

CE BOOK APPARTIENT À :
THIS BOOK BELONGS TO :



L'AFRICA ECO RACE C'EST VOUS ! AFRICA ECO RACE IS YOU !



Cette année, une fois de plus, vous répondez présents et en nombre pour l'organisation de notre course. Bénévoles, Médias, médicaux, techniciens, mécaniciens, cuisiniers, sans vous, rien n'est possible. Alors, un grand merci à vous, et en avant pour la 15ème édition de l'AFRICA ECO RACE !

This year, once again, you are present in large numbers for the organisation of our race. Volunteers, Media, medics, technicians, mechanics, cooks, without you, nothing is possible. So, a big thanks to you, and let's go for the 15th edition of the AFRICA ECO RACE!



A handwritten signature in blue ink, which appears to read "J. Schlessler".

Jean Louis Schlessler



LES PARTENAIRES DE LA 15ÈME ÉDITION
PARTNERS OF THE 15TH EDITION



INTRODUCTION INTRODUCTION



**DÉPART
MONACO**
30 DÉCEMBRE 2023 - 19H00
QUAI ANTOINE 1^{ER}

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES
MENTON**
29 & 30 DÉCEMBRE 2023
STADE RONDELLI

2024
AFRICA
ECO RACE
MONACO DAKAR

ENTRÉE LIBRE
www.africarace.com

INDEX

Programme Vérifs, Départ et Bateau <i>Scrutineering, Start and Ferry program</i>	5-9
L'équipe d'organisation et officiels <i>Organization Team & stewarts</i>	10-12
Liste des engagés <i>Entry List</i>	13-28
PALMARES	29-31
La carte du rallye & KMS parcours <i>Race map and course KMS</i>	32-34
Les étapes de l'AFRICA ECO RACE 2024 <i>2024 AFRICA ECO RACE stages</i>	35-60
Numéros de téléphone urgences <i>Emergency phone numbers</i>	61
Informations utiles <i>Useful information</i>	62 - 65
Téléchargements <i>Downloads</i>	66

LES VÉRIFICATIONS ET LE DÉPART CHECKS AND OFFICIAL START



29 DÉCEMBRE 2023

De 14h à 18h : Vérifications concurrents

Vérifications Administratives
Vérifications Techniques
Parc Assistance
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1er

30 DÉCEMBRE 2023

A partir de 08h

Vérifications Administratives
Vérifications Techniques
Parc Assistance
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1er

DÉPART À 19H LE 30 DÉCEMBRE

Départ officiel

Monaco - Quai Antoine 1er



LES VÉRIFICATIONS ET LE DÉPART CHECKS AND OFFICIAL START



29TH DECEMBER 2023

From 2 PM : Competitors check

- Administrative Checks
- Technical Checks
- Assistance Park
- Official Rally Shop
- Parc Fermé

- Menton - Stade Lucien Rhein
- Menton - Stade Rondelli
- Menton - Stade Rondelli
- Menton - Stade Rondelli
- Monaco - Quai Antoine 1er



30TH DECEMBER 2023

From 8 AM

- Administrative Checks
- Technical Checks
- Parc Fermé

- Menton - Stade Lucien Rhein
- Menton - Stade Rondelli
- Monaco - Quai Antoine 1er

From 7 PM

- Official start ceremony

- Monaco - Quai Antoine 1er



LES VÉRIFICATIONS ET LE DÉPART

CHECKS AND OFFICIAL START



31 DÉCEMBRE 2023

07h00 (Soyez là 15 minutes avant)

Départ du bus pour les inscrits
Menton - Sète

Menton - Stade Rondelli

14h00

RDV au Port de Sète,
Retrait des billets à la gare
Check in, embarquement

Port de Sète

18h00

Départ du bateau

Port de Sète

- Après le départ officiel de Monaco, nous vous conseillons de stationner les véhicules de course à Menton - Stade Rondelli qui sera gardienné.
- A bord du bateau, gardez vos papiers sur vous pour les formalités de police/douane.

ACCES AUX GARAGES INTERDIT PENDANT LA TRAVERSÉE

31ST DECEMBER 2023

07:00 AM (Be ready 15mn before)

Bus departure (registered persons)
Menton - Sète

Menton - Stade Rondelli

2:00 PM

Meeting at Sète harbour,
Tickets collection at the harbour
Check in and embarkation

Port de Sète

6:00 PM

Boat departure

Port de Sète

- After the Officiel Start from Monaco, we advise you to park the racing vehicles in Menton - Rondelli Stadium which will be guarded.
- Onboard, keep your papers with you for customs/police formalities.

ACCESS TO GARAGES PROHIBITED DURING THE BOAT CROSSING

TRAVERSÉE BATEAU FERRY CROSSING



1ER JANVIER 2024

Le programme sera affiché dans le bateau et sur l'application Sportity.

1ST JANUARY 2024

The program will be displayed on the boat and on the app Sportity.

2 JANVIER 2024

06h00

Arrivée à Nador

2ND JANUARY 2024

06 AM

Arrival at Nador

- Chaque personne doit effectuer ses formalités de police
- Pour les véhicules, une personne doit l'inscrire sur son passeport et faire une admission temporaire
- *Each person must complete their police formalities*
- *For vehicles, one person must register it on his passport and make an "Admission Temporaire"*

TEAM D'ORGANISATION ORGANISATION TEAM



JEAN LOUIS SCHLESSER

Directeur de l'épreuve
Event Director



MANFRED KROISS

Directeur sportif
Sports Director



ELISABETTA CARACCILO

Relation concurrents
Competitors relation



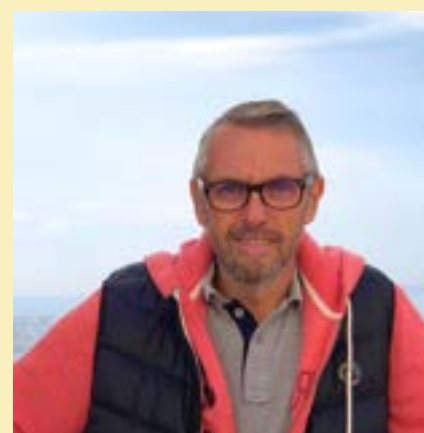
ANTHONY SCHLESSER

Coordinateur général
Manager



RÉGIS SELLIER

Président Association Sportive Déserts Aventures & Moto Club du Désert



THIERRY SCHARFF

Responsable bivouac et organisation
Bivouac and organization manager



PHILIPPE VALERO

Chef Médecin
Chief Doctor



ABDOU THIAM

Président de la Fédération Sénégalaise Automobile et Motocycliste



LES OFFICIELS AUTO/CAMION THE OFFICIALS CAR/TRUCK



JEAN-LOUIS DRONNE
Président du collèè
President of the College



JOËL BOURCIER
Directeur de course
Clerk of the Course



JEAN-YVES ESNAULT
Commissaire sportif
Steward



DENIS BETHOUX
Commissaire technique
Technical steward



LES OFFICIELS MOTO/QUAD THE OFFICIALS BIKE/ATV



LARBI SBAI
Président du Jury
President of the Jury



CHAMSEDDINE ZEMZEMI
Directeur de course
Clerk of the Course



MOHAMED BEN HALIMA
Commissaire sportif
Steward



PATRICK THEVENARD
Commissaire technique
Technical steward



LES ENGAGÉS CLASSIC

THE CLASSIC ENTRY LIST



Pour son 15ème anniversaire, l'AFRICA ECO RACE renoue avec la tradition des véhicules ayant fait la renommée des grands rallyes africains en inaugurant sa nouvelle catégorie, le CLASSIC!

Une aventure aux volants de véhicules mythiques avec un objectif : DAKAR

N°	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE
280	CLAEYS ERIC / CLAEYS TOM	BEL / BEL	CLAEYSON	TOYOTA
281	BOYER JEAN-MICHEL / THERIEZ MARTIN	BEL / FRA	Mc QUEEN	PORSCHE
282	BODZENTA MARKUS / HOLLER EWALD	AUT / AUT	HEKLA COMPETITION	VOLVO
283	BRABECK-LETMATHE PETER / GAYTE JEAN MICHEL	AUT / FRA	CASTEU TROPHY	MITSUBISHI
284	BRABECK-LETMATHE ANDRES /MAGAT LAURENT	AUT / FRA	CASTEU TROPHY	MITSUBISHI
285	DECLERCQ RENE / DEMEESTER JOHN	BEL / BEL	CLAEYSON	BOMBARDIER



LES ENGAGÉS CAMION

THE TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
400	T5	TOMEČEK TOMÁŠ	CZE	PROMET CZECHOSLOVAK GROUP TEAM	TATRA
401	T5	VAN VELSEN AAD VELSEN MICHEL SIEMONS MARCO	NLD NLD NLD	VAN VELSEN RALLY SPORT	SCANIA
403	T5	FERYN CEDRIC BURGELMAN BJORN PEETERS ALEXANDER	BEL BEL BEL	FERYN DAKAR TEAM	GINAF
409	T5	COQUIDE FRANCK DELAVAL JEAN FRANCOIS PENKALLA DANIEL	FRA FRA FRA	RENAULT TRUCKS RALLYE RAID	RENAULT TRUCK
433	T5	ANTONIO CABINI CARLO CABINI RAFFAELLA CABINI	ITA ITA ITA	OROBICA RAID	MERCEDES BENZ
435	T5	GIULIO VERZELETTI FORTUNA GIUSEPPE	ITA ITA	OROBICA RAID	MERCEDES BENZ

LES ENGAGÉS AUTO THE CAR ENTRY LIST



N°	GR	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
200	T1	IMRE VARGA / TOMA JOZSEF	HUN / HUN	VARGA TEAM RACING	TOYOTA
204	T1	ANDRIEUX BERNARD / ARMANDET JEAN PIERRE	FRA / FRA	TTP	NISSAN
205	EXP	ROSSI STEFANO / CASINI JACOPO	ITA / ITA	ROSSI 4X4 ASD	NISSAN
206	4x4	TAALE WILLEM ALEXANDER / VAN HERK SERVAAS	NLD / NLD	WUTA RALLYSPOORT	TOYOTA
207	T1	STAM TEUN / BARGEMAN RENE	NLD / NLD	SCHIJF RALLY	TOYOTA
208	OP	SUGAWARA YOSHIMASA / ROQUET NAOKO	JPN / JPN	EQUIPE SUGAWARA	SUZUKI
209	T1	COQUIDE ERIC / COQUIDE GREGOIRE	FRA / FRA	RENAULT TRUCKS RALLYE RAID	NISSAN
210	T1	FERYN PASCAL / DE LEEUW TOM	BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	TOYOTA HILUX
211	OP	FERYN NICOLA / KEYSERS KURT	BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	TOYOTA LC 100
220	OP	WAUTERS KOEN / VEN DER STEEN KRIS	BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	TOYOTA HILUX



LES ENGAGÉS SSV THE SSV ENTRY LIST



N°	GR	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
250	SSVXTREM	SCHIANO ERIC / POURCHIER CAMILLE	NER / FRA	HARMAT'TEAM RACING	POLARIS
252	T4	OLIVEIRA RUI / OLIVEIRA BERNARDO	PRT / PRT	OLD FRIENDS RALLY TEAM	BRP CAN AM
253	T4	ZINGRAF HEATCLIFF / REVEST GREGORY	DEU / FRA	CASTEU TROPHY	BRP CAN AM
254	SSVXTREM	HENRICY FREDERIC / BERSEY ERIC	FRA / FRA	AT4R	POLARIS
255	SSVXTREM	CHAMPIGNE PHILIPPE / ROBIN BRUNO	FRA / FRA	TEAM AVENTURE 79	BRP CAN AM
256	T4	VENTO CARLOS / RUIZ MORENO CARLOS	ESP / ESP	OLD FRIENDS RALLY TEAM	BRP CAN AM
257	T3 FIA	BRANDAO JORGE / SOUSA RICARDO	PRT / PRT	OLD FRIENDS RALLY TEAM	BRP CAN AM
259	SSVXTREM	MOUKTADIRI SOUAD / VILLERS D'ARBOUET FREDERIC	MAR / FRA	SOUAD	BRP CAN AM
260	T3.U	PAULIN GAUTIER	FRA / FRA	APACHE	APACHE
261	T3.U	LOUBET PIERRE LOUIS	FRA / FRA	APACHE	APACHE

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST



N°	CL	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
103		BOTTURI ALESSANDRO	ITA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	YAMAHA
105		PEDRERO GARCIA JUAN	ESP	HARLEY DAVIDSON	HARLEY DAVIDSON
107		CHIUSSI STEFANO	ITA	OFFROAD CREW	HUSQVARNA
111		CERUTTI JACOPO	ITA	APRILIA RACING GCORSE	APRILIA
113		TARRES POL	AND	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	YAMAHA
114		RUOSO ALESSANDRO	ITA	TWINBIKE RACING TEAM	YAMAHA
115		TAZZARI ANGELO	ITA	TWINBIKE RACING TEAM	YAMAHA
119		PEILA UGO DOMENICO PIETRO	ITA	OFFROAD CREW	KTM
120		BOTTU NICOLAS	FRA	UNITED WE TRACE	KTM
122		MONTANARI FRANCESCO	ITA	APRILIA RACING GCORSE	APRILIA
123		VAN OLST ROBERT	NL	WOOD BV	HUSQVARNA
124		CHARLIER NICOLAS	FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	YAMAHA



LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST



N°	CL	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE
125		BORNE GUILLAUME	MAR	CASTEU TROPHY	HUSQVARNA
127		STIGLIANO GIOVANNI	ITA	JBRALLY ASD	HUSQVARNA
128		JACQUES DE MOLAY	ITA	JACQUES DE MOLAY	HUSQVARNA
131		VAUDAN ALEXANDRE	CHE	CASTEU TROPHY	KTM
133		GAVA ANDREA	ITA	NSM RACING TEAM	BETA
134		COSTARD THIERRY	FRA	LDZ56	KTM
135		ARCURI BRUNO	ITA	OROBICA RAID	HONDA
136		FERT ATTILIO	FRA	FRANCE ROAD BOOK	KTM
137		DUTTO NICOLA	ITA	OFFROAD CREW	KTM
138		VILLARRUBIA GARCIA JULIAN	ESP	OFFROAD CREW	KTM
139		SALDAÑA GONI RUBÉN	ESP	OFFROAD CREW	KTM
140		DETOURBET ANTOINE	FRA	ANTOINE DETOURBET	HUSQVARNA

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST



N°	CL	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
141		RIGONI ALESSANDRO	ITA	SOLARYS RACING	HUSQVARNA
142		TOGNATO FRANCESCO	ITA	OFFROAD CREW / TEAM ICE	HUSQVARNA
143		DURAND KEVIN	FRA	RS MOTO	HONDA
144		FONTANA MARCO AURELIO	ITA	HONDA GENUINE OIL	HONDA
145		SILVA NUNO	PRT	OLD FRIENDS RALLY TEAM	KTM
146		ERBACH JAN HENDRIK	DEU	SOLARYS RACING	KTM
148		CARILLON PATRICE	FRA	SARL HOTEL DES SOURCES	KTM
157		RUCK VANESSA	GBR	THE GIRL ON A BIKE	KTM
163		CAPRIONI PAOLO	ITA	TEAM KAPRIONY	DUCATI
165		GOMEZ CUESTA RAFAEL	ESP	OFFROAD CREW	KTM
171		GUERRINI MASSIMILIANO	ITA	SOLARYS RACING	HUSQVARNA
174		MURATORI FRANCESCO	ITA	NSM RACING TEAM	BETA
177		TANAKA AI	JPN	A178	HUSQVARNA
178		SCHMUTZ GÜNTER	AUT	MALE MOTO	KTM



LES ENGAGÉS MOTO THE BIKE ENTRY LIST



N°	CL	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
179		VIVALDI PIERPAOLO	ITA	TWINSBIKE RACING TEAM	KTM
181		MENICHINI MARCO	ITA	SOLARYS RACING	HUSQVARNA
185		HELLSTEN JOACHIM	NOR	A4PLUS	KTM
186		SKARPAAS RICHARD	NOR	A4PLUS	KTM
190		PUOCCI FRANCESCO	ITA	TEAM PUOCCI	KTM
193		GRITTI GIOVANNI	ITA	RSMOTO RACING TEAM HONDA OIL	HONDA
195		BRADSHAW TIMOTHY	GBR	MOTO JOE #BECAUSEICAN	HUSQVARNA
196		ECHIGUER AMINE	MAR	ECHIGUER AMINE	KTM

QUAD :

199		HELLEMANS LAURENT	BEL	HELLAU	YAMAHA QUAD
-----	--	-------------------	-----	--------	-------------

LES ENGAGÉS RAID AUTO / CAMION

THE RAID CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE
351	LE ROUX AMAURY / LE ROUX CAROLINE	FR / FR	MPS OUTILLAGE	FORD
352	PELE JACQUES / LESSARD BERTRAND	FR / FR	LESSARD / PELE	TOYOTA
353	DOUX ANNE / DOUX DIANE	FR / FR	DOUX ' N DOUX	TOYOTA KDJ95
354	BOFFETTA CRISTINA / BONARDI ANDREA	ITA / ITA	BISIACH	LAND ROVER
355	SZALAY BALAZS / MEZEI DANIEL / VAGRA ADAM	HU / HU	BUDAPEST DAKAR RAID TEAM	MITSUBISHI
356	BUNKOCZI LASZLO / SOMA BUNKOCZI / SZENTKUTI ÁKOS	HU / HU	BUDAPEST DAKAR RAID TEAM	ISUZU
360	EGGINGER MANUEL / BOHMIG TOBIAS	DEU / DEU	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE
361	EHRENTAUT WERNER / MOREL SVETLANA	AUT / AUT	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE
362	FUCHS JOHANN / SCHULZ ANDREAS	DEU / DEU	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE
363	LANGMEIER FATMIR / LANGMEIER DOMINIC	DEU / DEU	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE
364	HOELLWARTH CHRISTIAN / VINCENT HOELLWARTH	AUT / AUT	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE
365	RIEMENSBERGER REINHOLD / HENKA DIETMAR	DEU / DEU	PORSCHE ZENTRUM INNTAL	PORSCHE

CAMION :

370	BISIACH BRUNO / BISIACH PAOLO	ITA / ITA	BISIACH	IVECO FIAT
-----	-------------------------------	-----------	---------	------------



LES ENGAGÉS RAID MOTO

THE RAID BIKE ENTRY LIST



N°	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
300	FRETIGNE DAVID	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
301	FRETIGNE GEMME	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
302	SCELLES ALEXANDRE	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
303	SURGET FABRICE	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
304	AZZOUG DANIEL	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
305	MORISSEAU PATRICK	FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	YAMAHA
306	AUGUSTIN GREGORY	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
307	CALVAR JEROME	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
308	QUENEY NICOLAS	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
309	GAUME MICHAEL	FRA	GAUME	FANTIC
310	MiñANA FREDERIC	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
311	LAUR JEAN FRANCOIS	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
312	LEONI DOMINIQUE	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA

LES ENGAGÉS RAID MOTO

THE RAID BIKE ENTRY LIST



N°	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE
313	GARAY XAVIER	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
314	CAVELIUS FABIENNE	FRA	CAVELIUS	KTM
315	CALDERONE SILVANO	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
316	GROS JEAN-LOUIS	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
318	WENGER FRANCIS	CHE	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
319	LORIOT ROMAIN	FRA	LORIOT KILOMÈTRE ENGAGÉ	KTM
320	BEAUFOR BENOIT	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
321	LEGRAND MAXIME	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
322	LEGRAND MARC	FRA	RAID AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
323	PLAS VINCENT	FRA	PLAS VINCENT	AJP
324	BORRAT NICOLAS	FRA	HONDA AFRICA TWIN XPERIENCE	HONDA
325	PADILLA CEDRIC	FRA	HONDA RAID XPERIENCE	HONDA
326	BIARD ALAIN	FRA	TEAM CONCEPT AVENTURE	KTM



LES ENGAGÉS RAID MOTO THE RAID BIKE ENTRY LIST



N°	PILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
327	HENRY STÉPHANE	FRA	TEAM OLR	HUSQVARNA
328	BARROIS François	FRA	HONDA XPERIENCE	HONDA
329	CARRE JULIE	FRA	HONDA XPERIENCE	HONDA
330	GROS MICHAEL	CAN	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	YAMAHA



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



N°	PILOTE/COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
501	VINEL FABIEN / COMBE THOMAS	FRA / FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	MERCEDES
502	VALENTIN HUGO / VIGNALI EMANUELE	FRA / FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	MERCEDES
503	MINAUX CHLOE / HABEN HUGO	FRA / FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	MERCEDES
504	GAUBERT LUCAS / TOUCHET VALENTIN	FRA / FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	MERCEDES
505	BILLAUD DAVID / BILLAUD MONIKA	FRA / FRA	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	MERCEDES
506	BOURGEOIS MARC / WILKINS LUKE / PETERHANSEL MAYER ANDREA	FRA / GBR	YAMAHA TENERE WORLD RAID TEAM	VOLKSWAGEN
507	FOI ELENA / ZANONE FABIO / CAPPONI GIACOMO	ITA / ITA / ITA	OFFROAD CREW	MAN
508	ANNAR AAS KIM / IVERSEN MARTIN	NOR / NOR	A4PLUS	MERCEDES
509	GUILLEBAUD MATHIAS / TALIGOT GAAETAN / SEREAUD JEAN	FRA / FRA / FRA	CASTEU TROPHY	IVECO
510	CONSTANT LIONEL / CERNICCHIARO CARMINE	FRA / FRA	CASTEU TROPHY	IVECO
511	DE MULDER PETER / VAN CROMBRUGGEN PAUL / RAES TIBO	BEL / BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	MAN
512	VERHEYDEN PAUL / RAES GEERT	BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	MERCEDES
513	SUETENS MICHEL / MARTENS KOENRAAD / GOOLAERTS MATTIS	BEL / NLD / BEL	FERYN DAKAR TEAM	MERCEDES
515	DESPRET SEBASTIEN / GITENAIT JOEL	FRA / FRA	RENAULT TRUCKS RALLYE RAID	RENAULT TRUCK



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



N°	PILOTE/COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
517	LOPES CLEMENTE AMANDIO JOSE / NEVES VIEIRA JOAQUIM MANUEL	PRT / PRT	OLD FRIENDS RALLY TEAM	FORD
518	CHAVOT CHRISTOPHE / PATRIARCA SYLVAIN	FRA / FRA	HARMAT'TEAM RACING	RENAULT
519	MAZZOLINI MAURIZIO / RIZZARDI JACOPO	ITA / ITA	APRILIA RACING GCORSE	Fiat Iveco
520	GUARESCHI GIANFRANCO / DESSI FRANCO	ITA / ITA	APRILIA RACING GCORSE	IVECO
521	MATTIA BALDUCCI / KUSMIERCZYK MALGORZATA TERESA	ITA / POL	SOLARYS RACING	DAIMLER
522	GUERRINI FRANCO / BIANCHINI MARIO	ITA / ITA	SOLARYS RACING	MERCEDES
523	DALTIN MATTIA / DALLA LIBERA PAOLO / TARGA SARI	ITA / ITA / ITA	ROSSI 4X4 ASD	MERCEDES 6X6
524	HORVÁTH BéLA / PAPP TAMAS / SALLAI VIKTOR	HUN / HUN / HUN	VARGA RACING TEAM	VOLVO
525	LALOUP THIERRY / RAPHAEL CEDRIC	FRA / FRA	AT4R	RENAULT
527	VERHAGEN RENIER / RIETVELD RACHEL / VERSTEEGEN BART / VIS KEES	NLD / NLD / NLD / NLD	VAN VELSEN RALLY SPORT	DAF
528	BEEFTINK EDDIE / DE HORDE JOEY / KLINKHAMER MARK	NLD / NLD / NLD	SCHIF RALLY	VOLVO
529	GEMELLI LUCA / PORTELLI GIANLUCA / ROSSI FABRIZIO	ITA / ITA / ITA	TWINSBIKE RACING TEAM	MERCEDES
530	RUOSO GIULIANO / LORIS LUSSIO	ITA / ESP	TWINSBIKE RACING TEAM	FORD

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



N°	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE / BRAND
531	NGUYEN KHOA DUONG / MACELLIN GREGORY	FRA / FRA	FRANCE ROAD BOOK	MERCEDES
532	MONTAGNINI LUCA / ARMANNI SIMONE / PIANI WALTER	ITA / ITA / ITA	RSMOTO RACING TEAM HONDA OIL	MERCEDES
533	LE FLOCH PASCAL / COSTARD MAXENCE	FRA / FRA	LDZ56	MERCEDES
534	PEEMAN JAN / VAN DER WAAL MARTIJN	NLD / NLD	WUTA RALLYSPOORT	DAF
535	VIDAL GRACIA JOSÈ CARLOS / MOLINA LARA JOSÈ ANTONIO	ESP / ESP	HARLEY DAVIDSON	SCANIA
536	GAVA ROLANDO / MUNARIN MORENO	ITA / ITA	NSM RACING TEAM	IVECO
537	EGGENSPILLER VINCENT / AMDYAZE MOHAMAD	FRA / MAR	EQUIP RAID	RENAULT
538	LECHLEITER TOM / NASSIRI SAID	FRA / MAR	EQUIP RAID	MAN
540	CLAES WALTER / VAN DEN DRIESSCHE DIRK / MOENS BENJAMIN	BEL / BEL / BEL	FERYN DAKAR TEAM	TOYOTA LC 150
541	NOSENZO FAUSTO / MOSQUERA LARRAZ ALBERTO	ITA / ESP	OFFROAD CREW	FIAT
542	STEINDL MICHAEL / FELIX GÜNTER	AUT / AUT	HEKLA COMPETITION	TOYOTA
543	GRANVAL JEAN-YVES / FONTENIER MATHIEU	FRA / FRA	MC QUEEN	LAND ROVER
544	PETTINARI PAOLO / GUARESCHI VITTORIANO	ITA / ITA	APRILIA RACING CORSE	LAND ROVER
545	DESIMPEL SABINE / BOUDT MARIA	BEL BEL	CLAEYSON	PEUGEOT



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



N°	PILOTE / COPILOTE	NAT	TEAM	MARQUE
546	LOPES CLEMENTE LUIS CARLOS / TEIXEIRA LOUREIRO MENESES DE OLIVEIRA PEDRO EMANUEL	PRT / PRT	OLD FRIENDS RALLY TEAM	ISUZU DMAX
547	HASENFRATZ THIERRY / GAMBA FEDERICO	FRA / ITA	HARMAT'TEAM RACING	FORD
548	CASTEU DAVID / MALGOUZOU LAURENCE	FRA / FRA	CASTEU TROPHY	FORD
549	GIRALDO MON OSCAR / VARELA GARCIA BENITO	ESP / ESP	HARLEY DAVIDSON	TOYOTA
550	LECHLEITER JACKY / HETT PATRICK	FRA / FRA	EQUIP RAID	JEEP
551	CHOUATER MILOUD / EL ACHOURI HAMZA	MAR / MAR	AMINE ECHIGUER	RENAULT
552	POLIZZI MASSIMO / CAPRARA SANDRO	ITA/ ITA	APRILIA RACING GCORSE	FIAT IVECO
553	QUIOT ROMAIN / BOUEROU STEPHANIE	FRA / FRA	SOUAD	FIAT
554	GUINEFFOLLEAU DAVID / AUBRY DYLAN	FRA / FRA	APACHE	MERCEDES
555	PRUDENT THOMAS / PIALLAT ENOLA	FRA / FRA	APACHE	RENAULT MASTER
556	CABUROL LOICK DUMONT AYMERIC / MAZENQ CEDRIC / ORRE STEPHANE /	FRA / FRA / FRA	APACHE	ISUZU DMAX
557	JEAN LOIC / BOUDON MATHIAS / MEGRET JEREMY	FRA/ FRA / FRA	APACHE	ISUZU DMAX
558	STÉPHANE DEROUSSEAUX / LUDOVIC LEPAGNOT	FRA / FRA	TTP	IVECO



PALMARÈS WINNERS



ANNÉE / YEAR	CATEGORIE / CATEGORY	PILOTE	CO/PILOTE	CO/PILOTE	MARQUE / BRAND
2022	SSV XTREME RACE	Jean DAGHER	Patrick ANTONIOLI		BRP CAN AM
	AUTO / CAR	Philippe GOSSELIN	Christophe CRESPO		OPTIMUS
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK			TATRA
	MOTO / BIKE	Stefan SVITKO			KTM
2020	AUTO / CAR	Patrick MARTIN	Lucas MARTIN		MERCEDEZ-BENZ
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Laszlo ACS	Peter CZEGLEDI	SCANIA
	MOTO / BIKE	Alessandro BOTTURI			YAMAHA
2019	AUTO / CAR	Jean Pierre STRUGO	François BORSOTTO		OPTIMUS MD
	CAMION / TRUCK	Elisabete JACINTO	Jose MARQUES	Marco COCHINHO	MAN
	MOTO / BIKE	Alessandro BOTTURI			YAMAHA
2018	AUTO / CAR	Mathieu SERRADORI	Fabian LURQUIN		MCM
	CAMION / TRUCK	Gerard DE ROOY	Darek RODEWALD	Moi TORRELLARDONA	IVECO
	MOTO / BIKE	Paolo CECI			KTM
2017	AUTO / CAR	VLADIMIR VASILYEV	KONSTANTIN ZHILTSOV		MINI
	CAMION / TRUCK	ANDREY KARGINOV	ANDREY MOKEEV	DMITRII NIKITIN	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Gev Teddy SELLA			KTM





PALMARÈS WINNERS



2016	AUTO / CAR	Kanat SHAGIROV	Vitaliy YEVTYEKHOV		TOYOTA
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2015	AUTO / CAR	Jean Antoine SABATIER	Jean Luc ROJAT		BUGGA ONE
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2014	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Thierry MAGNALDI		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Michaël PISANO			HONDA
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Michel JANVIER	Corinne JANVIER		TOYOTA
2013	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Evgeny YAKOVLEV	Dmitry SOTNIKOV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Martin FONTYN			KTM
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Stéphane HENRARD	Cédric LEGEIN		PORSCHE
	MOTO / BIKE CLASSIQUE	Bertrand BESSE			HONDA





PALMARÈS WINNERS



2012	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK	TATRA
	MOTO / BIKE	Oscar POLLI		KTM
2011	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Céline MERLE-BERAL	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK	TATRA
	MOTO / BIKE	Willy JOBARD		KTM
2010	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Peter CZEGLEDI	Tomas TOTH SCANIA
	MOTO / BIKE	Marco CAPODACQUA		KTM



LA CARTE DU RALLYE MONACO-DAKAR



RALLY MAP MONACO-DAKAR

LE PARCOURS 2024 - LES KM

ROUTE 2024 - KMS



JOUR	ÉTAPE	DATE	ÉTAPES	LIAISON	SS	LIAISON	LIAISON TOTAL	TOTAL ÉTAPE	ASSISTANCE	
J1	E1	2-janv.-24	NADOR / BOUDNIB	185,55	173,56	237,93	423,48	597,04	604,35	
J2	E2	3-janv.-24	BOUDNIB / MHAMID	11,22	382,72	30,96	42,18	424,90	456,46	
J3	E3	4-janv.-24	MHAMID / OUED DRAA	5,09	462,70	55,09	60,18	522,88	574,48	
J4	E4	5-janv.-24	OUED DRAA / FORT CHACAL	0,00	467,36	5,05	5,05	472,41	582,47	
J5	E5	6-janv.-24	FORT CHACAL / DAKHLA	20,59	404,06	167,99	188,58	592,64	557,81	
J6		7-janv.-24	DAKHLA	JOURNÉE DE REPOS						



LE PARCOURS 2024 - LES KM

ROUTE 2024 - KMS



JOUR	ÉTAPE	DATE	ÉTAPES	LIAISON	SS	LIAISON	LIAISON TOTAL	TOTAL ÉTAPE	ASSISTANCE
J7	E6	8-janv.-24	DAKHLA / CHAMI	372,87 56,28	204,62	0,00	429,15	633,77	561,02
J8	E7	9-janv.-24	CHAMI / CHAMI	20,02	453,12	0,00	20,02	473,14	0,00
J9	E8	10-janv.-24	CHAMI / AMODJAR	20,02	390,01	68,42	88,44	478,45	515,92
J10	E9	11-janv.-24	AMODJAR / AMODJAR	36,16	363,32	67,04	103,20	466,52	0,00
J11	E10	12-janv.-24	AMODJAR / AKJOUJT	0,00	387,88	25,33	25,33	413,21	215,97
J12	E11	13-janv.-24	AKJOUJT / BOUBENE	0,00	247,61	247,61 / 13,87	269,83	517,44	486,80
J13	E12	14-janv.-24	BOUBENE / DAKAR	248,97	14,43	48,15	297,12	311,55	309,18

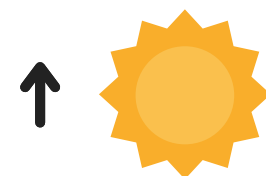


MARDI 2 JANVIER 2024

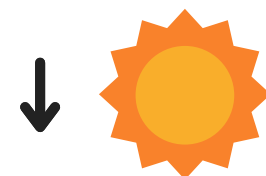
TUESDAY, JANUARY 2, 2024



ÉTAPE 1 / STAGE 1 : NADOR → BOUDNIB	597,04 km
Liaison	185, 55 km
Secteur sélectif / Selective sector	173, 56 km
Liaison	237, 93 km
Assistance	604, 35 km



Lever / Sunrise : 8h20



Coucher / Sunset : 18h21

BRIEFING TIME : 21h00 / 9.00pm



Après un débarquement matinal à Nador, la première étape au Maroc de l'AFRICA ECO RACE sera plus courte que d'habitude. La caravane fera une pause à Boudnib, 200 km plus au nord, pour réduire la liaison du premier jour avec des températures nocturnes basses. Malgré un départ depuis Debdou pour contourner une zone montagneuse rocailleuse, le premier secteur sélectif de l'édition 2024 sera exceptionnellement long, s'étendant sur 175 km. La spéciale se déroulera sur des pistes roulantes avec des changements de direction fréquents, offrant aux concurrents une opportunité de retrouver leurs marques en pilotage tout en mettant l'accent sur la navigation. Cette étape servira également d'initiation à la lecture du road-book spécifique à l'épreuve.

After disembarking early in the morning in Nador, the first stage of the AFRICA ECO RACE in Morocco will be shorter than usual. The caravan will take a break in Boudnib, 200 km further north, to reduce the first day's liaison and with low night-time temperatures. Despite departing from Debdou to bypass a rocky mountainous area, the first selective sector of the 2024 edition will be exceptionally long, extending over 175 km. The special stage will take place on rolling tracks with frequent changes of direction, offering competitors an opportunity to get back into the swing of things while focusing on navigation. This stage will also serve as an introduction to reading the event-specific road-book.



ÉTAPE 1 - TIMING

STAGE 1 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
02/01/2024	E01	NADOR / BOUDNIB	597,04	ASSISTANCE = 604,35 km							13:43
HEURE MAROC = HEURE France / MOROCCO TIME = FRENCH TIME / RACE										JOUR / SUNRISE	8:20
Mardi Tuesday	DL	Nador	0,00	3:05	4:38	7:20	8:34		8:44	BIKE - CAR 30' CAR - TRUCK 15'	
	AL	Debdou	185,55			10:30	11:44	10:17			
	DSS	Debdou	0,00	10:30	11:44	10:22					
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 15:16	38,99		10:01	11:33				
	CP 2	Charly 2	ferme / close : 17:43	136,80		10:12	11:53				
	ASS	Tendrara	173,56	4:20	12:58	14:07	10:36	13:22			
	DL	Tendrara	0,00			10:36	13:22				
	AL	Boudnib	237,93	4:45		20:39	1:45				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						16:55	18:04	NUIT / NIGHT		18:21	

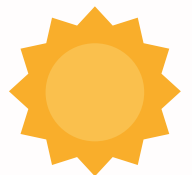



MERCREDI 3 JANVIER 2024

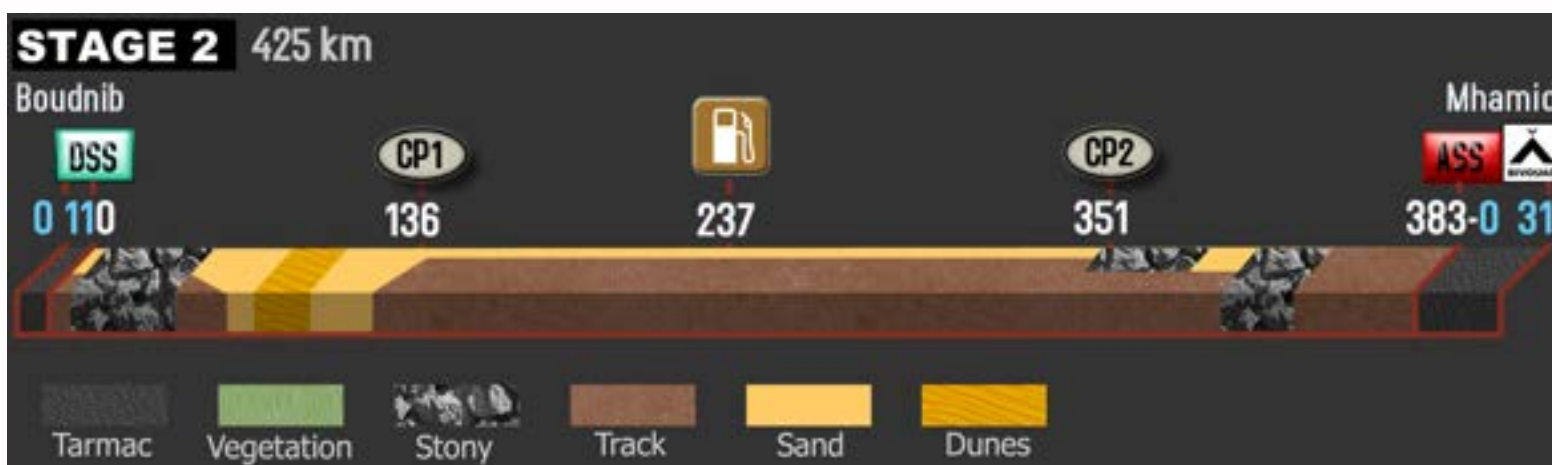
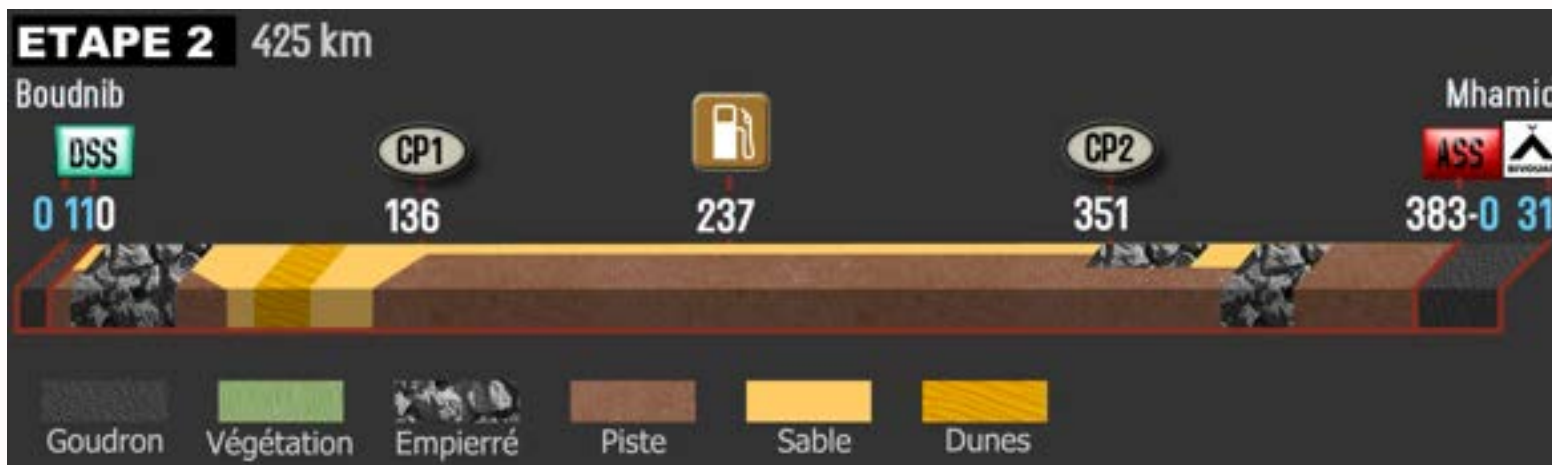
WEDNESDAY, JANUARY 3, 2024



ÉTAPE 2 / STAGE 2 : BOUDNIB → MHAMID	424,90 km
Liaison	11,22 km
Secteur sélectif / Selective sector	382,72 km
Liaison	30,96 km
Assistance	456,46 km

↑  Lever / Sunrise : 8h15

↓  Coucher / Sunset : 18h35
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



La deuxième spéciale débutera à 11 km du bivouac. Une des particularités de l'AFRICA ECO RACE est d'éviter au maximum les liaisons avant et après les secteurs sélectifs. La première partie jusqu'à Merzouga sera entièrement nouvelle puisqu'aucun rallye n'a jamais posé ses roues dans ce secteur. Tout comme le passage de l'Erg Chebbi à Merzouga, emprunté de façon inhabituelle, histoire de changer un peu le passage de ce premier cordon de dunes. La suite du parcours vers Tagounite sera composée de plusieurs parties des éditions précédentes mais dans un ordre là encore inédit, histoire de traverser différemment cette portion désertique marocaine. L'arrivée sera également installée dans un nouvel endroit assez sympa près de Tagounite.

The second special stage starts at 11 km from the bivouac. One of the particularities of the AFRICA ECO RACE is to avoid as much as possible the liaison sections before and after the selective sectors. The first section up to Merzouga will be entirely new, cause no rally has ever put its wheels down in this sector. The passage from Erg Chebbi to Merzouga will also be taken in an unusual way, to give the first stretch of dunes a slightly different feel. The remainder of the route to Tagounite will be made up of several sections from previous editions, but again in a new order, in order to cross this stretch of Moroccan desert in a different way. The finish line will also be set up in a cool new location near Tagounite.



ÉTAPE 2 - TIMING

STAGE 2 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
03/01/2024	E02	BOUDNIB / MHAMID	424,90	ASSISTANCE = 456,46 km						10:42	
COURSE / RACE										JOUR / SUNRISE	8:15
Mercredi Wednesday	DL	Boudnib	0,00	0:16	0:22	8:05	9:46	12:38 12:53 13:58	10:54	BIKE - CAR 30'	
	AL	DSS	11,22			8:26	10:07		16:37		
	DSS	Boudnib	0,00	13:58	17:08						
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 14:14					135,54	19:26		
	ESS	KERO 1	ferme / close : 16:46	236,80	21:40						
	CP 2	Charly 3	ferme / close : 19:38	351,44		15:01					
	ASS	Tagounite		382,72	9:34		13:13	14:54			
	DL	Tagounite	0,00	0:46		13:43			15:24		
AL	Mhamid	30,96	18:35								
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:43	15:24	NUIT / NIGHT		18:35	

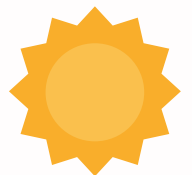



JEUDI 4 JANVIER 2024

THURSDAY, JANUARY 4, 2024



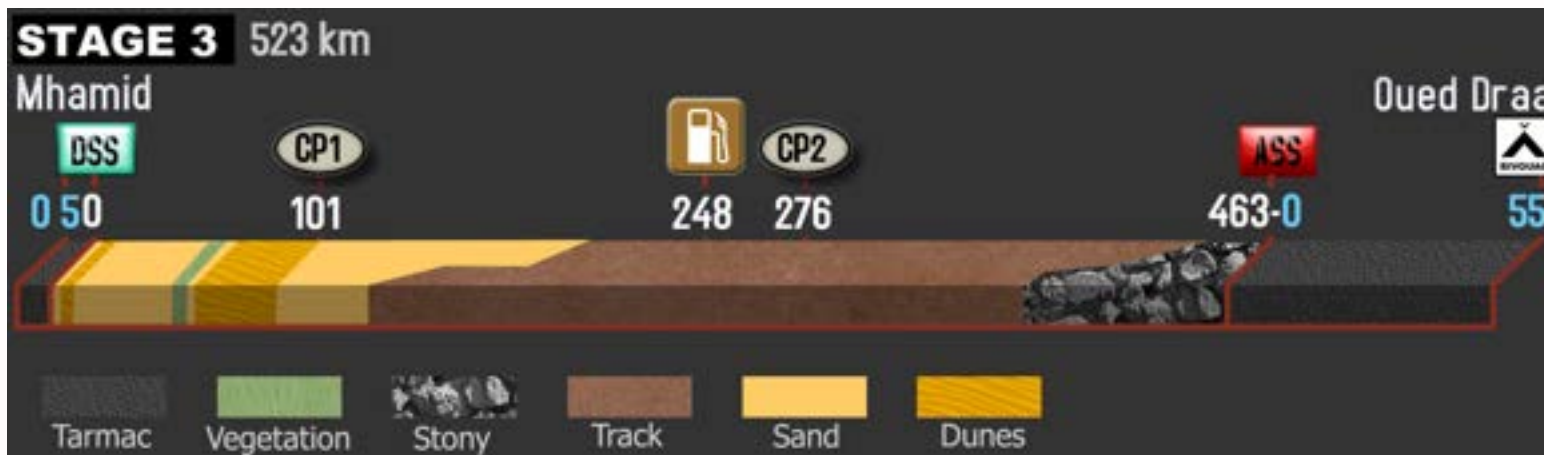
ÉTAPE 3 / STAGE 3 : MHAMID → OUED DRAA	522,88 km
Liaison	5,09 km
Secteur sélectif / Selective sector	462,70 km
Liaison	55,09 km
Assistance	574,48 km

↑  Lever / Sunrise : 8h18

↓  Coucher / Sunset : 18h54
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



La spéciale habituelle de l'AFRICA ECO RACE entre Mhamid et Assa inclut 20 premiers kilomètres inédits dans un paysage magnifique. Ensuite, cap sur l'Erg de Chegaga via les pistes de l'Oued Draa. Bien que cette portion de dunes soit un classique des rallyes au Maroc, la traversée de ce pâté de sable sur 40 kilomètres d'Est en Ouest peut être complexe. Après cela, le Lac Iriqui offre une opportunité d'accélération avant de revenir à une section traditionnelle. Malgré les contraintes géographiques entre l'Algérie d'un côté et une chaîne de montagnes de l'autre, l'équipe de reconnaissance a introduit des nouveautés pour éviter les portions empierrées. Le dernier secteur est assez roulant mais exige une navigation attentive.



The usual special stage of the AFRICA ECO RACE between Mhamid and Assa includes the first 20 kilometers in a stunning landscape. Then, it's off to the Erg de Chegaga via the tracks of the Oued Draa. Although this dune section is a classic in Moroccan rallies, crossing this 40-kilometer stretch from East to West can be challenging. Afterward, Lake Iriqui provides an opportunity to accelerate before returning to a traditional section. Despite geographical constraints between Algeria on one side and a mountain range on the other, the reconnaissance team has introduced innovations to avoid rocky sections. The final sector is quite smooth but demands careful navigation.



ÉTAPE 3 - TIMING

STAGE 3 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE #STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
04/01/2024	E03	MHAMID /OUED DRAA	522,88	ASSISTANCE = 574,48 km							13:18
						COURSE / RACE				JOUR / SUNRISE	8:18
Jeudi Thursday	DL	Bivouac	0,00	0:07	0:10	8:20	9:34			BIKE - CAR 30'	
	AL	Mhamid	5,09								
	DSS	Mhamid	0,00			8:32	9:46		10:42		
	CP 1	Charly 3	ferme / close : 12:59	101,66			11:34	14:35			
	ESS	KERO 2	ferme / close : 16:38	247,87							
	CP 2	Charly 2	ferme / close : 17:20	275,69			11:55	15:19			
	ASS	Assa	462,70		11:34	13:58	15:12	14:27	20:"		
	DL	Assa	0,00				14:27	20:43			
AL	Oued Draa	55,09		1:34			17:18	23:34	P.A.A.		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:20	16:34			NUIT / NIGHT	18:54

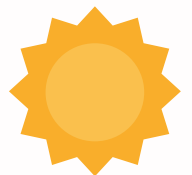



VENDREDI 5 JANVIER 2024

FRIDAY, JANUARY 5, 2024



ÉTAPE 4 / STAGE 4 : OUED DRAA → FORT CHACAL		472,41 km
Liaison		00 km
Secteur sélectif / Selective sector		467,36 km
Liaison		5,05 km
Assistance		582,47 km

↑  Lever / Sunrise : 8h30

↓  Coucher / Sunset : 18h12
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



La plus longue spéciale de cette 15ème édition de l'AFRICA ECO RACE. L'Oued Draa et ses pistes empierrées sera au programme jusqu'à Msied. A partir de là, un nouveau tronçon sera proposé aux concurrents. Du jamais vu en termes de parcours au cœur d'un panorama splendide, idéal pour que l'équipe de production et les photographes puissent réaliser des images incroyables. Cette partie magnifique conduira les véhicules vers des paysages plus typiques du grand sud marocain avec des pistes roulantes et beaucoup de navigation au cœur de plaines désertiques. Tout cela jusqu'à Fort Chacal situé aux portes de Laayoune.



The longest special stage of this 15th edition of the AFRICA ECO RACE. The Oued Draa and its rocky tracks will be on the itinerary up to Msied. From there, a new section will be offered to the competitors. Unprecedented in terms of the route, amidst a splendid panorama, it's ideal for the production team and photographers to capture incredible images. This magnificent stretch will lead the vehicles to landscapes more typical of the Moroccan deep south, with smooth tracks and plenty of navigation in the heart of desert plains. All of this continues until Fort Chacal, located at the gates of Laayoune.



ÉTAPE 4 - TIMING

STAGE 4 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE #STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
05/01/2024	E04	OUED DRAA / FORT CHACAL	472,41	ASSISTANCE = 582,47 km							11:41
						COURSE / RACE				JOUR / SUNRISE	8:30
Vendredi Friday	DL	Départ	0,00								
	AL	Bivouac	0,00						11:09		
	DSS	Oued Draa	0,00			8:35	9:49	12:17	15:34	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 2 ferme / close : 14:54	178,51								
	ESS	KERO 1 ferme / close : 16:41	249,54								
	CP2	Charly 1 ferme / close : 18:07	307,00						13:07	17:21	
	ASS	Fort Chacal	467,36		11:41	13:46	15:00	15:59	23:28		
	DL	Transfert	0,00								
AL	Bivouac	5,05									
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:46	15:00			NUIT / NIGHT	19:12

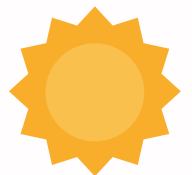



SAMEDI 6 JANVIER 2024

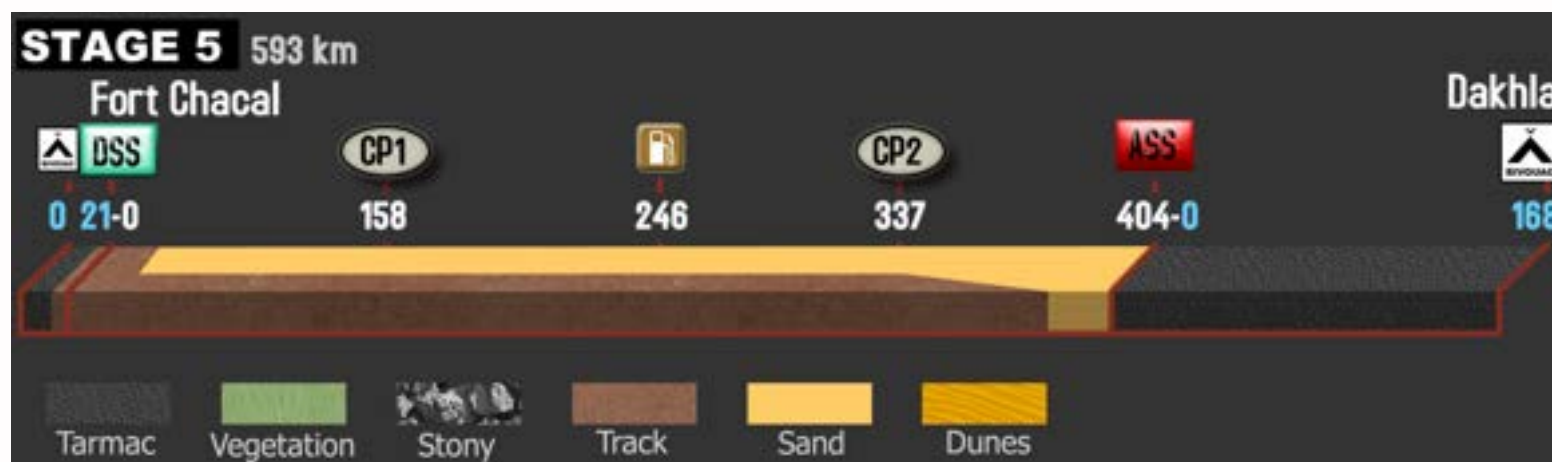
SATURDAY, JANUARY 6, 2024



ÉTAPE 5 / STAGE 5 : FORT CHACAL → DAKHLA	592,6 km
Liaison	20,59 km
Secteur sélectif	404,06 km
Liaison	167,99 km
Assistance	557,81 km

↑  Lever / Sunrise : 8h42

↓  Coucher / Sunset : 19h31
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



Le départ de cette 5ème spéciale sera donné depuis Laayoune. Après une première partie encore une fois bien connue sur l'AFRICA ECO RACE, l'équipe de reconnaissance a réussi à trouver de nouvelles pistes qui permettent de raccourcir encore la liaison jusqu'à Dakhla. Une spéciale assez longue donc au niveau kilométrage mais relativement rapide avec, comme souvent, la navigation mise à l'honneur, surtout vers la fin pour trouver les bons caps et sortir de cet ultime secteur sélectif du Maroc. Il ne restera alors que 168 km pour rejoindre Dakhla et son bivouac en bordure de l'Océan Atlantique pour profiter, le lendemain, d'une journée de repos bien méritée.

The start of this 5th special stage will be from Laayoune. After an initially familiar section in the AFRICA ECO RACE, the reconnaissance team has managed to discover new tracks that further shorten the liaison to Dakhla. It's a relatively long special stage in terms of distance but fairly fast, with navigation taking center stage, especially towards the end to find the right headings and exit this final selective sector in Morocco. Afterward, only 168 km remain to reach Dakhla and its bivouac along the Atlantic Ocean, allowing participants to enjoy a well-deserved rest day the following day.



ÉTAPE 5 - TIMING

STAGE 5 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST			
06/01/2024	E05	FORT CHACAL / DAKHLA	592,64	ASSISTANCE = 557,81 km								14:17
COURSE / RACE										JOUR / SUNRISE	8:42	
Samedi Saturday	DL	Fort Chacal	0,00	0:24	0:30	8:20	9:34		11:24	BIKE - CAR 30'		
	AL	Laayoune	20,59									
	DSS	Laayoune	0,00	8:49	10:03							
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 14:37	157,60			11:08	12:57				
	ESS	KERO2	ferme / close : 16:49	245,72			12:33	16:08				
	CP2	charly 3	ferme / close : 19:06	336,99			13:13	17:38				
	ASS	Lakraa		404,06	10:06	12:51	14:05	15:06	21:53	P.A.A.		
	DL	Lakraa		0,00				15:06	21:53			
AL	Dakhla		167,99	4:11			18:40	3:14				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:44	16:58			NUIT / NIGHT	19:31	



JOURNÉE DE REPOS

REST DAY



Installée au bord de la lagune à l'entrée de Dakhla, à proximité immédiate des hôtels et restaurants, le bivouac de cette journée de repos permettra un retour à la civilisation après une intense première semaine marocaine. Surtout, ce jour sans compétition sera l'opportunité pour tous, organisateurs, prestataires, assistants et concurrents, de reprendre des forces, de réviser le matériel et de préparer au mieux le passage en Mauritanie pour la seconde semaine de course. Le traditionnel barbecue du dimanche soir clôturera cette indispensable journée de repos.

Changement d'heure en Mauritanie : -1 heure



Located on the edge of the lagoon at the entrance of Dakhla, in close proximity to hotels and restaurants, the bivouac for this rest day will provide a return to civilization after an intense first week in Morocco. Above all, this competition-free day will be an opportunity for everyone—organizers, service providers, assistants, and competitors—to recharge, review equipment, and prepare for the transition to Mauritania for the second week of the race. The traditional Sunday night barbecue will conclude this essential rest day.

Time change in Mauritania: -1 hour





JOURNÉE DE REPOS

REST DAY







LUNDI 8 JANVIER 2024

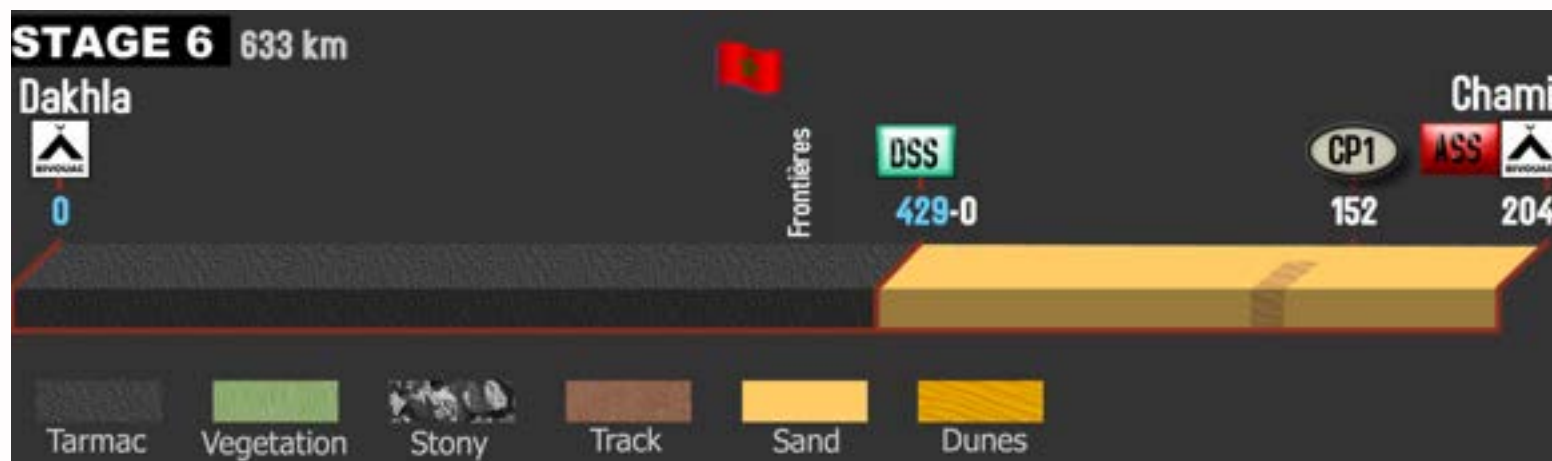
MONDAY, JANUARY 8, 2024



ÉTAPE 6 / STAGE 6 : DAKHLA → CHAMI	633,77 km
Liaison	372,87 km
Mauritania Liaison	56,28 km
Secteur sélectif / Selective sector	204,62 km
Assistance	561,02 km

↑  Lever / Sunrise : 8h47

↓  Coucher / Sunset : 18h39
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



Après la longue liaison matinale vers le sud et la frontière mauritanienne, les concurrents effectueront la spéciale entre Boulanouar et Chami annulée sur la dernière édition en raison de la météo. La première spéciale où la chaleur et la navigation pure en hors-piste total feront leurs apparitions, le tout sur des pistes sablonneuses très agréables à rouler mais parfois piégeuses avec une navigation très importante. En quelques sortes, un condensé de ce que sera l'aventure en Mauritanie, mais sans les grandes dunes.

After the long morning liaison to the south and the Mauritanian border, competitors will tackle the special stage between Boulanouar and Chami, canceled in the last edition due to weather conditions. This will be the first special stage where heat and pure off-road navigation come into play, all on very enjoyable yet occasionally tricky sandy tracks, demanding significant navigation skills. In a way, it's a condensed preview of what the adventure in Mauritania will be like, albeit without the towering sand dunes.



ÉTAPE 6 - TIMING

STAGE 6 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST			
08/01/2024	E06	DAKHLA / CHAMI	633,77	ASSISTANCE = 561,02 km							14:57	
CHANGEMENT D'HEURE / RECULER VOTRE MONTRE DE 1 HEURE A LA FRONTIERE CHANGING TIME / RECOVER YOUR WATCH OF 1 HOUR AT THE BORDER										JOUR / SUNRISE	8:47	
Lundi Monday	DL	DAKHLA	0,00			6:45	7:15			BIKE - CAR 30'		
	AL	Boulanouar	429,15	6:26	8:51							
	DOUANES / CUSTOMS / NEUTRALISATION						1:00		2:00			
	DSS	Boulanouar	0,00			13:16	14:30		10:24			
	CP 1	Charly 3 ferme / close : 21:13	152,41						12:44			
ASS	Chami	204,62		5:06				14:48				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:18	16:32	17:00		NUIT / NIGHT	18:39	







MARDI 9 JANVIER 2024

TUESDAY, JANUARY 9, 2024



ÉTAPE 7 / STAGE 7 : CHAMI → CHAMI	473,14 km
Liaison	20,02 km
Secteur sélectif	453,12 km
Liaison	0 km
Assistance	0 km

↑  Lever / Sunrise : 7h41

↓  Coucher / Sunset : 18h40
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



La première boucle de cette édition 2024 de l'AFRICA ECO RACE sera au programme du jour de cette 7ème étape autour de Chami. Cette spéciale traditionnelle verra toutefois pas mal de changements par rapport aux années précédentes, surtout dans les traversées d'Erg. Du sable, encore du sable et toujours du sable avec pas mal de kilomètres mais au final peu de difficultés, à condition de bien gérer la navigation et d'adapter son pilotage au terrain qui peut parfois s'avérer piégeux dans ce désert Mauritanien.

The first loop of this 2024 edition of the AFRICA ECO RACE will be on today's program for this 7th stage around Chami. However, this traditional special will see quite a few changes compared with previous years, especially in the Erg crossings. Sand, more sand and again more sand, with many kilometers but few difficulties, provided you manage your navigation and adapt your driving to the terrain, which can sometimes be tricky in this Mauritanian desert.



ÉTAPE 7 - TIMING

STAGE 7 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
09/01/2024	E07	CHAMI / CHAMI	473,14	ASSISTANCE = 0 km							11:49
						COURSE / RACE				JOUR / SUNRISE	7:41
Mardi Tuesday	DL	Chami	0,00			07:20	08:34			BIKE - CAR 30'	
	AL	Gare du Nord	20,02	00:24	00:30						
	DSS	Gare du Nord	0,00			7:49	9:03	9:27	10:24		
	CP 1	Charly 2 ferme / close : 13:04	131,86					9:57	11:04		
	ESS	KERO 1 ferme / close : 15:35	232,14					10:02	11:09		
	CP2	Charly 3 ferme / close : 20:12	417,20					10:19	11:46		
	ASS	Chami	453,12		11:19	13:08	14:22				
		Arrivée Bivouac	0,00 0,00		0:00			15:41	23:10		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:08	14:22			NUIT / NIGHT	18:40





MERCREDI 10 JANVIER 2024

WEDNESDAY, JANUARY 10, 2024



ÉTAPE 8 / STAGE 8 : CHAMI → AMODJAR	478,45 km
Liaison	20,02 km
Secteur sélectif	390,01 km
Liaison	68,42 km
Assistance	515,92 km

↑ Lever / Sunrise : 7h41

↓ Coucher / Sunset : 18h29
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



Direction plein Est pour cette 8ème étape vers Amodjar, village situé en plein cœur de la Mauritanie. Le départ sera identique à celui de la spéciale 7 mais avec un cap différent et il faudra donc bien faire attention de ne pas emprunter les traces de la vieille sous peine de perdre immédiatement beaucoup de temps dans les premières dunes. A la sortie de ce premier cordon, un hors-piste total de 80 km avec encore un beau passage de dunes sur la fin, vers Benichab. Ensuite, le tracé longera plus ou moins un immense cordon de dunes sur des pistes sablonneuses. Un véritable régal pour le pilotage et ce, jusqu'au nord d'Atar. Ensuite direction Chinguetti pour rejoindre l'arrivée jugée à Aouélil sur des pistes un peu plus techniques. Une dernière liaison de 68 km vers le bivouac d'Amodjar permettra de faire redescendre les températures des moteurs mais aussi sous les casques après une journée, en principe, assez copieuse.

This 8th stage heads due East to Amodjar, a village in the heart of Mauritania. The start will be identical to that of special stage 7, but with a different course, so you'll have to be careful not to follow the footsteps of the old stage, or you'll immediately lose a lot of time in the first dunes. At the end of this first cordon, it's off-road for a total of 80 km, with another fine section of dunes at the end, towards Benichab. After that, the route more or less follows a huge dune belt on sandy tracks. A real treat for the driver, all the way to the north of Atar. Then it's on to Chinguetti to reach the finish in Aouélil on slightly more technical tracks. A final 68 km link-up to the Amodjar bivouac will allow the temperatures under the engines and helmets to come down after what was, in principle, a fairly full day.



ÉTAPE 8 - TIMING

STAGE 8 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
10/01/2024	E08	CHAMI / AMODJAR	478,45	ASSISTANCE = 515,92 km							11:57
Mercredi Wednesday	COURSE / RACE									JOUR / SUNRISE	7:41
	DL	Chami		0,00		7:20	8:34		10:24	BIKE - CAR 30'	
	AL	Gare du Nord		20,02	00:20	00:30					
	DSS	Gare du Nord		0,00		7:45	8:59				
	CP 1	Charly 2	ferme / close : 11:56	86,42				10:42	13:04		
	ESS	KERO 2	ferme / close : 15:20	222,11				12:22	16:37		
	CP2	Charly 1	ferme / close : 18:27	346,84				13:51	19:46		
	ASS	Aouélil		390,01		9:45	12:37	13:51	14:41	21:31	
	DL	Aouélil		0,00					9:50	21:31	
AL	Amodjar		68,42		1:42			16:13	23:03	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:59	15:13			NUIT / NIGHT	18:28

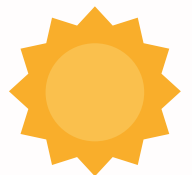



JEUDI 11 JANVIER 2024

THURSDAY, JANUARY 11, 2024



ÉTAPE 9 / STAGE 9 : AMODJAR → AMODJAR	466,52 km
Liaison	36,16 km
Secteur sélectif	363,32 km
Liaison	67,04 km
Assistance	0 km

↑  Lever / Sunrise : 7h30

↓  Coucher / Sunset : 18h29
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



Étape bien connue de l'AFRICA ECO RACE, traversant le difficile désert mauritanien. La liaison vers le départ a été choisie en raison de la mauvaise qualité de la piste au départ du bivouac. Au programme : les plus belles dunes de Mauritanie, débutant par l'Erg Chinguetti. Vigilance nécessaire pour gérer les températures des véhicules tout au long de cette longue journée. Un oued conduit à un hors-piste de 90 km, avec de grandes dunes magnifiques. Après le ravitaillement, une grande piste mène à Ouadane, avec des changements de direction avant le retour à Chinguetti. Une liaison est préférée pour éviter les problèmes potentiels avec les véhicules locaux nombreux sur cette dernière piste.

A well-known stage of the AFRICA ECO RACE, crossing the difficult Mauritanian desert. The link to the start was chosen because of the poor quality of the track from the bivouac. On the program: Mauritania's most beautiful dunes, starting with Erg Chinguetti. Vigilance is required to manage vehicle temperatures throughout this long day. A wadi leads to a 90 km off-road section, with large, magnificent dunes. After refuelling, a large track leads to Ouadane, with changes of direction before returning to Chinguetti. A liaison is preferred to avoid potential problems with the many local vehicles on this last track.



ÉTAPE 9 - TIMING

STAGE 9 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
11/01/2024	E09	AMODJAR / AMODJAR	466,52	ASSISTANCE = 0 km							11:38
						COURSE / RACE				JOUR / SUNRISE 7:30	
Jeudi Thursday	DL	Amodjar	0,00	0:48	0:54	7:00	8:14		10:09	BIKE - CAR 30'	
	AL	Oued Chinguetti	36,16						11:41		
	DSS	Oued Chinguetti	0,00	7:53	9:07		11:46				
	CP 1	Charly 2 ferme / close : 10:56	43,76				11:05	12:53			
	ESS	KERO 1 ferme / close : 14:47	197,89								
	CP2	Charly 3 ferme / close : 16:22	261,21				13:00	16:56			
	ASS	Chinguetti	363,32	9:04	12:09	13:23	14:58	21:07			
	DL	Chinguetti	0,00				14:58	21:07			
	AL	Amodjar	67,04	1:40			16:21	22:51			
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:29	14:43	NUIT / NIGHT		18:29	



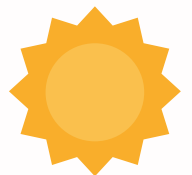



VENDREDI 12 JANVIER 2024

FRIDAY, JANUARY 12, 2024



ÉTAPE 10 / STAGE 10 : AMODJAR → AKJOUJT		413,21 km
Liaison		0 km
Secteur sélectif		387,88 km
Liaison		25,33 km
Assistance		215,97 km

↑  Lever / Sunrise : 7h34

↓  Coucher / Sunset : 18h51
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



L'avant dernière spéciale de l'AFRICA ECO RACE s'élançera du bivouac. Un bon moment pour les assistances qui pourront voir le départ puisque la liaison routière vers Akjoujt sera relativement courte. Rapidement, les concurrents vont retrouver des dunes avec une première partie d'une quarantaine de kilomètres, pas trop amusante car truffée d'herbes à chameaux. Le changement climatique et la pluie qui tombe désormais régulièrement dans le désert, permettent à la végétation de se développer, modifiant le terrain. Le ravitaillement essence sera installé sur la route de Choum que le rallye croisera. A partir de là, le plus gros des difficultés sera derrière. La place sera donc donner au pilotage sur des pistes sablonneuses toujours très sympas jusqu'à Akjoujt, village historique du Rallye, qui bénéficie chaque année du passage des camions de l'organisation qui déposent du matériel scolaire et des jouets aux écoliers mauritaniens.

The penultimate special stage of the AFRICA ECO RACE starts from the bivouac. It's a good moment for the service crew, who will be able to see the start, as the road link to Akjoujt will be relatively short. Competitors are soon back on the dunes, with the first forty kilometers or so not being much fun, as it's full of camel grass. Climate change and the rain that now falls regularly in the desert allow excessive grass growth modifying the terrain. The petrol station will be set up on the road to Choum, which the rally will cross. From that point on, most of the difficulties will be behind us. It's time to give way to the driving on the ever-popular sandy tracks as far as Akjoujt, the Rally's historic village, which benefits every year from the passage of the organization's trucks, which deliver school equipment and toys to Mauritanian schoolchildren.



ÉTAPE 10 - TIMING

STAGE 10 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
12/01/2024	E10	AMODJAR / AKJOUJT	413,21	ASSISTANCE = 215,97 km							10:18
COURSE / RACE										JOUR / SUNRISE	7:30
Vendredi Friday	DL	Départ	0,00					9:12	10:09	BIKE - CAR 30'	
	AL	Bivouac	0,00				10:09	11:21			
	DSS	Amodjar	0,00		7:30	8:44	10:14	11:26			
	CP 1	Charly 2	ferme / close : 11:52	100,66			11:38	14:25			
	ESS	KERO 2	ferme / close : 14:08	191,29			13:09	17:38			
	CP2	Charly 1	ferme / close : 17:29	324,92							
	ASS	Akjoujt		387,88	9:41	12:20	13:34				
	DL	Akjoujt		0,00			14:58	21:30			
AL	Bivouac		25,33	0:37			15:46	23:13	P.A.A.		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						12:50	14:04			NUIT / NIGHT	18:37

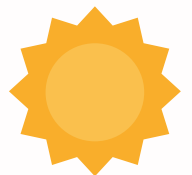



SAMEDI 13 JANVIER 2024

SATURDAY, JANUARY 13, 2024



ÉTAPE 11 / STAGE 11 : AKJOUJT → BOUBENE	517,44 km
Liaison	0 km
Secteur sélectif	247,61 km
Liaison	255,96 km
Assistance	486,80 km

↑  Lever / Sunrise : **7h34**

↓  Coucher / Sunset : **18h51**
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



La dernière vraie spéciale de cette édition 2024 de l'AFRICA ECO RACE, avec une arrivée proche de Nouakchott, sera plus longue qu'à l'accoutumée. Elle comportera peu de difficultés puisque tracée essentiellement dans un couloir entre les dunes avec toutefois quelques passages toujours délicats à aborder le dernier jour de course. L'avantage d'arriver près de Nouakchott est qu'une fois encore, la liaison vers le Sénégal sera plus courte. Passé la digue entre les deux pays, les participants rejoindront le bivouac, où traditionnellement les familles, amis ou partenaires attendent les héros finir de l'épreuve. Une dernière soirée, en générale assez festive, qui permettra de relâcher la pression et de refaire une beauté aux machines et aux hommes avant le podium final du lendemain.

The last real special stage of this 2024 edition of the AFRICA ECO RACE, with a finish close to Nouakchott, will be longer than usual. It will not be very difficult, however, as it is essentially a corridor between the dunes, with a few tricky sections to tackle on the last day of the race. The advantage of arriving near Nouakchott is that, once again, the link to Senegal will be shorter. Once past the dike between the two countries, the participants will head for the bivouac, where family, friends and partners traditionally await the event's finishing heroes. A final evening, usually quite festive, to release the pressure and give the machines and men a makeover before the final podium the following day.



ÉTAPE 11 - TIMING

STAGE 11 - TIMING



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE		AUTO / CAR		PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
13/01/2024	E11	AKJOUJT / BOUBENE	517,44	ASSISTANCE = 486,8 km							15:10
COURSE / RACE										JOUR / SUNRISE	7:34
Samedi Saturday	DL	Départ	0,00								
	AL	Bivouac	0,00						10:09		
	DSS	Akjoujt	0,00			7:45	8:59	9:50	11:29	BIKE - CAR 30'	
	CP1	Charly 3 ferme / dose : 12:26	112,84								
	ASS	Teverit	247,61	6:11	10:21	11:35	10:38	13:12			
	DL	Teverit	0,00					11:45	15:35		
	AL	Boubene	269,83	8:59				19:23	2:02	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						17:05	18:19			NUIT / NIGHT	18:51



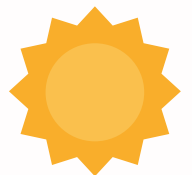



DIMANCHE 13 JANVIER 2024

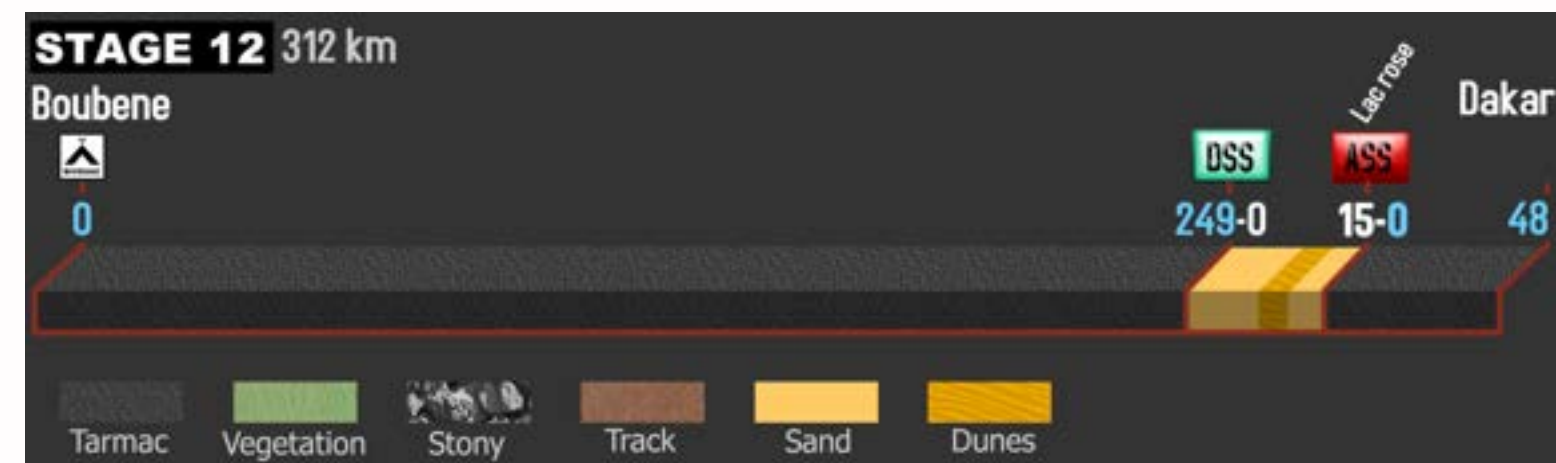
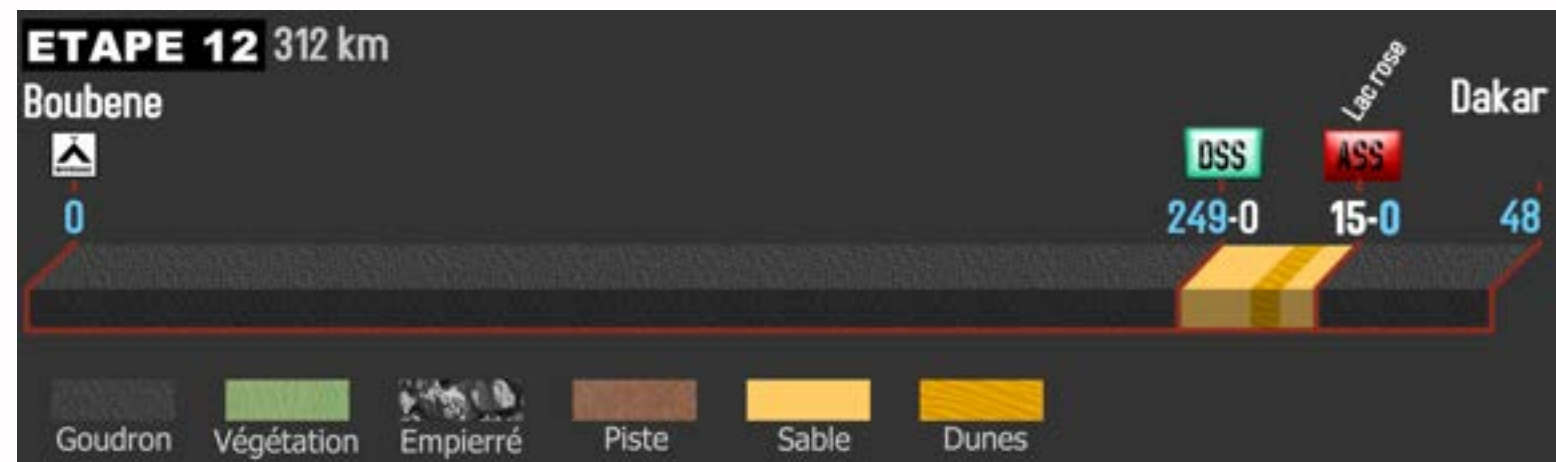
SUNDAY, JANUARY 14, 2024



ÉTAPE 12 / STAGE 12 : BOUBENE → DAKAR		311,55 km
Liaison		248,97 km
Secteur sélectif		14,43 km
Liaison		48,15 km
Assistance		309,18 km

↑  Lever / Sunrise : 7h36

↓  Coucher / Sunset : 18h59
BRIEFING TIME : 20h30 / 8.30pm



Après une ultime nuit sous le magnifique ciel étoilé africain, avant même le levé du jour, toute la caravane de l'AFRICA ECO RACE prendra la route du Lac Rose situé à 200 kilomètres. Là, pour la gloire puisque le classement sera figé depuis la veille, les motos, autos et camions de cette 15ème édition prendront un départ en ligne sur la plage de Niokob. Avec l'océan en toile de fond, les 22 derniers kilomètres menant vers le podium installé par la Fédération Sénégalaise de Sport Auto et Moto ne devraient être que du bonheur. Viendra ensuite la cérémonie de remise des prix, un moment de gloire et de partage après plus de 6000 kilomètres parcourus sur le continent africain.

After a final night under the magnificent African starry sky, even before daybreak, the entire AFRICA ECO RACE caravan will set off for Lac Rose, 200 kilometers away. There, for the glory of it all, as the standings have been fixed since the previous day, the motorcycles, cars and trucks of this 15th edition will start in line on Niokob beach. With the ocean as a backdrop, the final 22 kilometers to the podium, set up by the Fédération Sénégalaise de Sport Auto et Moto, should be nothing short of exhilarating. Then comes the prize-giving ceremony, a moment of glory and sharing after more than 6,000 kilometers covered on the African continent.

NUMÉRO TEL. URGENCES EMERGENCY N° RALLY CONTACTS



N°IRITRACK : URGENCES / EMERGENCY

ID	NUMERO / NUMBER
PROD 5	+88 162 144 1557
TANGO 9	+88 162 144 1555
TANGO 6	+88 162 144 1549
CHARLY 1	+88 162 144 1501
PAPA CHARLY 1	+88 162 144 1486
HOTEL 1	+88 162 144 1478
CLASSIC	+88 162 144 1509
CHARLY 3	+88 162 144 1504
CHARLY 2	+88 162 144 1503
BALAI 3	+88 162 144 1452
BALAI 4	+88 162 144 1454
BALAI 1	+88 162 144 1450
PAPA CHARLY 4	+88 162 144 1488
LIMA 1	+88 162 144 1489
BALAI 2	+88 162 144 1451
BEAM PC	+88 162 144 1563

PC COURSE : +3318373554

STANDARD ORGANISATION : +33972123090

N°IRITRACK : URGENCES / EMERGENCY

ID	NUMERO / NUMBER
KERO 1	+88 162 144 1456
HOTEL 2	+88 162 144 1481
ALPHA	+88 162 144 1448
KERO 2	+88 162 144 1457
SIERRA3	+88 162 144 1461
TANGO 1	+88 162 144 1534
PC CLASSIC	+88 162 144 1517
TANGO 3	+88 162 144 1538
TANGO 2	+88 162 144 1535
LIMA 3	+88 162 144 1494
TANGO 5	+88 162 144 1546
TANGO 4	+88 162 144 1542
SIERRA	+88 162 144 1558
RELAIS 2	+88 162 144 1561
RELAIS 1	+88 162 144 1560



CONTACTS PRESSE PRESS CNTACTS



CONTACT SUR L'AFRICA ECO RACE

Anthony Schlessor

GSM : +33(0) 6 40 62 04 29

Email : anthony@afcarace.com

Thierry Scharff

GSM : +33(0) 6 63 44 23 61

Email : thierry@afcarace.com

Codes du serveur FTP pour télécharger les photos, vidéos, communiqués et résultats du jour

FTP codes to download the daily pictures, videos, press releases and results



INFORMATIONS UTILES



CODE DE CONDUITE

Pendant toute la durée du rallye, et ce à partir des vérifications, déplacez-vous toujours avec votre équipage au complet.

Dans les zones définies comme zones de contrôle de vitesse, la vitesse de passage des participants dans les villes et villages traversés sur le parcours sera limitée à 50 km/h.

En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable.

Il vous appartient d'adapter votre vitesse à la population et à la circulation. Chaque soir, au bivouac, des contrôles de vitesse seront effectués à l'aide du système de suivi par satellite.

En aucun cas l'organisation ne sera responsable en cas de procès verbal. Vous devrez vous-mêmes régler l'amende.

L'organisation sanctionnera ceux qui ont une conduite inadaptée ou dangereuse pour les populations des pays traversés.

MONNAIE (à mi-décembre)

- Maroc : Cours officiel 1€ = 11,14 MAD Dirham
- Mauritanie : Cours officiel 1€ = 43,45 MRO Ouguiya
- Sénégal : Cours officiel 1€ = 665,03 CFA Franc CFA

PENSEZ À PRENDRE QUELQUES CFA POUR LE PÉAGE À DAKAR

Vous aurez la possibilité de faire du change :

- Maroc : au port.
- Mauritanie et Sénégal : à la frontière.

Ne changez pas trop d'argent. Il est strictement interdit d'exporter les devises, veillez à bien calculer vos besoins et vérifier qu'il ne vous reste rien pour revenir en Europe. L'organisation n'acceptera pas des devises en retour des frais. Prenez des Euro en petites coupures. Les pièces ne seront pas acceptées. La monnaie sera rendue en monnaie locale.



USEFUL INFORMATION



CODE OF CONDUCT

Throughout the duration of the rally, and starting from scrutineering, always travel with your entire crew. In the zones defined as speed control zones, the speed of passage of the participants in the towns and villages crossed on the course will be limited to 50 km/h.

In case of lower local regulations, this one is applicable. It is up to you to adapt your speed to the population and traffic. Every evening, at the bivouac, speed checks will be carried out using the satellite tracking system. Under no circumstances will the organization be responsible in the event of a report. You will have to pay the fine yourself. The organization will punish those who have an unsuitable or dangerous behaviour for the populations of the countries crossed.

CURRENCY (mid December)

- Morocco: Official rate 1€ = 11,14 MAD Dirham
- Mauritania: Official rate 1€ = 43,45 MRO Ouguiya
- Senegal: Official rate 1€ = 665,03 CFA Franc CFA

REMEMBER TO TAKE A FEW CFA FOR THE TOLL IN DAKAR

You will have the possibility to make the change:

- Morocco: at the port.
- Mauritania and Senegal: at the border.

Do not change too much money. It is strictly forbidden to export the devices, be sure to calculate your needs and check that you have nothing left to return to Europe. The organization does not accept devices in return for fees. Take euros in small denominations. Coins will not be accepted. Change will be given in local currency.



INFORMATIONS UTILES



HEURE DU RALLYE

MAROC : PAS DE CHANGEMENT D'HEURE

DÈS QUE VOUS ARRIVEZ EN MAURITANIE, METTEZ VOS MONTRES ET RÉVEILS À L'HEURE DU RALLYE

Décalage horaire par rapport à la France : - 1 heure

Exemple : En France 15H15 => En Mauritanie = heure du Rallye : 14H15

REFLEXE ECO RACE

Avec votre ration, un sac poubelle vous sera fourni. Utilisez-le judicieusement et déposez-le au bivouac, dans les containers prévus à cet effet.

Soyez respectueux de nos ressources en ne gaspillant ni nourriture ni eau. Disposez de manière responsable de vos déchets tels que mégots de cigarettes, papiers, bouteilles plastiques, etc., en les déposant dans les poubelles spécialement prévues à cet effet sur les bivouacs, et non dans la nature.

Nous exprimons notre gratitude à tous les participants, bénévoles, prestataires et partenaires, sans lesquels l'AFRICA ECO RACE ne pourrait tout simplement pas exister.

MERCI à vous tous !

BON RALLYE !



USEFUL INFORMATION



TIME OF THE RALLY

MOROCCO : NO CHANGE OF TIME

AS SOON AS YOU ARRIVE IN MAURITANIA, PUT YOUR DEVICES ON THE TIME OF THE RALLY.

Time difference with France : - 1 hour

Example: In France 3.15PM =>
In Mauritania = time of the Rally : 2.15PM

ECO RACE REFLEX

With your ration, you will be given a garbage bag. Use it wisely and throw it at the bivouac, in the bins supposed for this purpose.

Don't waste time or food. Throw away your rubbish, cigarette butts, papers, plastic bottles etc. in the dustbins supposed for this purpose on the bivouacs and not in nature.

WATER IS PRECIOUS, DO NOT WASTE IT !

THANKS to all of you participants, volunteers, providers and partners, without whom, the AFRICA ECO RACE would not exist.

HAVE A GOOD RALLY!





TÉLÉCHARGER LE BOOK & LE GUIDE ORGANISATION / DOWNLOAD THE BOOK

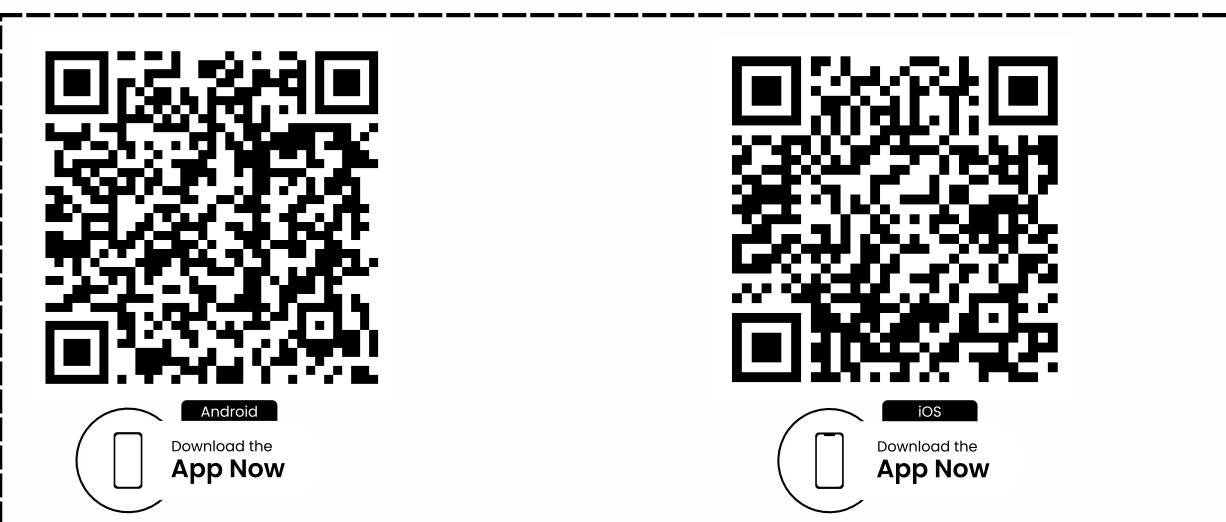
Pour télécharger le book et le guide organisation en PDF, scannez ce QR Code :



L'APPLICATION SPORTITY / SPORTITY APP

Téléchargez l'application Sportity pour avoir toutes les informations de la course.

Mot de passe : AER24 / Download the Sportity app to get all the race information. Password : **AER24**



INTRANET AFRICA ECO RACE 2024 (INTERNE AU BIVOUAC)

Accès libres de droit aux photos, vidéos, communiqués de presse et WEB TV du Rallye

Royalty-free access to Rally photos, videos, press releases and WEB TV:



SERVEUR FTP

Code du serveur FTP pour télécharger les photos, vidéos, communiqués et résultats du jour / FTP code to download the daily picture, videos, press release and results

- 90.63.143.196
- Login AFRICA-RACE
- Pass : AER2024

NOTES





BOOK ORGANISATION ORGANISATION BOOK

MONACO

DAKAR

CE BOOK APPARTIENT À :

