

BOOK DE PRESSE PRESS BOOK



15 OCTOBRE 2022 - 30 OCTOBRE 2022
OCTOBER 15th 2022 - OCTOBER 30th 2022



MENTON / MONACO



DÉPART MONACO
15 OCTOBRE 2022 - 19H00
QUAI ANTOINE 1^{ER} / STARS'N' BARS

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES MENTON
14 & 15 OCTOBRE 2022
STADE RONDELLI

ENTRÉE LIBRE
www.africarace.com

VERIFICATIONS DEPART OFFICIEL

VENDREDI 14 OCTOBRE 2022

A partir de 16H00 :

VERIFS CONCURRENTS

Vérifications Administratives
Vérifications Techniques
Parc Assistance
Boutique Officielle du Rallye
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

SAMEDI 15 OCTOBRE 2022

A partir de 8H00

Vérifications Administratives
Vérifications Techniques
Parc Assistance
Boutique Officielle du Rallye
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

A 19H00

Cérémonie de départ officielle

Monaco - Quai Antoine 1^{er}





MENTON / MONACO



**DÉPART
MONACO**
15 OCTOBRE 2022 - 19H00
QUAI ANTOINE 1^{ER} / STARS'N' BARS

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES
MENTON**
14 & 15 OCTOBRE 2022
STADE RONDELLI

ENTRÉE LIBRE
www.africarace.com



CHECKS OFFICIAL START

FRIDAY OCTOBER 14TH, 2022

From 4PM :

COMPETITORS CHECKS

Administrative Checks
Technical Checks
Assistance Park
Official Rally Shop
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

SATURDAY OCTOBER 15TH, 2022

From 8AM

Administrative Checks
Technical Checks
Assistance Park
Official Rally Shop
Parc Fermé

Menton - Stade Lucien Rhein
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Menton - Stade Rondelli
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

At 7PM

Official start ceremony

Monaco - Quai Antoine 1^{er}





Après le Départ Officiel de Monaco, le 15 octobre au soir, nous vous conseillons de stationner les véhicules de course à Menton – Stade Rondelli qui sera gardienné

DIMANCHE 16 OCTOBRE 2022 - Transfert libre jusqu'au Port de Sète - France (379kms)

- 8H30** Départ du bus pour les inscrits Menton/Sète Stade Rondelli
- 14H00** RDV au Port de Sète
Retirez vos billets à la gare maritime.
Check in, Embarquement
- 20H00** Départ du bateau
Gardez vos papiers sur vous pour les formalités de police/douane à bord.
ACCES AUX GARAGES INTERDIT PENDANT LA TRAVERSEE

After the Official Start from Monaco, October 15th, we advise you to park the racing vehicles in Menton – Stade Rondelli which will be guarded

SUNDAY OCTOBER 16TH, 2022 - Free transfer to Sète Harbor – France (379kms)

- 8.30AM** Bus departure (registered persons) Menton/Sète Stade Rondelli
- 2.00PM** Meeting at Sète harbor
Take your tickets at the harbor station.
Check in , Boat embarkation
- 8.00PM** Boat departure
Keep your papers with you for customs/police formalities onboard.
ACCESS TO GARAGES PROHIBITED DURING THE BOAT CROSSING



LUNDI 17 OCTOBRE 2022

14H30	REMISE DU ROAD BOOK DE LA 1ÈRE ÉTAPE PONT 9
15H00	BRIEFING GÉNÉRAL OBLIGATOIRE PONT 9
17H00	FORMATION GPS UNIK2 ERTF OBLIGATOIRE PONT 9
18H30	FORMATION GPS UNIK4 ERTF OBLIGATOIRE PONT 9

MARDI 18 OCTOBRE 2022

6H00	ARRIVÉE À NADOR
------	-----------------

A BORD, A FAIRE IMPÉRATIVEMENT

- CHAQUE PERSONNE DOIT EFFECTUER SES FORMALITÉS DE POLICE
- POUR LES VÉHICULES, 1 PERSONNE DOIT L'INSCRIRE SUR SON PASSEPORT ET FAIRE UNE ADMISSION TEMPORAIRE DE VÉHICULE

MONDAY OCTOBER 17TH, 2022

2.30PM	Delivery of the road-book of 1st stage Deck 9
3.00PM	Compulsory General Briefing Deck 9
5.00PM	Compulsory GPS UNIK2 ERTF Training Deck 9
6.30PM	Compulsory GPS UNIK4 ERTF Training Deck 9

TUESDAY OCTOBER 18TH, 2022

6.00AM	Arrival in Nador
--------	------------------

ON BOARD MUST DO

- Each person must complete their police formalities
- For vehicles, 1 person must register it on his passport and make a "Admission Temporaire de Véhicule » (Vehicle Temporary Admission)



AFRICA ECO RACE



RÉPONDRE A UNE DEMANDE

L'AFRICA ECO RACE® répond aux besoins stratégiques que sont le tourisme, l'économie et le développement durable sur le continent africain. Initiateurs du projet, Partenaires et Acteurs, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal sont les trois pays du continent traversés par l'épreuve.

L'AFRICA ECO RACE® a été créé avec le soutien des Fédérations sportives internationales auto et moto et le partenariat des autorités africaines. La course est inscrite au Calendrier International F.I.A et F.I.M, fédérations internationales.

UNE VÉRITABLE AVENTURE HUMAINE

L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une ambiance typique, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir. Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

PRÉSERVER LE DÉSERT

L'AFRICA ECO RACE® affiche clairement sa volonté de donner au développement durable une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement éco responsable, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie. Par exemple, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés

de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation des circuits électriques du véhicule). En course, une catégorie expérimentale réservée aux véhicules hybrides a été mise en place et chaque année, plusieurs prototypes réussissent à rejoindre le Lac Rose. L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des prestataires locaux. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux...

APPORTER UN SOUTIEN HUMANITAIRE

Un volet humanitaire est également mis en œuvre par certains concurrents et par la direction du rallye. Pour cette 14ème édition, l'AFRICA ECO RACE® et l'AMADE Mondiale, une association Monégasque fondée en 1963 à l'initiative de la Princesse Grace en faveur de la protection de l'enfance, se sont de nouveau associés afin de fournir aux enfants scolarisés dans des écoles en milieu rural, non raccordées au réseau électrique, des lampes solaires portables. L'objectif est ni plus ni moins que de livrer en Mauritanie et au Sénégal, via les camions de l'organisation, de nombreuses lampes solaires distribuées dans des villages.



MONACO



DAKAR



AFRICA ECO RACE



ANSWERING A REQUEST

The AFRICA ECO RACE® is the answer to strategic needs whether it is for tourism, economy or sustainable development on the African continent. Leader of the project, Partners and Actors, Morocco, Mauritius, Senegal which are the three countries crossed during the event. The AFRICA ECO RACE® was put in place with the support of the car and bike international sport federations and the local authorities. The race is registered in the F.I.A. and F.I.M. International Calendars.

A TRUE HUMAN ADVENTURE

The AFRICA ECO RACE® is an African Off Road Rally retaking the values which wrote the legend behind these rallies. The competitors are thrown straight into the spirit, where unpublished tracks bring out the beauty of driving, in the heart of unforgettable scenery which only Africa can offer. Friendship, authenticity, solidarity and sportsmanship are the key words of this event enabling a large number of competitors to re-join the mythical Lac Rose in Dakar.

PRESERVING DESERT

The AFRICA ECO RACE® clearly shows its will to give sustainable development a real dimension by integrating it straight into the core of the race's daily organisation, thanks to eco friendly methods and approaches but also by insisting on the daily personal behaviours towards ecology. For example, a number of vehicles of the organisation are equipped with solar panels, in order to use the electricity stored throughout the day to power each of their missions (Timing systems at the finish, publishing of

the day's ranking or simply to power their vehicles). In the race, an experimental hybrid energy category has been put in place and every year, many prototypes manage to reach the Lac Rose. The African economy is put forwards by working with the local service providers. Furthermore, the race course has been established in close collaboration with the different countries local authorities in order to make sure it is "protecting" the terrain, for instance the national parks...

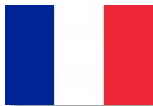
PROVIDE HUMANITARIAN SUPPORT

The humanitarian side is also put in place by many teams and also the organization. AFRICA ECO RACE® and AMADE Mondiale, a Monegasque association founded in 1963 with the help of Princess Grace for the protection of children, are joining forces again on the 14th edition of the Rally to provide portable solar lamps for children which do not have access to electricity.

The ambitious objective is to deliver in Mauritania and Senegal, via the organization trucks of the AFRICA ECO RACE, as many solar lamps as possible distributed to the schools crossed by the rally in the villages.



MONACO



DAKAR



Jean Louis SCHLESSER
 Directeur de l'Epreuve
Event Director



Manfred KROISS
 Directeur Sportif
Sports Director



Véronique CAIRE
 Relation Concurrents
Crew's Relation Officer



Jean-Marc BONNAY
 PC Course
Race PC



Anthony SCHLESSER
 Responsable
Manager



Régis SELLIER
 Président Association Sportive
 Déserts Aventures
 Président Moto Club du Désert



Xabi PEREIRA
 Chef Médecin
Chief Doctor



Thierry SCHARFF
 Communiqués Presse / Live
Press Release / Live



Giorgio MORETTI
 Président du Collège
President of the College



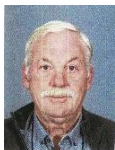
Daniel LENGLET
 Directeur de Course
Clerk of the Course



Nadège ROBILLARD
 Commissaire Sportif
Steward



Jean-Marc BONNAY
 Commissaire Sportif
Steward



Hans BEKX
 Commissaire Technique
Technical Steward

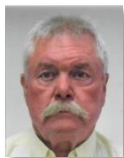


Jean-Claude DESNOUX
 Commissaire Technique
Technical Steward



Véronique CAIRE
 Relation Concurrents
Crew's Relation Officer

MOTO - QUAD / BIKE - ATV



Georges BAGOUSSE
 Président du Jury
President of Jury



Mahmoud ESSOUSSI
 Directeur de Course
Clerk of the Course



Larbi RIDA SBAI
 Commissaire Sportif
Steward



Chamseddine ZEMZEMI
 Commissaire Sportif
Steward



Patrick THEVENARD
 Commissaire Technique
 Relations Concurrents
Technical Steward - CRO



LES ENGAGÉS MOTO / QUAD THE BIKE / ATV ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOT	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
100	-450		Pal Anders ULLEVALSETER	NOR	KTM	TEAM ULLEVALSETER
101	+700BI		Alessandro BOTTURI	ITA	YAMAHA	YAMAHA MOTOR EUROPE
102	+700BI		PoI TARRES	ESP	YAMAHA	YAMAHA MOTOR EUROPE
103	450	MM	Anders BERGLUND	SWE	HUSABERG	ANDERS BERGLUND
107	450		Stefano CHIUSSI	ITA	HUSQVARNA	RS MOTO HONDA RALLY TEAM
108	OP	MM	Xavier FLICK	FRA	HUSQVARNA	FILIERE SPORTS PERFORMANCE
109	-450		Aleksandr GATIIATULIN		KTM	MEMO TOURS
110	-450		Stefan SVITKO	SVK	KTM	NORWIT RACING
111	-450		Martin BENKO	SVK	KTM	NORWIT RACING
112	-450	MM	Stefhan WILHELMSSON	SWE	KTM	ALL IN TRAVEL
114	-450	MM	Rodolphe ARGOUD	FRA	KTM	ASAP
115	450		Damien DEROCQ	FRA	KTM	DEROCQ OBJECTIF
116	-450		Robbie WALLACE	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
117	450		Andrew WILSON	GBR	HUSQVARNA	DESERT ROSE RACING - BIG DOG RALLY RAID
118	450	MM	Taro MIZUTANI	JPN	HUSQVARNA	TOURATECH JAPAN
119	-450	MM	Junichi KAWAMOTO	JPN	KTM	E'QUIPE SUGAWARA
120	-450	MM	Shingo SUGIMURA	JPN	HUSQVARNA	E'QUIPE SUGAWARA
121	450	MM	Ohshima ATSUSHI	JPN	HUSQVARNA	TOMCAT
122	-450	MM	Paolo BELLINI	ITA	KTM	KEROSENE RACING TEAM
123	450		Armindo CARREIRAS NEVES	PRT	SWM	DESERT ROSE RACING - TEAM SWM PORTUGAL
124	-450	MM	Ionut FLOREA	ROU	HUSQVARNA	DESERT WOLF
125	+700BI	MM	Christopher CORK	GBR	KTM	HEAVY ENDURO RACING
126	450	MM	Henrik RAHM	SWE	KTM	HENRIK RAHM
127	450	MM	Jean-Louis BLANPAIN	BEL	KTM	JLB RACING
128	-450	MM	Joakim HULTQVIST	SWE	HUSQVARNA	JOAKIM HULTQVIST
129	-450		Gerben LIEVERDINK	NLD	KTM	MEMO TOURS
130	+700BI	MM	Wolfgang PICCARDO	ITA	YAMAHA	SGANGHERI COL TENERE
131	+700BI	MM	Lucio BELLUSCHI	ITA	YAMAHA	SGANGHERI COL TENERE
132	450		Nicola DUTTO	ITA	KTM	BANCA MEDIOLANUM RACE TEAM



LES ENGAGÉS MOTO / QUAD THE BIKE / ATV ENTRY LIST



133	450		Ruben SALDANA GONI	ESP	KTM	BANCA MEDIOLANUM RACE TEAM
134	450		Julian VILLARRUBIA GARCIA	ESP	KTM	BANCA MEDIOLANUM RACE TEAM
135	-450	MM	Francesco PUOCCI	ITA	KTM	TEAM PUOCCI
136	+700BI	MM	Salvatore Francesco DI BENEDETTO	ITA	YAMAHA	TEAM SASAPLANET POWERED BY CLOVER AND SXI
137	-450		Stephan SAVELKOULS	NLD	KTM	MEMO TOURS
138	450	MM	Jordi MARQUES GUASCH	ESP	HUSQVARNA	JMG DENTAL SURGERY
139	450	MM	Alessandro MADONNA	ITA	YAMAHA	KEROSENE RACING TEAM
140	450		Stefano TURCHI	ITA	HUSQUARNA	SOLARYS RACING - TURCHI
141	-450		Giulio CIABATTI	ITA	HUSQUARNA	SOLARYS RACING - TURCHI
142	-450		Maurizio GERINI	ITA	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
143	450	MM	Mamadou BOCOUM	SEN	KTM	MAD BIKES SENEGAL
144	-450		Bruno ARCURI	ITA	HONDA	OROBICA RAID
145	-450		Fabio VETTORE	ITA	HUSQVARNA	OROBICA RAID
146	-450	MM	Dirk SCHUTTEL	NLD	HUSQVARNA	RALLY TEAM SCHUTTEL
147	-450	MM	Michael SCHUTTEL	NLD	HUSQVARNA	RALLY TEAM SCHUTTEL
148	-450		Jairo SEGARRA ALMAGRO	ESP	KTM	TEAM RALLY DUBON RACING
149	-450		Francesca GASPERI	ITA	HONDA	RS MOTO HONDA RALLY TEAM
150	-450	MM	Thomas SCHATTAT	DEU	KTM	SCHATTAT
151	450	MM	Daniel CORELL	SWE	KTM	TEAM FENIX RACING
152	-450	MM	Stéphane GRIGNAC	FRA	KTM	TEAM GRIGNAC STEPHANE
153	-450		Francesco TOGNATO	ITA	HUSQVARNA	TEAM ICE
154	-450		Giuseppe POZZO	ITA	KTM	TEAM POZZO
170	-450	MM	Olivier MENNEGAUT	FRA	KTM	MAD BIKES SENEGAL
171	-450		Massimiliano GUERRINI	ITA	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
178	-450	MM	James KING	AUS	KTM	ANGRY BEAR RACING
194	-450	MM	Laurent COCHET	FRA	KTM	HORIZON MOTO 95
195	-450	MM	Amaury BARATIN	FRA	KTM	HORIZON MOTO 95
198	Q		Zdenek TUMA	CZE	YAMAHA	BARTH RACING



LES ENGAGÉS AUTO / CAMION

THE CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOT/CO PILOT	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
200	T1	1,1	Varga IMRE Jozsef TOMA	HUN HUN	TOYOTA	VARGA RACING TEAM ASE
202	T1	1,3	David GERARD Pascal DELACOUR	FRA FRA	OPTIMUS MD	NOMINOE AVENTURES MD RALLYE
204	T1	1,3	Philippe GOSSELIN Christophe CRESPO	FRA FRA	OPTIMUS MD	LES FOUS DU VOLANT
208	T1	1,1	Eric COQUIDE Grégoire COQUIDE	FRA FRA	NISSAN	RT2R
210	T1	1,1	Pierre TUHEIL Frédéric TUHEIL	FRA FRA	TOYOTA	SODICARS RACING
212	T2	2,2	Benoît FULCRAND Kenjiro SHINOZUKA	FRA JPN	ISUZU	SHINOZUKA CHALLENGE
250	SSVXTREM		Loïc FREBOURG Franck BOULAY	FRA FRA	CAN-AM	FESH-FESH
252	SSVXTREM		Bruno ROBIN Philippe CHAMPIGNE	FRA FRA	CAN-AM	TEAM AVENTURE 79
253	SSVXTREM		Rudy VOLLEBREGT Gert TRAA	NLD NLD	CAN-AM	QFF RACING
254	SSVXTREM		Laurens MEIJER Robbert VISSER	NLD NLD	CAN-AM	QFF RACING
255	SSVXTREM		Jean DAGHER-HAYECK Patrick ANTONIOLLI	FRA FRA	CAN-AM	GOR YOMBOUL
256	SSVXTREM		Andrea TRONCONI Alberto BERTOLDI	ITA ITA	CAN-AM	QFF RACING
257	SSVXTREM		Sander DERIKX Eric SCHIANO	NLD NER	CAN-AM POLARIS	QFF RACING - TIMOLA RALLYSPOORT XTREME PLUS - NIGER RACING TEAM
258	SSVXTREM		Camille POURCHIER	FRA		
259	SSVXTREM		Yoshimasa SUGAWARA Mami MASUDA	JPN JPN	YAMAHA	EQUIPE SUGAWARA
400	T5	5,1	Tomas TOMECEK	CZE	TATRA	PROMET CZECHOSLOVAK GROUP TEAM
402	T5	5,1	Andrew WICKLOW Joseph PEAKE Matthew Quinton EVANS	GBR GBR GBR	TATRA	TEAM TATRA
403	T5	5,1	Richard GONZALEZ Patrick PROT	FRA FRA	DAF	SODICARS RACING
435	T5	5,2	Giulio VERZELETTI Giuseppe FORTUNA	ITA ITA	MERCEDES BENZ	OROBICA RAID



LES ENGAGÉS RAID THE RAID ENTRY LIST



N°	PILOT/CO PILOT	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
300	David FRETIGNE	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
301	Joao ROLO	PRT	BMW	CONFIENERGY-ANADIA-OLI
302	Alain BIARD	FRA	BMW	LOS AMIGOS DE BASILIO
303	Fabienne CAVELIUS	FRA	KTM	FABIENNE
304	Stéphane HENRY	FRA	BMW	TEAM OBJECTIF LAC ROSE
305	Michael SPAGNUT	BEL	YAMAHA	BWS RACING
306	Matthieu FARGUES	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
307	Frédéric MINANA	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
308	Marc LEGRAND	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
309	Gilles CHAUVE	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
310	Yann GUEDARD	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN - MOTO VERTE
311	Hamadi BOUHALI	FRA	HONDA	RAID AFRICA TWIN
350	Patrick LAHAYE Christian COQUEREAU	FRA FRA	TOYOTA	ULTIMATE
351	Ollivier GIRARD Geoffroy NOEL DE BURLIN	FRA BEL	TOYOTA	NIGER RAID TEAM
352	Abdou THIAM Jean-Claude RUFFIER	SEN FRA	CAN-AM	RUFFIER RACING
353	Franck COQUIDE Jean-François DELAVAL Daniel PENKALLA	FRA FRA FRA	RENAULT TRUCK	RT2R
354	Joel HARICHOURY Richard VERBIALE Patrice GANCHOU François CACHAU	FRA FRA FRA FRA	ISUZU	SODICARS RACING
355	Jean-Noël JULIEN Rabha JULIEN	FRA FRA	TOYOTA	LES FOUS DU VOLANT

N°	PILOT/CO PILOT	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
500	Enrico PRIAMI	ITA	IVECO	MAREAMMAKAR FOR TESOROBUS
	Valdimiro BREZZI	ITA		
	Piero PICCHI	ITA		
	Roberto ULMI	ITA		
	Massimo GILIBERTO ANGELO	ITA		
	Antonio FARALLA	ITA		
	Fabrizio GIUSTINI	ITA		
	Piero BREZZI	ITA		
	Luca GRECHI	ITA		
	Massimo CASAGRANDE	ITA		
Valerio BORRINI	ITA			
Luca MARRETTI	ITA			
501	Alberto MOSQUERA LARRAZ	ESP	MAN	BANCA MEDIOLANUM RACE TEAM
	Giacomo CAPPONI	ITA		
	Fabio ZANONE	ITA		
502	Elena FOI	ITA	FIAT	BANCA MEDIOLANUM RACE TEAM
	Fausto NOSENZO	ITA		
503	Radek FOSUM	CZE	VOLKSWAGEN	BARTH RACING
	Milan ZAVADIL	CZE		
504	Laurent DEROCQ	FRA	MAN	DEROCQ OBJECTIF
	Vincent FILLAUDEAU	FRA		
505	Joe Francis MERCER	GBR	IVECO	DESERT ROSE RACING
	Manuel MIRA JOSE	PRT		
	Duncan WALLACE	GBR		



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



506	Bayarchuluun DUINKHARJAV Kenji ASO Tomokazu YANAGIYA Yumi TAKIMOTO	MNG JPN JPN JPN	TOYOTA	EQUIPE SUGAWARA
507	Herman BULSINK Bennie MIGCHELBRIN	NLD NLD	RENAULT	MEMO TOURS
508	Eric CONTABLEAU Brendan GODEY Pascal POULAIN	FRA FRA FRA	MERCEDES	NOMINOE AVENTURES MD RALLYE
509	Peter RECICAR Jozef KOLENIC Zlatko NOVOSAD	SVK SVK SVK	MERCEDES	NORWIT RACING
510	Luca POLINI Michele ZAMMATTIA	ITA ITA	FIAT	OROBICA RAID
511	Luca MONTAGNINI Angelo FUMAGALLI	ITA ITA	MERCEDES BENZ	OROBICA RAID
512	Jaroslav ZERDIK Tomas BEZDEK	CZE CZE	TATRA	PROMET CZECHOSLOVAK GROUP TEAM
513	Wil THEUWS Marcel VAN DOREN	NLD NLD	RENAULT	QFF RACING
514	Giusbertus VAN GOOL Barry JANSSEN	NLD NLD	VOLVO	QFF RACING
515	Gerardus SPELT Joeri TIJSSSEN	NLD NLD	MAN	QFF RACING



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES



516	Guillaume NOIROT Julien JIMENEZ	FRA FRA	VOLVO	QUAD BIKE EVASION
517	Jonathan MARTIN Sébastien JOLLY	FRA FRA	PEUGEOT	QUAD BIKE EVASION
519	Sébastien DESPRET Roger DARROUX	FRA FRA	RENAULT TRUCK	RT2R
520	Stéphane DEROUSSEAUX Serge CABIRO Damien VALETTE	FRA FRA FRA	IVECO	SHINOZUKA CHALLENGE
521	Franco GUERRINI Teresa KUSMIERCZYK	ITA POL	DAIMLER	SOLARYS RACING
522	Andrew CHESTER Alan WILSON Iain PEEVER	GBR GBR GBR	TATRA	TEAM TATRA
523	Tamas PAPP Peter HEBLING Viktor MERKOVICS	HUN HUN HUN	VOLVO	VARGA RACING TEAM ASE
524	Marco PIANA Nicolas MONTBARBON	FRA FRA	KERAX	XTREME PLUS POLARIS FACTORY TEAM
526	Paco FERNANDEZ Cédric FILLON	FRA FRA	TOYOTA	XTREME PLUS POLARIS FACTORY TEAM
527	Massimiliano SANT Galyna YEROFYEYEVA	ITA UKR	MERCEDES	YAMAHA MOTOR EUROPE
528	James WEST Ahikar AZCONA	GBR ESP	MERCEDES	YAMAHA MOTOR EUROPE
529	Pierpaolo VIVALDI Alberto CASTAGNEDI	ITA ITA	MAN	YAMAHA MOTOR EUROPE

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE THE ASSISTANCE VEHICLES

530	Manuel LUCHESE Emanuele VIGNALI	ITA ITA	MERCEDES	YAMAHA MOTOR EUROPE
531	José GONZALEZ Didier DUMORA	FRA FRA	RENAULT	SODICARS RACING
533	Johan BEKKERS Corné CHRISTIANEN	NLD NLD	TOYOTA	QFF RACING





PALMARÈS WINNERS



ANNÉE / YEAR	VÉHICULE / VEHICLE	PILOTE	CO PILOTE 1	CO PILOTE 2	MARQUE
2020	AUTO / CAR	Patrick MARTIN	Lucas MARTIN		MERCEDEZ-BENZ
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Laszlo ACS	Peter CZEGLEDI	SCANIA
	MOTO / BIKE	Alessandro BOTTURI			YAMAHA
2019	AUTO / CAR	Jean Pierre STRUGO	François BORSOTTO		OPTIMUS MD
	CAMION / TRUCK	Elisabete JACINTO	Jose MARQUES	Marco COCHINHO	MAN
	MOTO / BIKE	Alessandro BOTTURI			YAMAHA
2018	AUTO / CAR	Mathieu SERRADORI	Fabian LURQUIN		MCM
	CAMION / TRUCK	Gerard DE ROOY	Darek RODEWALD	Moi TORRELLARDONA	IVECO
	MOTO / BIKE	Paolo CECI			KTM
2017	AUTO / CAR	VLADIMIR VASILYEV	KONSTANTIN ZHILTSOV		MINI
	CAMION / TRUCK	ANDREY KARGINOV	ANDREY MOKEEV	DMITRII NIKITIN	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Gev Teddy SELLA			KTM
2016	AUTO / CAR	Kanat SHAGIROV	Vitaliy YEVTYEKHOV		TOYOTA
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2015	AUTO / CAR	Jean Antoine SABATIER	Jean Luc ROJAT		BUGGA ONE
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2014	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Thierry MAGNALDI		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Michaël PISANO			HONDA
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Michel JANVIER	Corinne JANVIER		TOYOTA

2013	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL	SCHLESSER	
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Evgeny YAKOVLEV	Dmitry SOTNIKOV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Martin FONTYN			KTM
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Stéphane HENRARD	Cédric LEGEIN		PORSCHE
	MOTO / BIKE CLASSIQUE	Bertrand BESSE			HONDA
2012	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL	SCHLESSER	
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Oscar POLLI			KTM
2011	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Céline MERLE-BERAL	SCHLESSER	
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Willy JOBARD			KTM
2010	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	SCHLESSER	
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Peter CZEGLEDI	Tomas TOTH	SCANIA
	MOTO / BIKE	Marco CAPODACQUA			KTM
2009	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	SCHLESSER	
	CAMION / TRUCK	Jan DE ROOY	Dany COLEBUNDERS	Darek RODEWALD	IVECO
	MOTO / BIKE	José Manuel PELLICER			BMW





JOUR	ETAPE STAGE	DATE	ETAPE / STAGE	ASSISTANCE	LIAISON	SS	LIAISON	LIAISON TOTAL	ETAPE/STAGE TOTAL
J1	E1	18/10/22 Mardi Tuesday	NADOR / BOUSAID Nador / Taourirt Taourirt / El Atef El Atef / Bousaid	554,58	117,94	93,97	393,27	511,21	605,18
J2	E2	19/10/22 Mercredi Wednesday	BOUSAID / TAGOUNIITE Bivouac Bousaid / Mhamid Mhamid / Tagounite	394,61	0,00	447,95	18,38	18,38	466,33
J3	E3	20/10/22 Jeudi Thursday	TAGOUNITE / ASSA Bivouac Tagounite / Assa Assa / Oued Draa	562,49	0,00	465,89	60,45	60,45	526,34
J4	E4	21/10/22 Vendredi Friday	ASSA / REIMZ EL QUE.BIIR Bivouac Assa / Rernz El Quebir Rernz El Quebir/ Bivouac	400,81	0,00	455,42	0,00	0,00	455,42
J5	E5	22/10/22 Samedi Saturday	REMZ EL QUEBIR / DAKHLA Bivouac Remz El Quebir / Jrefifa Jrefifa / Dakhla	826,93	0,00	450,82	240,12	240,12	690,94
J6		23/10/22 Dimanche Sunday	DAKHLA				Journée de repos / Rest Day		
J7	E6	24/10/22 Lundi Monday	DAKHLA / CHAMI Dakhla / Front. Maroc Front. Maurit. / Boulanouar Boulanouar / Chami Chami / Bivouac	562,08	372,87 56,28	204,63	0,00	429,15	633,78

J8	E7	25/10/22 Mardi Tuesday	CHAMI / AKJOUT Chami / Gare du nord Gare du Nord / Akjoujt Akjoujt / Bivouac	490,76	19,90	470,16	24,60	44,50	514,66
J9	E8	26/10/22 Mercredi Wednesday	AKJOUT / AKJOUT Bivouac / Akjoujt Akjoujt / Akjoujt Akjoujt / Bivouac	0,00	24,05	423,80	0,00	24,05	447,85
J10	E9	27/10/22 Jeudi Thursday	AKJOUT / OUAD NAGA Bivouac Akjoujt / Idini Idini / Ouad Naga	281,16	0,00	411,77	23,79	23,79	435,58
J11	E10	28/10/22 Vendredi Friday	OUAD NAGA / OUAD NAGA Bivouac Ouad Naga / Tevirit Tevirit / Ouad Naga	0,00	0,00	456,04	22,14	22,14	478,18
J12	E11	29/10/22 Samedi Saturday	OUAD NAGA / MPAL Ouad Naga / El Jnawen El Jnawen / Hassi Rhahla Hassi Rhahla / Front Mauri Front Senegal / Mpal Mpal / Mpal Mapl / Bivouac	343,38	36,55	122,21	157,00 65,30	9,64	268,49
J13	E12	30/10/232 Dimanche Sunday	MPAL / DAKAR Mpal / Niokhob Niokhob / Lac Rose Lac Rose / Dakar	261,71	201,00	21,93	48,15	249,15	271,08

TOTAL GENERAL 4 678,51 828,59 3 639,25 1 062,84 1 891,43 5 951,88



NADOR / BOUSAID	605,18 km
Liaison	117,94 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	93,97 km
Liaison	393,27 km

Briefing : 20h00



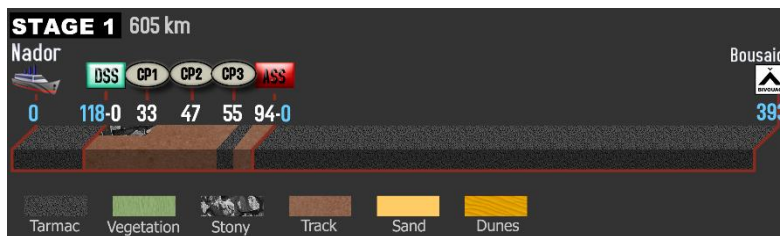
Lever / *Sunrise* : 7h20



Coucher / *Sunset* : 18h42



Spéciale courte, 100% inédite, entre quelques cultures, sur une piste étroite avant une partie légèrement montagneuse.



Short special stage, 100% new, between several crops, on a narrow track before a slightly mountainous part.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
18/10/2022	E01	NADOR / BOUSAID	605,18	ASSISTANCE = 554,58 km					13:07
Mardi Tuesday	HEURE MAROC = HEURE France -1h (GMT +1) / MOROCCO TIME = FRENCH TIME -1h COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:20
	DL	Nador	0,00			7:20	8:38	BIKE - CAR 30' CAR - TRUCK 15'	
	AL	Taourirt	117,94	1:57	2:56				
	DSS	Taourirt	0,00			9:22	10:40		
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 13:15	33,50					
	CP 2	Charly 2	ferme / close : 13:35	46,69					
	CP 3	Charly 3	ferme / close : 13:47	54,96					
	ASS	El Atef	93,97		2:20	10:42	11:55		
	DL	El Atef	0,00					P.A.A.	
	AL	Bousaid	393,27		7:51				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						17:15	18:28	NUIT / NIGHT	18:42



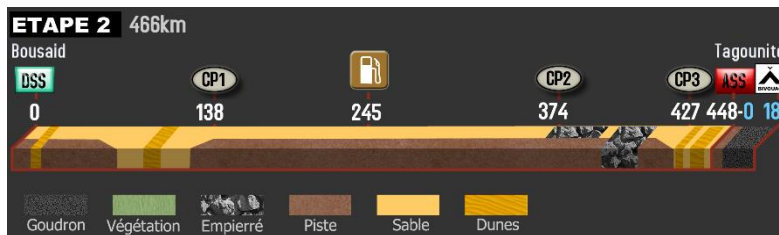
BOUSAID / TAGOUNITE	466,33 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	447,95 km
Liaison	18,38 km

Briefing : 19h00

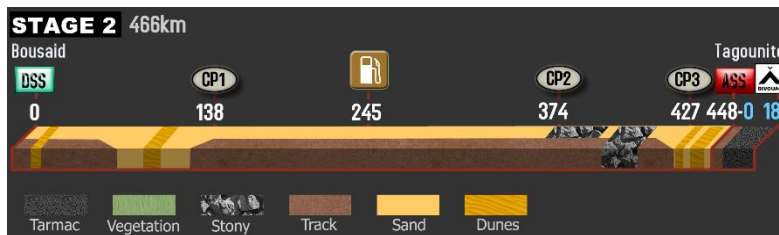


Lever / *Sunrise* : 7h23

Coucher / *Sunset* : 18h47



Départ du bivouac pour une longue spéciale, en partie inédite. Terrain de plus en plus sablonneux. Premier passage sur les dunes de Merzouga puis pistes marocaines traditionnelles.



Departure from the bivouac for a long special stage, with a brand-new part. Increasingly sandy grounds. First passage on the dunes of Merzouga then usual Moroccan tracks.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST			
19/10/2022	E02	BOUSAID / TAGOUNITE	466,33	ASSISTANCE = 394,61 km						11:38
Mercredi Wednesday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:23	
	DL	Départ	0,00							
	AL	Bivouac	0,00							
	DSS	Bousaid	0,00			7:30	8:48	BIKE - CAR 30'		
	CP 1	Charly 2	ferme / close : 12:43	137,94						
	ESS	KERO 1	ferme / close : 15:25	245,81						
	CP 2	Charly 1	ferme / close : 18:38	374,00						
	CP 3	Charly 4	ferme / close : 19:58	427,49						
	ASS	Mhamid	447,95		11:11	13:05	14:23			
	DL	Mhamid	0,00							
AL	Tagounite	18,38								
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:23	14:41	NUIT / NIGHT	18:47	



TAGOUNITE / ASSA	526,34 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	465,89 km
Liaison	60,45 km

Briefing : 19h00



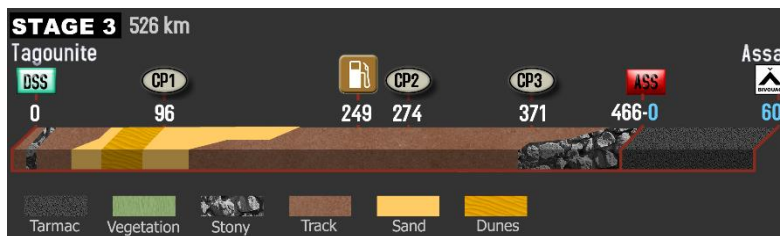
Lever / *Sunrise* : 7h27



Coucher / *Sunset* : 19h03



Longue spéciale au départ du bivouac.
 Piste traditionnelle empierrée jusqu'à l'erg de Chegaga. Franchissement de dunes avant d'emprunter des pistes rapides en partie empierrées.



Long special stage from the bivouac.
 Gravel tracks to the erg of Chegaga .
 Crossing of some dunes before entering the stony tracks.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

20/10/2022	E03	TAGOUNITE / ASSA	526,34	ASSISTANCE = 562,49 km				13:21	
Jeudi Thursday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:27
	DL	Départ		0,00				BIKE - CAR 30'	
	AL	Bivouac		0,00					
	DSS	Tagounite		0,00		7:35	8:53		
	CP 1	Charly 4	ferme / close : 11:46	96,37					
	ESS	KERO 2	ferme / close : 15:35	248,92					
	CP 2	Charly 2	ferme / close : 16:13	274,05					
	CP 3	Charly 3	ferme / close : 18:39	371,43					
	ASS	Assa		465,89	11:38	13:03	14:21		
	DL	Assa		0,00					
AL	Oued Draa		60,45	1:43			P.A.A.		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						14:33	15:51	NUIT / NIGHT	19:03



ASSA / REMZ EL QUEBIR	455,42 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	455,42 km
Liaison	0,00 km

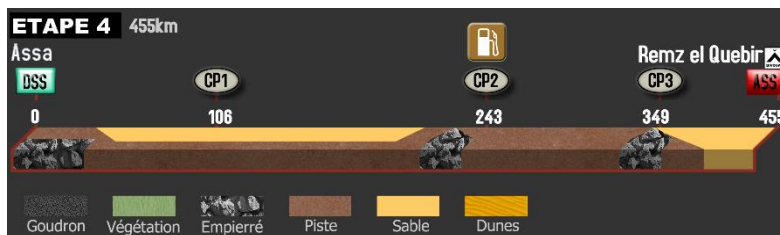
Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 7h42

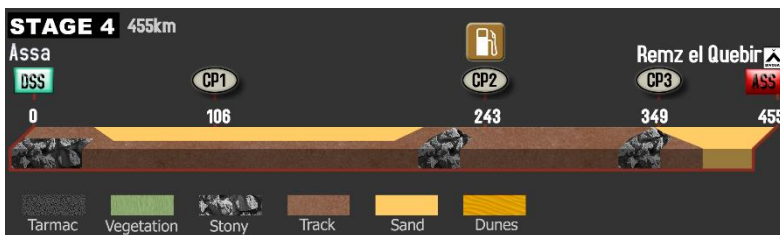


Coucher / *Sunset* : 19h13



Départ/arrivée bivouac.

Traversée d'une chaîne montagneuse avant d'arriver dans une région plus désertique du Maroc. Nouvelles pistes et plateaux jusqu'à des lacs asséchés.



Departure / arrival bivouac.

Crossing a mountain range before arriving in a more sandy region of Morocco.
 New tracks and plateaus towards some dry lakes.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

21/10/2022	E04	ASSA / REMZ EL QUEBIR	455,42	ASSISTANCE = 400,81 km					11:23
Vendredi Friday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:42
	DL	Départ		0,00					
	AL	Bivouac		0,00					
	DSS	Assa		0,00		7:50	9:08	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 3	ferme / close : 12:16		106,23				
	CP 2	Charly 4	ferme / close : 15:42		243,57				
	ESS	KERO 1	ferme / close : 15:42		243,64				
	CP 3	Charly 1	ferme / close : 18:21		349,38				
	ASS	Remz El Quebir		455,42	11:23	12:53	14:11		
	DL	Remz El Quebir		0,00					
AL	Bivouac		0,00						
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						12:53	14:11	NUIT / NIGHT	19:13



REMZ EL QUEBIR / DAKHLA	690,94 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	450,82 km
Liaison	240,95 km

Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 7h50



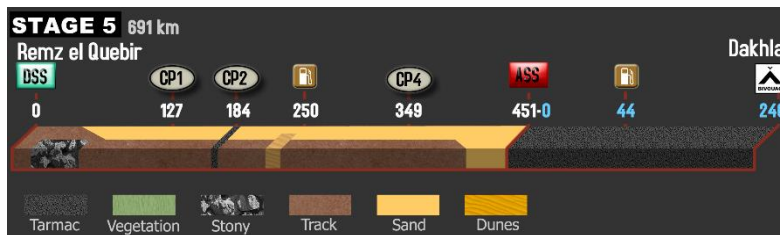
Coucher / *Sunset* : 19h32



Départ bivouac.

Mélange de pistes très rapides et sablonneuses avec très peu de repères pour la navigation.

Arrivée à Dakhla au bord de l'océan Atlantique.



Departure bivouac.

Mix of very fast and sandy tracks with very few marks for navigation. Arrival in Dakhla on the edge of the Atlantic Ocean.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

22/10/2022	E05	REMZ EL QUEBIR / DAKHLA	690,94	ASSISTANCE = 826,93 km					17:16
Samedi Saturday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:50
	DL	Départ		0,00					
	AL	Bivouac		0,00					
	DSS	Remz El Quebir		0,00		8:00	9:18	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 12:56		126,63				
	CP 2	Charly 3	ferme / close : 14:23		184,36				
	ESS	KERO 2	ferme / close : 16:01		249,89				
	CP 3	Charly 2	ferme / close : 18:30		349,28				
	ASS	Jrefifa		450,82	11:16	12:44	14:02		
	DL	Jrefifa		0,00					
AL	Dakhla		240,12	6:00					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						17:32	18:50	NUIT / NIGHT	19:32





DAKHLA / CHAMI	633,78 km
Liaison	429,15 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	504,63 km
Liaison	0,00 km

Briefing : 19h00

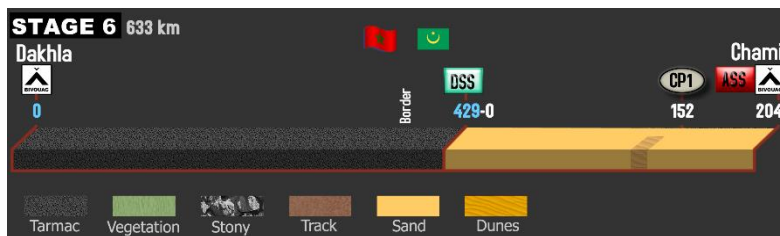


Lever / *Sunrise* : 8h05

Coucher / *Sunset* : 18h34



Passage en Mauritanie.
 Spéciale rapide sur un terrain très sablonneux.
 Navigation en hors-piste.



Crossing border to Mauritania.
 Fast special stage on very sandy ground.
 Off-road navigation.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

24/10/2022	E06	DAKHLA / CHAMI	633,78	ASSISTANCE = 562,08 km					14:57
------------	-----	----------------	--------	------------------------	--	--	--	--	-------

Lundi Monday	CHANGEMENT D'HEURE GMT + 0 / RECULER VOTRE MONTRE DE 1 HEURE A LA FRONTIERE CHANGING TIME GMT + 0 / RECOVER YOUR WATCH OF 1 HOUR AT THE BORDER							JOUR / SUNRISE	8:05		
	DL	DAKHLA	0,00			6:00	6:30	BIKE - CAR 30'			
	AL	Boulanouar	429,15	9:21	9:21						
	DOUANES / CUSTOMS / NEUTRALISATION									1:00	
	DSS	Boulanouar	0,00			12:31	13:49				
	CP 1	Charly 4	ferme / close : 17:36	152,41							
ASS	Chami	204,63		5:06							
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						14:22	15:40	NUIT / NIGHT	18:34		



CHAMI / AKJOUJT	514,66 km
Liaison	19,90 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	470,16 km
Liaison	24,60 km

Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 7h02

Coucher / *Sunset* : 18h28



Une des plus longues spéciale et annoncée comme une des plus difficiles !

Grand franchissement de dunes. Pratiquement que du hors-piste avant de franchir de nouveaux cordons de dunes.



One of the longest special stages and announced as one of the most difficult!

Large dune crossing. Mainly off-track before crossing new cords of dunes.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

25/10/2022	E07	CHAMI / AKJOUJT	514,66	ASSISTANCE = 490,76 km					12:50
Mardi Tuesday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:02
	DL	Chami	0,00	00:23	00:29	07:15	08:33	BIKE - CAR 30'	
	AL	Gare du Nord	19,90						
	DSS	Gare du Nord	0,00			7:43	9:01		
	CP 1	Charly 1 ferme / close : 12:47	131,97						
	CP 2	Charly 2 ferme / close : 13:55	245,31						
	ESS	KERO 2 ferme / close : 19:39	245,45						
	CP 3	Charly 3 ferme / close : 21:15	406,53						
	ASS	Akjoujt	470,16		11:45	13:14	14:32		
	DL	Akjoujt	0,00						
AL	Bivouac	24,60		0:36					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:38	14:56	NUIT / NIGHT	18:28



AKJOUJT / AKJOUJT	447,85 km
Liaison	24,05 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	423,80 km
Liaison	0,00 km

Briefing : 19h00



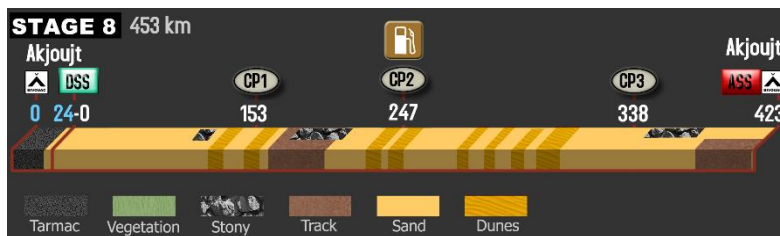
Lever / *Sunrise* : 6h26



Coucher / *Sunset* : 18h27



1ère boucle sur cette 14ème édition.
 De nombreux tronçons inédits sur des pistes visibles et roulantes avant de rejoindre du hors-piste. Après la passe de Tifoujar, plateau empierreé avant deux passages de dunes relativement difficiles.



1st loop of this 14th edition.
 Many new visible and rolling tracks before joining off-track sections. After the pass of Tifoujar , stony plateau before two passages of relatively difficult dunes.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ <i>PENALTY</i> WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
26/10/2022	E08	AKJOUJT / AKJOUJT	447,85	ASSISTANCE = 0 km					11:11
Mercredi Wednesday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	6:56
	DL	Bivouac	0,00			7:10	8:28	BIKE - CAR 30'	
	AL	Akjoujt	24,05	00:24	00:36				
	DSS	Akjoujt	0,00			7:39	8:57		
	CP 1	Charly 1 ferme / close : 13:01	143,56						
	CP 2	Charly 4 ferme / close : 15:36	246,85						
	ESS	KERO 1 ferme / close : 17:53	247,04						
	CP 3	Charly 2 ferme / close : 20:01	338,06						
	ASS	Akjoujt	423,80		10:35	12:56	14:14		
	DL	Arivée	0,00						
AL	Bivouac	0,00							
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						12:56	14:14	NUIT / NIGHT	18:27



AKJOUJT / OUAD NAGA	435,56 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	411,77 km
Liaison	22,14 km

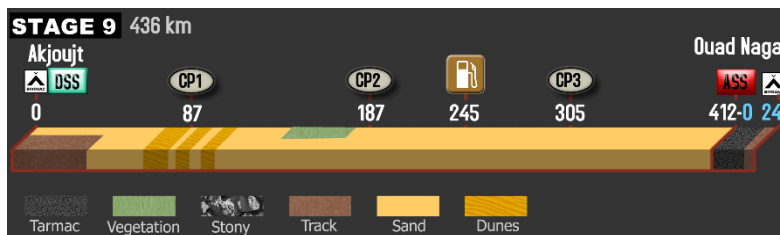
Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 6h56

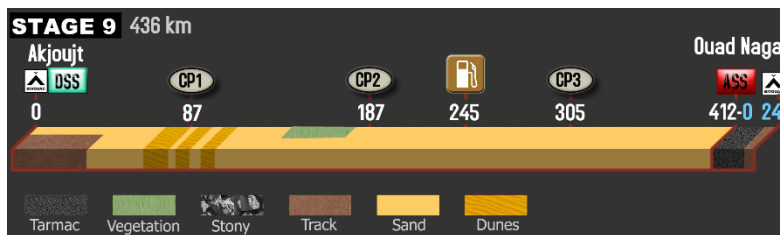


Coucher / *Sunset* : 18h32



Départ bivouac.

Plusieurs passages de cordons de dunes.
 Une spéciale typiquement mauritanienne
 relativement difficile.



Departure bivouac.

Several passages of dune cords. A typical
 Mauritanian stage which is relatively difficult.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
27/10/2022	E09	AKJOUJT / OUAD NAGA	435,56	ASSISTANCE = 281,16 km					10:52
Jeudi Thursday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	6:56
	DL	Départ		0,00					
	AL	Bivouac		0,00					
	DSS	Akjoujt		0,00		7:10	8:28	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 2	ferme / close : 11:07	87,25					
	CP2	Charly 4	ferme / close : 13:38	187,44					
	ESS	KERO 2	ferme / close : 16:34	244,99					
	CP 3	Charly 3	ferme / close : 19:14	304,94					
	ASS	Idini		411,77	10:17	11:44	13:02		
	DL	Idini		0,00					
AL	Ouad Naga		22,14	0:35					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						12:12	13:30	NUIT / NIGHT	18:32



OUAD NAGA / OUAD NAGA	478,18 km
Liaison	0,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	456,04 km
Liaison	22,14 km

Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 6h59



Coucher / *Sunset* : 18h32



2ème boucle. Départ bivouac.
 90% de sable entre des cordons de dunes sur des pistes sablonneuses. Plusieurs franchissements de dunes plus ou moins difficiles pour une dernière étape en boucle.



2nd loop .
 Departure bivouac.
 90% sand between dunes and sandy tracks.
 Several more or less difficult dune crossings for a final loop stage.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ <i>PENALTY</i> WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		

28/10/2022	E10	OUAD NAGA / OUAD NAGA	478,18	ASSISTANCE = 0 km				11:57	
Vendredi Friday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	6:59
	DL	Départ		0,00					
	AL	Bivouac		0,00					
	DSS	Ouad Naga		0,00		7:10	8:28	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 1	ferme / close : 12:13	130,93					
	CP 2	Charly 2	ferme / close : 15:12	250,29					
	ESS	KERO 1	ferme / close : 17:50	250,48					
	CP 3	Charly 3	ferme / close : 20:21	355,97					
	ASS	Tevirit		456,04	11:24	12:52	14:10		
	DL	Tevirit		0,00					
AL	Ouad Naga		22,14	0:33					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:14	14:32	NUIT / NIGHT	18:32



OUAD NAGA / MPAL	456,18 km
Liaison	36,55 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section N°1</i>	122,21 km
<i>Liaison</i>	222,3 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section N°2</i>	65,48
Liaison	9,64 km

Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 7h00



Coucher / *Sunset* : 18h36



Passage de frontières avec une étape composée de 2 spéciales, une en Mauritanie et la deuxième, inédite, au Sénégal. Première spéciale entre de la végétation et donc des pistes pas toujours visibles.

Deuxième spéciale sur des pistes sablonneuses et de nombreuses pistes non visibles, au milieu d'une végétation verte à cette saison.



Crossing borders with a stage made up of 2 specials, one in Mauritania and the second, unprecedented, in Senegal. First special stage, between vegetation and therefore tracks not always visible. Second special on sandy tracks and many non-visible sections, in the middle of green vegetation at this season.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ <i>PENALTY</i> WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
29/10/2022	E11	OUAD NAGA / MPAL	456,18	ASSISTANCE = 343,38 km					12:26
Samedi Saturday	COURSE / RACE							JOUR / SUNRISE	7:00
	DL	Ouad Naga	0,00			7:10	8:28	BIKE - CAR 30'	
	AL	El Jnawen	36,55		0:54				
	DSS	El Jnawen	0,00			7:51	9:09		
	ASS	Hassi Rhahla	122,21		3:03	9:17	10:35		
	DL	Hassi Rhahla	0,00						
	AL	Front. Mauritanie	157,00		3:55				
	DOUANES / CUSTOMS / NEUTRALISATION							1:00	
	DL	Front. Sénégal	0,00					P.A.A.	
	AL	Mpal	65,30		01:37				
	DSS	Mpal	0,00			14:48	16:06		
	CP 1	Charly 4 ferme / close : 17:01	17,54						
	ASS	Mpal	65,48		01:38	15:40	16:58		
	DL	Mpal	0,00						
AL	Bivouac	9,64		0:19					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:54	17:12		



MPAL / DAKAR	271,08 km
Liaison	201,00 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	21,93 km
Liaison	48,15 km

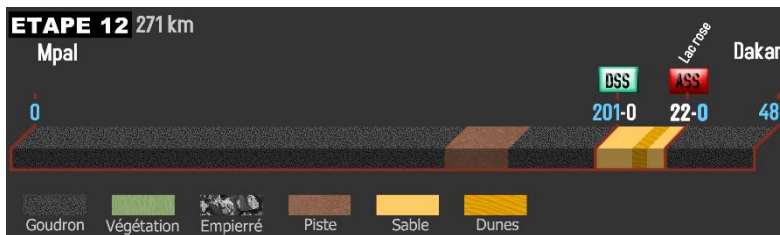
Briefing : 19h00



Lever / *Sunrise* : 7h01

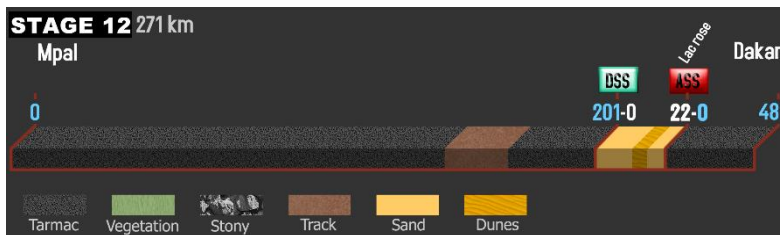


Coucher / *Sunset* : 18h43



La mythique spéciale du Lac Rose et donc, du sable tout le long de la plage.

Cérémonie de remise des trophées au bord du Lac Rose.



The legendary “Lac Rose” special stage. A fun and sandy track along the beach.

Trophy ceremony on the shores of the lake.

DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ <i>PENALTY</i> WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
30/10/2022	E12	MPAL / DAKAR	271,08	ASSISTANCE = 261,71 km					
Dimanche Sunday	DEPART TOUTES LES 15 SECONDES MOTOS AUTOS CAMIONS START EVERY 15 SECONDS BIKES CARS TRUCKS							JOUR / <i>SUNRISE</i>	7:01
	DL	Mpal	0,00			5:30	5:50		
	AL	Niokhob	201,00	3:21	4:01				
	NEUTRALISATION								
	DSS	Niokhob	0,00			10:45		Départ par / <i>Start by</i> 5	
	ASS	Lac Rose	21,93		0:26	11:00		Marée basse 04:58	
	REMISE DES PRIX / <i>PRIZE GIVING</i>								
DL	Lac Rose	0,00			17:00	17:00	Marée haute 11:10		
AL	DAKAR KING FAHD PALACE	48,15		1:36	18:36	18:36	NUIT / <i>NIGHT</i>	18:43	



PODIUM D'ARRIVEE DE LA 14^{ème} EDITION ARRIVAL PODIUM 14th EDITION



ETAPE 1 / STAGE 1

Liaison: Nador / Taourirt

Km: 117.94

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	15,69	ESS	9	
2	17,43	ESS	10	
3	28,64	ESS	15	
4	50,98	ESS	17	
5	115,65	ESS	23	

Spéciale: Taourirt / El Atef

Km: 93.97

Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE
NO GAS STATION

Liaison: El Atef / Bousaid

Km: 393.27

Nr.	KM	TYPE	case	info
6	113,67	ESS	157	
7	115,35	ESS	159	
8	119,27	ESS	162	
9	160,08	ESS	164	
10	160,75	ESS	165	
11	161,33	ESS	166	
12	168,30	ESS	169	
13	211,79	ESS	176	
14	239,80	ESS	177	
15	270,41	ESS	179	
16	297,35	ESS	181	
17	302,30	ESS	182	
18	309,83	ESS	183	
19	359,58	ESS	185	
20	360,01	ESS	186	
21	373,41	ESS	191	

ETAPE 2 / STAGE 2

Spéciale: Bousaid / Mhamid

Km: 447.95

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	245,81	ESS	195	Moto SSV

Liaison: Mhamid / Tagounite

Km: 18.38

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	14,95	ESS	335	

ETAPE 3 / STAGE 3

Spéciale: Tagounite / Assa

Km: 465.89

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	248,92	ESS	131	Moto SSV

Liaison: Assa / Oued Draa

Km: 60.45

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	45,62	ESS	302	2.8km AD

ETAPE 4 / STAGE 4

Spéciale: Assa / Remz el Quebir

Km: 455.42

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	243,64	ESS	171	Moto & SSV

ETAPE 5 / STAGE 5

Spéciale: Remz el Quebir / Jreifia

Km: 450.82

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	249,89	ESS	172	Moto & SSV

ETAPE 6 / STAGE 6

Liaison: Dakhla / Boulanouar

Km: 429.15

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	35,34	ESS	4	
2	78,75	ESS	6	
3	124,19	ESS	8	
4	282,60	ESS	9	
5	367,55	ESS	10	
6	368,82	ESS	11	

Spéciale: Boulanouar / Chami

Km: 204.63

Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE
NO GAS STATION

ETAPE 7 / STAGE 7

Liaison: Chami / Gare du Nord

Km: 19.90

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	4,48	ESS	3	Gasoil only
2	19,60	ESS	5	Gasoil only

Spéciale: Gare du Nord / Akjoujt

Km: 470.16

Nr.	KM	TYPE	case	info
3	245,45	ESS	68	Moto & SSV

Liaison: Akjoujt / Bivouac

Km: 24.60

Nr.	KM	TYPE	case	info
4	3,57	ESS	134	Gasoil only
5	4,13	ESS	135	Gasoil only

Liaison

Km: 24.05

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	20,16	ESS	6	Gasoil only

Akjoujt / Akjoujt

Km: 423.80

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	247,04	ESS	142	Moto & SSV

ETAPE 8 / STAGE 8

Spéciale: Akjoujt / Idini

Km: 411.77

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	244,99	ESS	73	Moto & SSV

ETAPE 9 / STAGE 9

Liaison: Idini / Ouad Naga

Km: 23.79

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	14,88	ESS	115	Gasoil only

Spéciale: Ouad Naga / Teverit

Km: 456.04

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	250,48	ESS	63	Moto & SSV

Liaison: Teverit / Ouad Naga

Km: 22.14

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	6,54	ESS	126	Gasoil only

ETAPE 10 / STAGE 10



ETAPE 11 / STAGE 11

Liaison: Ouad Naga / Awdech

Km: 9.64

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	1,69	ESS	2	Gasoil only

Spéciale: Awdech / Hassei Erahahel

Km: 122.21

Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE / NO GAS STATION

Liaison: Hassei Erahahel / Mpal

Km: 222.30

Nr.	KM	TYPE	case	info
2	32,10	ESS	51	
3	191,08	ESS	69	

Spéciale: Mpal / Khabane Niang

Km: 65.48

Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE / NO GAS STATION

Liaison: Khabane Niang / Mpal

Km: 9.64

Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE / NO GAS STATION

ETAPE 12 / STAGE 12

Liaison: Mpal / Niokhob

Km: 201.00

Nr.	KM	TYPE	case	info
1	38,56	ESS	8	
2	75,25	ESS	12	
3	137,58	ESS	22	
4	165,29	ESS	29	
5	191,49	ESS	38	

Spéciale: Niokhob / Lac rose

Km: 21.93

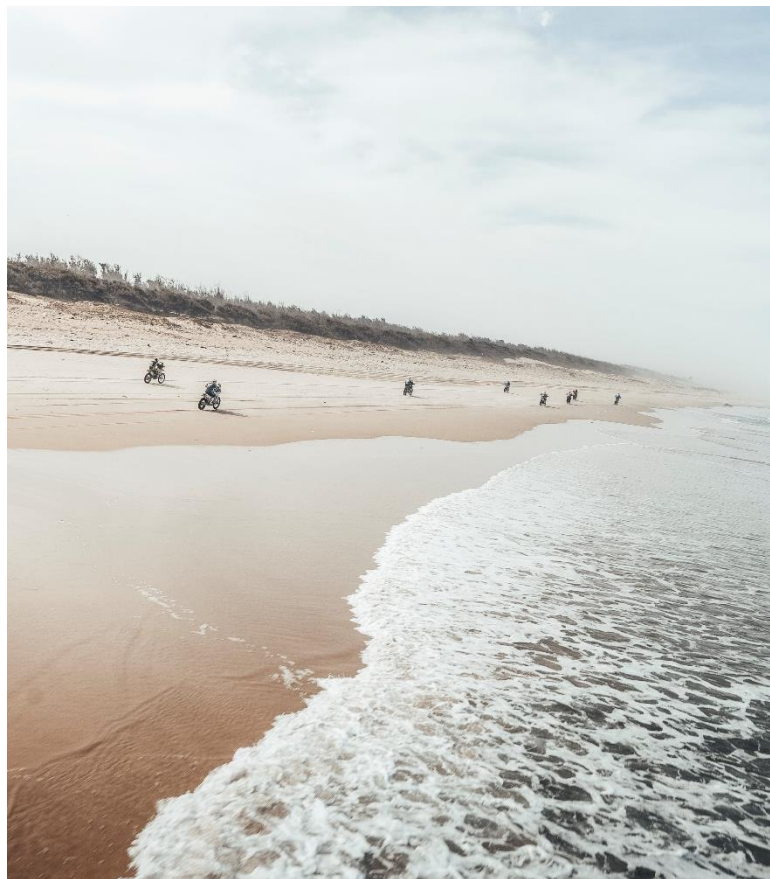
Nr.	KM	TYPE	case	info

PAS DE STATION ESSENCE / NO GAS STATION

Liaison: Lac rose / Dakar

Km: 48.15

Nr.	KM	TYPE	case	info
6	45,05	ESS	80	





PARTENAIRES



- **SUNREEF YACHTS** est le leader mondial dans la construction de catamarans de luxe sur mesure. Francis LAPP, fondateur et Président Directeur Général de SUNREEF YACHTS, passionné de sports nautiques et mécaniques, a plusieurs compétitions en bateau et rallyes à son actif. Sur l'AFRICA ECO RACE « Monaco – Dakar » 2022, Francis LAPP souhaite associer le nom de SUNREEF YACHTS à la 14^{ème} édition.
- **MOTUL**, entreprise française présente dans le monde entier et spécialisée dans la conception, l'élaboration et la distribution de lubrifiants pour moteurs est une fois de encore le fournisseur officiel lubrifiant de l'AFRICA ECO RACE®.
- **AMV** est un courtier d'assurances direct, créé en 1974 par Franck ALLARD, passionné d'automobile, sous le nom d'Assurance Moto Verte, et spécialisé dans l'assurance moto, scooter et véhicules de collection. AMV propose également des assurances auto, 4x4, camping-car, scooter des mers et habitation. Un partenariat solide qui dure depuis plusieurs années.
- **JAMES BAROUD**, PASSION POUR LE PLEIN AIR ! Innovation, bien-être et durabilité. Ce sont les principales lignes directrices de la marque qui propose une large gamme de Tente de Toit pour les aventuriers de l'extrême tels que nos héros de la 14^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE.
- **GRANDI NAVI VELOCI** (abrégée en GNV) est une importante compagnie de navigation maritime italienne assurant le transport de passagers, de véhicules et de fret sur des liaisons maritimes reliant l'Italie continentale à la Sicile, la Sardaigne, l'Espagne, le Maroc, la Tunisie et l'Albanie. Popularisant le concept du cruise-ferry en Italie, elle s'impose comme l'un des principaux armateurs en Méditerranée.
- **STAND 21** s'efforce d'assister au maximum ses clients lors de l'exercice de leur passion en se chargeant intégralement de l'habillement de sécurité pour qu'ils n'aient plus qu'à se concentrer sur ce qui leur procure le plus de plaisir : le pilotage. Le siège historique de Stand 21 à Talant, France, conçoit, développe, et soumet aux normes tous les produits de la gamme. L'AFRICA ECO RACE® met un point d'honneur à être partenaire avec des sociétés françaises.
- **STARS'N'BARS** a été créé il y a 24 ans par Kate POWERS et Didier RUBIOLLO, qui ont perçu le besoin d'un restaurant orienté famille dans une Principauté célèbre pour ses Casinos, son Grand Prix de Formule 1 et ses Yachts de luxe. C'est un lieu mythique, de prédilection pour les stars du sport tout comme leurs fans.
- **AMADE**, fondée en 1963 à l'initiative de la Princesse Grâce de Monaco, repose sur une vision : celle d'un monde où tout enfant, quelles que soient ses origines sociales, religieuses ou culturelles, puisse vivre dignement, en sécurité, dans le respect de ses droits fondamentaux. Celle d'un monde où tout enfant ait l'opportunité d'exprimer pleinement ses potentiels. L'AFRICA ECO RACE® porte une grande importance à ce partenariat qui permettra à de nombreux enfants en Afrique de vivre dans de meilleures conditions.
- **TEMPS & PASSIONS** : IL EST TEMPS DE VIVRE VOS PASSIONS. La marque Temps & Passions, née en octobre 2002 à Monaco, Official Timekeeper de l'Africa Eco race 2022, privilégie le choix de produits qui peuvent surprendre votre imagination. Son propriétaire, Stéphane Richelmi, pilote passionné d'automobile est ravi de contribuer à l'aventure humaine Africa Eco Race qu'il affectionne tout particulièrement.
- **DREAMS HORIZON YACHTING** rend vos vacances mémorables. ils offrent une expérience, pas seulement un voilier ... Naviguez le long des côtes et des îles les plus époustouflantes et uniquement avec les yachts les plus prestigieux et les plus fiables. DHY loue des voiliers de 37' à 54', pour découvrir les spots, marinas, criques et plages secrètes les plus incroyables d'Italie.
- **A.G.T.T** (Agence Générale de Transit et de Transports), créée en 1949, figure parmi les acteurs majeurs dans l'organisation de transport, du transit et de la logistique de projet industriel.



- **HELICONIA AERO SOLUTIONS** propose à ses clients tout type de transport en hélicoptère. Que ce soit un simple transfert, de la production aérienne ou autre, ils proposent un large panel de services. Des pilotes avec de l'expérience, un service à terre, des employés qualifiés et un service client 24/7, HELICONIA a près de 42 experts disponibles à tout moment. HELICONIA assiste L'AFRICA ECO RACE® tout au long du rallye pour la production vidéo et l'équipe médicale.



- **MOTOR BIKE EXPO** rassemble plus de 170 000 visiteurs à Vérone, dépassant chaque année son propre record et confirmant qu'elle est le cœur battant de la scène internationale de la moto. Au cours des 15 dernières années, MBE a accueilli plus de 700 entreprises exposantes de l'industrie de la moto, avec les principaux fabricants, les meilleurs personnalisateurs et les marques les plus renommées de vêtements, accessoires et composants.



- **Le Groupe GRIMALDI**, a été fondé en 1947 par les frères GRIMALDI en commençant ses activités dans le secteur du transport des marchandises. Le Groupe GRIMALDI, leader international du transport de marchandises, se consacre maintenant au développement du service passagers avec dévotion et professionnalisme. Les bateaux utilisés sont de nouvelle génération, très confortables, rapides et sûrs.



- **BOLLORÉ PORTS** est présent sur 4 continents, leader en Afrique et acteur historique en France, grâce à son expertise reconnue dans les métiers du portuaire et aux synergies rendues possibles par son appartenance au Groupe BOLLORÉ Transport & Logistique, renforce son statut d'opérateur portuaire global.



- **MOTORSPORT.TV** est une plate-forme vidéo de renom visant à être un hub mondial pour les différentes communautés de courses automobiles du monde entier. Le service de streaming Motorsport.tv offre aux fans un programme hebdomadaire de courses en direct, du contenu à la demande et les dernières nouvelles du sport automobile.



- **KING FAHD PALACE HOTEL** est un établissement 5 étoiles idéalement situé à Dakar. L'hôtel accueille depuis plusieurs années la caravane de l'Africa Eco Race, permettant aux concurrents de la course de profiter des nombreuses installations de l'établissement.



- **KKOMPASS CATERING**, basé à Monaco, propose des services de traiteur adaptatifs, de qualité et autonome, spécialisé dans les événements sportifs, plus particulièrement les sports mécaniques et tout autre événement dit « extrême » ayant lieu dans des endroits insolites.



- **MENTON** est une ville où nature et culture se conjuguent harmonieusement. Depuis les corniches qui surplombent la ville, on peut admirer un paysage de carte postale, celui d'une cité posée sur la mer et baignée d'un chaud soleil, et ceci toute l'année. Depuis cinq ans, la ville de Menton accueille les vérifications techniques et administratives de l'AFRICA ECO RACE® pour le plus grand bonheur des concurrents.



- **MONACO**, capitale mondiale de l'automobile, est un partenaire clé de l'AFRICA ECO RACE®. La ville où l'aventure Monaco – Dakar débute pour tous les participants venus du monde entier. Cette année nous célébrerons la 6^{ème} édition au départ de la principauté.



PARTNERS



- **SUNREEF YACHTS** the world's leading manufacturer of custom-made luxury catamarans is partner of the 2022 AFRICA ECO RACE. Francis LAPP, the founder and CEO of Sunreef Yachts, auto and water sports passionate, has been involved in several rallies and boat competitions. On the Africa Eco Race “Monaco – Dakar” 2022, Francis LAPP wishes to associate SUNREEF YACHTS with the 14th edition.



- **MOTUL**, is a global French company which manufacturers, develops and distributes lubricants for engines (motorcycles, cars and other vehicles) and for the industry, will be once again our official lubricant provider of the AFRICA ECO RACE. MOTUL puts at our Xtreme Riders (without assistance) disposal, lubricants, cleaning products, tents to work under, a bike stand and some goodies.



- **AMV** is a direct insurance broker created in 1974 by Franck ALLARD, automotive passionate, under the name of “Assurance Moto Verte”, is specialized in moto, scooter and classic car insurance. AMV also proposes insurance for automobiles, 4x4, camping-car, jet-skis and private homes. A solid long-term partnership.



- **JAMES BAROUD**, passion for outdoors; Innovation, comfort and durability, these are the main guidelines of the brand which offers a wide range of roof tents for extreme adventurers around the world such as the heroes of the 14th edition of the AFRICA ECO RACE.



- **GRANDI NAVI VELOCI** is a major Italian shipping company, based in Genoa, that operates ferries between mainland Italy, Sicily, Sardinia, France, Albania, Morocco and Tunisia. It was established by Aldo Grimaldi in 1992. The company is one of the main players in the industry across the Mediterranean.



- **STAND 21** pushes to assist at best their clients during the exercise of their passion by fully taking care of their security clothing so they can only concentrate on what is their only pleasure: RACING. The STAND 21 HQ in Talant, France designs, develops and adapts to actual norms all the products. It is important for the AFRICA ECO RACE to partner with French companies.



- **STARS'N'BARS** was created 24 years ago by Kate POWERS and Didier RUBILOLO, who saw a need for a family-oriented restaurant in a principality famous for its casinos, Formula 1 races and luxury yachts. A favourite among international sports stars and as well as fans of motorsports.



- **AMADE**, founded in 1963 upon the initiative of Princess Grace, is built on a vision of a world where children, regardless of their social, religious or cultural origins, can live safely and with dignity and respect for their fundamental rights. That of a world where every child has the opportunity to fully express his potentials. It is extremely important for the AER2022 to partner with AMADE and enable children in Africa to live a better life.



- **TEMPS & PASSIONS** : It's time to Live your Passion. The Temps & Passions brand, created in Monaco in 2002 and Official TimeKeeper of the AFRICA ECO RACE 2022, focuses on products that will blow your mind. Its owner Stéphane RICHELMI, passionate race driver is glad to be part of the AFRICA ECO RACE authentic adventure which he follows closely.



- **DREAMS HORIZON YACHTING** makes your holidays memorable. they provide an experience, not just a sailboat ... Sail along the most breathtaking coasts and islands and only with the most prestigious and reliable yachts. DHY rents sailboats from 37' to 54', to discover the most incredible spots, marinas, coves and secret beaches of Italy.



- **A.G.T.T** (Agence Générale de Transit et de Transports), established in 1949, has been one of the main actors in the organization of transport, forwarding and logistics of industrial projects.



- **HELICONIA AERO SOLUTIONS** is focused on customer transportation for all types of needs. Should it be customer transportation, professional film making or other type of travels, they propose a large panel of services. A combination of experienced pilots, ground service, highly qualified staff, and a dynamic 24/7 customer relationship department allows their team of over 42 experts to be available anytime. Heliconia assist us along the entire rally for our production and medical teams.



- **MOTOR BIKE EXPO** brings together over 170.000 visitors to Verona, surpassing its own record every year and confirming that it is the beating heart of the international motorcycle scene. Over the past 15 years, MBE has hosted well over 700 exhibiting companies in the motorcycle industry, with major manufacturers, top customizers, and the most renown brands in apparel, accessories, and components.



- **Le Groupe GRIMALDI**, was founded in 1947 by the Grimaldi brothers. The company started their business in the merchandise transport industry. The Grimaldi group, now international leader, has now focused on developing people carrying on the motorways of the sea with devotion and professionalism. The boats used are new generation, very comfortable, fast and secure. The company will transport all vehicles back from Dakar at the end of the rally.



- **BOLLORÉ PORTS**, present on four continents, a leader in Africa, and a historic player in France, sets its sights on reinforcing its current positions and pursuing its international development. Owing to its recognized expertise in the port trades and in the synergies made possible by its being part of the BOLLORÉ Transport & Logistics Group, BOLLORÉ Ports is able to reinforce its position as a global port operator specialized in emerging markets.



- **MOTORSPORT.TV** is a leading video platform aiming at being the global hub for the different motor racing and motoring communities around the world. The Motorsport.tv streaming service brings fans a weekly schedule of live races, on-demand content and the latest motorsport news. Motorsport.tv has over 14,000 hours of high quality on demand videos available to stream, from movies, documentaries and some of the greatest, most legendary races in motorsport history.



- **KING FAHD PALACE HOTEL** is a 5 stars hotel ideally located in Dakar, Senegal. The hotel has welcomed the caravan of the Africa Eco Race for many years and allows the competitors to make the most of the city whilst relaxing and enjoying the activities and equipments of the property.



- **KKOMPASS CATERING**, based in Monaco, offers adaptive, quality and autonomous catering services, specializing in sporting events and any other so called "extreme" event taking place in unusual locations.



- **MENTON** is a city where nature and culture combines harmoniously. City of gardens, city of the lemon festival but also City of Art and History, Menton is rich of an exceptional natural and historical heritage. Here in this unspoiled nature, everything is calm and beauty. From the hills overlooking the city, you can admire a postcard landscape, that of a city set on the sea and bathed in a hot sun, and this all year round.



- **MONACO** capital of automobile, is a key partner of the AFRICA ECO RACE rally. It is the city from where our Monaco to Dakar rally begins for all our competitors. This year we will celebrate the 6th anniversary of departure from the Principality.



CONTACTS PRESSE PRESS CONTACTS



En Afrique sur l'AFRICA ECO RACE® / In Africa on the AFRICA ECO RACE®

Anthony SCHLESSER

GSM : +33(0)6 40 62 04 29 - Email : anthony@africarace.com

Thierry SCHARFF

GSM : +33(0)6 63 44 23 61 - Email : thierry.scharff@africarace.com

Codes du serveur FTP pour télécharger les photos, vidéos, communiqués et résultats du jour
FTP codes to download the daily pictures, videos, press releases and results

<http://www.widishare.com/aer2022/>

2022



MONACO - DAKAR

www.theracetodakar.com

#AER2022