



REGLEMENT PARTICULIER AUTO-SSV-CAMION



MODIFICATION

MODIFICATIONS

Les éléments en cours d'officialisation et qui seront présent dans la version définitive sont identifiés par « **TBA** ».

Les modifications sont soit en **rouge** si l'élément est nouveau, soit en ~~rouge barrées~~ si l'élément est retiré.

The elements which are still the be accounted and must feature in the definitive version are identified by "**TBA**".

Modifications are either in **red font** if the element is new or ~~crossed out in red~~ if the element is removed.

V2 FR	Page	V2 UK
Fournisseur système de suivi de sécurité et équipement de navigation	7	Safety tracking system and navigation system supplier
2.9 - Equipage	10	2.9 - Crew
2.48.1 - Sportity	11	2.48.1 - Sportity
7.1 - Commissaires sportifs FR	12	7.1 Stewards UK
30 - Cérémonie de départ	40	30 - Ceremonial start
B.1 - Droit d'engagement assistance	87	B.1 - Assistance entry fees
Mise à jour globale du rp avec les équipements anube sport : stella 3 evo + stella 6	tout / all	General update of the whole document with the anube sport equipment: stella 3 evo + stella 6
Mise à jour globale du rp avec les équipements : sportity	tout / all	General update of the whole document with the equipment: sportity
V3 FR	Page	V3 UK
2.6 - Briefing	10	2.6 - Briefing
12.3 - Connexion des systemes	19	12.3 - Connection of the systems
14.2.8 - Roadbook / itineraire	22	14.2.8 - Roadbook / itinerary
22.1 - Horaire	41	22.1 - Time schedule
24.2 - Remplacement de pieces	43	24.2 - Replacement of parts
43.1.5 - Deblocage du gps	59	43.1.5 - GPS unblocking
47.3 - Systeme « alarme vehicule a vehicule » : Pass to Pass	63	47.3 – "Vehicle-to-vehicle alarm" system: Pass to Pass
47.4.1 – En cas d'accident	63	47.4.1 – In case of an accident
47.4.2 - Assistance en cas d'accident d'un autre concurrent	64	47.4.2 - Assistance in the event of an accident of another competitor
54.1 - Autonomie	69	54.1 - Fuel range
55.2 - Procedure FR	70	55.2 – Procedure UK
61 - Remise des prix de l'épreuve FR	73	61 - Event prize-giving UK
A.8 - Equipements généraux de sécurité des équipages	91	A.8 - General safety equipment for the crews

PREAMBULE

- Comité d'organisation
- Service concurrents
- Programme de l'épreuve
- Accès
- Fournisseur système de suivi de sécurité et équipement de navigation

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

- 1.1 Application
- 1.2 Langue officielle
- 1.3 Interprétation - Litiges
- 1.4 Date d'application

2 DEFINITIONS

- 2.2 ASN
- 2.5 Bivouac
- 2.6 Briefing
- 2.9 Equipage
- 2.21 Heure officielle
- 2.22 Voiture ouvreuse
- 2.46 Temps maximum autorisé
- 2.47 Secteurs sélectifs
- 2.48 Panneau d'affichage officiel
- 2.49 Infraction (zone de contrôle de vitesse)
- 2.50 Temps imparti

OFFICIELS

7 OFFICIELS ET DELEGUES

- 7.1 Commissaires sportifs
- 7.3 Chargé des relations avec les concurrents (CRO)
- 7.4 Juges de faits

VEHICULES ADMISSIBLES - EQUIPEMENT ET PNEUS

8 VEHICULES ADMISSIBLES

- 8.1 Résumé
- 8.2 Groupes et classes de véhicules

9 EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

10 PNEUS

11 CAMERAS VIDEO EMBARQUEES

- 11.1 Caméras de l'organisateur
- 11.5 Droits à l'image

12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION

- 12.1 Système de suivi de sécurité
- 12.2 Système de navigation
- 12.3 Connexion des systèmes
- 12.4 Odomètre GPS

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES

- 14.2 Roadbook / Itinéraire
- 14.3 Carton de pointage

ASSURANCE

15 COUVERTURE D'ASSURANCE

- 15.5 Responsabilité civile
- 15.6 Assurance individuelle accident

PREFACE

- Organising committee 7
- Competitors' department 7
- Event program 7
- Access 7
- Safety tracking system and navigation system supplier 7

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

- 1.1 Application 8
- 1.2 Official language 8
- 1.3 Interpretation 9
- 1.4 Date of application 9

2 DEFINITIONS

- 2.2 ASN 9
- 2.5 Bivouac 9
- 2.6 Briefing 10
- 2.9 Crew 10
- 2.21 Official time 10
- 2.22 Opening car 10
- 2.46 Maximum time allowed 10
- 2.47 Selective Sections 10
- 2.48 Official notice board 11
- 2.49 Infraction (speed control zone) 12
- 2.50 Target time 12

OFFICIALS

7 OFFICIALS & DELEGATES

- 7.1 Stewards 12
- 7.3 Competitor relations officer (CRO) 12
- 7.4 Judges of fact 13

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 ELIGIBLE VEHICLES TO ENTER

- 8.1 Summary 13
- 8.2 Groups/Classes of vehicles 13

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

10 TIRES

11 ON-BOARD VIDEO CAMERAS

- 11.1 Organiser's cameras 15
- 11.5 Image rights 15

12 SAFETY TRACKING & NAVIGATION SYSTEMS

- 12.1 Safety tracking system 17
- 12.2 Navigation system 18
- 12.3 Connection of the systems 19
- 12.4 Odometer of the GPS 21

STANDARD DOCUMENTS

14 STANDARDISED DOCUMENTS

- 14.2 Roadbook / Itinerary 21
- 14.3 Time Cards 22

INSURANCE

15 INSURANCE COVER

- 15.5 Civil liability insurance 28
- 15.6 Individual accident insurance 30

15.8 Responsabilité et assurance Maritime

ENGAGEMENTS

16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT

- 16.1 Demande d'engagement
- 16.2 Modifications des bulletins d'engagement
- 16.3 Autorisation de l'ASN
- 16.4 Changement de concurrents et/ou membre(s) de l'équipage

17 DATE DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

- 17.2 Date de clôture des engagements

18 DROITS D'ENGAGEMENT

- 18.1 Acceptation du bulletin d'engagement
- 18.2 Remboursement partiel des droits d'engagement
- 18.3 Exigence supplémentaire pour les droits d'engagement
- 18.4 Versements
- 18.5 Dépôt de garantie
- 18.6 Annulation ou report de l'épreuve

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19 NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

- 19.1 Généralités
- 19.6 Retrait de l'identification du véhicule
- 19.7 Infraction au règlement

20 PUBLICITE

- 20.1 Restrictions sur la publicité
- 20.2 Publicité facultative des organisateurs
- 20.3 Infraction au règlement
- 20.4 Marque et logo **AFRICA ECO RACE**

21 IDENTIFICATION DES PILOTES ET DES CO-PILOTES

- 21.1 Nom du pilote et du navigateur
- 21.2 Identification de l'équipage

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

22 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- 22.1 Horaires
- 22.2 Documents requis

23 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART

- 23.2 Horaires

24 PLOMBAGE ET MARQUAGE

- 24.1 Exigences générales
- 24.2 Remplacement de pièces

25 VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE

- 25.3 Responsabilité du concurrent

26 CONTROLE FINAL

- 26.2 Sélection des véhicules

CONDUITE ET RECONNAISSANCES

27 COMPORTEMENT

- 27.1 Règles générales
- 27.2 Vitesse excessive pendant l'épreuve / Code de la route
- 27.3 Vitesse maximale pendant le rallye
- 27.4 Pénalités pour infractions

28 RECONNAISSANCES

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

30 CEREMONIE DE DEPART

15.8 Boat Insurance & Responsibilities

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURE

- 16.1 Entry application
- 16.2 Amendments of the entry form
- 16.3 ASN Authorisation
- 16.4 Change of competitor and/or crew member(s)

17 REGISTRATION CLOSING DATE

- 17.2 Registration closing date

18 ENTRY FEES

- 18.1 Acceptance of entry form
- 18.2 Partial refund of registration fees
- 18.3 Additional requirement for entry fees

- 18.4 Payment

- 18.5 Deposit

- 18.6 Cancellation or postponement

VEHICLE IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY IDENTIFICATION

- 19.1 Generalities
- 19.6 Removal of vehicle identification
- 19.7 Infringement of regulations

20 ADVERTISING

- 20.1 Restrictions on advertising
- 20.2 Organiser's optional advertising
- 20.3 Infringement of the regulations
- 20.4 **AFRICA ECO RACE** brands - trademark

21 DRIVER'S & CO-DRIVER'S IDENTIFICATION

- 21.1 Driver's and navigator's names
- 21.2 Crew identification

ADMINISTRATIVE CHECKS & SCRUTINEERING

22 ADMINISTRATIVE CHECKS

- 22.1 Time schedule
- 22.2 Documents required

23 SCRUTINEERING BEFORE THE START

- 23.2 Time schedule

24 SEALING AND MARKING

- 24.1 General requirements
- 24.2 Replacement of parts

25 CHECKS DURING THE EVENT

- 25.3 Responsibility of the competitor

26 FINAL CHECKS

- 26.2 Selection of vehicles

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 BEHAVIOUR

- 27.1 General rules
- 27.2 Excessive speeding during the event / traffic laws
- 27.3 Maximum speed during the rally
- 27.4 Penalties for infringements

28 RECCES

STARTS & RE-STARTS

30 CEREMONIAL START

31	<u>DEPART DE LA COMPETITION</u>
32	<u>ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES</u>
32.1	Ordre de départ de l'étape 1
32.2	Ordre de départ à partir de l'étape 2
32.3	Repositionnement des pilotes
32.4	Intervalles de départ
33	<u>NOUVEAU DEPART APRES ABANDON</u>
33.1	Généralités
33.2	Pénalités
PROLOGUE	
34	<u>PROLOGUE</u>
34.4	Classement
34.5	Ordre de départ après un prologue
34.6	Pénalités
CONTROLES ET ZONES	
35	<u>CONTROLES - EXIGENCES GENERALES</u>
35.1	Signalisation des contrôles
35.3	Horaires
35.4	Ordre des contrôles et sens du parcours
35.5	Instructions des commissaires de route
35.6	Zone media
36	<u>CONTROLES DE PASSAGE (CP)</u>
36.2	Fonctionnement
36.3	Zones de sécurité
37	<u>ZONES DE CONTROLES DE VITESSE</u>
37.2	Fonctionnement
38	<u>CONTROLES HORAIRES</u>
38.2	Procédure de pointage
40	<u>RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUE DANS UN SECTEUR SELECTIF</u>
SECTEURS SELECTIFS	
41	<u>GENERALITES</u>
42	<u>DEPART DES SECTEURS SELECTIFS</u>
42.4	Départ retardé de la faute de l'équipage
42.6	Panne dans la zone
43	<u>WAYPOINTS</u>
43.1	Généralités
43.4	WPM
43.5	WPS
43.13	Récapitulatif des Waypoints
44	<u>ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF</u>
45	<u>SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES</u>
45.1	Généralités
46	<u>INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF</u>
47	<u>SECURITE DES CONCURRENTS</u>
47.1	Equipeement des équipages
47.2	Equipeement des véhicules
47.3	Système « alarme vehicule a vehicule » : Pass to Pass
47.4	Système de suivi et intervention en cas d'accident
47.6	Abandon - Exclusion
47.7	Fermeture de la piste
PENALITES	
48	<u>PENALITES</u>

31	<u>COMPETITION START</u>	47
32	<u>START ORDER AND INTERVALS</u>	47
32.1	Start order stage 1	47
32.2	Start order from stage 2	47
32.3	Repositioning of drivers	48
32.4	Start interval	48
33	<u>RE-START AFTER RETIREMENT</u>	48
33.1	General	48
33.2	Penalties	49
PROLOGUE		
34	<u>PROLOGUE</u>	49
34.4	Ranking	49
34.5	Start order after a prologue	50
34.6	Penalties	50
CONTROL AND ZONES		
35	<u>CONTROLS - GENERAL REQUIREMENTS</u>	51
35.1	Signage of controls	51
35.3	Readiness to work	51
35.4	Sequence of controls and direction	52
35.5	Officials' instructions	52
35.6	Media zones	52
36	<u>PASSAGE CONTROLS (CP)</u>	52
36.2	Operation	52
36.3	Safety zones	53
37	<u>SPEED CONTROL ZONES</u>	53
37.2	Operation	54
38	<u>TIME CONTROLS</u>	57
38.2	Check-in procedure	57
40	<u>MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION</u>	57
SELECTIVE SECTIONS		
41	<u>GENERAL</u>	58
42	<u>SELECTIVE SECTION START</u>	58
42.4	Delayed start through the fault of the crew	58
42.6	Breakdown in the zone	58
43	<u>WAYPOINTS</u>	58
43.1	General	58
43.4	WPM	60
43.5	WPS	60
43.13	Waypoint summary	61
44	<u>SELECTIVE SECTION FINISH</u>	61
45	<u>SELECTIVE SECTIONS IN PARTS</u>	61
45.1	General	61
46	<u>INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION</u>	61
47	<u>COMPETITOR SAFETY</u>	62
47.1	Equipment of the crews	62
47.2	Equipment of the vehicle	62
47.3	"Vehicle-to-vehicle alarm" system: Pass to Pass	63
47.4	Tracking system & accident response	62
47.6	Retirement - Disqualification	65
47.7	Track closing	65
PENALTIES		
48	<u>PENALTIES</u>	66

The Real Race to DAKAR !

48.1	Pénalité d'étape	
48.2	Contrôles manqués	
48.4	Récapitulatif des pénalités	
ASSISTANCE EN COURSE		
49	<u>ASSISTANCE EN COURSE - CONDITIONS GENERALES</u>	
49.1	Réalisation de l'assistance	
49.2	Personnel d'équipe et restrictions en matière d'assistance	
49.3	Groupe T3, T4, SSV SERIES: assistance autorisée sur le parcours d'une liaison	
50	<u>ZONES D'ASSISTANCE (PARC D'ASSISTANCE ET BIVOUACS)</u>	
50.1	Identification des parcs d'assistance	
50.2	Conditions générales	
50.3	Vitesse dans les parcs d'assistance / bivouacs	
50.4	Changement de pneus et de pièces	
51	<u>VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC</u>	
53	<u>COMMUNICATION AVEC UN EQUIPAGE CONCURRENT</u>	
RAVITAILLEMENT ET CARBURANT		
54	<u>PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT</u>	
54.1	Autonomie	
54.2	Commandes et lieux de ravitaillement	
55	<u>RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3, T4, SSV SERIES</u>	
55.2	Procédure	
56	<u>CARBURANT</u>	
56.1	Type de carburant	
PARC FERME		
57	<u>REGLES DU PARC FERME</u>	
57.2	Personnel autorisé dans le parc fermé	
57.3	Pousser un véhicule au Parc Fermé	
57.4	Batterie extérieure	
RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE		
58	<u>RESULTATS ET CLASSEMENTS</u>	
58.2	Publications des résultats	
59	<u>AMENDES</u>	
60	<u>RECLAMATIONS ET APPELS</u>	
60.2	Caution de la réclamation	
60.5	Appels	
61	<u>REMISE DES PRIX DE L'EPREUVE</u>	
ANNEXE A Règlement technique Version Définitif		
ANNEXE B Règlement Assistance		

Vous devez impérativement consulter :
Le Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et ses Annexes, sur le site
<https://www.fia.com/fr/regulation/category/100>

La numérotation des articles de ce règlement particulier correspond à la numérotation des articles du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN de la F.I.A.

48.1	Stage penalty	66
48.2	Missed controls	66
48.4	Penalties summary	66
SERVICE IN RACE		
49	<u>IN RACE SERVICING - GENERAL CONDITIONS</u>	66
49.1	Performing of service	67
49.2	Team personnel and service Restrictions	67
49.3	Group T3, T4, SSV SERIES : Authorised assistance on a liaison section	67
50	<u>SERVICE AREAS (SERVICE PARKS AND BIVOUACS)</u>	68
50.1	Service Park identification	68
50.2	General conditions	68
50.3	Speed inside service park / bivouacs	68
50.4	Change of tyres and parts	68
51	<u>EMPTYING AND/OR REFUELLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUACS</u>	68
53	<u>COMMUNICATION WITH COMPETING CREW</u>	69
FUEL AND REFUELLING		
54	<u>REFUELLING AND PROCEDURES</u>	69
54.1	Fuel range	69
54.2	Order and location of refueling	69
55	<u>T3, T4, SSV SERIES VEHICLE REFUELING</u>	69
55.2	Procedure	69
56	<u>FUEL</u>	71
56.1	Type of fuel	71
PARC FERME		
57	<u>RULES OF PARC FERME</u>	71
57.2	Personnel allowed in the parc fermé	71
57.3	Pushing a vehicle in the Parc Fermé	71
57.4	External battery	71
RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT		
58	<u>RESULTS AND CLASSIFICATIONS</u>	71
58.2	Publication of results	71
59	<u>FINES</u>	72
60	<u>PROTEST AND APPEALS</u>	72
60.2	Protest deposit	72
60.5	Appeals	72
61	<u>EVENT PRIZE-GIVING</u>	73
APPENDIX A Technical regulations Final Version		
APPENDIX B Assistance regulations		

The FIA General Prescriptions applicable to Cross-Countries Rallies and its Appendix.
On The website <https://www.fia.com/fr/regulation/category/100>

The numbering of the articles of These Supplementary Regulations corresponds to The F.I.A. Cross-Country Rally General Prescriptions.

PREAMBULE

PREFACE

COMITE D'ORGANISATION

ORGANISING COMMITTEE

Représentant FSAM :	Mr Président Abdou THIAM	: FSAM Representative
Directeur Sportif :	Manfred KROIS	: Sporting Director
Coordinateur Général et Logistique :	Anthony SCHLESSER	: General Coordinator and logistics
Représentant ASA Déserts Aventures :	Mr Président Régis SELLIER	: ASA Déserts Adventure Representative

SERVICE CONCURRENTS

COMPETITORS' DEPARTMENT

Toute l'année du lundi au vendredi :
9h00 à 13h00 - 14h00 à 18h00
E-mail : concurrents@afcarace.com
GSM : +33 6 40 62 86 03

Open all year from Monday to Friday:
9:00 AM to 1:00 PM - 2:00 PM to 6:00 PM
Email: concurrents@afcarace.com
Phone: +33 6 40 62 86 03

PROGRAMME DE L'EPREUVE

EVENT PROGRAM

• Clôture des engagements	01/12/2025	• Registration deadline
• Pré-Vérification et embarquement au port de Marseille - France	20/01/2026	• Pre-checks and boarding at the harbour of Marseille - France
• Traversée en bateau : Marseille - France → Tanger - Maroc	21-23/01/2026	• Boat crossing: Marseille - France → Tanger - Morocco
• Vérifications administrative et technique à Tanger - Maroc	24-25/01/2026	• Administrative checks and Technical scrutineering in Tanger - Morocco
• Départ officiel et Prologue	25/01/2026	• Official start and Prologue
• 5 étapes au Maroc	26-30/01/2026	• 5 stages in Morocco
• Journée de repos à Dakhla - Maroc	31/01/2026	• Rest day in Dakhla - Morocco
• 5 étapes en Mauritanie	01-05/02/2026	• 5 stages in Mauritania
• 1 étape au Sénégal	06/02/2026	• 1 stage in Senegal
• Arrivée et Cérémonie de remise des prix au Lac Rose - Sénégal	07/02/2026	• Arrival and Award ceremony at Lac Rose - Senegal
• Chargement des véhicules sur le bateau retour au port de Dakar	07/02/2026	• Loading vehicles onto the return boat at The Dakar harbour
• Déchargement des véhicules dans le Sud de la France	13-22/02/2026	• Unloading vehicles from boat in The South of France

ACCES

ACCESS

Ville la plus proche du départ :	Tanger	: Nearest town to start
Aéroport le plus proche de départ :	Tanger - Ibn Battouta International Airport	: Nearest airport to start
Ville la plus proche de l'arrivée :	Dakar	: Nearest town to finish
Aéroport le plus proche de l'arrivée :	Dakar - Blaise Diagne International Airport	: Nearest airport to finish

FOURNISSEUR SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET
ÉQUIPEMENT DE NAVIGATIONSAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM
SUPPLIER

ANUBE SPORT- Customer service
Parque Industrial Porto do Molle,
C/Arroncal 17 Nave8B, 36350 Nigrán,
Ponetevedra, SPAIN.
Tel: +34 986 12 45 42

Email: alba.montes@anubesport.com or info@anubesport.com

1 - CONDITIONS GENERALES

L'Association Sportive Automobile Déserts Aventures organise, avec le concours de la SARL OSE, le 17ème Rallye Marathon Tout-terrain, dénommé, « **AFRICA ECO RACE** », épreuve nationale avec participation étrangère autorisée inscrite au calendrier de la FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) et inscrite au calendrier International de la FIA qui se disputera du 24 janvier 2026 au 07 février 2026, sous l'égide des pays traversés ; le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.

L'Epreuve est disputée conformément :

- Au Code Sportif International de la FIA (le CSI) et à ses annexes,
- Au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain FIA, à l'exception des points détaillés dans le présent Règlement Particulier,
- À l'annexe J de la FIA,
- Au présent Règlement et à ses Additifs, publiés par l'organisateur avant les vérifications et ensuite, par le Collège des Commissaires Sportifs (Collège) qui en font partie intégrante et en sont indissociables et auxquels tous les Concurrents se sont engagés à se soumettre,
- Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés par voie d'Additifs datés et numérotés

Numéro de visa de l'épreuve : **TBA**

1 - GENERAL CONDITIONS

The "Automobile Déserts Adventure" sports association will organise, with the assistance of the SARL OSE, the 17th Marathon Cross Country Rally, known as "**AFRICA ECO RACE**". An event registered in The FSAM (Fédération Sénégalaise de Sport Automobile et Motocycliste) national calendar with the authorisation of foreign participations, which will take place from January 24th, 2026 until February 07th, 2026, under the guidance of the countries crossed; Morocco, Mauritania and Senegal.

The event is handled in compliance with:

- The International Sporting Code of the FIA (the ISC) and its appendices
- The FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations, with the exception of the points detailed in these Supplementary Regulations
- The FIA Appendix J
- These current Supplementary Regulations and their bulletins, published by the organiser before scrutineering and then by the College of Sporting Stewards (College) which are an integral and inseparable asset to which all Competitors have agreed to submit to
- Modifications, amendments and / or changes to These Supplementary Regulations will be announced by dated and numbered bulletin.

Event Visa Number: **TBA**

1.1 - APPLICATION

L'organisateur délègue la totalité de l'autorité et du pouvoir sportif aux Officiels de l'épreuve, garants du bon respect et de l'application du présent règlement et de ses annexes.

1.1 - APPLICATION

The Organiser delegates the entire authority and the sporting power to the Event Officials, these being responsible of the respect and application of the present regulations and its appendices.

1.2 - LANGUE OFFICIELLE

La langue officielle est le français.

Pour faciliter la compréhension des Concurrents, le règlement et ses annexes sont traduits en anglais.

En cas de contestation sur l'interprétation des différents documents et autres publications de l'Organisateur, seuls les textes français du présent règlement particulier feront foi.

En cas de litige juridique, la France sera seule compétente pour toute contestation devant les tribunaux et le droit français sera seul applicable.

1.2 - OFFICIAL LANGUAGE

The official language is French.

To facilitate the competitors understanding, the regulations and their appendices are translated into English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the French texts shall prevail.

In the event of a legal dispute, France alone shall be competent for any dispute before the courts and French law alone shall apply.

1.3 - INTERPRETATION

Tout ce qui n'est pas autorisé par le présent règlement particulier est interdit.

En cas de litige, le Directeur de Course et/ou le Collège pourra notamment prendre en considération les images TV, vidéos ou photographiques, les relevés STELLA 3 EVO et les roadbook électronique STELLA 6.

1.3 - INTERPRETATION

Anything that is not expressly authorised by these Supplementary Regulations is forbidden.

In case of litigation the Clerk of the Course and the College may take into consideration television images, video or photographs as well as data downloaded from STELLA 3 EVO, electronic roadbook STELLA 6.

1.4 - DATE D'APPLICATION

La publication du présent règlement est considérée comme officielle et effective dès sa publication sur le site internet www.africarace.com et/ou dès publication des Additifs pendant l'épreuve par le Collège.

1.4 - DATE OF APPLICATION

The publication of these regulations is considered official and effective as soon as it is published on the website www.africarace.com and/or as soon as the bulletin are published during the event by the College.

2 - DEFINITIONS

2 - DEFINITIONS

2.2 ASN

Autorité Sportive Nationale reconnue comme telle par la FIA.

2.2 - ASN

National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

2.5 - BIVOUAC

Il s'agit d'une surface contrôlée et sécurisée, à usage privatif dans le cadre de l'**AFRICA ECO RACE**, dont l'accès est exclusivement et uniquement réservé à toute personne accréditée par l'organisation, ainsi qu'aux représentants des pouvoirs publics locaux.

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents ou tout membre de l'équipe pourront uniquement ressortir le véhicule du Bivouac pour le ravitailler en carburant, le laver ou effectuer des essais techniques en respectant le code de la route du pays en vigueur. L'appareil de sécurité tracking doit être obligatoirement branché en permanence.

Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou conduite dangereuse dans la zone du Bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, sur décision du Collège.

Sur le Bivouac, il est interdit de faire tourner les moteurs des véhicules en stationnement sous peine de pénalisation à la discrétion du Collège.

L'accès au bivouac est formellement interdit à toute personne non accréditée et/ou non munie de son badge.

2.5 - BIVOUAC

The bivouac is a controlled and secure area designated for the exclusive use by the **AFRICA ECO RACE**, with access strictly and solely reserved for individuals accredited by the organisation, as well as representatives of local public authorities.

After checking in at the stage's finish CH, the competitors or any team members may only take vehicles out of the Bivouac in order to refuel, wash, or to conduct vehicle tests, while adhering to the country's traffic laws. The safety tracking device must remain connected and turned on at all times.

It is prohibited to drive at excessive speeds (over 20 kph) and/or engage in dangerous driving within the Bivouac area, will result in a penalty that may include disqualification, decided by the Collège.

In the bivouac, running vehicle engines while stationary is forbidden, it can result in a penalty at the Collège's discretion.

Access to the Bivouac is strictly prohibited to anyone without accreditation and/or cannot show their access badge.

2.6 - BRIEFING

Un Briefing général, concurrents et assistance, aura lieu dans l'hôtel concurrent, le **24** janvier 2026. La présence d'au moins un membre de chaque équipage est obligatoire (émargement), sous peine d'une amende forfaitaire fixée à 100€.

Pendant l'épreuve, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, sur le site de restauration :

- 1er Bivouac, le 26 janvier 2026 : 20h00
- Les autres jours : 19h00.

2.6 - BRIEFING

A general briefing for competitors and assistance teams will be held at the competitor's hotel on January **24th**, 2026. The attendance of at least one member from each team is mandatory (signature required), which can result in a €100 fine.

During the event, a briefing will take place each evening at the bivouac, in the dining area:

- 1st Bivouac, January 26th, 2026: 8:00 PM
- Other days: 7:00 PM

2.9 - EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes (jusqu'à trois pour les véhicules Truck) désignées comme pilote et navigateur(s). Chaque membre de l'équipage doit posséder une licence internationale de compétition :

- Licence FIA IT C - R : pour le groupe T1
- Licence FIA IT D - R : pour les groupes T2, T3, T4, SSV SERIES et T5

2.9 - CREW

A crew is made up of two persons (up to three for Truck vehicles) nominated as driver and navigator(s). Each member of the crew must hold an international driver's competition licence:

- FIA Licence IT C - R : for the T1 group
- FIA Licence IT D - T : For the groups T2, T3, T4, SSV SERIES and T5

2.20 - HEURE OFFICIELLE

Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur l'appareil de sécurité tracking.

Pour information, le changement d'horaire aura lieu le 01/02/2026 :

- France : GMT +1 (même horaire en France)
- Maroc : GMT +1 (même horaire en France)
- Mauritanie : GMT +0 (-1h par rapport à France)
- Sénégal : GMT +0 (-1h par rapport à France)

2.20 - OFFICIAL TIME

Throughout the rally, the official time for reference and for timing purposes will be the time displayed on the safety tracking device.

For reference: the time change will occur on 01/02/2026:

- France: GMT +1 (same time as France)
- Morocco: GMT +1 (same time as France)
- Mauritania: GMT +0 (1h less than France)
- Senegal: GMT +0 (1h less than France)

2.21 - VOITURE OUVREUSE

L'ouverture du parcours se fera par 2 voitures avec les équipages suivants :

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

2.21 - OPENING CAR

Opening of the route will be done by 2 cars with the following crews:

- José Maria SERVIA + Fina ROMAN
- Paul GIRONA ROMAN + Raquel CECILIA

2.46 - TEMPS MAXIMUM AUTORISE

Le dépassement du temps maximum autorisé entraînera l'application de la pénalité forfaitaire ou des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification décidée par le Collège. A ce moment le contrôle est dit « fermé » pour le concurrent considéré.

2.46 - MAXIMUM TIME ALLOWED

Exceeding the maximum time allowed will incur the application of the fixed penalty or penalties which may go as far as disqualification to be decided upon by the College. At that moment the control is said "closed" for the competitor concerned.

2.47 - SECTEURS SELECTIFS

Les secteurs sélectifs seront parcourus sur route ou piste ouverte, la plus grande prudence est requise.

2.47 - SELECTIVE SECTIONS

The selective sections will be covered on road section or open track. The greatest caution is necessary.

2.48 - PANNEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL

2.48 - OFFICIAL NOTICE BOARD

Toutes les informations officielles seront affichées sur le Panneau d’Affichage au Bivouac et consultables sur l’application smartphone SPORTITY.

Dates et emplacement du panneau :

- 20-23 janvier 2026 : à bord du bateau, pont Information
- 24-25 janvier 2026 : à l’hôtel du rallye à Tanger - Maroc
- Du 26 janvier au 7 février 2026 : au Bivouac, sur le site de la restauration
- 8 février 2026 : à l’hôtel King Fahd Palace à Dakar - Sénégal

All official information will be posted on the Official Notice Board in the Bivouac and will be available via the SPORTITY smartphone.

Dates and board locations:

- January 20-23th, 2026: on board the boat at the information deck
- January 24-25th, 2026: at the rally hotel in Tanger - Morocco
- January 26th, until February 7th, 2026: at the bivouac, in the dining area
- February 8th, 2026: at the Kind Fahd Palace hotel in Dakar - Senegal

2.48.1 - SPORTITY

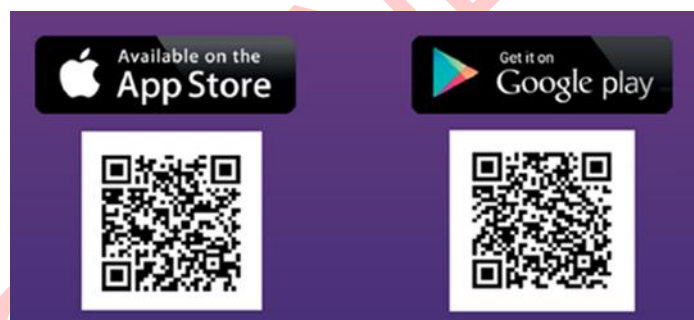
2.48.1 - SPORTITY

L’application SPORTITY sera utilisée au quotidien pendant le rallye afin de communiquer les informations importantes et utiles. Avant le rallye il sera accessible dès le début du mois de janvier 2026, avec les informations utiles pour les derniers préparatifs.

L’application est téléchargeable gratuitement sur l’App Store® ainsi que Google Play®. Ou en scannant le QR code ci-dessous en fonction de votre appareil :

The SPORTITY application will be used daily during the rally, in order to communicate important and useful information. Before the rally, we will start uploading useful information as of the start of January 2026, to help with the final preparation.

The application is free to download on your smartphone in both the App Store® and the Play Store®. You can also scan the QR code below according to your smartphone brand:



Un fois que vous avez télécharger l’application vous pouvez ajoutez plusieurs canaux d’information :

- Global Rallye :
 - Code : **AER26** / Mot de passe : **AER26**
- Spécifique Auto/SSV/Camion :
 - Code : **AER26AUTO** / Mot de passe : **Auto26**

Once you have downloaded the app, you can add multiple information channels:

- Rally General:
 - Code: **AER26** / Password: **AER26**
- Specific for Cars/SSV/Truck:
 - Code: **AER26AUTO** / Password: **Auto26**



2.49 - INFRACTION (ZONE DE CONTROLE DE VITESSE)

2.49 - INFRINGEMENT (SPEED CONTROL ZONE)

Une infraction est constituée d'un ou plusieurs dépassements dans une même zone de contrôle de vitesse, définie par une DZ et une FZ. La deuxième infraction interviendra lors d'un ou plusieurs dépassements à l'intérieur d'une nouvelle zone de contrôle de vitesse. En cas de récidive au cours de l'épreuve, la 3ème infraction (dans 3 zones différentes) pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification en fonction des dépassements relevés décidées par le Collège.

An infringement consists of one or more instances of speeding in one and the same speed control zone, defined by a DZ and a FZ. A second infringement will come about when one or more instances of speeding have occurred inside a new speed control. In case of a repeated offence during the event, the 3rd infringement (in 3 different zones) may result in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted to be decided upon by the College.

2.50 - TEMPS IMPARTI

2.50 - TARGET TIME

Tout pointage en avance ou retard sur le temps imparti entraîne une pénalisation à la minute en secteur de liaison sauf pour les liaisons après un secteur sélectif vers le bivouac, où le pointage en avance au CH bivouac est autorisé.

Any crew arriving ahead or after the target time on the road section will incur a penalty given to the minute except on liaison sections after a selective section to the bivouac, early check-in at the CH bivouac is allowed.

OFFICIELS

OFFICIALS

7 - OFFICIELS ET DELEGUES

7 - OFFICIALS & DELEGATES

7.1 - COMMISSAIRES SPORTIFS FR

7.1 - STEWARDS UK

Fonction	Nom Name	Nationalité Nationality	Numéro de licence License number
Président du collège Collège Président	Jean-Yves ESNAULT	FRA	6577
Directeur de Course Clerck of the Course	Joel BOURCIER	FRA	6549
Délégué Fédéral FSAM FSAM Fédération delegate	Abdou THIAM	SEN	-
Commissaires Sportif Sport Steward	Céline LEVASSEUR Abdelouahad ETTOUBEJI	FRA MAR	251957 TBA
Commissaires Technique Technical Steward	Denis BETHOUX	FRA	13978
Chargé des Relations Concurrents (CRO) Competitor Relations Officer (CRO)	Jean-Luc TORLIGUIAN	FRA	243435
Secrétaire de la manifestation Event Secretary	Jean-Yves ESNAULT	FRA	6577
Médecin Chef Chief Medical Officer	Lucie TEILLARD Philippe VALERO	FRA FRA	- -

7.3 - CHARGE DES RELATIONS CONCURRENTS (CRO) FR

7.3 - COMPETITOR RELATIONS OFFICER (CRO) UK

Date	Lieu / Location	Horaires / Time
21/01/2026 → 22/01/2026	Bateau / Boat - Marseille → Tanger	9h - 14h
23/01/2026 → 25/01/2026	Vérifications Administratives Checks - Tanger (Maroc)	8h - 17h
26/01/2026 → 30/01/2026	Tente restauration au Bivouac / Food tent on Bivouac	16h - 20h
31/01/2026	Tente restauration au Bivouac / Food tent on Bivouac	9h - 14h
01/02/2026 → 06/02/2026	Tente restauration au Bivouac / Food tent on Bivouac	16h - 20h
07/02/2026	Lac Rose - Sénégal	10h - 14h

7.4 - JUGES DE FAITS

Toute personne de l'organisation détentrice d'une licence valide d'encadrement FFSA ou FIA, à l'exception des membres du Collège, sera habilitée à faire un rapport à la Direction de Course.

7.4 - JUDGES OF FACT

All members of the organisation holding a valid FFSA or FIA official's licence, with the exception of members of the College, will be authorised to make a report to the Race Direction.

VEHICULES ADMISSIBLES EQUIPEMENT ET PNEUS

ELIGIBLE VEHICLES EQUIPMENT AND TYRES

8 - VEHICULES ADMISSIBLES

8 - ELIGIBLE VEHICLES TO ENTER

8.1 - RESUME

Les Rallyes Tout-Terrain sont ouverts aux véhicules d'un poids total maximum en charge inférieur ou égal à 3 500 kg pour les Groupes Ultimate, Stock, Challenger et SSV et supérieur à 3 500 kg pour le Groupe Truck, dûment munis d'un certificat d'immatriculation en cours de validité et conforme au véhicule présenté. Ces véhicules doivent répondre aux normes de sécurité imposées par la convention internationale sur la circulation routière.

8.1 - SUMMARY

Cross-Country Rallies are open to vehicles with a maximum gross weight of up to 3,500 kg for Groups Ultimate, Stock, Challenger and SSV, and greater than 3,500 kg for Group Truck, in due possession of a valid registration certificate and in conformity with the vehicle being presented. These vehicles must comply with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic.

8.2 - GROUPES ET CLASSES DE VEHICULES FR

8.2 - GROUPS AND CLASSES OF VEHICLES UK

Groupe / Group	Classe / Class	
Ultimate (T1)	T1 +	
	T1.1	
	T1.2	
Stock (T2)	T2	
Challenger (T3)	T3.U	
	T3.1	
SSV (T4)	T4	
SSV SERIES	1	Atmo <999 cc
	2	Atmo >1000 cc
	3	Turbo
Truck (T5)	T5.1	
	T5.2	
Open	Open.U	
	Open	

9 - EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9 - ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.1 - MOYEN DE COMMUNICATION

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le présent règlement est interdit à bord des véhicules. Toute infraction entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

9.1.1 - MEANS OF COMMUNICATION

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in These regulations is forbidden on board The vehicles. All infractions will result in penalties up to and including disqualification.

9.1.2 - NUMEROS DE TELEPHONE

Les numéros de téléphone portable ou de téléphone satellite qui se trouvent à bord doivent être communiqués aux organisateurs lors des vérifications administratives.

9.1.2 - PHONE NUMBERS

All mobile phones or satellite phones numbers carried on board must be given to the organiser during the administrative checks.

The Real Race to DAKAR !

En cas d'utilisation de cartes SIM locales le concurrent devra impérativement en informer l'organisation. A défaut, si l'organisation ne pouvait pas rentrer en contact avec un concurrent ou son assistance l'organisation ne pourrait pas être tenue responsable.

In the event of the use of local SIM cards, the competitor must imperatively inform the organisation of this. Otherwise, if the organisation could not get in touch with a competitor or his assistance, the organisation cannot be held responsible.

9.1.3 - TELEPHONE EN SECTEURS SELECTIFS

Pendant les Secteurs Sélectifs, les téléphones ne peuvent être utilisés que de l'extérieur du véhicule et doivent être éteints à d'autres moments. Au préalable, l'équipage devra informer le PC Course de sa situation via son STELLA 3 EVO.

9.1.3 - PHONE DURING SELECTIVE SECTIONS

During Selective Sections telephones may only be used from outside the vehicle and must be switched off at other times. Beforehand, the crew will have to inform the PC Course of their situation via their STELLA 3 EVO.

9.1.4 - TELEPHONE EN LIAISON

L'utilisation du téléphone sur les secteurs de liaison est autorisée, par les copilotes exclusivement. En utilisant le téléphone sur la voie publique, le code de la route national doit être observé.

9.1.4 - PHONE DURING ROAD SECTIONS

The use of the telephone on road sections is permitted, but only by the co-driver. If the telephone is used while driving on public roads, the national Highway Code must be observed.

9.1.5 - ANTENNES

Seuls seront autorisés les montages d'antennes :

- GPS simples, fournies par le prestataire de l'organisation,
- GPS STELLA associés est fournies par le prestataire de l'organisation,
- Radio phonique simple destinée à la seule fonction de réception des émissions radiophoniques publiques en AM et FM sur les bandes autorisées, à la disqualification de toute autre antenne, couplée ou non, de type Standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, wifi, Bluetooth etc.

Toute infraction pourra entraîner la disqualification.

9.1.5 - AERIALS

Only The following aerals will be authorised:

- Simple GPS units, supplied by the Organiser's supplier,
- The STELLA devices provided by the Organiser's supplier,
- Radio aerals designed only to receive AM or FM public radio broadcast on authorised wavebands, to the disqualification of all other type of aerial, linked or not, of type Standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, telephones, wifi, Bluetooth etc.

All infractions may result in disqualification.

9.1.6 - RADIOS

Tous les postes émetteurs et/ou récepteurs HF-VHF-UHF-CB ou tout autre moyen de communication sont interdits sur tout l'itinéraire du Rallye à bord des véhicules en course. Les récepteurs radio AM et FM devront être des modèles commercialisés et non modifiés. La réception de la bande FM se limitera de 88 à 108 Mhz. Des contrôles inopinés pourront avoir lieu. Toute infraction entraînera des pénalités allant jusqu'à la disqualification.

Seul l'usage des postes Talkie-Walkie à fréquence unique sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des bivouacs.

9.1.6 - RADIOS

All HF-VHF-UHF-CB transmitters and/or receivers or all other means of communication are forbidden throughout the entire Rally itinerary aboard Vehicles in the race. AM/FM radio receivers must be commercially available models and not modified. The wavelength of FM receivers is limited to 88 - 108 Mhz. Spot checks will be made. All infractions will result in penalties up to and including disqualification.

Only Walkie Talkies operating on one single frequency, used within the confines of The Bivouac are admissible.

9.1.7 - MOYENS SATELLITAIRES

Tout système de liaison satellite ou autre entre un véhicule en course sur un secteur sélectif et une base extérieure ou un autre véhicule, autre que le STELLA 3 EVO est interdit.

9.1.7 - SATELLITE LINKS

All satellite links or other links between a race Vehicle on a Selective Section and an exterior base or another Vehicle, other than the STELLA 3 EVO are forbidden.

9.1.8 - PARTAGE DE DONNÉES

Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit à l'exception des systèmes STELLA 3 EVO.

Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (de ou vers le Véhicule) de type SMS, MMS, données ou data n'est autorisée, tous les équipements (câbles data, liaisons infra rouge, Bluetooth, Wifi ou autres) sont interdits. Quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, cela mène à la disqualification.

9.1.8 - DATA SHARING

All data transmission systems, that allow the tracking of Vehicles and management of Vehicle fleets is forbidden with the exception of STELLA 3 EVO.

During Selective Sections, no transmissions (to or from The Vehicle) of the type SMS, MMS, or data is authorised. All equipment (data cables, infra-red, Blue Tooth, Wi-Fi or others) is forbidden. No matter what the technical or the means are, it can lead to disqualification.

9.1.9 - TABLETTE ET MONTRE GPS

Les tablettes, exceptée la tablette du roadbook électronique STELLA 6, ainsi que les montres GPS sont strictement interdites.

9.1.9 - TABLETS AND GPS WATCHES

Digital tablets, except the electronic roadbook tablet STELLA 6, as well as GPS watches are strictly prohibited.

10 - PNEUS

Les dessins des pneumatiques sont libres pour tous les concurrents.

L'utilisation du système de gonflage-dégonflage est autorisé pour les véhicules 2 roues motrices.

10 - TIRES

The tires patterns are free for all the competitors.

The use of the inflation-deflation system is authorised on 2-wheel drive vehicles.

11 - CAMERAS VIDEO EMBARQUEES FR

11.1 - CAMERAS DE L'ORGANISATEUR

Si l'organisateur le requiert, le véhicule de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés de manière temporaire par l'organisateur et approuvés par le commissaire technique. Ces caméras seront identifiées par un autocollant. Tout refus sera pénalisé à la discrétion du Collège.

11 - ON-BOARD VIDEO CAMERAS UK

11.1 - ORGANISER'S CAMERAS

If required by the organiser, the competition vehicle must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted on a temporary basis by the organiser and approved by the scrutineer. These cameras will be identified by an adhesive decal. Any refusal will be penalised at the discretion of the College.

Type	Nombre Amount	Puissance requise Power required	Poids Weight	Dimensions : Long x Large x Haut/High	Puissance batterie Battery power
GoPro Hero 4 Black	2	12 V	88 gr	41 x 59 x 30 mm	3.885 Wh (1050 mAh)
Y-DOL Action Camera	15	3.7 V	76 gr	41 x 59 x 30 mm	4.995 Wh (1350 mAh)

11.4 - DROITS A L'IMAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion de l'AFRICA ECO RACE les plus larges possibles, toute personne participant à l'AFRICA ECO RACE est soumise au respect de son règlement (ci-après dénommée les Concurrents) reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droits ou ayant causé à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'AFRICA ECO RACE de même que la/les marque/s de ses équipementiers,

11.5 - IMAGE RIGHTS

In order to permit the widest possible dissemination and promotion of the AFRICA ECO RACE, any and all persons taking part in the AFRICA ECO RACE for any reason (hereinafter collectively referred to as the Competitors) acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the organisers and assignees the irrevocable right to reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the AFRICA ECO RACE, as

constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un concurrent non plus que la marque de son sponsor ou équipementier ou constructeur en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres/photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD, clé USB ou disque et SSD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'**AFRICA ECO RACE**, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signature, cartes, programmes officiels relatifs à l'**AFRICA ECO RACE**, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Tous les concurrents et tous les accompagnateurs ne pourront filmer des images relatives à l'**AFRICA ECO RACE**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sans l'autorisation préalable et écrite de l'organisateur. A cet effet, les demandes écrites par mail : contact@africarace.com, et devront être adressées au plus tard à la date de clôture des engagements.

well as the trade name(s), trade marks(s), brand(s) of their vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use without any restrictions whatsoever except for those mentioned hereinafter, and for the entire duration of the protections currently granted for such use by legal or statutory provisions, judicial and/or arbitral decisions of all countries, as well as international conventions (present and future), including eventual extensions that could be made to this duration.

However, when the organiser authorises a third party to use pictures of the competition for advertising or promotional purposes, the third party will not be allowed to use the name, voice, likeness, voice, biography, history or sports performance of a Competitor or the trade name, trade mark of his sponsor, vehicle parts manufacturer or constructor, with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or vehicle parts manufacturer.

Likewise, with the exception of books, photograph books, comic strips, in any form of publication, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, USB Key, SDD, Disc or more generally all video recording or videodiscs, on any kind of device and in any form whatsoever, dealing with all or part of the **AFRICA ECO RACE**, posters, travel diaries, autograph books, maps, official programs of the **AFRICA ECO RACE**, the organiser will not exploit or allow the exploitation of the individual image of the Competitor in the context of marketing by-products known as merchandising.

All competitors and accompanying people are not allowed to film videos of the **AFRICA ECO RACE**, whatever the means used and the purpose for which the films are intend, without the prior written consent of the organiser. To enable this, written requests must be sent in to contact@africarace.com and must be treated at the latest by the closing date of the registrations.

12 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)

Le prestataire Sécurité et Navigation, ANUBE SPORT, sera présent :

- Tous les matins au départ du bivouac et/ou au DSS,
- En permanence à proximité du PC Course, pour conseils, dépannage et/ou récupération du matériel en cas d'abandon.

12 - SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

The Safety and Navigation supplier, ANUBE SPORT, will be present:

- Every morning at the start from the bivouac and/or at the DSS,
- Permanently at the PC Course, for advice, repair and, in case of retirement, to collect your equipment.

12.1 - SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

12.1 - SAFETY TRACKING SYSTEM

12.1.1 - STELLA 3 EVO

12.1.1 - STELLA 3 EVO

La location de STELLA 3 EVO est obligatoire pour les véhicules en course.

1. A la confirmation de votre inscription, l'Organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement. Dans le courant du mois de janvier 2026, le manuel d'utilisation sera publié sur SPORTITY
2. Le kit d'installation, comprenant le support, les câbles et les antennes, devra être commandé directement auprès de ANUBE SPORT. Ils seront envoyés par transporteur, à l'adresse de votre choix, dès réception de la commande et du paiement auprès de ANUBE SPORT.

Ce kit doit impérativement être installé avant les vérifications techniques.

3. Le boîtier vous sera remis le jour des vérifications technique par notre prestataire, ANUBE SPORT.
4. L'utilisation de cet appareil est obligatoire (sous peine de refus de départ), de même que le maintien en bonne état de fonctionnement et allumé en permanence durant la totalité de l'épreuve.
5. En cas de demande d'un nouveau STELLA 3 EVO pendant la durée du rallye (suite à une détérioration ou perte du premier), le prestataire demandera un paiement de 1000€.
6. Les STELLA 3 EVO devront être restitués, au podium d'arrivée au Lac Rose, à la fin de rallye, ou lors d'un abandon définitif, auprès de la tente ANUBE SPORT dédié à cet effet.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques, avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité montés, prêts à recevoir les systèmes.

Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150 € par matériel non installé.

The hire of a STELLA 3 EVO is mandatory in race division.

1. Upon confirmation of your registration, the organiser will send you information regarding this equipment. In January 2026 the Manual will be available on SPORTITY.
2. The installation kit, including the mounting bracket, cables and aerials, must be ordered if needed directly by ANUBE SPORT. They will be sent by courier to the address of your choice on receipt of your order form and payment. **The kit must be installed before technical scrutineering.**
3. The device will be given to you before the technical scrutineering by our supplier, ANUBE SPORT.
4. The use of this equipment is mandatory (otherwise the start will be refused), as is maintaining the equipment in working order and turned on, during the whole event.
5. In the case where a new STELLA 3 EVO or is requested during the rally (due to loss of the first or physical damage) the competitor must pay the 1000€ amount directly to our supplier.
6. The STELLA 3 EVO must be returned at the end of the rally, at the podium ceremony at the Lac rose, or in case of retirement, to the ANUBE SPORT Staff located at their tent.

Vehicles must arrive at scrutineering, with the various mounting brackets, cables and aerials for the different safety equipment already fitted and ready to receive the devices.

Failure to do so will result in a penalty of 150 € per item or equipment not installed.

12.1.2 - FONCTIONNEMENT

12.1.2 - OPERATING INSTRUCTIONS

- 1) Le STELLA 3 EVO est un système de suivi des véhicules par satellite, mis en place par l'organisation et obligatoire pour tous les concurrents.
- 2) Les alarmes et alertes peuvent être déclenchées soit automatiquement, soit manuellement :
 - a) Mode automatique :
 - i) Alarme sur choc violent (décéléromètre), suivie d'un stop de 1 minutes,
 - ii) Inclinaisons anormales (inclinomètre), suivies d'un stop de 3 minutes.
 - b) Mode manuel :
 - i) Bouton bleu : pour un dépassement,

- 1) The STELLA 3 EVO is a satellite tracking system, put in place by the organisation and mandatory for all competitors.
- 2) The alarms and alerts may be activated either automatically or manually:
 - a) Automatic mode:
 - i) Alarm following a violent shock (deceleration meter), followed by a 1 minute stop,
 - ii) An abnormal inclination (inclination meter) followed by a 3 minute stop.
 - b) Manual mode:
 - i) Blue button: for an Overtake.

- ii) Bouton rouge : pour signaler tout problème ou accident, l'appareil affichera à l'écran un menu où il faut sélectionner le problème qui décrit mieux votre situation (mécanique, pneu crevé, incendie, etc.).
 - iii) Bouton vert : OK.
- 3) Par ailleurs, à tout moment, le PC Course peut pratiquer la levée de doute en envoyant un message.
- 4) Pendant toute la durée du Rallye, le concurrent est tenu responsable du bon fonctionnement de son STELLA 3 EVO. Il devra être en fonctionnement et rester connecté et actif en permanence, alimentation et antenne branchées. Tout incident, du fait du concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par le Collège et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

- ii) Red button: to report any kind of problem or an incident, the device will show a menu on the screen which lists common issues to better describe your situation (Mechanical, Flat Tyre, Fire, etc).
 - iii) Green button: OK button.
- 3) Alternatively, at any moment, when in doubt, the PC Course can contact a competitor by sending a text message.
- 4) Throughout the Rally, competitors are responsible for the correct functioning of their STELLA 3 EVO. It must be functioning and stay permanently connected, with power cables and aerial connected throughout the length of each stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, being switched off etc.) and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to disqualification, to be decided upon by the College.

12.2 - SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

Les systèmes et appareils de navigation quels qu'ils soient, sont réglementés et notamment la fonction GPS. Le fait d'emporter ou de posséder des systèmes autres que ceux décrits ci-dessous est interdit et entraînera la disqualification.

12.2 - NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

All navigation equipment of whatever type is controlled, especially GPS. The bringing and possession of any system not explicitly mentioned in these regulations is forbidden and will result in disqualification.

12.2.1 - ROADBOOK ELECTRONIQUE STELLA 6

La location d'un roadbook électronique STELLA 6 est obligatoire pour tous les véhicules en course.

Le montage d'un appareil GPS d'un modèle unique, à l'exception de tout autre, fourni par le prestataire de l'Organisateur, est obligatoire.

Cet appareil doit être monté selon les instructions techniques fournies. Il appartient aux Équipages de procéder à l'installation mécanique et électrique aux normes avant les vérifications techniques et ce à l'aide des kits d'installation à acheter auprès du fournisseur exclusif. L'alimentation électrique devra être permanente sans coupe circuit, protégée par un fusible d'une valeur de 5 ampères et délivrer une tension régulée de 12 volts continus. Le montage mécanique devra être souple et intégrer les silentblochs fournis.

Cet appareil pourra être monté en double.

Cet appareil est personnalisé et marqué par un plombage, un numéro de série est attribué à un Équipage, aucun changement ne pourra intervenir sans autorisation du prestataire GPS. Toute permutation d'appareils entre Véhicules est interdite, sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

12.2.1 - ELECTRONIC ROADBOOK STELLA 6

All racing vehicles must be equipped with a STELLA 6 electronic roadbook.

The mounting of a GPS of a single model, disqualifying any other type of GPS, supplied by the Organisers' supplier is mandatory.

This equipment must be mounted according to the technical instructions supplied. It is the Crew's responsibility to correctly install the necessary mechanical and electrical elements complying with the safety standards before Scrutineering and that with the aid of the installation kits purchased from the named supplier. Electrical supply must be permanent without the circuit breaker, protected by a 5-amp fuse and give a steady continuous current of 12 volts. Mounting the brackets must be achieved by using the supplied rubber pads.

This equipment may be fitted twice.

This equipment is personalised for each crew, marked with a seal and a series number. No changes may be made without authorisation from the GPS supplier. Any exchange of equipment between Vehicles is forbidden and can lead to penalties up to and including Disqualification.

1. A la confirmation de votre inscription, l'Organisateur vous fera parvenir un document d'information sur cet équipement. Dans le courant du mois de janvier 2026, le manuel d'utilisation sera publié sur SPORTITY
2. Les répéteurs de cap de boussole et/ou les déplacements à vitesse ou distance sont autorisés, mais ils ne peuvent être connectés à aucun appareil externe. Un maximum de deux STELLA 6 (homologués par « **AFRICA ECO RACE** ») sera autorisé par véhicule, en fonction des disponibilités du prestataire.
3. Le concurrent doit se procurer un kit d'installation directement auprès de ANUBE SPORT, qui doit être installé avant la vérification technique.
4. Dans le cas où un nouveau GPS est nécessaire pendant le rallye (en raison de la perte du premier ou d'une rupture physique), le compétiteur devra payer un montant de 1400€ à notre fournisseur ANUBE SPORT.
5. Les STELLA 6 devront être restitués, au podium d'arrivée au Lac Rose, à la fin de rallye, ou lors d'un abandon définitif, auprès de la tente ANUBE SPORT dédié à cet effet.

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques, avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité montés, prêts à recevoir les systèmes.

Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150 € par matériel non installé.

1. Upon confirmation of your registration, the organiser will send you information regarding this equipment. In January 2026 the Manual will be available on SPORTITY.
2. Compass heading repeaters and/or speed or distance trips are allowed but they cannot be connected to any external device. A maximum of two STELLA 6 (homologated by « **AFRICA ECO RACE** ») will be allowed by vehicle, depending on the availabilities of the supplier.
3. An installation kit must be purchased by the competitor directly from ANUBE SPORT. It must be installed before scrutineering.
4. In the case where a new GPS is requested during the rally (due to loss of the first or physical breakage) competitor must pay an amount of 1400€ to our supplier.
5. The STELLA 6 must be returned at the end of the rally, at the podium ceremony at the Lac rose, or in case of retirement, to the ANUBE SPORT Staff located at their tent.

Vehicles must arrive at scrutineering, with the various mounting brackets, cables and aerials for the different safety equipment already fitted and ready to receive the devices.

Failure to do so will result in a penalty of 150 € per item or equipment not installed.

12.3 - CONNEXION DES SYSTEMES

Les Smartphones sont tolérés s'ils ne disposent pas d'applications supplémentaires de cartographie / géolocalisation.

Les tablettes (exceptée le roadbook électronique STELLA 6) ainsi que les montres GPS sont strictement interdites.

Des contrôles inopinés seront effectués.

~~a) Répéteurs de cap GPS et de vitesse et d'odomètre (optionnel)~~

~~Seuls les équipements de marque ANUBE SPORT peuvent être couplés au roadbook électronique STELLA 6. Des modèles uniques homologués par l'Organisateur, ils devront être couplés au GPS fixe. Le couplage au GPS de tout autre marque, modèle ou système est interdit et notamment les ordinateurs et/ou organiseurs par quelque moyen que ce soit. ANUBE SPORT ont aussi des répéteurs en vente mais ils sont optionnels.~~

12.3 - CONNECTION OF THE SYSTEMS

Smartphones are tolerated if they do not have additional mapping / geolocation applications.

Tablets (except the electronic roadbook STELLA 6) and GPS watches are strictly prohibited.

Unannounced checks will be made.

~~a) GPS compass heading, speed and odometer repeater~~

~~Only ANUBE SPORT brand equipment can be paired with the STELLA 6 electronic roadbook. Unique models approved by the Organiser, they must be coupled to the fixed GPS. The coupling to GPS of any other brand, model or system is prohibited and in particular computers and/or organisers by any means whatsoever. ANUBESport also have repetiers on sale but they are optional.~~

b) Tripmaster mécanique d'un modèle libre (optionnel)

Compteur de distance totale basé uniquement sur une mesure de rotation des roues ou d'un arbre de transmission. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil possible.

Cet appareil pourra être monté en double.

c) Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (optionnel)

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre. Cet appareil pourra comporter un système de compensation électronique interne. Son afficheur pourra être analogique et/ ou digital. Cet appareil ne devra pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil. Aucune connectique ne devra permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

Cet appareil pourra être monté en double.

d) Généralités

- L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'**AFRICA ECO RACE** est interdite.
- Chaque appareil ne devra assurer qu'une seule fonction (compas, odomètre, etc.).
- Seuls les couplages des fonctions de l'appareil STELLA et du GPS-boussole-cap, vitesse, répéteur d'odomètre (modèles ANUBE SPORT) est autorisée.
- Tout autre appareil de type GPS fixe, portable, intégré ou possédant des capacités de type GPS, ou tout autre système de navigation par satellite, d'enregistrement du parcours à l'estime, inertiel ou autre est interdit. Ils ne pourront en aucun cas être utilisés ou mis en fonction pendant la course.
- Le fait d'emporter ou de posséder tout système qui n'est pas explicitement décrit dans le Règlement, est interdit, et notamment tout système informatique ou électronique d'aide à la navigation, de positionnement de cartographie informatisée ou capture et stockage de position.
- Tout couplage ou dialogue, de quelque nature que ce soit (filaire, radio, infrarouge, etc.) entre les différents appareils est interdit. Ceux-ci ne devront permettre aucune communication vers l'extérieur.
- Seul le couplage des casques de l'Équipage est autorisé par l'utilisation d'un système Intercom casque à casque.
- **IMPORTANT : TOUT SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES EST AUTORISE SUR LES VEHICULES A**

b) Mechanical Tripmeter of the Competitors' choice (optional)

A distance counter linked uniquely to the rotation of the wheels or the transmission shaft. This equipment must not be linked to any other piece of equipment making the use of this information by another piece of equipment possible.

This equipment may be fitted twice.

c) Magnetic or electronic compass of the Competitors' choice (optional)

Indicator of the compass heading of the Vehicle, based on the earth's magnetic field. This equipment may include an internal electronic compensation system. The readout may be analogical and/or digital. This equipment must not be linked to any other piece of equipment allowing the use of this information by another piece of equipment. No connection is allowed that might allow the entry or supply of digital data.

This equipment may be fitted twice.

d) Generalities

- The use of GPS points other than those supplied by the **AFRICA ECO RACE** Organiser is forbidden.
- Each piece of equipment may perform only one function (compass, odometer, etc.).
- Only the linking of the STELLA device and the GPS compass-heading, speed, odometer repeater (ANUBE SPORT models) is authorised.
- All other type of GPS, fixed, portable, integrated, or equipment possessing GPS type capacities, or all other system of navigation by satellite, the recording of the route by any means is forbidden. They can in no case be used or employed during the race.
- The carrying or possession of any system not explicitly described in these Regulations is forbidden, and notably all computer systems, electronic navigation aids, computerised map positioning systems, computerised maps scanners or storage devices.
- All linking of communication of whatever kind (cable, radio, infra-red, etc.) of different pieces of equipment is forbidden. External communications are also forbidden.
- Only the linking of the crew helmets by using a helmet-to-helmet Intercom system is allowed.
- **IMPORTANT: ANY KIND OF DATA ACQUISITION SYSTEM IS AUTHORISED IN THE VEHICLES PROVIDING**

CONDITION DE NE PAS ETRE MUNI D'UN SYSTEME GPS, SOUS PEINE DE DISQUALIFICATION.

- La présence à bord du Véhicule de tout pré câblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs, etc.).
- L'Organisateur se réserve le droit de procéder à tout moment à des vérifications physiques ou électroniques visant à vérifier :
 - Le bon fonctionnement des appareils obligatoires,
 - L'absence ou la détention de systèmes interdits,
 - L'absence de pré équipement ou câblage permettant l'installation a posteriori d'un appareil non homologué.
- La possession ou l'utilisation de tout appareil ou système autre que ceux autorisés pourra entraîner la disqualification.
- En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

THAT IT IS NOT EQUIPPED WITH A GPS SYSTEM, AT RISK OF DISQUALIFICATION.

- The presence on board a Vehicle of all non-justifiable wiring is forbidden (electricity supplies, aerials, pick-ups, etc.).
- The Organiser reserves the right to carry out physical or electronic test at any moment with the purpose of checking:
 - The correct functioning of mandatory equipment,
 - The absence or use of forbidden systems,
 - The absence of pre-equipment or cabling permitting the later installation of non-homologated equipment.
- The possession or use of forbidden systems will result in Disqualification.
- In the case of doubt concerning the functions of equipment authorised but of the Competitors' choice, their transport may be forbidden

12.4 - ODOMETRE GPS

Odomètre du GPS est une fonction intégrer au roadbook électronique STELLA 6. Ceci est un compteur de distance totale, basé uniquement sur le calcul des distances parcourues entre chaque mesure GPS (au-moins deux par seconde).

Cet appareil pourra être monté en double.

12.4 - GPS ODOMETER

GPS odometer is a function integrated in the electronic roadbook STELLA 6. It is a total distance counter, based uniquely on the calculation of the distances covered between each GPS measure (at least two per second).

This equipment can be fitted twice.

DOCUMENTS STANDARD

STANDARD DOCUMENTS

14 - DOCUMENTS STANDARDISES

14 - STANDARDISED DOCUMENTS

14.2 - ROADBOOK / ITINERAIRE

14.2 - ROADBOOK / ITINERARY

14.2.3

14.2.3

Le roadbook papier pour le transfert port Tanger → Parc Rallye à Tanger sera remis sur le bateau, le 22 janvier 2026.

The paper roadbook for the transfer from Tanger harbour → Rally Park in Tanger will be handed out on the boat on January 22nd, 2026.

Le roadbook papier de la 1ère étape sera remis **TBA**

The paper roadbook, for the 1st leg will be handed out, **TBA**

14.2.4

14.2.4

Le roadbook sera téléchargé dans le STELLA 6, 1 heure avant l'heure de départ du concurrent de l'étape du jour, au CH Départ Bivouac de l'étape.

The roadbook will be downloaded onto the STELLA 6, 1 hour before the competitor's start time on the day's stage, at the Bivouac Start of Stage CH.

Les modifications de la voiture ouvreuse seront intégrées au roadbook électronique.

Modifications from the opening cars will be downloaded in the electronic roadbook.

Ils recevront néanmoins chaque jour, avant le départ de l'étape un roadbook papier scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de roadbook électronique. Il sera à

However, they will receive at the start of each leg a paper roadbook sealed, which can only be opened in case of function failure of the electronic roadbook device. The sealed

remettre contre émergence lorsque le concurrent arrive au bivouac en fin d'étape. Pour chaque constat d'ouverture non justifiée de l'enveloppe scellée, la pénalité sera de 30 minutes.

roadbook will have to be handed in against a signature when the competitor enters the bivouac et the end of the leg. In case of any non-justified opening of the sealed envelope, a 30-minute penalty will be implemented.

14.2.7

14.2.7

Aucune information concernant l'itinéraire officiel et le parcours n'a été et ne sera divulguée à quiconque jusqu'à la fin de l'épreuve à l'exception des communiqués et briefings destinés à tous les concurrents.

No information concerning the route has been and will be divulged to anybody until the end of the event, with the exception of the communications and briefings issued to all the competitors.

Le parcours restera secret jusqu'au téléchargement du roadbook dans le STELLA 6.

The route will remain a secret until the roadbook is downloaded in the STELLA 6.

14.2.8

14.2.8

Le découpage kilométrique des étapes sera communiqué aux concurrents au plus tard le **15 décembre 2025**.

The distance of the stages will be given to the competitors latest **December 15th, 2025**.

14.2.10

14.2.10

Les concurrents devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évolue fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (sélectifs, liaisons, hors-piste...).

Competitors must, in all cases, adapt their driving to the conditions of the terrain which frequently change. The greatest attention must be paid at all times, whatever the type of route (selective sections, road sections, off-road ...).

14.3 - CARTON DE POINTAGE

14.3 - TIME CARD

14.3.1

14.3.1

Au Contrôle Horaire (CH) départ de l'étape de du jour, les équipages reçoivent un carton de pointage sur lequel figurent respectivement les temps impartis et les temps maximums autorisés, pour parcourir chaque Secteur de Liaison et chaque Secteur Sélectif. Ce carton de pointage est à rendre au Contrôle Horaire d'arrivée Bivouac en fin d'étape.

At the Time Control (CH) at the start of a Leg, crews shall be given a Time Card for the day's stage on which the target times and the maximum times authorised to cover each Road Section and each Selective Section shall appear respectively. The Time Card must be handed at the Time Control (CH) when entering the Bivouac at the end of the stage.

14.3.2

14.3.2

Toute rectification ou modification apportée sur le carton de pointage, à moins d'être approuvée par écrit par un contrôleur, entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification décidée par le Collège.

Any correction or amendment made to the Time Card will result in a penalty which may go as far as disqualification to be decided upon by the College unless such correction or amendment has been approved in writing by the controller.

14.3.4

14.3.4

La perte du carton de pointage entraînera une pénalité en temps de 5 minutes.

The loss of a Time Card will entail a 5-minute penalty.

14.3.5

14.3.5

Les équipages sont obligatoirement tenus, de faire contrôler leur passage à tous les points de contrôle de l'étape. L'absence du visa ou la non-remise du carton de pointage, à

Crews are obliged, to have their passage checked at each the checkpoints of the stage. The absence of a stamp or the failure to hand in the Time Card at any control will result in a

n'importe quel contrôle, entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification décidée par le Collège.

penalty which may go as far as disqualification to be decided upon by the College.

14.3.7

14.3.7

En cas d'abandon en cours d'étape, le concurrent doit prévenir le PC Course et remettre son carton à un officiel dès son arrivée au bivouac.

In case of retirement during a leg, the competitor must warn the PC Course and give his Time Card to a Steward as soon as he arrives at the bivouac.

ASSURANCE

INSURANCE

15 - COUVERTURE D'ASSURANCE

15 - INSURANCE COVER

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant l'assurance rapatriement sanitaire et la responsabilité civile à l'égard des tiers.

The employment rights include the insurance premium for repatriation health insurance and third party liability.

15.4.2 - ASSURANCE RAPATRIEMENT

15.4.2 - REPATRIATION INSURANCE

A – DEFINITIONS

A – DEFINITIONS

A.1 Organisateur :

A.1 Organiser:

L'Organisateur a mis en place un dispositif permettant aux concurrents de bénéficier des prestations d'assistance / rapatriement ci-après définies confiées en cas :

The Organiser has put in place an assistance / repatriation service, enabling competitors to benefit from it in the following cases:

- D'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition,
- De décès

- physical attack which makes it impossible, in the opinion of a member of the Rally medical team, to continue with the competition,
- death.

ASSISTEUR : TBA

Insurance : TBA

A.2 Souscripteur / Assureur / Assistant :

A.2 Underwriter / Insurer / Assistant:

ASSURE TON SPORT / GSL / MUTUAIDE ASSISTANCE

ASSURE TON SPORT / GSL / MUTUAIDE ASSISTANCE

A.3 Adhérent au contrat :

A.3 Contract member:

OSE SARL / AFRICA ECO RACE pour le compte des inscrits en course

OSE SARL / **AFRICA ECO RACE** on behalf of the registered participants

ASSURE TON SPORT propose un contrat d'assurance spécialement conçu pour les pilotes de rallye, vous permettant de pratiquer ce sport en toute sécurité et sérénité grâce à de nombreuses garanties, telles que :

ASSURE TON SPORT offers an insurance contract specifically designed for rally drivers, allowing you to practice this sport safely and serenely thanks to many guarantees, such as:

- Le transport médical d'urgence
- Le rapatriement aux frais réels
- Un capital en cas d'invalidité
- La prise en charge des frais médicaux, de recherche et de secours
- Une protection juridique
- Etc.

- Emergency medical transport
- Repatriation at actual cost
- Capital in case of disability
- Medical, search and rescue costs are covered
- Legal protection
- Etc.

Tous les pilotes participant à l'**AFRICA ECO RACE** sont automatiquement couverts par la **FORMULE 1**. Si le pilote

All the drivers participating in the **AFRICA ECO RACE** are automatically covered by **FORMULA 1**. If the driver wishes to

The Real Race to DAKAR !

souhaite souscrire à la Formule 2 ou à la Formule 3, il doit en informer l'organisateur par email à l'adresse suivante : concurrents@afcarace.com

Pour plus de détails sur les garanties proposées par **ASSURE TON SPORT**, veuillez consulter le lien suivant : <https://assuretonsport.com/nos-formules-assurances>

Les conditions générales sont disponibles sur demande auprès de l'organisation.

A.4 Bénéficiaires :

Chaque pilote, co-pilote, participant engagé en course et en historic à **AFRICA ECO RACE 2026** sont bénéficiaires. Les membres engagés en Assistance et en Raid ne sont pas bénéficiaires.

- Domicile :

Le lieu de résidence principal et habituel du bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.

- Atteinte corporelle :

Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible constatée conjointement par le Médecin du Rallye et par les médecins de MUTUAIDE ASSISTANCE.

- Champ d'application :

Les garanties sont accordées aux bénéficiaires sur le trajet de l'**AFRICA ECO RACE** du 25/01/2026 jusqu'au 07/02/2026.

Pendant cette période, les concurrents exclus ou ayant abandonné continuent à être garantis au Maroc, Mauritanie et Sénégal sur le seul et unique trajet le plus direct pour rejoindre la ville de Dakar ou le port d'embarquement vers l'Europe le plus proche, ou leur domicile par le moyen le plus direct, depuis leur lieu d'abandon.

B – GARANTIES / CHAMP D'APPLICATION

RAPPEL : En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au Bivouac du Rallye ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.

B.1 – Modalité de mise en œuvre

À partir du Bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Médecin Chef, en liaison avec les équipes médicales du Rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

subscribe to Formula 2 or Formula 3, he must inform the organiser by email at: concurrents@afcarace.com

For more details on the guarantees offered by **ASSURE TON SPORT**, please see the following link: <https://assuretonsport.com/nos-formules-assurances>

The general terms and conditions are available upon request by the organisation.

A.4 Beneficiaries:

Every driver, codriver, crew member registered in the **AFRICA ECO RACE 2026** race are beneficiaries. Members registered in Assistance and in Raid are not beneficiaries.

- Residence:

The Beneficiary's usual place of residence. In the case of legal proceedings, the address for tax will be deemed to be the place of domicile.

- Physical attack:

Any deterioration in health of the beneficiary having for cause an external event, sudden, unpredictable established by the Rally medical team and the medical team of MUTUAIDE ASSISTANCE.

- Area of application:

Cover is provided for **AFRICA ECO RACE** event from 25/01/2026 until 07/02/2026.

During this period, Competitors who leave or abandon the competition will continue to be covered in Morocco, Mauritania and Senegal only on the most direct route to join Dakar or nearest embarkation harbour to Europe, or their house on the most direct route from the point where they abandoned the Rally.

B – GARANTIES / AREA OF APPLICATION

REMINDER: In the case of physical attack, the Rally medical team will arrange and organise transport of the Beneficiary from the place of the accident to the Rally Bivouac or to the nearest appropriate medical institution using the Rally's ground or air transport.

B.1 – How the cover is provided

From the Bivouac or medical institution to which the Beneficiary has been transported by the Organiser, the Medical Director of the rally, in liaison with the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team, will decide, purely on the basis of medical interests and in compliance with the health regulations in force:

Pour un Bénéficiaire :

- Soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile ;
- Soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de solliciter une évaluation par les médecins afin d'éventuellement déclencher et organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.

Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune.

Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Chef Médecin du Rallye et de l'équipe médicale de MUTUAIDE ASSISTANCE. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical.

Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Chef Médecin du Rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, il décharge expressément Chef Médecin du Rallye et de l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, de toutes responsabilités, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.

Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour.

Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus peuvent toutefois bénéficier, après étude par l'organisateur du rallye, d'une aide logistique (sans prise en charge financière par l'organisateur) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et l'aéroport le plus proche. Après étude de la demande par l'organisateur, une avance de fond pourra être envisagée sous réserve de l'engagement du bénéficiaire à rembourser l'intégralité de la somme par le bénéficiaire.

Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de OSE SARL ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

For the beneficiary:

- either to hospitalise the Beneficiary in a nearby care centre, if their medical condition requires it, before considering return to an institution close to, or in, their place of domicile,
- or to arrange and organise eventually the transportation of the Beneficiary by the medical team of Europe Assistance, if he is physically incapable of travelling by his own means, to his place of domicile or to appropriate hospital facilities close to his place of domicile.

Information from the regular general practitioner, which is often important, can help the Rally medical team to reach the most appropriate decision.

It is, in this respect, expressly agreed that the final decision, taken purely on the basis of medical interest for the Beneficiary, rests ultimately with the Rally Medical team and MUTUAIDE ASSISTANCE medical team. The final choice regarding hospital location, date, the need for the Beneficiary to be accompanied and the methods used will be taken exclusively on the basis of medical considerations.

If the Beneficiary refuses to abide by the decision which the Rally Medical team and MUTUAIDE ASSISTANCE, medical team, deems most appropriate, he expressly frees the Rally Medical team and the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team from all responsibility in particular if he returns by his own means or if his state of health deteriorates. In such case, he may not claim any reimbursement of expenses incurred.

Extension of services: help to organise return journeys.

Beneficiaries whose medical condition does not justify repatriation for medical reasons, under the conditions hereby described, may nevertheless benefit from logistical help after study by the organiser (without costs being incurred by the organiser) for the organisation of their transfer between the place where they retired on the Rally and Dakar. After consideration of the application by the organiser, a substantive advance may be envisaged, subject to the commitment of the beneficiary to reimburse the entire amount by the beneficiary.

It is made against a guarantee check payable to OSE SARL or an acknowledgment of debt signed by the Beneficiary or a legal representative designated by him.

The Real Race to DAKAR !

Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les soixante (60) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.

À défaut de paiement, OSE SARL se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.

B.2 – Transfert et / ou rapatriement du bénéficiaire

Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, l'équipe médicale MUTUAIDE ASSISTANCE, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, MUTUAIDE ASSISTANCE organise le transport.

Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.), si nécessaire sous surveillance médicale.

Seul l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

IMPORTANT : Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Dakar par ses propres moyens.

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

B.3 – Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés sur l'AFRICA ECO RACE 2026

Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement l'équipe **AFRICA ECO RACE** organise les soins médicaux, d'hospitalisation prescrits nécessaires à une stabilisation avant rapatriement ou tout autre soin nécessaire à préserver les conditions médicales de la personne.

Sont exclus tous les frais médicaux, de médicaments ou d'hospitalisations, engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou au retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.

B.4 – Rapatriement en cas de décès

L'Assisteuse organise :

- Le rapatriement du corps du bénéficiaire ou de ses cendres du lieu du décès jusqu'au lieu d'inhumation

In all cases, any sums advanced are repayable within sixty (60) days of the funds being made available.

If payment is not received, OSE SARL reserves the right to take any action required to recover the monies from the Beneficiary.

B.2 – Transfer and/or repatriation of the beneficiary

If the Beneficiary's state of health leads the MUTUAIDE ASSISTANCE medical team, in agreement with the medical team of the Rally, to decide on his transfer or repatriation, MUTUAIDE ASSISTANCE organises the transport.

This transport is carried out by any appropriate means (light sanitary vehicle, ambulance, regular airliner, sanitary plane, etc.), if necessary, under medical supervision.

Only the medical interest of the Beneficiary and the respect of the sanitary regulations in force are taken into consideration for the choice of the means used for this transport.

IMPORTANT: This service is never used for benign lesions or injuries which can be treated onsite and which do not prevent the Beneficiary from continuing the Rally or from traveling to Dakar on his own.

Note: The obligation to stop the Rally does not systematically lead to the taking over of a repatriation.

B.3 – Medical expenses (including the cost of hospitalisation) incurred during AFRICA ECO RACE 2026

With the prior agreement of its Medical Director and before any repatriation, the medical team **AFRICA ECO RACE** organises the prescribed medical care, prescribed hospitalisation necessary for stabilisation before repatriation or any other care necessary to preserve the medical conditions of the person.

Are excluded all medical expenses, medicines or hospitalisations incurred after a possible repatriation or the return of the Beneficiary to his home or to a structure close to his domicile.

B.4 – Repatriation in case of death

The insurer organises:

- The cost of transporting the corpse to the funeral parlor closest to his place of domicile,

dans son pays de domicile en accord avec la famille du défunt,

- Les frais de traitement post mortem, de mise en bière et d'aménagement nécessaires au transport,
- Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de l'Assisteur.

Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, MUTUAIDE ASSISTANCE organise son transport aller/retour.

B.5 – Exclusions

- a) Aucune prestation d'assistance/rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Dakar par ses propres moyens (à l'exception, dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye).

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

- b) Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :
- D'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire ;
 - De la participation à des paris, rixes, bagarres ;
 - D'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence ;
 - De maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales ;
 - De l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences ;
 - D'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences ;
 - D'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

- c) Ne sont jamais pris en charge :

- Les frais médicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement ;
- Les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye ;
- Les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses ;
- Les frais de cure de toute nature ;

- The costs associated with preserving the corpse in compliance with legislation and the costs directly associated with transporting the corpse
- The insurer alone is responsible for selecting the companies to be involved in the repatriation process

If the local authorities expressly demand that one eligible person is present in order to implement the necessary repatriation steps, MUTUAIDE ASSISTANCE will organise and pay for this person's return journey.

B.5 - Exclusions

- a) No assistance/repatriation hereby detailed will be provided for conditions or minor lesions which may be treated in situ, or for conditions which do not stop the Beneficiary from continuing the Rally or going to Dakar by his own means (With the exception of certain cases of the Medical Director of the Rally).

Note: The obligation to stop the Rally will not systematically give the right to repatriation costs being covered.

- b) No assistance will be provided in the case of physical attack or death resulting:
- From an intentional or deceitful act on the part of the Beneficiary,
 - From involvement in wagers, fights, brawls,
 - From non-emergency pathological conditions,
 - From nervous illness, nervous depression, mental health conditions,
 - From use by the beneficiary of medications, drugs, narcotics, tranquilisers and/or similar products which are not medically subscribed,
 - From a state of inebriation characterised by the presence of a level of pure alcohol in the blood which is equal or superior to that which applies to legislation governing driving a car in France, and in force on the date of the accident,
 - From suicide or attempted suicide and its consequences.

- c) The following costs will not be met under any circumstances:

- The medical or hospitalisation costs incurred after the repatriation,
- The medical costs incurred without the prior agreement of the Rally Medical Director,
- The cost of medical equipment, braces and prosthetics,
- Any spa treatments of any kind,

The Real Race to DAKAR !

- Les soins à caractère esthétique ;
- Les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie ;
- Les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination ;
- Les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française ;
- Les frais de cercueil définitif ;
- Les frais de douane.

Tous les détails de l'assistance rapatriement peuvent être lus sur le lien : Assurance individuelle accident : découvrez nos formules (assuretonsport.com)

- Aesthetic treatments,
- The cost of rehabilitation, physiotherapy, chiropractic,
- The cost of purchasing vaccinations and the costs of vaccination,
- The cost of medical or paramedical services and the cost of purchasing therapeutic products not recognised under French law,
- The cost of a final coffin,
- Customs costs.

All the details of repatriation assistance can be read on the link: Individual accident insurance: discover our formulas (assuretonsport.com)

15.5 - RESPONSABILITE CIVILE

L'organisateur a souscrit auprès de la compagnie d'assurance ... un contrat d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation en vigueur en France.

Numéro de contrat : **TBA**

Les garanties souscrites sont acquises au Maroc, Mauritanie et Sénégal. Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours du rallye les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux concurrents, à l'organisateur et/ou participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants et envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du rallye ou envers leurs ayants droit du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents dans les conditions délimitées du contrat et des dispositions du code du sport R331-30, A331-32, D321-4 et du décret 2007-1118 du 19 juillet 2007.

De même, le contrat couvre les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile des pilotes envers leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents survenus sur les parties de la voie publique à usage non privatif (ex liaison) et au cours des spéciales sous réserve que la responsabilité du pilote puisse être démontrée.

Cette garantie prend effet au moment de l'entrée du véhicule dans l'enceinte du lieu des vérifications, le 20/01/2026. La garantie prendra fin, au plus tard, le 08/02/2026 à 00h01.

En cas d'abandon ou de disqualification d'un participant au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon ou de la disqualification sauf si cet abandon ou cette disqualification survient au cours d'une étape, auquel cas la garantie ne cessera qu'à la fin de cette étape. Si le véhicule reste immobilisé sur le lieu de l'abandon du fait de l'organisateur de la course, la garantie ne cessera qu'à l'issue de l'étape après laquelle le véhicule sera retiré.

15.5 - PUBLIC LIABILITY COVER

The Organiser has arranged a Civil Responsibility Insurance policy with the insurance company Generali which relates specifically to sports events with terrestrial vehicles in accordance with the legislation in force.

Policy number : **TBA**

Guarantees issued are acquired in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal. The purpose of said contract is thus to cover, in the case of an accident, fire or explosion during the course of the Rally, financial consequences arising from civil liability which may be the responsibility of Competitors as a result of physical or material damage caused to third parties to agents of the State or any other public body involved in the order, Organisation or control of the Rally, or to their heirs because of injury or damage caused to the said agents in defined conditions of the contract and the provisions of the code of Sport R331-30, A331-32, D321-4 and Decree 2007-1118 of 19 July 2007.

The contract covers the financial consequences of civil liability of Drivers in regard to their team mates and passengers resulting from accidents incurred on public roads not reserved for private use (notably during Road Sections) or during Selective Sections on condition that the responsibility of the Driver can be proved.

Period of cover: entering at the administrative and technical checks, 20/01/2026. The guarantees will stop, latest, on 08/02/2026 at 00:01am.

In the event of abandonment or exclusion of a participant during the rally, the guarantee shall automatically cease from the moment of such abandonment or from the exclusion from race, unless such abandonment or exclusion occurs during a stage in which case the warranty shall cease only at the end of that classification test. If the vehicle remains immobilised at the place of abandonment by the organiser of the race, the guarantee will cease only at the end of the

Toutefois, en cas d'abandon du participant dont le véhicule est toujours apte à rouler, la garantie reste acquise sur le trajet allant du lieu de cet abandon jusqu'au parc à remorques prévu par l'organisateur.

En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, au plus tard dans les 24h00, auprès du directeur de course ou des chargés des relations concurrents en mentionnant les circonstances de l'accident ainsi que les noms et adresses des témoins.

Ce contrat d'assurance n'a pas vocation à garantir :

- Les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ou par la désintégration du noyau atomique
- La responsabilité d'un assure du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant en raison des dommages subis par les biens dont ils sont propriétaires, locataires, dépositaires ou gardiens
- La responsabilité de l'organisateur ou d'un participant du fait d'un accident, à l'égard de ses préposés, salariés ou auxiliaires, lorsque ceux-ci bénéficient, à l'occasion de cet accident, de la législation sur les accidents du travail,
- L'amende,
- Le vol des véhicules des pièces détachées ou de tout autre bien.

En cas de vol survenant dans un pays traversé par le Rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra en aucun cas être recherchée.

Le concurrent et/ou le(s) pilote(s) s'engagent sur le Rallye Tout Terrain **AFRICA ECO RACE 2026**, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Le participant s'engage par avance à dégager les organisateurs de l'**AFRICA ECO RACE 2026** de toute responsabilité juridique ou civile résultant d'accidents corporels ou physiques subis lors de l'**AFRICA ECO RACE 2026**.

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer à l'**AFRICA ECO RACE 2026**, en Europe, au Maroc, Mauritanie et Sénégal et en particulier de la validité du permis de conduire, passeport, de la carte grise et de l'assurance.

classification test after which the vehicle will be withdrawn. However, in the event of the withdrawal of the participant whose vehicle is still fit to drive, the guarantee shall be forfeited on the journey from the place of such abandonment to the trailer park provided for by the organiser.

In the case of accident, the Competitor or his representative must make a written statement, within 24 hours, to the Clerk of the Race, and the Head of Competitor Relations. The report must mention the circumstances of the accident and contact details of any witnesses.

The insurance contracts which the Organiser has arranged in no cases covers (non-exhaustive list):

- Accidents caused by strike, riots, crowd movements, civil or foreign war,
- The responsibility of an insured party in the case of an accident caused by intention or deceit,
- The responsibility of an insured person in the case of damage to assets which he owns, has rented, is the depository or guardian of,
- The responsibility of an insured person in the case of an accident, with regards to their attendants, employees or auxiliaries, on the work accident legislation,
- Fines,
- The theft of vehicles, separate items and all other property.

The Organiser accepts no liability, therefore, in the case of theft which occurs in a country being crossed by the Rally.

Competitors thus enter the **AFRICA ECO RACE 2026** fully aware of the risks this Rally could lead them to take.

Participant undertakes in advance to release the organisers of the **AFRICA ECO RACE 2026** from any legal or civil responsibility emanating from any accidents to material or persons during the **AFRICA ECO RACE 2026**.

Participant undertakes that they are solely responsible for the validity of the various administrative documents which are needed in order to take part in the **AFRICA ECO RACE 2026** in Europe, Morocco, Mauritania and Senegal.

15.6 - ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT

Le Concurrent doit se renseigner auprès de son ASN (fédération nationale) pour connaître les garanties accordées par sa licence sportive de Pilote. Il lui est également fortement recommandé de souscrire des assurances complémentaires auprès de l'assureur de son choix.

15.6 - INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE

The Competitor must contact their NSA (national federations) to find out which guarantees are included in their race licence. They are also advised to take out additional insurances from their normal insurance broker.

15.8 - RESPONSABILITE ET ASSURANCE MARITIME

L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dégâts, vols ou autre pendant les traversées Marseille / Maroc et Dakar / Sud de la France.

En vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité civile du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979). Ainsi, durant les mises en Parc Fermé au port de Dakar au Sénégal et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur, sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation pour les dommages aux marchandises :

- 2 DTS (Droit de Tirage Spécial) par kilo ou 666,67 DTS par Véhicule,
- Maximum d'indemnisation pour un Véhicule transporté : 4 600€, en suite de pertes ou avaries.

De ce fait, il est fortement recommandé de détenir une assurance complémentaire couvrant les dommages subis par les Machines / Véhicules durant leur stationnement dans les Parcs Fermés aux ports français et sénégalais et au cours des transports maritimes organisés par l'Organisateur. Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.

15.8 - RESPONSIBILITY & INSURANCE ON THE BOAT

The organisation cannot be held responsible for any damage, theft or otherwise during the Marseille / Morocco and Dakar / South of France crossings.

Under maritime law and international conventions, the civil liability of the carrier is limited and covers, within very low limits, damage and loss relating to the delivered goods (Brussels Convention of 1924 amended by the Protocols of 1968 and 1979). Thus, during closings at ports in France and Senegal and during maritime transport, the liability of the carrier, and therefore of the Organiser, will be strictly limited to the legal conditions (law of June 18, 1966 and decree of December 31 1966) in the field of maritime transport of vehicles which stipulate in particular repair limits for damage to goods:

- 2 SDR (Special Drawing Right) per kilo or 666.67 SDR per Vehicle,
- maximum compensation for a Vehicle transported: € 4,600, following loss or damage.

Therefore, it is strongly recommended to have an additional insurance covering damage to Machines / Vehicles during their parking in the Parc Fermé at the French and Senegalese ports and during the maritime transport organised by the Organiser. This insurance is optional, but strongly recommended, and can be taken out with the insurance broker of your choice.

ENGAGEMENTS

ENTRIES

16 - PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16 - ENTRY PROCEDURE

16.1 - DEMANDE D'ENGAGEMENT

16.1 - ENTRY APPLICATION

- Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans.
- Toute personne qui désire participer à l'épreuve doit s'inscrire en ligne depuis le site internet www.africarace.com
- Toute demande d'inscription, pour être validée, devra être accompagnée du montant des droits d'engagement et des copies des papiers indispensables.

- Is admitted by invitation anyone over 18 years old.
- Anybody wishing to take part in the event must register online on the **AFRICA ECO RACE** website, www.africarace.com
- To be valid, registration application must be accompanied by the amount of the entry fees and copies of their documents.

The Real Race to DAKAR !

- Les demandes d'engagements seront sélectionnées en fonction de leur date d'arrivée au Secrétariat et dans la limite des places disponibles.
- Le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage s'engagent sur l'**AFRICA ECO RACE** en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir. Ils dégagent par avance les Organisateurs de toute responsabilité pénale en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de l'**AFRICA ECO RACE 2026**. Ils s'engagent à présenter à tout moment leur véhicule en conformité avec le présent règlement.
- Les concurrents, pilotes ou copilotes d'une nationalité différente de celle de l'ASN de l'Organisateur (France), devront se conformer à l'Article 70 du CSI. Tous les concurrents devront obligatoirement être en possession d'une autorisation écrite de courir à l'étranger de leur ASN respective.
- Registration applications will be selected based on their arrival date and time in the platform and the amount of slots available.
- The competitor and crew members enter the **AFRICA ECO RACE** in full knowledge of the risks that taking part in this Event may incur. They give up the organisers of any penal liability for personal injury or material damage during the **AFRICA ECO RACE 2026**. They undertake to present their vehicle at all times in accordance with these regulations.
- Competitors, drivers or co-drivers of a different nationality than the organisers' ASN (France) must comply with Article 70 of the Code. All competitors must have a written authorisation to race from their respective ASN.

16.2 - AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Jusqu'à 23h59 le 15 décembre 2025, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement. Tout changement de véhicule(s) après cette date entraînera une pénalité de **300€/changement**. Chaque document administratif manquant pour un véhicule après cette date entraînera une pénalité de **300€/document manquant**. Ces pénalités devront être réglé en intégralité avant l'embarquement du bateau à Marseille le 20/01/2026.

16.2 - AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

Until 11:59 pm on December 15th, 2025, competitors are able to modify the information related to their vehicle(s) on their registration applications. Any changes required after that date will incur a fee of **€300 per change**. Every document missing for a vehicle after that date will incur a penalty of **€300 per missing document**. These penalties must be settled by the team before boarding the boat in Marseille on 20/01/2026.

16.3 - AUTORISATION DE L'ASN

Chaque concurrent en course devra posséder une autorisation de participation à l'épreuve obtenue auprès de sa fédération. Un justificatif sera demandé aux vérifications administratives.

16.3 - ASN AUTHORISATION

Each competitor in the race must have an authorisation to compete in the race, which is delivered by their Federation. This authorisation will be requested for administrative checks.

16.4 - CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE

Jusqu'à 23h59 le 15 décembre 2025, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement. Tout changement de véhicule(s) après cette date entraînera une pénalité de **300€/changement**. Chaque document administratif manquant pour un véhicule après cette date entraînera une pénalité de **300€/document manquant**. Ces pénalités devront être réglé en intégralité avant l'embarquement du bateau à Marseille le 20/01/2026.

16.4 - CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

Until 11:59 pm on December 15th, 2025, competitors are able to modify the information related to the crew members on their entry applications. Any changes required after that date will incur a penalty fee of **€300 per change**. Every document missing after that date will incur a penalty fee of **€300 per missing document**. These penalties must be settled by the team before boarding the boat in Marseille on 20/01/2026.

17 - DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

17 - REGISTRATION CLOSING DATES

17.2 - DATE DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Clôture des engagements : le 1er décembre 2025.

17.2 - REGISTRATION CLOSING DATE

Registration closing date: December 1st, 2025.

18 - DROITS D'ENGAGEMENT

18 - ENTRY FEES

18.1 - ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT

18.1 - ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

Seule la réception du règlement correspondant au montant de la première échéance aura valeur de demande d'inscription.

Only the receipt of payment corresponding to the first instalment will constitute an official entry application.

18.1.1 - DROITS D'ENGAGEMENT EN COURSE FR

18.1.1 - RACE ENTRY FEES UK

Date d'inscription	30/04/2025 → 31/07/2025	01/08/2025 → 01/12/2025	Registration date
Pilote + Copilote + Auto* T1, T2	19 400 €	20 900 €	T1, T2 Driver + Codriver + Car*
Pilote + Copilote + Auto* T3, T4, SSV	17 400 €	18 900 €	T3, T4, SSV Driver + Codriver + Car*
Pilote + Co-pilote + Mécanicien + Camion** T5	26 900 €	28 900 €	T5 Driver + Co-driver + Mechanic + Truck**

* Les autos de 1.9 mètres de haut et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€. Les autos de 5 mètres de long et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€ par mètre linéaire.

** Les camions de 7 mètres de long et plus devront s'acquitter d'une somme supplémentaire de 990€ par mètre linéaire.

* Cars which are over 1.9 meters high will have to pay an extra amount 990€. Cars which are 5 meters long and more must pay 990€ per running metre.

** Trucks which are 7 meters long and more will have to pay an extra amount of 990€ per running meter.

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger - Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 3 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,
- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1x Tee-shirt du rallye pour pilote, copilote et mécanicien camion,
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assistance rapatriement (seulement pour les équipages en course),
- Assurance responsabilité civile organisateur,

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

Les tarifs ne comprennent pas :

- Licence sportive obligatoire pour les concurrents,
- Cabine bateau privée***, Sud de la France / Maroc
- Logement à l'hôtel*** sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Carburant pour les Secteurs Sélectif***,
- Carburant pour les liaisons,

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger - Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 3 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,
- Inbound vehicle transport by boat, Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally t-shirt for driver, navigator and truck mechanic,
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Repatriation assistance (only for race members),
- Organisation's public liability cover,

A registration application will be accepted only if accompanied by the totality of the registration fees.

Entry fee does not include:

- Mandatory automotive license for the crew members,
- Private boat cabin***, South of France / Morocco,
- Hotel accommodation*** at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Fuel for the Selective Sectors***,
- Fuel for the Road Sections,

The Real Race to DAKAR !

- Location du matériel de sécurité obligatoire,
- Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité, navigation,
- Dépenses personnelles.

***Cette option est disponible avec un cout supplémentaire sur la plateforme d'inscription dans les « prestations annexes ».

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

L'Organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1er décembre 2025.

- Rental cost of the mandatory safety equipment,
- Purchase of the supports and other accessories in link to the safety and navigations items,
- Personal expenses.

***This option is available at an extra cost on the registration platform in the "extra services" portal.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

The organiser reserves the right to reject applications which are not paid in full by December 1st, 2025.

18.2 - REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT

Pour toute annulation de demande d'engagement, pour toutes les catégories, les acomptes versés seront remboursés de la manière suivante :

- Annulation avant le 15 septembre 2025 = 10% des sommes versée seront retenues
- Annulation entre le 15 septembre et le 30 novembre 2025 = 20% des sommes versée seront retenues
- Annulation le 1er décembre 2025 et après = 50% des sommes versées seront retenues et 50% seront transférées sur la prochaine édition.

En cas de problèmes médicaux graves, l'organisateur étudiera sur demande, la possibilité d'un remboursement partiel. La demande sera justifiée par un attestation médical signé et daté du médecin traitant. Elle devra être transmis par voie postale par lettre recommandée avec accusé de réception, à l'ordre de **AFRICA ECO RACE** - 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco. Dans tous les cas 10% des sommes versées seront retenues.

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout équipage se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses frais d'engagement.

18.2 - REFUND OF ENTRY FEES

For any cancellation of the registration request, no matter for which class, deposits paid will be refunded as follows:

- Cancellation before September 15th, 2025 = 10% of the amount paid will be retained.
- Cancellation between September 15th and November 30th, 2025 = 20% of the amount paid will be retained.
- Cancellation on or after December 1st, 2025 = 50% of the amount paid will be retained and 50% will be transferred to the next edition.

In cases of serious medical issue, the organiser will consider a partial refund. The request must be justified with a signed and dated doctor note explaining the situation. The request must be submitted with a registered letter with acknowledgment of receipt, to our headquarter **AFRICA ECO RACE** - 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco. In all cases, 10% of the amount paid will be retained.

Following the administrative checks and the technical scrutineering, any crew refused to take the start for non-compliance with the administrative or technical requirements will not be entitled to any refund of registration fee.

18.3 - EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT

Toutes les prestations relatives à l'engagement et/ou proposées en option sont exclusivement réservées et gérées par OSE ou par un prestataire agréé par OSE. Seul OSE est autorisé à commercialiser les accès à l'**AFRICA ECO RACE**.

18.3 - ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES

All services related to the registration and / or available as options are exclusively managed by OSE or an authorised provider by OSE. OSE is the only one allowed to market access in the **AFRICA ECO RACE**.

18.3.1 - BATEAU

Tous les véhicules de course et d'assistance seront toisés aux pré-vérifications sur le port du Sud de la France le

18.3.1 - BOAT

Every race and assistance vehicle will be measured at the pre-checks at the harbour in the South of France on

20/01/2026. En cas de dimensions différentes par rapport à celles déclarées :

- Les participants devront régler immédiatement le surcoût dû aux nouvelles dimensions constatées, en espèces ou par carte bancaire.
- L'organisation ne pourra être tenue responsable au cas où le véhicule ne puisse pas être embarqué faute de place, sur les bateaux du Rallye, Sud de la France / Maroc et Sénégal / Sud de la France.

GENERALITES SUR LE TRANSPORT BATEAU :

- Les véhicules qui ne se présenteront pas à l'embarquement aux horaires indiqués se verront refuser l'embarquement.
- Conformément à la législation de transport maritime, il est strictement interdit de transporter du carburant. Des contrôles seront effectués sur le port et les véhicules concernés ne pourront pas embarquer sur le bateau et pourront être assujettis à une amende.

20/01/2026. In case the dimensions are different to those declared:

- Participants must pay immediately the additional cost due to new dimensions registered, either by credit card or by cash.
- The organisation cannot be held responsible if the vehicle cannot be loaded due to the lack of space on the rally boats, South of France / Morocco and Senegal / South of France.

GENERAL INFORMATION ABOUT BOAT TRANSPORT:

- Vehicles that are not presented for boarding at the given time will be refused.
- According to the overseas regulations, it is completely prohibited to carry fuel in the ferry. Vehicles will be checked at the port and vehicles carrying fuel will not be allowed to board on the ferry and may receive a financial penalty.

18.3.2 - VISAS

Il est de la responsabilité des concurrents d'obtenir le ou les visas nécessaires. Selon votre nationalité, renseignez-vous auprès des ambassades, car des visas peuvent être nécessaires pour l'Europe et le Maroc.

MAURITANIE

Le visa pour entrer en Mauritanie, obligatoire pour tous les concurrents, est inclus dans l'engagement. L'organisation se chargera des formalités administratives

Pour l'obtention de votre visa, vous devez nous fournir :

- Un passeport en cours de validité jusqu'au 31 août 2026 +
- 2 pages vierges dans votre passeport, +
- Mettre dans le dossier d'inscription une photo d'identité, avec une expression neutre sur son visage, sans lunette, sans ombres, avec un fond blanc et sans articles qui cache le visage et les cheveux.

SENEGAL

TBA

18.3.2 - VISAS

Competitors are responsible for obtaining necessary visas. Depending on your nationality, contact the relevant embassies, as visas may be required for Europe and Morocco.

MAURITANIA

The visa for Mauritania, mandatory for all competitors, is included in the registration fee, and the organisation will handle the formalities.

To obtain your visa, it is mandatory to provide us:

- A passport valid until August 31th 2026, +
- 2 blank pages in your passport, +
- A photo must be included in your registration folder, with a neutral facial expression, without glasses, no shadows, with a white background and no items covering the face and the hair.

SENEGAL

TBA

18.4 - VERSEMENTS

Les règlements devront se faire exclusivement par virement bancaire. Les références bancaires sont mentionnées sur la facture.

Pour éviter toute confusion, vous devez inscrire sur votre ordre de virement :

- Nom du pilote +
- Numéro d'équipe de la plateforme (Exxxx) +
- Référence facture proforma

18.4 - PAYMENT

Payments must be made exclusively by bank transfer. The bank details are mentioned on the invoice.

To avoid confusions, you must mention the following elements:

- Driver's name +
- Team number from platform (Exxxx) +
- Invoice reference

Une seule facture sera établie au nom et adresse d'un seul payeur détaillant l'ensemble des prestations payées à O.S.E. En aucun cas, O.S.E. ne pourra facturer plusieurs personnes ou entités pour une même équipe.

Le départ sera refusé à tout concurrent n'ayant pas acquitté ses droits d'engagements et remis le règlement de sa caution.

A single invoice will be issued to the name and address of a single payer, detailing all services paid to O.S.E. Under no circumstances can O.S.E. issue multiple invoices to multiple people or entities for the same team.

Competitors will be refused to take the start if they have not fully paid their registration fee and their deposit.

18.5 - DEPOT DE GARANTIE

Pour tous les véhicules inscrits sur le rallye (course, assistance et raid), un dépôt de garantie devra être obligatoirement déposé par le pilote, à l'effet de garantir le respect des obligations énumérées ci-après :

- En cas d'abandon pendant le rallye et si le pilote quitte la caravane du rallye, il est impératif que l'équipage prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC course. De même, que dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation. Des sanctions pourront être demandées à l'ASN concernée, sur décision du Collège.
- Obligation de signer une décharge au près du PC Course si un participant quitte la caravane du rallye.
- Obligation de satisfaire aux formalités douanières en vigueur dans les pays traversés.
- Obligation de restituer tout matériel ou équipement mis provisoirement à la disposition du concurrent ou de l'équipage pendant l'épreuve.
- Dans le cas où un pilote serait obligé d'abandonner son véhicule sur place, il devra impérativement en faire la déclaration auprès du poste de police le plus proche et remettre un duplicata de celle-ci au PC Course et au siège de l'organisation : **AFRICA ECO RACE** - 14, quai Antoine 1er- 98000 Monaco. Tous les véhicules devant ressortir du pays traversé, leur rapatriement jusqu'au port de Dakar est à la charge du concurrent.
- Obligation d'acquitter tout frais n'incombant pas à l'organisation, au sens du présent règlement (tels que : hébergement, voyage de retour autre que celui prévu, frais divers etc.).
- Obligation de respecter les règles de sécurité pendant la course.
- Obligation de se soumettre aux décisions du médecin chef.

Le dépôt de garantie se fera sous la forme d'un chèque (pour les Français exclusivement), d'une carte bancaire ou d'un virement (pour les autres concurrents), avant les vérifications administratives. L'**AFRICA ECO RACE**

18.5 - DEPOSIT

For every vehicle registered in the rally (race, assistance and raid), it is mandatory that the competitor pays a deposit in order to guarantee they will respect the obligations mentioned below:

- In case of a retirement during the rally and the competitor leaves the rally caravan, it is necessary that they contact immediately and by all means possible the PC Course. In the case a search party is put into action to find the competitor, this cost will be of their responsibility as they did not share their whereabouts in the given time. Additional sanctions can be requested to the competitor's NSA, at the Collège's discretion.
- Obligation to sign a waiver, at the PC Course, if a participant leaves the rally.
- Obligation to respect the customs formalities of the countries crossed.
- Obligation to return the items and equipment given temporarily to the competitor or their team during the event.
- In the case where a crew must abandon their vehicle on site, he must imperatively declare it at the nearest police station, give a duplicate of the declaration to the PC Course and send a duplicate to the organisation's headquarter: **AFRICA ECO RACE**, 14 quai Antoine 1er – 98000 Monaco. As all vehicles must leave the countries crossed, the repatriation cost to Dakar's harbour is at their own expense.
- Obligation to pay off all the fees not related to the organisation (such as: accommodation, other return journey than the one planned, miscellaneous fees etc.).
- Obligation to respect safety rules during the event.
- Obligation to respect the head doctor's decisions.

The deposit must be paid by check (exclusively for French residents), a credit card or a bank transfer (for the rest of the world), before the administrative checks. The **AFRICA ECO RACE** will accept only one payer per vehicle and team.

n'acceptera qu'un seul et même payeur par véhicule et Team.

Le dépôt de garantie sera restitué après le rallye, sauf en cas de non-respect des règles de sécurité, et au moins un manquement aux obligations mentionnées dans le présent règlement, et de l'éthique sportive de l'épreuve.

Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non inscrit auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée.

Tout défaut de paiement du dépôt de garantie entraînera l'interdiction de participer à l'**AFRICA ECO RACE**.

Montant du dépôt de garantie pour chaque machine inscrite en course et chaque véhicule inscrits en assistance : 1 500 euros

The deposit will be returned after the rally, except in case of failure to respect of the safety rules and the sporting ethics of the event.

Any competitor entered in the rally benefiting from help or assistance by a person and / or a vehicle which is not registered by the organisation will be disqualified and its deposit cashed.

Any non-payment of the deposit will lead to not been entitled to take the start of the **AFRICA ECO RACE**.

Deposit amount for each machine and service crew vehicles: 1 500 Euros

18.6 - ANNULATION / REPORT DE L'EPREUVE

Au cas où le départ du rallye serait retardé ou reporté, l'organisateur informera par voie officielle du nouveau calendrier de la course. L'organisateur reportera les engagements automatiquement sur les nouvelles dates. Ces engagements ne présument pas de la participation effective du concurrent à l'édition reportée, qui reste soumise aux règles d'usage.

Dans l'hypothèse où le départ du rallye ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants :

- Non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux,
- Non obtention et/ou retrait des autorisations de passage,
- Troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou dangereux, du point de vue des organisateurs, le maintien du rallye,
- Défection financière mettant en péril l'organisation technique et sportive du rallye,
- Problèmes d'embarquement du bateau,
- Problèmes de débarquement du bateau,
- Problèmes d'acheminement des matériels
- Problèmes d'acheminement des concurrents,
- Pandémie locale ou planétaire.

L'organisateur ne serait redevable envers les concurrents que des montants perçus.

Les montants perçus par l'organisateur seront remboursés au plus tard le 2 avril 2026 ou reportés pour la prochaine édition, au choix du concurrent.

18.6 - EVENT CANCELLATION / POSTPONEMENT

In the event the start of the rally is delayed or postponed, the organiser will inform the participants with a press release the new race schedule. Registrations will be automatically transferred to the new dates. However, participation in the postponed event will remain subject to standard rules.

In the hypothesis the start of the rally cannot take place, for any reason, including but not limited to the following:

- Failure to secure and/or loss of federal approvals,
- Failure to secure and/or loss of passage authorisations,
- Political unrest in the countries crossed, or neighbour countries, rendering impossible or dangerous to maintain the rally, from the organiser's point of view,
- Financial difficulties endangering the rally's logistics or sporting organisation,
- Problems embarking the boat,
- Problems disembarking the boat,
- Problems transporting materials,
- Problems transporting the competitors,
- Local or worldwide pandemic.

The organiser would only be liable to the competitors for the amounts collected.

The amounts collected by the organiser will be refunded no later than April 2nd, 2026, or carried over to the next edition, at the competitor's discretion.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune indemnité.

In any case, competitors will not be entitled to an additional compensation.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

VEHICLE IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 - NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

19 - RACE NUMBERS AND MANDATORY IDENTIFICATION

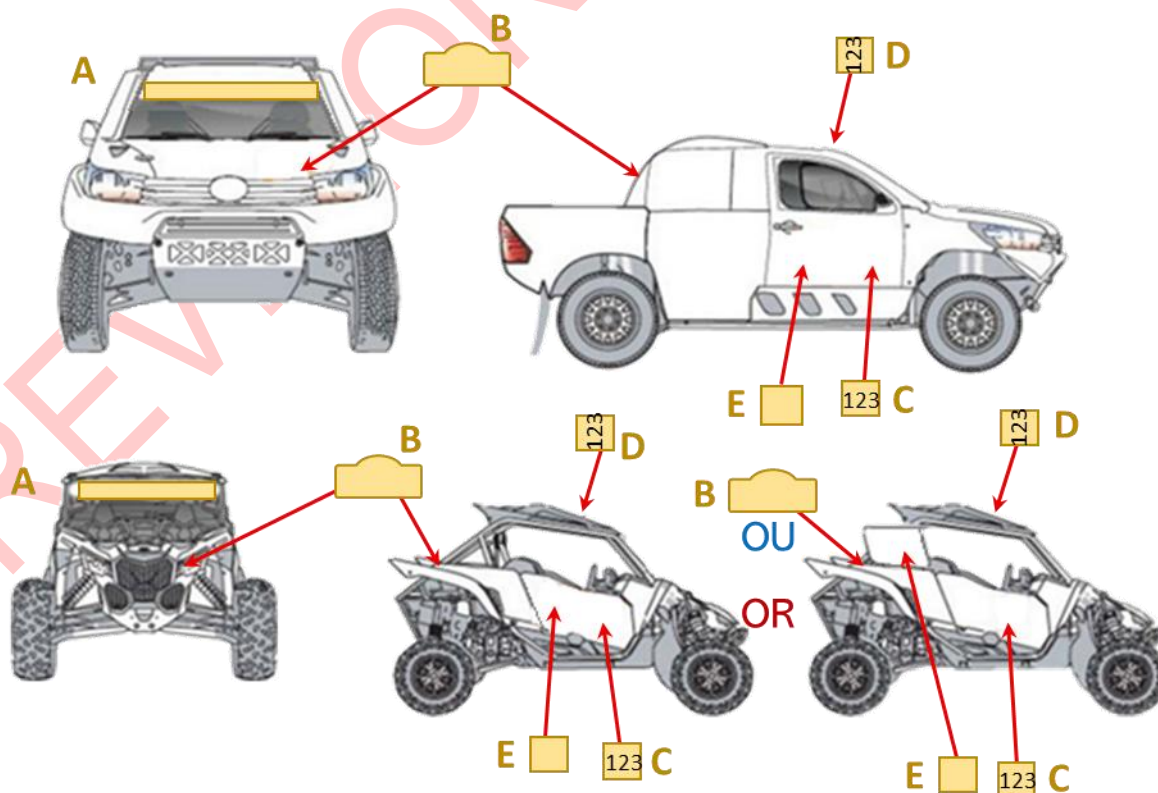
19.1 - GENERALITES FR

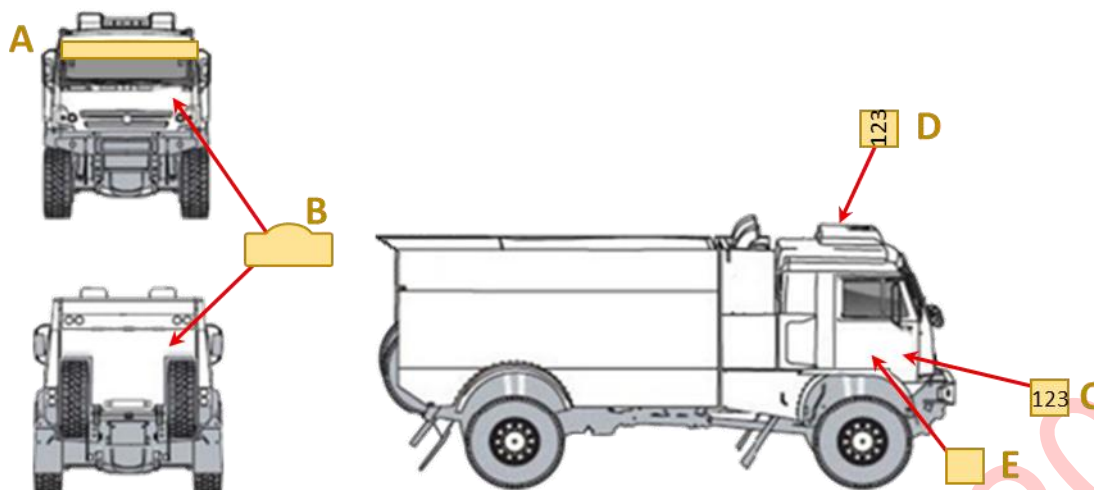
19.1 - GENERALITIES UK

Il appartient aux concurrents de prévoir les supports adéquats, en vue d'être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des panneaux publicité étant interdite (découpage, etc. ...). Les panneaux publicité sont non-morcelables sous peine d'une pénalité (cf art. 19.7).

Competitors are required to provide sufficient space to conform to the above Regulations, with all modifications to the advertising panels forbidden (cutting, etc.). Advertising panels cannot be broken up, otherwise there may be a penalty (see art. 19.7).

Autocollants		Dimensions		Stickers	
A	1 bandeau de parebrise :	120 x 10 cm		: 1 windscreen band	A
B	2 plaques Rallye :	43 x 22 cm		: 2 rally plates	B
C	2 plaques numéro :	T1 & T2 :	42 x 44 cm	: 2 number plates	C
		T3 & T4 & SSV :	30 x 31 cm		
		T5 :	46 x 48 cm		
D	1 plaque numéro de toit :	T1 & T2 :	42 x 44 cm	: 1 roof number plate	D
		T3 & T4 & SSV :	30 x 31 cm		
		T5 :	46 x 48 cm		
E	2 panneaux publicité :	T1 & T2 :	42 x 44 cm	: 2 advertising panels	E
		T3 & T4 & SSV :	30 x 31 cm		
		T5 :	46 x 48 cm		



**19.6 - RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VÉHICULE****19.6 - REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION**

Un équipage ayant définitivement abandonné doit immédiatement retirer ou recouvrir ses numéros de course.

A crew definitively retired from a rally must immediately remove or cover his race numbers.

19.7 - INFRACTION AU RÈGLEMENT**19.7 - INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS**

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course ou d'une plaque rallye ou d'un panneaux publicité peut entraîner une amende égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number or an event plate may incur a fine equivalent to 10% of the entry fees.

20 - PUBLICITE**20 - ADVERTISING****20.1 - RESTRICTIONS SUR LA PUBLICITÉ****20.1 - RESTRICTIONS ON ADVERTISING****20.1.1****20.1.1**

Les concurrents peuvent apposer tout type de publicité sur leur véhicule, à condition :

- Qu'elle soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA,
- Qu'elle n'ait pas un caractère politique ou religieux,
- Qu'elle ne soit pas de nature à choquer,
- Qu'elle respecte la réglementation sur les numéros de compétition,
- Qu'il ne gêne pas la vision de l'équipage à travers les vitres,
- Qu'elle soit conforme aux dispositions du CSI.

Competitors may affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:

- It is authorised by the national laws and the FIA regulations,
- It is not of a political or religious character,
- It is not likely to give offence,
- It respects the regulations on competition numbers,
- It does not interfere with the crew's vision through the windows,
- It complies with the provisions of the ISC.

20.2 - PUBLICITÉ FACULTATIVE DE L'ORGANISATEUR**20.2 - ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING**

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'organisateur, le montant des droits d'engagement est majoré de 100%.

For competitors who refuse the Organiser's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 100%.

Une publicité facultative se rapportant à une marque de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant, peut faire l'objet d'une majoration de 60 % sur le droit d'engagement pour un concurrent qui la refuserait.

An optional advertising relates with tires, petrol or lubricating brand may be subject to an increase of 60% of the sum of the entry fee for a competitor who would refuse it.

20.3 - INFRACTION AU RÈGLEMENT

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course ou d'une plaque épreuve peut entraîner une amende égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

20.3 - INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number or an event plate may incur a fine equivalent to 10% of the entry fees.

20.4 - MARQUE ET LOGO AFRICA ECO RACE

L'**AFRICA ECO RACE** est une marque déposée. La marque **AFRICA ECO RACE** et le logo sont protégés par des droits de propriété intellectuelle. Leur utilisation à quelque titre que ce soit, sous forme semi figurative (logo) ou non, est subordonnée à l'accord exprès des Organisateurs.

Le logo que vous trouverez ci-dessous (ci-après le « Logo Concurrent ») a été spécialement étudié pour être utilisé par les concurrents, régulièrement inscrits pour participer à l'édition 2026 de l'**AFRICA ECO RACE** dans les conditions ci-dessous définies.

Le concurrent peut trouver ce logo sur la plateforme, dans son compte dans la rubrique « Documents ».

20.4 - AFRICA ECO RACE BRANDS - TRADEMARKS

AFRICA ECO RACE is a trademark. As the organiser of the **AFRICA ECO RACE**, it exclusively holds all the operating rights for that event and, as managing agent of its subsidiary, the organiser exclusively holds the operating rights of the nominative, figurative and/or semi-figurative "**AFRICA ECO RACE**" trademarks.

The logo, located below (now related to as the "Competitor's logo") has been specifically studied and to be used by the competitors, fully registered to participate in the 2026 **AFRICA ECO RACE** event, while respecting the following conditions.

The competitor can find this logo in his account on registration platform under the folder "Documents".



20.4.1 - CONDITIONS D'UTILISATION DU LOGO CONCURRENT

En tant que concurrent, vous êtes autorisé à titre personnel et non transférable, à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions suivantes :

- Le logo Concurrent est conçu pour pouvoir ajouter votre nom ou celui de votre équipe exclusivement aux fins d'identifier votre qualité de participant à la 17ème édition de l'**AFRICA ECO RACE**,
- Vous êtes autorisé à reproduire le Logo Concurrent ci-dessous en téléchargement et uniquement celui-ci,
- Vous vous engagez à respecter strictement la charte graphique du Logo Concurrent et à ne pas le modifier, sauf pour insérer votre nom et celui de votre team aux emplacements prévus,

20.4.1 - CONDITIONS FOR USING THE COMPETITOR'S LOGO

As competitor, you are authorised to use the competitor's logo and the photos for personal usage but not they are not transferable.

- The Competitors logo is designed for you to add your name or that of your team exclusively for the purpose of identifying your participation in the 2026 edition of the **AFRICA ECO RACE**,
- You may reproduce the Competitor Logo, and only this one, just below by downloading it,
- You agree to strictly apply the graphic code of the Competitors logo without modifying it apart by inserting your name and that of your team in the dedicated area,

- Le Logo Concurrent pourra être apposé sur les supports suivants et exclusivement sur ces supports : dossiers de recherche de partenaire, dossier de presse, vêtements de l'ensemble de votre team, réseaux sociaux et site internet du concurrent, ainsi que sur les véhicules de course et assistance inscrits. Toute autre utilisation du Logo Concurrent et de la marque « **AFRICA ECO RACE** » sur d'autres supports et/ou à des fins commerciales, publicitaires et/ou promotionnelle est strictement interdite sauf autorisation préalable et expresse des organisateurs,
- Il est strictement interdit aux concurrents de commercialiser à quelque titre que ce soit, des produits revêtus en tout ou partie de la marque « **AFRICA ECO RACE** » et /ou du logo Concurrent,
- Le Logo Concurrent et la marque « **AFRICA ECO RACE** » ne pourront en aucun cas être utilisés à des fins d'enseigne, de nom commercial, de raison ou dénomination sociale ou pour designer des produits, services ou activités, à quelque titre que ce soit,
- Le Logo Concurrent ne peut être associé directement ou indirectement à une marque commerciale ou institutionnelle, en particulier à celles de vos sponsors ou partenaires. En aucun cas, les sponsors et partenaires des concurrents ne pourront utiliser le Logo Concurrents et/ou la marque « **AFRICA ECO RACE** ». Les concurrents veilleront à ce qu'aucune confusion ne soit possible entre leurs propres sponsors et partenaires et les sponsors et partenaires officiels de l'« **AFRICA ECO RACE** », qualité qui ne pourra être délivré que par les organisateurs,
- Les photos sont destinées exclusivement à illustrer vos dossiers de présentation ou vos dossiers de presse sur papier ou support électronique ; toute autre utilisation et, en particulier, toute utilisation à des fins de communication commerciale et/ou de publicité devront faire l'objet d'un accord express et préalable des organisateurs,
- Vous vous engagez à ne rien faire qui puisse nuire, directement ou indirectement, à l'image, la réputation, la renommée et/ou aux droits de l'**AFRICA ECO RACE**, et de ses organisateurs,
- Seuls les concurrents régulièrement inscrits pour participer à la 17^{ème} édition de l'« **AFRICA ECO RACE** » sont autorisés à utiliser le Logo Concurrent et les photos dans les conditions prévues,
- Le droit d'utilisation du Logo Concurrent et des photos ne confère aucun droit de propriété et d'utilisation en dehors des présentes. Vous vous engagez de ce fait à ce qu'il n'existe aucune confusion dans l'esprit des
- The Competitor Logo may be affixed to the following communication supports exclusively: partner search files, press kit, clothing of your entire team, social networks and competitor's website, as well as on vehicles Race and assistance. Any other use of the Competitor Logo and the "**AFRICA ECO RACE**" trademark on other support and / or for commercial, advertising and / or promotional purposes is strictly prohibited unless having been authorised by the organisers,
- Under no circumstances may this composite label be directly or indirectly associated with any commercial or institutional trademark. Competitors are strictly prohibited from marketing products in any capacity whatsoever wearing all or part of the brand "**AFRICA ECO RACE**" and/or the Competitor logo,
- All **AFRICA ECO RACE** competitors are strictly prohibited from marketing, in any way, products bearing all or some of the **AFRICA ECO RACE** trademarks, including the forementioned composite label; the marketing of products bearing **AFRICA ECO RACE** trademarks is strictly reserved for the organisation and its licenses.
- The Competitor Logo may not be associated directly or indirectly with any trademark or institutional trademark, especially those of your sponsors or partners. Under no circumstances may the sponsors and partners of the competitors use the Competitors Logo and/or the brand «**AFRICA ECO RACE**». The competitors will ensure that no confusion is possible between their own sponsors and partners and the sponsors and official partners of the "**AFRICA ECO RACE**", quality which can only be issued by the organisers,
- The photos are intended exclusively to illustrate your presentation files or your press kits on paper or electronically; any other use and, in particular, any use for commercial communication and / or advertising purposes must be subject to the express and prior agreement of the organisers,
- You agree not to do anything that could harm, directly or indirectly, the image, reputation, reputation and / or rights of **AFRICA ECO RACE**, and its organisers,
- Only competitors registered to participate in the 17th edition of the "**AFRICA ECO RACE**" are authorised to use the Competitor's Logo and photos under the conditions provided,
- The right to use the Competitor's Logo and photos do not confer any right of ownership and use apart from these. You therefore agree that there is no confusion in the minds of third parties about such use. Any use not explicitly authorised is strictly prohibited.

tiers sur un tel usage. Toute utilisation, non autorisée explicitement est strictement interdite.

21 - IDENTIFICATION DES PILOTES ET NAVIGATEURS

21 - DRIVER'S AND NAVIGATOR'S IDENTIFICATION

21.1 - NOMS DU PILOTE ET DU NAVIGATEUR

21.1 - DRIVER'S AND NAVIGATOR'S NAMES

Les initiales des prénoms et noms du pilote et du navigateur ainsi que les drapeaux des pays selon l'Art. 9.4 du Code, doivent être apposés de chaque côté des ailes avant ou portières avant du véhicule. Ces lettres doivent être d'une hauteur de 30 à 50 mm.

The first initial(s) and surname of the driver and the navigator, followed by the national flags of the country according to Art. 9.4 of the Code, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. The letters must have a height of 30 to 50 mm.

21.2 - IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE

21.2 - CREW IDENTIFICATION

En cas de détérioration du bracelet d'identification, la personne devra le remplacer auprès du Responsable des Relations Concurrents, au PC Course, en échange du bracelet détérioré.

If the identity bracelet is damaged, the person concerned must request another one from the Crew Relation Officer at the PC Race Control, in exchange of the damaged one.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

22 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

22 - ADMINISTRATIVE CHECKS

22.1 - HORAIRE

22.1 - TIME SCHEDULE

Chaque responsable d'équipe recevra une convocation précisant le jour et l'heure exacte.

Chaque membre de l'équipe doit se présenter obligatoirement à l'hôtel **Mövenpik**, à Tanger, au jour et heure mentionnés sur la convocation avec tous les documents requis.

The team manager will receive a convening stating the exact day and time.

Every crew member must present themselves at the administrative checks in at the **Mövenpik** hotel, in Tanger, on the date and time mentioned on the summons with all the required documents.

Le non-respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

Un Contrôle Horaire sera placé à l'entrée et à la sortie des vérifications administratives.

Failure to respect the summons times will incur a penalty of:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

A time control will be put in place at the entrance of the administrative checks.

22.2 - DOCUMENTS REQUIS

22.2 - DOCUMENTS REQUIRED

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Licences du pilote et du navigateur valables pour la compétition
- Permis de conduire en cours de validité du pilote et du navigateur correspondant à la catégorie de la machine
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Autorisation du propriétaire du véhicule (si différent du pilote inscrit)
- Passeport Technique FIA
- Passeport valable jusqu'au 31 Août 2026.

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Driver's and navigator's competition licences valid for the competition
- Driver's and navigator's valid driving licence for the type of vehicle they are driving
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Vehicle registration certificate
- Authorisation from the owner of the vehicle (if different from the registered driver)
- FIA Technical Passport
- Passport valid until August 31st, 2026

The Real Race to DAKAR !

- Attestation d'assurance (carte verte ou certificat IMIC) valable pour la France et le Maroc

Chaque camion devra présenter en plus les documents originaux suivants :

- Permis de conduire camion pour minimum 2 équipiers sur 3.

Le concurrent s'engage sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle. Aucune photocopie, document provisoire, ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

- Vehicle insurance document (green card or IMIC certificate) valid for France and Morocco.

Each truck must also present the following original documents:

- Truck driving licence for 2 of the 3 crew member.

Competitors undertake, on their honour, only to present valid documents. No photocopies, provisional documents or lost / theft declarations of any kind will be accepted, on penalty of having the start refused.

23 - VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART

Pendant les éventuelles attentes aux vérifications techniques, le moteur du véhicule doit être éteint.

23.1.4 - Changement de classe/groupe

Tout véhicule qui apparaîtrait non conforme ou non adapté aux normes du rallye lors des vérifications techniques, pourrait être soit changé de groupe, soit refusé au départ (décision du Collège).

Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisation.

23.1.5

Les véhicules devront être présentés aux vérifications techniques en condition de course. Aucune intervention ne sera autorisée entre la fin des vérifications et l'entrée en Parc Fermé.

23.2 - HORAIRES

A la sortie des vérifications administratives, les équipages auront 30 minutes pour se présenter aux vérifications techniques.

Au-delà de ses 30 minutes, tout retard sera sanctionné ainsi :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

A l'issue des vérifications techniques, les véhicules seront placés en Parc Fermé. Au contrôle final des vérifications techniques, les équipages recevront un carton de pointage avec un temps imparti pour se présenter au Parc Fermé à Tanger - Maroc.

Tout retard sur l'heure d'entrée au Parc Fermé sera sanctionné ainsi :

- 50 € pour la 1ère heure de retard entamée
- 80 € pour les suivantes.

23 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

While waiting in the technical control area as well as outside it, the engines must be stopped.

23.1.4 - Change of classes/groups

All vehicles which appear not to be conform, or are not adapted to rally norms, during scrutineering may either be forced to change group or be refused a start (on decision of the College).

In the last case, the entry fees will remain the property of the organisers.

23.1.5

Vehicles must be presented to scrutineering ready to race. No intervention will be allowed between the end of scrutineering and entry into parc fermé.

23.2 - TIME SCHEDULE

On leaving administrative checks, the competitor with his vehicle will have 30 minutes to present themselves to the technical checks.

Over these 30 minutes, lateness will be sanctioned as following:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

On coming out of scrutineering, all vehicles will be placed under Parc Fermé rules. After the technical checks, the competitor will receive a Time Card with a maximum time allowed to go to the Parc Fermé in Tanger - Morocco.

Failure to respect the maximum time allowed will incur a penalty of:

- 50 € for the 1st hour late (inclusive)
- 80 € for the following hours (inclusive).

24.1 - EXIGENCES GENERALES

Avant de se présenter aux vérifications techniques, tous les concurrents devront prévoir sur les pièces désignées ci-dessous, un orifice permettant le passage de fil de plombage, sous peine de se voir refuser le départ.

- Bloc moteur : un orifice permettant le plombage ($\varnothing = 3,5\text{mm}$ minimum).
- Bride d'admission d'air : Pour tous les moteurs, un orifice permettant le plombage des entrées d'air d'alimentation du moteur ($\varnothing = 3,5\text{mm}$ minimum).
- Coque et/ou châssis : un orifice permettant le plombage ($\varnothing = 3,5\text{mm}$ minimum) et/ou marquage par poinçon.

Le concurrent est responsable de la pérennité des marquages et plombages durant l'épreuve. L'absence d'orifice permettant le plombage entraînera une pénalité de 150 € par orifice manquant.

24.1 - GENERAL REQUIREMENTS

Before arriving at scrutineering, all competitors must provide, on the parts listed below, a hole allowing fixing of seals, on pain of being refused a start.

- Engine block: a hole allowing the passing of a seal (diameter = 3,5mm minimum).
- Air Intake Restrictors: For all engines, hole allowing the passing of a seal to mark the engine air intakes (diameter = 3,5mm minimum).
- Body and/or chassis: a hole allowing the passing of a seal (diameter = 3,5mm minimum) and/or the marking with stamp.

The competitor is responsible for the existence of all marks and seals during the event. The absence of a hole allowing the passing of a seal will incur a penalty of 150 € by missing hole.

24.1.1

Toute anomalie constatée, et notamment le fait de présenter comme intactes des marques d'identification retouchées pourra entraîner la disqualification de l'équipage ainsi que celle de tout concurrent ou de tout équipage qui aurait aidé ou facilité l'accomplissement de l'infraction, ceci sans préjudice de sanctions plus graves qui pourront être demandées à l'ASN dont dépend le concurrent ou le complice.

24.1.1

Any anomaly discovered, and in particular identification marks presented as original and untouched which have been tampered with, may entail the disqualification of the crew, as well as that of any other competitor or crew who has helped or been involved in the commission of the infringement. This will not prejudice any demand which may additionally be made to the competitor's or accomplice's ASN concerning the imposition of heavier sanctions.

24.1.2 - Groupe Ultimate (T1)

Concernant les débattements de suspension, les concurrents du Groupe Ultimate (T1) devront prévoir sur les butées d'arrêt un orifice de 3,5 mm permettant le plombage. L'orifice doit être placé de façon à ce qu'il ne soit pas possible d'ajuster les débattements de suspension sans rupture de ces fils de plombage.

24.1.2 - Ultimate (T1) Group

Regarding suspension travel, the bump stops on the Ultimate (T1) Group vehicles must have a 3.5 mm hole allowing the passing of a seal. The hole must be placed in such a way that it is not possible to adjust the suspension travel without breaking the seals.

24.2 - REMPLACEMENT DE PIECES

Dans le Groupe Ultimate (T1), seul **un** bloc moteur de réserve est autorisé par véhicule lors de la course.

En cas de remplacement du bloc moteur, une pénalité de 6 heures sera appliquée au concurrent. ~~Au 2ème remplacement, une pénalité de 6 heures sera de nouveau appliquée.~~

24.2 - REPLACEMENT OF PARTS

In the Ultimate (T1) Group, only **one** spare engine block is authorised per vehicle in the race.

In case of the engine block is replaced, a 6-hour penalty will be applied to the competitor. ~~At the 2nd change, a 6-hour penalty will be once again applied.~~

25 - VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

25 - CHECKS DURING THE RALLY

25.3 - RESPONSABILITE DU CONCURRENT

25.3 - RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

Au cas où de nouvelles marques d'identification sont apposées, il appartient à l'équipage de veiller sous sa seule responsabilité à leur protection jusqu'à la fin de l'Épreuve, leur absence entraînant la disqualification. Une notification écrite sera adressée aux concurrents concernés.

In case new identification marks are affixed, it is the responsibility only of the crew to see that these are protected until the end of the event; their absence leading to disqualification, the vehicle will be excluded from the event. The competitors concerned will be notified by writing.

26 - CONTROLE FINAL

26 - FINAL CHECKS

26.2 - SELECTION DES VEHICULES

26.2 - SELECTION OF VEHICLES

Des vérifications techniques complètes après l'épreuve, comprenant le démontage du véhicule, pourront être entreprises à l'appréciation des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du directeur de course et / ou du Commissaire Technique en chef. Les concurrents vérifiés et le type de vérifications seront décidés à la discrétion du Collège sur avis du Directeur de Course. Les modalités seront communiquées par additif.

Post-event scrutineering involving the dismantling of a vehicle may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and / or the Chief Technical Scrutineer. Which competitors will be checked and the type of scrutineering will be decided by the College on opinion of the Clerk of the Course. Modalities will be communicated by bulletin.

CODE DE CONDUITE ET RECONNAISSANCES

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 - COMPORTEMENT

27 - BEHAVIOUR

27.1 - REGLES GENERALES

27.1 - GENERAL RULES

Les concurrents devront respecter strictement les réglementations en vigueur dans le pays traversé et notamment sans que cela soit limitatif, les règles relatives au code de la route, à l'hygiène, aux protocoles sanitaires, à la sécurité et à l'environnement.

Competitors must strictly respect the regulations in force in the country they are crossing and in particular, but not exclusively, the rules relating to the highway code, hygiene, health protocols, safety and the environment.

27.1.1 - COMPORTEMENT GENERAL

27.1.1 - GENERAL BEHAVIOR

Les concurrents et équipages se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,
- Aux Officiels et personnels de l'organisation.

Toute incivilité constatée donnera lieu à 500€ d'amende.

Toute action incorrecte, frauduleuse ou antisportive effectuée par le concurrent ou par des membres de l'équipage avant ou pendant l'épreuve sera jugée par le Collège, qui peuvent imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification ou permettre à un organisateur de refuser l'engagement ou le départ au(x) concurrent(s) incriminé(s).

Competitors and crews must behave with respect both on the road and with regard to:

- Citizens in the countries that are travelled through,
- Other competitors,
- The organisers and sporting stewards.

Any impoliteness which is proven will be subject to a 500€ penalty.

Any incorrect, fraudulent, or unsporting action carried out before or during the event by the competitor or members of the crew will be judged by the College, who may impose a penalty which can go as far as disqualification or allow an organiser to refuse the entry of the incriminated competitor(s) or to refuse them the start.

Il est interdit de laisser ses roues et pneus crevés ou endommagés sur le parcours. Tout concurrent surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 1.000 € par pneu ou roue. Toute récidive entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

It is forbidden to leave wheels or punctured or damaged tires on the itinerary of the route. Any competitor caught disobeying this rule will be penalised 1.000 € per tire or wheel. Repeat offending will result in penalties up to and including disqualification from the race.

27.1.11 - VENTE / CESSION DE VEHICULE

27.1.11 - VEHICLE SALE / TRANSFER

En cas d'abandon pendant le rallye ou à l'issue du rallye, il est formellement interdit à un équipage, à un team manager, au propriétaire d'un véhicule ou tout autre personne du team de céder ou vendre son (ses) véhicule(s) dans un pays traversé.

In case of withdrawal, or after the end of the Rally, it is strictly forbidden for a Crew, a Team Manager, the owner of a vehicle or any other person of the team to transfer or sell his/her/a machine(s) in any of the countries crossed.

En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du véhicule/des passagers, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur l'épreuve **AFRICA ECO RACE** pour les années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of vehicle/passengers, etc.), any crew found to have breached this rule will not be permitted to enter the **AFRICA ECO RACE** for the next years for all the persons who can be involved and linked in this sort of business.

27.2 - VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE/CODE DE LA ROUTE

27.2 - EXCESSIVE SPEEDING DURING THE RALLY/TRAFFIC LAWS

Dans les zones définies comme zones de contrôle de vitesse, la vitesse de passage des concurrents dans les villes et villages traversés sur le parcours, aussi bien en liaison qu'en sélectif, sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h selon indication sur le roadbook.

In areas defined as « speed control zones », the speed of competitors through towns and villages crossed on the route, on both selective sections and road sections, will be limited to 30, 50 or 90 kph according to indication on the roadbook.

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable. Par ailleurs, il appartient au concurrent d'adapter leur vitesse à la population et à la circulation.

If the local speed limit is lower, it applies. Also, it is the competitors' responsibility to adapt their speed to local population and traffic conditions.

Des zones à vitesse limitée seront indiquées sur le roadbook par les mentions « DZ » et « FZ ». La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Les dépassements sont autorisés, à condition de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans la zone.

Limited speed zone will be indicated in the roadbook by the initials "DZ" and "FZ". The presence or absence of signposts indicating speeds cannot serve as an argument in case of dispute. Overtaking is allowed, on condition that the maximum speed authorised in the zone is not exceeded.

27.2.1 - LIMITATION DE VITESSE - LIAISONS

27.2.1 - SPEED LIMITS - ROAD SECTIONS

Sur les liaisons, si rien n'est précisé sur le roadbook, la vitesse sera limitée à celle en vigueur dans les différents pays, les panneaux de limitation de vitesse faisant foi. Les pénalités infligées seront identiques à celles de l'article 27.4.

On the road sections, if nothing is specified on the roadbook, the speed will be limited to that in force in the various countries, the speed limit signs being taken as proof. Penalties incurred will be identical to those of article 27.4.

27.3 - VITESSE MAXIMALE PENDANT LE RALLYE FR

27.3 - MAXIMUM SPEED DURING THE RALLY UK

Sur la totalité des secteurs sélectifs, les vitesses maximales seront :

In all selective sections, the maximum speeds will be:

GROUPE / GROUP	VITESSE MAXIMALE / MAXIMUM SPEED
T1	170 km/h
T2	170 km/h
T3	135 km/h
T4	135 km/h
SSV SERIES	135 km/h
T5	150 km/h

Les pénalités infligées seront à celles de l'article 27.4.

Penalties incurred will be to those of article 27.4.

27.4 - PENALITES POUR INFRACTIONS

27.4 - PENALTIES FOR INFRINGEMENTS

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées dans la page speed du GPS.

During speed overruns, a pulse is recorded in the GPS every minimum 150 m and speeds are displayed in the speed page of the GPS.

Au CH Bivouac, le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

On arrival at the CH bivouac, the controller notes all the overtaking and shows them to the competitor.

- Si un équipage possède 2 GPS en fonction et que les 2 vitesses diffèrent entre elles, l'équipage sera pénalisé sur la vitesse relevée la plus basse entre les 2 GPS.
- Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra à la Direction de Course dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder au téléchargement du GPS.

- If the competitor has 2 GPS working and the 2 speeds are not the same, the competitor will be penalised on the speed indicated on the main GPS.
- If the competitor contests the infringements, he must make a written complaint, accompanied by his deposit, which he will send to the Clerk of the Race within half an hour of notification, to proceed with downloading the GPS.

Entre 1 et 5 km/h	(3 minutes * nombre d'impulsions) + 100 €	between 1 and 5 kph	(3 minutes * number of impulses) + 100 €
Entre 6 et 15 km/h	(6 minutes * nombre d'impulsions) + 200 €	between 6 and 15 kph	(6 minutes * number of impulses) + 200 €
Au-delà de 15 km/h	1 ^{ère} impulsion : 20 minutes + 300 €	Over 15 kph	1 st impulse: 20 minutes + 300 €
	2 ^{ème} impulsion successive : 1h + 1.000 €		2 nd successive impulse: 1h + 1.000 €
	3 ^{ème} impulsion successive : Disqualification		3 rd successive impulse: Disqualification

Toutes les infractions effectuées durant un secteur sélectif seront pénalisées et les pénalités temps ajoutées au temps du secteur sélectif.

All infringements made during a selective sector will be penalised and the time penalties added to the selective sector time.

Tout équipage qui enfreint les prescriptions des Articles 27.2 fera l'objet d'un rapport au Collège qui pourra lui infliger des pénalités telles que prévues au CSI.

Any crew which violates the prescriptions of Articles 27.2 will be the subject of a report to the College who may impose penalties as provided by the ISC.

28 - RECONNAISSANCES

28 - RECCES

Dès la publication du Règlement Particulier, la présence d'un concurrent, ou de toute autre personne en lien avec un concurrent, sur toute partie de l'itinéraire d'une épreuve est interdite.

Tout pilote ayant figuré sur la liste des Pilotes prioritaires Tout-Terrain de la FIA de l'année en cours ou des cinq années précédentes, ou son copilote ou représentant, et qui souhaite se rendre dans une zone qui peut être utilisée pour un Secteur Sélectif de toute épreuve doit obtenir la permission écrite de l'organisateur OSE.

Le concurrent ne respectant pas cette réglementation sera signalé au Collège.

As from the publication of the Supplementary Regulations, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event is prohibited.

Any driver who has been on the FIA Cross-Country Priority Drivers list for the current year or in the previous five years, or his co-driver or representative, and who wishes to visit an area which might be used for a Selective Section of any event, must obtain written permission from the Organiser OSE.

Failure to respect these rules will result in the competitor being reported to the College.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

STARTS AND RE-STARTS

30 - CEREMONIE DE DEPART

30 - CEREMONIAL START

La cérémonie officielle du lancement de la 17^{ème} édition de l'**AFRICA ECO RACE** aura lieu le 25 janvier 2026, à la Plage Municipale de Tanger – Maroc.

Les concurrents entreranno à pied dans le Parc Fermé 30 minutes avant le départ.

Chaque véhicule engagé en course avec l'équipage au complet sera dans l'obligation de monter sur le podium de départ.

The 17th **AFRICA ECO RACE** official start ceremony will take place on January 25th, 2026, at the local beach in Tangier – Morocco.

Competitors will enter the parc fermé on foot ½ hour before the start.

Each vehicle entered in race with the full crew members will be required to stand on the starting podium.

31 - DEPART DE LA COMPETITION

31 - START OF THE COMPETITION

Conforme au Règlement sportif Rallyes Tout-Terrain

Conform to the Cross-Country sporting regulations

32 - ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

32 - START ORDER AND INTERVALS

Les ordres et écarts de départ de chaque étape seront spécifiés sur le timing (itinéraire / horaire) remis lors des vérifications administratives dans le Book Concurrents.

For the first leg, the competitors will start in the order of the race numbers.

32.1 - ORDRE DE DEPART DE L'ÉTAPE 1

32.1 - START ORDER STAGE 1

Se référer à l'article 34.5.1.

See article 34.5.1.

32.2 - ORDRE DE DEPART A PARTIR DE L'ÉTAPE 2

32.2 - START ORDER FROM STAGE 2

Pour la 2^{ème} étape et les suivantes, les concurrents partiront dans l'ordre des temps réalisés sur le secteur sélectif de la veille.

For the second leg and the followings, the competitors will start in order of the previous day's selective section's results.

La première auto partira 30 minutes après l'heure de départ théorique de la dernière moto.

The first car competitor will begin 30 minutes after the theoretical starting time of the last bike.

Chaque soir, les ordres de départ des 20 premiers, seront affichés sur le tableau d'affichage et publiée sur SPORTITY

Every evening, the starting order of the first 20 will be posted around 9.00 pm on SPORTITY. Competitors who did not

The Real Race to DAKAR !

vers 21h00. Les concurrents non parvenus au bivouac à 22h00 partiront à la suite les uns des autres, dans leur ordre de départ de la veille. La liste de départ de tous les participants sera affichée sur le tableau d'affichage et publiée sur SPORTITY au plus tard à 22h30.

arrive by 10.00 pm will start after the others, in the order of their starting order of the previous day. The start list of all competitors will be posted at 10.30 pm at the latest and publish on SPORTITY.

32.3 - REPOSITIONNEMENT DES PILOTES

32.3 - REPOSITIONING OF DRIVERS

32.3.1

32.3.1

Une demande de repositionnement devra être présentée sous une forme officielle correctement écrite sur une feuille à donner à la Direction de Course, la veille, avant 20.00 et à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

A request for repositioning on an official form must be communicated to the Race Direction the day before, before 8.00 p.m. and at the discretion of the Stewards.

32.4 - INTERVALLES DE DEPART

32.4 - START INTERVAL

Ils seront donnés avec un écart de 2 minutes pour les 10 premières autos et 1 minute pour les suivantes.

The first 10 cars every 2 minutes, the following, every minute.

Un ordre de départ différents motos, autos, SSV, camions pourra être établi sur la demande des Directeurs de Course Motos et Autos/SSV/Camions auprès du Jury Motos et du Collège Autos/SSV/Camions.

A different starting order for bikes, cars, SSV and trucks will be established upon request on the Clerks of the Race, Bikes and Cars/SSV/Trucks, and with the Bike Jury and the Cars/SSV/Trucks College.

Aucun départ en avance n'est autorisé au départ des secteurs sélectifs. Toute infraction à cette règle, peut entraîner une sanction par le Collège pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'équipage fautif.

No early starts are allowed at the start of the selective sections. Any violation of this rule may result in a sanction by the College, which may go as far as the disqualification of the team at fault.

33 - NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

33 - RE-START AFTER RETIREMENT

33.1 - GENERALITES

33.1 - GENERAL

Tout concurrent ne prenant pas le départ dans l'étape du jour pourra reprendre, s'il le souhaite, le départ du rallye à compter du départ de l'étape suivante, à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention et déclare abandon définitif auprès du Directeur de Course en conformité avec l'article 47.6 du présent règlement, au plus tard au briefing du soir.

Any competitor who doesn't take the start of the leg of the day can take the start of the next day stage after regrouping during the night unless he confirms that this is not his intention and declares definitive retirement to the clerk of the race, conforming to the article 47.6 of the current regulations, latest at the briefing.

Condition complémentaire pour continuer le rallye : Avoir soumis avec succès son véhicule au contrôle des Commissaires Techniques au plus tard 1 heure avant le départ du premier concurrent de l'étape du jour et sans avis contraire du médecin chef.

Additional condition to take the start: Having submitted a successful technical check of their vehicle which must be hold at least one hour before the start of the first competitor of the day's stage and without advice to the contrary from the Chief Doctor.

Le Collège pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel.

The College may at any time withdraw for no motive the benefits of this reintegration in the rally. This decision may not be requested for an appeal.

33.2 - PENALITES

33.2 - PENALTIES

Pour l'étape où le concurrent a quitté le secteur sélectif : Pénalité Forfaitaire (PF)+ le Temps maximum autorisé du secteur sélectif + les pénalités pour les Waypoints et CP manqués.

For the leg in which the competitors have leave the special stage: Fixed Penalty (PF) + maximum time allowed of the Selective Section + penalties for missing Waypoints and CP.

Pour l'étape où le concurrent n'a pas pris le départ : 24 heures + Temps Maximum autorisé du secteur sélectif. Un concurrent qui ne prendra pas le départ d'une étape, outre sa pénalisation (voir ci-dessus), sera automatiquement positionné dans le classement général après le dernier concurrent ayant effectué la totalité des étapes. Il sera réintégré dans les ordres de départs et partira après le dernier concurrent classé au secteur sélectif de la veille.

For the stage which the competitor doesn't take the start: 24 hours + maximum time allowed of the Selective Section. A competitor who does not start a stage, in addition to being penalised (see above), will automatically be placed in the general ranking after the last competitor who completed all stages. He will be reinstated in the starting orders and will leave after the last competitor classified to the selective sector of the day.

Pour l'étape où le concurrent a été récupéré par le balai : PF + le Temps maximum autorisé du secteur sélectif + les pénalités pour les Waypoints et CP manqués. Le concurrent réintégrant le rallye après avoir été récupéré par le balai, pourra le faire au maximum 4 fois. Au 5ème « repêchage » par le balai, le concurrent pourra être disqualifié par le Collège. Le concurrent sera considéré comme abandon définitif aux conditions de l'article 47.6 du présent règlement. Il devra barrer son numéro et suivra le rallye sur le parcours assistance.

For the stage where the competitor was recovered by the Balai: PF + the maximum time allowed of the selective section + penalties for Waypoints and missed CP. The competitor reintegrating the rally after being recovered by the Balai, can be recovered again a maximum of 4 times. At the 5th recovery by the Balai, the competitor may be disqualified by the College. The competitor will be considered as definitively abandon conforming to the article 47.6 of the supplementary regulations. The competitor will have to cross his number and follow the rally on the assistance road.

Tout équipage ayant abandonné lors de l'étape 11 du rallye ne sera pas classé (abandon définitif).

Any crew who has abandoned during stage 11 of the rally will not be classified (permanent retirement).

PROLOGUE

PROLOGUE

34 - PROLOGUE

34 - PROLOGUE

34.1.2

34.1.2

L'ordre des départs du prologue, se fera dans l'ordre décroissant des numéros de course par groupe.

The start order will be done in the order of descending race numbers.

34.1.4

34.1.4

Il se déroule avant l'Etape 1 et tous les concurrents doivent y participer. Un seul Prologue peut être organisé et il détermine les ordres de départ pour l'Etape 1.

It will take place before Stage 1 and all competitors must take part therein. Only one Prologue may be organised, and it determines the start order for Stage 1.

34.4 - CLASSEMENTS

34.4 - RANKING

34.4.1

34.4.1

Le Prologue ne compte pas pour le classement de l'épreuve.

The Prologue does not count for the ranking of the event.

34.4.2

34.4.2

En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui a réalisé le temps en premier.

In case of a dead heat, priority will be given to the crew which achieved the time first.

34.4.3

Tout équipage qui ne parvient pas à prendre le départ ou à terminer la section du Prologue comme requis par le règlement prendra le départ de l'Etape 1 en dernier (sauf dispositions spécifiques de l'Article. 34.5.1). Si plusieurs équipages sont dans cette situation, ils prendront le départ de l'Etape 1 selon leur ordre de départ du Prologue.

34.4.3

Any crew who fails to start or does not complete the Prologue section as required by the regulations will start Stage 1 in last position (except specific provisions set in Article 34.5.1). If several crews are in this situation, they will start Stage 1 according to their start order in the Prologue.

34.5 - ORDRE DE DEPART APRES UN PROLOGUE

34.5 - START ORDER AFTER A PROLOGUE

34.5.1

Le plateau de concurrent est divisé en 3 catégories regroupant les groupes suivants :

- T1 + T2 + Open (voiture)
- T3 + T4 + SSV SERIES
- T5 + Open (camion)

A la fin du Prologue, pour chaque catégorie ci-dessus, l'ordre de départ de l'Etape 1 sera établie sur place conformément à cette procédure :

- Les dix premiers pilotes du classement du Prologue, choisiront leur position de départ.
- Le pilote classé dixième choisira sa position en premier, suivi par le neuvième et ainsi de suite. Le pilote le plus rapide choisira sa position de départ en dernier.
- Le pilote est responsable du choix de sa position et doit être présent tout au long de la procédure.

34.5.1

All the competitors will be split up into 3 categories based on the following groups:

- T1 + T2 + Open (cars)
- T3 + T4 + SSV SERIES
- T5 + Open (trucks)

Right after the end of the Prologue, for each category mentioned above, the start order for Stage 1 shall be decided according to this procedure:

- The first ten drivers in the ranking of the Prologue, will choose their start positions.
- The tenth-place driver will choose his start position first, followed by the driver in ninth place and so on. The fastest driver will choose his start position last.
- The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.

34.5.2

Aucun repositionnement n'est possible dans l'ordre de départ de l'Etape 1.

34.5.2

No repositioning is possible for the start order of Stage 1.

34.6 - PENALITES

Si un concurrent ne participe pas au processus de sélection de la position de départ, il sera pénalisé à la discrétion du Collège.

34.6 - PENALTIES

If a competitor fails to attend the start position selection process, he will be penalised according to the Collège.

35 - CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

35 - CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 - SIGNALISATION DES CONTROLES FR

35.1 - SIGNAGE OF CONTROLS UK

	PANNEAUX JAUNES - Début de zone YELLOW SIGNS - Zone entry	PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire RED SIGNS - Mandatory stop	PANNEAUX BEIGES - Fin de zone BEIGE SIGNS - End of zone
Sens du parcours Direction of travel			
Contrôle de passage Passage control	 ← 25 m min→	 ← 25 m min→	
Contrôle horaire (CH) Time control (CH)	 ← 25 m min→	 ← 25 m min→	
CH entrée du bivouac CH at bivouac entrance	 ← 5 m min→	 ← 5 m min→	
CH sortie du bivouac CH at bivouac exit	 ← 5 m min→	 ← 5 m min→	
CH et départ de SS CH and SS start	 ← 25 m min→	 ← 50-200 m min→	 ← 25 m min→
Début de la partie suivante d'un SS Start next part of a SS	 ← 100 m min→	 ← 25 m min→	
Fin d'un SS End of SS	 ← 100 m min→	 ← 150-300 m min→ Ligne d'arrivée Fying finish	 ← 25 m min→
Type de contrôle Control type	Zone de contrôle (diameter des panneaux de signalisation : 70 cm environ) Control Zone (diameter of signs: about 70cm)		

35.3 - FONCTIONNALITE

35.3 - READINESS TO WORK

35.3.2

35.3.2

Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure idéale du dernier, calculée en tenant compte du temps maximum autorisé précédant ce contrôle pour le dernier concurrent classé.

They will cease to operate 30 minutes after the target time for the last crew; calculated taking into account the maximum time allowed preceding this control for the last classified competitor.

Cette heure sera mentionnée sur le timing (itinéraire / horaire) distribué lors des vérifications administratives dans le book concurrent.

This time will be mentioned on the itinerary/schedule given at the checks in the Competitor Book.

35.4 - ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

35.4 - SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

35.4.1

Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours. Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

Un véhicule doit se mouvoir par ses propres moyens, moteur en marche. La seule force du démarreur n'est pas admise. Dans le cas contraire, le remorquage et/ou la poussée par un concurrent en course sont autorisés, de même que par un véhicule/équipage d'assistance, quand la course et l'assistance bénéficient du même itinéraire.

35.4.1

Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route. It is prohibited to re-enter a control zone.

A vehicle must move by its own means, engine running. If the vehicle is unable to move, towing and/or pushing by a competitor in the race is allowed, or by an assistance crew or vehicle when the race and the assistance route follow the same itinerary.

35.4.2

Les pénalités en cas d'infraction seront les suivantes :

- Zone de CH départ d'Etape et / ou zone de CH départ de Secteur Sélectif : départ refusé
- Zone de CP : 5 minutes
- Zone de CH : 15 minutes.

Dans les zones de contrôle, une fois l'infraction constatée, le véhicule pourra être sorti de la zone avec une aide extérieure.

35.4.2

Any infringement will result in the following penalty:

- CH start area of a Leg and/or CH start area of a selective section: the start will be refused.
- Passage control Zone: 5 minutes
- Time control zone: 15 minutes.

In control zones, once the infringement has been noted, the vehicle may be removed from the zone using outside help.

35.5 - INSTRUCTIONS DES OFFICIELS

35.5 - OFFICIALS' INSTRUCTIONS

Les équipages sont tenus, sous peine d'une pénalisation pouvant aller jusqu'à la disqualification, de suivre les instructions du chef de poste responsable du contrôle (tous les cas éventuels sont examinés par le Collège sur rapport écrit du chef de poste).

On pain of a penalty which may go as far as disqualification, the crews are obliged to follow the instructions of the marshal in charge of the control post, who must be assisted by a controller (all possible cases will be examined by the College following a written report by the marshal in charge of the control post).

35.6 - ZONES MEDIA

35.6 - MEDIA ZONES

Les médias et véhicules presse sont interdits de se rendre sur la piste de compétition ainsi que celle de l'historique. Ils peuvent se rendre aux départs des spéciales, les zones communes aux arrivées des spéciales ainsi que de se déplacer librement sur le bivouac.

Media and press vehicles are not allowed to drive onto both the race and historic racing track. They may attend the start of the stages, and the common zones at the end of the stages. They are free to move around on the Bivouac.

36 - CONTROLES DE PASSAGE (CP)

36 - PASSAGE CONTROLS (CP)

36.2 - FONCTIONNEMENT

36.2 - OPERATION

36.2.3

36.2.3

- Valeur du CP manqué = 2 heures,
- Tampon CP non visible sur le carton de pointage du concurrent : pénalité de 5 minutes.

- Penalty for missing passage control (CP): 2 hours,
- Nonvisible stamp on the competitor's Time Card: 5 minutes,

The Real Race to DAKAR !

En complément de l'examen du carton de pointage, l'analyse du GPS et à défaut du relevé du «Tracking» seront effectués pour contrôler le tracé réellement suivi.

Après la fermeture d'un contrôle de passage, la validation par le GPS du WPM / WPE correspondant sera prise en compte et attestera du respect de l'itinéraire officiel par le concurrent. Dans ce cas, il n'y aura donc pas de pénalité pour CP manquant.

In addition of the examination of the Time Card, the GPS analysis and failing the Tracking will be carry out to check the route followed.

After the closing of a passage control, the validation by the GPS of a WPM/WPE will be taken into account and will prove of the respect of the official itinerary by the competitor. In this case, there will not be any penalty for missing passage control.

36.3 - ZONES DE SECURITE

36.3 - SAFETY ZONES

36.3.1 FR

36.3.1 UK

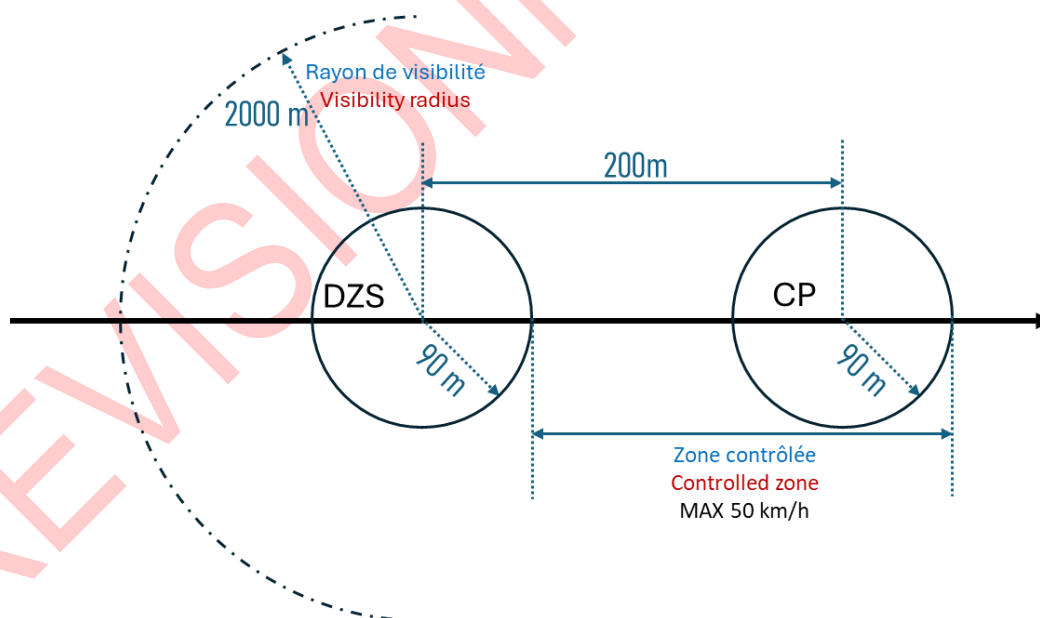
Dans le but de sécuriser la zone des CP, une « zone de sécurité » (DZS) sera installée à chaque CP. La visibilité du Waypoint du CP sera visible une fois le Waypoint DZS validé.

In order to secure the CP zones, a "Security Zone" (DZS) will be implemented at each CP. The CP Waypoint will be visible as soon as the DZS Waypoint has been validated.

La vitesse y sera limitée à 50km/h et contrôlée par GPS. Le contrôle de la vitesse sera effectué selon le croquis ci-dessous.

The speed will be limited to 50 kph, and monitors by GPS. The speed monitoring will be carried according to the sketch below.

Waypoint		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius
DZS	Zone de sécurité Security zone	2000 m	90 m
CP	Checkpoint	Une fois DZS validé Once DZS is validated	90 m



37 - ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

37 - SPEED CONTROL ZONES

La zone de contrôle apparaîtra en permanence sur l'écran GPS du concurrent lorsque le rayon d'entrée du Waypoint est validé. La vitesse du concurrent sera limitée à 30, 50 ou 90 km/h entre le point d'entrée et le point de sortie de la zone, quel que soit l'itinéraire emprunté entre ces 2 points.

The control zone will appear permanently on competitor's GPS screens, once the entry Waypoint is validated. The speed of a competitor will be limited to 30, 50 or 90 kph between the point of entry and the exit point of the zone, regardless of the route taken between these two points.

Seules les informations affichées sur le GPS feront foi.

Only the information displayed on the GPS will be binding.

37.2 - FONCTIONNEMENT

Pendant toute la durée du Rallye, l'équipage est tenu responsable du bon fonctionnement du STELLA 3 EVO et du roadbook électronique STELLA 6, loués auprès des prestataires de l'organisation. Ils devront être en fonctionnement et rester connectés en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'épreuve. Les concurrents doivent se présenter aux vérifications avec le kit d'installation roadbook électronique STELLA 6 installé.

Tout incident, du fait du concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.), rendant impossible la lecture du(des) GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par le Collège et pouvant aller jusqu'à la disqualification. Les pénalités appliquées seront identiques pour un équipage n'ayant pas saisi le code du jour dans le(s) GPS.

Le contrôle sera effectué aux arrivées d'étapes. Tous les Waypoints et excès de vitesse apparaissent sur une page-écran en clair ou grisés selon leur état : non validés ou validés. Le contrôleur relève les infractions qui les remet à la Direction de Course.

En cas de réclamation, accompagnée de sa caution, le concurrent disposera d'une demi-heure après la notification pour en informer par écrit la Direction de Course. Le(s) GPS est(sont) alors démonté(s) et plombé(s) par un technicien ANUBE SPORT en présence du concurrent (ou de son représentant), pour être ensuite téléchargé(s) par un technicien spécialisé qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course et au concurrent.

37.2.1 - DEBUT DE ZONE : DZ

Le début de la zone de contrôle de vitesse enregistré dans le GPS sera matérialisé sur le roadbook par une case indiquant : « DZ ». Il ne sera pas matérialisé par un panneau physique.

Pour valider le début de zone « DZ », le concurrent doit obligatoirement passer à moins de 90 m (rayon autour du Waypoint DZ) sous peine de pénalité pour Waypoint manquant.

Dans un rayon de 1 km d'un point DZ, le GPS du concurrent s'activera (DTW, CTW et flèche) pour guider le concurrent jusqu'au point,

90 m avant ce point GPS, le concurrent aura l'indication sur son GPS qu'il entre en approche de la zone de contrôle (décélération),

37.2 - OPERATION

Throughout the duration of the Rally, the crew is responsible for the proper functioning of the STELLA 3 EVO and the electronic roadbook STELLA 6, rented from the organisation's service providers. It must be in operating and remain permanently connected, power supply and antenna connected, for the duration of the event. Competitors must come to the scrutineering with the electronic roadbook STELLA 6 installed.

Any incident depending from the competitor (loss, destruction, switching off, etc.) and that makes impossible to read the GPS and/or any attempt at cheating or manipulation will result in penalties to be decided by the College and may include disqualification from the race. Penalties applied will be identical to those for a crew who have failed to enter the day's code into their GPS (s).

Checks will be carried out at the end of stages. All Waypoints and speeding appear on a screen page in clear or grey out according to their status: not validated or validated. The controller records the infractions and passes them to the Race Management.

In the case of protest, accompanied by the appropriate deposit, the competitor has half an hour after notification to make written protest to the Clerk of the Course. The GPS(s) will then be dismantled and sealed by a ANUBE Sport responsible in the presence of the competitor (or their representative) before being examined by a GPS technician who will hand his/her report to the Clerk of the Course and to the competitor.

37.2.1 - START ZONE : DZ

The start of a speed control zone registered in the GPS will be indicated in the roadbook by a box marked: "DZ". It won't be marked by a physical sign.

To validate the entry of Zone "DZ", the competitor must pass at less than 90 m (radius around the Waypoint "DZ"), on pain of penalties for missing Waypoint

In a radius of 1 km of a DZ point, the competitor's GPS will become active (DTW, CTW and arrow) so as to guide the competitor to this point,

90 m before this GPS point competitors will be informed by their GPS that they are approaching a speed control zone (deceleration),

Les 90 m situés après ce point GPS sont considérés comme zone « tampon » de décélération (zone de tolérance), avant de pénétrer dans la zone de contrôle.

The 90 m after the GPS point is considered as a deceleration zone (zone of tolerance), before entering in the control zone.

37.2.3 - FIN DE ZONE : FZ FR

37.2.3 - ZONE END : FZ UK

La fin de la zone de contrôle de vitesse par le GPS sera matérialisée sur le roadbook par une case indiquant « FZ ». Il ne sera pas matérialisé par un panneau physique. Ce point est considéré comme un Waypoint éclipse (WPE) et sera visible une fois le Waypoint DZ validé.

The end of a GPS speed control zone will be indicted on the roadbook by a box marked « FZ ». It won't be marked by a physical sign. This point is considered as an eclipse Waypoint (WPE) and will be visible once the DZ Waypoint is validate.

Autour de ce point, une zone de tolérance de 90 m sera instaurée afin d'éviter toute contestation sur la prise de vitesse.

Around this point there will be a zone of tolerance of 90 m so as to avoid any arguments concerning the measuring of speed.

A partir de ce point, le concurrent pourra accélérer de nouveau. Le point de sortie de la zone de contrôle de vitesse est un point de passage obligatoire.

From this point, the competitor may accelerate again. The exit point of the Speed Control Zone is a mandatory point of passage.

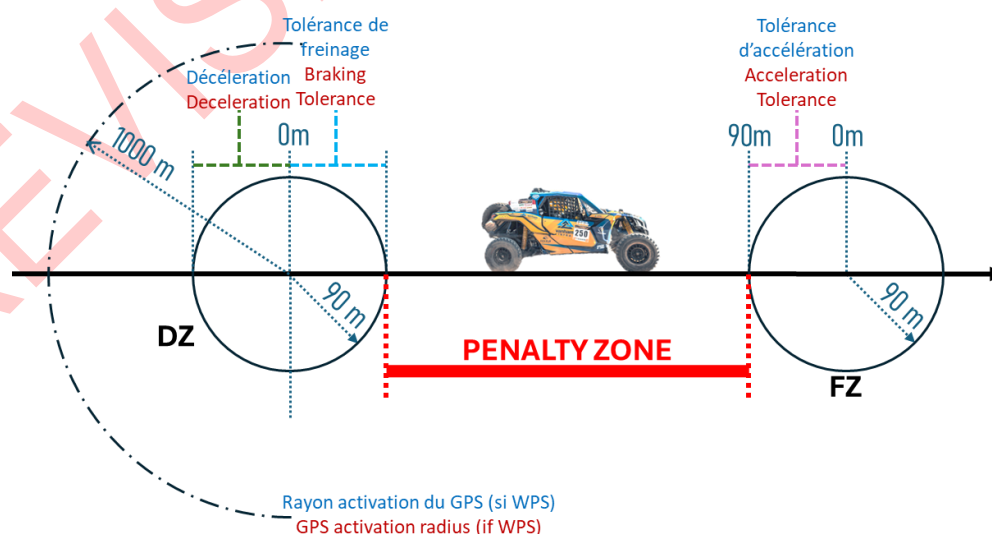
Pour valider la fin de zone « FZ », le concurrent doit obligatoirement passer à moins de 90 m (rayon autour du WPE « FZ ») sous peine d'une pénalité identique à celle d'un WPT manqué.

To validate the exit of zone « FZ », the Competitor must pass at less than 90 m (radius around the WPE « FZ ») on pain of a penalty equal at a missing Waypoint.

Waypoint		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius
DZ	Début zone de vitesse = WPS Start of the speed zone = WPS	1000 m	90 m
FZ	Fin zone de vitesse = WPE End of the speed zone = WPE	WPE une fois DZ validé WPE once DZ is validated	90 m

Chaque Waypoint est considéré comme un point de passage obligatoire. Pour valider ce point de passage le concurrent doit passer à moins de : 90 mètres d'une DZ, FZ.

Each Waypoint is considered as a mandatory passage point. To validate his passage, the competitor must pass less than: 90m from a DZ, FZ.



37.2.4 - INFRACTION

Une infraction est constituée d'un ou plusieurs dépassements dans une même zone de contrôle de vitesse, définie par une DZ et une FZ.

La deuxième infraction interviendra lors d'un ou plusieurs dépassements à l'intérieur d'une nouvelle zone de contrôle de vitesse.

En cas de récidive au cours de l'épreuve, la 3ème infraction (dans 3 zones différentes) pourra entraîner des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification en fonction des dépassements relevés décidées par le Collège.

Toute absence de validation d'un WPT, DZ, FZ sera pénalisée d'une pénalité de 15 minutes.

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m et les vitesses sont affichées dans la page speed du GPS.

A l'arrivée de la spéciale et/ou à l'arrivée au bivouac le contrôleur relève tous les dépassements et les fait constater au concurrent.

Si le concurrent conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra à la Direction de Course dans la demi-heure suivant sa notification, pour procéder au téléchargement du GPS.

En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé par le Directeur de Course. Les pénalités seront les suivantes :

Entre 1 et 5 km/h	(10 secondes * nombre d'impulsions)	between 1 and 5 kph	(10 seconds * number of impulsions)
Entre 6 et 15 km/h	(1 minute * nombre d'impulsions) + 50 €	between 6 and 15 kph	(1 minute * number of impulsions) + 50 €
Entre 16 et 40 km/h	(2 minutes x le nombre d'impulsions) + 100 €	between 16 and 40 kph	(2 minutes * number of impulsions) + 100 €
Au-delà de 40 km/h	1 ^{ère} impulsion : 5 minutes + 300 €	more than 40 kph	1 st impulsion: 5 minutes + 300 €
	2 ^{ème} impulsion : 10 minutes + 500 €		2 nd impulsion: 10 minutes + 500 €
	3 ^{ème} impulsion : 15 minutes + 700 €		3 rd impulsion: 15 minutes + 700 €

Toute autre impulsion au-delà de 40 km/h entraînera une pénalité à l'appréciation du Collège.

Nota :

- Le règlement des amendes devra se faire en espèces, en Euros, auprès du Relations Concurrents.

37.2.4 - INFRINGEMENT

An infringement consists of one or more instances of speeding in one and the same speed control zone, defined by a DZ and a FZ.

A second infringement will come about when one or more instances of speeding have occurred inside new control zone.

In case of a repeated offence during the event, the 3rd infringement (in 3 different zones) may result in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted, and decided upon by the College.

Any lack of WPT, DZ, FZ validation will be penalised by a penalty of 15 minutes.

When over speeding, an impulsion is recorded in the GPS every 150 meters minimum and the speed is shown on the speed page of the GPS.

When arriving at the end of the selective section and/or the bivouac, a controller will note all speeding and indicates the offence to the competitor.

If the competitor disagrees with the infringements noted, they must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must give to the Clerk of the Race within 30 minutes of notification, so that the GPS can be further examined.

Any over speeding recorded by the GPS will be penalised by the Clerck of the race as follows:

Any other impulsion beyond 40 km/h will result in a penalty at the discretion of the College.

Nota:

- Fines must be paid in cash, in Euros, at the Competitor Relations Officers.

The Real Race to DAKAR !

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Le paiement des amendes devra être effectué sous 24h après notification, sous peine de refus de départ. Pour les pénalités survenues avant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué après notification, avant le départ de la dernière étape. Pour les pénalités survenant pendant la dernière étape, le paiement des amendes devra être effectué avant la sortie du Parc Fermé. Tout manquement de paiement entraînera une retenue du montant de la caution à restituer à l'issue du rallye. | <ul style="list-style-type: none"> Payment of the fine must be paid within 24 hours after notification, otherwise the start might be refused. For penalties incurred before the last stage, payment of fines must be made after notification, before the start of the last stage. For penalties occurring during the last stage, payment of fines must be made before leaving the Parc Fermé. Failure to do so will result in the amount of the deposit being withheld and not returned at the end of the rally. |
|---|---|

37.2.5 - CONTROLE DU/DES GPS

37.2.5 - GPS CONTROL

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Si un équipage possède 2 GPS en fonction et que les 2 vitesses diffèrent entre elles, l'équipage sera pénalisé sur la vitesse la plus basse. Si un équipage possède 2 GPS en fonction et que seul un des deux GPS valide le passage à un WPM / WPE, aucune pénalité ne sera appliquée. | <ul style="list-style-type: none"> If a crew possesses 2 working « GPS(s) » and the 2 speeds recorded are different, the crew will be penalised on the lowest speed. If a crew has two GPSs working and only one of the two GPSs validates the passage of a WPM/WPE, no penalty will be given. |
|---|--|

38 - CONTROLES HORAIRES

38 - TIME CONTROLS

38.2 - PROCEDURE DE POINTAGE

38.2 - CHECK-IN PROCEDURE

38.2.4

38.2.4

À un Contrôle Horaire, toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- 1 minute par minute ou fraction de minute de retard,
- 2 minutes par minute ou fraction de minute pour avance.

Pour les Secteurs Sélectifs, les temps d'arrivée seront pris à la seconde.

At a Time Control (CH), a difference between the target check-in time and the actual check-in time will be penalised at a rate of:

- 1 minute per minute or fraction of minute for late,
- 2 minutes per minutes or fraction of minute for early.

For selective sections, the finish time will be taken to the second.

38.2.13

38.2.13

Toute inobservation relevée à l'encontre d'un équipage concernant les règles de procédures de pointage (et notamment le fait de pénétrer dans la zone de contrôle plus d'une minute avant le déroulement de l'heure effective de pointage) fera l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport écrit qui sera transmis au Directeur de Course.

Any failure on the part of a crew to observe the rules of the check-in procedure (and in particular the fact of entering a control zone more than a minute earlier than the check-in time) will be recorded by the chief controller at that post and send in a written report to the Clerk of the Course.

38.3.4

38.3.4

Si en cas d'incident il existe une divergence entre les deux heures de pointage notées, l'heure de départ du Secteur Sélectif fait foi, sauf décision contraire du Collège.

In case of an incident, should there exist a divergence between the two entries, the starting time of the selective section will be binding, unless the College decide otherwise.

40 - RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUÉ DANS UN SECTEUR SELECTIF

40 - MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION

Conforme au Règlement sportif Rallyes Tout-Terrain

Conform to the Cross-Country sporting regulations

SECTEURS SELECTIFS

SELECTIVE SECTIONS

En aucun cas le parcours ne pourra être emprunté dans le sens inverse de la course.

Under no circumstances may the course be taken in the opposite direction to the race.

41 - GENERALITES

41 - GENERAL

41.3.1 FR

41.3.1 UK

Au cours des secteurs sélectifs tous les membres de l'équipage doivent se conformer aux normes prévues à l'Annexe L chapitre 3 de la FIA et de l'Article 48 du présent règlement particulier, les sanctions suivantes seront appliquées :

- Aux départs des secteurs sélectifs, le départ sera refusé.
- Au cours du parcours sélectif des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification infligée par le Collège.

During the selective sections, all members of the crew must conform to the standard described in the FIA Appendix L, Chapter 3 and article 48 of these supplementary regulations. The following penalties will be applied:

- At the start of selective sections, the start will be refused.
- During the selective route, penalties which may go as far as disqualification decided by the College.

Waypoint		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius
DSS	WPE	Une fois WPT validé Once WPT is validated	200 m
ASS	WPM	2000 m	90 m

42 - DEPART DES SECTEURS SELECTIFS

42 - SELECTIVE SECTION START

42.4 - DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

42.4 - DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW

Tout équipage refusant de partir au départ d'un Secteur Sélectif à l'heure et au rang qui lui ont été attribués se verra infliger une pénalisation de 30 minutes et devra se tenir à la disposition du chef de poste qui lui indiquera sa nouvelle heure de départ.

Any crew refusing to start in a selective section at the time and in the position allocated to it shall be given a penalty of 30 minutes and must make it available to the post chief who will notify it of its new start time.

42.6 - PANNE DANS LA ZONE

42.6 - BREAKDOWN IN THE ZONE

Si le concurrent ne peut repartir de la zone par ses propres moyens, les pénalités suivantes sont appliquées :

- Zone de CH départ d'Etape et / ou zone CH de départ de Secteur Sélectif : départ refusé,
- Zone de CP : 5 minutes,
- Zone de CH : 15 minutes.

If a competitor is unable to leave the zone under his own power, penalties will be applied:

- CH Start area of a Leg and/or CH start area of a selective section: the start will be refused,
- Passage control (CP) zone: 5 minutes,
- Time control (CH) zone: 15 minutes.

Dans les zones de contrôle, une fois l'infraction constatée, le véhicule pourra être sorti de la zone avec une aide extérieure.

In control zones, once the infringement has been noted, the vehicle may be removed from the zone using outside help.

43 - WAYPOINTS

43 - WAYPOINTS

43.1 - GENERALITES

43.1 - GENERAL

Dans un souci d'égalisation des chances de chacun, les concurrents doivent louer le roadbook électronique obligatoirement auprès du prestataire de l'Organisateur

To ensure an equal chance for all, competitors will have to supply from organiser's providers (ANUBE SPORT), the electronic roadbook. Each competitor will be equipped with

(ANUBE SPORT). Les concurrents seront donc équipés du modèle STELLA 6, aux fonctions volontairement limitées, afin de garder tout son sens à la navigation.

L'utilisation de cet appareil est obligatoire (sous peine de refus de départ), de même que son maintien en condition de fonctionnement, durant toute l'épreuve, ainsi que sa mise en fonctionnement sur la totalité du parcours, liaisons comprises

the STELLA 6 device, which has been intentionally restricted in order to preserve an element of navigation.

It is mandatory to carry this equipment on board (otherwise the start might be refused) and to keep it switched on, throughout the race, and that over the entire route, including road sections.

43.1.1

Les coordonnées GPS des départs et arrivées d'étape et des secteurs chronométrés seront mentionnées dans le roadbook.

43.1.1

GPS points of the start and arrival leg as well as the selective sections GPS points will be mentioned on the roadbook.

43.1.2

L'équipage doit passer par tous les Waypoints dans l'ordre chronologique (ascendant) et ne peut pas revenir en arrière pour obtenir un Waypoint précédent manqué.

Pour valider ce point de passage le concurrent doit passer à moins de :

- 300 mètres de tous les WPC
- 200 mètres de tous les WPV, WPE, WPM, DSS
- 90 mètres d'un WPS, !!!, DZ, FZ, DZS, CP, ASS, NEUIN
- 50 mètres d'un NEUOUT

43.1.2

The crew must pass through all Waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed Waypoint.

To validate his passage, the competitor must pass less than:

- 300 metres from all the WPC
- 200 metres from all the WPV, WPE, WPM, DSS
- 90 metres from a WPS, !!!, DZ, FZ, DZS, CP, ASS, NEUIN
- 50 metres from a NEUOUT

43.1.3

Toute absence de validation d'un Waypoint sera pénalisée selon l'article 43.13

43.1.3

Any absence of validation of a Waypoint will be penalised of 43.13

43.1.5 - DEBLOCAGE DU GPS

Pour des raisons de sécurité, les concurrents disposent de 2 possibilités de déblocage du GPS par l'introduction d'un code spécifique :

- a) Un code lui permettant de débloquent le WPT suivant,
- b) Un code permettant d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visible les Points GPS de l'étape. Ce code ne peut être utilisé que pour des raisons de sécurité ou par décision de la Direction de course.

Dans ce dernier cas, l'étape sera considérée comme neutralisée. Le concurrent devra alors impérativement suivre le roadbook pour rejoindre les différents points visibles sur le GPS (le hors-piste n'étant pas toujours possible).

Pour obtenir ces codes de déblocage, le concurrent doit en faire la demande au PC Course qui, sur accord du Directeur de Course, pourra fournir le code de déblocage.

43.1.5 - GPS UNBLOCKING

For safety reasons, competitors have 2 possibilities to unlock the GPS by entering a specific code:

- a) A code to unlock the next WPT,
- b) A code to activate the general functions of the GPS and GPS Points of the stage will appear. This code can only be used for safety matters or by decision of the Clerk of the course.

In this last case, the stage will be considered as neutralised. Then, the competitor must follow the roadbook to reach the various points visible on the GPS (off-track is not always possible).

The unlocking codes are to be asked the PC Course, who, with agreement of the Clerk of the Course, will provide it for the ongoing stage.

Chaque utilisation du code entraîne une pénalité forfaitaire de **2 heures**. Ceci, avec un maximum de **4** utilisations pendant le rallye sous peine d'exclusion.

Si un des codes est utiliser, le concurrent devra manifester **OBLIGATOIREMENT** auprès du Chargé des Relation avec les Concurrents (CRO) ou du Directeur de Course, son intention de prendre part à l'étape du lendemain. Si ce n'est le cas, il sera considéré comme non partant.

Each usage of such a code will cause a fix penalty of **2 hours**. During the whole rally the competitor may request such a code for a maximum of 4 times, which can lead to disqualification.

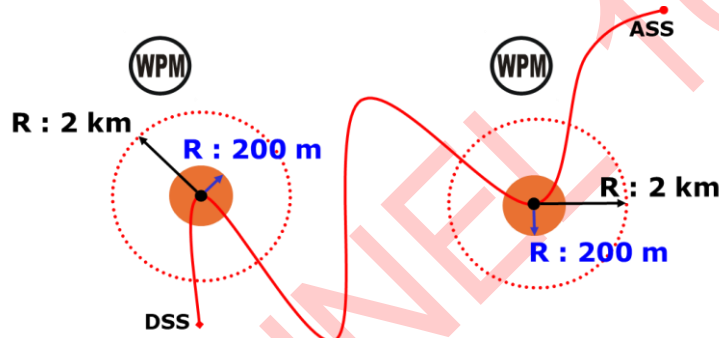
If a code is used, the competitor must **ABSOLUTELY** express to the Competitor Relations Officer (CRO) or to the Clerk of the Race, his wish to take part to the next day stage. If not, it will be considered as none starting.

43.4 - WPM (WAYPOINT MASQUE)

Point de passage obligatoire mémorisé dans le GPS, positionné dans le roadbook et dont les coordonnées ne sont pas révélées aux concurrents. Le GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 2 km de ce dernier.

43.4 - WPM (MASKED WAYPOINT)

A mandatory point of passage memorised in the GPS, indicated in the roadbook, and the coordinates of which are not revealed to the competitors. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 2 km of it.



43.5 - WPS (WAYPOINT SECURITE)

Tous les dangers !! seront signalés par le buzzer du Pass to Pass.

Tous les dangers !!! sont considérés comme des WPS et seront signalés par le buzzer du Pass to Pass. Le GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 1 km de ce dernier.

43.5 - WPS (SAFETY WAYPOINT)

All dangers sign !! will be signalised by Pass to Pass buzzer.

All the !!! dangers are considered as WPS and will be signalized by Pass to Pass buzzer. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 1 km of it.

43.13 - RECAPITULATIF DES WAYPOINTS FR

43.13 - WAYPOINTS SUMMARY UK

Waypoint (WPT)		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius	Pénalité Penalty
WPV	Waypoint Visible Visible Waypoint	Flèche Arrow	200 m	15 min
WPE	Waypoint Eclipse Eclipse Waypoint	Une fois WPT precedent validé When previous WPT is validated	200 m	15 min
WPM	Waypoint masqué Masqued Waypoint	2000 m	200 m	15 min
WPS	Waypoint Sécurité Safety Waypoint	1000 m	90 m	15 min
WPC	Waypoint de Contrôle Control Waypoint	500 m	300 m	15 min
!!!	Waypoint Sécurité Safety Waypoint	1000 m	90 m	15 min
DZ	Début zone de vitesse Start of speed limit zone	1000 m	90 m	15 min
FZ	Fin zone de vitesse End of speed limit zone	WPE une fois DZ validé WPE when DZ is validated	90 m	15 min
DZS	Zone de sécurité CP Entry safety zone CP	2000 m	90 m	15 min
CP	Check Point	Une fois DZS validé When DZS is validated	90 m	120 min
DSS	Départ Secteur Sélectif Start Selective Section	Une fois WPT precedent validé When previous WPT is validated	200 m	Pénalité F
ASS	Fin Secteur Sélectif End Selective Section	2000 m	90 m	Pénalité F.
NEUT IN	Début zone de neutralisation Neutralisation zone start	2000 m	90 m	120 min
NEUT OUT	Fin zone de neutralisation Neutralisation zone end	WPE une fois NEUIN validé WPE when NEUIN is validated	50 m	15 min

44 - ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF

44 - SELECTIVE SECTION FINISH

Conforme au Règlement sportif Rallyes Tout-Terrain

Conform to the Cross-Country sporting regulations

45 - SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES

45 - SELECTIVE SECTION IN PARTS

45.1 - GENERALITES

45.1 - GENERAL

45.1.2

45.1.2

Dans le cas où un Secteur Sélectif prévoit une zone de ravitaillement pour les T3, T4, SSV SERIES, les véhicules T1, T2 et T5 seront dans une zone de neutralisation de 20 minutes sans pouvoir ravitailler.

During a Selective Section which provides a refuelling zone for T3, T4 and SSV SERIES vehicles, the T1, T2 and T5 vehicles will be in a 20-minute neutralisation zone without being able to refuel.

46 - INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF

46 - SELECTIVE SECTION INTERRUPTION

Par décision de la Direction de course pour des raisons de sécurité, un secteur sélectif peut être interrompu. Dans ce cas, pour rejoindre le bivouac, un code de déblocage du GPS sera communiqué. Un code permet d'activer le GPS dans ses

By decision of the Clerck of the race for safety reasons, a selective section can be stopped. In this case, to reach the bivouac, a code for unlocking the GPS will be communicated. A code activates the GPS in its usual functions and makes the

fonctions habituelles et rend visibles les points GPS de l'étape. L'étape sera considérée comme neutralisée. Le concurrent devra alors impérativement suivre le roadbook pour rejoindre les différents points visibles sur le GPS (le hors-piste n'étant pas toujours possible). Dans ce cas, les Waypoints manquants ne seront pas pénalisés.

GPS points of the stage visible. The stage will be considered as neutralised. Then, the competitor must follow the roadbook to reach the various points visible on the GPS (off-track is not always possible). In this case, missing Waypoints will not be penalised.

47 - SECURITE DES CONCURRENTS

47 - COMPETITOR SAFETY

Pendant toute la durée de l'Epreuve, lorsque le concurrent est une personne morale ou lorsqu'il ne fait pas partie de l'équipage, toutes ses obligations et responsabilités incombent en totalité, solidairement et par indivis, au premier pilote déclaré sur le bulletin d'engagement.

During all the event, when the Competitor is a legal entity, or the Competitor is not part of the Crew, the first Driver named on the entry form will be held responsible, jointly and severally, for all the liabilities and obligations of the Competitor, throughout the whole Event.

47.1. - EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

47.1 - EQUIPMENT OF THE CREWS

Se référer à l'article A.8 du Règlement Technique en ANNEXE A.

Check out Article A.8 from the Technical Regulation in APPENDIX A.

Ces équipements seront obligatoirement présentés lors des Vérifications Techniques, sous peine de départ refusé. Les équipements de secours doivent également être présentés.

It is mandatory to present this equipment during the Technical Scrutineering, otherwise the start may be refused. All the safety equipment must also be presented.

Le port de ces équipements est obligatoire lors des Secteurs Sélectifs sous peine de disqualification immédiate.

The equipment must be worn during the Selective Section, otherwise one may be immediately disqualified.

47.2 - EQUIPEMENT DES VEHICULES

47.2 - EQUIPMENT OF THE VEHICLES

Se référer à l'article A.10 du Règlement Technique en ANNEXE A.

Check out Article A.10 from the Technical Regulation in APPENDIX A.

47.2.4

47.2.4

Tout équipage ne pouvant pas présenter au départ de l'une des étapes ou secteurs sélectifs l'ensemble des équipements obligatoires de survie (réserve d'eau et matériel de sécurité) aura son départ retardé dans la limite de 30 minutes pour se mettre en conformité.

All crews coming to the start of a leg without all the mandatory survival equipment (water and safety material) will have a time limit of 30 minutes in which to conform to these regulations.

Les minutes employées seront considérées comme autant de minutes de retard à un contrôle horaire et donneront lieu à une pénalité d'une minute par minute de retard.

The time taken will be considered as time late for a time control and will result in penalties of 1 minute for every minute late.

Une nouvelle heure de départ sera donnée.

A new start time will be given.

Tout retard supérieur à trente minutes entraînera la disqualification.

All lateness over 30 minutes will result in disqualification from the race.

En cas de récidive lors d'une étape ultérieure, cet équipage recevra une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion du Collège. La récidive ne sera admise qu'une seule fois.

Repeat offender on following legs will receive penalties up to and including disqualification from the race, decided upon by the College. Repeat offenders will be readmitted one time only.

Les équipements de sécurité et survie devront être accessibles sans démontage afin que la direction de course

Safety and survival equipment must be accessible without dismantling, so that the race direction may carry out checks

puisse les contrôler éventuellement avant chaque départ d'étape ou de secteurs sélectifs. La notice d'emploi des différents matériels devra impérativement être respectée et fera l'objet d'un contrôle de connaissances lors des vérifications administratives.

before the start of each leg. The instructions for the various items of safety equipment must be respected and competitors will be tested on their knowledge, during the administrative checks.

47.3 - SYSTEME « ALARME VEHICULE A VEHICULE » : PASS TO PASS

47.3 – “VEHICLE-TO-VEHICLE ALARM” SYSTEM: PASS TO PASS

La fonction Pass to Pass est intégrée dans l'appareil du STELLA 3 EVO.

The Pass to Pass function is integrated in the STELLA 3 EVO.

Tout concurrent rattrapé par un autre devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.

Any rider overtaken by another must pull over to allow the other competitor to pass.

Dès lors qu'un concurrent aura reçu 3 demandes de dépassement, émanant d'un seul et même concurrent, dans un laps de temps inférieur ou égal à 45 secondes, il devra, dans les 15 secondes suivant la troisième demande de dépassement, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement du concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).

Any competitor who has received 3 requests for overtaking (acoustic warnings) from one and the same competitor in a period of time less than or equal to 45 seconds must, within 15 seconds after the third request, make every effort to facilitate the overtaking by the requesting competitor.

Le concurrent qui n'aura pas laissé passer le concurrent à l'origine des demandes de dépassement, dans les 15 secondes qui suivent la troisième demande de dépassement, se verra appliquer les pénalités suivantes :

The competitor who has not allowed an overtaking in the 15 seconds following the third request by the over taker, will be given the following penalties:

- 1^{ère} infraction : 3 minutes
- 2^{ème} infraction : 7 minutes
- 3^{ème} infraction : 10 minutes
- Au-delà de 3 infractions : pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à l'appréciation du Collège.

- 1st offence: 3-minute-penalty
- 2nd offence: 7-minute-penalty
- 3rd offence: 10-minute-penalty
- Over 3 offences: penalty up to exclusion, at the discretion of the College.

En cas de récidive, cette infraction fera l'objet de sanctions, pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des membres du Collège.

Repeat offenders will receive penalties up to and including exclusion, at the discretion of the Collège members.

Le Collège pourra, selon les circonstances, appliquer d'autres pénalités (en temps ou financière), notamment au pilote le mieux classé du team du pilote fautif. En cas de contestation, un déchargement des données de l'appareil est effectué, sur demande écrite au Directeur de Course, 30 minutes au plus tard après la notification de l'infraction.

The College may, depending on the circumstances, apply other penalties (time or financial), possibly to the highest ranked competitor of the team of the offending competitor. In case of dispute, a downloading of the data of the device will be carried out, on written demand to the Race Director, latest 30 minutes after the infringement notification.

47.4 - ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF

47.4 - ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION

Numéro du PC Course inscrit sur le bracelet d'identification.

The PC Course phone number is written on the identification wristband

47.4.1 – EN CAS D'ACCIDENT

47.4.1 – IN CASE OF AN ACCIDENT

En cas d'accident avec blessés, il est impératif que le concurrent informe le PC Course par tous les moyens et dans les plus brefs délais, de façon à ce que ce dernier puisse envoyer au plus vite le moyen d'intervention approprié.

In case of an accident with injured people, it is compulsory to the competitor, to inform immediately the Rally HQ in order, for the organisation, to provide assistance in the most appropriate manner until the rescue service arrives.

Le concurrent doit :

- Sécuriser la zone, en appuyant sur le bouton SOS alarme du STELLA 3 EVO (ROUGE+BLUE), pour activer la fonction alarme du STELLA, de façon à informer les équipages qui arrivent sur le lieu,
- PC Course enverra des questions aux concurrents et ils devront répondre OUI ou NON,

Si le véhicule représente un danger pour les autres concurrents ou, pour sécuriser les lieux de l'accident, le STELLA enverra automatiquement un signal d'alerte aux autres équipages en signalant un véhicule à l'arrêt. Tout équipage enfreignant cette règle est passible d'une pénalité à la discrétion des commissaires sportifs.

Tout équipage impliqué dans un accident entraînant des dommages corporels, fera l'objet d'une enquête par les membres du Collège. en fonction des circonstances, des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion pourront être appliquées.

Tout équipage qui enfreint les prescriptions du présent article fera l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui pourront lui infliger des pénalités telles que prévues au Code.

47.4.2 - ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT D'UN AUTRE CONCURRENT

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit dans l'ordre :

- S'arrêter,
- Sécuriser la zone, en actionnant le bouton SOS du STELLA 3 EVO, de façon à informer les équipages qui arrivent sur le lieu, et attendre la réponse et les questions du PC Course,
- Apporter les premiers secours aux membres de l'équipage et s'informer de leur condition,
- Attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,
- Quand la situation est sous contrôle reprendre la course.

Le temps d'arrêt total pourra être décompté du temps effectué pour la spéciale le jour même, seulement pour les 2 premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à la Direction de Course au maximum 30 minutes après son arrivée à l'étape du jour.

The competitor must:

- Secure the area by pressing the SOS alarm button on the STELLA 3 EVO (RED + BLUE), to activate the alarm function of the STELLA, so as to inform the crews arriving at the location,
- PC Course will send questions to the competitor, and they will have to answer YES or NO,

If the vehicle is a danger to other competitors or, in order to secure the accident site, STELLA will automatically send an alert signal to the other pilots by signalling a vehicle at rest. Any crew violating this rule is liable to a penalty at the discretion of the sports stewards.

Any crew involved in an accident which results in physical harm will be subject to an investigation by the College members. Depending on the circumstances, penalties may be applied, including exclusion.

Any crew which fails to comply with the prescriptions of the present article will be reported to the stewards who may impose penalties as provided for in the Code.

47.4.2 - ASSISTANCE IN THE EVENT OF AN ACCIDENT OF ANOTHER COMPETITOR

It must be remembered that ethics demand that a pilot which sees that an accident has occurred must stop in order to provide assistance in the most appropriate manner until the rescue service arrives.

Also, it must be remembered that major means are implemented to shorten the intervention times.

Any crew that witnesses an accident placing another competitor in physical danger must in the following order:

- Stop,
- Secure the area by pressing the SOS button on the STELLA 3 EVO, so that crews arriving at the location are informed, and wait for the answer and questions from the PC Course,
- Provide first aid to the crew members and inform themselves of their condition,
- Wait for the arrival of the rescue or another competitor,
- When the situation is under control, resume the race.

The total downtime may be counted as the time spent on the same day, only for the first 2 drivers stopped on the accident, at the request of the competitor to the Race Direction 30 minutes after his arrival at the stage of the day.

Le temps d'arrêt total pourra être vérifié et validé à la fin de l'étape

Total downtime can be verified and validated at the end of the stage.

Tout concurrent qui enfreint les prescriptions du présent article fera l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui pourront lui infliger des pénalités telles que prévues au Code.

Any crew which fails to comply with the prescriptions of this article will be reported to the stewards who may impose penalties as provided for in the Code.

47.6 - ABANDON - EXCLUSION

47.6 - RETIREMENT - DISQUALIFICATION

En cas d'abandon, il est impératif que l'équipage prévienne par tous les moyens, et dans les plus brefs délais le PC Course de l'**AFRICA ECO RACE**.

In case of retirement, it is imperative that the crew informs, by all possible means and as quickly as possible, the **AFRICA ECO RACE** PC Course.

Le non-respect de cette clause importante de sécurité entraînera, de façon irrévocable le non-remboursement de la caution.

Failure to respect this important safety clause will result, without any discussion, the non-refund of the deposit.

De même, le non-respect de cette obligation de prévenir l'organisation en cas d'abandon entraînera, dans le cas de recherches spécifiques, la responsabilité pécuniaire des équipages n'ayant pas pris les dispositions nécessaires à la signalisation de leur localisation et/ou des sanctions qui pourront être demandées à l'A.S.N. concernée, sur décision du Collège.

In addition, failure to respect the obligation to inform the organisers in the case of retirement, where search operations are carried out, will result in the crew in question being liable for the financial cost of search operations and the request to the crews' national federation for further sanctions, upon the discretion of the College.

Un équipage exclu ou ayant abandonné, devra obligatoirement quitter la course et barrer ses numéros et plaques de course. Il pourra rallier Dakar en tant que véhicule d'assistance sous réserve qu'il se conforme aux termes du Règlement Particulier ASSISTANCE en ANNEXE B.

The crews excluded or retired must leave the rally and cross out their race numbers and rally plates. They may continue on to Dakar as an assistance vehicle only if they comply with the ASSISTANCE SUPPLEMENTARY REGULATIONS in APPENDIX B.

En cas d'abandon, il appartient à l'équipage de s'assurer au plus vite du retour de son matériel de sécurité au prestataire dédié : ANUBE SPORT. Ce matériel devra être remis aux préposés des prestataires leur ayant fourni ce matériel, localisés à proximité du PC Course. L'**AFRICA ECO RACE** ne peut en aucun cas être responsable de la disparition ou perte de ce type de matériel.

In the case of retirement, it is the crews' responsibility to ensure that safety material is returned as fast as possible to the relevant supplier: ANUBE SPORT. This equipment must be returned to the representatives of the supplier of this equipment, located near the PC Course. Under no circumstance can the **AFRICA ECO RACE** be held responsible for the disappearance or loss of this equipment.

47.7 - FERMETURE DE LA PISTE

47.7 - Closing the track

Des véhicules « balai » de l'organisation fermeront la piste du Rallye.

The organisers' « sweeper » vehicles will close the rally track.

Il est impossible de garantir que le camion balai passe à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent d'indiquer leur position au PC Course en utilisant le bouton ROUGE sur leur STELLA 3 EVO puis de sélectionner le choix « Abandon » et le PC Course recevra les coordonnées. Les véhicules « balai » ramèneront les personnes physiques dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les véhicules en panne.

As it is impossible to guarantee that the "balai" truck will pass by the exact spot where a vehicle has broken down, it is the competitors' responsibility to indicate their position to the Rally HQ using the RED button on their STELLA 3 EVO then select the choice "Abandon" and PC Course will receive the coordinates. The "balai" trucks will pick up competitors whose vehicle have broken-down but will under no circumstances tow the broken-down vehicle.

Les pilotes qui refuseront de prendre place à bord du véhicule balai, le feront sous leur propre et entière

Competitors who refuse to take place aboard the "balai" truck do so entirely at their own responsibility and must sign

responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'organisation chargés de la fermeture de la piste.

Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'organisation. Pour autant, cette décharge n'entraînera pas la disqualification du concurrent.

En aucun cas l'organisation peut garantir le retour des véhicules balai avant le départ de l'étape du lendemain. Dans ce cas, le concurrent ne pouvant pas prendre le départ le lendemain de l'étape du jour, sera pénalisé selon l'article 33.

a disclaimer which will be given to them by the members of the organisation in charge of closing the track.

No action may be taken against the organisers in the case where competitors refuse to board the "balai" truck. However, refusal to sign the disclaimer will not result in disqualification from the race.

In no case the organisation can ensure the return of the "balai" before the start of the stage the next day. In this case, the competitor being unable to start the next day of the day's stage will be penalised in accordance with Article 33.

PENALITES

PENALTIES

48 - PENALITES

48 - PENALTIES

48.1 - PENALITE D'ETAPE

48.1 - STAGE PENALTY

Valeur de la pénalité forfaitaire (PF) : 2 heures dans le cas d'un repêchage par le balai et/ou pour toute infraction constatée et non mentionnée dans le présent règlement à la discrétion du Collège.

Value of the fixed penalty (PF): 2 hours in the case of a "balai" recovery and / or for any infraction noted and not mentioned in the present rules at the discretion of the College.

48.2 - CONTROLES MANQUES

48.2 - MISSED CONTROLS

- Chaque contrôle horaire (CH) : 5 heures
- Chaque contrôle de passage (CP) : 2 heures
- Chaque Waypoint : 15 minutes

- Each time control (CH): 5 hours
- Each Passage Control (CP): 2 hours
- Each Waypoint: 15 minutes

48.4 - RECAPITULATIF DES PENALITES [FR](#)

48.4 - PENALTIES SUMMARY [UK](#)

TBA

TBA

ASSISTANCE EN COURSE

IN RACE SERVICE

49 - ASSISTANCE EN COURSE – CONDITIONS GENERALES

49 - IN RACE SERVICING – GENERAL CONDITIONS

Tout équipage assisté sera solidairement responsable de son Assistance et vice versa.

Any assisted crew will be jointly responsible for their Assistance and vice versa.

Tout concurrent engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier sa disqualification et sa caution non restituée.

Any registered participant benefiting from help or assistance by a person and / or a vehicle not registered with the organisation will be notified of their exclusion from the race and their deposit will not be refunded.

En aucun cas les équipages d'assistance pourront emprunter le parcours dans le sens inverse de la course.

Under no circumstances a service crew may drive on the racecourse in the opposite direction.

En complément du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

In addition to the CCR GP FIA.

49.1 - REALISATION DE L'ASSISTANCE

49.1 - PERFORMING OF SERVICE

Toute infraction à la réglementation sur l'Assistance entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Tout concurrent transporté en hélicoptère, quel que soit la durée, sera disqualifié sauf sur décision médicale. Il devra barrer son numéro et pourra suivre le rallye sur le parcours Assistance sauf sur dérogation écrite faite auprès du Directeur de Course.

L'assistance effectuée par le seul personnel d'assistance n'est autorisée que sur les tronçons communs à la course et aux véhicules d'assistance.

Any violation of the rules of the Assistance will result in penalties up to and including disqualification

Any competitor transported in helicopter, no matter the duration, will be disqualified except on medical decision. The competitor will cross his race numbers and follow the rally on the assistance road except on written derogation submitted to the Clerk of the Course.

Service carried out by service personnel is allowed only on the sections common to the competition and to the service vehicles.

49.1.1

49.1.1

Aucune autre zone d'assistance sur les secteurs sélectifs ou aux croisements possibles du parcours assistance et du parcours course ne sont autorisées sauf après la fermeture du contrôle horaire et uniquement après autorisation du PC Course.

No other assistance areas on the selective sections or on the possible intersections between the service and race section will be allowed except after the time control closing time and only on the PC Race Control authorisation.

49.1.2

49.1.2

L'assistance dans un lieu clos et/ou privatif n'est pas autorisée :

- 1^{ère} infraction : 3h pour le concurrent en course,
- 2^{ème} infraction : pénalisation à la discrétion du Collège pouvant aller jusqu'à la disqualification du concurrent.

Servicing in a closed area and/or private place is not authorised.

- 1st infringement: 3 hours for the racing vehicle,
- 2nd infringement: infringement decided upon the College which may go as far as disqualification.

49.2 - PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

49.2 - TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS

49.2.1

49.2.1

Tout membre d'une équipe est autorisé à conduire le véhicule de compétition de l'équipe à l'extérieur du bivouac, pour des essais techniques uniquement, en dehors du parcours de tout Secteur Sélectif et en respectant le code de la route du pays en vigueur. Le port du harnais est obligatoire.

A cette occasion, le « Tracking » doit être branché, sous peine d'une pénalisation à la discrétion du Collège.

Any team member is allowed to drive the team's competition outside the bivouac, for technical testing only, away from the route of any selective section, and in respecting the highway code of the countries crossed. Wearing a harness is mandatory.

When doing so, the "tracking" system must be switched on, on pain of an infringement decided upon by the College.

49.3 - ASSISTANCE SPECIFIQUE SUR LE PARCOURS D'UNE LIAISON POUR LES GROUPES T3 ,T4, SSV SERIES

49.3 - GROUP T3, T4 & SSV SERIES: AUTHORISED ASSISTANCE ON A LIAISON SECTION

Le transport des véhicules du groupe T3, T4 et SSV SERIES dans/sur des véhicules d'assistance est libre, sous leur responsabilité, uniquement sur la liaison de l'étape 6 - Dakhla / poste frontière Maroc Mauritanie.

Group T3, T4 and SSV SERIES vehicles can be loaded into / onto assistance vehicles during the liaison sectors and under their responsibility, only on stage 6 - Dakhla / border post Guerguerat.

50 - ZONES D'ASSISTANCE - (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUACS) 50 - SERVICE AREAS - (SERVICE PARKS AND BIVOUACS)

50.1 - IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE

Le parc d'assistance « la zone du bivouac » sera déterminée par un cercle fictif d'environ 1000 m de rayon dont le centre sera le QG du Rallye, structure mise en place par l'organisateur et où seront installés obligatoirement :

- Un panneau d'affichage officiel.
- Le PC Course, qui fonctionnera tant qu'un concurrent est encore sur le parcours de l'étape.
- Le contrôle horaire de l'arrivée d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du centre du bivouac.
- Le contrôle horaire de départ d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du centre du bivouac.

50.1 - SERVICE PARK IDENTIFICATION

The service park "Bivouac area" will be determined by a fictitious circle with about a 1000 meters radius within its center the Rally HQ. This structure put in place by the organiser and which must have the following elements:

- An official notice board.
- The PC Course, which will be active as long as a competitor is still on the stage.
- The time control of the arrival of a Leg may be combined with the stop control of the last Selective Section of the day if the latter is not located more than 10 km from the centre of the bivouac.
- The time control at the start of a Leg may be combined with the time control preceding the start of the first Selective Section of the day if the latter is not located more than 10 km from the centre of the bivouac.

50.2 - CONDITIONS GENERALES

50.2 - GENERAL CONDITIONS

50.2.1

Les distances entre chaque bivouac seront remises aux vérifications administratives dans le Book Concurrents.

50.2.1

Distance between each bivouac will be given at the administrative check, in the Competitor's Book.

50.2.2

Une bâche de sol doit être utilisée (1 mètre minimum plus longue et large que le véhicule en ordre de marche).

50.2.2

A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle in running order).

50.3 - VITESSE DANS LES BIVOUACS

50.3 - SPEED INSIDE BIVOUACS

Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou conduite dangereuse dans la zone du bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, sur décision du Collège.

It is forbidden to drive at excessive speed (more than 20 km/h) and / or dangerous driving in the bivouac area, under penalty of a penalty which may go as far as disqualification, by decision of the College.

50.4 - CHANGEMENT DE ROUES ET DE PIECES

50.4 - CHANGE OF WHEELS AND PARTS

Il est interdit de laisser des pneus usagés et/ou pièces sur les bivouacs sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, sur décision du Collège.

It is forbidden to leave used tires and/or parts on the bivouacs under penalty of a penalty which may go as far as disqualification, by decision of the College.

51 - VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC

51 - EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC

Les huiles de vidange usagées doivent être déposées au lieu indiqué sur le bivouac.

Used drain oils must be deposited at the place indicated on the bivouac.

Il est interdit de laisser des huiles usagées sur les bivouacs sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, sur décision du Collège.

It is forbidden to leave used oils on the bivouacs under penalty of a penalty which may go as far as disqualification, by decision of the College.

53 - COMMUNICATION AVEC UN EQUIPAGE CONCURRENT

53 - COMMUNICATION WITH COMPETING CREW

Conforme au règlement sportif Rallyes Tout-Terrain

Conform to the Cross-Country rally Regulations

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

FUEL AND REFUELLING

54 - PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

54 - REFUELLING AND PROCEDURES

L'article 54 du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain est remplacé par l'article suivant.

Article 54 of the FIA Cross-Country Rallies Sporting Regulations is replaced by the following articles.

54.1 - AUTONOMIE

54.1 - FUEL RANGE

- **Auto / Camion** : 600 kms dont 500 kms en Secteur Sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10 % est recommandée.
- **SSV** : 250 kms en Secteur Sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10 % est recommandée. Si nécessaire un système de ravitaillement sera mis en place avant et pendant la spéciale, en tous cas, tous les 250 kms de spéciale. Un bon de commande sera envoyé ~~ultérieurement~~ **en décembre 2025** pour commander le carburant.

- **Car / Truck**: 600 kms for a stage, 500 kms for Selective Stage. For security reasons, an additional autonomy of 10% is recommended.
- **SSV**: 250 kms in Selective Stage. For security reasons, an additional autonomy of 10% is recommended. If necessary, a refuelling point will set up before and during the Selective Sector, in all cases there will be one around 250km in the Selective Sector. A fuel order form will be sent ~~at a later date~~ **in December 2025**.

Le kilométrage sans station sera communiqué ~~ultérieurement~~ **en décembre 2025**.

The mileage without any petrol station will be mentioned ~~at a later date~~ **in December 2025**.

54.2 - COMMANDES ET LIEUX DE RAVITAILLEMENT

54.2 - ORDER AND REFUELLING LOCATIONS

Quand il n'y a pas de station à proximité du bivouac, l'Organisateur mettra en place du carburant au bivouac qui sera livré en fûts aux concurrents qui auront effectué la commande à l'organisation et effectué le règlement au plus tard lors des vérifications administratives.

Le système de commande du carburant **95, 98** et AVGAZ, le prix, et les lieux de ravitaillement seront communiqués ultérieurement. Les commandes seront nominatives et ne seront ni échangeables, ni remboursables.

Le lieu du ravitaillement est défini à proximité du bivouac. Les concurrents veilleront à se munir de leur propre système de transvasement ainsi que le matériel nécessaire pour protéger le sol en cas de débordement par moyen d'une bâche de protection ou un tapis absorbant.

When there is no station near the bivouac, the Organiser will provide fuel at the bivouac which will be delivered in barrels to the competitors who have placed the order with the organisation and made the payment at the latest during the administrative checks.

The ordering module, **95, 98** and AVGAZ fuel prices price, and refuelling locations will be communicated at a later date. Each order will be nominative and not be exchangeable or refundable.

The refuelling area is defined near the bivouac. Competitors will ensure they have their own transfer system. During the transfer operation, the competitor must ensure that the ground is protected from any overflow by means of a protective mat or cover.

55 - RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3, T4, SSV SERIES

55 - REFUELLING FOR T3, T4, SSV SERIES VEHICLES

55.2 – PROCEDURE **FR**

55.2 – PROCEDURE **UK**

Tous les concurrents SSV (T3, T4 et SSV SERIES) devront marquer un arrêt de 20 minutes dans cette zone de ravitaillement, qu'ils ravitaillent ou pas selon leur autonomie.

All SSV competitors (T3, T4 and SSV SERIES) must stop 20 minutes in this zone, whether they refuel or not, according to their fuel range.

The Real Race to DAKAR !

Tous les concurrents des autres catégories (T1, T2, T5, OPEN) devront eux aussi marquer cet arrêt de 20 minutes et stationneront dans une « Zone d'attente » située à proximité de la « Zone de ravitaillement ». Toutes les dispositions des articles ci-dessous leur seront applicables :

- Le ravitaillement devra se faire dans l'ordre d'arrivée dans la zone et impérativement être effectué moteur arrêté, équipage hors du véhicule.
- Dans la zone de ravitaillement, aucune intervention sur le véhicule ne sera autorisée autre que celle destinée au ravitaillement en carburant. Cette interdiction sera applicable à tous les concurrents (T1, T2, T5, OPEN) qui se trouveront dans la zone d'attente.
- Les concurrents seront seuls responsables de leur pointage.
- Pour effectuer leur pointage, les concurrents disposent dans leur GPS d'une fonctionnalité leur permettant de visualiser :
 - Leur heure d'entrée dans la zone,
 - Le temps d'arrêt restant.
- Toute sortie anticipée de la zone sera enregistrée dans le GPS et pénalisée de 1 minute par chaque tranche de 30 secondes d'avance constatée.
- Un excès de vitesse dans la zone de ravitaillement sera pénalisé de la même façon que lors d'une zone de sécurité CP (cf Article 36.3)

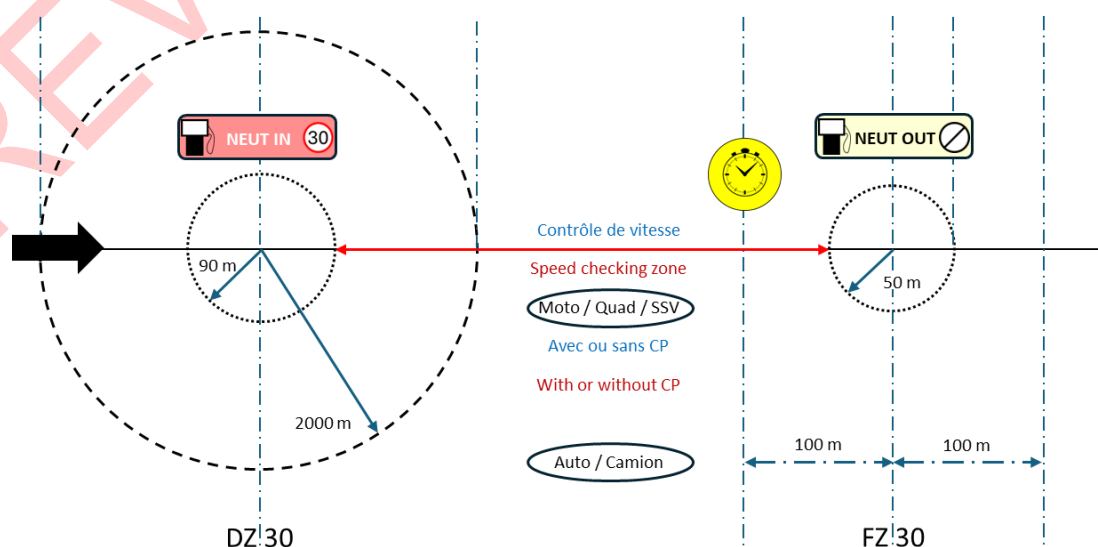
Le fonctionnement de la Zone de ravitaillement en Secteur Sélectif sera détaillé lors du stage de formation Navigation obligatoire effectué **sur le bateau lors de la traversé ainsi qu' à l'hôtel Mövenpik.**

All competitors in other categories (T1, T2, T5, OPEN) will also have to mark this 20-minute stop and will park in a "Waiting Zone" located near the "Refuelling Zone". All the provisions of the articles below will apply to them:

- Refuelling shall be done in the order of arrival in the zone. Engines must be stopped, crews outside the vehicle.
- In the refuelling zone, no intervention on the vehicle will be authorised, except for refuelling. This forbidding will apply to all competitors (T1, T2, T5, OPEN) who are in the waiting area.
- Competitors will be solely responsible for their checking-in.
- To check-in, the competitors have a mode on their GPS with a function to enable them to visualise:
 - Their entry time into the zone,
 - The remaining stop time.
- Any early exit from the zone will be recorded in the GPS and penalised of 1-minute period of 30 seconds.
- Penalties for exceeding the speed in the refuelling zone will be the same ones as the ones applied for a CP safety zone (Article 36.3)

The Refuelling Zone Operation on a Selective Section will be detailed during the mandatory navigation training **on the boat during the crossing and at the hotel Mövenpik.**

Waypoint		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius
NEUT IN	Début zone de neutralisation Neutralisation zone start	2000 m	90 m
NEUT OUT	Fin zone de neutralisation Neutralisation zone end	WPE une fois NEUIN validé WPE when NEUIN is validated	50 m



56 - CARBURANT

56 - FUEL

56.1 - TYPE DE CARBURANT

56.1 - TYPE OF FUEL

Les stations-services de carburant locales seront indiquées sur les roadbook course et assistance.

Petrol stations will be indicated on the race and assistance roadbooks.

Ce carburant devra être réglé dans la monnaie locale.

This fuel must be paid for in the local currency.

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable de la qualité du carburant distribué.

The organiser cannot be held responsible for the quality of the fuel distributed.

Le carburant aviation AVGAS est autorisé. Un bon de commande vous sera envoyé ultérieurement.

AVGAS aviation fuel is authorised. An order form will be sent later.

PARC FERME

PARC FERME

57 - REGLES DU PARC FERME

57 - RULES OF PARC FERMÉ

57.2 - PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERME

57.2 - PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

57.2.2

57.2.2

Pour sortir son véhicule d'un Parc Fermé de départ, de regroupement ou de fin d'Etape, l'équipage est autorisé à pénétrer dans le parc 30 minutes avant son heure de départ.

In order to remove its vehicle from a parc fermé for the start, regrouping halt or end of Leg, the crew will be allowed to enter the parc fermé 30 minutes before its starting time.

57.3 - POUSSER UN VEHICULE DANS LE PARC FERME

57.3 - PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ

La mise en route par remorquage ou par poussée par un autre concurrent encore en course à l'intérieur du Parc Fermé sera pénalisée de 1 minute.

Starting the car with the help of towing or pushing from another competitor still racing inside the parc fermé will be penalised by 1 minute.

57.4 - BATTERIE EXTERNE

57.4 - EXTERNAL BATTERY

La mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure qui sera apportée et ressortie par un membre de l'équipage sous le contrôle d'un officiel de l'épreuve. Cette batterie ne peut pas être transportée dans le véhicule de compétition (sauf dans la caisse porteuse d'un véhicule T5 toujours en course).

Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the event. Such batteries may not be transported in the competing vehicle (except in the toolbox at the back of T5 vehicles still in race).

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES
L'EPREUVERESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE
EVENT

58 - RESULTATS ET CLASSEMENTS

58 - RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.2 - PUBLICATION DES RESULTATS

58.2 - PUBLICATION OF RESULTS

Les différents classements officiels seront affichés chaque soir au bivouac à partir de 19h00 à la tente restauration.

The various rankings will be posted each evening at the bivouac at 7.00 pm, in the catering area.

L'affichage du classement partiel officiels se fera le lendemain de l'étape considérée. Il deviendra définitif à la fin du délai de réclamation qui se terminera lorsque le premier

The partial unofficial rankings of leg will be posted the day after the stage in question. It becomes definitive after the period for complaints, which ends when the first racing competitor has left the next stage following this posting.

The Real Race to DAKAR !

concurrent en course aura pris le départ de l'étape qui suivra cet affichage.

Etant précisé que le classement deviendra définitif en ce qui concerne les éléments qui ont servi à son élaboration. Ces éléments et eux seuls ne pourront alors faire l'objet d'une quelconque réclamation ultérieure lors de l'affichage du classement final en fin d'épreuve.

Les résultats officiels seront affichés au tableau d'affichage officiel (cf article 2.48) à 19h00 et sur SPORTITY.

Given that the classification becomes definitive as concerns the elements used to compile them, these elements and only these elements may be considered regarding any protest, once the final rankings are posted at the end of the event.

The official classification will be posted on the official notice board (article 2.48) at 7pm and on SPORTITY.

58.2.3 FR

58.2.3 UK

Il y aura un classement séparé pour				There will be a special classification for			
T1	T2	T3	T4	SSV Series	T5	Open	

58.2.4 - CLASSEMENT FINAL

58.2.4 - FINAL RANKING

Pour figurer au classement final, le concurrent doit apparaître au classement général de l'épreuve la veille de l'arrivée et prendre le départ du dernier secteur sélectif, effectuer toute l'étape, franchir la ligne d'arrivée et garer son véhicule dans le Parc Fermé avant l'heure limite de fermeture. Tous cas particulier sera traité par le Collège.

Le classement final de l'**AFRICA ECO RACE** 2026 sera établi à la fin de l'étape 11, le vendredi 06 février 2026. A l'arrivée de la 11ème étape, tous les véhicules seront mis en Parc Fermé pour les contrôles techniques finaux. Le Parc Fermé sera libéré sur autorisation du Collège des Commissaires Sportifs après expiration du délai de réclamation.

Les classements officiels de l'**AFRICA ECO RACE** seront affichés au tableau officiel d'affichage, à l'hôtel Kind Fahd Palace à Dakar, le 07 février 2026, au plus tard 12h après l'arrivée du 1er véhicule. Ils deviendront définitifs 30 minutes après leur affichage.

To be in the final classification, the competitor must start the last special stage, race all the leg and cross the finish line and park his vehicle in the Parc Fermé before the closing hour limit. Any special case will be dealt with by the College.

The final ranking of the **AFRICA ECO RACE** 2026 will be established at the end of the 11th leg, on Friday, February 6th, 2026. At the end of the 11th leg, all the vehicles will be placed in the parc Fermé for the final verifications. The Parc Fermé will be open with the authorisation of the Stewards, after expiration of the protest delay.

The official ranking of the **AFRICA ECO RACE** will be posted on the official notice board at the Kind Fahd Palace hotel, on February 7th, 2026, at the latest 12 hours after the 1st vehicle will be finished. They become definitive 30 minutes after their posting.

59 - AMENDES

59 - FINES

Les amendes devront être réglées à l'ASA DESERT ADVENTURES, en espèces et en Euros, au Relations Concurrents dans les délais impartis notifiés dans les articles concernant l'amende.

The fines must be paid to ASA DESERT ADVENTURES, in cash and in Euros, to the Competitor Relations Officer within the time limits notified in the articles concerning the fine.

60 - RECLAMATIONS ET APPELS

60 - PROTESTS AND APPEALS

60.2 - CAUTION DE RECLAMATION

60.2 - PROTEST DEPOSIT

Montant de la caution de la réclamation : 3 000 €
Le montant de la caution devra être réglée en espèces.

Protest fees: 3000 €.
The protest deposit fees will have to be paid in cash.

60.5 - APPELS

60.5 - APPEALS

Le montant de l'appel national est de 3 300 €.

The cost of a national appeal is 3300 €.

60.5.2

Le montant de la caution d'appel international en vigueur n'est pas publié dans le Règlement Particulier, mais sur le site web de la FIA :

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

60.5.2

The amount of the applicable international appeal bond is not published in the Special Rules, but on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

60.5.3

Tout non-respect des textes de ce règlement dont les pénalités ne sont pas mentionnées fera l'objet d'un rapport au Directeur de Course, et le Collège jugeront de la pénalité à infliger.

Lorsque le texte de l'article et le tableau diffèrent, le texte de l'article fait foi.

60.5.3

Any non-respect of the texts of this regulation whose penalties are not mentioned will be the subject of a report to the Clerk of the Course, and the College will judge the penalty to be inflicted.

When the text of the article and the table differ, the text of the article is authentic.

61 - REMISE DES PRIX DE L'ÉPREUVE FR

Les trophées seront remis aux vainqueurs lors de la cérémonie officielle au Lac Rose, le 7 Février 2026

61 - EVENT PRIZE-GIVING UK

The trophies will be given to the winners at the official prize-giving ceremony at Lac Rose, on February 7th, 2026.

Groupe / Group	Classe / Class	Positions
Scratch Auto / Car		1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} / 1 st , 2 nd , 3 rd
Ultimate (T1)	T1 +	1 ^{er} / 1 st
	T1.1	1 ^{er} / 1 st
	T1.2	1 ^{er} / 1 st
Stock (T2)	T2	1 ^{er} / 1 st
Scratch SSV		1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} / 1 st , 2 nd , 3 rd
Challenger (T3)	T3.U	1 ^{er} / 1 st
	T3.1	1 ^{er} / 1 st
SSV (T4)	T4	1 ^{er} / 1 st
SSV SERIES	1	1 ^{er} / 1 st
	2	1 ^{er} / 1 st
	3	1 ^{er} / 1 st
Scratch Camion / Truck		1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} / 1 st , 2 nd , 3 rd
Truck (T5)	T5.1	1 ^{er} / 1 st
	T5.2	1 ^{er} / 1 st
Equipage 100% Féminin / 100% Women Crew		1 ^{er} / 1 st
Equipage Africain / African Crew		1 ^{er} / 1 st
Open	Open.U	1 ^{er} / 1 st
	Open	1 ^{er} / 1 st

ANNEXES

/

APPENDICES

VERSION DEFINITIVE

REGLEMENT TECHNIQUE AUTO – SSV - CAMIONS

FINAL VERSION

TECHNICAL REGULATIONS CARS – SSV – TRUCK

SOMMAIRE

SUMMARY

A.1 - GROUPE T1- ULTIMATE

- A.1.1 - Bride spécifique AER 2026
- A.1.2 - Poids minimum
- A.1.3 - Moteur
- A.1.4 - Refroidissement de la charge/échangeur
- A.1.5 - Transmission
- A.1.6 - Roues et pneumatiques

A.2 - GROUPE T2 - STOCK**A.3 - GROUPE T3 / T4-CHALLENGER/SSV**

- A.3.1 - Pneumatiques
- A.3.2 - Brides

A.4 - GROUPE SSV SERIES

- A.4.1 - Véhicules admis
- A.4.2 - Catégories et classes
- A.4.3 - Modifications autorisées
- A.4.3.1 - Moteur
- A.4.3.2 - Lubrification
- A.4.3.3 - Radiateur d'eau et/ou intercooler
- A.4.3.4 - Suspension et barre anti-roulis
- A.4.3.5 - Transmission
- A.4.3.6 - Châssis
- A.4.3.7 - Système de freinage
- A.4.3.8 - Réservoir de carburant et canalisations
- A.4.3.9 - Bavettes
- A.4.3.10 - Sièges
- A.4.3.11 - Harnais
- A.4.3.12 - Filets de sécurité
- A.4.3.13 - Pare-brise facultatif
- A.4.3.14 - Coupe circuit
- A.4.3.15 - Armature de sécurité (arceau)
- A.4.3.16 - Equipements lumineux
- A.4.3.17 - Avertisseur sonore
- A.4.3.18 - Extincteurs
- A.4.3.19 - Roues
- A.4.3.20 - Direction
- A.4.3.21 - Vitesse maximum
- A.4.3.22 - Ravitaillement
- A.4.3.23 - Carrosserie
- A.4.3.24 - Batterie

A.5 - GROUPE T5 - TRUCK**A.6 - GROUPE OPEN****A.7 - GROUPE SCORE US**

- A.7.1 - Véhicules admis
- A.7.2 - Conception des arceaux
- A.7.3 - Poids
- A.7.4 - Taille des pneus
- A.7.5 - Largeur du véhicule
- A.7.6 - Brides

A.1 - GROUP T1- ULTIMATE

- A.1.1 - Specific air restrictors AER 2026
- A.1.2 - Minimum weight
- A.1.3 - Engine
- A.1.4 - Charge/exchanger cooling
- A.1.5 - Transmission
- A.1.6 - Wheels and tyres

A.2 - GROUP T2 - STOCK**A.3 - GROUP T3 / T4- CHALLENGER/SSV**

- A.3.1 - Tyres
- A.3.2 - Air restrictors

A.4 - GROUP SSV SERIES

- A.4.1 - Eligible vehicles
- A.4.2 - Categories and classes
- A.4.3 - Authorised modifications
- A.4.3.1 - Engine
- A.4.3.2 - Lubrications
- A.4.3.3 - Water radiator and/or intercooler
- A.4.3.4 - Suspension and anti-roll bars
- A.4.3.5 - Transmission
- A.4.3.6 - Chassis
- A.4.3.7 - Braking system
- A.4.3.8 - Fuel tank and lines
- A.4.3.9 - Mudflaps
- A.4.3.10 - Seats
- A.4.3.11 - Harnesses
- A.4.3.12 - Nets
- A.4.3.13 - Optional windshield
- A.4.3.14 - Cut off switch
- A.4.3.15 - Safety cage (Roll cage)
- A.4.3.16 - Lighting equipment
- A.4.3.17 - Sound warning devices
- A.4.3.18 - Fire extinguishers
- A.4.3.19 - Wheels
- A.4.3.20 - Steering
- A.4.3.21 - Maximum speed
- A.4.3.22 - Refuelling
- A.4.3.23 - Bodywork
- A.4.3.24 - Battery

A.5 - GROUP T5 - TRUCK**A.6 - GROUP OPEN****A.7 - GROUP SCORE US**

- A.7.1 - Admissible vehicles
- A.7.2 - Roll cage design
- A.7.3 - Weight
- A.7.4 - Tyre sizes
- A.7.5 - Vehicle width
- A.7.6 - Air restrictors

The Real Race to DAKAR !

A.7.7 -	Gonflage / dégonflage	A.7.7 -	Inflation / deflation	83
A.7.8 -	Equipements de sécurité diverse	A.7.8 -	Miscellaneous safety equipment	83
A.7.9 -	Réservoirs	A.7.9 -	Fuel tanks	83
A.7.10 -	Carburant	A.7.10 -	Fuel	83
A.8 -	EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES EQUIPAGES	A.8 -	GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR THE CREWS	83
A.9 -	KIT DE SURVIE ET EQUIPEMENT MEDICAL	A.9 -	SURVIVAL KIT AND MEDICAL SUPPLIES	84
A.10 -	EQUIPEMENTS A BORD DES VEHICULES	A.10 -	EQUIPMENT ON-BOARD VEHICLES	84
A.11 -	EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES VEHICULES	A.11 -	GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR ALL VEHICLES	84

PREAMBULE

PREFACE

Le règlement technique de l'**AFRICA ECO RACE** est conforme à la réglementation F.I.A. 2025 tant en catégorie Auto, SSV qu'en catégorie Camion, à l'exception de quelques points, dont vous trouverez les détails dans les pages suivantes.

L'ensemble des règlements techniques FIA est consultable sur le site : www.fia.com.

- Cliquez sur : Sport / Règlements / Rallyes Tout Terrain de la FIA.

Puis : articles 281, 282, 283, 284, 285, 286, 286A, 287.

The technical regulation for the **AFRICA ECO RACE** are in accordance with the 2025 F.I.A. regulations for Cars, SSV and Trucks. There are however some exceptions, which you will find detailed in the following pages.

The FIA technical regulations can be consulted on their web site: www.fia.com.

- Click on: Sport / Regulation / FIA cross country rallies.

Then: articles 281, 282, 283, 284, 285, 286, 286A, 287.

A.1 - GROUPE T1- ULTIMATE

A.1 - GROUP T1- ULTIMATE

Réglementation spécifique aux Voitures Tout Terrain Modifiées (GROUPE T1 ULTIMATE). Annexe J article 285.

Pour les T1.2 roues motrices, plusieurs réservoirs sont autorisés. Ils pourront être situés en avant du tube d'arceau principal et ne pas se prolonger vers l'avant, sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm de l'axe des roues avant.

Supplementary regulations for Improved Cross-Country Vehicles (GROUP T1 ULTIMATE). Appendix J, Article 285.

For T1.2 wheels drive, several tanks are allowed. They may be located forward of the main roll cage tube and not towards the front underneath the seat mounting points to the chassis, but must be no less than 1100 mm from the front axle.

A.1.1 - BRIDES SPECIFIQUES AER 2026 FR

A.1.1 - SPECIFIC AIR RESTRICTORS AER 2026 UK

ESSENCE (4x2 et 4x4)		PETROL (4x2 and 4x4)	
Standard Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	39 mm	Standard Vehicle conform to Appendix J 2025	
V8 culbuté standard sup. 5.4L 4X2	39 mm	Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x2	
V8 culbuté standard sup. 5.4L 4X4	39 mm	Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x4	

DIESEL		DIESEL	
Prototype suralimenté	35 mm	Supercharged prototype	
Suralimenté simple étage standard - Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	39 mm	Standard single supercharged stage - Vehicle conform to Appendix J 2025	
Suralimenté double étage standard - Véhicule conforme à l'Annexe J 2025	38 mm	Standard double supercharged stage - Vehicle conform to Appendix J 2025	

A.1.2 - POIDS MINIMUM

A.1.2 - MINIMUM WEIGHT

Les voitures sont soumises à l'échelle de poids minimum, exprimé en kilogrammes, en fonction de la cylindrée :

Cars are subject to the following minimum weight scale, expressed in kilograms, based on the engine displacement:

Au-dessus de / Over (cc)	Jusqu'à et incluant / Up to and included (cc)	4x4 (kg)	4x2 <31/12/2017 (kg)	4x2 >01/01/2018 (kg)
-	1600	1325	800	1055
1600	2250	1400	950	1130
2250	2750	1475	1010	1205
2750	3250	1660	1070	1280
3250	3750	1625	1130	1355
3750	4250	1700	1190	1430
4250	4750	1775	1250	1505
4750	5250	1850	1310	1580
5250	5750	1925	1340	1580
5750	-	2000	1340	1580

The Real Race to DAKAR !

Les véhicules 4x4 mono-turbo diesel descendent de deux classes de poids.

Les véhicules équipés de 2 ponts rigides descendent de deux classes de poids non cumulable avec le mono-turbo.

En cas de suralimentation, de moteur à pistons alternatifs ou de moteur à piston(s) rotatif(s) et moteur à turbine, se reporter à l'Article 282 de l'Annexe J pour le calcul de cylindrée équivalente.

Diesel mono-turbo 4x4 vehicles lose 2 weight classes.

Vehicles with 2 rigid axles lose 2 weight classes cannot be combined with mono-turbo.

When supercharging of reciprocating piston engine or piston engine (s) rotating (s) and turbine engine, refer to Section 282 of Appendix J for calculating equivalent displacement.

A.1.3 - MOTEUR

Les moteurs de série fabriqués à plus de 1000 exemplaires sont autorisés sans modifications, sauf pour l'échappement et l'admission.

Les moteurs libres doivent respecter le règlement FIA (Art. 285 - Annexe J) (Rapport Volumétrique, arbre à came, système d'admission variable)

A.1.3 - ENGINE

Mass produced engine units, more than 1000 units, are allowed without modifications, except for the exhaust and intake.

Built engines must respect the FIA regulation (Art. 285 - Appendix J) (Compression ratio, camshaft, intake system).

A.1.4 - REFROIDISSEMENT DE LA CHARGE : ECHANGEUR

Les moteurs « Diesel de série » fabriqués à plus de 1000 exemplaires utiliseront leur système d'origine pour le refroidissement de la charge.

Les moteurs « Diesel libres » utiliseront un échangeur Air/Air d'un volume maximum de 12 litres. La mesure du volume du faisceau sera faite entre les faces extérieures (Longueur x Largeur x Epaisseur)

A.1.4 - CHARGE / EXCHANGER COOLING

Mass produced diesel engines, to over 1000 units, must use their stock system to cool the charge.

Built diesel engines must use an Air/Air heat exchanger with a maximum total volume of 12 liters. The total volume of the core is measured by its external faces dimensions (length x width x thickness).

A.1.5 - TRANSMISSION

Les boîtes de vitesses et de transfert sont libres dans leurs conceptions, la boîte de vitesse est limitée à 6 rapports en marche avant et 1 rapport en marche arrière.

1.5 - TRANSMISSION

The gearbox and transfer box designs are free, the gearbox is restricted to 6 forward gears and 1 reverse gear.

A.1.6 - ROUES ET PNEUMATIQUES

Le dessin des pneus est libre. Les roues complètes doivent avoir un diamètre de 940 mm maxi pour les voitures à 2 roues motrices et de 810 mm maxi pour celles à 4 roues motrices.

Pour les 2 roues motrices, les pneus peuvent être retallés.

A.1.6 - WHEELS AND TYRES

The tyre thread is free of choice. Complete wheels must have a maximum diameter of 940 mm for 4x2 vehicles and 810 mm for 4x4 vehicles.

For two-wheel drive vehicles, tires can be recut.

A.2 - GROUPE T2 - STOCK

Conforme au règlement T2 FIA, annexe J 2025, Article 284

A.2 - GROUP T2 - STOCK

Complying with the FIA T2 regulations, appendix J 2025, Article 284

A.3 - GROUPE T3 / T4 - CHALLENGER/ SSV

Conformes aux règlements T3 & T4 FIA, annexe J 2025, Articles 286 ou 286A

A.3 - GROUP T3 / T4 - CHALLENGER/SSV

Complying with the FIA T3 & T4 regulations, appendix J 2025, Articles 286 or 286A

A.3.1 - PNEUMATIQUES

Diamètre maximum extérieur des pneumatiques est 32 pouces maxi (812.8 mm)

A.3.1 - TYRES

Maximum outside tyre diameter is 32 inches (812.8 mm)

A.3.2 - BRIDES

27 mm maximum

A.3.2 - AIR RESTRICTORS

27 mm maximum

A.4 - GROUPE SSV SERIES

Le présent règlement est rédigé en termes d'autorisations pour tous véhicules du groupe SSV SERIES 2026.

Par conséquent, toute modification est interdite si elle n'est pas autorisée par le présent règlement.

Par ailleurs, toute modification autorisée ne peut justifier une modification non autorisée.

Afin d'éviter toute mauvaise interprétation, à moins qu'elle ne soit PAS explicitement autorisée ou rendue obligatoire par le présent règlement, toute modification est interdite.

A.4 - GROUP SSV SERIES

The current regulations are edited in terms of authorisations for all vehicles in the 2026 SSV SERIES group.

With this in mind, all modifications are prohibited if they are not authorised in these regulations.

Furthermore, all authorised modifications cannot justify a prohibited modification.

To avoid any misinterpretation, unless explicitly authorised or made mandatory by these regulations, any modification is prohibited.

A.4.1 - VEHICULES ADMIS

Les véhicules admis de type SSV de série, 2 ou 4 roues motrices. Véhicules à moteur atmosphérique ou turbocompressé d'une cylindrée inférieure ou égale à 2050 cm³.

Le véhicule doit être un véhicule issu d'un constructeur commercialement reconnu.

Le véhicule devra être néanmoins identifier et en conformité administrative (numéro de série, immatriculation...) Il est à la charge du concurrent de présenter tous les documents nécessaires au contrôle du véhicule.

Les véhicules des catégories SSV SERIES devront être conformes aux prescriptions générales et aux équipements de sécurité définis dans ce règlement.

A.4.1 - ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles are of the SSV type with 2 or 4-wheel drive. Vehicles with naturally aspirated or turbocharged engines with a displacement less than or equal to 2050 cm³.

The vehicle must be a production vehicle from a known manufacturer.

The vehicle must be identified and administratively compliant (serial number, registration, etc.). It is the responsibility of the competitor to present all necessary documents for the vehicle inspection.

Vehicles in the SSV SERIES category must comply with the general prescriptions and safety equipment defined in these regulations.

A.4.2 - CATEGORIES ET CLASSES

Dans les grandes lignes, un véhicule de la catégorie SSV SERIES sera un véhicule avec un châssis, une motorisation et un train roulant identique à l'origine, avec une préparation réduite au minimum mais requis en matière de sécurité. Seuls les éléments de sécurité devront être montés ou adaptés. A ce titre, un passeport FIA T4 ne garantit pas une participation dans le groupe série si le niveau de préparation excède le présent règlement.

Les véhicule SSV SERIES sont des véhicules de série dont le

A.4.2 - CATEGORIES AND CLASSES

In general, a vehicle in the SSV SERIES category will be a vehicle with a stock chassis, stock engine, and drivetrain identical to the stock version, with only minimal preparation but required for safety. Only safety elements should be mounted or adapted. A FIA T4 passport does not guarantee participation in this category if the level of preparation exceeds these regulations.

SSV SERIES vehicles are series vehicles whose base model has

The Real Race to DAKAR !

modèle de base a été régulièrement produit et commercialisé à au moins 500 exemplaires en 12 mois consécutifs, n'ayant subi aucune autre modification que celles qui pourraient figurer dans le règlement technique de cette catégorie ou celles nécessaires au montage de certains éléments de sécurité.

Les véhicules du groupe SSV SERIES se définissent comme suit :

- SSV 1 : moteur atmosphérique - de 999 cm³
- SSV 2 : moteur atmosphérique de + de 1000 cm³ et - de 2050 cm³
- SSV 3 : moteur turbo (toutes cylindrées)

Toute option/variante/kit, non disponible sur le catalogue commercial du constructeur du véhicule et/ou modifiant le type du moteur, le type d'admission ou d'alimentation du véhicule d'origine n'est pas admis. L'organisateur se réserve le droit d'accepter ou de refuser dans le groupe toute option / variante / kit.

Remplacement de pièces : En cas de remplacement de pièces durant l'épreuve, toute pièce mécanique d'un véhicule en catégorie SSV SERIES ne pourra être remplacée que par une pièce identique à celle du véhicule de base utilisé.

been regularly produced and marketed in at least 500 units over 12 consecutive months, having undergone no other modifications than those listed in these technical regulations for this category or those necessary for the installation of certain safety elements.

SSV SERIES group vehicles are defined as follows:

- SSV 1: naturally aspirated engine - 999 cm³
- SSV 2: naturally aspirated engine +1000 cm³ and - 2050 cm³
- SSV 3: turbo engine (all sizes)

Any option/variant/kit not available in the manufacturer's commercial catalogue and/or modifying the engine type, intake, or fuelling of the original vehicle are not accepted. The organiser reserves the right to accept or reject any option / variant / kit in the group.

Parts replacement: In case of part replacements during the event, any mechanical part of a SSV SERIES vehicle can only be replaced by a part identical to that of the base vehicle used.

A.4.3 - MODIFICATIONS AUTORISEES

A.4.3 - AUTHORISED MODIFICATIONS

A.4.3.1 - MOTEUR

A.4.3.1 - ENGINE

Le moteur devra être le moteur d'origine du véhicule SSV tel que défini par la fiche d'homologation du constructeur.

The engine must be the original engine from the SSV vehicle as defined by the manufacturer's homologation sheet.

Bloc et culasse issus de l'origine, leur préparation est interdite. Les pièces mécaniques complétant le bloc moteur et la culasse ainsi que les servitudes doivent être identique à l'homologation du constructeur, à l'exception du boîtier CDI, des tubulures et durites et de la ligne d'échappement.

Block and cylinder head must be original; their preparation is prohibited. Mechanical parts complementing the engine block and cylinder head, as well as servitudes, must be identical to the manufacturer's homologation, except for the CDI box, manifolds and hoses, and the exhaust line. The displacement cannot be modified.

La cylindrée ne pourra pas être modifier.

Les composants internes du boîtier CDI pourront être modifiés, mais non les connecteurs, les entrées (senseurs, capteurs, etc.), et les sorties, le système doit être entièrement interchangeable avec le boîtier d'origine (c'est-à-dire que le véhicule doit démarrer lorsque l'on remplace le boîtier par le boîtier de série). Les boîtiers additionnels et toutes modification du faisceau sont strictement interdits.

The internal components of the CDI box can be modified but not the connectors, inputs (sensors, actuators, etc.), and outputs; the system must be fully interchangeable with the original box (i.e., the vehicle must start when replacing the box with the series box). Additional boxes and any modification of the harness are strictly prohibited.

Les poulies et courroies pour l'entraînement des servitudes sont libres.

Pulleys and belts for servitude drives are free.

La pression d'essence doit rester celle du véhicule d'origine.

The fuel pressure must remain that of the original vehicle.

La rampe d'injection est libre mais les injecteurs devront

The injection rail is free, but the injectors must remain

rester de série. Le turbo doit être identique à l'homologation du constructeur.

Aucune modification du système de suralimentation n'est autorisée.

Le filtre à air et son emplacement sont libres. Les canalisations d'admission d'air sont libres jusqu'au corps du papillon.

Le silencieux et la tubulure d'échappement sont libres.

standard. The turbo must be identical to the manufacturer's homologation.

No modification of the supercharging system is allowed.

The air filter and its location are free. Air intake lines are free up to the throttle body.

The exhaust silencer and exhaust pipe model are free.

A.4.3.2 - LUBRIFICATION

Radiateur, échangeur d'huile, échangeur d'eau, thermostat, carter d'huile, crépines doivent être tel que définie par la fiche d'homologation du constructeur.

A.4.3.2 - LUBRICATION

Radiator, oil exchanger, water exchanger, thermostat, oil sump, strainers must be as defined by the manufacturer's homologation sheet.

A.4.3.3 - RADIATEUR D'EAU ET / OU INTERCOOLER

Le radiateur d'eau et/ou intercooler devra être tel que défini par la fiche d'homologation du constructeur. Le radiateur d'eau d'origine et son (ses) ventilateur(s) devra(ont) être conservé(s). Le radiateur d'eau et/ou intercooler devra être situé soit :

- A son emplacement d'origine si applicable,
- Déplacé dans l'ensemble du véhicule à condition d'être situé dans la limite hors-tout du véhicule, uniquement dans le cas où cette installation est justifiée par la mise en place des éléments de sécurité obligatoires. Dans tous les cas, des radiateurs et/ou intercoolers supplémentaires ne pourront pas être ajoutés.

A.4.3.3 - WATER RADIATOR AND / OR INTERCOOLER

The water radiator and/or intercooler must be as defined by the manufacturer's homologation sheet. The original water radiator and its fan(s) must be retained. The water radiator and/or intercooler must be located either:

- At its original location, if applicable,
- Relocated within the vehicle as long as it is within the overall limits of the vehicle, only if this installation is justified by the mandatory safety elements. In any case, additional radiators and/or intercoolers cannot be added.

A.4.3.4 - SUSPENSION ET BARRE ANTI-ROULIS

Le type de ressort est libre sous réserve de conserver le nombre de ressorts d'origine :

- Les amortisseurs pourront être modifiés sous réserve de conserver le débattement d'origine. Le nombre d'amortisseurs ainsi que les points d'ancrage devront rester identiques à l'origine.
- L'utilisation d'une suspension active est autorisée si homologué par le constructeur (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace)

Toute connexion entre les amortisseurs est interdite, les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur au châssis, sans autre fonction.

Une seule barre anti-roulis est autorisée par essieu.

A.4.3.4 - SUSPENSION AND ANTI-ROLL BAR

The type of springs is free, provided the number of original springs is retained.

- Shock absorbers can be modified, provided the original travel is retained. The number of shock absorbers and their mounting points must remain identical to the original.
- The use of active suspension is allowed if homologated by the manufacturer (system allowing control of flexibility, damping, height, and/or attitude of the suspension when the vehicle is moving).

Any connection between shock absorbers is prohibited; the only authorised connections are the mounting points of the shock absorber at the chassis without any other function.

Only one anti-roll bar is allowed per axle.

A.4.3.5 - TRANSMISSION

A.4.3.5 - TRANSMISSION

Au moins 1 rapport de marche avant et 1 rapport de marche arrière mécanique est obligatoire.

At least one forward gear and one mechanical reverse gear are mandatory.

a) Boîte à vitesse CVT (variateur) :

- Le variateur et l'ensemble du système qui le compose (masselottes et courroie comprises) devra rester strictement de série.
- La courroie elle-même devra rester de type et dimension identiques à celle du constructeur, mais la marque, le modèle et la matière sont libres.
- Les canalisations du variateur sont libres mais aucun ventilateur ne pourra y être ajouté à l'intérieur.

a) CVT gearbox (variator):

- The variator and the entire system that composes it (weights and belt included) must remain strictly standard.
- The belt itself must remain of the type and dimensions identical to those of the manufacturer, but the brand, model, and material are free.
- Variator lines are free, but no fan can be added inside.

b) Boîte à vitesses mécanique :

- Elle doit figurer sur la fiche d'homologation du véhicule SSV concerné.
- Les diamètres des arbres de transmissions et cardans doivent être ceux des arbres de transmission équipant le véhicule d'origine.
- Les arbres de transmission et cardans doivent être réalisés en acier.

b) Mechanical gearbox:

- This must be listed on the homologation sheet of the concerned SSV vehicle.
- The diameters of the drive shafts and axles must be those of the original vehicle.
- Drive shafts and axles must be made of steel.

Un mécanisme de différentiel actif sera admis uniquement si celui-ci figure sur la fiche d'homologation du véhicule concerné.

An active differential mechanism is allowed only if listed on the homologation sheet of the concerned vehicle.

A.4.3.6 - CHASSIS

A.4.3.6 - CHASSIS

Issus de la production SSV, aucune modification ou transformation n'est autorisée. A l'exception exclusive de l'implantation des éléments de sécurité. L'empattement du véhicule d'origine devra être respecté avec une tolérance de +/-1%.

Derived from SSV production, no modification or transformation is allowed, except exclusively for the implementation of safety elements. The original vehicle's wheelbase must be respected with a tolerance of +/- 1%.

Les triangles et bras tirés pourront être renforcés mais la structure générale et la forme devra rester identique à l'origine.

Arms and trailing arms can be reinforced, but the general structure and shape must remain identical to the original.

Les jantes d'origine pourront être changées en restant dans les dimensions d'origine. La largeur maximale hors-tout du véhicule devra cependant rester identique à celle d'origine.

The original rims can be changed. However, the vehicle's overall width must remain identical to the original. The overall limits vehicle width must remain identical to the original.

La(les) voie(s) du véhicule d'origine figurant sur la fiche d'homologation ne pourra(ont) pas être modifiée. La mesure sera effectuée aux conditions définies sur la fiche d'homologation.

The original vehicle track listed on the homologation sheet cannot be modified. The measurement will be taken under the conditions defined on the homologation sheet.

L'ajout d'un fond plat ou bouclier de protection des parties mécaniques est autorisé.

Adding a flat bottom or protective shield for mechanical parts is allowed.

Deux anneaux ou sangles de remorquage (1 à l'avant et 1 à l'arrière) de couleur rouge, orange ou jaune devront être fixés sur le châssis solidement pour pouvoir permettre la

Two red, orange or yellow coloured towing rings or straps (one at the front and one at the rear) must be fixed to the

traction du véhicule à tout moment de la course ou de la récupération du véhicule.

chassis, strong enough to allow the vehicle to be towed at any time during the race or for the recovery of the vehicle.

A.4.3.7 - SYSTEME DE FREINAGE

A.4.3.7 - BRAKING SYSTEM

Les plaquettes, disques et étriers de freins sont libres mais la surface de freinage devra être identique à l'origine. L'utilisation de durite type aviation est autorisé. Un frein à main supplémentaire pourra être ajouté, mais le verrouillage de celui-ci devra être exclusivement effectué au moyen de pièces métalliques.

Brake pads, discs, and calipers are free, but the braking surface must be identical to the original. The use of aviation-type hoses is allowed. An additional handbrake can be added, but its locking must be exclusively done with metallic parts.

A.4.3.8 - RESERVOIR DE CARBURANT ET CANALISATIONS

A.4.3.8 - FUEL TANK AND LINES

ATTENTION : Autonomie requise 250 km + 10% (275 km)

IMPORTANT: Fuel range must be 250 km + 10% (275 km)

Le réservoir d'origine ainsi que ses canalisations pourront être conservés sous réserve de respecter la position et les fixations d'origine.

The original tank and its lines can be retained, provided the original position and fixings are respected.

Toutefois, le montage d'un réservoir homologué FIA est autorisé dans le respect des règles édictées ci-dessous :

However, the installation of an FIA-approved tank is allowed, following the rules below:

- Dans le cas d'utilisation de réservoir(s) FIA FT3, FT3.5, FT5 seuls les canalisations et raccords de type FIA seront acceptés.
- Dans la zone habitacle définie entre les tubes de l'arceau principal et ½ latéraux avant ou latéraux, afin d'éviter toute projection de carburant en cas de rupture d'un élément, toutes les canalisations et tous les composants du circuit de carburant devront être recouverts par un(des) caisson(s) ininflammables en supplément du caisson du réservoir de carburant. Des trappes de visite pourront être aménagées afin de pouvoir accéder à ces éléments.

- In the case of using a FIA FT3, FT3.5, FT5 tank, only FIA-type lines and fittings will be accepted.
- In the cockpit area, defined between the tubes of the main roll cage and half lateral or lateral rollcage, to prevent any fuel projection in case of an element rupture, all lines and components of the fuel system must be covered by non-flammable casing(s) in addition to the fuel tank casing. Inspection hatches can be arranged to access these elements.

Le réservoir FT3, FT3.5 et FT5 peut se déverser dans le réservoir d'origine avec un montage «FIA».

The FT3, FT3.5, FT5 tank can be used to fill the original tank, by using a "FIA" connecting system.

Dans le seul but de mettre des raccords vissés FIA, il est autorisé de modifier la pompe à essence immergée d'origine ou de la remplacer par une pompe à essence immergée ou non immergée possédant les mêmes caractéristiques que celle d'origine (débit et pression).

Only for installing FIA screw connections, it is allowed to modify the original immersed fuel pump or replace it with an immersed or non-immersed fuel pump with the same characteristics as the original (flow and pressure).

Le nombre de réservoirs FT3, FT3.5 ou FT5 est limité à 2. Lorsque le réservoir de carburant d'origine est conservé et se trouve situé sous les sièges, si la protection inférieure d'origine de celui-ci est en plastique il est obligatoire de la remplacer par une tôle d'une épaisseur minimale de 3 mm en acier ou 5 mm en aluminium fixée sous le châssis de manière à protéger celui-ci de toute projection de pierres ou en cas de choc.

The number of FT3, FT3.5, or FT5 tanks is limited to 2. When the original fuel tank is retained and located under the seats, if its original lower protection is plastic, it is mandatory to replace it with a steel plate at least 3 mm thick or 5 mm thick aluminium plate fixed under the chassis to protect it from stone projections or impacts.

Tout réservoir d'huile, et tout réservoir de carburant, doit être situé dans la structure du véhicule, protégé par l'armature de sécurité.

All oil tanks and fuel tanks must be located within the vehicle's main structure and protected by the safety structure.

A.4.3.9 - BAVETTES

A.4.3.9 - MUDFLAPS

Les bavettes sont facultatives.

Mudflaps are optional.

A.4.3.10 - SIEGES

A.4.3.10 - SEATS

Les sièges baquets homologués FIA sont obligatoires pour tous les véhicules. Les sièges qui ont une date FIA expirée, de moins de 5 ans, sont acceptée s'ils n'ont pas de détérioration de la structure.

FIA homologated bucket seats are mandatory for all vehicles. Seats with an expired FIA date, of less than 5 years, are accepted if the structure is not deteriorated.

Les supports de siège devront être rigidement et solidement fixés au châssis par la soudure ou au moyen de boulons d'un diamètre minimum de 8 mm.

Seat supports must be rigidly and securely fixed to the chassis by welding or bolted with a minimum bolt diameter of 8 mm.

A.4.3.11 - HARNAIS

A.4.3.11 - HARNESSSES

Harnais obligatoires conformes à la norme FIA 4 points MINIMUM 6 points RECOMMANDES (date d'expiration de moins de 5 ans tolérée si harnais en bonne état).

Mandatory for all groups and all classes. Harnesses conforming to FIA standards, minimum 4 POINTS, 6 POINTS RECOMMENDED (expiration date tolerated if harness in good condition).

Il est interdit de fixer les harnais aux sièges ou à leurs supports.

It is forbidden to fix the seat belts to the seats or their supports.

Les points d'ancrage seront installés sur la coque ou le châssis, un point d'ancrage séparé pour chaque sangle. Pour cela, une plaque / équerre d'une épaisseur minimale de 3 mm en acier et d'une longueur minimale de 40 mm sera rapportée par soudure ou par vissage avec des boulons de 8 mm minimum sur le châssis. Chaque point d'ancrage doit pouvoir résister à une charge de 1470 daN, ou 720 daN pour les sangles d'entrejambes. Si la fixation de ces supports est faite par boulons, les supports devront être renforcés au moyen de contreplaques de 3 mm d'épaisseur. Il faut éviter que les sangles puissent être usées en frottant contre des arêtes vives.

Anchor points will be installed on the body or chassis, one for each strap. For this, a plate/bracket with a minimum thickness of 3 mm in steel and a minimum length of 40 mm will be added by welding or screwing with bolts of at least 8 mm on the chassis. Each anchor point must withstand a load of 1470 daN or 720 daN for crotch straps. If the support fixation is made by bolts, the supports must be reinforced with 3 mm thick counter plates.

Avoid the straps from being worn by rubbing against sharp edges.

Les sangles d'épaules pourront également être attachées à l'armature de sécurité ou à une barre antirapprochement par une boucle, ou fixées sur un renfort transversal soudé à l'armature de sécurité (arceau principal de préférence). Si une fixation par vissage est utilisée pour les sangles d'épaule, un insert doit être soudé pour chaque point d'ancrage.

Shoulder straps can also be fixed to the safety cage, or a strut bar with a loop, or be fixed on a transversal welded reinforcement bar to the safety cage (main cage preferably). If a screwed mounting point is used for the shoulder straps, then an insert must be welded into each anchor point.

A.4.3.12 - FILETS DE SECURITE

A.4.3.12 - NETS

Les filets sont obligatoires et devront recouvrir entièrement en longueur la zone dite « fenêtre conducteur et passager » située entre l'arceau avant et l'arceau principal et en hauteur s'étendre du bas de la porte ou de la croix de porte au sommet de l'armature de sécurité. Le filet sera

Nets are mandatory and must cover the entire length of the so-called "driver and passenger window" area located between the front roll cage and the main roll cage and extend in height from the bottom of the door or door cross to the top of the safety cage. The net must be fixed on the

The Real Race to DAKAR !

obligatoirement fixé sur le cadre servant d'ouverture, le haut de ce filet étant fixé de façon permanente sur le haut de l'arceau de sécurité et le bas aisément détachable de l'intérieur comme de l'extérieur.

Pour ce faire, il est interdit de percer les tubes de l'armature de sécurité ou de souder des supports sur ceux-ci.

opening frame, with the top permanently attached and the bottom easily detachable from the inside and outside.

For this purpose, it is forbidden to drill the safety cage tubes or weld supports on them.

A.4.3.13 - PARE-BRISE FACULTATIF

Un pare-brise en verre feuilleté ou en polycarbonate transparent épaisseur 5 mm peut être ajouté.
Dans les 2 cas un essuie-glace efficace et un système de lave glace devront être installés.

Un saute vent peut également être ajouté, celui-ci ne nécessitera pas l'ajout d'un essuie-glace

A.4.3.13 - OPTIONAL WINDSHIELD

A laminated glass or 5 mm thick transparent polycarbonate windshield can be added.
In both cases, an efficient windshield wiper and a washer system must be installed.

A wind deflector can also be added. This does not require the addition of a wiper.

A.4.3.14 - COUPE CIRCUIT

Le coupe circuit général est obligatoire et doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur ou dynamo, lumières, avertisseurs, allumage, etc...) à l'exception des feux de course ou brouillard et doit également arrêter le moteur. Ce coupe-circuit doit être d'un modèle antidéflagrant et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur par l'équipage et de l'extérieur du véhicule. Il doit être identifier par un autocollant « triangle bleu avec éclair rouge » homologué FIA.

A.4.3.14 - CUT OFF SWITCH

The main switch is mandatory and must cut all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, horns, ignition, etc.) except the race light / fog light and must also stop the engine. This switch must be an explosion-proof model and must be operable from inside the vehicle by the crew members and outside the vehicle. It must be identified by a homologated FIA sticker in the shape of a "blue triangle with a red thunderbolt".

A.4.3.15 - ARMATURE DE SECURITE (ARCEAU)

Pour correspondre au SSV SERIES, le châssis devra être celui d'origine, correspondant à un véhicule de série, sur lequel seront ajoutés, boulonnés ou soudés uniquement les éléments de sécurité mentionnés ci-dessous. En aucun cas un châssis entièrement tubulaire ne pourra être admis dans le groupe série, sauf s'il est homologué en tant que tel par le constructeur.

Une armature de sécurité devra être présente sur le véhicule, couvrant au minimum l'intégralité de la surface habitable du véhicule, incluant les passagers du véhicule.

Les prescriptions de l'article 283.8 du règlement de la ffsa concernant les armatures de sécurité sont fortement recommandées.

Toutefois, toute armature de sécurité homologuée par la FFSA, FIA ou tout ASN sera autorisée sous réserve qu'elle ne comporte pas de détérioration de sa structure pouvant entraîner une faiblesse de sa résistance. Ce dernier point est valable tout au long de la course et notamment en cas d'accident. Le directeur de course ou tout officiel de l'épreuve conserve le droit de refuser un départ (à tout moment) le cas échéant, s'il estime que la sécurité des

A.4.3.15 - SAFETY CAGE (ROLL CAGE)

To be part of the SSV SERIES, the chassis needs to be the original one, compliant with the stock vehicle, on which the following, and only the following, security elements can be bolted or welded. In no case can a tubular chassis be admitted in this stock group, except if it homologated this why by the manufacturer.

A safety cage must be present on the vehicle, covering at least the entire habitable surface of the vehicle, including the passengers.

The recommendations of article 283.8 of the ffsa regulations concerning safety cages are highly recommended.

However, a FFSA, FIA, or any ASN homologated safety cage by will be allowed, provided it has no structural deterioration that could cause a weakness in its resistance. This last point is valid throughout the race and especially in case of an accident. The race director or any competition steward retains the right to refuse a start (at any time) if they believe passenger safety may be affected.

passagers peut en être affectée.

LA CONFIGURATION MINIMUM, SI UNE ARMATURE DE SECURITE N'EST PAS HOMOLOGUEE PAR UNE ASN DEVRA COMPRENDRE :

- Une armature de sécurité couvrant au minimum l'intégralité de la surface habitable du véhicule incluant les passagers du véhicule.

Au moins un renfort de toit de type « croix » ou « flying V » intégrée à la structure principale, ainsi qu'une jambe de force prise entre le châssis et le point le plus haut de l'arceau. Ces renforts pourront être boulonnés, soudés ou fixés à l'aide de mâchoires et viendront en complément de la cage d'origine.

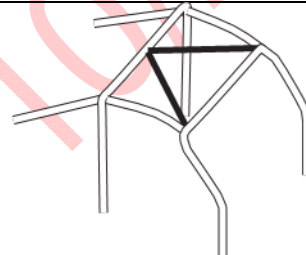
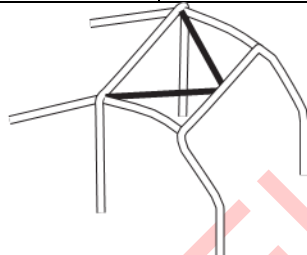
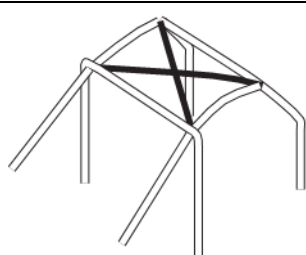
THE MINIMUM CONFIGURATION IF A SAFETY CAGE IS NOT HOMOLOGATED BY AN ASN MUST INCLUDE:

- A safety cage covering at least the entire habitable surface of the vehicle, including the passengers.

At least one roof "cross" or "flying V" reinforcement type must be integrated to the main structure and a support leg taken between the chassis and the highest point of the roll cage. These reinforcements can be bolted, welded, or fixed with clamps and will complement the original cage.

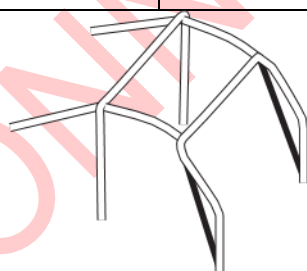
Renfort de toit de type « croix » ou « flying V »

Roof "cross" or "flying V" reinforcement type



Jambe de force avant

Front support leg



Des croisillons de porte ainsi que des renforts structurels sont conseillés. Cette configuration minimum pourra être autorisée sous réserve qu'elle ne comporte pas de détérioration de sa structure pouvant entraîner une faiblesse de sa résistance. Ce dernier point est valable tout au long de la course et notamment en cas d'accident.

Le directeur de course et tout officiel de l'organisation conserve le droit de refuser un départ (à tout moment) le cas échéant, s'il estime que la sécurité des passagers peut en être affectée.

Door crosses and structural reinforcements are recommended. This minimum configuration can be authorised provided it has no structural deterioration that could cause a weakness in its resistance. This last point is valid throughout the race and especially in case of an accident.

The race director and all competition stewards retain the right to refuse a start (at any time) if they believe the passengers safety may be affected.

A.4.3.16 - EQUIPEMENTS LUMINEUX

A.4.3.16 - LIGHTING EQUIPMENT

Il devra être en tout point conforme à la convention internationale sur la circulation routière. Chaque véhicule devra être équipée d'au moins :

It must fully comply with the international road traffic convention. Each vehicle must be equipped with at least:

The Real Race to DAKAR !

- 2 phares (feux de croisement ET feux de route)
- 2 feux de position avant
- 2 feux de position arrière
- 2 feux stop
- 2 clignotants indicateur de direction avant
- 2 clignotants indicateur de direction arrière
- Système de feux de détresse
- 2 feux rouge « stop » de type LED (hauteur ou diamètre minimum 50 mm et 36 diodes minimum) placés symétriquement par rapport à l'axe du véhicule. Ils devront être situés à au moins 1200 mm du sol et à +/- 100 mm du point le plus haut du véhicule, dirigés verticalement vers l'arrière et fixés à l'extérieur. La qualité du montage de ces feux devra assurer une résistance adaptée aux conditions de course.
- 2 feux rouge dit « de course » ou « antibrouillard » de type LED (hauteur ou diamètre minimum 50 mm et 36 diodes minimum) jumelés ou juxtaposés aux deux feux « stop » additionnels. Ces feux branchés directement sur le coupe-circuit fonctionneront en permanence dès le contact du véhicule activé.

Des phares supplémentaires y compris les barres LEDs et relais correspondants sont autorisés.

- 2 headlights (low beam AND high beam)
- 2 front sidelights
- 2 rear sidelights
- 2 stop lights
- 2 front direction indicators
- 2 rear direction indicators
- Hazard lights system
- 2 red LED-type "stop" lights (height or diameter minimum 50 mm and 36 diodes minimum) symmetrically placed relative to the vehicle's axis. They must be located at least 1200 mm from the ground and at +/- 100 mm from the highest point of the vehicle, vertically directed towards the rear and fixed externally. The lights must be mounted in such a way that they are able to withstand the extreme race conditions they will be put through.
- 2 red LED-type "race" or "fog" lights (minimum height or diameter 50 mm and minimum 36 diodes) paired or juxtaposed with the two additional "stop" lights. These lights must be directly connected to the mains and will operate continuously the vehicle's contact is activated.

Additional headlights and LED light bars, including corresponding relays, are allowed.

A.4.3.17 - AVERTISSEUR SONORE

Chaque véhicule devra être équipé d'un avertisseur sonore puissant en état de marche pendant toute la durée de l'épreuve.

A.4.3.17 - SOUND WARNING DEVICE

Each vehicle must be equipped with a powerful working sound warning device throughout the event.

A.4.3.18 - EXTINCTEURS

Chaque véhicule doit être équipé au minimum d'un extincteur manuel de 2 kg. Ceux-ci devront être accessibles au pilote et au copilote sans qu'il soit nécessaire de descendre du véhicule. Cependant, l'extincteur devra être solidement fixé pour éviter toute projection en cas d'impact, et identifier par un autocollant rouge et blanc **E** (homologué FIA). Les extincteurs automatiques FIA sont acceptés.

4.3.18 - FIRE EXTINGUISHERS

Each vehicle must be equipped with at least one 2 kg manual fire extinguisher. These must be accessible by the driver and co-driver without needing to leave the vehicle. However, the extinguisher must be securely fixed to avoid any projection in case of impact and must be identified by a red and white **E** FIA homologated sticker. FIA automatic fire extinguishers are accepted.

A.4.3.19 - ROUES

Le diamètre maximum des roues complètes doit correspondre à la taille homologuée par le constructeur.

La largeur maximale des roues complètes doit correspondre à la taille homologuée par le constructeur.

Le choix du type de pneus est libre.

Le positionnement de 1 ou 2 roues de secours sur le toit du véhicule est **FORMELLEMENT INTERDIT**.

A.4.3.19 - WHEELS

The maximum diameter of complete wheels must correspond to the size homologated by the manufacturer.

The maximum width of complete wheels must correspond to the size homologated by the manufacturer.

The choice of tire type is free.

The positioning of 1 or 2 spare wheels on the roof of the vehicle is **STRICTLY PROHIBITED**.

A.4.3.20 - DIRECTION

La crémaillère et biellettes de direction sont libres.

A.4.3.20 - STEERING

The steering rack and steering rods are free.

A.4.3.21 - VITESSE MAXIMUM

La vitesse maximum est fixée à 135 km/h en secteurs chronométrés et contrôlée par l'appareil de sécurité de suivi GPS.

A.4.3.21 - MAXIMUM SPEED

The maximum speed during the timed sectors is limited to 135 km/h (83.88 mph) and continuously monitored by the safety tracking GPS.

A.4.3.22 - RAVITAILLEMENT (CF. ARTICLE A.4.3.8)

Tous transport de bidons de carburant est strictement interdit sous peine d'exclusion immédiate de l'épreuve.

A.4.3.22 - REFUELLING (CF. ARTICLE A.4.3.8)

Any transport of jerrycan is strictly forbidden and can cause the immediate exclusion from the event

A.4.3.23 - CARROSSERIE

La carrosserie doit être conforme à l'origine. Les modifications esthétiques sont tolérées si elles proviennent d'un kit commercial. Cependant la silhouette générale de la voiture devra être reconnue immédiatement pour faire partie du groupe SSV SERIES.

L'extérieur du véhicule doit être équipé d'une carrosserie en matière dure. Celle-ci doit recouvrir en projection verticale tous les éléments mécaniques à l'exception des amortisseurs, des radiateurs, des ventilateurs et des roues de secours, points d'ancrage et de fixation compris.

Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Toutes les parties ayant une influence aérodynamique doivent être rigidement fixées à la partie suspendue du véhicule (ensemble châssis / carrosserie) et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace.

La carrosserie de l'habitacle doit être conçue de manière à fournir confort et sécurité au pilote et copilote. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Tout élément de plus de 1 kg doit être sécurisé à l'intérieur de l'habitacle.

L'habitacle peut être séparé de la partie mécanique par une cloison anti-feu (facultatif).

Les véhicules doivent avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote et copilote. Leurs dimensions sont telles qu'elles permettent une sortie en urgence de l'équipage et cela dans n'importe quelle position du véhicule (à la suite d'un tonneau par exemple).

La carrosserie d'origine pourra être modifiée si l'armature de sécurité homologuée interfère avec celle-ci. Ces

A.4.3.23 - BODYWORK

The bodywork must comply with the original, aesthetic modifications are tolerated if they come from a commercial kit. However, the general silhouette of the car must be immediately recognisable to be part of the SSV SERIES group.

The exterior of the vehicle must be equipped with a hard material bodywork. This must cover all mechanical elements vertically, except for shock absorbers, radiators, fans, and spare wheels, including anchor and fixing points.

All bodywork elements must be carefully and completely finished, without provisional or makeshift parts and no sharp edges. All parts affecting aerodynamics and all bodywork parts must be rigidly secured to the entirely suspended part of the vehicle (chassis/body assembly) with no degree of freedom and remain immobile relative to this part when the vehicle moves.

The bodywork inside the cockpit must be designed to provide comfort and safety to the driver and co-drivers. No bodywork element can present sharp or pointed parts. No mechanical part should protrude inside the cabin. Any element over 1 kg must be secured inside the cabin.

The cabin can be separated from the mechanical part by a fire wall (optional).

Vehicles must have side openings allowing the driver and any co-drivers to exit. Their dimensions must allow an emergency exit of the crew in any car position (e.g., after a rollover).

The original bodywork can be modified if the homologated safety cage interferes with it. These modifications must be strictly limited to the cage installation.

modifications devront se limiter strictement à l'implantation de l'armature.

A.4.3.24 - BATTERIE

Son emplacement est libre. Si elle est installée dans l'habitacle :

- La batterie doit être située sous ou en arrière de l'assis des sièges pilote ou copilote,
- La batterie doit être de type « sèche », « gel » ou « étanche ».

Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.

A.4.3.24 - BATTERY

Its location is free. If it is installed in the cabin:

- The battery must be located under or behind the driver or co-driver seat,
- The battery must be "dry," "gel," or "sealed" type.

Each battery must be securely fixed, and the positive terminal must be protected.

A.5 - GROUPE T5 - TRUCKS

Les véhicules du Groupe T5 devront se conformer à l'Annexe J FIA, Article 287.

Le passeport FIA pour les T5.1, bénéficiera d'une prolongation de validité pour l'**AFRICA ECO RACE 2026**, si et seulement si aucune modification contraire à l'Annexe J FIA - Article 287 au règlement d'homologation Groupe T5 FIA (01/01/2008), n'est apportée au véhicule.

Toute modification d'un T5.1 devra avoir reçu au préalable l'accord de l'Organisation.

Les véhicules du groupe T5 (T5.1 et T5.2) devront présenter soit un passeport technique FIA T5, soit un passeport « ASO Dakar » ou un passeport technique équivalent à celui-ci, émis par l'ASN du concurrent ou par l'**AFRICA ECO RACE**.

A.5 - GROUP T5 - TRUCKS

Vehicles of T5.1 will have to comply with the Appendix J FIA regulations, article 287.

The FIA passport for T5.1 will benefit from an extension of validity for the **AFRICA ECO RACE 2026**, if and only if no modifications contrary to Appendix J FIA - Article 287 to the FIA T5 homologation regulations (01/ 01/2008), are done to the vehicle.

Any modification of a T5.1 must have the prior approval from the Organisation.

T5 Group vehicles (T5.1 and T5.2) must provide either a FIA T5 technical passport, or an "ASO Dakar" passport, or an equivalent technical passport issued by the competitor's ASN or by the **AFRICA ECO RACE**.

A.6 - GROUPE OPEN

Véhicules autos et camions ayant un passeport technique FIA ou ASN caduque ou inexistant.

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser tout équipage dans cette catégorie. Le véhicule devra être équipé au minimum des arceaux, sièges baquets, réservoirs, extincteurs et harnais homologués FIA suivant l'année en vigueur.

Lors de l'inscription, un dossier complet avec photos à l'appui devra être envoyé à l'organisation.

Une inspection par un commissaire technique AER (à vos frais) peut s'avérer nécessaire avant la validation de l'inscription

A.6 - GROUP OPEN

Cars or trucks with an obsolete or inexistant FIA or ASN technical passport.

The Organising Committee reserves the right to refuse any crew in this category. The vehicle must be equipped with at least the approved roll bars, bucket seats, tanks, extinguishers and harnesses, all complying with the FIA homologation rules for the ongoing year.

When registering, a complete file with supporting photos must be sent to the organisation.

An onsite inspection by an AER technical scrutineer (at your cost) can be required before the entry registration if validated.

A.7 - GROUPE SCORE US

A.7 - GROUP SCORE US

A.7.1 - VEHICULES ADMIS

A.7.1 - ADMISSIBLE VEHICLES

Tous les véhicules 2 et 4 roues motrices, conformes au règlement Score (Score International Off-road Racing Rules and Regulations) seront acceptés, à l'exception des classes ½-1600 et 5-1600, sous les conditions suivantes : Respect des articles Annexe J - FIA : 285.7 et Présent Règlement Technique.

All 2 or 4-wheel drive vehicles complying to the Score regulations (Score International Offroad Racing Rules and Regulations) are admissible, with the exception of classes ½-1600 and 5-1600, under the following conditions: Respect of articles Appendix J - FIA 285.7 and of current Technical regulation.

A.7.2 - CONCEPTION DES ARCEAUX

A.7.2 - ROLL CAGE DESIGN

Les arceaux doivent être en conformité avec le règlement score (cf. Compétition Régulation CR33 2003 à 2006 + nouveau texte applicable au 10/04/2024) ou Article 283/8.3 Annexe J - FIA.

The roll cage must comply to score regulations (see article CR33 2003 à 2006 + new text updated 10/04/2024) or Article 283/8.3 Annexe J - FIA) or Article 283/8 Appendix J - FIA.

Les dimensions des tubes doivent être en conformité avec le règlement score (cf. Compétition Régulations CR33 2003 à 2006 + nouveau texte applicable au 01/01/2006) et plus particulièrement, respecter les côtes du tableau suivant :

The dimensions of the tubes must be in comply to the score regulations (see article CR33 2003 à 2006 + new text updated 01/01/2006) and more precisely, must respect the following table:

Poids du véhicule Vehicle weight	Habitacle ouvert Open cockpit	Habitacle fermé Close cockpit
1.350 kg à 1.360 kg	44,4 mm x 3,05 mm	38,1 mm x 3,05 mm
1.361 kg à 1.810 kg	50,8 mm x 3,05 mm	44,4 mm x 3,05 mm
Plus de 1.810 kg	57,2 mm x 3,05 mm	50,8 mm x 3,05 mm

A.7.3 - POIDS

A.7.3 - WEIGHT

Le poids minimal pour les 2 roues motrices est de 1.400 Kg,
Le poids minimal pour les 4 roues motrices est de 2.800 kg,
Ou respect l'article A.1.2 du présent Règlement Technique.

2-wheel drive minimum weight is 1.400 Kg,
4-wheel drive minimum weight is 2.800 Kg,
Or must respect article A.1.2 of the current Technical Regulations.

A.7.4 - TAILLE DES PNEUS

A.7.4 - TYRES SIZES

Les pneumatiques devront respecter les côtes suivantes :

- 950 mm max, pour les véhicules 4x2
- 840 mm max, pour les véhicules 4x4 sur des jantes de 15 pouces.

Ou respect de l'Article 285.8, Annexe J - FIA et de l'article A.1.6 du présent règlement technique

Tyres must respect the following sizes:

- 950 mm max, for 4x2 vehicles
- 840 mm max, for 4x4 vehicles, on 15 inch rims

Or respect of article 285.8, appendix J FIA and article A.1.6 of the current Technical Regulations.

A.7.5 - LARGEUR DU VEHICULE

A.7.5 - VEHICLE WIDTH

Largeur maximale pour les 4x2 est 2,40 mètres.
Largeur maximale pour les 4x4 est 2,20 mètres.

4x2 vehicles max width is 2,40 metres.
4x4 vehicles max width is 2,20 metres.

A.7.6 - BRIDES

A.7.6 - AIR RESTRICTORS

Les véhicules 4x2 devront être en conformité avec l'article 1.1 du présent règlement technique ainsi qu'avec l'Annexe J FIA, Article 285, article 4.1.1-A.

The 4x2 vehicles must comply to Article 1.1 of the current technical regulations as well as with Appendix J FIA, Article 285, article 4.1.1-A.

A.7.7 - GONFLAGE / DEGONFLAGE

Le gonflage / dégonflage automatique sera autorisé s'il existe d'origine et que le système n'a subi aucune modification.

Le gonflage / dégonflage automatique est interdit pour les véhicules 4x4, même s'il existe d'origine.

A.7.7 - INFLATION / DEFLATION

Automatic inflation / deflation systems will be allowed on the vehicles for which it existed as a standard and providing the system has not been modified in any way.

Automatic inflation / deflation systems are forbidden for 4x4 vehicles, even if they were fitted as standard.

A.7.8 - EQUIPEMENTS DE SECURITE DIVERS

Les véhicules devront être en conformité avec l'Annexe J FIA, Article 283, articles 7, 15, 16, 17, 18 et 19.

A.7.8 - MISCELLANEOUS SAFETY EQUIPMENT

Vehicles must comply to Appendix J FIA, Article 283, articles 7, 15, 16, 17, 18 and 19.

A.7.9 - RESERVOIRS

Les réservoirs devront être en conformité soit avec l'article CR21 du règlement Score, soit avec l'Annexe J FIA, Article 283, article 14.

A.7.9 - FUEL TANKS

Fuel tanks must comply either to article CR21 of the score regulations or with Appendix J FIA, Article 283, article 14.

A.7.10 - CARBURANT

Le carburant utilisé devra être en conformité avec l'Annexe J FIA, Article 282, article 9 et le règlement particulier de l'épreuve.

A.7.10 - FUEL

Fuel used must comply with Appendix J FIA, Article 282, article 9 and the supplementary event regulations, article.

A.8 - EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES EQUIPAGES

Chaque concurrent doit être muni de :

- Casque homologué normes FIA 8860-2018 (liste technique n°69 du 19/09/2025) avec protection avant complète (casques ouverts autorisés avec lunettes ou visière de casque obligatoires), ou norme FIA 8859-2024 (liste technique n°107 du 02/09/2025)
- Hans ou Hybride (Simpson) obligatoire homologué FIA,
- Autocollant portant le nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nation de chaque côté du véhicule,
- Combinaisons ignifugées conformes aux normes FIA est obligatoire norme (Annexe L, Chapitre 3 du Règlement FIA FIA 8856-2018 (liste technique N° 74 du 21/10/2025),
- Le port de sous-vêtements, cagoule, chaussettes, chaussures, gants (Pilote) ignifugés conformes aux normes FIA est obligatoire pour tous les groupes, soit normes FIA 8856-2018 (liste technique n°74 du 21/10/2025), Annexe L chapitre 3 FIA, soit FIA 8865-2018).

Tous les équipements doivent être présentés aux vérifications techniques pour validation.

A.8 - GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR THE CREWS

Each competitor must have:

- Either FIA 8860-2018 (technical list #69 from 19/09/2025) homologated helmet with full front protection (open helmets allowed only with mandatory, glasses or a helmet visor), or FIA 8859-2024 (technical list #107 from 02/09/2025)
- FIA homologated Hans System or hybrid (Simpson) mandatory,
- Sticker with name/first name, blood group and flag on each side of the vehicle,
- Fireproof overall suit complying with FIA standards mandatory (Appendix L, Chapter 3 of the FIA Regulations FIA 8856-2018 (technical list N°74 from 21/10/2025),
- Wearing fireproof undergarments, balaclava, socks, shoes, gloves (Driver) complying with FIA standards is mandatory for all the groups either FIA 8856-2018 (technical list #74 from 21/10/2025), Appendix L chapter 3 FIA or FIA 8865-2018).

All the equipment must be presented during the technical scrutineering for validation.

A.9 - KIT DE SURVIE ET EQUIPEMENT MEDICAL

- 1 miroir de détresse,
- 1 couverture de survie (Métalline) / membre d'équipage,
- 1 boussole,
- 1 trousse médicale de premier secours,
- 1 ration / membre d'équipage.

Présent dans l'habitacle pendant toute la durée de l'épreuve.

A.9 - SURVIVAL KIT AND MEDICAL SUPPLIES

- 1 distress mirror,
- 1 aluminium rescue / space blanket per crew member,
- 1 compass,
- 1 medical first aid kit,
- 1 food pack per crew member.

Must be present in the cockpit during the whole event.

A.10 - EQUIPEMENTS A BORD DES VEHICULES

Equipement de sécurité obligatoire à louer auprès des prestataires désignés par l'organisateur :

- Roadbook électronique STELLA 6
- Appareil de sécurité de suivi GPS STELLA 3 EVO

Les bons de commandes pour la location de ce matériel seront envoyés aux concurrents pendant le 2nd semestre par l'organisation.

Pour des raisons de sécurité, les Equipages devront transporter obligatoirement dans leur véhicule, en plus du kit de survie et médical, le matériel suivant :

- 1 triangle de signalisation,
- 1 gilet fluorescent par personne,
- 1 coupe ceinture par membre d'équipage, accessible en étant sanglé dans le siège,
- 1 paire de lunettes de moto / travail, par membre d'Equipage en cas de bris de pare-brise,
- 1 sangle de remorquage (minimum 10 mètres),
- 1 Camel-Bag de 5 litres de boissons non alcoolisées par personne (Sauf pour les véhicules SSV SERIES, la capacité minimal est de 3 litres par personne),
- 1 avertisseur sonore très puissant, en parfait état de fonctionnement pour toute la durée de l'Epreuve.

A.10 - EQUIPMENT ON-BOARD VEHICLES

Mandatory safety equipment is to be rented at the supplier selected by the race organisation:

- Electronic roadbook STELLA 6
- Safety tracking equipment STELLA 3 EVO

The order document to rent the equipment will be sent to the competitors by the organisation team during the 2nd semester.

For safety reasons Crews must carry with them in their vehicles, in addition of the survival kit & medical equipment, the following material:

- 1 safety triangle,
- 1 yellow high visibility safety jacket per person,
- 1 seat belt cutter per crew member, accessible from the seat when harness is fastened,
- 1 pair of bike / working glasses per Crew member, in case of a broken windscreen,
- 1 tow rope (minimum 10 meters),
- 1 Camel-bag with a minimum of 5 liters of non-alcoholic drinks per person, (Except SSV SERIES minimum capacity of 3 liters per person),
- 1 very loud horn, that functions perfectly throughout the Event.

A.11 - EQUIPEMENTS GENERAUX DE SECURITE DES VEHICULES

Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées au hasard par un commissaire technique durant l'épreuve. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes. Tous les véhicules doivent avoir les éléments suivants :

- Sièges baquets homologués FIA en cours de validité (sauf SSV SERIES),
- Harnais 4 ou 6 points homologués FIA en cours de validité (sauf SSV SERIES),
- Filets de protection pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis),

A.11 - GENERAL SAFETY EQUIPMENT FOR ALL VEHICLES

All mechanical the parts on the vehicle must be in perfect state and will be checked randomly by a technical steward during the event. The start will be refused to all vehicles which do not comply. Every vehicle must have the following elements:

- In date bucket seat homologated FIA (except for SSV SERIES),
- In date 4 or 6 points harness homologated FIA (except for SSV SERIES),
- Lateral protection nets for the side windows (upper part attached to the frame),

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Pour SSV : Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule au sommet de l'arc de la structure de protection ; le matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudée/boulonné à la structure de sécurité avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer les tubes du cadre du véhicule, • Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule (autorisé uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des sangles de sécurité), • Coupe circuit accessible par les occupants et par une personne extérieure identifié par un autocollant réglementaire FIA, • Extincteurs : au minimum 1 extincteur manuel FIA (2 kg) + 1 extincteur automatique (manuel ou électrique) homologué FIA (sauf SSV SERIES). L'extincteur manuel doit être accessible par le pilote et le co-pilote, étants attachés. Dans le cas contraire, l'équipage devra prévoir 2 extincteurs manuels FIA (2kg). Ils devront être solidement fixés et accessibles de l'extérieur, • 2 anneaux de remorquage (AV et AR) de couleur rouge, jaune ou orange ou sangle FIA et indiqué par une flèche sur la carrosserie, • Si un parebrise est installé, il doit être en verre feuilleté ou en polycarbonate de 5 mm d'épaisseur minimum. Dans ce cas, un essuie-glace efficace et un système de lave glace devront être installés, • Tout changement de réservoir, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA - Annexe J, Articles 283, article 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score, • Autocollants avec nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nation du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule, • Coupe-ceintures (1 par occupant) accessible en étant attaché, • Pelle fortement recommandée | <ul style="list-style-type: none"> • For SSV: Rigid roof above the occupants of the vehicle, at the top of the arch of the protective structure; the material used may be fiberglass, aluminium foil or steel (minimum thickness 1.5 mm), welded/bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle frame, • It is absolutely forbidden to store the spare wheel on the roof of the vehicle (allowed only on one side or at the back, secured by safety straps), • Circuit breaker must be identified by a FIA standard sticker and accessible by pilots and by an external person, • Extinguishers: at least 1 FIA manual extinguisher (2 kg) + 1 FIA automatic extinguisher (manual or electric) (except SSV SERIES). The manual extinguisher must be accessible to the pilot and co-pilot, even if they are attached. Otherwise, the crew must provide 2 FIA manual fire extinguishers (2 kg). They must be securely fixed and accessible from the outside, • 2 red, yellow or orange towing rings (front and rear) or a FIA strap indicated by an arrow on the bodywork, • If a windscreen is installed, it must be laminated glass or polycarbonate with a minimum thickness of 5 mm. In this case, an efficient wiper and washer system will need to be installed, • Any tank change will involve the installation of an FIA homologated tank - Appendix J, Articles 283, art. 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations, • Stickers with name / first name, blood type and flag of the pilot and co-pilot nation on each side of the vehicle, • Seat belt cutter per person, • Shovel is highly recommended |
|--|--|

SOMMAIRE

SUMMARY

B.1 -	Droits d'engagement assistance
B.2 -	Equipages
B.3 -	Code de conduite
B.4 -	Véhicules admis
B.5 -	Adhésifs
B.5.1 -	Numéros de rallye
B.5.2 -	Publicité
B.6 -	Roadbook - itinéraire officiel
B.6.1 -	Roadbook
B.6.2 -	Itinéraire officiel
B.7 -	Généralités d'assistance
B.7.1 -	Assistance autorisée
B.7.2 -	Assistance interdite
B.8 -	Autonomie véhicule d'assistance
B.9 -	Circulation - limitation de vitesse - zone de contrôle
B.9.1 -	Généralités
B.9.2 -	Circulation
B.9.3 -	Limitation de vitesse
B.9.4 -	Zone de contrôle
B.9.4.1 -	Procédure de contrôle
B.9.4.2 -	Traversée des villages ou villes
B.9.4.3 -	Vitesse bivouac / ville étape
B.10 -	Assurances
B.11 -	Vérifications administratives
B.12 -	Obligations techniques
B.13 -	Equipement de sécurité / matériel survie obligatoire
B.13.1 -	Equipement de sécurité
B.13.2 -	Matériel survie obligatoire

Le Règlement Particulier Assistance tient compte du Règlement Particulier AUTO / SSV / CAMION ainsi que les articles suivants.

CHAQUE CONCURRENT EN COURSE EST SOLIDAIRE DE SON ASSISTANCE A LAQUELLE IL EST RATTACHE ET VICE VERSA. CERTAINES INFRACTIONS COMMISES PAR LE VEHICULE D'ASSISTANCE VONT AVOIR UN IMPACT SUR LA MACHINE DE COURSE.

B.1 -	Assistance entry fees	87
B.2 -	Crews	88
B.3 -	Code of conduct	89
B.4 -	Eligible vehicles	89
B.5 -	Adhesives	90
B.5.1 -	Rally numbers	90
B.5.2 -	Advertising	91
B.6 -	Roadbook - official itinerary	91
B.6.1 -	Roadbook	91
B.6.2 -	Official itinerary	91
B.7 -	Assistance general information	91
B.7.1 -	Authorised assistance	92
B.7.2 -	Forbidden assistance	93
B.8 -	Assistance vehicle range	94
B.9 -	Traffic - speed limits - control zones	94
B.9.1 -	General information	94
B.9.2 -	Traffic	95
B.9.3 -	Speed limits	95
B.9.4 -	Control zones	95
B.9.4.1 -	Control procedure	95
B.9.4.2 -	Crossing villages and towns	95
B.9.4.3 -	Bivouac / stage town speed	96
B.10 -	Insurance	96
B.11 -	Administrative checks	96
B.12 -	Technical scrutineering	97
B.13 -	Safety equipment / survival gear mandatory	97
B.13.1 -	Safety equipment	97
B.13.2 -	Mandatory survival gear	98

The Assistance Supplementary Regulations takes in consideration the CARS / SSV / TRUCK Supplementary Regulations as well as the following articles.

EACH COMPETITOR IN THE RACE IS RELIES TO THE ASSISTANCE TEAM THEY ARE LINKED WITH AND VICE VERSA. SOME OFFENCES DONE BY THE ASSISTANCE VEHICLE WILL HAVE A DIRECT IMPACT ON THE RACE MACHINE.

Date d'inscription :	31/03/2025 - 31/07/2025	01/08/2025 - 01/12/2025	: Registration dates
VEHICULE + 2 personnes Longueur : < 7 mètres* Hauteur : < 2.8 mètres*	13 400 €	14 400 €	VEHICLE + 2 people Length: < 7 meters* Height: < 2.8 meters*
VEHICULE + 2 personnes Longueur : < 9 mètres* Hauteur : > 2.8 mètres	15 400 €	16 400€	VEHICLE + 2 people Length: < 9 meters* Height: > 2.8 meters
Personne supplémentaire	5 500 €	6 500 €	Extra person
REMORQUE PLATEAU	31/03/2025 - 01/12/2025		FLAT BED TRAILER
Longueur : < 7 mètres*	2 000 €		Length: < 7 meters*
REMORQUE FERMEE	31/03/2025 - 01/12/2025		BOX TRAILER
Longueur : < 7 mètres* ET Hauteur : < 2.8 mètres*	3 000 €		Length: < 7 meters* AND Height: < 2.8 meters*
Longueur : < 9 mètres* OU Hauteur : > 2.8 mètres*	4 500 €		Length: < 9 meters* OR Height: > 2.8 meters*
*Mètre linéaire supplémentaire	990 €		*Extra running meter

Les tarifs comprennent :

- Cérémonie et départ officiel à Tanger - Maroc,
- Transport aller, Sud de la France / Maroc, de chaque personne en bateau, 2 nuits, en cabine intérieure à partager avec 3 autres personnes,
- Restauration au self sur le bateau,
- Transport aller du véhicule en bateau Sud de la France / Maroc,
- Transport retour du véhicule par bateau Sénégal / Sud de la France
- Formalités douanières,
- Bivouacs en Afrique,
- Restauration sur les bivouacs (petit-déjeuner, ration, dîner) et déjeuner au Lac Rose,
- 1x Tee-shirt du rallye par membre d'équipage
- Résumé vidéo du rallye,
- Galerie de photos libres de droit,
- Cérémonie de remise des prix au Lac Rose,
- Visa pour la Mauritanie,
- Assurance des véhicules en Mauritanie et Sénégal,
- Assistance médicale et ostéopathique,
- Assurance responsabilité civile organisateur.

Seule la réception du règlement correspondant au montant de la première échéance aura valeur de demande d'inscription.

Entry fees include:

- The official ceremony in Tanger - Morocco,
- Outbound transport, South of France / Morocco, for each person on a boat, 2 nights in a shared interior cabin with 3 other people,
- Meals on the boat,
- Outbound vehicle transport by boat, South of France / Morocco,
- Inbound vehicle transport by boat Senegal / South of France,
- Customs formalities,
- Bivouacs in Africa,
- Meals at the bivouacs (breakfast, lunch pack, dinner) and lunch at Lac Rose,
- 1x Rally T-shirt per crew member
- Rally summary video,
- Access to the royalty free photo gallery,
- Award ceremony at the Lac Rose,
- Mauritanian visa,
- Vehicle insurance for Mauritania and Senegal,
- Medical and osteopathic assistance,
- Organisation's public liability cover.

Only the receipt of payment corresponding to the first instalment will constitute an official entry application.

The Real Race to DAKAR !

Les tarifs ne comprennent pas :

- Assistance rapatriement pour les Assistance (un partenariat est disponible, nous contacter pour y adhérer),
- Cabine bateau privée, Sud de la France / Maroc ce option est disponible avec un cout supplémentaire sur la plateforme d'inscription),
- Logement à l'hôtel sur les lieux de départ, la journée de repos et à l'arrivée à Dakar,
- Carburant pour les Section Sélectives,
- Carburant pour les liaisons,
- Location du matériel de sécurité obligatoire,
- Achat des fixations et autres accessoires pour le matériel de sécurité, navigation,
- Dépenses personnelles.

Tout manquement au respect des dates de paiements entraînera le passage au tarif supérieur augmenté d'une pénalité de 10%.

Clôture des engagements : le 1^{er} décembre 2025.

L'Organisateur se réserve le droit de ne pas valider les inscriptions qui n'auraient pas été réglées dans leur intégralité avant le 1^{er} décembre 2025.

Jusqu'à **23h59 le 15 décembre 2025**, le concurrent est libre d'apporter des modifications à son bulletin d'engagement. Tout changement après cette date entraînera un coût de **300€/changement** à la charge du concurrent. Chaque document administratif manquant après cette date une pénalité de **300€/document** manquant, à la charge du concurrent.

Toutes les prestations relatives à l'engagement et/ou proposées en option sont exclusivement réservées et gérées par O.S.E.. Seul O.S.E. est autorisé à commercialiser les accès à l'**AFRICA ECO RACE**.

Entry fee does not include:

- Repatriation assistance for the service personnel (a partnership is available, contact us to subscribe),
- Private boat cabin, South of France / Morocco (options are available at an extra cost on the registration platform),
- Hotel accommodation at the start city, the rest day and finish in Dakar,
- Fuel for the Selective Sectors,
- Fuel for the Road Sections,
- Rental cost of the mandatory safety equipment,
- Purchase of the supports and other accessories in link to the safety and navigations items,
- Personal expenses.

Failure to adhere to the payment deadlines will result in an upgrade to the next price tier, with an additional 10% penalty.

Entry closing date: December 1st, 2025.

The organiser reserves the right to reject applications that are not fully paid by December 1st, 2025.

Until **11:59 pm on December 15th, 2025**, competitors are able to modify the information on their entry applications. Any changes required after that date will incur a fee of **€300 per change**, payable by the competitor. Every document missing after that date will incur a penalty of **€300 per missing document**, payable by the competitor.

All services related to entry application or optional services are exclusively reserved and managed by O.S.E.. Only O.S.E. is authorised sell accesses to the **AFRICA ECO RACE**.

B.2 - EQUIPAGES

Les équipages pourront être composés de :

- 2 à 6 personnes en camion, si l'homologation de série du camion a été prévue pour 6 personnes, et que cette mention est portée sur les documents de circulation,
- 2 à 3 personnes en camionnette, si l'homologation de série du camion a été prévue pour 3 personnes, et que cette mention est portée sur les documents de circulation,
- 2 à 4 personnes en auto, suivant le type du véhicule engagé. Seuls les 4x4, dont la carte grise stipule la possibilité d'accueillir quatre personnes à bord, seront autorisés à transporter 4 personnes.

B.2 - CREWS

Crews may be composed of:

- From 2, up to 6 people in a truck, if the truck is homologated for 6 people as standard and providing this is stated on the registration document,
- From 2 to 3 people in a van, if the van is homologated for 3 people as standard and providing this is stated on the registration document,
- From 2, up to 4 people in a car, depending on the type of vehicle entered. Only a 4x4, having the possibility on the registration documents, to carry 4 people on board, will be allowed to transport 4 people.

Il est obligatoire qu'au moins 2 personnes de chaque véhicule d'assistance soient détenteur du permis de conduire compatible avec le véhicule en question.

Les licences de compétition ne sont pas nécessaires pour les équipages.

Il ne sera autorisé aucun changement et/ou permutation de membres d'équipage dans les véhicules d'assistance une fois que l'équipage aura été contrôlé aux vérifications, sous peine d'une pénalisation de 500€, par infraction et par membre d'équipage. Sauf pour les Teams Managers engagés comme tels ou sur autorisation exceptionnelle de la Direction de Course. Si un membre de l'équipage quitte son véhicule pour une raison de force majeure, le véhicule pourra continuer à condition que le responsable des assistances en soit informé.

Toute infraction entraînera l'exclusion du véhicule de course auquel il est rattaché.

It is mandatory that at least 2 people in each assistance vehicle have the required driving licence for that vehicle.

Sporting licences are not necessary for assistance crews.

It is not authorised to change or invert assistance crew members in between the different assistance vehicles, once the scrutineering has been passed. Doing so can cause a 500€ fine, per offence, per crew member. There is an exception for those entered as Team Managers, or if authorised, exceptionally by the Clerk of the Race. If an assistance crew member leaves their vehicle due to an unscheduled event out of their control, the vehicle may continue providing the Clerk of the Race is informed.

All offences will incur the exclusion from the race of the racing vehicle which it is attached.

B.3 - CODE DE CONDUITE

Se référé à l'Article 9.5, et prendre le compte les articles suivants pour les membres de l'équipe d'assistance.

Les véhicules et personnes inscrits dans la catégorie assistance se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route que face :

- Aux populations des pays traversés,
- Aux autres concurrents,
- Aux officiels et personnels de l'organisation.

Toute incivilité constatée donnera lieu à une pénalité de :

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 ^{ère} infraction : | Amende de 100€ |
| 2 ^{ème} infraction : | Amende de 200€ |
| 3 ^{ème} infraction : | Exclusion du véhicule de course |

Dans les zones agricoles, forestières, peuplées ou sensibles pour l'environnement et la sécurité, le respect scrupuleux de l'itinéraire et de la totalité des cases du roadbook est impératif. Il est notamment interdit de « couper » les virages à travers champs, forêts, vergers et marais.

- 1^{ère} infraction : amende de 500 €,
- Récidive : exclusion.

B.3 - CODE OF CONDUCT

Refer to the Article 9.5, and the following articles must also be taken into consideration for the assistance crew members.

Vehicles and people registered in the assistance category are obliged to behave respectfully on the road and towards:

- Population of the countries crossed,
- Other competitors,
- Members of the organisation.

All incivility noted will result in a penalty of:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 st offence: | 100€ fine |
| 2 nd offence: | 200€ fine |
| 3 th offence: | Race machine disqualification |

In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety standpoint, the itinerary and all the boxes of the roadbook must be scrupulously followed. In particular it is forbidden to "cut" corners by crossing fields, forests, orchards or marshes:

- 1st offence: 500 €,
- Repeat offence: disqualification.

B.4 - VEHICULES ADMIS

Véhicules de série essence ou diesel, conformes à l'esprit de la réglementation Série :

- Camionnettes de série de moins de 3,5 tonnes,
- Camions de série de plus de 3,5 tonnes.

B.4 - ELIGIBLE VEHICLES

All standard petrol and diesel vehicles conforming to stock regulations:

- Stock van below 3.5 tonnes,
- Stock trucks over 3.5 tonnes.

The Real Race to DAKAR !

Au départ de la course, l'organisateur se réserve le droit de refuser tout véhicule qui ne lui paraîtrait pas adapté ou qui ne correspondrait pas au véhicule déclaré.

Selon la hauteur (galerie chargée incluse) et longueur du véhicule d'assistance, différents tarifs sont applicables. Pour les modalités, se référer aux tarifs d'engagement.

En catégorie camion, les véhicules d'assistance ne devront en aucun cas mesurer plus de 4,20 m de haut (galerie chargée comprise), sous peine de ne pouvoir embarquer dans le bateau.

At the start of the race, the organiser reserves the right to refuse the entry of all vehicles which appear not to be suitable.

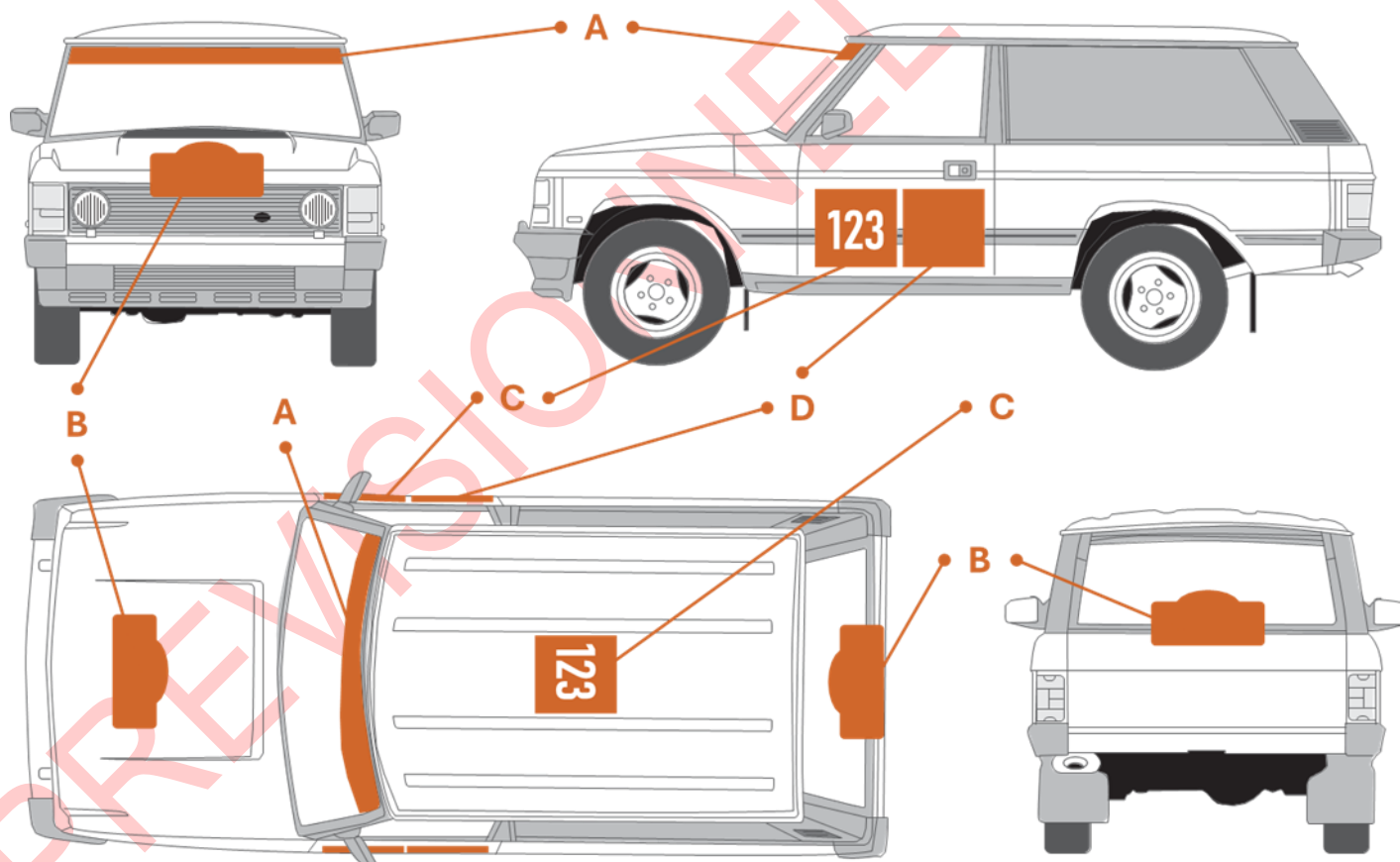
According to the height of the vehicle (loaded roof rack included) and the length, different vehicle fees will apply. For the modalities, you must refer yourself to the registration fees document.

Assistance vehicles entered in the truck category must not measure more than 4.20 m high (loaded roof rack included), the risk is no been able to embark in the boat.

B.5 - ADHESIFS FR

B.5 - ADHESIVES UK

Type		Dimensions	Quantity	Type	
A	Bandeau de parebrise	120 cm x 10 cm	1	Sponsor stickers	A
B	Plaque rallye	43 cm x 22 cm	2	Sponsor panels	B
C	Plaque numéro	46 cm x 48 cm	3	Front race number plate	C
D	Plaque partenaires	46 cm x 48 cm	2	Back side race number plates	D



B.5.1 - NUMEROS DE RALLYE

B.5.1 - RALLY NUMBERS

Les numéros seront attribués à la discrétion du Comité d'Organisation.

Numbers will be attributed at the discretion of the Organising Committee.

B.5.2 - PUBLICITE

Il appartient aux concurrents de prévoir les supports adéquats, en vue d'être conformes aux règles énoncées ci-dessous, toute modification des stickers étant interdite (découpage, etc. ...).

Tous les autocollants mentionnés ci-dessous sont obligatoire sur chaque véhicule d'assistance. Le non-respect peut engendrer des pénalités financières à la discrétion du des membres du Collège.

B.5.2 - ADVERTISING

It is the competitor's responsibility to have the required supports and locations available on the vehicle to be in compliance with the rules below. Any sticker modification is prohibited (cutting, ...).

All the stickers mentioned below are mandatory on every assistance vehicle. Non respecting this, can cause financial penalties at the discretion of the members of the Collège.

B.6 - ROADBOOK - ITINERAIRE OFFICIEL

B.6 - ROADBOOK - OFFICIAL ITINERARY

B.6.1 - ROADBOOK

Le roadbook fourni pour les véhicules d'assistance sera en papier.

B.6.1 - ROADBOOK

A paper roadbook will be provided to every assistance vehicle

B.6.2 - ITINERAIRE OFFICIEL

Le respect de l'itinéraire tel que décrit dans le roadbook est strictement obligatoire.

Les véhicules ont l'obligation de suivre intégralement chacune des étapes sous peine d'exclusion. Ils ne pourront pas éviter une étape pour ensuite revenir à la course, sauf sur demande spécifique à la Direction de Course. Le non-respect de l'itinéraire entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : Amende de 50 €,
- 2^{ème} infraction : Amende de 100 €,
- 3^{ème} infraction : Exclusion du véhicule de course

B.6.2 - OFFICIAL ITINERARY

Following the itinerary, as described in the roadbook is mandatory.

Vehicles must follow the entirety of each stage on pain of exclusion. They may not avoid a stage and then return to the race, unless they make a specific request to the Clerk of the Race. Failure to respect the itinerary will incur the following penalties:

- 1st offence: 50€ fine
- 2nd offence: 100€ fine
- 3th offence: Race machine disqualification

B.7 - GENERALITEES D'ASSISTANCE

B.7 - ASSISTANCE GENERAL INFORMATION

Toute infraction à la réglementation sur l'assistance donnera lieu à des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion du véhicule d'assistance et des véhicules de course concernés.

Une machine de course doit se mouvoir par ses propres moyens. Dans le cas contraire, le remorquage et / ou le transport par un concurrent en course sont autorisés, de même que par un véhicule d'assistance, quand la course et l'assistance bénéficient du même itinéraire.

Dans les zones de contrôle, ces actions entraîneront les pénalités suivantes :

- Zone de CH départ d'étape et/ou zone CH de départ de Secteur Sélectif : départ refusé,
- Zone de CP : 5 minutes,
- Zone de CH : 15 minutes.

Dans les zones de contrôle, une fois l'infraction constatée, la machine pourra être sortie de la zone avec une aide extérieure.

All offences to the current assistance regulations will lead to penalties, which can lead to the disqualification of the assistance vehicle(s) and the associated race vehicle(s)

A race machine must move by its own means. Otherwise, a race competitor still in the running or an assistance vehicle when they share officially the same itinerary as the race may tow and / or transport the none moving race machine.

In control zones, these actions will be penalised:

- Zone at the start of the stage or / and at the start of a Selective Sector: start refused,
- CP zone: 5 minutes,
- CH zone: 15 minutes.

In a control zone, once the offence seen, the machine can get out with an external help.

Toute machine en course remorquée par un autre moyen qu'un véhicule en course ou en assistance, se verra exclure immédiatement.

Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée.

Le transport d'un pilote en hélicoptère, ou à bord de tout autre moyen de transport pendant tout ou partie d'une étape, entraînera son exclusion, sauf sur décision médicale. Il pourra poursuivre le rallye mais évidemment hors classement. Dans ce cas, il ne pourra prétendre à aucun prix.

Any towing machine by somebody else than a racing vehicle or an assistance vehicle will be immediately excluded.

Any competitor entering in race which will benefit of help or assistance by a person and/or a vehicle non-entered to the organisation will be disqualified and its deposit not returned.

The transporting of a pilot by helicopter or aboard any other means of transport during all or part of a leg will result in exclusion from the race, except on medical decision. The pilot may continue on the rally out of the classification. In this particular situation, he may not pretend to get a prize.

B.7.1 - ASSISTANCE AUTORISEE

Seuls les véhicules et personnes régulièrement engagés en course ou en assistance sont autorisés à transporter du matériel d'assistance dans les limites de poids imposées par la Convention Internationale de la circulation routière.

Tout concurrent en course assisté sera solidairement responsable de son assistance. Un concurrent pourra être temporairement ou définitivement privé de son véhicule d'assistance et du matériel qu'il transporte, selon la gravité des infractions commises par celui-ci.

L'assistance est autorisée :

A) Sur le tracé d'un Secteur Sélectif :

Par un véhicule de la catégorie assistance, après la fermeture du contrôle d'arrivée de ce Secteur Sélectif et uniquement après avoir averti et reçu l'accord de la Direction de Course et du PC Course.

B) Sur le parcours d'une étape :

Par l'équipage d'une voiture, d'une moto ou d'un camion régulièrement engagé et encore en course. Par les véhicules du groupe Assistance quand les véhicules d'assistance ont un itinéraire commun à celui de la course, à l'exception du ravitaillement en carburant.

C) Entre l'arrivée d'une étape et le départ de l'étape suivante (au bivouac) :

Par l'équipage d'une voiture, d'une moto ou d'un camion régulièrement engagé et encore en course, par les véhicules assistance.

D) Au bivouac, après le départ d'un Secteur Sélectif :

Une fois qu'un concurrent a pris le départ d'un Secteur Sélectif, l'assistance au bivouac (dans les conditions décrites au point C est autorisée si le retour du concurrent au bivouac

B.7.1 - AUTHORISED ASSISTANCE

Only assistance vehicles and people officially entered in the race or as assistance are authorised to transport assistance materials that must weight no more than the weight limit imposed by the International Highway Code.

Each competitor with assistance is responsible for their assistance's behaviour. A competitor may be temporarily or permanently deprived of their assistance vehicle and the equipment it is transporting, depending on the seriousness of the offenses it committed.

Assistance is authorised as following:

A) On the route of a Selective Section:

By a vehicle of the assistance category, after the Selective Section finish checkpoint is shut and only after having notified and received the agreement from the Clerk of the Race and the PC Course.

B) On the route of a Stage:

By the driver of a car, a bike or a truck officially entered in and still in the race. By vehicles in the assistance category, when the assistance vehicles have the same itinerary as the race, except during the refuelling neutralisation.

C) Between the arrival of a stage and the start of the next stage (at the bivouac):

By the driver of a car, a bike or a truck officially entered in and still in the race and by vehicles in the assistance category.

D) At the Bivouac, after the Start of the Selective Section:

Once the Vehicle has taken the start of the Selective Section, assistance at the Bivouac (under conditions described in

ne s'effectue pas par la prise en sens inverse de l'itinéraire du rallye.

Sur piste unique, tout retour et circulation à contre sens est interdite, sous peine d'exclusion.

En cas de hors-piste, pour des raisons de sécurité et afin de ne pas être à contresens, le concurrent devra s'écarter des traces pour retourner au bivouac, sans encourir de pénalité.

E) Au croisement d'itinéraires :

Si l'itinéraire du roadbook et l'itinéraire assistance se croisent, un point d'assistance et / ou de panneutage pourra être autorisé.

F) Dans les zones autorisées :

Des zones d'assistance et / ou de panneutage pourront être autorisées et figureront dans les roadbooks course et assistance.

G) Au bivouac :

Après avoir pointé au CH d'arrivée d'étape, les concurrents (ou personnes inscrites en assistance dans le même team) pourront ressortir la machine de course du bivouac pour des essais techniques uniquement, en dehors du parcours de tout Secteur Sélectif et en respectant le code de la route du pays en vigueur. A cette occasion, le boîtier tracking doit être branché, sous peine d'une pénalisation à la discrétion des Membres du Collège.

point C is authorised providing the Vehicle does not return to the Bivouac in the opposite direction on the rally itinerary.

Where there is only a single track, driving in the opposite direction is forbidden, at risk of disqualification.

In the case of off-track, for safety reasons and so as not to meet Vehicles coming in the other direction, Competitors must move away from the tracks to the bivouac, without incurring penalties.

E) Crossing itineraries:

In case the roadbook itinerary of the assistance and the race are crossing each other, an assistance point and / or signage points will be authorised.

F) Authorised zones:

Assistance zones and / or signage points may be allowed and will be shown in the race and assistance roadbooks.

G) At the bivouac:

After registering at the end of the stage CH, it is authorised for people entered as assistance to take race vehicles out of the bivouac for technical testing exclusively, out of a Selective Section and respecting the local road laws of the current country. When doing so, the tracking unit system must be switched on, on pain of an offence decided upon by the Collège.

B.7.2 - ASSISTANCE INTERDITE

Compte tenu de la réglementation sur les assistances, des juges de fait seront en place pour constater la présence d'éventuelles assistances non accréditées par l'organisation, sur le bivouac et sur l'ensemble du parcours.

Sont interdits sous peine d'une pénalisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion :

- Le transport de la machine de course sur tout ou partie de l'itinéraire, quel qu'en soit le moyen entraînera l'exclusion immédiate,
- Le transport de pièces par une personne et / ou un véhicule non inscrit dans le rallye,
- Le transport d'effet personnel (bottes, casques, habits...) par une personne et / ou un véhicule non inscrit dans le rallye,
- Le dépôt, le largage, le parachutage des pièces, outillages, personnels, carburant (en dehors des bivouacs signalés comme autorisés), sur l'ensemble du territoire des pays traversés par le Rallye,
- L'assistance en dehors du bivouac à chaque étape, sauf le ravitaillement en carburant aux stations-service

27.7.2 - FORBIDDEN ASSISTANCE

Taking into consideration the assistance regulations, judges will be in place to observe the potential presence of non-official assistance crews on the bivouac and through the whole course.

The following are prohibited and can cause a penalty going all the way to a disqualification:

- Transport of the racing machine on a part or on the hole itinerary will result in an immediately exclusion,
- Part transportation by a person and / or a vehicle not registered in the rally,
- Personal goods (boots, helmets, clothes...) transportation by a person and / or a vehicle not registered in the rally,
- The leaving behind, dropping off, parachuting parts, tools, people, fuel (outside of the bivouac, considered as authorised), on the territory of the countries crossed during the rally,
- Assistance outside the bivouac on each stage, except refuelling at the petrol stations in the multiple stage

des différentes villes étapes, le carburant du commerce, à l'exception de tout dépôt de carburant spécifique,

- Toute assistance dans un lieu clos, fermé ou gardienné, même si ce lieu se trouve dans la zone du bivouac. Une tente n'est pas considérée comme un lieu clos,
- Toute assistance aérienne non gérée par l'organisation. Par assistance aérienne, nous considérons toute présence sur une étape d'un aéronef ayant à son bord au moins une personne ayant un lien quelconque avec un concurrent,
- La présence de tout moyen de locomotion (auto, moto, camion, avion, hélicoptère, drones etc.) effectuant le parcours du rallye le même jour ou à quelques jours d'avance, ainsi que le survol prolongé de véhicules avec des moyens officiels ou non, embarquant à leur bord un membre ayant un lien quelconque avec les équipages encore en course, excluraient immédiatement tous les participants ayant un lien avec un de ces moyens,
- Le transport du matériel d'assistance (outils, groupes électrogènes, éclairages, compresseurs etc.) dans des avions privés ou affrétés par l'organisation,
- Présence d'un véhicule d'assistance sur l'itinéraire course (Secteur Sélectif ou Liaison) quand il bénéficie d'un itinéraire différent,
- Lors de la journée de repos, la présence de tout assistant non inscrit comme tel par l'organisation,
- La livraison de pièces par un autre moyen que celui prévu par l'Organisateur,
- La présence de tout véhicule ou toute personne inscrite en assistance sur l'itinéraire de la spéciale,
- L'assistance par un véhicule non accrédité par l'organisation,
- Tout participant engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier son exclusion et sa caution non restituée.

towns, the petrol from a shop, except a specific fuel depot,

- All assistance performed in a closed area, even if this area is on the bivouac. A tent is not considered as a closed area,
- All aerial assistance that is not controlled by the organisation. By aerial assistance, we consider any present of an aircraft during a stage with a person onboard connected in any way with a competitor,
- The presence of any sort of transport (car, bike, plane, helicopter, drone etc.) on the course the same day or a few days before the rally, yet also the flight above a race vehicle for a long time with official resources or not, with on board a person connected by anyway to a race vehicle, will result in the immediate exclusion of all participants having any link with this vehicle,
- Transportation of assistance material (tools, power generators, work lights, air compressors etc ...) in private planes or a plane chartered by the organisation,
- Assistance vehicle on the racing itinerary (Selective Sectors or Road Sections) when the assistance itinerary is different,
- During the resting day, assistance carried out by a non-accredited person,
- Parts delivery by a means of transport not connected with the one put in place by the organisation,
- The presence of an assistance vehicle or crew member on the stage itinerary,
- Assistance by a vehicle non-accredited by the organisation,
- Any competitor entering in race which will benefit of help or assistance by a person and/or a vehicle non-entered to the organisation will be disqualified and its deposit not returned.

B.8 - AUTONOMIE VEHICULE D'ASSISTANCE

L'autonomie obligatoire d'un véhicule d'assistance doit être de 600 kms avec un plein de carburant. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10 % est recommandée.

Pour des raisons de sécurité, les véhicules d'assistance n'ont pas le droit de transporter de carburant dans des réserves amovible (tolérance de 20 litres dans des jerricans homologués en métal).

B.8 - ASSISTANCE VEHICLE RANGE

The mandatory range for an assistance vehicle is 600 kms with a full tank of fuel. For security reason, an extra 10% of range is recommended.

For safety reasons, assistance vehicles may not transport fuel in mobile containers (tolerance is accorded to 20 liters in homologated metal jerrycans).

B.9 - CIRCULATION - LIMITATION DE VITESSE - ZONE DE CONTROLE

B.9 - TRAFFIC - SPEED LIMITS - CONTROL ZONES

B.9.1 - GENERALITES

Se référer à l'article 16.1.1 du règlement actuel.

B.9.1 - GENERAL INFORMATION

Refer to the article 16.1.1 of the present regulation.

B.9.2 - CIRCULATION

Les véhicules d'assistance doivent se soumettre aux contrôles de l'Organisation.

B.9.2 - TRAFFIC

Assistance vehicles must respect the organisation checks.

B.9.3 - LIMITATION DE VITESSE

La vitesse maximale à respecter est celle en vigueur dans les pays traversés.

B.9.3 - SPEED LIMITS

Throughout the entire event, crews must strictly observe the local traffic laws of the countries crossed.

Tout dépassement entre 0 et 20 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

1 ^{ère} infraction :	100 €
2 ^{ème} infraction :	200 €
3 ^{ème} infraction :	Exclusion

All over speeding between 0 and 20 kph, will be sanctioned as follows:

1 st offence:	100 €
2 nd offence:	200 €
3 rd offence:	Disqualification

Tout dépassement supérieur à 20 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

1 ^{ère} infraction :	200 €
2 ^{ème} infraction :	Exclusion

All over speeding over 20 kph will be sanctioned as follows:

1 st offence:	200 €
2 nd offence:	Disqualification

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci s'appliquera. Par ailleurs, il appartient à l'équipage d'adapter sa vitesse à la population et à la circulation. Des contrôles radar seront effectués sur l'itinéraire par les forces de police locales et retransmises à l'organisateur. Les infractions constatées seront ensuite retranscrites sur le carnet de bord à l'arrivée au CH, pour sanctions.

In the case where local speed limits are lower these will apply. In addition, it is up to assistance crews to adapt their speed to the population and traffic conditions. Radar controls will be carried out along the itinerary by local police forces. The offence noted will be then transcribed on the notebook at the finish time control (CH), for the penalty.

B.9.4 - ZONE DE CONTROLE

B.9.4 - CONTROL ZONES

B.9.4.1 - PROCEDURE DE CONTROLE

Pendant toute la durée du Rallye, l'équipage est tenu responsable du bon fonctionnement du boîtier de tracking STELLA 3 EVO, loués auprès du prestataire de l'organisation : ANUBE SPORT. Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de chaque étape. Tout incident, du fait de l'équipage (perte, destruction, mise hors tension etc.), rendant impossible le fonctionnement du boîtier de tracking STELLA 3 EVO et / ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation décidée par le Collège et pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

B.9.4.1 - CONTROL PROCEDURE

Throughout the Rally, crews are responsible for the correct functioning of their tracking device STELLA 3 EVO, to be rented from the official provider selected by the organisation: ANUBE SPORT. It must be functioning and stay permanently connected, with power cable and aerial connected throughout the entirety of each stage.

Any incident caused by the crew (loss, destruction, being switched off etc.), rendering the tracking device STELLA 3 EVO out of use and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to exclusion, to be decided upon by the Collège.

B.9.4.2 - TRAVERSEE DES VILLAGES OU VILLES

B.9.4.2 - CROSSING VILLAGES AND TOWNS

Lors des traversées de villages ou villes, les véhicules d'assistance seront soumis aux mêmes règles que les véhicules de course (voir article 16 du présent règlement).

Assistance vehicles must respect the same rules than race vehicles when driving through villages or towns (read article 16 of the present regulations).

Tout dépassement entre 0 et 10 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

All over speeding between 0 and 10 kph, will be sanctioned as follows:

- 1^{ère} infraction : 200 €
- 2^{ème} infraction : 500 €
- 3^{ème} infraction : Exclusion

- 1st offence: 200 €
- 2nd offence: 500 €
- 3rd offence: Disqualification

Tout dépassement supérieur à 10 km/h, entraînera les pénalités suivantes :

All over speeding over 10 kph will be sanctioned as follows:

- 1^{ère} infraction : 500 €
- 2^{ème} infraction : Exclusion

- 1st offence: 500 €
- 2nd offence: Disqualification

B.9.4.3 - VITESSE BIVOUAC / VILLE ETAPE

B.9.4.3 - BIVOUAC / STAGE TOWN SPEED

Il est interdit de circuler à vitesse excessive et/ou conduite dangereuse dans la zone du bivouac et dans les villes étapes, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, sur décision du Collège.

It is forbidden to drive at excess speed and/ or with a dangerous behaviour in the bivouac zone and in the stage towns, risking a penalty which can lead to a disqualification, on decision by the Collège.

B.10 - ASSURANCES

B.10 - INSURANCE

Se référer à l'article 15 du présent règlement.

Refer to article 15 of the present regulations.

Il est impératif de vous reporter à cet article pour connaître les couvertures et garanties déjà incluses.

It is essential for you to read this article to know the cover and guarantees already included.

TOUS LES MEMBRES DES EQUIPAGES D'ASSISTANCE ET EGALEMENT LES EQUIPAGES DE PRESSE DEVRONT OBLIGATOIREMENT SE MUNIR D'UNE ASSURANCE DE RAPATRIEMENT SANITAIRE.

EACH MEMBER OF THE ASSISTANCE CREW, AND PRESS CREWS, MUST HAVE SUBSCRIBED, PRIOR TO DEPARTURE, A PERSONAL INSURANCE INCLUDING MEDICAL REPATRIATION.

B.11 - VERIFICATION ADMINISTRATIVES

B.11 - ADMINISTRATIVE CHECKS

Se référer à l'article 22 du présent règlement.

Check out the article 22 of the present regulations.

Chaque membre d'équipage inscrit en Assistance recevra un carton de vérifications qui sera tamponné après chaque stand dont les formalités auront été satisfaites.

Each crew member registered as assistance crew will receive a "checks checklist", which will be stamped when the requirements are met at each booth.

Chaque membre d'équipage devra présenter aux vérifications administratives les documents originaux suivants, en cours de validité :

Each competitor must present the following original, in date, documents at the administrative checks:

- Permis de conduire national en cours de validité, correspondant à la catégorie du véhicule,
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule si le propriétaire inscrit sur la carte grise ne fait pas partie de l'équipage,

- Valid national driving licences, corresponding to the category of vehicle entered,
- Permission document from the owner of the machine to the designated driver, if the designated driver is not the owner,

The Real Race to DAKAR !

- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire,
- Carte verte d'attestation d'assurance, ou certificat IMIC (International Motor Insurance Certificate) valable pour la France et le Maroc,
- Passeport valable jusqu'au 31/08/2026 avec 2 pages vierges.

Les membres d'équipages s'engagent sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle.

Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit, ne sera acceptée, sous peine de refus de départ.

- Valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- Proof of bike or quad insurance (green card or IMIC (International Motor Insurance Certificate)) valid in France and Morocco,
- Passport valid until 31/08/2026 with 2 blank pages.

Crew members undertake, on their honour, only to present valid documents.

Photocopies or a lost declarations document of any kind will not be accepted, and they can cause a refusal to take the start.

B.12 - OBLIGATIONS TECHNIQUES

Seul l'équipage ayant satisfait aux vérifications administratives peut se présenter aux vérifications techniques.

Il devra obligatoirement se présenter avec :

- Son véhicule,
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire),
- Les stickers doivent déjà être installées sur le véhicule,
- Les accessoires des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés,
- L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité, devra être fonctionnelle.

Le boîtier de tracking STELLA 3 EVO ainsi que le roadbook électronique obligatoire STELLA 6 devront impérativement être connectés directement à la batterie pour un fonctionnement possible moteur coupé. Dans le cas contraire, le concurrent devra mettre sa machine en conformité pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Le coupe-circuit principal de la machine doit agir sur le positif mais le boîtier de tracking STELLA 3 EVO doit être branché en direct.

Le véhicule devra être présentés aux vérifications techniques avec les supports, câblages et antennes des différents matériels de sécurité doivent être montés, prêts à recevoir le boîtier de tracking. Tout manquement à cette règle entraînera une pénalisation de 150€ par support manquant et / ou matériel non installable.

A la suite des vérifications technique les véhicules d'assistance **NE SERONT PAS** placés en Parc Fermé.

B.12 - TECHNICAL SCRUTINEERING

Only crew who have passed the administrative checks may present themselves with their vehicle at the technical checks.

The crew must show at the checks:

- Their vehicle,
- A valid logbook or registration certificate (provisional registrations not acceptable),
- The rally stickers must already be in place on the vehicle,
- Accessories of navigation and safety systems must be fixed on the vehicle,
- The power cables required for the safety and navigation systems will have to be functional.

The tracking device STELLA 3 EVO and the mandatory electronic roadbook STELLA 6 must be connected directly to the battery so that they continue to function when the engine is turned off. If this is not the case, the competitor must make its vehicle compliant to be able to validate the technical scrutineering.

The main circuit breaker of the vehicle must act on the positive lead, but the tracking device STELLA 3 EVO must be connected directly.

The vehicle must be presented to the technical scrutineering with all the supports, wiring, and antennas for the different safety systems, ready for the installation of the tracking device. Non-compliance will result in a €150 fine per item and / or support not installed.

After the technical scrutineering, the assistance vehicles **MUST NOT** go into the Parc Fermé.

B.13 - EQUIPEMENT DE SECURITE / MATERIEL SURVIE - B.13 - SAFETY EQUIPMENT / SURVIVAL GEAR - MANDATORY OBLIGATOIRE

B.13.1 - EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

B.13.1 - ELECTRONIC EQUIPMENT

Le port de la ceinture de sécurité / du harnais est obligatoire sur la totalité de l'itinéraire. Le non-port de la ceinture de sécurité / du harnais, entraîneront les pénalités suivantes :

1 ^{ère} infraction :	100 €
2 ^{ème} infraction :	500 €
3 ^{ème} infraction :	Exclusion

Des contrôles seront effectués sur l'itinéraire par l'organisation.

The wearing of a safety belt or harness is mandatory over the entire itinerary. Failure to wear the safety belt or harness will incur the following penalties:

1 st offence:	100 €
2 nd offence:	500 €
3 rd offence:	Disqualification

Checks will be made on the itinerary by the organisation.

B.13.3 - MATERIEL DE SURVIE

B.13.3 - SURVIVAL GEAR

Pour des raisons de sécurité, tous les véhicules devront obligatoirement avoir à bord le matériel suivant :

- Ceintures de sécurité ou harnais 4 points minimum pour tous les membres de l'équipage,
- 1 extincteur manuel homologué de 2 kg à poudre,
- 2 rétroviseurs extérieurs,
- Anneaux prise en remorque de série (avant et arrière),
- Le pare-brise feuilleté,
- 1 avertisseur sonore puissant,
- 2 roues de secours,
- 1 gilet fluorescent/pers,
- 1 corde de remorquage (10m),
- 1 trousse médicale de premier secours,
- 1 coupe ceinture accessible,
- 1 couverture de survie (Métalline) par équipier.

Tout équipage ne pouvant présenter ce matériel au départ d'une étape, se verra refuser le départ jusqu'à sa mise en conformité.

For safety reasons, crews must carry with them in their vehicles the following material:

- Safety belts or harness 4 points minimum for all the crew members,
- 1 manual powder fire extinguisher of 2kg homologated,
- 2 external mirrors,
- Trailing rings at the front and at the back,
- A laminated windshield,
- 1 powerful horn,
- 2 spare wheels,
- 1 fluorescent gilet/pers,
- 1 towing rope (10 meters),
- 1 first aid kit,
- 1 seat belt cutter accessible,
- 1 foil survival blanket per person,

All crews unable to present all the above equipment at the start of a leg, start will be refused until compliance has been achieved.

www.africarace.com