK

Fonction	Nom Name	Nationalité Nationality	Numéro de licence License number
Président du jury Jury president	Mahmoud ESSOUSSI	TUN	47950
Membres du jury Jury members	Chamse ZEMZEMI Georges BAGOUSSE	TUN FRA	16437 16428
Directeur de course Clerck of the course	Maria Giulia PADOVANI	ITA	50028
Commissaires technique Technical steward	Franck DUPUIS Didier HENRY	FRA FRA	117216 048298
Chargé des relations avec les concurrents (CRO) Competitor relations officer (CRO)	Franck DUPUIS	FRA	117216
Secrétaire de la manifestation Event Secretary	Anne POINSOT	FRA	-
Médecin chef Chief medical officer	Philippe VALERO Lucie TEILLARD	FRA FRA	- -
Ouvreur Opening cars	José SERVIA + Fina ROMAN Raul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA	ESP ESP ESP ESP	-

7. PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

7. EVENT PROGRAM

• Clôture des engagements	01/12/2025	• Registration deadline
• Pré-Vérification et embarquement au port de Marseille – France	20/01/2026	• Pre-checks and boarding at the harbour of Marseille – France
• Traversée en bateau : Marseille – France → Tanger – Maroc	21-23/01/2026	• Boat crossing: Marseille – France → Tanger – Morocco
• Vérifications administrative et technique à Tanger – Maroc	24-25/01/2026	• Administrative checks and Technical scrutineering in Tanger – Morocco
• Départ officiel et Prologue	25/01/2026	• Official start and Prologue
• 5 étapes au Maroc	26-30/01/2026	• 5 stages in Morocco
• Journée de repos à Dakhla – Maroc	31/01/2026	• Rest day in Dakhla – Morocco
• 5 étapes en Mauritanie	01-05/02/2026	• 5 stages in Mauritania
• 1 étape au Sénégal	06/02/2026	• 1 stage in Senegal
• Arrivée et Cérémonie de remise des prix au Lac Rose – Sénégal	07/02/2026	• Arrival and Award ceremony at Lac Rose – Senegal
• Chargement des véhicules sur le bateau retour au port de Dakar	07/02/2026	• Loading vehicles onto the return boat at the Dakar harbour
• Déchargement des véhicules dans le Sud de la France	13-22/02/2026	• Unloading vehicles from boat in the South of France

7.1 DISTANCE TOTALE DE L'ITINÉRAIRE

7.1 TOTAL RALLY DISTANCE

Nombre d'étapes :	12	: Number of stages
Nombre de secteurs sélectifs :	11	: Number of special stages
Distance totale de l'itinéraire :	TBA km	: Total route distance

7.2 PANNEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL

7.2 OFFICIAL NOTICE BOARD

Toutes les informations officielles seront affichées sur le panneau d’affichage au bivouac et consultables sur l’application SPORTITY.

All official information will be posted on the official notice board in the bivouac and will be available via the SPORTITY app.

Dates et emplacement des panneaux :

Dates and board locations:

- 20-23 janvier 2026 : à bord du bateau, pont Information
- 24-25 janvier 2026 : à l’hôtel des concurrents à Tanger - Maroc
- Du 26 janvier au 7 février 2026 : au Bivouac, sur le site de la restauration
- 8 février 2026 : à l’hôtel King Fahd Palace à Dakar – Sénégal

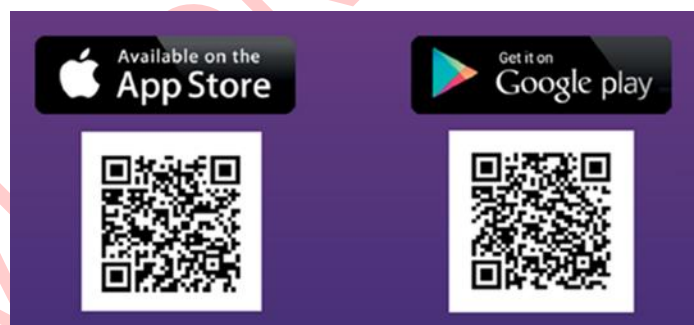
- January 20-23th, 2026: on board the boat at the information deck
- January 24-25th, 2026: at the competitor’s hotel in Tanger – Morocco
- January 26th, until February 7th, 2026: at the bivouac, in the dining area
- February 8th, 2026: at the Kind Fahd Palace hotel in Dakar – Senegal

L’application SPORTITY sera utilisée au quotidien pendant le rallye afin de communiquer les informations importantes et utiles. Avant le rallye il sera accessible dès le début du mois de janvier 2026, avec les informations utiles pour les derniers préparatifs.

The SPORTITY application will be used daily during the rally, in order to communicate important and useful information. Before the rally, we will start uploading useful information as of the start of January 2026, to help with the final preparation.

L’application est téléchargeable gratuitement sur l’App Store® ainsi que Google Play®, ou en scannant le QR code ci-dessous en fonction de votre appareil :

The application is free to download on your smartphone in both the App Store® and the Play Store®. You can also scan the QR code below according to your smartphone brand:



Un fois que vous avez téléchargé l’application vous pouvez ajoutes plusieurs canaux d’information :

Once you have downloaded the app, you can add multiple information channels:

- Global Rallye :
 - Code : AER26 / Mot de passe : AER26
- Spécifique Motos/Quads :
 - Code : AER26MOTO / Mot de passe : Moto26

- Rally General:
 - Code: AER26 / Password: AER26
- Specific for Bikes/Quads:
 - Code: AER26MOTO / Password: Moto26



7.3 BRIEFING

Un briefing général, concurrents et assistance, aura lieu dans l'hôtel concurrent, le 24 janvier 2026. La présence d'au moins un membre de chaque équipage est obligatoire (émargement), sous peine d'une amende forfaitaire fixée à 100€.

Pendant l'épreuve, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, sur le site de restauration :

- 1^{er} bivouac, le 26 janvier 2026 : 20h00
- Les autres jours : 19h00.

7.3 BRIEFING

A general briefing for competitors and assistance teams will be held at the competitor's hotel on January 24th, 2026. The attendance of at least one member from each team is mandatory (signature required), which can result in a €100 fine.

During the event, a briefing will take place each evening at the bivouac, in the dining area:

- 1st Bivouac, January 26th, 2026, at 8:00 PM
- Other days at 7:00 PM

7.4 BIVOUAC

Il s'agit d'une surface contrôlée et sécurisée, à usage privatif dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE**, dont l'accès est exclusivement et uniquement réservé à toute personne accréditée par l'organisation, ainsi qu'aux représentants des pouvoirs publics locaux.

L'assistance dans un lieu clos et/ou privatif n'est pas autorisée, sous peine d'une pénalisation à la discrétion du jury.

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents ou tout membre de l'équipe pourront uniquement ressortir le véhicule du bivouac pour le ravitailler en carburant, le laver ou effectuer des essais techniques en respectant le code de la route du pays en vigueur. L'appareil de tracking et sécurité doit être obligatoirement branché en permanence.

Pour tout déplacement au guidon d'un moto sur le bivouac le casque est obligatoire, sous peine de pénalisation à la discrétion du jury.

Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou conduite dangereuse dans la zone du

7.4 BIVOUAC

It is a controlled and secure area designated for the exclusive use by the **AFRICA ECO RACE**, with access strictly and solely reserved for individuals accredited by the organisation, as well as representatives of local public authorities.

Assistance in an enclosed and/or private location is not permitted and will result in a penalty at the jury's discretion.

After checking in at the stage's finish CH, the competitors or any team members may only take vehicles out of the bivouac in order to refuel, wash, or to conduct vehicle tests, while adhering to the country's traffic laws. The tracking device must remain connected and turned on at all times.

Wearing a helmet is mandatory for all movements on the bivouac while riding a motorbike, otherwise it can result in a penalty at the jury's discretion.

It is prohibited to drive at excessive speeds (over 20 kph) and/or engage in dangerous driving within the

bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, sur décision du jury.

Sur le Bivouac, il est interdit de faire tourner les moteurs des véhicules en stationnement sous peine de pénalisation à la discrétion du jury.

L'accès au bivouac est formellement interdit à toute personne non accréditée et/ou non munie de son badge.

bivouac area, will result in a penalty that may include disqualification, decided by the jury.

In the bivouac, running vehicle engines while stationary is forbidden, it can result in a penalty at the jury's discretion.

Access to the Bivouac is strictly prohibited to anyone without accreditation and/or cannot show their access badge.

7.5 HEURE OFFICIELLE

Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur l'appareil de tracking et sécurité.

Pour information, le changement d'horaire aura lieu le 01/02/2026 :

- France : GMT +1 (même horaire en France)
- Maroc : GMT +1 (même horaire en France)
- Mauritanie : GMT +0 (-1h par rapport à France)
- Sénégal : GMT +0 (-1h par rapport à France)

7.5 OFFICIAL TIME

Throughout the rally, the official time for reference and for timing purposes will be the time displayed on the tracking device.

For reference: the time change will occur on 01/02/2026:

- France: GMT +1 (same time as France)
- Morocco: GMT +1 (same time as France)
- Mauritania: GMT +0 (1h less than France)
- Senegal: GMT +0 (1h less than France)

8. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

8.1 ENGAGEMENTS & DROIT

Le nombre de motos engagées est limité à 100.

Le coureur s'engage sur l'**AFRICA ECO RACE 2026** en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir. Il s'engage à prendre toute mesure de précaution pour éviter tout accident et assume la responsabilité de tout dommage qu'il pourrait causer, de son fait, au matériel ou encore autrui à l'occasion de sa participation.

Le coureur dégage par avance les Organisateurs et les Officiels de toute responsabilité pénale en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de l'**AFRICA ECO RACE 2026**.

Le rallye **AFRICA ECO RACE** est ouvert aux machines répondants aux normes imposées par le code de la route français et conformes au Règlement Technique FIM Rallyes TT et à ses annexes ainsi qu'au présent règlement.

8. REGISTRATION PROCESS

8.1 ENTRY CONDITIONS & RIGHTS

The number of motorbike registrations is to 100.

The competitor enters the **2026 AFRICA ECO RACE** in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. He/she undertakes all precautionary measures to avoid any accident and assumes responsibility for any damages he/she may cause, by their own doing, to the equipment or even to others during their participation.

The competitor releases in advance the Organisers and the Officials from any criminal or civil responsibility in the event of a physical or material accident as a result of participating in the **2026 AFRICA ECO RACE**.

The **AFRICA ECO RACE** rally is open to machines complying with the norms imposed by the French Highway Code, the FIM Technical Regulations for Cross-Country Rallyes and appendices and the current Supplementary Regulations.

Toutes les machines devront être immatriculées, munies d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation) et aussi régulièrement assurées. Les documents originaux doivent être présentés et les copies ne sont pas acceptées. Toutes les immatriculations provisoires sont interdites.

Toute modification technique est interdite si elle n'est pas expressément autorisée par le présent règlement dans la catégorie ou le groupe dans lequel la moto est engagée.

À tout moment de l'épreuve, il est du devoir de chaque coureur, de prouver aux commissaires techniques et aux commissaires sportifs que sa machine est en conformité avec le règlement dans son intégralité, ainsi qu'avec la Convention de Vienne régissant les véhicules circulant sur la voie publique.

Par le fait de s'engager, le coureur s'engage à :

- Respecter le présent règlement,
- Respecter les lois en vigueur dans les pays traversés par le rallye,
- Respecter l'environnement et à jeter tout déchet dans les zones prévues à cet usage,
- Garantir l'exactitude des informations transmises sur les machines et les coureurs,
- Présenter à tout moment sa machine en conformité avec les règlements,
- Être en possession de tous les documents administratifs nécessaires et être seul responsable de leur validité.
- Se soumettre aux seules juridictions sportives reconnues par le Code Sportif International et aux dispositions du Code de Discipline et d'Arbitrage de la FFM, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement particulier, technique, assistance et leurs annexes, ainsi qu'aux décisions du Directeur de Course et du jury.

Pour s'engager sur l'**AFRICA ECO RACE**, toute personne physique de toute nationalité de plus de 18 ans, doit être en possession d'une **Licence coureur internationale FIM 2026** (annuelle ou une manifestation), délivrée par sa Fédération Nationale : Licence FIM MNPE Cross-country Un Evènement

Les documents attestant la perte ou le vol du permis de conduire seront refusés, car ils ne justifient pas la

All machines must be registered with a number plate, hold a logbook (certificate of registration) and be road legally insured. Only original documents will be accepted, copies will not be accepted. All temporary registrations are forbidden.

All technical modifications are forbidden unless they are expressly authorised by these supplementary regulations for the category or group in which the motorcycle is entered.

At any moment during the event, it is the competitor's duty, to prove to the technical stewards and sporting stewards that his vehicle is conform with all the race's regulations as well as those of the Vienna Convention, relative to vehicles travelling on public roads.

By the act of registration, the competitor undertakes to:

- Respect these regulations,
- Respect the laws in force in the countries crossed by the rally,
- Respect the environment and throw any waste in the areas provided for this purpose,
- Guarantee the accuracy of the information given on machines and competitor,
- Present at any time their machine complying with the regulations,
- Be in possession of all the necessary administrative documents and be solely responsible for their validity.
- Subject only to the sporting jurisdictions specified by the International Sporting Code and the FFM Code of Discipline and Arbitration, as well as to the provisions of these special regulations, technical regulations, assistance and their annexes, as well as to decisions the Clerk of the Race and the jury.

To register for the **AFRICA ECO RACE**, any person of any nationality must be over 18 years old, must be in possession of an **International FIM 2026 competitor Licence** (annual or single event), issued by their National Federation: FIM Licence NMFP Cross-Country One Event

Any statements of loss or theft of a driving license will not be accepted as it does not legally substitute

possession du permis de conduire approprié à la cylindrée du motocycle.

the possession of a driving license in compliance to the engine capacity of the motorbike.

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant.

The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of any competitor.

8.2 DEMANDE ENGAGEMENTS

8.2 ENTRY APPLICATIONS

Le respect des échéances est impératif, qu'il s'agisse des paiements ou des informations et/ou documents à transmettre à l'Organisation. L'Organisation se dégage de toute responsabilité si les informations requises ne lui ont pas été fournies dans les temps.

Complying with deadlines is imperative, whether it regards payments or information and / or documents to be sent to the organisation. Organisers disclaim any responsibility for administrative complications if required information has not been provided on time.

Toute personne qui désire participer à l'épreuve doit s'inscrire en ligne depuis le site internet : www.africarace.com

Anybody wishing to take part in the event must register online on the website: www.africarace.com

Pour valider le dossier d'inscription, il devra être accompagné du montant des droits d'engagement ainsi que les versions électroniques des documents nécessaires.

In order to validate the registration application, it must be accompanied by the entry fee amount and an electronic version of the necessary documents.

Les demandes d'engagements seront sélectionnées en fonction de leur date d'arrivée au secrétariat et dans la limite des places disponibles.

The registration applications will be chosen based on the "first come, first served" basis, in the limit of available places.

8.3 DROITS D'ENGAGEMENT COURSE

8.3 RACE ENTRY RIGHTS

Les droits d'engagements avec la publicité organisateur pour un pilote et sa machine sont fixés.

Entry fees for a competitor and their machine, with the organiser's advertising, are as follows:

Date d'inscription :	31/03/2025 – 31/07/2025	01/08/2025 – 01/12/2025	: Registration dates
MOTO Pilote + Moto	11 400 €	12 400 €	BIKE Rider + Bike
QUAD Pilote + Quad	11 900 €	12 900 €	QUAD Rider + Quad
MOTUL XTREME RIDER / Malle Moto Pilote + Moto + Transport d'affaires	12 900 €	13 900 €	MOTUL XTREME RIDER / Malle Moto Rider + Bike + Items transport
PILOTE FEMININE : 10% de remise		WOMAN RIDER : 10% discount	

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger – Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 3 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger – Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 3 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,

- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1x Tee-shirt du rallye pour les pilotes,
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assistance rapatriement (seulement pour les équipages en course),
- Assurance responsabilité civile organisateur,

Seule la réception du règlement correspondant au montant de la première échéance aura valeur de demande d'inscription.

Les tarifs ne comprennent pas :

- Licence sportive obligatoire pour les concurrents,
- Cabine bateau privée, Sud de la France / Maroc ce option est disponible avec un coût supplémentaire sur la plateforme d'inscription),
- Logement à l'hôtel sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Carburant pour les Secteurs Sélectifs,
- Carburant pour les liaisons,
- Location du matériel de sécurité obligatoire,
- Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité, navigation,
- Dépenses personnelles.

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

Clôture des engagements : le 1^{er} décembre 2025.

L'Organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1^{er} décembre 2025.

Jusqu'à **23h59 le 15 décembre 2025**, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement. Tout changement après cette date entraînera un coût de **300€/changement** à la charge du concurrent. Chaque document administratif

- Inbound vehicle transport by boat Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally t-shirt for each rider,
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Repatriation assistance (only for race members),
- Organisation's public liability cover,

Only the receipt of payment corresponding to the first instalment will constitute an official entry application.

Entry fee does not include:

- Mandatory automotive license for the crew members,
- Private boat cabin, South of France / Morocco (options are available at an extra cost on the registration platform),
- Hotel accommodation at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Fuel for the Selective Sectors,
- Fuel for the Road Sections,
- Rental cost of the mandatory safety equipment,
- Purchase of the supports and other accessories in link to the safety and navigations items,
- Personal expenses.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

Entry closing date: December 1st, 2025.

The organiser reserves the right to reject applications which are not paid in full by December 1st, 2025.

Until **11:59 pm on December 15th, 2025**, competitors are able to modify the information on their entry applications. Any changes required after that date will incur a fee of **€300 per change**, payable by the competitor. Every document missing after that date

manquant après cette date une pénalité de **300€/document** manquant, à la charge du concurrent.

Toutes les prestations relatives à l'engagement et/ou proposées en option sont exclusivement réservées et gérées par O.S.E.. Seul O.S.E. est autorisé à commercialiser les accès à l'**AFRICA ECO RACE**.

will incur a penalty of **€300 per missing document**, payable by the competitor.

All services related to the entry application, or the optional services are exclusively reserved and managed by O.S.E.. Only O.S.E. is authorised to sell accesses to the **AFRICA ECO RACE**.

8.4 DEPOT DE LA CAUTION

Pour tous les véhicules inscrits sur le rallye (course, assistance et raid), un dépôt de garantie devra être obligatoirement déposé par le pilote, à l'effet de garantir le respect des obligations énumérées ci-après :

- En cas d'abandon pendant le rallye et si le pilote quitte la caravane du rallye, il est impératif que l'équipage prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC course. De même, que dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation. Des sanctions pourront être demandées à la FMN concernée, sur décision du jury.
- Obligation de signer une décharge auprès du PC Course si un participant quitte la caravane du rallye.
- Obligation de satisfaire aux formalités douanières en vigueur dans les pays traversés.
- Obligation de restituer tout matériel ou équipement mis provisoirement à la disposition du concurrent ou de l'équipage pendant l'épreuve.
- Dans le cas où un pilote serait obligé d'abandonner son véhicule sur place, il devra impérativement en faire la déclaration auprès du poste de police le plus proche et remettre un duplicata de celle-ci au PC Course et au siège de l'organisation : **AFRICA ECO RACE** – 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco. Tous les véhicules devant ressortir du pays traversé, leur rapatriement jusqu'au port de Dakar est à la charge du concurrent.
- Obligation d'acquitter tout frais n'incombant pas à l'organisation, au sens du présent règlement (tels

8.4 SECURITY DEPOSIT

For every vehicle registered in the rally (race, assistance and raid), it is mandatory that the competitor pays a deposit in order to guarantee they will respect the obligations mentioned below:

- In case of a retirement during the rally and the competitor leaves the rally caravan, it is necessary that they contact immediately and by all means possible the PC Course. In the case a search party is put into action to find the competitor, this cost will be of their responsibility as they did not share their whereabouts in the given time. Additional sanctions can be requested to the competitor's FMN, at the jury's discretion.
- Obligation to sign a waiver, at the PC Course, if a participant leaves the rally.
- Obligation to respect the customs formalities of the countries crossed.
- Obligation to return the items and equipment given temporarily to the competitor or their team during the event.
- In the case where a crew must abandon their vehicle on site, he must imperatively declare it at the nearest police station, give a duplicate of the declaration to the PC Course and send a duplicate to the organisation's headquarter: **AFRICA ECO RACE**, 14 quai Antoine 1er – 98000 Monaco. As all vehicles must leave the countries crossed, the repatriation cost to Dakar's harbour is at their own expense.
- Obligation to pay off all the fees not related to the organisation (such as: accommodation, other

que : hébergement, voyage de retour autre que celui prévu, frais divers etc.).

- Obligation de respecter les règles de sécurité pendant la course.
- Obligation de se soumettre aux décisions du médecin chef.

Le dépôt de garantie se fera sous la forme d'un chèque (pour les Français exclusivement), d'une carte bancaire ou d'un virement (pour les autres concurrents), avant les vérifications administratives. L'**AFRICA ECO RACE** n'acceptera qu'un seul et même payeur par véhicule et Team.

Le dépôt de garantie sera restitué après le rallye, sauf en cas de non-respect des règles de sécurité, et au moins un manquement aux obligations mentionnées dans le présent règlement, et de l'éthique sportive de l'épreuve.

Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non inscrit auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution ne sera pas restituée.

Tout défaut de paiement du dépôt de garantie entraînera l'interdiction de participer à l'**AFRICA ECO RACE**.

Montant du dépôt de garantie pour chaque machine inscrite en course et chaque véhicule inscrits en assistance : 1 500 euros

return journey than the one planned, miscellaneous fees etc.).

- Obligation to respect safety rules during the event.
- Obligation to respect the head doctor's decisions.

The deposit must be paid by check (exclusively for French residents), a credit card or a bank transfer (for the rest of the world), before the administrative checks. The **AFRICA ECO RACE** will accept only one payer per vehicle and team.

The deposit will be returned after the rally, except in case of failure to respect of the safety rules and the sporting ethics of the event.

Any competitor entered in the rally benefiting from help or assistance by a person and / or a vehicle which is not registered by the organisation will be disqualified and its deposit cashed.

Any non-payment of the deposit will lead to not been entitled to take the start of the **AFRICA ECO RACE**.

Deposit amount for each machine and service crew vehicles: 1 500 euros

8.5 TRANSPORT

8.5 TRANSPORT

8.5.1 VEHICULES

8.5.1 VEHICLES

Tous les véhicules d'assistance seront toisés aux pré-vérifications sur le port du Sud de la France le 20/01/2026. En cas de dimensions différentes par rapport à celles déclarées :

All the assistance vehicles will be measured at the pre-checks at the harbour in the South of France on 20/01/2026. In case the dimensions are different to those declared:

- Les participants devront régler immédiatement le surcoût dû aux nouvelles dimensions constatées, en espèces ou par carte bancaire.
- L'organisation ne pourra être tenue responsable au cas où le véhicule ne puisse pas être embarqué faute de place, sur les bateaux du Rallye, Sud de la France / Maroc et Sénégal / Sud de la France.

- Participants must pay immediately the additional cost due to new dimensions registered, either by credit card or by cash.
- The organisation cannot be held responsible if the vehicle cannot be loaded due to the lack of space caused by the vehicle's new dimension on the rally boats, South of France / Morocco and Senegal / South of France.

Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau.

Les véhicules d'assistance ne devront en aucun cas mesurer plus de 4.20 mètres de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

Pendant la traversée bateau retour, Dakar / Sud de la France, les motos devront être impérativement transportées par le(s) véhicule(s) d'assistance du pilote. Les machines de la catégorie MALLE MOTO seront chargées sur les camions de l'organisation. Le pilote MALLE MOTO doit prévoir 4 sangles pour sécuriser sa moto lors du transport.

Les véhicules qui ne se présenteront pas à l'embarquement aux horaires indiqués se verront refuser l'embarquement.

A compter de la prise en charge du véhicule par l'organisateur sur le port d'embarquement à Dakar - Sénégal, la couverture Assurance RC prend fin. Veuillez souscrire les assurances complémentaires auprès de votre assureur. L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre. Une note spécifique sera envoyée par l'organisateur.

According to the overseas regulations, it is completely prohibited to transport fuel on the ferry. Vehicles will be checked at the loading port and vehicles transporting fuel will not be allowed to board the ferry.

Assistance vehicles must not measure more than 4.20 meters high (including the loaded roof rack), otherwise they will not be able to board the boat.

During the boat crossing Dakar / South of France, bikes must imperatively be loaded and transported in the competitor's assistance vehicle(s). The machines from the MALLE MOTO category will be loaded and transported by the organisation trucks. The MALLE MOTO competitors must provide 4 straps to secure the bike during that transport.

Vehicles not present at the given boarding time will be refused boarding.

From the moment the organisation takes over the vehicle during the boarding process in Dakar – Senegal, the RC Insurance cover ends. It is recommended that the competitor takes an additional insurance from your current broker. The organisation cannot be held responsible for damages, theft or other events. A specific note on this subject will be sent by the organisation team.

8.5.2 PERSONNES

Le transport bateau, depuis le Sud de la France vers le Maroc, du pilote et des membres inscrit en assistance est inclus dans l'engagement. Il s'effectuera dans une cabine quadruple (à partager à 4 personnes) pendant 3 nuits.

Une prestation supplémentaire est possible avec un choix de cabines plus exclusive et limité. Ce coût n'est pas inclus dans l'engagement et devra être réglé avant l'embarquement du navire.

8.5.2 PEOPLE

The boat transport, from the South of France towards Morocco, for the pilot and the assistance crew members is included in registration fee. This will take place in a quadruple cabin (to be shared with 4 other people) for 3 nights.

A supplement service is possible, with a variety of limited cabins offering a more exclusive crossing. This cost is not included in the registration fee and it must be paid before boarding the ship.

8.6 VERSEMENTS

Les règlements devront se faire exclusivement par virement bancaire. Les références bancaires sont mentionnées sur la facture.

8.6 PAYMENTS

Payments must be made exclusively by bank transfer. The bank details are mentioned on the invoice.

Pour éviter toute confusion, vous devez inscrire sur votre ordre de virement :

- Nom du pilote +
- Numéro d'équipe de la plateforme (Exxxx) +
- Référence facture proforma

Une seule facture sera établie au nom et adresse d'un seul payeur détaillant l'ensemble des prestations payées à O.S.E. En aucun cas, O.S.E. ne pourra facturer plusieurs personnes ou entités pour une même équipe.

Le départ sera refusé à tout concurrent n'ayant pas acquitté ses droits d'engagements et remis le règlement de sa caution.

To avoid confusions, you must mention the following elements:

- Rider's name +
- Team number from platform (Exxxx) +
- Invoice reference

A single invoice will be issued to the name and address of a single payer, detailing all services paid to O.S.E. Under no circumstances can O.S.E. issue multiple invoices to multiple people or entities for the same team.

Competitors will be refused to take the start if they have not fully paid their registration fee and their deposit.

8.7 CONDITIONS D'ANNULATION

Pour toute annulation de demande d'engagement, pour toutes les catégories, les acomptes versés seront remboursés de la manière suivante :

- Annulation avant le 15 septembre 2025 = 10% des sommes versées seront retenues
- Annulation entre le 15 septembre et le 30 novembre 2025 = 20% des sommes versées seront retenues
- Annulation le 1^{er} décembre 2025 et après = 50% des sommes versées seront retenues et 50% seront transférées sur la prochaine édition.

En cas de problèmes médicaux graves, l'organisateur étudiera sur demande, la possibilité d'un remboursement partiel. La demande sera justifiée par une attestation médicale signée et datée du médecin traitant. Elle devra être transmise par voie postale par lettre recommandée avec accusé de réception, à l'ordre de **AFRICA ECO RACE** – 14, quai Antoine 1^{er}- 98000 Monaco. Dans tous les cas 10% des sommes versées seront retenues.

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout équipage se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses frais d'engagement.

8.7 CANCELLATION CONDITIONS

For any cancellation of the registration request, no matter for which class, deposits paid will be refunded as follows:

- Cancellation before September 15th, 2025 = 10% of the amount paid will be retained.
- Cancellation between September 15th and November 30th, 2025 = 20% of the amount paid will be retained.
- Cancellation on or after December 1st, 2025 = 50% of the amount paid will be retained and 50% will be transferred to the next edition.

In cases of serious medical issue, the organiser will consider a partial refund. The request must be justified with a signed and dated doctor note explaining the situation. The request must be submitted with a registered letter with acknowledgment of receipt, to our headquarter **AFRICA ECO RACE** – 14, quai Antoine 1^{er}- 98000 Monaco. In all cases, 10% of the amount paid will be retained.

Following the administrative checks and the technical scrutineering, any crew refused to take the start for non-compliance with the administrative or technical requirements will not be entitled to any refund of registration fee.

8.8 ANNULATION / REPORT DE L'EPREUVE

Au cas où le départ du rallye serait retardé ou reporté, l'organisateur informera par voie officielle du

8.8 EVENT CANCELLATION / POSTPONEMENT

In the event the start of the rally is delayed or postponed, the organiser will inform the participants

nouveau calendrier de la course. L'organisateur reportera les engagements automatiquement sur les nouvelles dates. Ces engagements ne présument pas de la participation effective du concurrent à l'édition reportée, qui reste soumise aux règles d'usage.

Dans l'hypothèse où le départ du rallye ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants :

- Non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux,
- Non obtention et/ou retrait des autorisations de passage,
- Troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou dangereux, du point de vue des organisateurs, le maintien du rallye,
- Défection financière mettant en péril l'organisation technique et sportive du rallye,
- Problèmes d'embarquement du bateau,
- Problèmes de débarquement du bateau,
- Problèmes d'acheminement des matériels
- Problèmes d'acheminement des concurrents,
- Pandémie locale ou planétaire.

L'organisateur ne serait redevable envers les concurrents que des montants perçus.

Les montants perçus par l'organisateur seront remboursés au plus tard le 2 avril 2026 ou reportés pour la prochaine édition, au choix du concurrent.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune indemnité.

with a press release the new race schedule. Registrations will be automatically transferred to the new dates. However, participation in the postponed event will remain subject to standard rules.

In the hypothesis the start of the rally cannot take place, for any reason, including but not limited to the following:

- Failure to secure and/or loss of federal approvals,
- Failure to secure and/or loss of passage authorisations,
- Political unrest in the countries crossed, or neighbour countries, rendering impossible of dangerous to maintain the rally, from the organiser's point of view,
- Financial difficulties endangering the rally's logistics or sporting organisation,
- Problems embarking the boat,
- Problems disembarking the boat,
- Problems transporting materials,
- Problems transporting the competitors,
- Local or worldwide pandemic.

The organiser would only be liable to the competitors for the amounts collected.

The amounts collected by the organiser will be refunded no later than April 2nd, 2026, or carried over to the next edition, at the competitor's discretion.

In any case, competitors will not be entitled to an additional compensation.

9. CONDITIONS PARTICULIERES DES PAYS TRAVERSES

9. PARTICULAR CONDITIONS OF COUNTRIES CROSSED

9.1 PASSEPORT

9.1 PASSPORT

Vous devez avoir obligatoirement :

- Un passeport en cours de validité jusqu'au 31 août 2026,
- Deux pages vierges dans votre passeport.

It is mandatory to have:

- A passport valid until August 31st, 2026,
- 2 blank pages in your passport.

9.2 VISAS

9.2 VISAS

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité,

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the

renseignez-vous auprès des ambassades, car des visas peuvent être nécessaires pour l'Europe et le Maroc.

MAURITANIE

Le visa pour entrer en Mauritanie, obligatoire pour tous les concurrents, est inclus dans l'engagement. L'organisation se chargera des formalités administratives

Pour l'obtention de votre visa, vous devez avoir obligatoirement :

- Un passeport en cours de validité jusqu'au 31 août 2026 +
- 2 pages vierges dans votre passeport, +
- Mettre dans le dossier d'inscription une photo d'identité, avec une expression neutre sur son visage, sans lunette, sans ombres, avec un fond blanc et sans article qui cache le visage et les cheveux.

SENEGAL

TBA

relevant embassies, as visas may be required for Europe and Morocco.

MAURITANIA

The visa for Mauritania, mandatory for all competitors, is included in the registration fee, and the organisation will handle the formalities.

To obtain your visa, it is mandatory to have:

- A passport valid until August 31th 2026, +
- 2 blank pages in your passport, +
- A photo must be included in your registration folder, with a neutral facial expression, without glasses, no shadows, with a white background and no items covering the face and the hair.

SENEGAL

TBA

9.3 VACCINS

La vaccination contre la fièvre jaune est recommandée mais non obligatoire. La protection contre le paludisme est recommandée mais non obligatoire. Il faut éventuellement prévoir un traitement préventif basé sur la prise d'un médicament à faible dose contre le paludisme, avec l'avis de son médecin traitant.

9.3 VACCINATIONS

The yellow fever vaccination is recommended but not mandatory. The protection against paludism is recommended but not mandatory. A preventive treatment based on a low medicine dosage can be recommended against paludism, with the approval from your general practitioner.

9.4 FORMALITES DOUANIERES

Une note spécifique sera communiquée de la part de l'organisateur.

9.4 CUSTOM FORMALITIES

A specific note will be communicated by the organisation.

9.5 CODE DE CONDUITE

Les membres de chaque équipage se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face, toute incivilité constatée donnera lieu à une amende de 500€ :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,
- Aux officiels et personnels de l'organisation.

Toute action incorrecte, frauduleuse ou antisportive effectuée par le concurrent ou par des membres de l'équipage avant ou pendant l'épreuve sera jugée par le jury, qui peuvent imposer une pénalité pouvant

9.5 DRIVERS' CODE

All the crew members of every team must exhibit a respectful behaviour both on the road and towards the, any observed misconduct will result in a €500 fine:

- Populations of the countries crossed,
- Other competitors,
- Officials and organisation staff.

Any improper, fraudulent, or non-sportsmanship actions by competitors or crew members, before or during the event, will be judged by the jury, which may involve penalties up to disqualification or to

aller jusqu'à la disqualification ou permettre à l'organisateur de refuser l'engagement ou le départ au(x) concurrent(s) incriminé(s).

Il est interdit de laisser ses roues et pneus crevés ou endommagés sur le parcours. Tout concurrent surpris à enfreindre cette règle se verra remettre une amende de 1000€ par pneu ou roue. Toute récidive entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Un tapis de protection du sol doit être utilisé pendant les séances de mécanique. Les vidange huile et/ou liquide de refroidissement doivent être déversées dans les récipients réservés à cet effet par l'organisation.

En cas d'abandon ou à l'issue du rallye, il est formellement interdit à un équipage, à un team manager, au propriétaire d'un véhicule ou tout autre personne du team de céder ou vendre son (ses) véhicule(s) dans un pays traversé. En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du véhicule/des passagers, etc..), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur l'épreuve **AFRICA ECO RACE** pour les années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

enable a member from the organisation team to refuse an entry or the start for the implicated competitor(s).

It is forbidden to leave damaged or punctured tires or wheels along the route. Violations will result in a €1,000 penalty per tire or wheel. Repeated offenses may lead to a potential disqualification.

It is mandatory to use a protective floor mat when carrying out mechanical work. All fluids, including engine oil and coolant fluid, must be disposed in the correct container put in place by the organisation.

In the case of retirement or after the rally, a team, team manager, vehicle owner, or any other team member are prohibited from selling or giving away the vehicle(s) in the countries crossed. In addition to not respecting local laws in application and receiving the penalty (fine, restraining orders for people or vehicles, etc...) any violations to this rule may result in a ban from future **AFRICA ECO RACE** events for years to come for all people which can or relate to this affair.

10. CATEGORIES ET CLASSES

10. CATEGORIES AND CLASSES

10.1 CATEGORIES ADMISES **FR**

10.1 ELIGIBLE CATEGORIES **UK**

MOTO		BIKES	
Catégories	Spécifications / Specifications	Categories	
1 – Monocylindre	450 cc	1 – Monocylinder	
2 – Monocylindre	> 451 cc	2 – Monocylinder	
3 – Multicylindre	> 300 cc - < 649 cc	3 – Multicylinder	
4 – Multicylindre	> 650 cc - < 999 cc	4 – Multicylinder	
5 – Multicylindre	> 1000 cc	5 – Multicylinder	
6 – Electrique		6 – Electric	

QUADS – CATEGORIE 7		Spécifications / Specifications
Groupe G		2x4
Groupe H		4x4

10.2 CLASSES ADMISES FR

10.2 ELIGIBLE CLASSES UK

Classes	Spécifications / Specifications	Classes
1	Féminin / Women	1
2	Junior (- 25 ans) / Junior (-25 years old)	2
3	Vétéran (+ 45 ans) / Veteran (+45 years old)	3
4	Malle Moto – Motul Xtreme Rider	4
5	Milwaukee Rookie Rider	5
6	Expérimentale / Experimental	6

10.2.1 MILWAUKEE ROOKIE RIDER

10.2.1 MILWAUKEE ROOKIE RIDER

Conditions pour être éligible à la classes MILWAUKEE ROOKIE RIDER :

- Avoir moins de 35 ans le jour du départ de la course (24/01/2026)
- N'avoir jamais participer à un rallye de plus de 8 jours.

Requirements to be eligible for the MILWAUKEE ROOKIE RIDER class:

- To be aged less than 35 years old on the day of the start of the rally (24/01/2026)
- To have never taken part in a rally longer than 8 days.

10.3 CATEGORIE OPEN

10.3 OPEN CATEGORY

- Cadre : choix du matériau libre à l'exclusion du titane. L'utilisation du titane est interdite pour la fabrication du cadre, de la fourche avant, les axes de roues et les axes de suspensions.
- Moteur : libre.

- Frame: free material choice excluding titanium. The use of titanium is forbidden to produce the frame, the front fork, the wheel axles and suspension axles.
- Engine : free.

11. IDENTIFICATION

11. IDENTIFICATION

11.1 BRACELET

11.1 WRISTBAND

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification **AFRICA ECO RACE 2026**, ayant réglé au préalable les droits d'engagements.

Les pilotes seront reconnaissables au moyen d'un bracelet d'identification.

Tout défaut constaté par un officiel peut entraîner une pénalisation financière de 10% du montant des droits d'engagement.

Numéro du PC Course est inscrit sur le bracelet d'identification.

En cas de détérioration du bracelet d'identification, la personne devra le remplacer auprès du Responsable des Relations Concurrents (CRO), au PC Course, en échange du bracelet détérioré.

Access to the rally is exclusively reserved for people who have a **2026 AFRICA ECO RACE** identification wristband, and who have paid in advance the entry fees.

The pilot will be recognisable by means of an identity wristband.

Any breach noted by an official may result in a financial penalty equivalent to 10% of the amount of the entry fee.

The PC Course number is printed on the identification wristband.

In the event of a damaged identification bracelet, the individual must replace it with help from the Competitor Relations Officer (CRO) at the PC Course in exchange for the damaged wristband.

11.2 MARQUAGE DES MACHINES

Dans toutes les catégories les éléments suivants seront marqués lors des vérifications techniques :

- Cadre,
- Moteur (et moteurs de rechange),
- Silencieux.

Sont considérées comme cadres, toutes les parties soudées entourant le moteur, supportant la colonne de direction et les ancrages de suspension arrière.

La machine et le pilote sont associés par un numéro de course et seront identifiés par un marquage lors des vérifications techniques.

Toute fraude constatée et notamment le fait de présenter des marques d'identification retouchées, entraînera l'exclusion du pilote et / ou de l'équipage qui aurait aidé ou facilité l'accomplissement de l'infraction, ceci sans préjuger de sanctions plus graves qui pourront être demandées à la FMN, dont relève le concurrent ou le complice.

11.2 MACHINE MARKINGS

In every category, the following elements will be marked during the technical scrutineering:

- Frame,
- Engine (and spare engines),
- Exhaust Silencer.

The frame identifies itself as all the welded parts around the motor, the steering column mounting point and the rear suspension anchoring points.

The machine and the competitor are associated by a race number and will be identified by marks at scrutineering.

In the case fraud is revealed, by the absence or the falsification of identity markings, the competitor and / or the team which enabled or helped the process will be excluded from the race. Other more severe sanctions may be demanded by the competitor's or associate's FMN.

11.3 CHANGEMENT DE MOTEUR ET NOMBRE DE MOTEURS

Tout changement de moteur doit être signalé, avant l'intervention mécanique, au Directeur de Course ou au Commissaire Technique / Directeur Technique, sous peine d'une pénalisation de 60 minutes.

Le changement de moteur durant le Rallye est libre mais une pénalité en temps sera appliquée comme suit :

- 1^{er} changement : 15 minutes
- 2^{ème} changement : 45 minutes
- 3^{ème} changement et suivant : 120 minutes

Les moteurs de rechange doivent avoir des spécifications techniques identiques et doivent être marqués lors de la première vérification technique par les Commissaires Techniques, pour utilisation pendant toute la durée de la manifestation. Le nombre de moteurs présentés aux vérifications techniques préliminaires est libre.

11.3 ENGINE CHANGES AND NUMBER OF ENGINES

All engine changes must be declared, before the work begins, to the Clerk of the Race or the Technical Steward / Technical Director, otherwise 60 minutes penalty will be issued.

Engine changes during the Rally are not restricted, but a time penalty will be applied as follows:

- 1st change: 15 minutes
- 2nd change: 45 minutes
- 3rd and following changes: 120 minutes

The spare engine(s) must have identical technical specifications and must be marked by the Technical Stewards during the first technical inspections, for use during the entire duration of the event. The number of engines presented at the preliminary technical inspection is free.

11.4 PNEUS / JANTES

Les pneus doivent être conformes aux :

- Art. 80.7.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid,
- Art. 01.47 du Règlement Technique FIM Rallye-Raid (W2RC).

Les pneus type motocross sont interdits.

11.4 TYRES / RIMS

The tyres must be compliant with:

- Art. 80.7.4 of the Sporting Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship,
- Art. 01.47 of the FIM Rally-Raid Technical Rules (W2RC).

Motorcross tyres are prohibited.

11.4.1 MALLES MOTO

Dans la catégorie **MALLES MOTOS**, pour l'intégralité de l'épreuve les concurrents auront droit à 6 8 pneus.

Le transport des 4 6 pneus avec leurs mousses au centre est pris en charge par l'organisation, les 2 autres pneus et mousses sont celles déjà sur la machine.

Les 6 8 pneus seront marqués lors des vérifications techniques au début de l'épreuve et pourront être contrôlés à tout moment. En cas de non-respect le concurrent sera mis hors classement de la catégorie **MALLES MOTOS**.

Dans la catégorie **MALLES MOTOS**, pour l'intégralité de l'épreuve les concurrents auront droit à 4 jantes.

Le transport de 2 jantes s'effectuera sous la forme de roues complète, avec 2 des 6 pneus et mousses de réserve déjà monté. Les 2 autres jantes sont celle déjà monté sur la machine

11.4.1 MALLES MOTO

For the **MALLES MOTOS** category, for the whole event the competitor is entitled to have 6 8 tyres.

The transport of the 4 6 tyres with their foam inside them is taken care of by the organisation. The other 2 tyres are the ones already mounted on the machine.

All 6 8 tyres will be identified during the technical scrutineering at the start of the event and can be checked at any time. In case of non-compliance of a competitor, they will be excluded from the category **MALLES MOTOS**.

For the **MALLES MOTOS** category, for the whole event the competitor is entitled to have 4 rims.

The transport for 2 rims will be carried out as complete wheels, already mounted with 2 of the 6 spare tyres and foams. The other 2 rims are the ones already mounted on the machine.

11.5 DOSSARD FR

Lors des vérifications technique l'organisateur fournira à chaque concurrent moto et quad, un dossard mesurant 26 cm x 30 cm portant le numéro de course du concurrent.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié.

Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard devra être situé à 20 cm au maximum du haut du col de la veste / maillot, sur le dos du concurrent et devra toujours être visible. Il n'est pas autorisé de le masquer par un élément tel que le « Camel Bag ».

11.5 BIB UK

At the technical scrutineering the organiser will provide to each bike and quad competitor, a bib measuring 26 cm x 30 cm with their race number on.

The bib cannot be cut and / or modified.

In all cases, the bib's top trim must be situated at a maximum of 20 cm from the top of the collar on the back side of the competitor's jersey / jacket. It must be at all moments visible, and can at no point in time be covered, including by an item such as a "Camel bag".

The Real Race to DAKAR !

Toute mauvaise apposition du dossard entrainera une pénalisation pouvant aller à l'exclusion du pilote, à la discrétion des commissaires sportifs.

Les concurrents en **MALLES MOTOS** sont identifiés par des numéros de course et dossard sur fond rouge.

Les concurrents parcourant le rallye sur des motos électriques sont identifiées par des numéros de course et dossard sur fond vert.

In case of the bib is not fixed properly, a penalisation which can go up to the competitor's exclusion, at the discretion of the sporting steward will be applied.

The **MALLES MOTOS** competitors will be identifiable by a race number on a red background.

The competitors competing in the rally on an electric bike will be identifiable by a race number on a green background.

Concurrent Moto Bike competitor	Concurrent Malle Moto Malle Moto competitor	Concurrent Moto Electrique Electric Bike competitor

12. PUBLICITE

12. ADVERTISING

Il est permis aux pilotes d'apposer librement toute publicité sur leurs machines, pour autant que celle-ci suivent les éléments suivants :

- Soit autorisée par les règlements de la FIM et la législation des pays traversés,
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- N'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous.

Les pilotes doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités, pendant toute la durée du rallye. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraîne une pénalité de 10% du montant des droits d'engagement pour le 1er constat et de 100% à chaque récidive.

Une publicité facultative se rapportant à une marque de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant, peut faire l'objet d'une majoration de 60 % sur le droit d'engagement pour un coureur qui la refuserait.

Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their machines, providing that they respect the following aspects:

- Authorised by the FIM Regulations and the legislation of the countries crossed,
- Not contrary to good morals and customs which could be offensive,
- Does not encroach upon the spaces reserved and defined here.

Competitors must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the event. If mandatory or optional advertising is absent or wrongly fixed, a penalty of 10% of the entry fee will be incurred for the first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

An optional advertising related with tires, petrol or lubrication brands may be subject to an increase of 60% of the entry fee for a competitor who would refuse it.

Aux vérifications techniques, il sera fourni les plaques de numéros de courses et les panneaux des partenaires. Toute modification des stickers est interdite.

Il sera possible aux pilotes de réaliser leurs stickers pour leur machine en demandant au préalable le fichier numérique auprès de l'organisation qui le leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits, 15 décembre 2025. Leur réalisation devra absolument être dans un seuil de +/- 5% de la cote d'origine. Le concurrent devra faire valider son fichier par le service concurrent avant de le faire fabriquer.

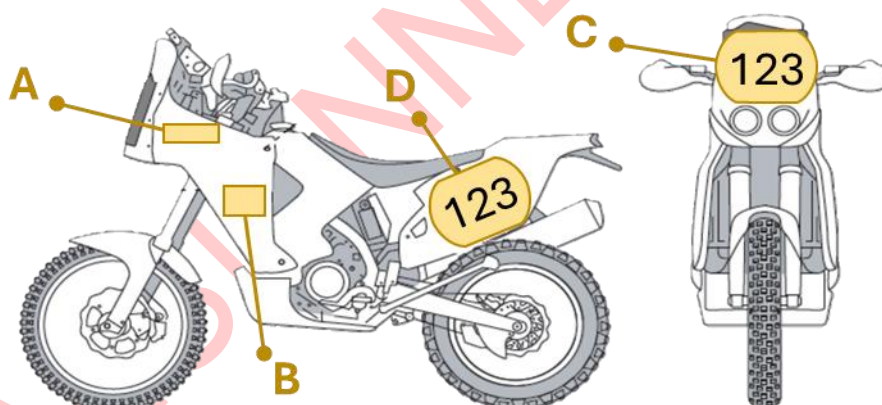
The rally plates, number and sponsor panels will be handed out at the technical scrutineering. They may not be cut or modified.

It will be possible for competitors to produce their own stickers for their machine, by requesting the files from the organisation beforehand. They will be given to them after validation of the official entry list, on the December 15th, 2025. Their production must absolutely follow the file given and not exceed a +/- 5% difference in the dimensions. The competitor must share their sticker packet with the competitor's department before printing it.

Type		Dimensions	Quantity	Type	
A	Stickers partenaires	5 cm x 17 cm	2	Sponsor stickers	A
B	Panneaux partenaires	8 cm x 12 cm	2	Sponsor panels	B
C	Plaque numéro frontal	25 cm x 18 cm	1	Front race number plate	C
D	Plaques numéro latérales arrières	20 cm x 18 cm	2	Back side race number plates	D

Le placement de tous les autocollants est obligatoire sur chaque véhicule de course.

All stickers must be positioned on every race vehicles.



12.1 CAMERAS EMBARQUEES

12.1 ONBOARD CAMERAS

Les coureurs auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation + support), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du Rallye. Ces systèmes seront installés temporairement en fonction des nécessités de l'organisation. Tout refus sera pénalisé à la discrétion du Jury.

Competitors will have the obligation to accept the assembly of a kit (power supply + support), the installation of cameras and a sound recording system during the Rally. These systems will be temporarily installed according to the needs of the organisation. Any refusal will be penalised at the discretion of the Jury.

Ces caméras seront posées sur les machines par l'intermédiaire de ventouses ou sur tout autre système qui pourrait être fixé sur les machines sans en modifier les paramètres de sécurité.

These cameras will be fixed on the machines thanks to suction cups or any other system that could be set on machines without changing the security parameters.

EN AUCUN CAS UNE CAMERA SERA POSITIONNEE SUR LE PILOTE OU SUR UN CASQUE.

IN ALL CASES, A CAMERA WILL NEVER BE POSITIONED ON A COMPETITOR'S OR A HELMET.

Type	Nombre / Amount	Puissance requise / Power required	Poids / Weight	Dimensions	Puissance batterie / Battery power
GoPro Hero 4 Black	2	12 V	88 gr	Long : 41mm Large : 59mm High : 30mm	3.885 Wh (1050 mAh)
Y-DOL Action Camera	15	3.7 V	76 gr	Long : 41mm Large : 59mm High : 30mm	4.995 Wh (1350 mAh)

13. NUMERO DE COURSE – ORDRE DE DEPART

Le Comité d'Organisation est seul et unique juge pour l'attribution des numéros de course.

Il y aura une cérémonie de départ le 25/01/2026 à Tanger - Maroc à partir de **14h**:

- Pour passer la rampe de départ, le port de la tenue de course complète et du casque attaché est obligatoire,
- Pour des raisons de sécurité et d'organisation, l'accès au Podium est limité seulement au pilote.

Pour toutes les étapes un intervalle de 30 minutes minimum sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière moto / quad et celui de la première auto, au départ de l'étape et du Secteur Sélectif.

En aucun cas, un pilote ne pourra prendre le départ une fois la première auto est partie en course.

13. RACE NUMBERS – STARTING ORDER

Organising Committee is the only judge for the allocation of race numbers.

There will be a start ceremony on 25/01/2026 in Tanger – Morocco as of **2pm**:

- To pass over the starting ramp, one must wear their complete race clothing kit, and the helmet must be correctly attached on their head,
- For security and organisational reasons, access to the Podium is limited to only the competitors.

For all the stages, a minimum interval of 30 minutes will be respected between the ideal starting time of the last bike / quad and the start of the first car on the stage and Selective Sector.

Under no circumstances will a competitor be allowed to start after the first car has started their race.

13.1 ORDRE DE DEPART

Sur le prologue, l'ordre des départs se fera dans l'ordre décroissant des numéros de course.

Sur la première étape, l'ordre des départs des 10 premiers se fera suivant l'ordre choisit après le prologue (protocole de choix des positions). Les intervalles de départ seront les suivantes :

- 10 premiers : 3 minutes d'intervalle
- Du 11^{ème} au 20^{ème} : 2 minutes d'intervalle
- A partir du 21^{ème} : 1 minute d'intervalle
OU 2 machines / minute

13.1 STARTING ORDER

The start order for the prologue will be done in the order of descending race numbers.

For the first leg, the first 10 competitors will start in the order chosen during after the prologue (starting position protocol). The start intervals will be the following:

- First 10: 3 minutes interval
- From 11th until 20th: 2 minutes interval
- After the 21st: 1 minute interval
OR 2 machines / minute

A partir de la 2^{ème} étape les départs seront donnés dans l'ordre du classement du secteur sélectif de la veille. Les intervalles de départ seront les suivantes :

- 10 premiers : 3 minutes d'intervalle
- Du 11^{ème} au 20^{ème} : 2 minutes d'intervalle
- A partir du 21^{ème} : 1 minute d'intervalle
OU 2 machines / minute

L'ordre de départ sera établi sur la base du temps réalisé dans le secteur sélectif de la veille, majoré des pénalités (vitesse, waypoints manquants etc.) obtenues sur le secteur sélectif. En cas d'ex æquo, ils se font dans l'ordre des numéros croissant de course.

A partir de la journée de repos l'ordre des départs pourra être établi d'une façon différente sur proposition de la Direction de Course et fera l'objet d'un additif.

Sur certaines étapes, les départs pourront être donnés par vague en fonction du classement du Secteur Sélectif de la veille, de la manière suivante :

- 1^{ère} vague : 1^{er} à 10^{ème}
Pause 10 minutes
- 2^{ème} vague : 11^{ème} à 30^{ème}
Pause 5 minutes
- 3^{ème} vague : 31^{ème} à 50^{ème}
Pause 5 minutes
- 4^{ème} vague : 51^{ème} à 70^{ème}
Pause 5 minutes
- 5^{ème} vague : 71^{ème} à 90^{ème}
Pause 5 minutes
- 6^{ème} vague : 91^{ème} à 100^{ème}

Un ordre de départ différent pourra être décidé par les Membres du Jury sur proposition du Directeur de Course.

Chaque soir à l'étape, les ordres de départ des 30 premiers seront affichés et publiée sur SPORTITY à 21h00. Les concurrents non parvenus à 23h00 partiront à la suite des autres et en fonction des différentes pénalités écopées, dans leur ordre de départ de la veille. La liste de départ de tous les participants sera affichée et publiée sur SPORTITY au plus tard à 23h00.

For the second leg and the followings, the competitors will start in order of the previous day's selective section's results:

- First 10: 3 minutes interval
- From 11th until 20th: 2 minutes interval
- After the 21st: 1 minute interval
OR 2 machines / minute

The starting orders will be established based on the time from the previous day's selective section, with the added penalties if applied (speed, missing waypoints, ...) acquired during the selective section. In event of a tie, the start will be given in ascending order of the race numbers.

After the rest day, the starting order may be established differently on a proposal of the Clerk of the Race. In that case, it will be announced by an appendix.

On some of the stages, a mass starts may be given in waves according to the previous day's Selective Section's ranking, as follows:

- 1st wave: 1st to 10th
10 minutes break
- 2nd wave: 11th to 30th
5 minutes break
- 3rd wave: 31st to 50th
5 minutes break
- 4th wave: 51st to 70th
5 minutes break
- 5th wave: 71st to 90th
5 minutes break
- 6th wave: 91st to 100th

A different starting order may be decided by the Members of the Jury on the proposal of the Clerk of the Race.

Every evening at the bivouac, the starting order of the first 30 will be hung up on the board and published on SPORTITY at 9 pm. Competitors who did not arrive by 11 pm will start after the others, according to their penalties, in the order of their starting order of the previous day. The start list of all competitors will be hung up on the board and published on SPORTITY at 11 pm at the latest.

Les ordres et écarts de départ de chaque étape seront spécifiés sur le timing dans le Book Concurrents (itinéraire / horaire) remis lors des vérifications administratives.

The order and starting gap for each leg will be specified on the timing in the Competitor Book (itinerary / schedule) given out during administrative checks.

13.2 ORDRE DE DEPART DE LA 12^{EME} ETAPE

13.2 12th STAGE STARTING ORDER

Ordre de départ de la douzième étape vous sera communiqué par aditif.

The start order for the twelfth and last stage will be later communicated by an appendix

14. ROADBOOK ET NAVIGATION

14. ROADBOOK AND NAVIGATION

14.1 ROADBOOK

14.1 ROADBOOK

Le parcours restera secret jusqu'à la remise du roadbook couleur aux pilotes, au moins 1 heure avant leur horaire de départ, au CH Bivouac de l'étape.

The route will remain secret until the colour roadbook is given to the pilots, at least 1 hour before their start time, at the Bivouac CH of the day.

Les modifications faites par les voitures ouvreuses seront remises à la même occasion. En fonction du nombre de modification, l'horaire de leur distribution s'effectuera à la discrétion du Directeur de Course et du Jury.

The modifications made by the opening car will be handed out at the same time. Depending on the number of modifications, the delivery time will be established by the Clerk of the Race and the Jury.

Avant et pendant l'**AFRICA ECO RACE**, il est interdit aux concurrents engagés ou susceptibles de s'engager d'effectuer ou de faire effectuer la moindre reconnaissance de parcours pouvant leur donner un avantage même mineur. La possession de notes de roadbook autres que celles de l'organisateur (roadbook et notes d'ouverture de l'étape considérée) est interdite. La possession de cartes est autorisée, à l'exception des photos satellite. Les concurrents qui ne respecteront pas ces interdictions se verront refuser le départ ou seront exclus.

Before and during the **AFRICA ECO RACE**, it is prohibited to competitors who are entered or who are likely to enter to carry out or to have carried out the slightest reconnaissance of the route giving even a minor advantage. Having roadbook notes other than ones given by the organisation (roadbook and opening car notes) is prohibited. Maps are allowed inside the car except for photographic satellite maps. Competitors who do not respect these rules will be refused a start or be disqualified.

Aucune information concernant l'itinéraire officiel et le parcours n'a été et ne sera divulguée à quiconque jusqu'à la fin de l'épreuve à l'exception des communiqués destinés à tous les concurrents.

No information concerning the route has been and will be shared to anybody until the end of the event, except for the communications issued to all the competitors.

Le découpage kilométrique des étapes sera communiqué aux concurrents à partir du novembre 2025.

The distance of the legs will be given to the competitors from November, 2025.

Les concurrents devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évoluent fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (Secteur Sélectifs, liaisons, hors-piste, ...).

Competitors must, in all cases, adapt their driving to the condition of the terrain which will change frequently. The greatest attention must be paid at all times, no matter the route type (Selective Sectors, Road Sections, off-road ...).

La remise du roadbook de la 1ère étape se fera lors du briefing de la première étape le **TBA** Janvier 2026 à **TBA** dans **TBA**.

The roadbook for the 1st leg will be handed out during the briefing for the first leg on January **TBA**, 2026, at **TBA** pm in the **TBA**.

14.1.1 RECAPITULATIF DES WAYPOINTS FR

14.1.1 WAYPOINT SUMMARY UK

Waypoint / Waypoint		Rayon de visibilité / Visibility radius	Rayon de validation / Validation radius	Pénalité / Penalty
WPV	Waypoint Visible	Flèche	200 m	15 min
	Visible Waypoint	Arrow		
WPE	Waypoint Eclipse	Un fois WPT précédent validé	200 m	15 min
	Eclipse Waypoint	When previous WPT is validated		
WPM	Waypoint masqué	2000 m	200 m	15 min
	Masqued Waypoint			
WPS	Waypoint Sécurité	1000 m	90 m	15 min
	Safety Waypoint			
WPC	Waypoint de Contrôle	500 m	300 m	15 min
	Control Waypoint			
!!!	Waypoint Sécurité	1000 m	90 m	15 min
	Safety Waypoint			
DZ	Début zone de vitesse	1000 m	90 m	15 min
	Start of speed limit zone			
FZ	Fin zone de vitesse	WPE une fois DZ validé	90 m	15 min
	End of speed limit zone	WPE when DZ is validated		
DZS	Zone de sécurité CP	2000 m	90 m	15 min
	Entry safety zone CP			
CP	Check Point	Une fois DZS validé	90 m	120 min
	Check Point	When DZS is validated		
DSS	Départ Secteur Sélectif	Un fois WPT précédent validé	90 m	15 min
	Start Special stage	When previous WPT is validated		
ASS	Arrivée Secteur Sélectif	2000 m	90 m	15 min
	End Special Stage			
NEUIN	DZ30 Départ de neutralisation	2000 m	90 m	120 min
	DZ30 start of neutralisation			
NEUOUT	FZ30 Fin de la neutralisation	WPE une fois NEUIN validé	50 m	15 min
	FZ30 End of neutralisation	WPE when NEUIN is validated		

14.2 ACCESSOIRES ELECTRONIQUES & 14.2 ELECTRONIC SYSTEMS & NAVIGATION NAVIGATION

Tout ce qui n'est pas expressément autorisé et décrit ci-dessous est considéré comme interdit.

Everything which is not expressly authorised and not described below is considered as forbidden.

14.2.1 TELEPHONE SATELLITE / GSM / MONTRE / TABLETTE

Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite Iridium et/ou d'un GSM est autorisée.

Les Smartphones sont tolérés s'ils ne disposent pas d'applications supplémentaires de cartographie / géolocalisation. Des contrôles inopinés seront effectués.

Les tablettes (excepté le roadbook électronique) ainsi que les montres GPS, ou montres connectées (Garmin, Fitbit, Apple Watch...) **SONT STRICTEMENT INTERDITES**. Des contrôles seront effectués de manière aléatoire sur l'ensemble du rallye. Ces contrôles pourront être effectués sur les machines et / ou sur les concurrents.

Attention, la couverture réseau pouvant être très faible par endroits, il est préférable d'être équipé d'un téléphone satellite Iridium. Les numéros d'appel de toutes les cartes SIM des pilotes, quel que soit le moyen de communication, doivent être communiqués lors des vérifications administratives. En cas d'utilisation de cartes SIM locales le concurrent devra impérativement en informer l'organisation. A défaut, si l'organisation ne pouvait pas rentrer en contact avec un concurrent ou son assistance l'organisation ne pourrait pas être tenue responsable.

Lors des Secteurs Sélectifs, le téléphone doit rester éteint. En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, **UNIQUEMENT** machine à l'arrêt pour signaler un abandon, un accident, une panne. Au préalable, le pilote devra prévenir le PC Course de sa situation par le biais du boîtier de tracking.

Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (de ou vers la machine) de type SMS, MMS, données n'est autorisée. Tous les équipements de capteur (câbles data, liaisons infra rouge, Bluetooth, Wifi ou autres) sont interdits.

Seul le mode phonie est autorisé.

14.2.1 SATELLITE PHONE / GSM / WATCHES / TABLETS

For safety reasons, the presence of an Iridium satellite telephone and/or a GSM phone is authorised.

Smartphones are tolerated if they do not withhold any additional cartography / geolocation applications. Spot checks will be carried out.

Tablets (except the electronic roadbook) as well as GPS watches, or connected watches (Garmin, Fitbit, Apple Watch...) **ARE STRICTLY PROHIBITED**. Spot checks will be carried out randomly throughout the rally. These checks may be carried out on the machines and / or the competitors.

Please note that network coverage may be very weak in places. It is preferable to be equipped with an Iridium satellite phone. All the competitor's SIM cards numbers, no matter which means of communication, must be given during Administrative Checks. In case of local SIM cards, the competitor must inform the organisation. If the organisation cannot get in touch with a competitor or its assistance, the organisation cannot be held responsible.

On Selective Sectors, the telephone must remain switched off. Telephones may only be used in the case of an emergencies and **ONLY** when the machine is stopped, to report a withdrawal, an accident or a breakdown. Beforehand, the pilot must inform the PC Course with the security tracking device.

During Selective Sectors, transmissions of any kind (to or from the machine), SMS, MMS, or data is not authorised. All sensor equipment (data cables, infrared, Bluetooth, Wi-Fi or others) are forbidden.

Telephones are only authorised in phone mode.

Toute infraction entrainera des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Any offence will result in the sanctions leading all the way to disqualification.

14.2.2 MOYENS RADIO ET TRANSMISSIONS

14.2.2 RADIOS AND TRANSMISSIONS

Seuls ces montages d'antennes seront autorisés :

- GPS simples, fournies par le prestataire de l'organisation,
- Iridium associé aux dispositifs de sécurité et fourni par le prestataire de l'organisation.

À l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc. Toute infraction pourra entraîner l'exclusion.

Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'Organisation (**Polycom ou Radiotek**), des demandes d'autorisation devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'organisateur.

Tout système de liaison satellite (starlink, parabole...) ou autre entre une machine sur un Secteur Sélectif et une base extérieure ou un autre véhicule, autre que le dispositif de sécurité de l'organisation est interdit.

Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit à l'exception des systèmes de sécurité mis à disposition par l'organisation. Et ce quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, sous peine de d'exclusion

Only the following aerals will be authorised:

- Race GPS, supplied by the organiser's supplier,
- Iridium linked to the security system chosen and provided by the organiser's supplier.

To the exclusion of all other type of aerals, linked or not, of type standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, telephones, etc. All infractions may result in disqualification from the Race.

Only Walkie Talkies operating on one single frequency, used within the confines of the bivouac are admissible. If they are not provided by the Organisation's radio provider (**Polycom or Radiotek**), requests for authorisation must be made to the authorities of the countries crossed and the frequencies used must be transmitted to the organiser.

All satellite links (starlink, satellite dishes...) or other links between a race Machine on a Selective Section and an exterior base or another vehicle, other than the tracking device provided by the organisation are forbidden.

All data transmission systems, that allow the tracking of vehicles and fleet management systems are forbidden. No matter what the means or technical system used, using such devices can lead to a disqualification.

14.2.3 NAVIGATIONS

14.2.3 NAVIGATION

Les systèmes et appareils de navigation quels qu'ils soient, sont réglementés et notamment la fonction GPS.

Le fait d'emporter ou de posséder des systèmes non explicitement décrits ci-dessous est interdit et entraînera l'exclusion et ce quels que soient le mode et la technologie utilisés pour évaluer ou estimer la position.

All navigation equipment, no matter what the type they are is regulated controlled, especially the GPS function.

The action of carrying such a device, or to have such a system in the machine which is not clearly described below are forbidden and they can lead to disqualification, no matter which tracking technology they use.

A) Roadbook électronique (facultatif)

Le montage d'un appareil roadbook électronique, fourni par le prestataire de l'organisateur, est facultatif.

Cet appareil doit être monté selon les instructions techniques fournies. Il appartient aux équipages de procéder à l'installation mécanique, électrique et électronique aux normes avant les Vérifications techniques et ce à l'aide des kits d'installation à acheter auprès du fournisseur exclusif. L'alimentation électrique devra être permanente, protégée par un fusible d'une valeur de 3 ampères et délivrer une tension régulée de 12 volts continus.

B) Répétiteurs de cap GPS et de vitesse et d'odomètre (facultatif)

Tout compteur externe peut être utilisé mais **JAMAIS** connecté à toutes autres appareils, notamment à des ordinateurs.

C) Tripmeter (odomètre) d'un modèle libre

Un compteur de distance totale basé sur GPS est autorisé, sur une mesure de rotation des roues.

Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil.

La fonction dite « odomètre » du GPS ne peut être considérée comme répondant à cette définition, et ne peut donc pas se substituer au Tripmeter.

D) Odomètre du GPS du roadbook électronique (facultatif)

Compteur de distance totale, basé uniquement sur le calcul des distances parcourues entre chaque mesure GPS (au moins deux par seconde). Le compteur kilométrique partiel et total est affiché sur les deux appareils, à la fois le boîtier de tracking ainsi que sur la tablette du roadbook électronique mis à disposition par l'organisation. Il peut être caché du menu si vous ne le souhaitez pas.

E) Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (facultatif)

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre. Cet appareil pourra comporter un système de compensation électronique interne. Son afficheur pourra être analogique et/ ou

A) Electronic Roadbook (optional)

Mounting an electronic roadbook, supplied by the organisation's supplier is optional.

This equipment must be assembled according to the instructions provided. It is crews' responsibility to correctly install the necessary mechanical and electrical elements before technical scrutineering and with the help of the installation kits purchased from the designated supplier. Electrical supply must be protected by a 3 amp fuse and provide a stable DC current of 12 volts.

B) Cap heading, speed and odometer repeaters (optional)

All external meters may be used but **NEVER** connected to any other devices, including computers.

C) Tripmeter (odometer) - free model

A distance counter totally based on GPS if authorised, only if the measurement tool is the wheel rotation.

This equipment must not be able to connect to any other equipment which would allow the use of this information by another equipment.

The "odometer" function of the GPS cannot be considered answering this definition, there it cannot substitute the Tripmeter.

D) GPS odometer and electronic roadbook (optional)

Total distance counter, based solely on the calculation of the distance travelled between each GPS measurement (at least two per second). The kilometer partial and total odometer appears on both the security tracking device and the electronic roadbook, made available by the organisation. It can be hidden from the menu if one does not desire it.

E) Magnetic or electronic compass of the competitors' choice (optional)

The machine's compass heading indicator, based on the Earth's magnetic field. This equipment may include an internal electronic compensation system. The reading may be analogical and/or digital. This

digital. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil. Aucune connectique ne devra permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

F) Généralités

L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'organisateur pour l'**AFRICA ECO RACE**, est interdite.

Chaque appareil, sauf le GPS fourni par le prestataire du rallye, ne devra assurer qu'une seule fonction (compas, odomètre etc.) sauf si la fonction odomètre du répéteur est installé en option par le prestataire de l'équipement de sécurité.

Seuls les couplages des fonctions de l'appareil fourni par l'organisation (STELLA 3 EVO) vers boussole-cap, vitesse, répéteur d'odomètre est autorisés.

Tout autre appareil de type GPS fixe, portable, intégré ou possédant des capacités de type GPS, ou tout autre système de navigation par satellite, d'enregistrement du parcours à l'estime, inertiel ou autre est interdit. Ils ne pourront en aucun cas être utilisés ou mis en fonction pendant la course.

Le fait d'emporter ou de posséder tout système qui n'est pas explicitement décrit dans le règlement, est interdit, et notamment tout système informatique ou électronique d'aide à la navigation, de positionnement de cartographie informatisée ou capture et stockage de position.

Tout couplage ou dialogue, de quelque nature que ce soit (filaire, radio, infrarouge etc.) entre les différents appareils est interdit. Ceux-ci ne devront permettre aucune communication vers l'extérieur.

La présence sur la machine de tout précâblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs etc.).

L'organisateur se réserve le droit de procéder à tout moment à des vérifications physiques ou électroniques visant à vérifier :

equipment must not be connected to any other equipment that would allow the use of this information by another equipment. No connection is permitted that would allow the input or supply of digital data.

F) Generalities

The use of GPS points other than those provided by the organisers of **AFRICA ECO RACE** is forbidden.

Each piece of equipment, apart from the GPS unit provided by the organisation's supplier, may perform only one function (compass, odometer etc.) except for the odometer function on the optional repeater is installed by the security supplier.

Only the connections from the unit provided by the organisation's supplier (STELLA 3 EVO) and the compass, cap heading and GPS, speed and odometer repeater is authorised.

Any other type of GPS, fixed, portable, integrated or with GPS -type capabilities, or any other satellite navigation system, as well as the recording of the course by any means, is prohibited. They may not be used under any circumstances during the race.

It is prohibited to carry or possess any system not explicitly described in these regulations, and in particular all computer systems, electronic navigation aids, computer cartographic positioning systems, computer cartographic scanners or storage devices.

Any communication connection of any kind (cable, radio, infrared, etc.) between different equipment is prohibited. External communications are also prohibited.

The presence of any unjustifiable wiring on the machine (power supplies, antennas, sensors, etc.) is prohibited.

The organiser reserves the right to carry out physical or electronic tests at any time in order to verify:

- Le bon fonctionnement des appareils obligatoires.
- L'absence ou la détention de systèmes interdits.
- L'absence de pré équipement ou câblage permettant l'installation à posteriori d'un appareil non homologué.

La possession ou l'utilisation d'un système interdit pourra entraîner l'exclusion.

En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

- The correct functioning of mandatory equipment,
- The absence or use of prohibited systems,
- The absence of pre-equipment or wiring allowing the subsequent installation of non-approved equipment.

The possession or use of forbidden systems may result in exclusion from the race.

In the case of doubt concerning the functions of a competitors' choice authorised equipment, their transport may be forbidden.

14.2.4 DEBLOCAGE DU GPS

Pour des raisons de sécurité, les concurrents disposent de 2 possibilités de déblocage du GPS par l'introduction d'un code spécifique :

- a) Un code lui permettant de débloquent le WPT suivant,
- b) Un code permettant d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visible les Points GPS de l'étape. Ce code ne peut être utilisé que pour des raisons de sécurité ou par décision de la Direction de course.

Dans ce dernier cas, l'étape sera considérée comme neutralisée. Le concurrent devra alors impérativement suivre le roadbook pour rejoindre les différents points visibles sur le GPS (le hors-piste n'étant pas toujours possible).

Pour obtenir ces codes de déblocage, le concurrent doit en faire la demande au PC Course qui, sur accord du Directeur de Course, pourra fournir le code de déblocage.

Chaque utilisation du code entraîne une pénalité forfaitaire de **2 heures**. Ceci, avec un maximum de **4** utilisations pendant le rallye sous peine d'exclusion.

Si un des codes est utiliser, le concurrent devra manifester **OBLIGATOIREMENT** auprès du Chargé des Relation avec les Concurrents (CRO) ou du Directeur de Course, son intention de prendre part à l'étape du lendemain. Si ce n'est le cas, il sera considéré comme non partant.

14.2.4 GPS UNBLOCKING

For safety reasons, competitors have 2 possibilities to unlock the GPS by entering a specific code:

- a) A code to unlock the next WPT,
- b) A code to activate the general functions of the GPS and GPS Points of the stage will appear. This code can only be used for safety matters or by decision of the Clerck of the course.

In this last case, the stage will be considerate as neutralised. Then, the competitor must follow the roadbook to reach the various points visible on the GPS (off-track is not always possible).

The unlocking codes are to be asked the PC Course, who, with agreement of the Clerk of the Course, will provide it for the ongoing stage.

Each usage of such a code will cause a fix penalty of **2 hours**. During the whole rally the competitor may request such a code for a maximum of 4 times, which can lead to disqualification.

If a code is used, the competitor must **ABSOLUTELY** express to the Competitor Relations Officer (CRO) or to the Clerk of the Race, his wish to take part to the next day stage. If not, it will be considered as none starting.

14.2.5 LOCATION ROADBOOK ELECTRONIQUE - FACULTATIF

Tous les pilotes motos / quads en course peuvent choisir s'ils seront équipés d'un roadbook Electronique STELLA 6 5. Les machines du rallye qui auront décidé de l'utiliser devront être munies de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

A la confirmation de votre inscription, l'organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement ainsi que la procédure pour la location du roadbook électronique STELLA 6 5, auprès de ANUBE SPORT.

Le kit d'installation (support, câble d'alimentation, câbles antenne et antennes) doit être acheté auprès du fournisseur exclusif et doit être installer avant les vérifications techniques. Il appartiendra au concurrent d'effectuer les mises en conformité suivantes sur leur machine :

- Le montage mécanique
- Le montage électrique, sous une tension d'alimentation continue et régulés de 12 volts.

Les appareils vous seront délivrés lors des vérifications techniques, par notre prestataire sécurité ANUBE SPORT.

Par ailleurs les répéteurs de cap et/ou de vitesse, autre que les modèles homologués « **AFRICA ECO RACE** » ou tout autre accessoire non homologué connectable au roadbook électronique STELLA 6 5 sont interdits. Ce matériel optionnel est à acheter auprès du prestataire de sécurité sélectionné.

En cas de demande d'un nouveau roadbook électronique sur le terrain (suite à une détérioration ou perte du premier), le prestataire demandera un paiement de 1200€ par tablette.

Si la tablette du roadbook électronique STELLA 6 5 est abîmée pendant le rallye, le prestataire sécurité facturera les dommages.

Le roadbook électronique STELLA 6 5 devra être restitué en fin de rallye, ou lors d'un abandon, directement au personnel du prestataire sécurité.

14.2.5 ELECTRONIC ROADBOOK RENTAL - OPTIONAL

All bikes / quads competitors racing can choose if they want to be equipped with a STELLA 6 5 electronic roadbook. The machines which will have decided to use it must be equipped with the system in order to pass the technical scrutineering.

Upon confirmation of your registration, the organiser will forward you an information document concerning this equipment as well as the renting procedure for STELLA 6 5 the electronic roadbook from ANUBE SPORT.

The installation kit (mount, power cable, antennas and antenna cables) must be purchased from our exclusive supplier and installed before the technical scrutineering. Competitors will be responsible for the following works on their machine:

- Mechanical assembly
- Electrical assembly, with a continuous and regulated supply voltage of 12 volts.

The devices will be delivered during technical scrutineering, by our chosen security service provider ANUBE SPORT.

Furthermore, cap heading and/or speed repeaters, other than the "AFRICA ECO RACE" approved models or any other non-approved accessory connected to the STELLA 6 5 electronic roadbook are prohibited. This optional equipment is to be purchased through the chosen security service provider.

In case of a new electronic roadbook during the rally (following a deterioration or the loss of the first one), the service provider will ask for a payment of 1200€ per tablet.

If the STELLA 6 5 electronic roadbook tablet is damaged during the rally, the chosen security service provider will issue an invoice for the repairs.

The STELLA 6 5 electronic roadbook must be returned at the end of the rally, or at a retirement, directly to the chosen security service provider staff.

14.2.6 FONCTIONNEMENT DU ROADBOOK ELECTRONIQUE (FACULTATIF)

L'utilisation de cet appareil, si le concurrent a décidé de l'utiliser, est obligatoire (sous peine de refus de départ), de même que son maintien en condition de fonctionnement, durant toute l'épreuve, ainsi que sa mise en fonctionnement sur la totalité du parcours, liaisons comprises.

WPM (Waypoint masqué)

Point de passage obligatoire mémorisé dans le GPS et positionné dans le Road Book et dont les coordonnées ne sont pas révélées aux concurrents. Le GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 2km de ce dernier.

WPS (Waypoint Sécurité)

Point de passage obligatoire, pour des raisons de sécurité, mémorisé dans le GPS et positionné dans le Road Book et dont les coordonnées ne sont pas révélées aux concurrents.

- Tous les dangers « !! » seront signalés par le buzzer du Pass to Pass.
- Tous les dangers « !!! » sont considérés comme des WPS et seront signalés par le buzzer du Pass to Pass. Le GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 1km de ce dernier.

Chaque waypoint est considéré comme un point de passage obligatoire. Pour valider ce point de passage le concurrent doit passer à moins de :

- 200 mètres de tous les WPM, WPV et WPE
- 90 mètres d'une DZ, FZ, DZS, WPS et CP.

Toute absence de validation d'un WPT, DZ, FZ sera pénalisé de 15 min.

La valeur de la pénalité d'un CP manqué est de 2 heures.

14.2.6 ELECTRONIC ROADBOOK MANUAL (OPTIONAL)

If a competitor decides to use the electronic roadbook, it is then mandatory that they to carry this equipment on the machine (otherwise the start will be refused) and to keep it in working condition throughout the race, and that over the entire route, including Road Sections.

WPM (Hidden waypoint)

A compulsory passage point memorised in the GPS and indicated in the road book, and the coordinates of which are not revealed to the competitors. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 2 kilometre of it.

WPS (Security waypoint)

A compulsory passage point, for security reasons, memorised in the STELLA and indicated in the road book, and the coordinates of which are not revealed to the competitors.

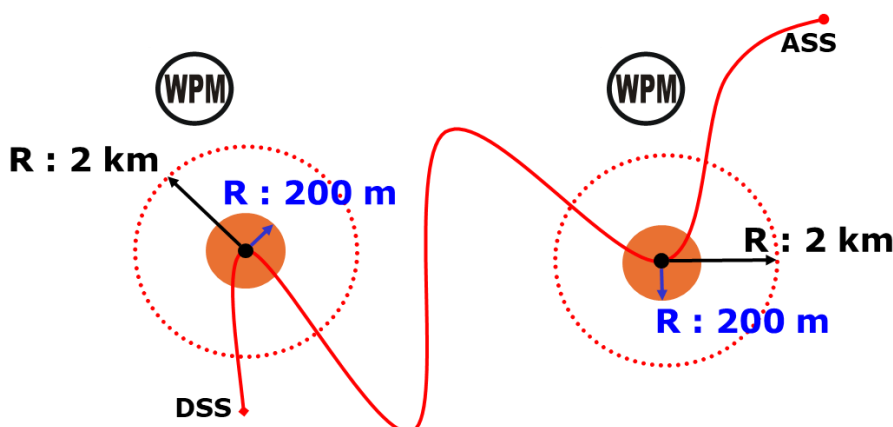
- All dangers sign !! will be signaled by Pass to Pass buzzer.
- All dangers !!! are considered as WPS and will be signaled by Pass to Pass buzzer. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 1 km of it.

Each waypoint is considered as a compulsory passage point. To validate his passage, the competitor must pass less than:

- 200 metres from all the WPM, WPV and WPE
- 90 metres from a DZ, FZ, DZS, WPS and CP.

Any absence of validation of a WPT, DZ or FZ will be penalised of 15 min.

Value of a missing CP: 2 hours.



Seuls seront communiqués les points GPS de départ et d'arrivée des étapes et secteurs sélectifs.

Entre 2 WPM ou WPS, le GPS n'affiche que le cap suivi et la vitesse. Lorsque le concurrent pénètre dans un cercle de 3 km de rayon autour d'un WPM, le GPS affiche toutes les informations habituelles : COG (Cap over Ground), SOG (Speed over Ground), CTW (Cap to Way Point), DTW (Distance to Way Point)...

Pour valider son passage, le concurrent devra passer à moins de 200 m d'un WPM.

Le coureur devra respecter l'ordre chronologique des WPT de l'étape considérée. Dans le cas contraire, le GPS n'affichera uniquement que le cap suivi et la vitesse.

Toutefois, le coureur peut forcer le GPS à se caler sur un autre WPT par la touche MENU.

En cas où le concurrent ne validerait aucun CP sur une étape, cela entraînerait des pénalités décidées par les Membres du Jury, pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Only GPS points of the start and arrival of legs and Selective Sections will be communicated.

Between 2 WPM or WPS, the GPS will only show the compass heading and the speed. Once the Competitor has entered a 2 km radius around a WPM, the GPS will display all the usual functions of a GPS: COG (Cap over Ground), SOG (Speed over Ground), CTW (Cap to Way Point), DTW (Distance to Way Point), etc.

To validate his passage, the competitor must pass less than 200 metres from a WPM.

The rider must respect the chronological order of the Waypoints of the Stage concerned. If it is not the case, the GPS will only display the compass heading followed and speed.

However, the rider can force the GPS to align itself on another Waypoint using the MENU.

In the case of the competitor would not validate any CP during a leg, which would result in penalties decided upon by the Jury Members which may go as far as exclusion.

15. AUTONOMIE / CARBURANT

15. RANGE / FUEL

15.1 AUTONOMIE

15.1 RANGE

Dans les Secteurs Sélectifs, l'organisation met en place un ravitaillement au maximum tous les 250 km.

Chaque concurrent sera responsable du calcul de son autonomie. Il ne pourrait, en aucun cas, se retourner contre l'organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir la distance minimale de 250 km en Secteur Sélectif, quelle que soit la nature du terrain.

Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10 % est recommandée.

Pour les liaisons, les stations essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le roadbook.

Le ravitaillement en essence pendant le secteur sélectif se fera sous la forme d'une neutralisation de 15 minutes :

- Le coût de l'essence, pendant les ravitaillements en spéciales, n'est pas compris dans l'engagement. Un bon de commande sera envoyé par l'organisation,
- La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent,

On selective sectors, the organisation will organise a refuelling maximum every 250 km.

Each competitor is responsible for the calculation of their range, they cannot under any circumstances fault the organisation if their vehicle does not cover the required 250 km distance in a Selective Section, whatever the nature of the terrain.

For security, an additional range of 10% is advised.

During the Road Sections, the authorised petrol stations for refuelling are indicated in the roadbook.

Refuelling during the Selective Sector will take the form of a 15-minute neutralisation:

- The cost of the fuel during the in Selective Sector refuelling, is not included in the entry fees. An order form will be sent by the organisation,
- Each competitor is personally responsible for the calculation of their own autonomy,

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les concurrents moto et quad devront s'arrêter dans cette zone, • Le ravitaillement devra s'effectuer moteur éteint et dans l'ordre d'arrivée dans la zone, • Dans la zone de ravitaillement, des opérations mécaniques sont autorisées uniquement par le pilote ou un autre pilote engagé en course, se trouvant dans la zone, • Les concurrents seront seuls responsables de leur pointage, • Pour effectuer leur pointage, les concurrents disposent dans leur GPS d'une fonctionnalité leur permettant de visualiser : <ul style="list-style-type: none"> ○ Leur heure d'entrée dans la zone, ○ Le temps de neutralisation restant, • Toute sortie anticipée de la zone sera enregistrée dans le GPS et pénalisée par période de 30 secondes (une avance de 1 à 30 secondes, de 31 à 60 secondes, etc). Toute avance sera pénalisée à raison de 2 minutes par période de 30 secondes, • Un excès de vitesse dans la zone de ravitaillement sera pénalisé de la même façon que lors d'une zone de sécurité CP. | <ul style="list-style-type: none"> • All bike and quad competitors must stop in this zone, • The refuelling action will be carried out with the engine stopped and the sequencing will be done in the order of arrival in the zone, • In the refuelling zone, mechanical interventions are authorised only if carried out by the competitor or another competitor in the race also in the zone, • Competitors will be solely responsible for their checking-in, • For the time registration, the competitor can visualise on their GPS, a function to see: <ul style="list-style-type: none"> ○ Their entry time into the zone, ○ The remaining neutralisation time, • All early exit from the zone will be recorded in the GPS and penalized by periods of 30 seconds (from 1 to 30 seconds early, from 31 to 60 seconds early, etc.). Any early exits will be penalised by 2 minutes per 30 seconds period, • Penalties for exceeding the speed in the refuelling zone will be the same ones as the ones applied for a CP safety zone. |
|---|--|

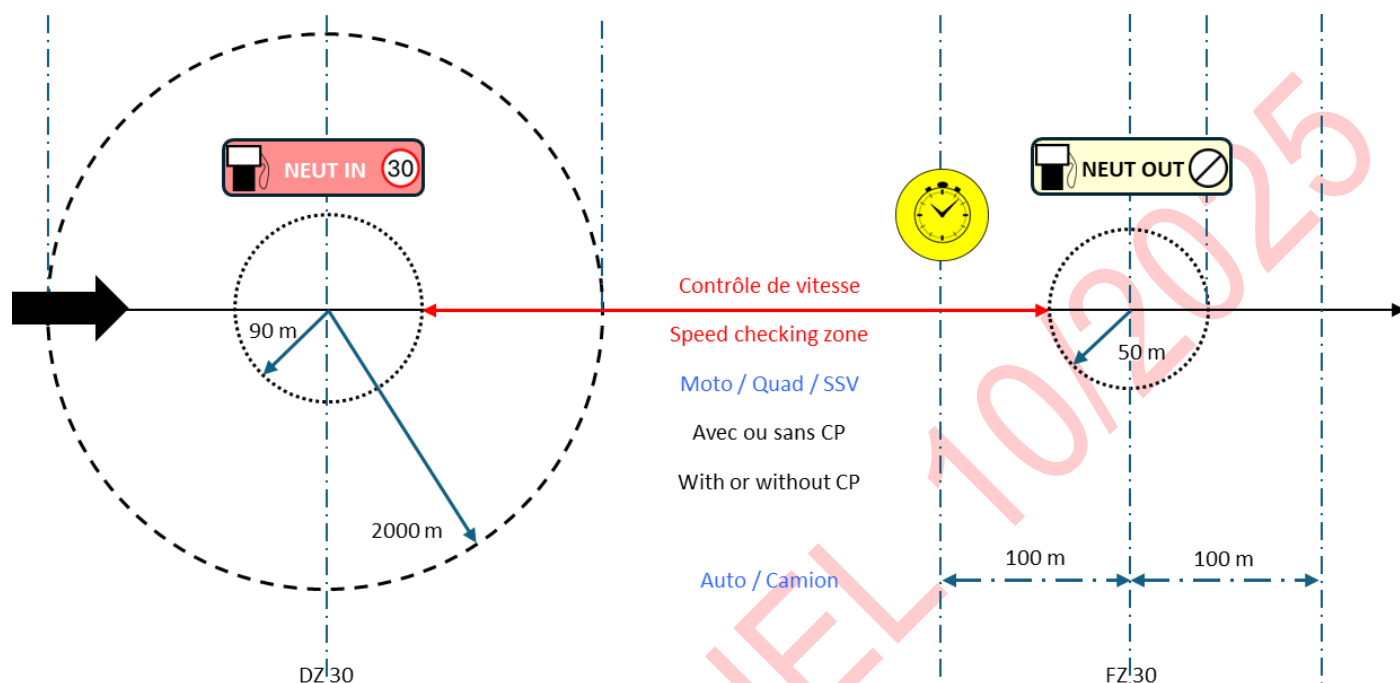
~~Le fonctionnement de la zone de ravitaillement en Secteur Sélectif, sera détaillé lors du stage de formation navigation obligatoire effectué à l'hôtel TBA à Tanger – Maroc, le TBA janvier 2026.~~

~~Le fonctionnement de la zone de ravitaillement en Secteur Sélectif, sera détaillé lors des stages de formation navigation obligatoire effectué sur le bateau lors de la traversé ainsi qu'à l'hôtel Mövenpik à Tanger – Maroc.~~

~~The operations in the refuelling zone on a Selective Section, will be detailed during the mandatory navigation training at the hotel Mövenpik in Tanger – Morocco, on January TBA, 2026.~~

~~The operations in the refuelling zone on a Selective Section, will be detailed during the mandatory navigation training on the boat during the crossing and at the hotel Mövenpik in Tanger - Morocco.~~

Status	Waypoint	Visibility	Validation
Entrée Neutralisation	NEUT IN	2000 m	90 m
Start neutralisation zone			
Sortie Neutralisation	NEUT OUT	WPE une fois NEUT IN validé	50 m
End neutralisation zone		WPE once NEUT IN is validated	



15.2 CARBURANT

L'organisateur se chargera de la mise à disposition du carburant pour tous les concurrents motos et quads sur les Secteurs Sélectifs et aux bivouacs en Mauritanie.

Les stations-services de carburant locales seront indiquées sur les roadbook course et assistance. Ce carburant devra être réglé dans la **MONNAIE LOCALE**.

Quand il n'y a pas de station à proximité du bivouac, l'organisateur mettra en place du carburant au bivouac. Un bon de commande sera transmis ultérieurement par l'organisation. Des tickets correspondant aux commandes effectuées seront remis aux concurrents lors des vérifications administratives de façon à ce qu'ils puissent retirer le carburant sur les bivouacs concernés. Ces tickets ne pourront être ni échangés ni remboursés.

Tout ravitaillement en carburant d'un concurrent en course, pendant une étape par un véhicule d'assistance est interdit, sous peine d'exclusion du concurrent assisté.

15.2 FUEL

The organisation will provide, refuelling for all the bikes and quads competitors during the Selective Sectors and on the bivouacs in Mauritania.

On Road Sections, the local petrol station will be indicated in the race and assistance roadbook. This fuel must be paid with **LOCAL MONEY**.

When there are no petrol stations near to the bivouac, the organiser will make fuel available at the bivouac. An order document will be transmitted by the organisation at a later date. Tickets then be given to the competitors during the administrative checks, so that they can be used on the appropriate bivouac to get the fuel they paid for. These tickets will not be exchanged or refunded.

Any refuelling of a race machine during the race by an assistance vehicle during a leg is prohibited and will result in disqualification.

16. CIRCULATION – LIMITATION VITESSE – ZONE DE CONTROLE – FERMETURE DE LA PISTE

16. TRAFFIC – SPEED LIMITS – CONTROL ZONES – CLOSING THE TRACK

16.1 CIRCULATION

16.1 TRAFFIC

16.1.1 GENERALITES

16.1.1 GENERAL INFORMATION

Les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel la machine est immatriculée, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement.

Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière.

Durant le déroulement de la course, les pilotes devront observer strictement le Code de la Route des pays traversés.

Les concurrents devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évoluent fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (Secteur Sélectifs, liaisons, hors-piste).

En cas d'accident avec un tiers sur un secteur de liaison, impliquant des dommages corporels ou matériels, le pilote doit immédiatement prévenir le PC course par tous les moyens et dans le plus bref délai, afin que ce dernier puisse envoyer au plus vite le moyen d'intervention approprié.

Il est interdit sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion, décidée par les membres du jury de bloquer intentionnellement le passage des véhicules ou les empêcher de dépasser.

Les agents, fonctionnaires, juges de fait ou officiels de l'épreuve qui constateront une infraction aux règles de la circulation commise par un pilote, doivent la lui signifier au plus tôt. Dans le cas où ils décident de ne pas arrêter ou ne peuvent arrêter le pilote en infraction, ils peuvent demander d'appliquer les pénalisations prévues, sous réserve que :

The machine must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the machine is registered and with the other standards specified in these Regulations.

Equipment in all categories must comply in all respects with the International Road and traffic convention.

During the race, competitors must strictly respect the local driving laws of the countries crossed.

Competitors must, in all cases, must adapt their driving to the course conditions which changes frequently, and the greatest attention will always be necessary, whatever the course (Selective Sector, Road Section, off-road...).

In the case of an accident with a third party on a road section, causing injuries or material damage, the competitor must immediately contact the PC Course by any means available and as soon as possible, so that the latter may send the required mean of intervention as quickly as possible.

It is forbidden under risk of penalties which may go to disqualification, decided by the jury members, to deliberately block the passage of another vehicles, or to prevent them from overtaking.

In the event of an offence of the traffic laws committed by a competitor participating in the event, traffic agents, judges of fact or event officials having noted the offence must inform the offender of as soon as possible. Should they decide against stopping or are unable to stop the competitor in the wrong, they may request the application of the penalties provided, subject to the following:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et avec une note écrite, avant l'affichage du classement de l'étape durant laquelle a été commise l'infraction, • Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du pilote en infraction soit indiscutablement établie et les lieux et heures parfaitement précisés. • Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses. | <ul style="list-style-type: none"> • That the notification of the offence is made through official channels and in writing, before the posting of the classification of the leg during which the offence was committed, • That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending competitor to be established beyond all doubt, as well as the exact place and time of the offence, • That the facts are not open to various interpretations. |
|---|---|

16.1.2 IMPULSION

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion (IMP) est enregistrée dans le boîtier de sécurité STELLA 3 EVO au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées via l'écran du GPS. A l'arrivée de la spéciale et/ou à l'arrivée au bivouac, le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra à la Direction de Course dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder à la vérification du GPS.

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par les pénalités notifiées dans l'article suivant (16.1.3).

16.1.2 PULSE SIGNAL

When over speeding, an impulsion (IMP) is recorded by the STELLA 3 EVO tracking unit at a minimum of every 150 meters, and the speed is shown on the screen of the GPS. When arriving at the end of the Selective Section and / or the bivouac, a controller will note all over speeds and indicates the offence to the competitor.

If the competitor disagrees with the offences noted, they must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must then give to the Clerk of the Race within half hour of notification, so that the GPS can be further examined.

Any over speeding recorded by the GPS will be penalised as written in the following article (16.1.3).

16.1.3 TRAVERSEE DES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

Dans les zones définies comme zones de contrôle de vitesse, la vitesse de passage des concurrents dans les villes et villages traversés sur le parcours, aussi bien en liaison qu'en Secteur Sélectif, sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h selon les indications sur le roadbook.

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable. Par ailleurs, il appartient au concurrent d'adapter leur vitesse à la population et à la circulation.

Des zones à vitesse limitée seront indiquées sur le roadbook par les mentions « DZ » (Début de Zone) et « FZ » (Fin de Zone). La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Les dépassements sont

16.1.3 CROSSING SPEED CONTROL ZONES

In areas defined as speed control zones, the speed of competitors through towns and villages on the route, on both Selective Sectors and Road Sections, will be limited to 30, 50 or 90 kph according to indication on the roadbook.

If the local speed limit is lower, it applies. Also, it is the competitors' responsibility to adapt their speed to local population and traffic conditions.

Limited speed zone will be indicated in the roadbook by the initials "DZ" (Zone Starts) and "FZ" (Zone Ends). The presence or absence of signposts indicating speeds cannot serve as an argument in case of dispute. Overtaking is allowed, on condition that the

autorisés, à condition de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans la zone.

Dans les zones à vitesse limitée, si les limites sont dépassées, un sigle s'inscrira sur l'écran du boîtier de tracking pour indiquer le dépassement et l'enregistrement de ce dernier. Le boîtier de tracking pourra être contrôlé à l'arrivée de la spéciale et/ou à l'arrivée au bivouac, selon des procédures identiques à celles décrites ci-dessous.

Tout dépassement de vitesse enregistré par le boîtier de tracking sera sanctionné par les pénalités suivantes lors de la 1^{ère} infraction :

- De 1 à 5 km/h: IMP X 10 seconds
- De 6 à 15 km/h: IMP X 1 minutes
- De 16 à 40 km/h: IMP X 2 minutes
- Plus de 40 km/h: IMP X 6 minutes

En cas de récidive au cours du rallye, la 3^{ème} infraction en fonction des dépassements relevés pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à l'exclusion, à la discrétion du Jury.

maximum speed authorised in the zone is not exceeded.

In speed control zones, if an over speed is detected, a signal will appear on the tracking unit screen who will indicating the over speed and registering it. The tracking unit may be checked at the arrival of the Selective Section and / or at the bivouac CH.

Any over speeding recorded by the tracking unit will be penalised as follows for the 1st offence:

- From 1 to 5 kph: IMP X 10 seconds
- From 6 to 15 kph: IMP X 1 minutes
- From 16 to 40 kph: IMP X 2 minutes
- Over 40 kph: IMP X 6 minutes

In case of a recurrence during the rally, the 3rd offence may result in penalties that may go as far as disqualification, at the discretion of the Jury, depending on the excess speed noted.

16.2 LIMITATION DE VITESSE

16.2 SPEED LIMITS

16.2.1 LIAISONS

16.2.1 ROAD SECTIONS

Sur les liaisons, si rien n'est précisé sur le roadbook, la vitesse sera limitée à celle en vigueur dans les différents pays, les panneaux de limitation de vitesse faisant foi.

Sur certaines liaisons, la vitesse maximum sera limitée. Les limitations de vitesse seront indiquées dans le roadbook sous la forme « DZ » et « FZ ».

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par les pénalités notifiées dans l'article 16.1.3.

On the Road Sections, if nothing is specified on the roadbook, the speed will be limited to that in force in the various countries, the speed limit signs being taken as proof.

On certain Road Sections, the maximum speed may be limited. Speed limits will be written on the roadbook with the "DZ" and "FZ".

Penalties incurred will be identical to those of article 16.1.3.

16.2.2 SECTEUR SELECTIFS

16.2.2 SELECTIVE SECTORS

Sur la totalité des secteurs sélectifs, la vitesse maximale sera de **150 km/h**.

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par les pénalités notifiées dans l'article 16.1.3.

On the whole Selective Sectors, the maximum speed limit will be of **150 kph**.

Penalties incurred will be identical to those of article 16.1.3.

16.3 ZONE DE CONTROLE DE VITESSE

16.3 SPEED CONTROL ZONE

16.3.1 DEFINITION

16.3.1 DEFINITION

A) Le début de zone (DZ) :

Le début de la zone de contrôle de vitesse enregistré dans le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) sera aussi matérialisé sur le roadbook électronique par une case indiquant : « DZ » ou « DZS ». Pour valider le début de zone « DZ » ou « DZS », la machine doit obligatoirement passer à moins de 90 m (rayon autour du Way point DZ) sous peine de pénalité pour Way point manquant.

Dans un rayon de 1 km d'un point DZ et de 2 km d'un point DZS, le GPS du concurrent s'activera (DZW, FZW et flèche) pour guider le concurrent jusqu'au point.

90 m avant ce point GPS, le concurrent aura l'indication sur son boîtier de tracking qu'il entre en approche de la zone de contrôle (décélération).

Les 90 m situés après ce point GPS sont considérés comme zone « tampon » de décélération (zone de tolérance), avant de pénétrer dans la zone de contrôle.

B) La zone de contrôle de vitesse :

La zone de contrôle apparaîtra en permanence sur l'écran du boîtier de tracking du concurrent lorsque le rayon d'entrée du waypoint est validé.

La vitesse du concurrent sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h entre le point d'entrée et le point de sortie de la zone, quel que soit l'itinéraire emprunté entre ces 2 points.

La visibilité du waypoint du CP sera visible une fois le waypoint DZS validé.

Seules les informations affichées sur le boîtier de tracking feront foi.

C) La fin de zone (FZ) :

La fin de la zone de contrôle de vitesse par le GPS sera matérialisée sur le roadbook par une case indiquant « FZ ».

Ce point est considéré comme un Way point éclipse (WPE) et sera visible une fois le Way point DZ validé.

A) Entry of a control zone: DZ

The start of a speed control zone registered in the tracking unit (STELLA 3 EVO) will be also indicated in the electronic roadbook by a box marked: "DZ" or "DZS". To validate the entry of Zone "DZ" or "DZS", the vehicle must pass at less than 90 m (radius around the Waypoint "DZ"), on pain of penalties for missing Waypoints

In a radius of 1 km of a DZ point and of 2 km of a DZS point, the competitor's GPS will become active (DZW, FZW and arrow) so as to guide the competitor to this point,

90 m before this GPS point competitors will be informed by their tracking unit that they are approaching a speed control zone (deceleration),

The 90 m after the GPS point is considered as a deceleration zone (zone of tolerance), before entering in the control zone.

B) Speed control zone:

The control zone will appear permanently on competitor's tracking unit screens, once the entry waypoint is validated.

The speed of a competitor will be limited to 30, 50 or 90 kph between the point of entry and the exit point of the zone, regardless of the route taken between these two points.

Visibility CP waypoint once the DZS waypoint is validate.

Only the information displayed on the tracking unit will be binding.

C) Exit of a control zone: FZ

The end of a GPS speed control zone will be indicted on the roadbook by a box marked "FZ".

This point is considered as an eclipse waypoint (WPE) and will be visible once the DZ Waypoint is validate.

The Real Race to DAKAR !

Autour de ce point, une zone de tolérance de 90 m sera instaurée afin d'éviter toute contestation sur la prise de vitesse.

A partir de ce point, le concurrent pourra accélérer de nouveau. Le point de sortie de la zone de contrôle de vitesse est un point de passage obligatoire.

Pour valider la fin de zone « FZ », le concurrent doit obligatoirement passer à moins de 90 m (rayon autour du WPE « FZ ») sous peine d'une pénalité identique à celle d'un WPT manqué.

Une infraction est constituée d'un ou plusieurs dépassements dans une même zone de contrôle de vitesse, définie par une DZ et une FZ. La deuxième infraction interviendra lors d'un ou plusieurs dépassements à l'intérieur d'une nouvelle zone de contrôle de vitesse. En cas de récidive au cours de l'épreuve, la 3ème infraction (dans 3 zones différentes) pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion en fonction des dépassements relevés décidées par les membres du Jury.

Around this point there will be a zone of tolerance of 90 m so as to avoid any arguments concerning the measuring of speed.

From this point, the competitor may accelerate again. The exit point of the Speed Control Zone is a mandatory point of passage.

To validate the exit of zone « FZ », the competitor must pass within less than a 90 m radius around the WPE « FZ », otherwise is at risk of a penalty equal to missing waypoint.

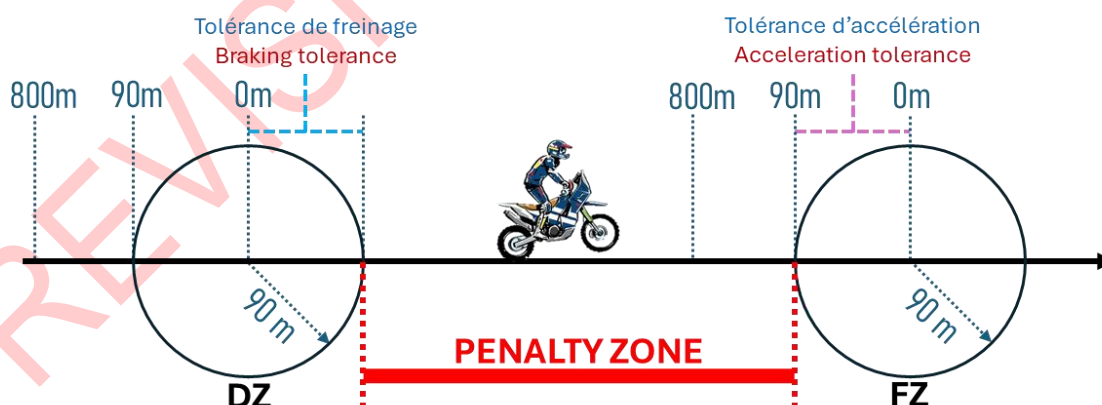
An offence consists of one or more instances of speeding in the same speed control zone, defined by a DZ and a FZ. A second offence will come about when one or more instances of speeding have occurred inside a new control zone. In case of repeated offences during the event, the 3rd offence (in 3 different zones) may result in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted, and decided by the Jury members.

16.3.2 LIMITATION DE VITESSE FR

La vitesse du concurrent sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h entre le point d'entrée et le point de sortie de la zone, quel que soit l'itinéraire emprunté entre ces 2 points.

16.3.2 SPEED LIMIT UK

The speed of a competitor will be limited to 30, 50 or 90 kph, between the point of entry and the exit point of the zone, regardless of the route taken between these 2 points.



16.3.3 ZONE DE SECURITE CP

Dans le but de sécuriser la zone des CP, une « zone de sécurité » sera installée à chaque CP.

Les panneaux réglementaires d'entrée de zone de CP n'indiquent pas le Début de Zone de Sécurité (DZS).

16.3.3 CP SAFETY ZONE

With the aim of guaranteeing safety in the CP zone, a "Safety Zone" will be installed at each CP.

The regulation boards at the entry to the CP zone do not indicate the Start of the Safety Zone (DZS). Only

The Real Race to DAKAR !

Seules les informations affichées sur l'écran du boîtier de tracking feront foi.

La vitesse y sera limitée à 50 km/h et contrôlée par GPS.

Le contrôle de la vitesse sera effectué selon le croquis ci-dessous.

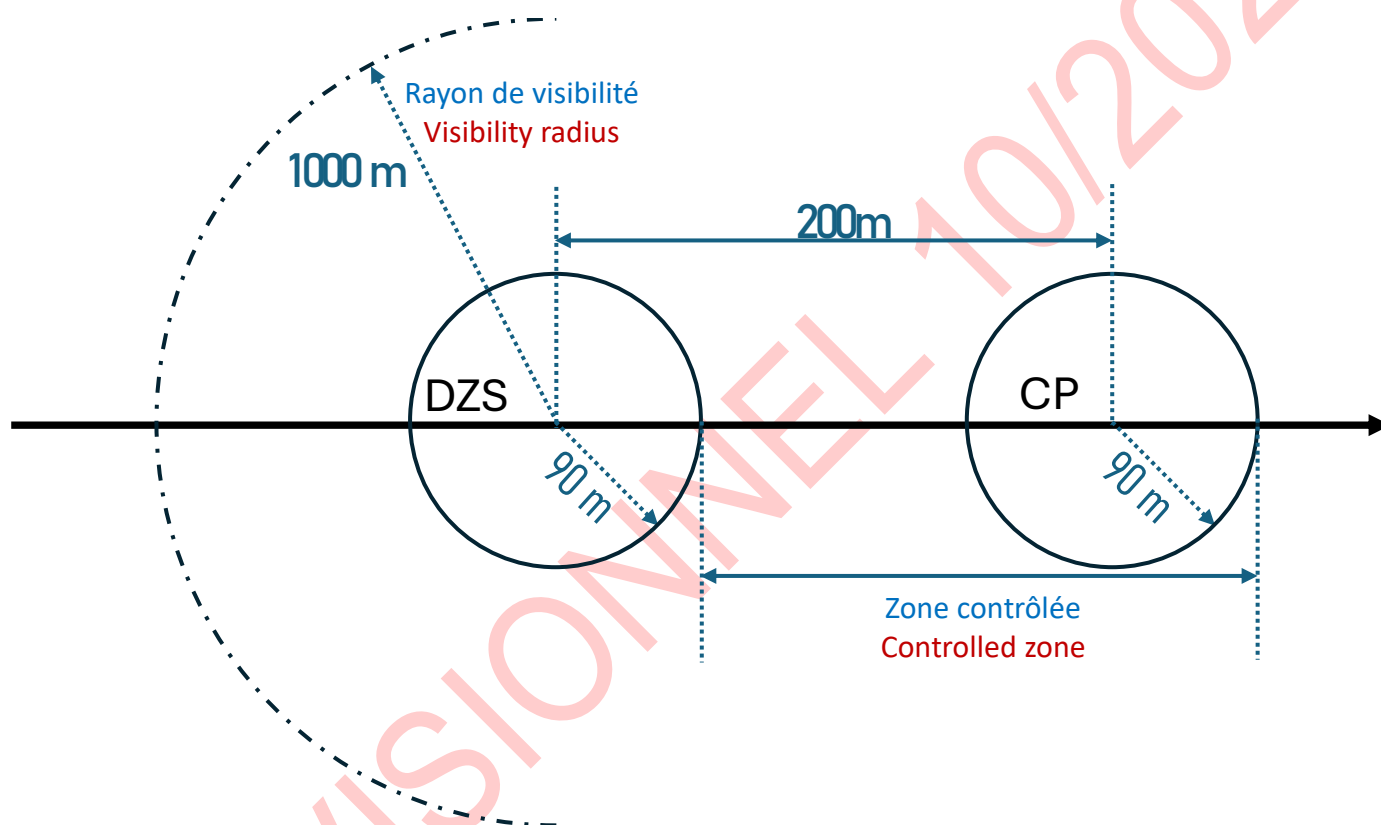
Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par les pénalités notifiées dans l'article 16.1.3.

the information displayed on the tracking unit monitor will be considered authentic.

The speed inside the zone will be limited to 50 kph and controlled by the GPS.

The speed check will be carried out according to the sketch below.

Every speed offence registered by the GPS will be penalised by the ones mentioned in article 16.1.3.



16.3.4 PROCEDURE DE CONTROLE

Tout incident, du fait du concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.), rendant impossible la lecture du(des) GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par les membres du jury et pouvant aller jusqu'à l'exclusion. Les pénalités appliquées seront identiques pour un équipage n'ayant pas saisi le code du jour dans le GPS.

Le contrôle des boîtiers de tracking (STELLA 3 EVO) sera effectué aux arrivées d'étapes. Le contrôleur relève les infractions et les fait constater au concurrent. Le technicien transmettra les infractions à la Direction de Course.

16.3.4 CONTROL PROCEDURE

Any incident that is the fault of the competitor (loss, destruction, switching off, etc.) and that makes it impossible to read the GPS and/or any attempt at cheating or manipulation will result in penalties to be decided by the jury members and may include exclusion from the race. Penalties applied will be identical to those for a crew who have failed to enter the day's code into their GPS.

The tracking unit (STELLA 3 EVO) checks will be carried out at the stage finish. The person carrying out the checks must document all the offences and communicate them to the competitor. The controller will then share them with the Clerk of the Race.

En cas de réclamation, accompagnée de sa caution, le concurrent disposera d'une demi-heure après la notification pour en informer par écrit la Direction de Course. Le(s) GPS est(sont) alors démonté(s) et plombé(s) par un technicien spécialisé en présence du concurrent (ou de son représentant), pour être ensuite analysé(s) par un technicien spécialisé qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course et au concurrent.

In the case of protest, accompanied with the appropriate deposit, the competitor has half an hour after the notification to make a written protest to the Clerk of the Race. The GPS will then be dismantled and sealed by a specialised technician in the presence of the competitor (or their representative) and examined by the GPS technician who will hand their report to the Clerk of the Race and to the competitor.

16.3.5 INFRACTION

Chaque waypoint est considéré comme un point de passage obligatoire, pour valider ce point de passage le concurrent doit passer à moins de :

- 200 mètres de tous les WPM, WPV et WPE
- 200 mètres d'un WPC
- 90 mètres d'une DZ, FZ DZS, WPS et CP.

Toute absence de validation d'un WPT, DZ, FZ sera pénalisée d'une pénalité de 15 minutes.

16.3.5 OFFENCE

Each waypoint is considered as a mandatory passage point. To validate his passage, the competitor must pass less than:

- 200 meters from all the WPM, WPV et WPE
- 200 meters from a WPC
- 90 meters from a DZ, FZ, DZS, WPS, CP

Each WPT, DZ, FZ which is not validated will cause a 15-minute penalty.

16.4 FERMETURE DE LA PISTE

Des véhicules « balai » de l'organisation fermeront la piste du Rallye.

Il est impossible de garantir que le camion balai passe à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa position exacte au PC Course via le STELLA 3 EVO par tous les moyens disponibles. Les véhicules « balai » ramèneront les personnes physiques dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les véhicules en panne.

Les pilotes qui refuseront de prendre place à bord du véhicule balai, le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'organisation chargés de la fermeture de la piste. Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'organisation. Pour autant, cette décharge n'entraînera pas la disqualification du concurrent.

En aucun cas l'organisation peut garantir le retour des véhicules balai avant le départ de l'étape du lendemain. Dans ce cas, le concurrent ne pouvant pas

16.4 CLOSING TRACKS

The organisation "sweeper (Balai)" vehicles will close the rally track.

They cannot guarantee passing at the exact location of a broken-down vehicle. Competitors must report their exact position to PC Course by using all means necessary and the STELLA 3 EVO. The sweeper vehicles will transport the crew members whose vehicles are broken down or out of order but will not tow or transport the broken vehicles.

Drivers refusing to board the sweeper vehicle, do so at their own risk and must sign a waiver presented by an organisation member inside the truck. No claims regarding the consequences of this refusal may be made against the organisation. However, this waiver will not result in the competitor's disqualification.

The organisation cannot guarantee the return of the sweeper vehicles before the start of the next day's

prendre le départ le lendemain de l'étape du jour, sera pénalisé selon l'article 23.2.

Le pilote ayant réintégré le rallye après avoir été récupéré par le balai pourra le faire 2 fois au maximum. A la 3ème fois, le pilote sera mis hors course. Il devra alors barrer son numéro et suivre le rallye par le parcours assistance ou passer en RAID.

stage. In this case, the competitor being unable to start the next day on the day's stage, will be penalized in accordance with article 23.2.

The competitor who has re-joined the rally after being picked up by sweeper truck can do so a maximum 2 times. On the 3rd time, the competitor will be put out of the ranking. The competitor will then have to cross his race number and follow the rally either on the assistance route or in the RAID.

17. ASSURANCES

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile à l'égard des tiers ainsi que l'assurance rapatriement sanitaire pour les concurrents en course.

17. INSURANCES

The registration rights include an insurance cover which guarantees the civil liability insurance towards third parties and the medical repatriation insurance for the race competitor.

17.1 ASSURANCE RESPONSABILITE CIVIL ORGANISATEUR

L'organisateur a souscrit auprès de la compagnie d'assurance ... un contrat d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation en vigueur en France.

Numéro de contrat : TBA

Les garanties souscrites sont acquises au Maroc, Mauritanie et Sénégal. Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours du rallye les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux concurrents, à l'organisateur et/ou participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants et envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du rallye ou envers leurs ayants droit du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents dans les conditions délimitées du contrat et des dispositions du code du sport R331-30, A331-32, D321-4 et du décret 2007-1118 du 19 juillet 2007.

De même, le contrat couvre les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile des pilotes envers leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents survenus sur les parties de la voie publique à usage non privatif (ex liaison) et au cours des

17.1 ORGANISER'S PUBLIC LIABILITY

The Organiser has arranged a Civil Responsibility Insurance policy with the insurance company Generali which relates specifically to sports events with terrestrial vehicles in accordance with the legislation in force.

Policy number : TBA

Guarantees issued are acquired in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal. The purpose of said contract is thus to cover, in the case of an accident, fire or explosion during the course of the Rally, financial consequences arising from civil liability which may be the responsibility of Competitors as a result of physical or material damage caused to third parties to agents of the State or any other public body involved in the order, Organisation or control of the Rally, or to their heirs because of injury or damage caused to the said agents in defined conditions of the contract and the provisions of the code of Sport R331-30, A331-32, D321-4 and Decree 2007-1118 of 19 July 2007.

The contract covers the financial consequences of civil liability of Drivers in regard to their team mates and passengers resulting from accidents incurred on public roads not reserved for private use (notably during Road Sections) or during Selective Sections on

spéciales sous réserve que la responsabilité du pilote puisse être démontrée.

Cette garantie prend effet au moment de l'entrée du véhicule dans l'enceinte du lieu des vérifications, le 20/01/2026. La garantie prendra fin, au plus tard, le 08/02/2026 à 00h01.

En cas d'abandon ou de disqualification d'un participant au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon ou de la disqualification sauf si cet abandon ou cette disqualification survient au cours d'une étape, auquel cas la garantie ne cessera qu'à la fin de cette étape. Si le véhicule reste immobilisé sur le lieu de l'abandon du fait de l'organisateur de la course, la garantie ne cessera qu'à l'issue de l'étape après laquelle le véhicule sera retiré. Toutefois, en cas d'abandon du participant dont le véhicule est toujours apte à rouler, la garantie reste acquise sur le trajet allant du lieu de cet abandon jusqu'au parc à remorques prévu par l'organisateur.

En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, au plus tard dans les 24 heures, auprès du directeur de course ou des chargés des relations concurrents en mentionnant les circonstances de l'accident ainsi que les noms et adresses des témoins.

Ce contrat d'assurance n'a pas vocation à garantir :

- Les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ou par la désintégration du noyau atomique
- La responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant en raison des dommages subis par les biens dont ils sont propriétaires, locataires, dépositaires ou gardiens
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant du fait d'un accident, à l'égard de ses préposés, salariés ou auxiliaires, lorsque ceux-ci bénéficient, à l'occasion de cet accident, de la législation sur les accidents du travail,
- L'amende,

condition that the responsibility of the Driver can be proved.

Period of cover: entering at the administrative and technical checks, 20/01/2026. The guarantees will stop, latest, on 08/02/2026 at 00:01am.

In the event of abandonment or exclusion of a participant during the rally, the guarantee shall automatically cease from the moment of such abandonment or from the exclusion from race, unless such abandonment or exclusion occurs during a stage in which case the warranty shall cease only at the end of that classification test. If the vehicle remains immobilised at the place of abandonment by the organiser of the race, the guarantee will cease only at the end of the classification test after which the vehicle will be withdrawn. However, in the event of the withdrawal of the participant whose vehicle is still fit to drive, the guarantee shall be forfeited on the journey from the place of such abandonment to the trailer park provided for by the organiser.

In the case of accident, the Competitor or his representative must make a written statement, within 24 hours, to the Clerk of the Race, and the Head of Competitor Relations. The report must mention the circumstances of the accident and contact details of any witnesses.

The insurance contracts which the Organiser has arranged in no cases covers (non-exhaustive list):

- Accidents caused by strike, riots, crowd movements, civil or foreign war,
- The responsibility of an insured party in the case of an accident caused by intention or deceit,
- The responsibility of an insured person in the case of damage to assets which he owns, has rented, is the depository or guardian of,
- The responsibility of an insured person in the case of an accident, with regards to their attendants, employees or auxiliaries, on the work accident legislation,
- Fines,

- Le vol des véhicules des pièces détachées ou de tout autre bien.

En cas de vol survenant dans un pays traversé par le rallye, la responsabilité de l'organisateur ne pourra en aucun cas être recherchée.

Le concurrent et/ou le(s) pilote(s) s'engagent sur le rallye Tout Terrain **AFRICA ECO RACE 2026**, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Le participant s'engage par avance à dégager les organisateurs de l'**AFRICA ECO RACE 2026** de toute responsabilité juridique ou civile résultant d'accidents corporels ou physiques subis lors de l'**AFRICA ECO RACE 2026**.

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer à l'**AFRICA ECO RACE 2026**, en Europe, au Maroc, Mauritanie et Sénégal et en particulier de la validité du permis de conduire, passeport, de la carte grise et de l'assurance.

- The theft of vehicles, separate items and all other property.

The organiser accepts no liability, therefore, in the case of theft which occurs in a country being crossed by the rally.

Competitors thus enter the **AFRICA ECO RACE 2026** fully aware of the risks this rally could lead them to take.

Participant undertakes in advance to release the organisers of the **AFRICA ECO RACE 2026** from any legal or civil responsibility emanating from any accidents to material or persons during the **AFRICA ECO RACE 2026**.

Participant undertakes that they are solely responsible for the validity of the various administrative documents which are needed in order to take part in the **AFRICA ECO RACE 2026** in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal.

17.2 ASSISTANCE RAPATRIEMENT

A – DEFINITIONS

A.1 Organisateur :

L'organisateur a mis en place un dispositif permettant aux concurrents de bénéficier des prestations d'assistance / rapatriement ci-après définies confiées en cas :

- D'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition,
- De décès

Assisteur : **TBA**

A.2 Souscripteur / Assureur / Assisteur :

ASSURE TON SPORT / GSL / MUTUAIDE ASSISTANCE

A.3 Adhérent au contrat :

OSE SARL / AFRICA ECO RACE pour le compte des inscrits en course

17.2 MEDICAL REPATRIATION

A – DEFINITIONS

A.1 Organiser:

The organiser has put in place an assistance / repatriation service, enabling competitors to benefit from it in the following cases:

- physical attack which makes it impossible, in the opinion of a member of the Rally medical team, to continue with the competition,
- death.

Insurer: **TBA**

A.2 Underwriter / Insurer / Assistant:

ASSURE TON SPORT / GSL / MUTUAIDE ASSISTANCE

A.3 Contract member:

OSE SARL / **AFRICA ECO RACE** on behalf of the registered participants

ASSURE TON SPORT propose un contrat d'assurance spécialement conçu pour les pilotes de rallye, vous permettant de pratiquer ce sport en toute sécurité et sérénité grâce à de nombreuses garanties, telles que :

- Le transport médical d'urgence
- Le rapatriement aux frais réels
- Un capital en cas d'invalidité
- La prise en charge des frais médicaux, de recherche et de secours
- Une protection juridique
- Etc.

Tous les pilotes participant à l'**AFRICA ECO RACE** sont automatiquement couverts par la **FORMULE 1**. Si le pilote souhaite souscrire à la Formule 2 ou à la Formule 3, il doit en informer l'organisateur par email à l'adresse suivante : concurrents@afcarace.com

Pour plus de détails sur les garanties proposées par **ASSURE TON SPORT**, veuillez consulter le lien suivant : <https://assuretonsport.com/nos-formules-assurances>

Les conditions générales sont disponibles sur demande auprès de l'organisation.

A.4 Bénéficiaires :

Chaque pilote engagé en course à **AFRICA ECO RACE 2026** est bénéficiaire. Les membres engagés en Assistance et en Raid ne sont pas bénéficiaires.

- Domicile :

Le lieu de résidence principal et habituel du bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.

- Atteinte corporelle :

Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible constatée conjointement par le médecin du rallye et par les médecins de MUTUAIDE ASSISTANCE.

- Champ d'application :

Les garanties sont accordées aux bénéficiaires sur le trajet de l'**AFRICA ECO RACE** du 25/01/2026 jusqu'au 07/02/2026.

ASSURE TON SPORT offers an insurance contract specifically designed for rally drivers, allowing you to practice this sport safely and serenely thanks to many guarantees, such as:

- Emergency medical transport
- Repatriation at actual cost
- Capital in case of disability
- Medical, search and rescue costs are covered
- Legal protection
- Etc.

All the drivers participating in the **AFRICA ECO RACE** are automatically covered by **FORMULA 1**. If the driver wishes to subscribe to Formula 2 or Formula 3, he must inform the organiser by email at: concurrents@afcarace.com

For more details on the guarantees offered by **ASSURE TON SPORT**, please see the following link: <https://assuretonsport.com/nos-formules-assurances>

The general terms and conditions are available upon request by the organisation.

A.4 Beneficiaries:

Every driver registered in the **AFRICA ECO RACE 2026** race are beneficiaries. Crew members registered in Assistance and in Raid are not beneficiaries.

- Residence:

The Beneficiary's usual place of residence. In the case of legal proceedings, the address for tax will be deemed to be the place of domicile.

- Physical attack:

Any deterioration in health of the beneficiary having for cause an external event, sudden, unpredictable established by the rally medical team and the medical team of MUTUAIDE ASSISTANCE.

- Area of application:

Cover is provided for **AFRICA ECO RACE** event from 25/01/2026 until 07/02/2026.

Pendant cette période, les concurrents exclus ou ayant abandonné continuent à être garantis au Maroc, Mauritanie et Sénégal sur le seul et unique trajet le plus direct pour rejoindre la ville de Dakar ou le port d'embarquement vers l'Europe le plus proche, ou leur domicile par le moyen le plus direct, depuis leur lieu d'abandon.

B – GARANTIES / CHAMP D'APPLICATION

RAPPEL : en cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du rallye déclenche et organise le transport du bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac du rallye ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du rallye.

B.1 – Modalité de mise en œuvre

À partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'organisation, le médecin chef, en liaison avec les équipes médicales du rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

Pour un Bénéficiaire :

- Soit d'hospitaliser le bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile ;
- Soit, si le bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de solliciter une évaluation par les médecins afin d'éventuellement déclencher et organiser le transport du bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.

Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune.

Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du bénéficiaire appartient en dernier ressort au chef médecin du rallye et de l'équipe médicale de MUTUAIDE ASSISTANCE. Le choix final du lieu

During this period, Competitors who leave or abandon the competition will continue to be covered in Morocco, Mauritania and Senegal only on the most direct route to join Dakar or nearest embarkation harbour to Europe, or their house on the most direct route from the point where they abandoned the Rally.

B – GARANTIES / AREA OF APPLICATION

REMINDER: in the case of physical attack, the rally medical team will arrange and organise transport of the beneficiary from the place of the accident to the rally bivouac or to the nearest appropriate medical institution using the rally's ground or air transport.

B.1 – How the cover is provided

From the bivouac or medical institution to which the beneficiary has been transported by the organiser, the Medical Director of the rally, in liaison with the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team, will decide, purely on the basis of medical interests and in compliance with the health regulations in force:

For the beneficiary:

- Either to hospitalise the beneficiary in a nearby care centre, if their medical condition requires it, before considering return to an institution close to, or in, their place of domicile,
- Or to arrange and organise eventually the transportation of the beneficiary by the medical team of Europe Assistance, if he is physically incapable of travelling by his own means, to his place of domicile or to appropriate hospital facilities close to his place of domicile.

Information from the regular general practitioner, which is often important, can help the Rally medical team to reach the most appropriate decision.

It is, in this respect, expressly agreed that the final decision, taken purely on the basis of medical interest for the beneficiary, rests ultimately with the rally medical team and MUTUAIDE ASSISTANCE medical team. The final choice regarding hospital location,

d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical.

Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit chef médecin du rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, il décharge expressément chef médecin du rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, de toutes responsabilités, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.

Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour.

Les bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus peuvent toutefois bénéficier, après étude par l'organisateur du rallye, d'une aide logistique (sans prise en charge financière par l'organisateur) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du rallye et l'aéroport le plus proche. Après étude de la demande par l'organisateur, une avance de fond pourra être envisagée sous réserve de l'engagement du bénéficiaire à rembourser l'intégralité de la somme par le bénéficiaire.

Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de SARL O.S.E. ou une reconnaissance de dette signée par le bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les soixante (60) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.

À défaut de paiement, SARL O.S.E. se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du bénéficiaire.

B.2 – Transfert et / ou rapatriement du bénéficiaire

Si l'état de santé du bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, en accord avec l'équipe médicale du rallye, à décider de son transfert ou

date, the need for the beneficiary to be accompanied and the methods used will be taken exclusively on the basis of medical considerations.

If the beneficiary refuses to abide by the decision which the rally medical team and MUTUAIDE ASSISTANCE, medical team, deems most appropriate, he expressly frees the rally medical team and the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team from all responsibility in particular if he returns by his own means or if his state of health deteriorates. In such case, he may not claim any reimbursement of expenses incurred.

Extension of services: help to organise return journeys.

Beneficiaries whose medical condition does not justify repatriation for medical reasons, under the conditions hereby described, may nevertheless benefit from logistical help after study by the organiser (without costs being incurred by the organiser) for the organisation of their transfer between the place where they retired on the rally and Dakar. After consideration of the application by the organiser, a substantive advance may be envisaged, subject to the commitment of the beneficiary to reimburse the entire amount by the beneficiary.

It is made against a guarantee check payable to SARL O.S.E. or an acknowledgment of debt signed by the beneficiary or a legal representative designated by him.

In all cases, any sums advanced are repayable within sixty (60) days of the funds being made available.

If payment is not received, SARL O.S.E. reserves the right to take any action required to recover the monies from the beneficiary.

B.2 – Transfer and/or repatriation of the beneficiary

If the beneficiary's state of health leads the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team, in agreement with the medical team of the rally, to decide on his

rapatriement, MUTUAIDE ASSISTANCE organise le transport.

Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.), si nécessaire sous surveillance médicale.

Seul l'intérêt médical du bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

IMPORTANT : cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Dakar par ses propres moyens.

Nota : l'obligation d'arrêter le rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

B.3 – Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés sur l'AFRICA ECO RACE 2026

Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement l'équipe **AFRICA ECO RACE** organise les soins médicaux, d'hospitalisation prescrits nécessaires à une stabilisation avant rapatriement ou tout autre soin nécessaire à préserver les conditions médicales de la personne.

Sont exclus tous les frais médicaux, de médicaments ou d'hospitalisations, engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou au retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.

B.4 – Rapatriement en cas de décès

L'Assisteur organise :

- Le rapatriement du corps du bénéficiaire ou de ses cendres du lieu du décès jusqu'au lieu d'inhumation dans son pays de domicile en accord avec la famille du défunt,

transfer or repatriation, MUTUAIDE ASSISTANCE organises the transport.

This transport is carried out by any appropriate means (light sanitary vehicle, ambulance, regular airliner, sanitary plane, etc.), if necessary, under medical supervision.

Only the medical interest of the beneficiary and the respect of the sanitary regulations in force are taken into consideration for the choice of the means used for this transport.

IMPORTANT: this service is never used for benign lesions or injuries which can be treated onsite, and which do not prevent the beneficiary from continuing the rally or from traveling to Dakar on his own.

Note: the obligation to stop the rally does not systematically lead to the taking over of a repatriation.

B.3 – Medical expenses (including the cost of hospitalisation) incurred during AFRICA ECO RACE 2026

With the prior agreement of its Medical Director and before any repatriation, the medical team **AFRICA ECO RACE** organises the prescribed medical care, prescribed hospitalisation necessary for stabilisation before repatriation or any other care necessary to preserve the medical conditions of the person.

Are excluded all medical expenses, medicines or hospitalisations incurred after a possible repatriation or the return of the Beneficiary to his home or to a structure close to his domicile.

B.4 – Repatriation in case of death

The insurer organises:

- The cost of transporting the corpse to the funeral parlor closest to his place of domicile,

- Les frais de traitement post mortem, de mise en bière et d'aménagement nécessaires au transport,
- Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de l'assistanteur.

Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, MUTUAIDE ASSISTANCE organise son transport aller/retour.

B.5 – Exclusions

- a) Aucune prestation d'assistance/rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le bénéficiaire de poursuivre le rallye ou de se rendre à Dakar par ses propres moyens (à l'exception, dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du rallye).

Nota : l'obligation d'arrêter le rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

- b) Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :
- D'un acte intentionnel ou dolosif de la part du bénéficiaire ;
 - De la participation à des paris, rixes, bagarres ;
 - D'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence ;
 - De maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales ;
 - De l'usage par le bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences ;
 - D'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences ;
 - D'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

- The costs associated with preserving the corpse in compliance with legislation and the costs directly associated with transporting the corpse
- The insurer alone is responsible for selecting the companies to be involved in the repatriation process

If the local authorities expressly demand that one eligible person is present in order to implement the necessary repatriation steps, MUTUAIDE ASSISTANCE will organise and pay for this person's return journey.

B.5 - Exclusions

- a) No assistance/repatriation hereby detailed will be provided for conditions or minor lesions which may be treated in situ, or for conditions which do not stop the beneficiary from continuing the rally or going to Dakar by his own means (with the exception of certain cases of the Medical Director of the rally).

Note: The obligation to stop the rally will not systematically give the right to repatriation costs being covered.

- b) No assistance will be provided in the case of physical attack or death resulting:
- From an intentional or deceitful act on the part of the beneficiary,
 - From involvement in wagers, fights, brawls,
 - From non-emergency pathological conditions,
 - From nervous illness, nervous depression, mental health conditions,
 - From use by the beneficiary of medications, drugs, narcotics, tranquillisers and/or similar products which are not medically subscribed,
 - From a state of inebriation characterised by the presence of a level of pure alcohol in the blood which is equal or superior to that which applies to legislation governing driving a car in France, and in force on the date of the accident,
 - From suicide or attempted suicide and its consequences.

c) Ne sont jamais pris en charge :

- Les frais médicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement ;
- Les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du rallye ;
- Les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses ;
- Les frais de cure de toute nature ;
- Les soins à caractère esthétique ;
- Les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie ;
- Les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination ;
- Les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française ;
- Les frais de cercueil définitif ;
- Les frais de douane.

Tous les détails de l'assistance rapatriement peuvent être lus sur le lien : assurance individuelle accident : découvrez nos formules (assuretonsport.com)

c) The following costs will not be met under any circumstances:

- The medical or hospitalisation costs incurred after the repatriation,
- The medical costs incurred without the prior agreement of the rally Medical Director,
- The cost of medical equipment, braces and prosthetics,
- Treatments costs of any kind,
- Aesthetic treatments,
- The cost of rehabilitation, physiotherapy, chiropractic,
- The cost of purchasing vaccinations and the costs of vaccination,
- The cost of medical or paramedical services and the cost of purchasing therapeutic products not recognised under French law,
- The cost of a final coffin,
- Customs costs.

All the details of repatriation assistance can be read on the link: individual accident insurance: discover our formulas (assuretonsport.com)

17.3 ASSURANCES INDIVIDUELLES ACCIDENTS

Le concurrent doit se renseigner auprès de son FMN pour connaître les garanties accordées par sa licence sportive de pilote. Il lui est également fortement recommandé de souscrire des assurances complémentaires auprès de l'assureur de son choix.

17.3 PERSONAL ACCIDENT INSURANCE

Competitors must contact their FMN to find out which guarantees are accorded with their racing licence. For all competitors, it is strongly advised to subscribe in addition guarantees an individual accident cover from the insurer of their choice.

18. OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Les vérifications administratives se dérouleront à l'hôtel **Mövenpick** et les vérifications techniques se dérouleront au Parc Rallye entre les **23 et 25** janvier 2026 à Tanger - Maroc.

Le pilote et les membres d'assistance inscrits doivent impérativement se présenter aux vérifications administratives. Chaque membre de l'équipe recevra une convocation nominative, précisant le jour et l'heure exacte à laquelle ils devront se présenter aux vérifications administratives. Un Contrôle Horaire (CH) sera positionné à l'entrée et le non-respect des heures de convocation entraînera une sanction :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

18. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL OBLIGATIONS

Administrative checks will take place at the **Mövenpick** hotel and technical scrutineering will take place at the Rally Park on between January **23rd** and **25th** 2026, in Tanger – Morocco.

The competitor as well as their registered assistance crews are all required to present themselves at the administrative checks. Each team member will receive a personal invitation specifying the day and the exact time at which they must present themselves firstly at the administrative checks. There will be a Time Control (CH) at the entry. Failure to respect the invitation times will incur a penalty:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive),
- 80 € for the following hours (inclusive).

A la sortie des vérifications administratives, le pilote et sa machine de course auront 30 minutes pour se présenter aux vérifications techniques. Au-delà de ses 30 minutes, tout retard au CH sera sanctionné :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

À l'issue des vérifications techniques, les machines de course seront placées en Parc Fermé. Au contrôle final des vérifications techniques, les équipages recevront un carton de pointage avec un temps imparti pour se présenter au CH Parc Fermé. Tout retard sur l'heure d'entrée au Parc Fermé sera sanctionné :

- 50€ pour la 1ère heure de retard entamée,
- 80€ pour les heures suivantes.

When leaving administrative checks, the competitor and their race machine will have 30 minutes to get to the technical scrutineering. Any delay at the CH, more their 30 minutes, will result in a penalty:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

After the technical scrutineering, the race vehicles will be placed in Parc Fermé conditions. Crews will receive a timecard Card indicating at which time they must report with their vehicle to the Parc Fermé CH. Any delay on entering to the Parc Fermé with the allocated time will result in a penalty:

- 50 € for the delayed first started hour,
- 80 € for subsequent hours.

18.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Chaque coureur recevra un « carton de vérifications » qui sera tamponné après chaque stand dont les formalités auront été satisfaites.

Chaque pilote devra présenter aux vérifications administratives les documents originaux suivants, en cours de validité :

- Licence internationale FIM Rallye Tout Terrain 2026 : MNPE Cross-country, 1 événement
- Permis de conduire national en cours de validité, correspondant à la catégorie de la machine,
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule si le propriétaire inscrit sur la carte grise ne fait pas partie de l'équipage,
- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire)
- Carte verte d'attestation d'assurance, ou certificat IMIC (International Motor Insurance Certificate) valable pour la France et le Maroc,
- Passeport valable jusqu'au 31/08/2026 avec 2 pages vierges.

Le concurrent s'engage sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle.

Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

18.1 ADMINITRATIVE CHECKS

Each participant will receive a paper "checks checklist", which will be stamped when the requirements are met at each booth.

Each competitor must present the following original, in date, documents at the administrative checks:

- A FIM international license Cross Country Rally 2026: NMFP Cross country, 1 event
- Valid national driving licences, corresponding to the category of machine entered,
- Permission document from the owner of the machine to the designated driver, if the designated driver is not the owner,
- Valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- Proof of bike or quad insurance (green card or IMIC (International Motor Insurance Certificate)) valid in France and Morocco,
- Passport valid until 31/08/2026 with 2 blank pages.

Competitor undertakes, on their honour, only to present valid documents.

Photocopies or a lost declarations document of any kind will not be accepted, and they can cause a refusal to take the start.

18.2 VERIFICATION TECHNIQUES

Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives peuvent se présenter aux vérifications techniques.

Chaque pilote ne pourra engager qu'une seule moto qui sera identifiée et marquée au contrôle technique et il/elle ne pourra pas utiliser le véhicule d'un autre compétiteur.

Pendant les éventuelles attentes aux vérifications techniques, le moteur du véhicule doit être éteint.

Il devra obligatoirement se présenter avec :

- Sa machine,
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire),
- Son équipement de sécurité :
 - Casque homologué épreuve internationale :
 - Protection dorsale,
 - Protection pectorale,
 - Airbag avec au minimum 6 cartouches,
- Les accessoires des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés,
- L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle.

Le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) ainsi que le roadbook électronique facultatif (STELLA 6 5) devront impérativement être connectés directement à la batterie pour un fonctionnement possible moteur coupé. Dans le cas contraire, le concurrent devra mettre sa machine en conformité pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Le coupe-circuit principal de la machine doit agir sur le positif mais le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) doit être branché en direct.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques en condition de course. Aucune intervention ne sera autorisée entre la fin des vérifications et l'entrée en Parc Fermé. Les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité doivent être montés, prêts à recevoir le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO). Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150€ par support manquant et / ou matériel non installable.

18.2 TECHNICAL SCRUTINEERING

Only the competitors who have successfully passed the administrative checks may present themselves with their machine at the technical checks.

Each competitor may only enter one bike which will be identified and marked at the technical checks, and he/she may not use the machine of another competitor.

Engines must be turned off while waiting in the scrutineering area.

The competitor must come with:

- Their machine,
- A valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- Their safety equipment:
 - International event homologated helmet
 - Spine protector
 - Chest protector
 - Airbag with a minimum of 6 cartridges,
- Navigation accessories and safety systems must be installed,
- The required power supply for the safety and navigation systems, must be functional.

The tracking device (STELLA 3 EVO) and the optional electronic roadbook (STELLA 6 5) must be connected directly to the battery so that they continue to function when the engine is turned off. If this is not the case, the competitor must make its vehicle compliant to be able to validate the technical scrutineering.

The main circuit breaker of the vehicle must act on the positive lead, but the tracking device (STELLA 3 EVO) must be connected directly.

Vehicles must be presented at scrutineering in race mode, fully equipped. Mechanical work is not allowed in between the end of scrutineering and the entrance into Parc Fermé. Therefore, the machine must be presented with all the supports, wiring, and antennas for the different safety systems, ready for the installation of the STELLA 3 EVO tracking device. Non-compliance will result in a €150 fine per item and / or support not installed.

Toute machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes des prescriptions des règlements de sécurité FIM et du présent règlement lors des vérifications techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision des membres du jury). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisation.

À la suite des vérifications techniques et en cas de non-conformité d'une machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai peut être donné par les commissaires sportifs pour la mise en conformité.

Conformément à l'Article 2.1.20 du Code Sportif, à tout instant, au cours d'une épreuve, des vérifications complémentaires peuvent être effectuées concernant aussi bien les pilotes que la machine. À tout moment d'une épreuve, le concurrent est responsable de la conformité technique de sa machine. Le fait de présenter une machine au contrôle technique est considéré comme une déclaration implicite de conformité.

A l'issue des vérifications techniques, toutes les machines seront placées en parc fermé à Tanger – Maroc - jusqu'à la cérémonie de départ, le 25 janvier 2026.

Une vérification technique aura lieu à la fin de l'épreuve, les concurrents vérifiés et le type de vérifications décidées par les membres du jury sur avis du Directeur de Course feront l'objet d'un additif.

Any vehicle which appears non-compliant or not adapted to the standards FIM Safety regulations and the current regulation during the technical scrutineering, could either see their category changed or be refused at the start (jury members' decision). In the latter case, the entry fees will remain with the property of the organisers.

At the end of the technical scrutineering, and in case a machine is non-compliant with the technical and / or safety regulations, a time frame may be given by the sporting stewards to be able to make the machine compliant.

In conformity with Article 2.1.20 of the Code, additional checking of the pilot as well as of the machine may be carried out at any time during the event. At all times during the event, the competitor is responsible for the technical conformity of his machine. The fact of presenting a machine for scrutineering is considered as an implicit statement of conformity.

All machines which pass successfully the Technical Scrutineering will be placed in Parc Fermé in Tanger – Morocco - until the official start ceremony, on January 25th, 2026.

Technical checks will be held at the end of the event. Competitors checked and the type of scrutineering decided by the jury members on opinion of the Clerk of the Race will be mentioned by bulletin.

19. CLASSEMENT

Le chronométrage est placé sous la responsabilité du Directeur de Course.

Les pénalisations sont exprimées en heures, minutes et secondes.

Il y a un classement séparé pour les quads.

Le classement final est établi par addition des temps réalisés dans les Secteurs Sélectifs et des pénalisations (encourues au cours des Secteurs de Liaison, Secteurs Sélectifs et autres pénalisations exprimées en temps). Celui qui a obtenu le plus petit total est proclamé vainqueur du classement général,

19. RANKING

The Clerk of the Race bears the responsibility for the timekeeping.

Penalties shall be expressed in hours, minutes and seconds.

There will be a separate ranking for quads.

The final ranking shall be determined by adding together the times obtained during the Selective Sectors with the penalties (incurred during the Road Sections, Selective Sectors and other penalties expressed in time). The competitor which achieves the lowest total is proclaimed winner in the general

le suivant étant second, et ainsi de suite. Les classements par groupe et classe sont établis de la même façon.

En cas d'ex æquo est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du dernier Secteur Sélectif. Si cela ne suffit pas à départager les ex æquo, les temps des Secteurs Sélectifs précédents, etc., sont alors pris en considération, sauf pour les étapes où aucun Secteur Sélectif n'a été disputé ; les ex æquo sont alors départagés suivant l'ordre des numéros. Cette règle pour départager les ex æquo peut être appliquée à tout moment du rallye.

Dans le classement du jour de chaque étape, tous les pilotes classés régulièrement en course seront pris en compte, ainsi que tous les pilotes NON PARTANTS et les pilotes NON CLASSIFIES/RETIRES jusqu'à la dernière étape.

L'affichage du classement partiel officiel se fera à 19h00 le lendemain de l'étape considérée. Il deviendra définitif à la fin du délai de réclamation qui se terminera lorsque le premier concurrent en course aura pris le départ de l'étape qui suivra cet affichage.

Etant précisé que le classement deviendra définitif en ce qui concerne les éléments qui ont servi à son élaboration, ces éléments et eux seuls ne pourront alors faire l'objet d'une quelconque réclamation ultérieure lors de l'affichage du classement final officiel en fin d'épreuve.

Les classements officiels de l'**AFRICA ECO RACE** seront affichés au tableau officiel d'affichage sur le dernier bivouac, et publiée sur Sportity, au plus tard 6 heures après l'arrivée de la 1^{ère} machine, le 06/02/2026. L'étape 12 étant une exhibition ne comptant pas pour le classement de l'épreuve.

ILS DEVIENDRONT DEFINITIFS 30 MINUTES APRES LEUR AFFICHAGE SI AUCUNE RECLAMATION N'A ETE DEPOSEE.

ranking, the next one being second, and so on. Group and class rankings are drawn up in the same way.

In the case of draw, the competitor which accomplished the best time for the last Selective Section will be proclaimed winner. If this is not enough to determine the winner, the times of the previous Selective Sectors will be taken into consideration, except for the stages where no Selective Section has been run, in which case dead heats will be determined according to the order of starting numbers. This rule may be applied at any time during the rally.

In the daily ranking stage, every competitor which is classified regularly in the race will be mentioned, as well as all NON-STARTING competitors and the NON-CLASSIFIED / RETIRED competitors until the last stage.

Publishing the official partial ranking will be done the day after the stage in question at 7 pm. It becomes definitive after the claims period, which ends when the first racing competitor takes the start of the stage following the publishing.

Given that the ranking becomes definitive as it concerns the elements used to compile it, these elements and only these elements may be considered regarding any protest, once the final classifications are posted at the end of the Event.

The official classification of the **AFRICA ECO RACE** will be posted on the official notice board at the last bivouac and published on Sportity, at the latest 6 hours after the arrival of the 1st machine, on 06/02/2026. The stage 12 is an exhibition, not counting for the event classification.

THEY BECOME DEFINITIVE 30 MINUTES AFTER THEIR POSTING IF NO CLAIMS ARE MADE.

19.1 LISTE DE PRIX

19.1 LIST OF PRIZES

Groupe et classes		Groups and classes	
Scratch Moto	1 st , 2 nd , 3 rd	Scratch Bike	
< 450 cc	1 st , 2 nd , 3 rd	< 450 cc	
> 451 cc	1 st , 2 nd , 3 rd	> 451 cc	
> 300 cc ; < 649 cc	1 st , 2 nd , 3 rd	> 300 cc ; < 649 cc	
> 650 cc ; < 999 cc	1 st , 2 nd , 3 rd	> 650 cc ; < 999 cc	
> 1000 cc	1 st , 2 nd , 3 rd	> 1000 cc	
Electrique	1 st , 2 nd , 3 rd	Electric	
Quad	1 st	Quad	
Féminin	1 st	Women	
Junior (- 25 ans)	1 st	Junior (-25 years old)	
Vétéran (+ 45 ans)	1 st	Veteran (+45 years old)	
Malle Moto – Motul Xtreme RIDER	1 st , 2 nd , 3 rd	Malle Moto – Motul Xtreme RIDER	
Milwaukee Rookie RIDER	1 st , 2 nd , 3 rd	Milwaukee Rookie RIDER	
Expérimentale	1 st	Experimental	
Moto Africaine	1 st , 2 nd , 3 rd	African Bike	
Scratch Quad	1 st , 2 nd , 3 rd	Scratch Quad	

19.2 REMISE DES PRIX

19.2 PRIZE GIVING

Les trophées seront remis aux vainqueurs lors de la remise des prix officielle au Lac Rose, le 07 février 2026.

The trophies will be awarded to the winners during the official prize-giving, on 07/02/2026 at the Lac Rose.

La médaille « Finisher » sera remise à chaque compétiteur classé lors de la remise des prix officielle, le 07 février 2026 au Lac Rose.

The “Finisher” medal will be awarded to each ranked competitor during the official prize-giving, on 07/02/2026 at the Lac Rose.

19.3 RECLAMATIONS - APPELS

19.3 CLAIMS - APPEALS

Toute réclamation doit être établie en accord avec les stipulations du Code Sportif 2025 de la FIM ainsi que le Code Disciplinaire 2025 de la FIM.

All protests must be made in accordance with the rules laid down by the 2025 FIM Sporting Code and the 2025 FIM Disciplinary Code.

Elle doit être faite par écrit et remise au Directeur de Course, accompagnée de la somme de 660 € (selon l'article 4.2.2 (page 167) du Code Discipline 2025 de la FIM) montant qui ne sera pas restitué si la réclamation est jugée non fondée et injustifiée. Cette décision pourra être contestée auprès du Tribunal National de Discipline et d'Arbitrage de la Fédération Française de Motocyclisme et suivant le Code de Discipline et d'Arbitrage de la Fédération Internationale de Motocyclisme.

They must be made in writing and given to the Clerk of the Race, accompanied by the sum of €660 (according to article 4.2.2 (page 167) of the 2025 FIM Disciplinary Code), which will be retained if the protest is not judged unfounded and unjustified. This decision may be contested at the French Motocyclisme Federation's National Discipline and Arbitration Tribunal and according to the disciplinary code of the Fédération Internationale de Motocyclisme.

Aucune réclamation ne pourra être avancée contre une constatation de fait, suivant le Code de Discipline et d'Arbitrage de la Fédération Internationale de Motocyclisme.

Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage de différentes parties d'une machine, le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie de :

- 230 € pour un moteur 2 temps
- 460 € pour un moteur 4 temps

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la machine sont à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications, transport etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence est à la charge du réclamant. En revanche s'ils sont inférieurs, la différence lui est restituée.

tout pilote mis en cause devra être entendu par le jury international.

No appeal may be made against the validity of a fact and according to the disciplinary code of the Fédération Internationale de Motocyclisme.

If the protest necessitates the dismantling and reassembling of different parts of a machine, protestors must pay an additional security deposit:

- 230 € for a 2-stroke engine
- 460 € for a 4-stroke engine

The costs incurred by the work and transport of machine will be charged to the protestor, if the protest is not justified and by the competitor protested against if the protest proves justified.

If the protest is not justified, and the costs incurred by the protest (checks, transport, etc.) are greater than the guarantee, the difference will be charged to the protester. If the amount is less, the difference will be refunded.

All accused competitors must be heard by an international jury.

20. MATERIEL : EQUIPEMENT DE SECURITE OBLIGATOIRE

Un boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) doit obligatoirement être loué auprès du prestataire désigné par l'organisateur : ANUBE SPORT.

Lors du rallye le prestataire de sécurité ANUBE SPORT sera présent :

- Tous les matins au départ du bivouac et DSS,
- En permanence sur le bivouac à proximité du PC Course, pour conseils, dépannage et/ou récupération du matériel en cas d'abandon.

Sur le bateau ~~le TBA Janvier 2026~~, ainsi qu'à l'hôtel des concurrents ~~le TBA Janvier 2026~~, aura lieu des stages de formation, avec émergence obligatoire, en plusieurs langues. Il est indispensable qu'au minimum 1 membre de chaque véhicule assiste à un de ces stages qui porteront sur l'utilisation des appareils de sécurité obligatoire.

20. MANDATORY SAFETY MATERIALS AND EQUIPMENT

A tracking device unit (STELLA 3 EVO) is mandatory and it must be rented directly with the supplier chosen by the organisation: ANUBE SPORT.

During the rally, the safety equipment supplier ANUBE SPORT will be present:

- Every morning at the start from the bivouac and DSS,
- Every day at their tent close to the PC Course, for advice, repairs, and in case of retirement, to collect your equipment.

During the boat crossing, ~~on January TBA, 2026~~, and at the competitor's hotel ~~on January TBA, 2026~~, will take place a mandatory training session, in multiple languages, where each participant must register their taking part, at least 1 member from every vehicle must attend, these training sessions will be focused on how to use the different safety devices.

20.1 SYSTEME TRACKING

20.1 TRACKING SYSTEM

20.1.1 GENERALITES

20.1.1 GENERAL INFORMATION

L'appareil de tracking, STELLA 3 EVO, devra impérativement être connecté directement à la batterie pour un fonctionnement possible moteur coupé. Dans le cas contraire, le concurrent devra mettre son véhicule en conformité pour pouvoir passer les vérifications techniques. Le coupe-circuit principal du véhicule doit agir sur le positif mais l'appareil de tracking, STELLA 3 EVO, doit être branché en direct.

The tracking device, STELLA 3 EVO, must be directly connected to the battery for operation when the engine is off. Non-compliance with this, the competitor must do the modifications before presenting himself at scrutineering. The electric kill switch must act on the positive side of the battery, but the tracking device, STELLA 3 EVO, must remain on and thus wired directly to the battery.

20.1.2 LOCATION

20.1.2 RENTAL

Toutes les machines de course, motos et quads, devront être munies de ce système STELLA 3 EVO pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Every race machine, bikes and quads, must have fitted this STELLA 3 EVO system in order to be able to pass technical scrutineering.

L'utilisation, la maintenance, ainsi qu'assurer le bon fonctionnement du boîtier de tracking, STELLA 3 EVO, sont obligatoires pendant l'intégralité du rallye (Secteurs Selectif, Liaison, test routier mécanique mais aussi lors du stationnement au bivouac la nuit). Dans le cas contraire, une pénalité allant jusqu'à ne pas prendre le départ d'étape peut être donnée.

The use, maintenance and making sure of its working order of the tracking device, STELLA 3 EVO, is mandatory throughout the whole rally (Selective Sectors, Road Section, mechanical test runs and while been parked on the bivouac at night). Failing to apply this can cause a penalty including not been allowed to take part in a stage.

A la confirmation de votre inscription, l'organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement ainsi que la procédure pour la location du boîtier sécurité de tracking, STELLA 3 EVO.

When your registration is confirmed, the organiser will provide you an information note regarding this device, and the procedure on how you can rent the tracking device, STELLA 3 EVO.

Il vous sera remis le jour des vérifications administratives par notre prestataire.

The tracking device will be given to you before the technical scrutineering by our supplier

Le kit d'installation, comprenant le support, les câbles et les antennes, sera envoyé par transporteur dès réception de la commande et du paiement auprès de de notre prestataire. Ce kit doit impérativement être installé avant les vérifications techniques.

The installation kit, includes the mounting bracket, cables and aerials, will be sent by courier on receipt of your order form and payment. The kit must be installed before technical scrutineering.

En cas de demande d'un nouvel appareil sur le terrain (suite à une détérioration ou perte du premier, ou d'une rupture physique), le compétiteur devra payer un montant de 1000€ à notre fournisseur ANUBE SPORT.

In case of a new device is required during the rally (following a deterioration, loss of the first one, or a physical break), the competitor will have to pay an amount of 1000€ directly to our ANUBE SPORT supplier onsite

Les boîtiers de sécurité trackeur, STELLA 3 EVO, devront être restitués en fin de rallye au personnel du

The tracking device, STELLA 3 EVO, must be returned at the end of the rally to safety supplier staff who will

prestataire sécurité qui assurera leur récupération sur le terrain et même en cas d'abandon.

Un téléphone satellite peut également être loué auprès de notre fournisseur **Polycom**, via le service **concurrent**, celui-ci est facultatif mais sera facturé par le prestataire.

ensure their recovery, the same as after a retirement during the rally.

A satellite phone can also be rented from one of our supplier **Polycom**, through the **competitor's department**, having such a device is optional but will be invoiced by the supplier.

20.1.3 SYSTEME « ALARME VEHICULE A VEHICULE » : PASS TO PASS

La fonction Pass to Pass est intégrée dans l'appareil du STELLA 3 EVO.

Tout concurrent rattrapé par un autre devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.

Dès lors qu'un concurrent aura reçu 3 demandes de dépassement, émanant d'un seul et même concurrent, dans un laps de temps inférieur ou égal à 45 secondes, il devra, dans les 15 secondes suivant la troisième demande de dépassement, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement du concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).

Le concurrent qui n'aura pas laissé passer le concurrent à l'origine des demandes de dépassement, dans les 15 secondes qui suivent la troisième demande de dépassement, se verra appliquer les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : 3 minutes
- 2^{ème} infraction : 7 minutes
- 3^{ème} infraction : 10 minutes
- Au-delà de 3 infractions : pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à l'appréciation du jury.

En cas de récidive, cette infraction fera l'objet de sanctions, pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des membres du jury.

Le Jury pourra, selon les circonstances, appliquer d'autres pénalités (en temps ou financière), notamment au pilote le mieux classé du team du pilote fautif. En cas de contestation, un déchargement des données de l'appareil est effectué, sur demande écrite au Directeur de Course, 30 minutes au plus tard après la notification de l'infraction.

20.1.3 « VEHICLE TO VEHICLE ALARM » SYSTEM : PASS TO PASS

The Pass to Pass function is integrated in the STELLA 3 EVO.

Any rider overtaken by another must pull over to allow the other competitor to pass.

Any competitor who has received 3 requests for overtaking (acoustic warnings) from one and the same competitor in a period of time less than or equal to 45 seconds must, within 15 seconds after the third request, make every effort to facilitate the overtaking by the requesting competitor.

The competitor who has not allowed an overtaking in the 15 seconds following the third request by the over taker, will be given the following penalties:

- 1st offence: 3-minute-penalty
- 2nd offence: 7-minute-penalty
- 3rd offence: 10-minute-penalty
- Over 3 offences: penalty up to exclusion, at the discretion of the jury.

Repeat offenders will receive penalties up to and including exclusion, at the discretion of the jury members.

The Jury may, depending on the circumstances, apply other penalties (time or financial), possibly to the highest ranked competitor of the team of the offending competitor. In case of dispute, a downloading of the data of the device will be carried out, on written demand to the Race Director, latest 30 minutes after the infringement notification.

20.1.4 EN CAS D'ACCIDENT

En cas d'accident avec blessés, il est impératif que le concurrent informe le PC Course par tous les moyens et dans les plus brefs délais, de façon à ce que ce dernier puisse envoyer au plus vite le moyen d'intervention approprié.

Le concurrent doit :

- Sécuriser la zone, en appuyant sur le bouton SOS alarme du STELLA 3 EVO (ROUGE+BLUE), pour activer la fonction alarme du STELLA, de façon à informer les équipages qui arrivent sur le lieu,
- PC Course enverra des questions aux concurrents et ils devront répondre OUI ou NON,

Si le véhicule représente un danger pour les autres concurrents ou, pour sécuriser les lieux de l'accident, le STELLA enverra automatiquement un signal d'alerte aux autres équipages en signalant un véhicule à l'arrêt. Tout équipage enfreignant cette règle est passible d'une pénalité à la discrétion des commissaires sportifs.

Tout équipage impliqué dans un accident entraînant des dommages corporels, fera l'objet d'une enquête par les membres du jury. en fonction des circonstances, des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion pourront être appliquées.

Tout équipage qui enfreint les prescriptions du présent article fera l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui pourront lui infliger des pénalités telles que prévues au Code.

20.1.4 IN CASE OF AN ACCIDENT

In case of an accident with injured people, it is compulsory to the competitor, to inform immediately the Rally HQ in order, for the organisation, to provide assistance in the most appropriate manner until the rescue service arrives.

The competitor must:

- Secure the area by pressing the SOS alarm button on the STELLA 3 EVO (RED + BLUE), to activate the alarm function of the STELLA, so as to inform the crews arriving at the location,
- PC Course will send questions to the competitor, and they will have to answer YES or NO,

If the vehicle is a danger to other competitors or, in order to secure the accident site, STELLA will automatically send an alert signal to the other pilots by signalling a vehicle at rest. Any crew violating this rule is liable to a penalty at the discretion of the sports stewards.

Any crew involved in an accident which results in physical harm will be subject to an investigation by the jury members. Depending on the circumstances, penalties may be applied, including exclusion.

Any crew which fails to comply with the prescriptions of the present article will be reported to the stewards who may impose penalties as provided for in the Code.

20.1.5 ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT D'UN AUTRE CONCURRENT

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

20.1.5 ASSISTANCE IN THE EVENT OF AN ACCIDENT OF ANOTHER COMPETITOR

It must be remembered that ethics demand that a pilot which sees that an accident has occurred must stop in order to provide assistance in the most appropriate manner until the rescue service arrives.

Also, it must be remembered that major means are implemented to shorten the intervention times.

Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit dans l'ordre :

- S'arrêter,
- Sécuriser la zone, en actionnant le bouton SOS du STELLA 3 EVO, de façon à informer les équipages qui arrivent sur le lieu, et attendre la réponse et les questions du PC Course,
- Apporter les premiers secours aux membres de l'équipage et s'informer de leur condition,
- Attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,
- Quand la situation est sous contrôle reprendre la course.

Le temps d'arrêt total pourra être décompté du temps effectué pour la spéciale le jour même, seulement pour les 2 premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à la Direction de Course au maximum 30 minutes après son arrivée à l'étape du jour.

Le temps d'arrêt total pourra être vérifié et validé à la fin de l'étape

Tout pilote qui enfreint les prescriptions du présent article fera l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui pourront lui infliger des pénalités telles que prévues au Code.

Any pilot that witnesses an accident placing another competitor in physical danger must in the following order:

- Stop,
- Secure the area by pressing the SOS button on the STELLA 3 EVO, so that crews arriving at the location are informed, and wait for the answer and questions from the PC Course,
- Provide first aid to the crew members and inform themselves of their condition,
- Wait for the arrival of the rescue or another competitor,
- When the situation is under control, resume the race.

The total downtime may be counted as the time spent on the same day, only for the first 2 drivers stopped on the accident, at the request of the competitor to the Race Direction 30 minutes after his arrival at the stage of the day.

Total downtime can be verified and validated at the end of the stage.

Any crew which fails to comply with the prescriptions of this article will be reported to the stewards who may impose penalties as provided for in the Code.

20.2 EQUIPEMENT DE SECURITE ET DE SURVIE OBLIGATOIRE

20.2 MANDATORY SAFETY AND SURVIVAL EQUIPMENT

20.2.1 GENERALITES

20.2.1 GENERAL INFORMATION

Pour des raisons de sécurité, les pilotes devront transporter obligatoirement le matériel suivant pendant l'intégralité des étapes :

- 1 Réservoir(s) souple d'eau de **minimum** 3 litres (type Camelbak), **porter par le concurrent ne cachant pas son dossard de course**
- 1 ration,
- 1 lampe de poche, si possible clignotante
- 1 miroir de détresse,
- 1 boussole,
- 1 briquet,
- 1 couverture de survie thermique métallique (2m x 1m env.),
- ~~1 trousse médicale de première urgence (FIM art. 80.27.1),~~

For safety reasons competitors must carry the following mandatory equipment with them, during each stage:

- 1 Soft water container(s) (Camelbak type) with a **minimum** capacity of 3 litres, **worn by the rider and not hiding his racing bib**
- 1 lunch pack,
- 1 flashlight, which can flash is better
- 1 distress mirror,
- 1 compass,
- 1 lighter,
- 1 thermal foil survival blanket (about 2 m x 1 m),
- ~~1 first aid kit (FIM art. 80.27.1),~~

- 1 trousse médicale de premier soin :
 - 1 bande 2 m x 5 cm
 - 1 rouleau sparadrap
 - 6 épingles à nourrisse
 - 3 pansements gras
 - 3 compresses stériles
 - 1 plaquette d'antalgique (Aspirine, analgésique ou équivalent)

~~Se référer au Règlement Sportif des Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025, règlement 80 :~~

- ~~• Article : 80.27.1 Trousse médicale de première urgence (page 79),~~
- ~~• Article : 80.28 Equipement de survie (page 80),~~
- ~~• Article : 80.29 Equipement de sécurité (page 80).~~

Tout pilote ne pouvant présenter au départ de l'une des étapes l'ensemble des équipements obligatoires de survie (réserve d'eau et matériel de sécurité) aura son départ retardé dans la limite de 30 minutes pour se mettre en conformité.

Les minutes employées seront considérées comme autant de minutes de retard à un contrôle horaire (CH) et donneront lieu à une pénalité d'une minute par minute de retard. Une nouvelle heure de départ sera donnée.

Tout retard supérieur à trente minutes entraînera les pénalités du jour.

En cas de récidive lors d'une étape ultérieure, cet équipage recevra une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des membres du jury.

La récidive ne sera admise qu'une seule fois.

Les équipements de sécurité et survie devront être accessibles sans démontage afin que la Direction de Course puisse les contrôler à tout moment avant le départ d'étape. La notice d'emploi des différents matériels devra impérativement être respectée et fera l'objet d'un contrôle de connaissances lors des vérifications administratives.

- 1 first aid kit:
 - 1 bandage 2 m x 5 cm
 - 1 roll medical sticky tape
 - 6 safety pins
 - 3 tulle gras
 - 3 gauze swab
 - 1 antalgic blister pack (Aspirine, analgesic or equivalent)

~~Check out the 2025 FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations, Regulations 80:~~

- ~~• Article: 80.27.1 First-aid medical kit (page 74),~~
- ~~• Article 80.28 Survival equipment (page 74),~~
- ~~• Article 80.29 Safety equipment (page 75).~~

Each competitor who will fail to present the entirety of the mandatory survival gear at the start of the stage (water container and safety equipment) will have his start time delayed to a limit of 30 minutes to comply with this rule.

The time taken will be considered as late time for a time control (CH) and will result in a penalty of 1 minute for every minute late. A new start time will be given.

A delay longer than 30 minutes will be rewarded with the day's penalties.

Repeated offenders on a following stage will receive a penalty which can lead to a disqualification and will be decided by the members of the jury.

Repeated offenders will be authorised only once.

Safety and survival equipment must be accessible without dismantling, so that the Clerk of the Race may carry out checks before the start of each stage. The instructions for the various items of safety equipment must be respected, and competitors will be tested on their knowledge, during the administrative checks.

20.2.2 VETEMENTS ET CASQUES

Sur la totalité du parcours, le port de protections dorsales et pectoraux est obligatoire :

- 1 protection dorsale (norme EN1621-2)

20.2.2 CLOTHES AND HELMET

During the entirety of the rally, wearing a spine and chest body armour is mandatory:

- 1 spine protector (norm EN1621-2)

- 1 protection pectoraux (norme EN14021 ou EN1621-3),

Le port d'un casque homologué (normes FIM) est obligatoire sur la totalité de l'épreuve sous peine d'exclusion.

Le casque, doit obligatoirement être de moins de 5 ans, devra être présenté aux vérifications techniques, en même temps que la machine. Les casques de rechange seront marqués aux vérifications techniques initiales.

Type de casques homologués pour les épreuves internationales :

- Europe ECE22.05 et ECE22.06,
- Japon JIST8133.2015,
- USA SNELL M2015 ou SNELL M2020

Les officiels peuvent mener les vérifications de l'équipement de sécurité du pilote, au départ de chaque Secteur Sélectif de l'épreuve et à tout autre moment de l'épreuve. En cas de non-conformité, le départ sera refusé.

- 1 chest protector (norm EN14021 or EN1621-3),

Wearing a FIM homologated helmet is mandatory throughout the whole race, risking disqualification.

The helmet must be less than 5 years old and must be presented at scrutineering, at the same time as the machine. Replacement helmets will also be marked at the initial technical scrutineering.

Helmet types homologated for international events:

- Europe ECE22.05 et ECE22.06,
- Japon JIST8133.2015,
- USA SNELL M2015 or SNELL M2020

Checks of the safety equipment can be done by stewards, at the start of each Selective Sectors or at any other moment. If a non-conformity is detected, the start will be refused.

20.2.3 AIRBAG

L'AIRBAG EST OBLIGATOIRE.

Les modèles à déclenchement simple ou double sont autorisés.

L'airbag doit incorporer une dorsale de protection avec la norme 1621.2.

Tout au long du rallye, le concurrent doit être en mesure de présenter au minimum 6 cartouches de rechange neuves.

Le modèle du système d'airbag doit correspondre aux standards FIM.

20.2.3 AIRBAG

THE AIRBAG IS MANDATORY.

Models with single or double detonations are accepted.

The airbag must incorporate a spine protector with the 1621.2 standard.

During the entirety of the rally, the competitor needs to be able to show at least 6 new spare cartridges in case of a check.

The model of the airbag system must be in accordance with FIM standards.

21 PARC FERME

À l'issue des vérifications techniques, les machines seront placées en parc fermé.

Toutes les motos devront être stationnées sur leur propre tapis environnemental lors de leur stationnement dans un Parc Fermé.

21 PARC FERME

When leaving the technical scrutineering, all machines will be placed under in the Parc Fermé.

Each bike must be parked on their own environmental carpet during their time parked in the Parc Fermé.

Au contrôle final des vérifications techniques, le pilote recevra un carton de pointage avec un temps imparti pour se présenter au parc fermé. Tout retard sur l'heure impartie sera sanctionné ainsi :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

Dans le Parc Fermé les règles suivantes sont appliquées :

- Il est interdit de procéder à tout ravitaillement ou réparation au Parc Fermé,
- La mise en route par remorquage ou poussée par un autre concurrent encore en course à l'intérieur du Parc Fermé sera pénalisée de 1 minute,
- Les machines sont sous régime de Parc Fermé dès leur entrée dans une zone de contrôle. Du point Stop jusqu'à la sortie de la zone, en cas d'incapacité à repartir, la machine ne peut être remorquée ou poussée pour être sortie de la zone avec une aide extérieure sans encourir de pénalité, sous la supervision du chef de poste,
- Les machines sont sous régime Parc Fermé dès leur entrée dans une zone de départ, de regroupement ou de fin d'étape et jusqu'à leur départ de ceux-ci,
- Les machines sont en Parc Fermé dès leur arrivée au dernier bivouac, le 06 février 2026, jusqu'à 30 minutes (délais d'expiration pour le dépôt de réclamation) après l'affichage des résultats sur le tableau d'affichage officiel du bivouac.

Sauf dans le cas du Contrôle Horaire de liaison arrivée - bivouac, toute infraction à la réglementation du Parc Fermé entraîne une pénalité minimum de 10 heures pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Avant la sortie de tous les parcs ou au départ d'une étape, lorsque les commissaires techniques de l'épreuve constatent qu'une machine semble être dans un état incompatible avec une utilisation normale, ils doivent en informer immédiatement le Directeur de Course, qui peut demander sa remise en état.

At the last station of the technical scrutineering, the competitor will receive a timecard with a maximum time allowed to go to the Parc Fermé. Failure to respect this time will incur the following penalty:

- 50 € for the 1st hour late
- 80 € for the following hours.

In the Parc Fermé the following rules will apply:

- It is forbidden to refuel or repair the machine in a Parc Fermé,
- Starting a machine by towing or with the help of another competitor still racing pushing will be penalised by 1 minute,
- Machines will be in Parc Fermé conditions from the moment they enter a Control Zone. From the Stop point until the exit of the zone, if the machine is unable to restart, it may be towed or pushed out of the zone with external help without penalties, under the supervision of the chief marshal.
- Machines are in Parc Fermé conditions from the moment they enter a start park, regrouping or end of stage, until they leave the area.
- Machines are in Parc Fermé as soon as they enter the last bivouac on February 6th, 2026, until 30 minutes (the time span for lodging a protest) after the publishing of the results on the official board.

Except in the case of a Time Control at the Finish of a Road Section-Bivouac, any offence of the Parc Fermé Regulations shall result in a penalty ranging from 10 hours to disqualification.

Before the exit from all the parks or at the start of a stage, if the technical scrutineers notice a machine which seems to be in a condition which is not compatible with normal use, they must immediately inform the Clerk of the Race, who may request that it be repaired.

Dans ce cas, les minutes pleines employées pour effectuer l'intervention sont considérées comme autant de minutes de retard enregistrées sur un Secteur de Liaison. Afin de ne pas permettre au pilote de chercher à rattraper son retard après la réparation, celui-ci reçoit une nouvelle heure de départ.

Par exception au régime du Parc Fermé, mais sous la responsabilité d'un officiel, il est permis au pilote dans les parcs fermés de départ, de regroupement ou de fin d'étape de :

- Changer, avec les moyens du bord, un pneu crevé ou endommagé,
- Changer un phare ou feux arrière endommagés.

Cette intervention doit être totalement terminée avant l'heure du départ. Dans le cas contraire, le dépassement de temps entraîne une pénalisation d'1 minute par minute de retard.

Pour sortir son véhicule d'un Parc Fermé de départ, de regroupement ou de fin d'étape, le pilote est autorisé à pénétrer dans le parc 30 minutes avant son heure de départ.

À l'intérieur du Parc Fermé, la mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure qui sera apportée et ressortie par un assistant de l'équipe sous le contrôle d'un officiel de l'épreuve.

In this case, the minutes used for such repairs shall be considered, the same amount of minutes the competitor was delayed on the Road Section. To prevent a Competitor from trying to make up lost time after their repairs, the Competitor shall be given a new starting time.

By way of exception, and on the responsibility of an official, competitors may, while in the Parc Fermé at the start, regrouping zone or end of Stage:

- Change a punctured or damaged tire using the equipment around,
- Change a damaged front or rear light.

These repairs must be completed before the starting time, otherwise a penalty of 1 minute for every delay minute shall be imposed.

In order to remove a machine from a Parc Fermé for the start, regrouping zone or end of stage, competitors will be allowed to enter the Parc Fermé 30 minutes before their starting time.

Inside the Parc Fermé, the engine may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a team member under the supervision of an official of the Event.

21.1 SPECIFICITES

Les machines seront placées sous le régime de Parc Fermé à l'issue des événements des vérifications techniques à Tanger.

Il sera autorisé de bâcher les machines avec des bâches transparentes la nuit ou en cas d'intempérie, sous la responsabilité d'un officiel.

21.1 SPECIFICS

Machines will be place in Parc Fermé conditions after the technical scrutineering in Tanger,

Competitors are permitted to cover the machine with a transparent cover, in case of rain, under the supervision of an official of the event.

22 REGLEMENT ASSISTANCE

Le Règlement Particulier Assistance tient compte du Règlement Particulier MOTO / QUAD ainsi que les articles suivants.

CHACQUE CONCURRENT EN COURSE EST SOLIDAIRE DE SON ASSISTANCE A LAQUELLE IL EST RATTACHE ET VICE VERSA. CERTAINES INFRACTIONS COMMISES

22 ASSISTANCE REGULATIONS

The Assistance Supplementary Regulations takes in consideration the Bike / Quad Supplementary Regulations as well as the following articles.

EACH COMPETITOR IN THE RACE IS RELIES TO THE ASSISTANCE TEAM THEY ARE LINKED WITH AND VICE VERSA. SOME OFFENCES DONE BY THE

PAR LE VEHICULE D'ASSISTANCE VONT AVOIR UN IMPACT SUR LA MACHINE DE COURSE.

ASSISTANCE VEHICLE WILL HAVE A DIRECT IMPACT ON THE RACE MACHINE.

22.1 DROITS D'ENGAGEMENT ASSISTANCE

22.1 ASSISTANCE ENTRY FEES

Date d'inscription :	31/03/2025 – 31/07/2025	01/08/2025 – 01/12/2025	: Registration dates
VEHICULE + 2 personnes Longueur : < 7 mètres* Hauteur : < 2.8 mètres*	13 400 €	14 400 €	VEHICLE + 2 people Length: < 7 meters* Height: < 2.8 meters*
VEHICULE + 2 personnes Longueur : < 9 mètres* Hauteur : > 2.8 mètres	15 400 €	16 400€	VEHICLE + 2 people Length: < 9 meters* Height: > 2.8 meters
Personne supplémentaire	5 500 €	6 500 €	Extra person
REMORQUE PLATEAU	31/03/2025 – 01/12/2025		FLAT BED TRAILER
Longueur : < 7 mètres*	2 000 €		Length: < 7 meters*
REMORQUE FERMEE	31/03/2025 – 01/12/2025		BOX TRAILER
Longueur : < 7 mètres* ET Hauteur : < 2.8 mètres*	3 000 €		Length: < 7 meters* AND Height: < 2.8 meters*
Longueur : < 9 mètres* OU Hauteur : > 2.8 mètres*	4 500 €		Length: < 9 meters* OR Height: > 2.8 meters*
*Mètre linéaire supplémentaire	990 €		*Extra meter in lenght

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger – Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 2 3 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,
- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1x Tee-shirt du rallye par membre d'assistance,
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assurance responsabilité civile organisateur.

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger – Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 2 3 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,
- Inbound vehicle transport by boat Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally t-shirt for each crew member,
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Organisation's public liability cover.

Seule la réception du règlement correspondant au montant de la première échéance aura valeur de demande d'inscription.

Les tarifs ne comprennent pas :

- Assistance rapatriement pour les Assistance (un partenariat est disponible, nous contacter pour y adhérer),
- Cabine bateau privée, Sud de la France / Maroc ce option est disponible avec un cout supplémentaire sur la plateforme d'inscription),
- Logement à l'hôtel sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Carburant pour les Section Sélectives,
- Carburant pour les liaisons,
- Location du matériel de sécurité obligatoire,
- Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité, navigation,
- Dépenses personnelles.

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

Clôture des engagements : le 1^{er} décembre 2025.

L'Organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1^{er} décembre 2025.

Jusqu'à **23h59 le 15 décembre 2025**, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement.

- Tout changement de véhicule ou personne après cette date entraînera une pénalité de **300€/changement**.
- Chaque document administratif manquant après cette date une pénalité de **300€/document** manquant.

Ces pénalités devront être réglées en intégralité avant l'embarquement du bateau à Marseille le 20/01/2026.

Toutes les prestations relatives à l'engagement et/ou proposées en option sont exclusivement réservées et gérées par O.S.E.. Seul O.S.E. est autorisé à commercialiser les accès à l'**AFRICA ECO RACE**.

Only the receipt of payment corresponding to the first instalment will constitute an official entry application.

Entry fee does not include:

- Repatriation assistance for the service personnel (a partnership is available, contact us to subscribe),
- Private boat cabin, South of France / Morocco (options are available at an extra cost on the registration platform),
- Hotel accommodation at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Fuel for the Selective Sectors,
- Fuel for the Road Sections,
- Rental cost of the mandatory safety equipment,
- Purchase of the supports and other accessories in link to the safety and navigations items,
- Personal expenses.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

Entry closing date: December 1st, 2025.

The organiser reserves the right to reject applications that are not fully paid by December 1st, 2025.

Until **11:59 pm on December 15th, 2025**, competitors are able to modify the information on their entry applications.

- Any changes to a vehicle or a crew member required after that date will incur a fee of **€300 per change**.
- Every document missing after that date will incur a penalty of **€300 per missing document**.

These penalties must be settled by the team before boarding the boat in Marseille on 20/01/2026.

All services related to entry application or optional services are exclusively reserved and managed by O.S.E.. Only O.S.E. is authorised sell accesses to the **AFRICA ECO RACE**.

22.2 EQUIPAGES

Les équipages pourront être composés de :

- 2 à 6 personnes en camion, si l'homologation de série du camion a été prévue pour 6 personnes, et que cette mention est portée sur les documents de circulation.
- 2 à 3 personnes en camionnette, si l'homologation de série du camion a été prévue pour 3 personnes, et que cette mention est portée sur les documents de circulation
- 2 à 4 personnes en auto, suivant le type du véhicule engagé. Seuls les 4x4, dont la carte grise stipule la possibilité d'accueillir quatre personnes à bord, seront autorisés à transporter 4 personnes.

Il est obligatoire qu'au moins 2 personnes de chaque véhicule d'assistance soient détenteur du permis de conduire compatible avec le véhicule en question.

Les licences de compétition ne sont pas nécessaires pour les équipages.

Il ne sera autorisé aucun changement et/ou permutation de membres d'équipage dans les véhicules d'assistance une fois que l'équipage aura été contrôlé aux vérifications, sous peine d'une pénalisation de 500€, par infraction et par membre d'équipage, sauf pour les Teams Managers engagés comme tels ou sur autorisation exceptionnelle de la Direction de Course. Si un membre de l'équipage quitte son véhicule pour une raison de force majeure, le véhicule pourra continuer à condition que le responsable des assistances en soit informé.

Toute infraction entraînera l'exclusion du véhicule de course auquel il est rattaché.

22.2 CREWS

Crews may be composed of:

- From 2, up to 6 people in a truck, if the truck is homologated for 6 people as standard and providing this is stated on the registration document.
- From 2 to 3 people in a van, if the van is homologated for 3 people as standard and providing this is stated on the registration document.
- From 2, up to 4 people in a car, depending on the type of vehicle entered. Only a 4x4, having the possibility on the registration documents, to carry 4 people on board, will be allowed to transport 4 people.

It is mandatory that at least 2 people in each assistance vehicle have the required driving licence for that vehicle.

Sporting licences are not necessary for assistance crews.

It is not authorised to change or invert assistance crew members in between the different assistance vehicles, once the scrutineering has been passed. Doing so can cause a 500€ fine, per offence, per crew member. There is an exception for those entered as Team Managers, or if authorised, exceptionally by the Clerk of the Race. If an assistance crew member leaves their vehicle due to an unscheduled event out of their control, the vehicle may continue providing the Clerk of the Race is informed.

All offences will incur the exclusion from the race of the racing vehicle which it is attached.

22.3 CODE DE CONDUITE

Se référer à l'Article 9.5, et prendre le compte les articles suivants pour les membres de l'équipe d'assistance.

Les véhicules et personnes inscrits dans la catégorie assistance se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,

22.3 CODE OF CONDUCT

Refer to the Article 9.5, and the following articles must also be taken into consideration for the assistance crew members.

Vehicles and people registered in the assistance category are obliged to behave respectfully on the road and towards:

- Population of the countries crossed,
- Other competitors,

- Aux officiels et personnels de l'organisation.

Toute incivilité constatée donnera lieu à une pénalité de :

- 1^{ère} infraction : Amende de 100€
- 2^{ème} infraction : Amende de 200€
- 3^{ème} infraction : Exclusion du véhicule de course

Dans les zones agricoles, forestières, peuplées ou sensibles pour l'environnement et la sécurité, le respect scrupuleux de l'itinéraire et de la totalité des cases du roadbook est impératif. Il est notamment interdit de « couper » les virages à travers champs, forêts, vergers et marais.

- 1^{ère} infraction : amende de 500 €,
- Récidive : exclusion.

- Members of the organisation.

All incivility noted will result in a penalty of:

- 1st offence: 100€ fine
- 2nd offence: 200€ fine
- 3th offence: Race machine disqualification

In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety standpoint, the itinerary and all the boxes of the roadbook must be scrupulously followed. In particular it is forbidden to "cut" corners by crossing fields, forests, orchards or marshes:

- 1st offence: 500 €,
- Repeat offence: disqualification.

22.4 VEHICULES ADMIS

Véhicules de série essence ou diesel, conformes à l'esprit de la réglementation série :

- Camionnettes de série de moins de 3,5 tonnes,
- Camions de série de plus de 3,5 tonnes.

Au départ de la course, l'organisateur se réserve le droit de refuser tout véhicule qui ne lui paraîtrait pas adapté ou qui ne correspondrait pas au véhicule déclaré.

Selon la hauteur (galerie chargée incluse) et longueur du véhicule d'assistance, différents tarifs sont applicables. Pour les modalités, se référer aux tarifs d'engagement.

En catégorie camion, les véhicules d'assistance ne devront en aucun cas mesurer plus de 4,20 m de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

22.4 ELIGIBLE VEHICLES

All standard petrol and diesel vehicles conforming to stock regulations:

- Stock van below 3.5 tonnes,
- Stock trucks over 3.5 tonnes.

At the start of the race, the organiser reserves the right to refuse the entry of all vehicles which appear not to be suitable.

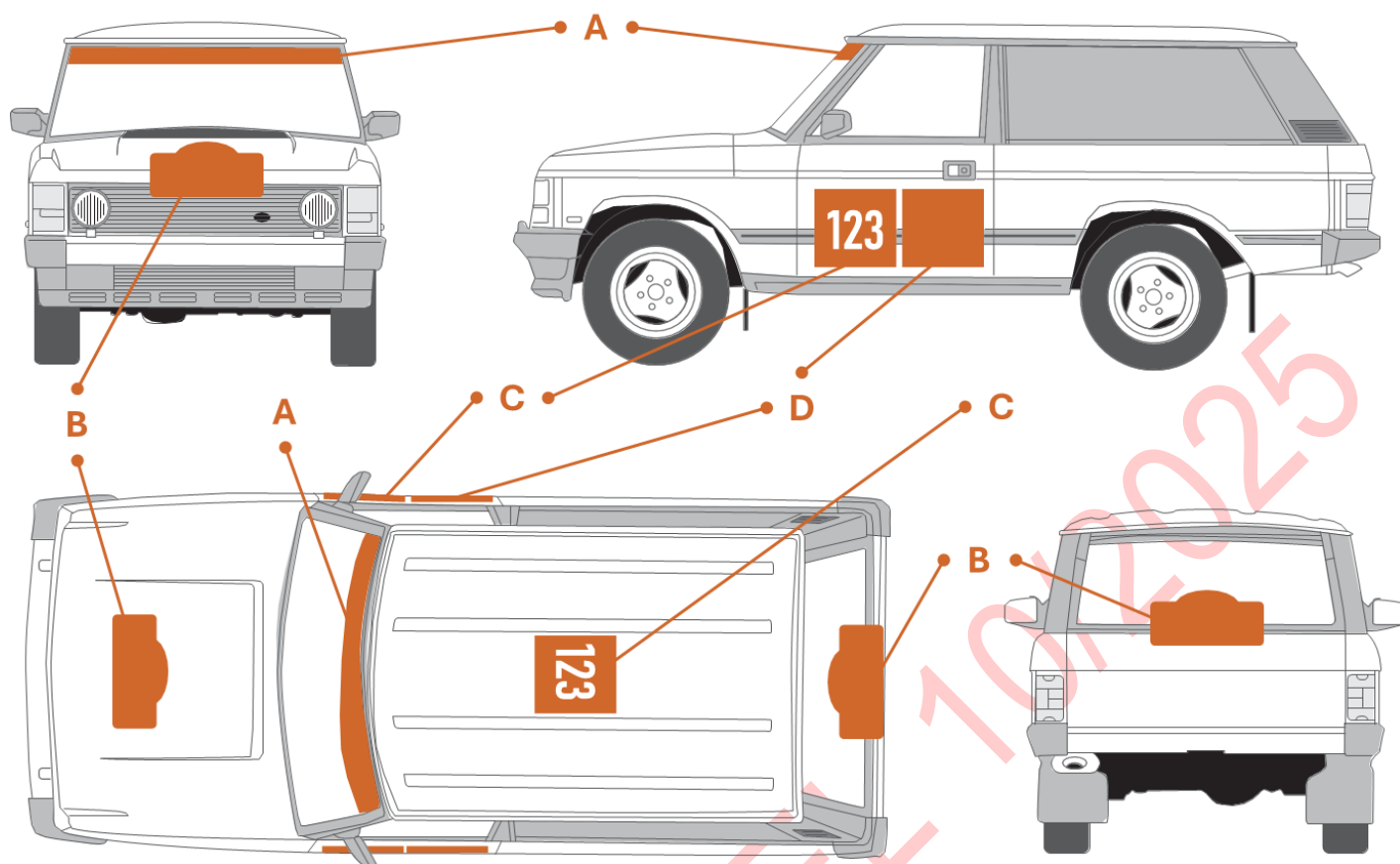
According to the height of the vehicle (loaded roof rack included) and the length, different vehicle fees will apply. For the modalities, you must refer yourself to the registration fees document.

Assistance vehicles entered in the truck category must not measure more than 4.20 m high (loaded roof rack included), the risk is no been able to embark in the boat.

22.5 ADHESIFS

22.5 ADHESIVES

Type		Dimensions	Quantity	Type	
A	Bandeau de parebrise	120 cm x 10 cm	1	Sponsor stickers	A
B	Plaque rallye	43 cm x 22 cm	2	Sponsor panels	B
C	Plaque numéro	46 cm x 48 cm	3	Front race number plate	C
D	Plaque partenaires	46 cm x 48 cm	2	Back side race number plates	D



22.5.1 NUMEROS DE RALLYE

Les numéros seront attribués à la discrétion du Comité d'Organisation.

22.5.1 RALLY NUMBERS

Numbers will be attributed at the discretion of the Organising Committee.

22.5.2 PUBLICITE

Il appartient aux concurrents de prévoir les supports adéquats, en vue d'être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des stickers étant interdite (découpage, etc. ...).

Tous les autocollants mentionnés ci-dessous sont obligatoires sur chaque véhicule d'assistance. Le non-respect peut engager des pénalités financières à la discrétion des membres du Jury.

22.5.2 ADVERTISING

It is the competitor's responsibility to have the required supports and locations available on the vehicle to be in compliance with the rules below. Any sticker modification is prohibited (cutting, ...).

All the stickers mentioned below are mandatory on every assistance vehicle. Non respecting this, can cause financial penalties at the discretion of the members of the Jury.

22.6 ROADBOOK – ITINERAIRE OFFICIEL

22.6 ROADBOOK – OFFICIAL ITINERARY

22.6.1 ROADBOOK

22.6.1 ROADBOOK

Le roadbook fourni pour les véhicules d'assistance sera en papier.

A paper roadbook will be provided to every assistance vehicle

22.6.2 ITINERAIRE OFFICIEL

Le respect de l'itinéraire tel que décrit dans le roadbook est strictement obligatoire.

Les véhicules ont l'obligation de suivre intégralement chacune des étapes sous peine d'exclusion. Ils ne pourront pas éviter une étape pour ensuite revenir à la course, sauf sur demande spécifique à la Direction de Course. Le non-respect de l'itinéraire entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : Amende de 50 €,
- 2^{ème} infraction : Amende de 100 €,
- 3^{ème} infraction : Exclusion du véhicule de course

22.6.2 OFFICIAL ITINERARY

Following the itinerary, as described in the roadbook is mandatory.

Vehicles must follow the entirety of each stage on pain of exclusion. They may not avoid a stage and then return to the race, unless they make a specific request to the Clerk of the Race. Failure to respect the itinerary will incur the following penalties:

- 1st offence: 50€ fine
- 2nd offence: 100€ fine
- 3th offence: Race machine disqualification

22.7 GENERALITES D'ASSISTANCE

Toute infraction à la réglementation sur l'assistance donnera lieu à des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion du véhicule d'assistance et des véhicules de course concernés.

Une machine de course doit se mouvoir par ses propres moyens. Dans le cas contraire, le remorquage et / ou le transport par un concurrent en course sont autorisés, de même que par un véhicule d'assistance, quand la course et l'assistance bénéficient du même itinéraire.

Dans les zones de contrôle, ces actions entraîneront les pénalités suivantes :

- Zone de CH départ d'étape et/ou zone CH de départ de Secteur Sélectif : départ refusé,
- Zone de CP : 5 minutes,
- Zone de CH : 15 minutes,

Dans les zones de contrôle, une fois l'infraction constatée, la machine pourra être sortie de la zone avec une aide extérieure.

Toute machine en course remorquée par un autre moyen qu'un véhicule en course ou en assistance, se verra exclure immédiatement.

Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée.

22.7 ASSISTANCE GENERAL INFORMATION

All offences to the current assistance regulations will lead to penalties, which can lead to the disqualification of the assistance vehicle(s) and the associated race vehicle(s)

A race machine must move by its own means. Otherwise, a race competitor still in the running or an assistance vehicle when they share officially the same itinerary as the race may tow and / or transport the none moving race machine.

In control zones, these actions will be penalised:

- Zone at the start of the stage or / and at the start of a Selective Sector: start refused,
- CP zone: 5 minutes,
- CH zone: 15 minutes,

In a control zone, once the offence seen, the machine can get out with an external help.

Any towing machine by somebody else than a racing vehicle or an assistance vehicle will be immediately excluded.

Any competitor entering in race which will benefit of help or assistance by a person and/or a vehicle non-entered to the organisation will be disqualified and its deposit not returned.

Le transport d'un pilote en hélicoptère, ou à bord de tout autre moyen de transport pendant tout ou partie d'une étape, entraînera son exclusion, sauf sur décision médicale. Il pourra poursuivre le rallye mais évidemment hors classement. Dans ce cas, il ne pourra prétendre à aucun prix.

The transporting of a pilot by helicopter or aboard any other means of transport during all or part of a leg will result in exclusion from the race, except on medical decision. The pilot may continue on the rally out of the classification. In this particular situation, he may not pretend to get a prize.

22.7.1 ASSISTANCE AUTORISEE

Seuls les véhicules et personnes régulièrement engagés en course ou en assistance sont autorisés à transporter du matériel d'assistance dans les limites de poids imposées par la Convention Internationale de la circulation routière.

Tout concurrent en course assisté sera solidairement responsable de son assistance. Un concurrent pourra être temporairement ou définitivement privé de son véhicule d'assistance et du matériel qu'il transporte, selon la gravité des infractions commises par celui-ci.

L'assistance est autorisée :

A) Sur le tracé d'un Secteur Sélectif :

Par un véhicule de la catégorie assistance, après la fermeture du contrôle d'arrivée de ce Secteur Sélectif et uniquement après avoir averti et reçu l'accord de la Direction de Course et du PC Course.

B) Sur le parcours d'une étape :

Par l'équipage d'une voiture, d'une moto ou d'un camion régulièrement engagé et encore en course. Par les véhicules du groupe assistance quand les véhicules d'assistance ont un itinéraire commun à celui de la course, à l'exception du ravitaillement en carburant.

C) Entre l'arrivée d'une étape et le départ de l'étape suivante (au bivouac) :

Par l'équipage d'une voiture, d'une moto ou d'un camion régulièrement engagé et encore en course, par les véhicules assistance.

D) Au bivouac, après le départ d'un Secteur Sélectif :

Une fois qu'un concurrent a pris le départ d'un Secteur Sélectif, l'assistance au bivouac est autorisée (dans les conditions décrites au point C), si le retour du concurrent au bivouac ne s'effectue pas par la prise en sens inverse de l'itinéraire du rallye.

22.7.1 AUTHORISED ASSISTANCE

Only assistance vehicles and people officially entered in the race or as assistance are authorised to transport assistance materials that must weight no more than the weight limit imposed by the International Highway Code.

Each competitor with assistance is responsible for their assistance's behaviour. A competitor may be temporarily or permanently deprived of their assistance vehicle and the equipment it is transporting, depending on the seriousness of the offenses it committed.

Assistance is authorised as following:

A) On the route of a Selective Section:

By a vehicle of the assistance category, after the Selective Section finish checkpoint is shut and only after having notified and received the agreement from the Clerk of the Race and the PC Course.

B) On the route of a Stage:

By the driver of a car, a bike or a truck officially entered in and still in the race. By vehicles in the assistance category, when the assistance vehicles have the same itinerary as the race, except during the refuelling neutralisation.

C) Between the arrival of a stage and the start of the next stage (at the bivouac):

By the driver of a car, a bike or a truck officially entered in and still in the race and by vehicles in the assistance category.

D) At the Bivouac, after the Start of the Selective Section:

Once the Vehicle has taken the start of the Selective Section, assistance at the Bivouac is authorised (under conditions described in point C), providing the Vehicle does not return to the Bivouac in the opposite direction on the rally itinerary.

Sur piste unique, tout retour et circulation à contre sens est interdite, sous peine d'exclusion.

En cas de hors-piste, pour des raisons de sécurité et afin de ne pas être à contresens, le concurrent devra s'écarter des traces pour retourner au bivouac, sans encourir de pénalité.

E) Au croisement d'itinéraires :

Si l'itinéraire du roadbook et l'itinéraire assistance se croisent, un point d'assistance et / ou de panneautage pourra être autorisé.

F) Dans les zones autorisées :

Des zones d'assistance et / ou de panneautage pourront être autorisées et figureront dans les roadbooks course et assistance.

G) Au bivouac :

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents (ou personnes inscrites en assistance dans le même team) pourront ressortir la machine de course du bivouac pour des essais techniques uniquement, en dehors du parcours de tout Secteur Sélectif et en respectant le code de la route du pays en vigueur. A cette occasion, le boîtier tracking doit être branché, sous peine d'une pénalisation à la discrétion des membres du jury.

Where there is only a single track, driving in the opposite direction is forbidden, at risk of disqualification.

In the case of off-track, for safety reasons and so as not to meet Vehicles coming in the other direction, Competitors must move away from the tracks to the bivouac, without incurring penalties.

E) Crossing itineraries:

In case the roadbook itinerary of the assistance and the race are crossing each other, an assistance point and / or signage points will be authorised.

F) Authorised zones:

Assistance zones and / or signage points may be allowed and will be shown in the race and assistance roadbooks.

G) At the bivouac:

After registering at the end of the stage CH, it is authorised for people entered as assistance to take race vehicles out of the bivouac for technical testing exclusively, out of a Selective Section and respecting the local road laws of the current country. When doing so, the tracking unit system must be switched on, which can represent an offence decided upon by the jury's members.

22.7.2 ASSISTANCE INTERDITE

Compte tenu de la réglementation sur les assistances, des juges de fait seront en place pour constater la présence d'éventuelles assistances non accréditées par l'organisation, sur le bivouac et sur l'ensemble du parcours.

Sont interdits sous peine d'une pénalisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion :

- Le transport de la machine de course sur tout ou partie de l'itinéraire, quel qu'en soit le moyen entraînera l'exclusion immédiate,
- Le transport de pièces par une personne et / ou un véhicule non inscrit dans le rallye,

27.7.2 FORBIDDEN ASSISTANCE

Taking into consideration the assistance regulations, judges will be in place to observe the potential presence of non-official assistance crews on the bivouac and through the whole course.

The following are prohibited and can cause a penalty going all the way to a disqualification:

- Transport of the racing machine on a part or on the whole itinerary will result in an immediately exclusion,
- Part transportation by a person and / or a vehicle not registered in the rally,

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Le transport d'effet personnel (bottes, casques, habits...) par une personne et / ou un véhicule non inscrit dans le rallye, • Le dépôt, le largage, le parachutage des pièces, outillages, personnels, carburant (en dehors des bivouacs signalés comme autorisés), sur l'ensemble du territoire des pays traversés par le rallye, • L'assistance en dehors du bivouac à chaque étape, sauf le ravitaillement en carburant aux stations-service des différentes villes étapes, le carburant du commerce, à l'exception de tout dépôt de carburant spécifique, • Toute assistance dans un lieu clos, fermé ou gardienné, même si ce lieu se trouve dans la zone du bivouac. Une tente n'est pas considérée comme un lieu clos, • Toute assistance aérienne non gérée par l'organisation. Par assistance aérienne, nous considérons toute présence sur une étape d'un aéronef ayant à son bord au moins une personne ayant un lien quelconque avec un concurrent, • La présence de tout moyen de locomotion (auto, moto, camion, avion, hélicoptère, drones etc.) effectuant le parcours du rallye le même jour ou à quelques jours d'avance, ainsi que le survol prolongé de véhicules avec des moyens officiels ou non, embarquant à leur bord un membre ayant un lien quelconque avec les équipages encore en course, excluraient immédiatement tous les participants ayant un lien avec un de ces moyens, • Le transport du matériel d'assistance (outils, groupes électrogènes, éclairages, compresseurs etc.) dans des avions privés ou affrétés par l'organisation. • Présence d'un véhicule d'assistance sur l'itinéraire course (Secteur Sélectif ou Liaison) quand il bénéficie d'un itinéraire différent. • Lors de la journée de repos, la présence de tout assistant non inscrit comme tel par l'organisation. | <ul style="list-style-type: none"> • Personal goods (boots, helmets, clothes...) transportation by a person and / or a vehicle not registered in the rally, • The leaving behind, dropping off, parachuting parts, tools, people, fuel (outside of the bivouac, considered as authorised), on the territory of the countries crossed during the rally, • Assistance outside the bivouac on each stage, except refuelling at the petrol stations in the multiple stage towns, the petrol from a shop, except a specific fuel depot, • All assistance performed in a closed area, even if this area is on the bivouac. A tent is not considered as a closed area, • All aerial assistance that is not controlled by the organisation. By aerial assistance, we consider any present of an aircraft during a stage with a person onboard connected in any way with a competitor, • The presence of any sort of transport (car, bike, plane, helicopter, drone etc.) on the course the same day or a few days before the rally, yet also the flight above a race vehicle for a long time with official resources or not, with on board a person connected by anyway to a race vehicle, will result in the immediate exclusion of all participants having any link with this vehicle, • Transportation of assistance material (tools, power generators, work lights, air compressors etc ...) in private planes or a plane chartered by the organisation, • Assistance vehicle on the racing itinerary (Selective Sectors or Road Sections) when the assistance itinerary is different, • During the resting day, assistance carried out by a non-accredited person, |
|--|--|

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • La livraison de pièces par un autre moyen que celui prévu par l'organisateur, • La présence de tout véhicule ou toute personne inscrite en assistance sur l'itinéraire de la spéciale, • L'assistance par un véhicule non accrédité par l'organisation, • Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée. | <ul style="list-style-type: none"> • Parts delivery by a means of transport not connected with the one put in place by the organisation, • The presence of an assistance vehicle or crew member on the stage itinerary, • Assistance by a vehicle non-accredited by the organisation, • Any competitor entering in race which will benefit of help or assistance by a person and/or a vehicle non-entered to the organisation will be disqualified and its deposit not returned. |
|--|--|

22.8 AUTONOMIE VEHICULE D'ASSISTANCE

22.8 ASSISTANCE VEHICLE RANGE

L'autonomie obligatoire d'un véhicule d'assistance doit être de 600 km avec un plein de carburant. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10 % est recommandée.

The mandatory range for an assistance vehicle is 600 kms with a full tank of fuel. For security reason, an extra 10% of range is recommended.

Pour des raisons de sécurité, les véhicules d'assistance n'ont pas le droit de transporter de carburant dans des réserves amovibles (tolérance de 20 litres dans des jerricans homologués en métal).

For safety reasons, assistance vehicles may not transport fuel in mobile containers (tolerance is accorded to 20 liters in homologated metal jerrycans).

22.9 CIRCULATION – LIMITATION DE VITESSE – ZONE DE CONTROLE

22.9 TRAFFIC – SPEED LIMITS – CONTROL ZONES

22.9.1 GENERALITES

22.9.1 GENERAL INFORMATION

Se référer à l'article 16.1.1 du règlement actuel.

Refer to the article 16.1.1 of the present regulation.

22.9.2 CIRCULATION

22.9.2 TRAFFIC

Les véhicules d'assistance doivent se soumettre aux contrôles de l'organisation.

Assistance vehicles must respect the organisation checks.

22.9.3 LIMITATION DE VITESSE

22.9.3 SPEED LIMITS

La vitesse maximale à respecter est celle en vigueur dans les pays traversés.

Throughout the entire event, crews must strictly observe the local traffic laws of the countries crossed.

Tout dépassement entre 0 et 20 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

All over speeding between 0 and 20 kph, will be sanctioned as follows:

- 1^{ère} infraction : 100 €
- 2^{ème} infraction : 200 €
- 3^{ème} infraction : Exclusion

- 1st offence: 100 €
- 2nd offence: 200 €
- 3rd offence: Disqualification

Tout dépassement supérieur à 20 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : 200 €
- 2^{ème} infraction : Exclusion

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci s'appliquera. Par ailleurs, il appartient à l'équipage d'adapter sa vitesse à la population et à la circulation. Des contrôles radar seront effectués sur l'itinéraire par les forces de police locales et retransmises à l'organisateur. Les infractions constatées seront ensuite retranscrites sur le carnet de bord à l'arrivée au CH, pour sanctions.

All over speeding over 20 kph will be sanctioned as follows:

- 1st offence: 200 €
- 2nd offence: Disqualification

In the case where local speed limits are lower these will apply. In addition, it is up to assistance crews to adapt their speed to the population and traffic conditions. Radar controls will be carried out along the itinerary by local police forces. The offence noted will be then transcribed on the notebook at the finish time control (CH), for the penalty.

22.9.4 ZONE DE CONTROLE

22.9.4 CONTROL ZONES

22.9.4.1 PROCEDURE DE CONTROLE

22.9.4.1 CONTROL PROCEDURE

Pendant toute la durée du rallye, l'équipage est tenu responsable du bon fonctionnement du boîtier de tracking (STELLA 3 EVO), loué auprès des prestataires de l'organisation. Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de chaque étape.

Tout incident, du fait de l'équipage (perte, destruction, mise hors tension etc.), rendant impossible le fonctionnement du boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) et / ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par les membres du jury et pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Throughout the Rally, crews are responsible for the correct functioning of their tracking device (STELLA 3 EVO), rented from the official provider of the organisation. It must be functioning and stay permanently connected, with power cable and aerial connected throughout the entirety of each stage.

Any incident caused by the crew (loss, destruction, being switched off etc.), rendering the tracking device (STELLA 3 EVO) out of use and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to exclusion, to be decided upon by the members of the jury.

22.9.4.2 TRAVERSEE DES VILLAGES OU VILLES

22.9.4.2 VILLAGE AND TOWN CROSSINGS

Lors des traversées de villages ou villes, les véhicules d'assistance seront soumis aux mêmes règles que les véhicules de course (voir article 16 du présent règlement).

Assistance vehicles must respect the same rules than race vehicles when driving through villages or towns (read article 16 of the present regulations).

Tout dépassement entre 0 et 10 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : 200 €
- 2^{ème} infraction : 500 €
- 3^{ème} infraction : Exclusion

Tout dépassement supérieur à 10 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

All over speeding between 0 and 10 kph, will be sanctioned as follows:

- 1st offence: 200 €
- 2nd offence: 500 €
- 3rd offence: Disqualification

All over speeding over 10 kph will be sanctioned as follows:

- 1^{ère} infraction : 500 €
- 2^{ème} infraction : Exclusion

- 1st offence: 500 €
- 2nd offence: Disqualification

22.9.4.3 VITESSE BIVOUAC / VILLE ETAPE

Il est interdit de circuler à vitesse excessive et/ou conduite dangereuse dans la zone du bivouac et dans les villes étapes, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, sur décision du jury.

22.9.4.3 BIVOUAC / STAGE TOWN SPEED

It is forbidden to drive at excess speed and/ or with a dangerous behaviour in the bivouac zone and in the stage towns, risking a penalty which can lead to a disqualification, on decision by the jury.

22.10 ASSURANCES

Se référer à l'article 17 du présent règlement.

Il est impératif de vous reporter à cet article pour connaître les couvertures et garanties déjà incluses.

TOUS LES MEMBRES DES EQUIPAGES D'ASSISTANCE ET EGALEMENT LES EQUIPAGES DE PRESSE DEVRONT OBLIGATOIREMENT SE MUNIR D'UNE ASSURANCE DE RAPATRIEMENT SANITAIRE.

22.10 INSURANCE

Refer to article 17 of the present regulations.

It is essential for you to read this article to know the cover and guarantees already included.

EACH MEMBER OF THE ASSISTANCE CREW, AND PRESS CREWS, MUST HAVE SUBSCRIBED, PRIOR TO DEPARTURE, A PERSONAL INSURANCE INCLUDING MEDICAL REPATRIATION.

22.11 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Se référer à l'article 18 du présent règlement.

Chaque membre d'équipage inscrit en assistance recevra un carton de vérifications qui sera tamponné après chaque stand dont les formalités auront été satisfaites.

Chaque membre d'équipage devra présenter aux vérifications administratives les documents originaux suivants, en cours de validité :

- Permis de conduire national en cours de validité, correspondant à la catégorie du véhicule,
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule si le propriétaire inscrit sur la carte grise ne fait pas partie de l'équipage,
- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire)
- Carte verte d'attestation d'assurance, ou certificat IMIC (International Motor Insurance Certificate) valable pour la France et le Maroc,
- Passeport valable jusqu'au 31/08/2026 avec 2 pages vierges.

Les membres d'équipages s'engagent sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle.

22.11 ADMINISTRATIVE CHECKS

Refer to article 18 of the present regulations.

Each crew member registered as assistance crew will receive a "checks checklist", which will be stamped when the requirements are met at each booth.

Each competitor must present the following original, in date, documents at the administrative checks:

- Valid national driving licences, corresponding to the category of vehicle entered,
- Permission document from the owner of the machine to the designated driver, if the designated driver is not the owner,
- Valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- Proof of bike or quad insurance (green card or IMIC (International Motor Insurance Certificate)) valid in France and Morocco,
- Passport valid until 31/08/2026 with 2 blank pages.

Crew members undertake, on their honour, only to present valid documents.

Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

Photocopies or a lost declarations document of any kind will not be accepted, and they can cause a refusal to take the start.

22.12 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Seul l'équipage ayant satisfait aux vérifications administratives peut se présenter aux vérifications techniques.

Il devra obligatoirement se présenter avec :

- Son véhicule,
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire),
- Les stickers doivent déjà être installés sur le véhicule,
- Les accessoires des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés,
- L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité, devra être fonctionnelle.

Le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) ainsi que le roadbook électronique facultatif (STELLA 6) devront impérativement être connectés directement à la batterie pour un fonctionnement possible moteur coupé. Dans le cas contraire, le concurrent devra mettre sa machine en conformité pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Le coupe-circuit principal de la machine doit agir sur le positif mais le boîtier de tracking (STELLA 3 EVO) doit être branché en direct.

Le véhicule devra être présenté aux vérifications techniques avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité doivent être montés, prêts à recevoir le boîtier de tracking. Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150€ par support manquant et / ou matériel non installable.

A la suite des vérifications techniques les véhicules d'assistance **NE SERONT PAS** placés en Parc Fermé.

22.12 TECHNICAL SCRUTINEERING

Only crew who have passed the administrative checks may present themselves with their vehicle at the technical checks.

The crew must show at the checks:

- Their vehicle,
- A valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- The rally stickers must already be in place on the vehicle,
- Accessories of navigation and safety systems must be fixed on the vehicle,
- The power cables required for the safety and navigation systems will have to be functional.

The tracking device (STELLA 3 EVO) and the optional electronic roadbook (STELLA 6) must be connected directly to the battery so that they continue to function when the engine is turned off. If this is not the case, the competitor must make its vehicle compliant to be able to validate the technical scrutineering.

The main circuit breaker of the vehicle must act on the positive lead, but the tracking device (STELLA 3 EVO) must be connected directly.

The vehicle must be presented to the technical scrutineering with all the supports, wiring, and antennas for the different safety systems, ready for the installation of the tracking device. Non-compliance will result in a €150 fine per item and / or support not installed.

After the technical scrutineering, the assistance vehicles **MUST NOT** go into the Parc Fermé.

22.13 EQUIPEMENT DE SECURITE / MATERIEL SURVIE - OBLIGATOIRE

22.13 SAFETY EQUIPMENT / SURVIVAL GEAR - MANDATORY

22.13.1 EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

22.13.1 ELECTRONIC EQUIPMENT

L'équipement STELLA 3 EVO doit être obligatoirement commander auprès de du fournisseur sécurité ANUBE SPORT.

STELLA 3 EVO is the mandatory safety equipment is to be ordered from the safety equipment provider ANUBE SPORT.

Se référer à l'article 20.1.1.

Check out article 20.1.1.

22.13.2 EQUIPEMENT DE SECURITE

22.13.2 SAFETY EQUIPMENT

Le port de la ceinture de sécurité / du harnais est obligatoire sur la totalité de l'itinéraire. Le non-port de la ceinture de sécurité / du harnais, entraîneront les pénalités suivantes :

The wearing of a safety belt or harness is mandatory over the entire itinerary. Failure to wear the safety belt or harness will incur the following penalties:

- 1^{ère} infraction : 100 €
- 2^{ème} infraction : 500 €
- 3^{ème} infraction : Exclusion

- 1st offence: 100 €
- 2nd offence: 500 €
- 3rd offence: Disqualification

Des contrôles seront effectués sur l'itinéraire par l'organisation.

Checks will be made on the itinerary by the organisation.

22.13.3 MATERIEL DE SURVIE

22.13.3 SURVIVAL GEAR

Pour des raisons de sécurité, tous les véhicules devront obligatoirement avoir à bord le matériel suivant :

For safety reasons, crews must carry with them in their vehicles the following material:

- Ceintures de sécurité ou harnais 4 points minimum pour tous les membres de l'équipage,
- 1 extincteur manuel homologué de 2 kg à poudre,
- 2 rétroviseurs extérieurs,
- Anneaux prise en remorque de série (avant et arrière),
- Le pare-brise feuilleté,
- 1 avertisseur sonore puissant,
- 2 roues de secours,
- 1 gilet fluorescent/pers,
- 1 corde de remorquage (10 mètres),
- 1 trousse médicale de premier secours,
- 1 coupe ceinture accessible,
- 1 couverture de survie (Métalline) par équipier,

- Safety belts or harness 4 points minimum for all the crew members,
- 1 manual powder fire extinguisher of 2kg homologated,
- 2 external mirrors,
- Trailing rings at the front and at the back,
- A laminated windshield,
- 1 powerful horn,
- 2 spare wheels,
- 1 fluorescent gilet/pers,
- 1 towing rope (10 meters),
- 1 first aid kit,
- 1 seat belt cutter accessible,
- 1 foil survival blanket per person,

Tout équipage ne pouvant présenter ce matériel au départ d'une étape, se verra refuser le départ jusqu'à sa mise en conformité.

All crews unable to present all the above equipment at the start of a leg, start will be refused until compliance has been achieved.

23. PENALITES

23. PENALTIES

FR	Pénalité / Penalty	UK
Waypoint (WPT) manqué :	15 minutes	: Missing a Waypoint (WPT)
Contrôle de Passage (CP) manqué :	120 minutes	: Passage Control (CP)
Pénalité Forfaitaire (PF) :	120 minutes	: Standard Penalty (PF)
Pénalité Sportive (PS) :	300 minutes	: Sporting Penalty (PS)

23.1 ABANDON - EXCLUSION

23.1 RETIREMENT - EXCLUSION

En cas d'abandon, il est impératif que le pilote prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC Course au numéro inscrit sur le bracelet d'identification individuel.

Le non-respect de cette clause importante de sécurité entraînera, de façon irrévocable le non-remboursement de la caution.

De même, le non-respect de cette obligation de prévenir l'organisation en cas d'abandon entraînera, dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation et / ou des sanctions, sur décision des membres du jury.

Le transport d'un pilote en hélicoptère, entraînera son exclusion, sauf sur décision médicale. Il pourra poursuivre le rallye mais hors classement. Dans ce cas, il ne pourra prétendre à aucun prix.

Un pilote exclu ou ayant abandonné, devra obligatoirement quitter la course et croiser ses numéros et plaques de course. Il pourra rallier Dakar en tant que véhicule d'assistance sous réserve qu'il se conforme aux termes des articles 22 du règlement assistance.

Le coureur qui ne se présentera pas au départ d'une étape et qui n'aura pas averti de quelque manière que ce soit la direction de course sera disqualifié.

En cas d'abandon, il appartient au pilote de s'assurer au plus vite du retour de son matériel de sécurité aux prestataires dédiés : ANUBE SPORT. Ce matériel devra être remis aux préposés des prestataires leur ayant fourni ce matériel, localisés à proximité du PC Course. **L'AFRICA ECO RACE** ne peut en aucun cas être

In case of retirement, it is imperative that the crew informs the PC Course, by all possible means and as quickly as possible. A solution is by calling the phone number on the individual identification bracelet.

Failure to respect this important safety clause will result, without any discussion, the non-refund of the deposit.

In addition, failure to respect the obligation to inform the organisers in the case of retirement, where search operations are carried out, will result in the crew in question being liable for the financial cost of search operations and the request to the crews' national federation for further sanctions, upon the discretion of the members of the jury.

The transportation of a competitor by helicopter will result in their disqualification from the race, except on medical decision. The competitor may continue the rally but will be out of the ranking and may no longer race for a prize.

The retired or disqualified competitor must leave the rally, cross their race numbers and rally plates. He may continue to Dakar as an assistance vehicle only if they comply with the articles 22 from the assistance regulations.

The competitor who will not attend the start of a Leg and who has not warned in any way whatsoever the Clerk of the Race will be disqualified.

In the case of retirement, it is pilots' responsibility to ensure that safety material is returned as fast as possible to the relevant suppliers: ANUBE SPORT. This equipment must be returned to the representatives of the suppliers of this equipment, located at the PC Course. Under no circumstance can the **AFRICA ECO**

responsable de la disparition ou perte de ce type de matériel.

RACE be held responsible for the disappearance or loss of this equipment.

23.2 NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Tout concurrent ayant abandonné dans l'étape du jour pourra réintégrer, s'il le souhaite, le rallye aux conditions suivantes :

- A) Avoir signifié par écrit (personnellement ou personne assistance), au plus tard au briefing du soir, au Directeur de Course sa décision de réintégrer la course pour l'étape suivante.
- B) Avoir soumis avec succès sa machine au contrôle des commissaires techniques au plus tard 1 heure avant le départ du premier concurrent de l'étape du jour de reprise.

Le coureur qui ne désire pas prendre le départ d'une étape doit quand même se présenter physiquement, se faire représenter au départ de l'étape ou avoir averti le Directeur de Course avant le départ de l'étape. Dans ce cas-là, il sera pénalisé comme suit :

- 6 heures pour l'étape non prise +
- Pénalité Sportive (PS) +
- Temps maximum du Secteur Sélectif +
- Temps imparti des Secteurs de Liaison non effectués +
- La valeur de tous les waypoints non validés.

Le concurrent qui prend le départ d'une étape puis quitte celle-ci, sera pénalisé comme suit :

- 3 heures pour l'étape non terminée +
- Pénalité Sportive (PS) +
- Temps maximum du Secteur Sélectif +
- Temps imparti des Secteurs de Liaison non effectués +
- La valeur de tous les waypoints non validés.

Pour figurer au classement de l'épreuve, un coureur ne doit pas avoir plus de 3 Pénalités Sportives (PS).

Les concurrents comptant plus de 3 Pénalités Sportives seront hors classement.

Dans tous les cas, pour figurer au classement final de l'épreuve, le coureur devra prendre le départ de la dernière étape, franchir la ligne d'arrivée et mettre sa moto / quad dans le Parc Fermé avant l'heure limite de sa fermeture.

23.2 NEW START AFTER RETIREMENT

Any competitor who has retired during the day's stage may return to the rally on the following conditions:

- A) They must hand in a formal request in writing (either personally or by a team member), at the evening briefing by the latest, to the Clerk of the Race their decision to return to the race for the next stage.
- B) Their machine must pass successfully technical check which must be held at least 1 hour before the start of the first competitor on the requested restart day's stage.

A competitor who does not want to take the start of a stage must still physically go to the start, be represented at the start of the stage or having informed the Clerk of the Race before the start of stage. In this case, he will be penalised as follows:

- 6 hours for the non-taken stage +
- Sporting Penalty (PS) +
- Maximum time of the Selective Sector +
- Time allotted for Road Sections not done +
- The value of all the waypoints not validated.

A competitor takes the start of a leg and then leaves it will be penalised as follows:

- 3 hours for the non-finished stage +
- Sporting Penalty (PS) +
- maximum time of the Selective Sector +
- Time allotted for Road Sections not done +
- The value of all the waypoints not validated.

To be in the ranking, a competitor must not have more than 3 Sporting Penalties (PS). Competitors with more of 3 Sporting Penalties will be out of the ranking.

In all cases, to be included in the event's final ranking, the competitor must take the start of the final stage, cross the finish line and place their bike / quad in the Parc Fermé before time limit for its closure.

23.3 ZONE DE CONTROLE

23.3 CHECKS ZONE

FR	ENTREE DE ZONE	CONTROLE	SORTIE DE ZONE	UK
	STAR OF ZONE	CONTROL	END OF ZONE	
Contrôle de passage		 Check-in Stop		Passage control
Contrôle horaire		 Check-in Stop		Time control
Contrôle horaire suivi de début de Secteur Sélectif		 Check-in Stop	 Check-in Stop	Time control followed by start of Selective Section
Début de Secteur Sélectif qui coïncide avec un début d'étape		 Check-in Stop 		Start of Selective Section coinciding with start of stage
Arrivée de Secteur Sélectif		 Seulement sur Secteur Sélectif Only for Selective Section	 Check-in Stop 	Finish of Selective Section
CH arrivée d'étape (Bivouac)		 Check-in Stop		CH end of stage (Bivouac)

Il est strictement interdit de pénétrer dans ou sortir d'une zone de contrôle par une direction autre que celle prévue par l'itinéraire d'une épreuve et de pénétrer à nouveau dans une zone de contrôle, lorsque le carton de pointage a déjà été pointé à ce contrôle. Dans ce cas :

- 1^{re} infraction : pénalisation de 10 minutes,
- 1^{re} récidive : pénalisation de 1 heure,

It is strictly forbidden to enter or leave a control zone from any direction other than the one prescribed by the event itinerary or to re-enter a control zone once the timecard has been stamped in that zone. Doing so will lead to following penalties:

- 1st offence: penalty of 10 minutes,
- 1st repetition of the offence: penalty of 1 hour,

- 2^{ème} récidive : pénalisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion décidée par les membres du jury.

Les postes de contrôle commenceront à fonctionner 1 heure avant l'heure idéale de passage du premier équipage. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure idéale du dernier, calculée en tenant compte du temps maximum autorisé précédant ce contrôle pour le dernier concurrent classé.

L'heure idéale de pointage, est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle.

Les équipages sont tenus, sous peine d'une pénalisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion, de suivre les instructions du chef de poste responsable du contrôle, lequel doit être obligatoirement assisté d'un contrôleur (tous les cas éventuels sont examinés par les commissaires sportifs sur rapport écrit du chef de poste).

- 2nd repetition of the offence: penalty which may go as far as exclusion decided upon by the jury's members.

Control posts shall start to function 1 hour before the target time for the passage of the first crew. They will stop operating 30 minutes after the target time for the last crew, which is calculated considering the maximum time allowed preceding this control for the last classified competitor.

The target check-in-time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table.

The crews are obliged to follow the instructions given by the marshal in charge at the control post, who must be assisted by a controller. If they are not respected, there can be a penalty going all the way to a disqualification (all possible cases will be examined by the stewards following a written report by the marshal in charge of the control post).

23.4 CONTROLE HORAIRES (CH)

23.4 TIME CHECKS (CH)

23.4.1 RETARD AU CH DE DEPART D'ETAPE

23.4.1 LATE AT START OF STAGE CH

Tout retard d'un concurrent pour se présenter au départ d'une étape sera pénalisé à raison d'une minute par minute de retard sur son heure théorique de départ. Au-delà de 30 minutes de retard, le départ sera refusé et le concurrent sera disqualifié.

Each competitor which is late at the start of a stage will be penalised by 1 minute for every minute late compared to their theoretical start time. A delay greater than 30 minutes will result in not been allowed to start and the competitor is disqualified.

Une nouvelle heure et un nouvel ordre de départ seront donnés au concurrent, à la discrétion du chef de poste.

A new time and start order will be given to the competitor, at the discretion of the marshal in charge of the zone.

23.4.2 RETARD AU CH DE DEPART D'UN SECTEUR SELECTIF

23.4.2 LATE AT START SELECTIVE SECTOR CH

Tout retard pour se présenter au départ d'un Secteur Sélectif sera pénalisé à raison d'une minute par minute de retard, jusqu'à 5 minutes avant le départ de la 1^{ère} auto. Passé ce délai, une nouvelle heure et un nouvel ordre de départ seront donnés au concurrent, à la discrétion du chef de poste.

Any competitors which is late to present themselves at the start of a Selective Section will be penalised one minute for every minute late, until 5 minutes before the start of the 1st car. After this delay, a new start time and start order will be given to the competitor, at the discretion of the marshal in charge.

23.4.3 CHANGEMENT DU TEMPS MAXIMUM AUTORISE

Si, au soir d'une étape à 22h00, 50% des concurrents ayant pris le départ de l'étape, n'ont pas franchi l'arrivée du Secteur Sélectif du jour, la valeur du temps maxi du jour sera révisable, sur proposition du Directeur de Course, à la discrétion des membres du jury.

23.4.3 MAXIMUM ALLOWED TIME CHANGE

If, at 10 pm of the day's stage, 50% of the competitors who started the stage, have not arrived at the end of the Selective Sector, the maximum allowed time will be changed, based on the proposal made by the Clerk of the Race, at discretion of the jury members.

23.4.4 DEPASSEMENT DU TEMPS MAXIMUM AUTORISE AU CH D'ARRIVEE D'ETAPE

Tout concurrent se présentant au CH d'arrivée d'étape au-delà du temps maximum autorisé sera pénalisé d'une minute par minute de retard.

Après la fermeture du contrôle, le pointage s'effectuera impérativement au camion PC Course, auprès de l'officiel de permanence.

Tout concurrent arrivant à la fin d'une étape, après le départ du camion PC Course pourra prendre le départ de l'étape suivante, sous réserve de :

- Se présenter au contrôle horaire de départ d'étape jusqu'à 5 minutes avant le départ de la 1^{re} moto.
- Faire pointer son carnet de contrôle de l'étape précédente et le remettre au Directeur de Course ou au chef du contrôle horaire de départ,
- Justifier de 6 heures de repos entre les 2 étapes ou bénéficier de l'avis favorable du médecin.
- Une nouvelle heure et un nouvel ordre de départ seront donnés au concurrent, à la discrétion du chef de poste.

Tout pilote n'arrivant pas à reprendre le départ d'une étape se verra appliquer les pénalités prévues à l'article 23.2.

23.4.4 OVERRUNNING OF THE MAXIMUM TIME ALLOWED AT STAGE FINISH CH

All Competitors arriving at the stage finish Time Control (CH) after the maximum time allowed will be penalised by a minute for every minute late.

After the closure of the CH, checking-in must be imperatively done at the PC Course with the Marshal on duty.

Every competitor which arrives after the closing of the control may take the start of the following Stage on condition that they:

- Present themselves at the start of stage Time Control (CH) up to 5 minutes before the start of the 1st moto,
- Stamp their timecard from the previous stage and hand it in to the Clerk of the Race or the marshal in charge of Start Time Control (CH),
- Prove to have rested for 6 hours at the Bivouac between the two Stages or have the approval of the doctor.
- A new time and a new start order will be given to the Competitor, at the discretion of the person in charge of the start.

Any competitor who does not manage to retake the start of a Stage in these conditions will be penalised as article 23.2.

23.4.5 INTERVIEWS CH

Les 5 premiers du classement du Secteur Sélectif (du jour) et du classement général (de la veille), ainsi que les concurrents désignés, sont tenus de s'arrêter dans les zones interviews situées après les contrôles horaires d'arrivée. Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à pénalisation financière de 500 €.

23.4.5 CH INTERVIEWS

The 5 first competitors in the Selective Sectors ranking of the day and of the previous day's general ranking, as well as selected competitors must stop in specially dedicated interviews areas. Failure to respect this regulation, or any incivility noted, will result in a financial penalty of €500.

23.5 SECTEURS SELECTIFS

Le départ d'un Secteur Sélectif à l'heure indiquée sur le carton de pointage ne peut être retardé par le contrôleur qu'en cas de force majeure.

En cas d'arrivée de plusieurs concurrents dans la même minute, le chef de poste diffère le départ de ces concurrents à des intervalles d'au moins 30 secondes dans leur ordre d'arrivée.

L'arrivée des Secteurs Sélectifs sera jugée lancée. Un arrêt entre le panneau à drapeau jaune et le panneau à drapeau rouge est interdit. Toute infraction entraînera une pénalité en temps de 15 minutes.

Si le concurrent ne s'arrête pas au point Stop pour y faire inscrire ses temps, une pénalité de 1 heure lui sera appliquée.

Des zones à assistance réglementée peuvent être mises en place par l'organisation.

Les intervalles de départ pour les Secteurs Sélectifs doivent respecter les mêmes dispositions que celles prévues pour le départ des étapes sauf en cas de pénalisation routière.

Sur décision de la Direction de course, un Secteur Sélectif peut être interrompu pour des raisons de sécurité. Dans ce cas, pour rejoindre le bivouac, un code de déblocage du GPS sera communiqué. Un code permet d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visibles les points GPS de l'étape. L'étape sera considérée comme neutralisée. Le concurrent devra alors impérativement suivre le roadbook pour rejoindre les différents points visibles sur le GPS (le hors-piste n'étant pas toujours possible). Dans ce cas, les waypoints manquants ne seront pas pénalisés.

Le concurrent qui prend le départ d'une étape puis quitte celle-ci, sera pénalisé comme suit :

- 3 heures pour l'étape non terminée
- + Pénalité Sportive
- + Temps maximum du Secteur Sélectif
- + Temps imparti des Secteurs de Liaison non effectués
- + La valeur de tous les waypoints non validés.

23.5 SELECTIVE SECTORS

The Selective Section start time indicated on the timecard, can only be delayed by the steward in case of an out of the ordinary unscheduled event.

If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the starting times of these competitors at intervals of at least 30 seconds in the order in which they arrived.

The Selective Sectors will end in a flying finish Stopping between the yellow flag sign and the red flag sign is forbidden. Any offence will result in a time 15-minute time penalty.

If a competitor does not stop at the Stop point to have his time written down, a 1-hour time penalty will be applied.

Regulated assistance zones can be put in place by the organisation.

The starting intervals for Selective Sectors must respect the same dispositions as those laid down for stage starts except in a case of a road penalty.

By decision of the Clerck of the race and for safety reasons, a selective section can be stopped. In this case, to reach the bivouac, a code for unlocking the GPS unit will be communicated. A code activates the GPS in its usual functions and makes the GPS points on the stage visible. The stage will be considerate as neutralised. Then, the competitor must follow the roadbook to reach the various points visible on the GPS (off-track is not always possible). In this case, missing waypoints will not be penalised.

The competitor who takes the start of a leg and leaves it after will be penalised as follows:

- 3 hours for stage not finished,
- + Sporting Penalty,
- + Maximum time of the Selective Section,
- + Time allotted for time not Road Sections,
- + the value of all waypoints not validated.

Rappel : Les Secteurs Sélectifs sont des tronçons « routiers » à usage non privatif. La plus grande prudence est recommandée vis à vis des autres usagers éventuels.

Remind: Selective Sectors are run on sections of « road » open to the public. The greatest care is recommended in relation to other road users.

23.6 CONTROL DE PASSAGE

23.6 PASSAGE CONTROLS

Afin de vérifier que les pilotes respectent l'itinéraire du roadbook, des Contrôles de Passage (CP) sont implantés à des emplacements significatifs mentionnés et numérotés du roadbook.

In order to check that the competitors are respecting the itinerary in the roadbook, Check Points (CP) will be set up in significant locations mentioned and numbered in the roadbook.

La disposition de la zone de contrôle est définie à l'Art. 16.3.3.

The control zone is defined at the Art.16.3.3.

L'emplacement de ces Contrôles de Passage doit être visible et signalé aux pilotes avec des drapeaux et, autant que possible, localisé sur un terrain plutôt plat.

The location of these Check Points must be clearly visible and signalled to competitors by means of flags and, wherever possible, on a fairly level surface.

23.6.1 PENALITE POUR CP MANQUANT

23.6.1 PENALTIES FOR MISSING CP

Tout CP manquant entraînera une pénalité de 2 heures

Any missing CP will result in a 2-hour penalty.

Au cas où le tracé officiel ne serait pas suivi intégralement ou que le concurrent ne validerait aucun CP sur l'étape, des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion pourront être infligées par les membres du jury.

In case the official route is not fully followed or the competitor does not validate any CP on the stage, penalties up to disqualification may be imposed by the jury members.

En complément de l'examen du carton de pointage, l'analyse du boîtier de tracking seront effectuée pour contrôler le tracé réellement suivi.

In addition of the examination of the timecard, the analysis of the tracking unit will be carried out to check the route followed.

23.7 RECAPITULATIF DES PENALITES COURSE 23.7 RACE PENALTIES SUMMARY

FR

UK

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Absence au briefing général 24/01/2026	7.3			100 €		
Absence at the general briefing 24/01/2026						
Assistance dans un lieu clos/privatif	7.4				A l'appréciation du Jury	
Assistance in a closed/private area					Jury's discretion	
Circulation +20 km/h ou conduite dangereuse sur le bivouac	7.4				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Speed over 20 kph or dangerous on the bivouac					Can go up to disqualification	
Non-respect des échéances	8.3			Tarif supérieur + 10%		
Non-respect payment schedule				Superior entry fee + 10%		
Après date de clôture : changement de nom	8.3			300 € / modification		
After date closure: changing name				300 € / change		
Non-respect	8.4			Caution encaissée		
Non-respect				Deposit not refunded		
Document administratif manquant après 15/12/2025	8.3			300 € / document		
Missing paperwork after 15/12/2025						
Dimensions des véhicules d'assistance différentes de celles déclarées	8.6.1	Si pas de place dans le bateau		Règlement en espèces de la différence		
Sizes of the vehicle different than the ones declared		If not enough place in the boat		Payment of the difference		

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Non règlement de la totalité de l'inscription et frais annexe et de la caution	8.7	X				
Not total payment of the entry fees, extra fees and deposit						
Annulation d'engagement Avant le 15/09/2025	8.8			10% sommes versées retenus		
Registration cancellation Before 15/09/2025				10% amount paid retained		
Annulation d'engagement Le 15/09/2025 Avant 30/11/2025	8.8			20% sommes versées retenus		
Registration cancellation On 15/09/2025 Before 30/11/2025				20% amount paid retained		
Annulation d'engagement Le 01/12/2025 et après	8.8			50% sommes versées retenus + 50% sommes versées transférés à 2027		
Registration cancellation On 01/12/2025 and later				50% amount paid retained + 50% amount paid transferred to 2027		
Incivilité constatée	9.5			500 €		
Impoliteness						
Action incorrecte, antisportive, frauduleuse	9.5				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Any incorrect, fraudulent or unsporting					Up to disqualification	
Pneus/roues sur le parcours	9.5			1000 € / objet		
Wheels/tires on the itinerary				1000 € / item		
Pneus/roues sur le parcours Récidive	9.5			1000 € / objet	Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Wheels/tires on the itinerary Recidive				1000 € / item	Up to disqualification	

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Défaut de présentation bracelet	11.1			10% droits engagement		
Wristband : breach noted				+10% entry fees		
Fraude marquage	11.2					X
Absence or falsification of identity markings						
1 ^{er} Changement de moteur	11.3		15 min			
1 st Engine change						
2 ^{ème} Changement de moteur	11.3		45 min			
2 nd engine change						
3 ^{ème} Changement de moteur et les suivants	11.3		120 min			
3 rd and the following engine changes						
Publicité absence ou mauvaise apposition : 1 ^{er} constat	12			10 % droits engagement		
Absent or wrongly fixed advertising 1 st penalty				10 % entry fees		
Publicité absence ou mauvaise apposition : 2 ^{ème} constat	12			100 % droits engagement		
Absent or wrongly fixed advertising 2 nd penalty				100 % entry fees		
Publicité marque pneumatique, carburant, lubrifiant	12			60 % droits engagement		
Lubrication brand, tires, petrol advertising				60 % entry fees		
Mauvaise apposition du dossard	12				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Bib wrongly fixed					Up to disqualification	
Refus d'installer une caméra embarquée	12.1				A l'appréciation du Jury	
Refusal to install an onboard camera					Jury's discretion	
Utilisation d'appareil interdit	14.2.1					X
Use of forbidden equipment						
Utilisation d'appareil interdit	14.2.2					X
Use of forbidden equipment						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Ravitaillement essence : sortie anticipée	15. 1		2min par période de 30 sec Zone de sécurité CP			
Refuelling : early exit			2min per period of 30 sec CP safety zone			
Ravitaillement essence : excès de vitesse	15.1		2min par période de 30 sec Zone de sécurité CP			
Refuelling : excessive speed			2min per period of 30 sec CP safety zone			
Blocage intentionnel de passage de véhicules ou empêchement	16.1.1				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Deliberately to block the passage of the vehicles, or to prevent them from overtaking					Up to disqualification	
Zones de contrôle de vitesse 1 ^{ère} infraction : de 1 à 5 km/h	16.1.3		IMP x 10 sec			
Speed control zones 1 st offence: from 1 to 5 kph						
Zones de contrôle de vitesse 1 ^{ère} infraction : de 6 à 15 km/h	16.1.3		IMP x 1 min			
Speed control zones 1 st offence: from 6 to 15 kph						
Zones de contrôle de vitesse 1 ^{ère} infraction : de 16 à 40 km/h	16.1.3		IMP x 2 min			
Speed control zones 1 st offence: from 16 to 40 kph						
Zones de contrôle de vitesse 1 ^{ère} infraction : plus de 40 km/h	16.1.3		IMP x 6 min			
Speed control zones 1 st offence: over 40 kph						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Excès vitesse en liaison : 1 ^{ère} infraction : de 1 à 5 km/h	16.2.1		IMP x 10 sec			
Over speed in road section 1 st offence: from 1 to 5 kph						
Excès vitesse en liaison : 1 ^{ère} infraction : de 6 à 15 km/h	16.2.1		IMP x 1 min			
Over speed in road section 1 st offence: from 6 to 15 kph						
Excès vitesse en liaison : 1 ^{ère} infraction : de 16 à 40 km/h	16.2.1		IMP x 2 min			
Over speed in road section 1 st offence: from 16 to 40 kph						
Excès vitesse en liaison 1 ^{ère} infraction : plus de 40 km/h	16.2.1		IMP x 6 min			
Over speed in road section 1 st offence: over 40 kph						
Excès de vitesse au-delà de 150 km/h pendant le SS: 1 ^{ère} infraction : de 1 à 5 km/h	16.2.2		IMP x 10 sec			
Over speed over 150 kph during a SS : 1 st offence: from 1 to 5 kph						
Excès de vitesse au-delà de 150 km/h pendant le SS: 1 ^{ère} infraction : de 6 à 15 km/h	16.2.2		IMP x 1 min			
Over speed over 150 kph during a SS: 1 st offence: from 6 to 15 kph						
Excès de vitesse au-delà de 150 km/h pendant le SS: 1 ^{ère} infraction : de 16 à 40 km/h	16.2.2		IMP x 2 min			
Over speed over 150 kph during a SS: 1 st offence: from 16 to 40 kph						
Excès de vitesse au-delà de 150 km/h pendant le SS : 1 ^{ère} infraction : plus de 40 km/h	16.2.2		IMP x 6 min			
Over speed over 150 kph during a SS: 1 st offence: over 40 kph						
Excès de vitesse dans la zone de sécurité CP : 1 ^{ère} infraction : de 1 à 5 km/h	16.3.3		IMP x 10 sec			
Over speed in CP safety zone: 1 st offence: from 1 to 5 kph						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Excès de vitesse dans la zone de sécurité CP : 1 ^{ère} infraction : de 6 à 15 km/h	16.3.3		IMP x 1 min			
Over speed in CP safety zone: 1 st offence: from 6 to 15 kph						
Excès de vitesse dans la zone de sécurité CP : 1 ^{ère} infraction : de 16 à 40 km/h	16.3.3		IMP x 2 min			
Over speed in CP safety zone: 1 st offence: from 16 to 40 kph						
Excès de vitesse dans la zone de sécurité CP : 1 ^{ère} infraction : plus de 40 km/h	16.3.3		IMP x 6 min			
Over speed in CP safety zone: 1 st offence: over 40 kph						
Incident sur le GPS du fait du pilote	16.3.4				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
GPS incident which is competitor's fault					Up to disqualification	
Absence de validation d'un WPT, DZ, FZ	16.3.5		15 min			
Lack of validation: WPT, DZ, FZ						
Pilote récupéré par le balai : 3 ^{ème} fois	16.4					X
Pilot picked up in the sweeper: 3 th time						
Non-respect des heures de convocations : 1 ^{ère} heure retard entamée	18			50 €		
Non-respect convening time: 1 st hour late started						
Non-respect des heures de convocations : heures suivantes	18			80 € / heure		
Non-respect convening time: following hours				80 € / hour		
Retard sur l'heure d'entrée au Parc Fermé : 1 ^{ère} heure de retard entamée	18			50 €		
Late entrance in Parc Fermé: 1 st hour late started						
Retard sur l'heure d'entrée au Parc Fermé : heures suivantes	18			80 € / heure		
Late entrance in Parc Fermé: following hours				80 € / hour		

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Non présentation de documents originaux	18.1	X				
Non présentation of original documents						
Non installation des supports, câblages et antennes de l'appareil de sécurité obligatoire	18.2			150 € / matériel non installé		
Non installation of the mounting brackets, cables and antennas for the mandatory safety equipment				150 € / unmounted material		
Machine non conforme	18.2				A l'appréciation du Jury	
Machine not conform					Jury's discretion	
Réclamations nécessitant le démontage et remontage : moteur 2 temps	19.3			230 €		
Protest necessitates the dismantling and reassembling: 2-stroke engine						
Réclamations nécessitant le démontage et remontage : moteur 4 temps	19.3			460 €		
Protest necessitates the dismantling and reassembling: 4-stroke engine						
Absence de validation d'un WPT, DZ, FZ	20.1.2		15 min			
Lack of validation : WPT, DZ, FZ						
CP manqué	20.1.2		120 min			
Missing CP						
Absence de validation de CP sur une étape	20.1.2				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Lack of validation of CP on a stage					Up to disqualification	
4 ^{ème} utilisation du code de déblocage	14.2.4		120 min		Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
4 th use on unblocking code					Up to disqualification	

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
A la 3 ^{ème} demande de dépassement d'un pilote, le pilote ne se rangeant pas : 1 ^{ère} infraction	20.1.3		3 min			
3 rd request to overtake, the pilot who hasn't allowed an overtaking: 1 st offence						
A la 3 ^{ème} demande de dépassement d'un pilote, le pilote ne se rangeant pas : 2 ^{ème} infraction	20.1.3		7 min			
3 rd request to overtake, the pilot who hasn't allowed an overtaking: 2 nd offence						
A la 3 ^{ème} demande de dépassement d'un pilote, le pilote ne se rangeant pas : 3 ^{ème} infraction	20.1.3		10 min			
3 rd request to overtake, the pilot who hasn't allowed an overtaking: 3 rd offence						
A la 3 ^{ème} demande de dépassement d'un pilote, le pilote ne se rangeant pas : au-delà	20.1.3				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
3 rd request to overtake, the pilot who hasn't allowed an overtaking: after the 3 rd offence					Up to disqualification	
Non présentation de l'équipement obligatoire au départ	20.2.1		1 min par min de retard			
Non presentation of the mandatory equipment at the start			1 min per min late			
En cas de récidive Non-présentation de l'équipement obligatoire au départ	20.2.1				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Non presentation of the mandatory equipment at the start: Repeated offence					Up to disqualification	
Non port du casque	20.2.2					X
Non wearing helmet						
Non-conformité de l'équipement de sécurité	20.2.2	X				
Non-conformity of security equipment						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Tentative de fraude sur l'équipement de sécurité	22.9.4				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Fraudulence on safety equipment					Up to disqualification	
WPT manqué	23		15 min			
Missed WPT						
CM manqué	23		120 min			
Missed CM						
Pénalité Forfaitaire : PF	23		120 min			
Standard penalty : PF						
Pénalité Sportive : PS	23		600 min			
Sporting penalty : PS						
Non avertissement d'abandon	23.1			Caution encaissée		
Not informing in case of a retirement				Deposit not refunded		
Recherches spécifiques en cas de non-signalement d'abandon	23.1			A charge du pilote		
Specific research in case of retirement not informed				At the pilot charge		
Transport du pilote par hélicoptère	23.1					X
Pilot transported by helicopter						
Non présentation du pilote au départ sans en avertir la direction course	23.2					X
Not attend the start of a leg without warning the Clerk of the Race						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty
Non présent au départ de l'étape	23.2		6h + PS + Tps max SS + Tps imparti Liaison non effectué + WPT non validés		
Start of a stage not taken			6h + PS + SS maxi time + Road Sections time allowed not done + WPT non validated		

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty
Quitte l'étape	23.2		3h + PS + Temps max SS + Temps imparti Liaison non effectué + WPT non validés		
Gives up in the stage			3h + PS + SS maxi time + Time allocated to the not done Road Sections+ WPT non validated		

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Plus de 3 PS	23.2			Hors classement		
More than 3 PS				Out classification		
Entrée ou sortie d'une zone de contrôle dans le mauvais sens 1 ^{ère} infraction	23.3		10 min			
Control Zone: entry or exit in a wrong way: 1 st offence						
Entrée ou sortie d'une zone de contrôle dans le mauvais sens 1 ^{ère} récidive	23.3		60 min			
Control Zone: entry or exit in a wrong way: 1 st repeat						
Entrée ou sortie d'une zone de contrôle dans le mauvais sens 2 ^{ème} récidive	23.3				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Control Zone: Entry or exit in a wrong way: 2 nd repeat					Can lead to disqualification	
Non-respect des consignes du chef de poste	23.3					X
Non-respect of Marshall order						
Retard au CH départ d'étape	23.4.1		1 min / 1 min			
Late at the start of a stage						
Retard au-delà de 30 min au CH départ d'étape	23.4.1	X				X
Over 30 min late at the start of a stage						

COURSE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
RACE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Retard au CH départ SS jusqu'à 5 min avant le départ de la 1 ^{ère} auto	23.4.2		1 min / 1 min			
Late at the start of a SS until 5 min before the start of the 1 st car						
Dépassement du temps max au CH arrivée d'étape	23.4.3		1 min / 1 min			
Over running of the maxi time allowed at stage finish						
Refus d'interviews à l'ASS	23.4.5			500 €		
Refusing interviews at the ASS						
Valeur CP manqué	23.6		120 min			
Missing CP						
Absence de CP lors d'une étape	23.6				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Lack of CP on a stage					Can lead to disqualification	
Remorquage ou poussée en PARC FERME	23.7		1 min			
Towing in PARC FERME						
Infraction au règlement PARC FERME	23.7		600 min			
Offence to the PARC FERME regulations						
Réparation en PARC FERME de départ : tout retard après l'heure de départ	23.7		1 min / 1 min			
Repair before the start in Parc Fermé: late after the time						

23.8 RECAPITULATIF DES PENALITES 23.8 ASSISTANCE PENALTIES SUMMARY

FR

ASSISTANCE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Disqualification
ASSISTANCE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Roues/pneus sur la route	9.5			1000 € / objet		
Wheels/tires on the route				1000 € / item		
Interdiction de vendre ou céder un véhicule	9.5			Cautiion encaissée		
Forbidden to sell vehicle				Deposit not refunded		
Changement/permutation d'équipage	22.2			500 € / personne		
Changing crew members				500 € / person		
Toute infraction	22.2					Véhicule de course
Any offence						Race vehicle
Incivilités : 1 ^{ère} infraction	22.3			100 €		
Incivility: 1 st offence						
Incivilités : 2 ^{ème} infraction	22.3			200 €		
Incivility: 2 nd offence						
Incivilités : 3 ^{ème} infraction	22.3					X
Incivility: 3 rd offence						
Non-respect de l'environnement : 1 ^{ère} infraction	22.3			500 €		
Non-respect of the environment: 1 st offence						
Non-respect de l'environnement : récidive	22.3					X
Non-respect of the environment repeat						
Non-respect de l'itinéraire : 1 ^{ère} infraction	22.6.2			50 €		
Non-respect of the itinerary: 1 st offence						
Non-respect de l'itinéraire : 2 ^{ème} infraction	22.6.2			100 €		
Non-respect of the itinerary: 2 nd offence						
Non-respect de l'itinéraire : 3 ^{ème} infraction	22.6.2					X
Non-respect of the itinerary: 3 rd offence						

ASSISTANCE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
ASSISTANCE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Assistance : zone de départ et ou Zone de SS	22.7	X				
Assistance: start zone or/and SS zone						
Assistance : zone CP	22.7		5 min			
Assistance: CP Zone						
Assistance : zone CH	22.7		15 min			
Assistance: CH Zone						
Assistance : remorquage autre que par un ccr	22.7					X
Assistance: towing by somebody else than a competitor						
Assistance : aide ou assistance par une personne ou véhicule non accrédité	22.7			Cauti on encaissée		X
Assistance: help or assistance by a person and/or a vehicle not registered				Deposit not refunded		
Transport du pilote en hélicoptère	22.7					X
Pilot transported by helicopter						
Infraction à la réglementation	22.7.1				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Regulations offence					Up to disqualification	
Assistance interdite	22.7.2					X
Forbidden assistance						
Excès de vitesse entre 0 et 20 km/h : 1 ^{ère} infraction	22.9.3			100 €		
Over speed in between 0 and 20 kph: 1 st offence						
Excès de vitesse entre 0 et 20 km/h : 2 ^{ème} infraction	22.9.3			200 €		
Over speed in between 0 and 20 kph: 2 st offence						
Excès de vitesse entre 0 et 20 km/h : 3 ^{ème} infraction	22.9.3					X
Over speed in between 0 and 20 kph: 3 st offence						
Excès de vitesse supérieure à 20 km/h : 1 ^{ère} infraction	22.9.3			200 €		
Over speed over 20 kph: 1 st offence						

ASSISTANCE	Article n°	Départ refusé	Pénalité en temps	Pénalité financière	Pénalité	Exclusion
ASSISTANCE	Article #	Start refused	Time penalty	Financial penalty	Penalty	Disqualification
Excès de vitesse supérieure à 20 km/h : 2 ^{ème} infraction	22.9.3					X
Over speed over 20 kph: 2 nd offence						
Excès de vitesse sur les bivouacs	22.9.4 .3				Pouvant aller jusqu'à la disqualification	
Over speed in bivouac					Up to disqualification	
Non port de la ceinture/harnais 1 ^{ère} infraction	22.13. 2			100 €		
Not wearing seatbelt/harness: 1 st offence						
Non port de la ceinture/harnais 2 ^{ème} infraction	22.13. 2			500 €		
Not wearing seatbelt/harness: 2 nd offence						
Non port de la ceinture/harnais 3 ^{ème} infraction	22.13. 2					X
Not wearing seatbelt/harness: 3 rd offence						

22. PLAN DE SECURITE

Outre les systèmes de sécurité positionnés sur chaque machine des coureurs et le suivi en temps réel par le PC Course, l'organisation dispose également des éléments suivants.

22. SAFETY PLAN

In addition to the safety systems positioned on each race machine and the real-time monitoring by the PC Course, the organisation team also have the following elements.

22.1 MOYENS AERIENS

- 1 hélicoptère médicalisé,
- 1 hélicoptère Direction de Course,
- 1 hélicoptère pour la presse,
- 3 avions relais pour VHF.

22.1 AERIAL MEANS

- 1 specifically medicalised helicopter,
- 1 Clerk of the Race's helicopter,
- 1 press helicopter
- 3 VHF relay planes

22.2 MOYENS TERRESTRE

- 6 voitures 4x4 d'intervention médicalisées positionnés sur les pistes,
- 1 ambulance médicalisée pour les évacuations secondaire, positionnée en parallèle de la course sur la route,
- 2 véhicules PMA transportant le poste médical du bivouac, roulant de bivouac à bivouac par la route,
- 2 camions balais médicalisés positionnés à des endroits stratégiques sur la piste.

22.2 LAND BASED MEANS

- 6 4x4 medical intervention cars positioned on the racecourse,
- 1 Medical ambulance for the secondary evacuations, positioned in parallel with the race on the tarmac,
- 2 PMA vehicles transporting the bivouac medical outpost, going via the tarmac in between each bivouac
- 2 Medicalised sweeper truck positioned at strategic parts of the racecourse.

22.3 COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE

- Hélicoptère 1 : 1 médecin urgentiste,
- Hélicoptère 2 : 1 médecin urgentiste et 1 infirmier anesthésiste,
- Hélicoptère 3 : 1 médecin urgentiste,
- Voitures médicalisées (Tango) avec 4 médecins urgentistes et 2 infirmiers SMUR,
- Ambulance médicalisée avec 1 médecin urgentiste,
- Véhicules PMA 1 : transportant le poste médical de bivouac en ouverture avec 1 médecin coordinateur urgentiste, 1 médecin urgentiste,
- Véhicule PMA 2 : transportant le poste médical de bivouac fermeture avec 1 infirmier SMUR, 3 kiné / ostéopathes,
- Camions balais médicalisés avec 1 infirmier urgentiste dans chaque balai.

22.3 MEDICAL TEAM COMPOSITION

- Helicopter 1: 1 emergency doctor
- Helicopter 2: 1 emergency doctor, and 1 nurse anaesthetist,
- Helicopter 3: 1 emergency doctor
- Medical cars (Tango) with 4 emergency doctors and 2 SMUR nurses,
- Medical ambulance with 1 emergency doctor,
- Vehicles PMA 1: carrying the bivouac's opening medical station, with 1 emergency coordinator doctor, 1 emergency doctor,
- Vehicles PMA 2: carrying the bivouac's closing medical station, with 1 nurse, 3 physiotherapist / osteopaths,
- Medical "Balai" trucks with 1 emergency nurse in each vehicle.

ANNEXES / APPENDICES

ANNEXE 1 – MARQUE ET LOGO AFRICA ECO RACE

L' « **AFRICA ECO RACE** » est une marque déposée. La marque « **AFRICA ECO RACE** » et le logo sont protégés par des droits de propriété intellectuelle. Leur utilisation à quelque titre que ce soit, sous forme semi figurative (logo) ou non, est subordonnée à l'accord exprès des organisateurs.

Le « Logo Concurrent » que vous trouverez ci-après a été spécialement étudié pour être utilisé par les concurrents, régulièrement inscrits pour participer à l'édition 2026 de l'**AFRICA ECO RACE** dans les conditions ci-dessous définies.

APPENDIX 1 – AFRICA ECO RACE BRAND AND TRADEMARKS

The “**AFRICA ECO RACE**” is a trademark. The brand “**AFRICA ECO RACE**” and the logo are protected by intellectual property rights. Their use, no matter what kind, either semi figuratively (the logo) or not, must be expressed and validated by the organisation team.

The “Competitor’s Logo”, located below has been specifically designed and to be used by the competitors, fully registered to participate in the 2026 **AFRICA ECO RACE** event, while respecting the following conditions.



Le concurrent peut trouver ce logo sur la plateforme, dans son compte dans la rubrique « Documents ».

The competitor can find this logo in his account on registration platform under the folder “Documents”.

CONDITIONS D'UTILISATION

En tant que concurrent, vous êtes autorisé à titre personnel et non transférable, à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions suivantes :

- Le Logo Concurrent est conçu pour pouvoir ajouter votre nom ou celui de votre team exclusivement aux fins d'identifier votre qualité de participant à l'édition 2026 de l'**AFRICA ECO RACE**,
- Vous êtes autorisé à reproduire le Logo Concurrent ci-dessous en téléchargement et uniquement celui-ci,

CONDITIONS FOR USING THE COMPETITOR'S LOGO

As competitor, you are authorised to use the Competitor's Logo and the photos for personal usage but not they are not transferable.

- The Competitor's Logo is designed for you to add your name or that of your team exclusively for the purpose of identifying your participation in the 2025 edition of the **AFRICA ECO RACE**,
- You may reproduce the Competitor's Logo, and only this one, just below by downloading it,

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vous vous engagez à respecter strictement la charte graphique du Logo Concurrent et à ne pas le modifier, sauf pour insérer votre nom et celui de votre team aux emplacements prévus, • Le Logo Concurrent pourra être apposé sur les supports suivants et exclusivement sur ces supports : <ul style="list-style-type: none"> ○ Dossiers de recherche de partenaire, ○ Dossier de presse, ○ Vêtements de l'ensemble de votre team, ○ Réseaux sociaux et site internet du concurrent, ○ Sur les véhicules de course et assistance inscrits. • Toute autre utilisation du Logo Concurrent et de la marque « AFRICA ECO RACE » sur d'autres supports et/ou à des fins commerciales, publicitaires et/ou promotionnelle est strictement interdite sauf autorisation préalable et expresse des organisateurs, • Il est strictement interdit aux concurrents de commercialiser à quelque titre que ce soit, des produits revêtus en tout ou partie de la marque « AFRICA ECO RACE » et /ou du logo Concurrent, • Le Logo Concurrent et la marque « AFRICA ECO RACE » ne pourront en aucun cas être utilisés à des fins d'enseigne, de nom commercial, de raison ou dénomination sociale ou pour designer des produits, services ou activités, à quelque titre que ce soit. • Le Logo Concurrent ne peut être associé directement ou indirectement à une marque commerciale ou institutionnelle, en particulier à celles de vos sponsors ou partenaires. En aucun cas, les sponsors et partenaires des concurrents ne pourront utiliser le Logo Concurrents et/ou la marque « AFRICA ECO RACE ». Les concurrents veilleront à ce qu'aucune confusion ne soit possible entre leurs propres sponsors et partenaires et les sponsors et partenaires officiels de l'AFRICA ECO RACE, qualité qui ne pourra être délivrée que par les organisateurs. | <ul style="list-style-type: none"> • You agree to strictly apply the graphic code of the Competitor's Logo without modifying it apart by inserting your name and that of your team in the dedicated area, • The Competitor's Logo may be affixed to the following communication supports exclusively: <ul style="list-style-type: none"> ○ Sponsor research documents, ○ Press kit, ○ Team clothing, ○ Social media networks and the competitor's website, ○ On race and assistance vehicles. • Any other use of the Competitor's Logo and the "AFRICA ECO RACE" trademark on other support and / or for commercial, advertising and / or promotional purposes is strictly prohibited unless having been authorised by the organisers, • It is strictly forbidden for the competitors to commercialise, no matter the purpose, products with some or the whole "AFRICA ECO RACE" brand and / or the competitors' logo, • The Competitor's Logo and the "AFRICA ECO RACE" brand may not be used for commercial reasons, advertising reasons, social naming or to design products, services and activities no matter in the nature of the area. • The Competitor's Logo cannot be associated directly or indirectly to a commercial brand or institution, in particular those representing your sponsors and partners. In no case, can a competitor's sponsor or partner use the competitor's logo or the "AFRICA ECO RACE" brand. The competitor must guarantee that there is no confusion possible in between their sponsors and partners and the official ones for the AFRICA ECO RACE event, a mention which can only be attributed by the organisation team. |
|---|---|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Les photos sont destinées exclusivement à illustrer vos dossiers de présentation ou vos dossiers de presse sur papier ou support électronique. Toute autre utilisation et, en particulier, toute utilisation à des fins de communication commerciale et/ou de publicité devront faire l'objet d'un accord express et préalable des organisateurs. • Vous vous engagez à ne rien faire qui puisse nuire, directement ou indirectement, à l'image, la réputation, la renommée et/ou aux droits de l'AFRICA ECO RACE, et de ses organisateurs. • Seuls les concurrents régulièrement inscrits pour participer à l'édition 2026 de l'AFRICA ECO RACE sont autorisés à utiliser le Logo Concurrent et les Photos dans les conditions prévues. • Le droit d'utilisation du Logo Concurrent et des Photos ne confère aucun droit de propriété et d'utilisation en dehors des présentes. Vous vous engagez de ce fait à ce qu'il n'existe aucune confusion dans l'esprit des tiers sur un tel usage. Toute utilisation, non autorisée explicitement est strictement interdite. | <ul style="list-style-type: none"> • The photos are intended exclusively to illustrate your presentation files or your press kits on paper or electronically. Any other use and, in particular, a commercial communication usage and / or advertising purposes must be subject to the express and prior agreement of the organisers, • You agree not to do anything that could harm, directly or indirectly, the image, reputation, reputation and / or rights of AFRICA ECO RACE, and its organisers, • Only competitors registered to participate in the 2026 event of the "AFRICA ECO RACE" are authorised to use the Competitor's Logo and photos under the conditions provided, • The right to use the Competitor's Logo and photos do not confer any right of ownership and use apart from these. You therefore agree that there is no confusion in the minds of third parties about such use. Any use, not explicitly authorised is strictly prohibited. |
|---|---|

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'**AFRICA ECO RACE** les plus larges possibles, toute personne participant à l'**AFRICA ECO RACE** est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the **AFRICA ECO RACE**, any and all persons taking part in the **AFRICA ECO RACE** for any reason (hereinafter collectively referred to as the competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the **AFRICA ECO RACE**, as well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the

relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@africarace.com devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intended, without the prior written consent of the organiser. To enable this, written requests must be sent in to contact@africarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

PREVISIONNEL 10/20/2015

ANNEXE 3 – BATEAU / HERBERGEMENT

APPENDIX 3 – BOAT / ACCOMMODATION / VISAS

Toutes les prestations relatives à l'engagement et/ou proposées en option sont exclusivement réservées et gérées par OSE Sarl ou par un prestataire agréé par OSE Sarl.

Toutes prestations annulées après le 01/12/2025 ne seront pas remboursées.

Seul OSE Sarl est autorisé à commercialiser les accès à l'**AFRICA ECO RACE**.

All services related to the registration and / or the services available as options are exclusively managed by OSE SARL or an authorised provider certified by OSE SARL.

Any extra services cancelled after 01/12/2025 will not be reimbursed.

The OSE SARL is the only entity allowed to market access in the **AFRICA ECO RACE**.

1. BATEAU

Le passage bateau pour le véhicule et l'équipage, du Sud de la France / Maroc, est compris dans les droits d'engagement.

Le passage bateau pour le véhicule, de Dakar / Sud de la France est compris dans le tarif d'engagement.

En cas de dimensions différentes par rapport à celles déclarées sur la plateforme :

- Les participants devront régler le surcoût dû aux nouvelles dimensions constatées, en espèces ou par carte bancaire avant d'embarquer.
- L'organisation ne pourra être tenue responsable au cas où le véhicule ne puisse pas être embarqué faute de place, sur le bateau du Rallye, pour le passage bateau Sud de la France / Maroc.

Généralités sur le transport bateau :

- Les véhicules qui ne se présenteront pas à l'embarquement aux horaires indiqués se verront refuser l'embarquement.
- Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau.

Responsabilités et assurances :

- Veuillez souscrire les assurances complémentaires auprès de votre assureur. L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre commis lors des passages en bateau.

1. BOAT

The boat transport for the vehicle and the crew members, South of France / Morocco, is included in the registration fee.

The transport by boat for the vehicles, Dakar / South of France, is included in the registration fee.

In case the declared dimensions are different real dimensions:

- Participants must pay the additional cost due to new dimensions found, in cash or credit card, before they are authorised to board,
- The organisation cannot be held responsible if the vehicle cannot be loaded because of lack of space on the rally boat Europe / Morocco

General information about boat transport:

- Vehicles that are not present for boarding at the given time will be refused to board.
- According to the overseas regulations, it is completely prohibited to transport fuel barrels onto the boat. Vehicles will be checked at the port and vehicles transporting fuel barrels will not be allowed to board on the boat.

Responsibility and insurance:

- You are recommended to sign up for extra insurance coverage by your normal insurance broker. The organisation cannot be held responsible in case of damages, theft or anything else which happens during the boat transport.

2. HERBERGEMENT AVANT ET APRES

- TANGER

L'organisation de l'**AFRICA ECO RACE** proposera une formule d'hébergement à Tanger. Après réception de votre engagement, un document reprenant toutes les différentes prestations proposées vous sera mis en ligne sur la plateforme d'inscription. Pour tout complément d'information, contactez le service concurrent : concurrents@africarace.com

- DAKAR

L'organisation de l'**AFRICA ECO RACE** proposera une formule d'hébergement à Dakar. Après réception de votre engagement, un document reprenant toutes les différentes prestations proposées vous sera mis en ligne sur la plateforme d'inscription. Pour tout complément d'information, contactez le service concurrent : concurrents@africarace.com

2. ACCOMMODATION BEFORE AND AFTER

- TANGER

The **AFRICA ECO RACE** organisation will propose accommodation in Tanger. After receiving your entry confirmation, a document containing all the different services proposed will be available on the registration platform. For more information, contact the Competitors' Department: concurrents@africarace.com

- DAKAR

The **AFRICA ECO RACE** organisation will propose accommodation in Dakar. After receiving your entry confirmation, a document containing all the different services proposed will be available on the registration platform. For more information, contact the Competitors' Department: concurrents@africarace.com

www.africarace.com