

DOSSIER DE PRESSE PRESS KIT



3 JANVIER 2020 - 19 JANVIER 2020
JANUARY 3rd 2020 - JANUARY 19TH 2020





MENTON / MONACO



VERIFICATIONS / CHECKS DEPART OFFICIEL / OFFICIAL START

VENDREDI 3 & SAMEDI 4 JANVIER 2020

A partir de 7H00

Vérifications Administratives
Vérifications Techniques
Parc Assistance
Boutique Officielle du Rallye
Média Center
Parc Fermé

Stade Lucien Rhein
Stade Rondelli
Stade Rondelli
Stade Rondelli
Hôtel La Dolce Vita
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

SAMEDI 4 JANVIER 2020

19H00

Départ Officiel

Monaco - Quai Antoine 1^{er}

FRIDAY JANUARY 3RD & SATURDAY 4TH, 2020

From 7.00AM

Administrative Checks
Technical Checks
Assistance Park
Official Rally Shop
Media Center
Parc Fermé

Stade Lucien Rhein
Stade Rondelli
Stade Rondelli
Stade Rondelli
« La Dolce Vita » hotel
Monaco - Quai Antoine 1^{er}

SATURDAY JANUARY 4TH, 2020

7.00PM

Official Start

Monaco - Quai Antoine 1^{er}



DÉPART MONACO | **4 JANVIER 2020 - 19H00**
 QUAI ANTOINE 1^{ER} / STARS'N' BARS

2020
AFRICA
 ECO RACE DAKAR
 Sunreef Yachts
 LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

ENTRÉE LIBRE
 www.theracetodakar.com

f t y i



Après le Départ Officiel de Monaco, le 4 janvier au soir, nous vous conseillons de stationner les véhicules de course à Menton – Stade Rondelli qui sera gardienné

DIMANCHE 5 JANVIER 2020

- 4H00 Transfert libre jusqu'au Port de Savone – Italie (125kms)
- 6H00 Départ du bus pour les inscrits Menton/Savone au Stade Rondelli
- RDV au Port de Savone
- Check in
- 7H00 Début de l'embarquement
- 9H00 Départ du bateau
- Gardez vos papiers sur vous pour les formalités de police/douane à bord

After the Official Start from Monaco, January 4th, we advise you to park the racing vehicles in Menton – Stade Rondelli which will be guarded

SUNDAY JANUARY 5TH, 2020

- Free transfer to Savona Harbor – Italy (125kms)*
- Bus departure (registered persons) Menton/Savona at Stade Rondelli*
- Meeting at Savona harbor*
- Check in*
- 7.00AM Start of the boat embarking*
- 9.00AM Boat departure*
- Keep your papers with you for customs/police formalities onboard*



DIMANCHE 5 JANVIER 2020

Journée libre à bord

LUNDI 6 JANVIER 2020

9H00	Remise du road book de la 1 ^{ère} étape	Pont 7
10H00	Briefing générale obligatoire	Pont 7
15H00	Formation GPS ERTF Obligatoire	Pont 7

MARDI 7 JANVIER 2020

6H00 Arrivée à Tanger

A BORD, A FAIRE IMPERATIVEMENT

- Chaque personne doit effectuer ses formalités de police
- Pour les véhicules, 1 personne doit l'inscrire sur son passeport et faire une Admission Temporaire de Véhicule

SUNDAY JANUARY 5TH, 2020

Free day on board

MONDAY JANUARY 6TH, 2020

9.00AM	Delivery of the stage road-book	Deck 7
10.00AM	Compulsory General Briefing	Deck 7
3.00PM	Compulsory GPS ERTF Training	Deck 7

TUESDAY JANUARY 7TH, 2020

6.00AM Arrival in Tangier

ON BOARD TO IMPERATIVELY DO

- Each person must complete their police formalities
- For vehicles, 1 person must register it on his passport and make a "Admission Temporaire de Véhicule" (Vehicle Temporary Admission)

RÉPONDRE A UNE DEMANDE

L'AFRICA ECO RACE® répond aux besoins stratégiques que sont le tourisme, l'économie et le développement durable sur le continent africain. Initiateurs du projet, Partenaires et Acteurs, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal sont les trois pays du continent traversés par l'épreuve.

L'AFRICA ECO RACE® a été créé avec le soutien des Fédérations sportives internationales auto et moto et le partenariat des autorités africaines. La course est inscrite au Calendrier International F.I.A et F.I.M, fédérations internationales.

UNE VÉRITABLE AVENTURE HUMAINE

L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une ambiance typique, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir. Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

PRÉSERVER LE DÉSERT

L'AFRICA ECO RACE® affiche clairement sa volonté de donner au développement durable une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement éco responsable, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie. Par exemple, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés

de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation des circuits électriques du véhicule). En course, une catégorie expérimentale réservée aux véhicules hybrides a été mise en place et chaque année, plusieurs prototypes réussissent à rejoindre le Lac Rose. L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des prestataires locaux. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux...

APPORTER UN SOUTIEN HUMANITAIRE

Un volet humanitaire est également mis en œuvre par certains concurrents et par la direction du rallye. Pour cette 12ème édition, l'AFRICA ECO RACE® et l'AMADE Mondiale, une association Monégasque fondée en 1963 à l'initiative de la Princesse Grace en faveur de la protection de l'enfance, se sont associés afin de fournir aux enfants scolarisés dans des écoles en milieu rural, non raccordées au réseau électrique, des lampes solaires portables. L'objectif est ni plus ni moins que de livrer en Mauritanie et au Sénégal, via les camions de l'organisation, de nombreuses lampes solaires distribuées dans des villages.



MONACO



DAKAR



AFRICA ECO RACE



ANSWERING A REQUEST

The AFRICA ECO RACE® is the answer to strategic needs whether it is for tourism, economy or sustainable development on the African continent. Leader of the project, Partners and Actors, Morocco, Mauritius, Senegal which are the three countries crossed during the event. The AFRICA ECO RACE® was put in place with the support of the car and bike international sport federations and the local authorities. The race is registered in the F.I.A. and F.I.M. International Calendars.

A TRUE HUMAN ADVENTURE

The AFRICA ECO RACE® is an African Off Road Rally retaking the values which wrote the legend behind these rallies. The competitors are thrown straight into the spirit, where unpublished tracks bring out the beauty of driving, in the heart of unforgettable scenery which only Africa can offer. Friendship, authenticity, solidarity and sportsmanship are the key words of this event enabling a large number of competitors to re-join the mythical Lac Rose in Dakar.

PRESERVING DESERT

The AFRICA ECO RACE® clearly shows its will to give sustainable development a real dimension by integrating it straight into the core of the race's daily organisation, thanks to eco friendly methods and approaches but also by insisting on the daily personal behaviours towards ecology. For example, a number of vehicles of the organisation are equipped with solar panels, in order to use the electricity stored throughout the day to power each of their missions (Timing systems at the finish, publishing of

the day's ranking or simply to power their vehicles). In the race, an experimental hybrid energy category has been put in place and every year, many prototypes manage to reach the Lac Rose. The African economy is put forwards by working with the local service providers. Furthermore, the race course has been established in close collaboration with the different countries local authorities in order to make sure it is "protecting" the terrain, for instance the national parks...

PROVIDE HUMANITARIAN SUPPORT

The humanitarian side is also put in place by many teams and also the organization. AFRICA ECO RACE® and AMADE Mondiale, a Monegasque association founded in 1963 with the help of Princess Grace for the protection of children, are joining forces on the 12th edition of the Rally to provide portable solar lamps for children which do not have access to electricity.

The ambitious objective is to deliver in Mauritania and Senegal, via the organization trucks of the AFRICA ECO RACE, as many solar lamps as possible distributed to the schools crossed by the rally in the villages.

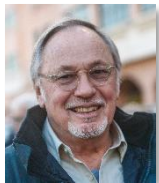


MONACO



DAKAR





Jean Louis SCHLESSER
 Directeur de l'Epreuve
Event Director



René METGE
 Directeur Sportif
Sports Director



Anthony SCHLESSER
 Coordinateur Média & Bivouac
Media and bivouac coordinator



Véronique CAIRE
 Relation Concurrents
Crew's Relation Officer



Manfred KROISS
 PC Course
Race PC



Thierry SCHARFF
 Communiqués Presse / Live
Press Release / Live



Joshua SOUTH
 Réseaux Sociaux
Social Media



Régis SELLIER
 Président Association Sportive
 Déserts Aventures
 Président Moto Club du Désert



Philippe VALERO
 Chef Médecin
Chief Doctor



Robin DUSSARAT
 Boutique
Shop



Giorgio MORETTI
 Président du Collège
President of the College



Nicole BONNET
 Directeur de Course
Race Director



René METGE
 Commissaire Sportif
Steward



Joël BOURCIER
 Commissaire Sportif
Steward



André OLIVIER
 Contrôleur Technique
Technical Scrutineer



Véronique CAIRE
 Relation Concurrents
Crew's Relation Officer



Nadège ROBILLARD
 Relation Concurrents
Crew's Relation Officer

JURY MOTO



Elyes BEN GHACHEM
 Président du Jury
President of Jury



Mahmoud ESSOUSSI
 Directeur de Course
Race Director



Georges BAGOUSSE
 Commissaire Sportif
Steward



Chamseddine ZEMZEMI
 Commissaire Sportif
Steward



Serge TISON
 Commissaire Technique
Technical Scrutineer

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE / RIDER	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
100	-450		Lyndon POSKITT	GBR	KTM	LYNDON POSKITT RACING - TEAM RACES TO PLACES
101	-450		Alessandro BOTTURI	ITA	YAMAHA	BOTTURI
102	-450		Matt SUTHERLAND	AUS	KTM	LYNDON POSKITT RACING - TEAM RACES TO PLACES
103	-450		Gregory RAAFF	ZAF	KTM	LYNDON POSKITT RACING - TEAM RACES TO PLACES
104	-450		Joseph EVANS	GBR	KTM	LYNDON POSKITT RACING - TEAM RACES TO PLACES
105	-450		Michael JOHNSON	USA	KTM	LYNDON POSKITT RACING - TEAM RACES TO PLACES
106	-450		Pal Anders ULLEVALSETER	NOR	KTM	TEAM ULLEVALSETER
107	450	MM	Stefano CHIUSI	LVA	HUSQVARNA	LATVIA TEAM
108	-450		Felix JENSEN	NOR	KTM	TEAM FELIX
109	450		Jan ZATKO	SVK	KTM	MOTOMECHANIK.CZ DAKAR TEAM
110	-450		Franco PICCO	ITA	YAMAHA	FRANCO PICCO RACING
111	450	MM	Henrik RAHM	SWE	KTM	RAHM
112	-450		Martin BENKO	SVK	KTM	NORWIT RACING
114	+700BI		Paolo CAPRIONI	ITA	KTM 790 TK	TEAM KAPRIONY
115	-450		Ashish RAORANE	IND	KTM	NOMADAS ADVENTURE
117	-450		Gabriele MINELLI	ITA	KTM	SOLARYS RACING
118	-450		Pawel STASCIACZEK	POL	KTM	FARMAPROM DUUST TEAM
119	-450		Artur STASCIACZEK	POL	KTM	FARMAPROM DUUST TEAM
120	-450		Jacek CZACHOR	POL	KTM	FARMAPROM DUUST TEAM
121	-450		Fabrizio BOSETTI	ITA	KTM	FARMAPROM DUUST TEAM
123	-450		Konrad DABROWSKI	POL	KTM	FARMAPROM DUUST TEAM
125	-450	MM	Marc JOINEAU	FRA	BHR	JOINEAU BHR
127	EXP	MM	Thibault CHATELIER	FRA	HM	CHRISTINI
128	450		Nicola DUTTO	ITA	KTM	OFFROAD ADVENTURE CREW
129	450		Julian VILLARRUBIA GARCIA	ESP	KTM	OFFROAD ADVENTURE CREW

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE / RIDER	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
130	450		Stefano BALDUSSI	ITA	KTM	OFFROAD ADVENTURE CREW
131	450	MM	Anders BERGLUND	SWE	HUSABERG	ANDERS BERGLUND
133	450		Davide COMINARDI	ITA	HUSQVUARNA	RALLY TEAM EES - ENERGIA E SORRISI
134	-450		Joao ROLO	PRT	KTM	CONFIENERGY - ANADIA TURISMO DO CENTRO DE PORTUGAL
135	-450		Per ENOCHSSON	SWE	KTM	ENOCHSSON NAVIGATION - DESERT ROSE
136	-450		Peter CALDWELL	AUS	KTM	FAC ET SPERA RACING - DESERT ROSE
137	450		Roger HAWKINS	GBR	HUSQUAVARNA	ROG - DESERT ROSE
138	-450		Richard DORS	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
139	450		Robin PARKINSON	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
140	-450		Blasco LA CAVERA	ITA	KTM	SOLARYS RACING
141	-450		Gary PITCHFORD	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
142	450		Chris HAMER	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
143	450	MM	Mamadou BOCOUM	SEN	KTM	MAD BIKES SENEGAL
144	450		Nick LINES	NZL	KTM	DESERT ROSE RACING
145	-450		Benjamin MORLEY	GBR	KTM	DESERT ROSE RACING
146	450		Stephen MCEWAN	GBR	HUSQVARNA	DESERT ROSE RACING
147	-450	MM	Richard KAYE	GBR	KTM	RALLY ADVENTURE TEAM
148	-450		Cesare FRANCOLINI	ITA	HUSQVARNA	TEAM KAPRIONY
149	-450		Dario BANDINELLI	ITA	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
150	-450		Luciano Mario PEGORARO	ITA	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
151	-450		Paolo LUCCI	ITA	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
152	-450		Tetsunori SUKENOBU	JPN	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
153	-450		Masaki OTSUKA	JPN	HUSQVARNA	SOLARYS RACING
158	-450	MM	Julie VANNEKEN	FRA	KTM	VANNEKEN AND CO
159	-450		Erick BLANDIN	FRA	KTM	LES MOTARDS DU DESERT
160	-450		Christophe CONREAU	FRA	KTM	LES MOTARDS DU DESERT

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE / RIDER	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
161	-450		Norbert DUBOIS	FRA	KTM	LES MOTARDS DU DESERT
166	-450		Pascal BOUCHET	FRA	KTM	BAINES MOTOS
168	-450	MM	Günter SCHMUTZ	AUT	KTM	DIRT PROJECT
170	450	MM	Shingo SUGIMURA	JPN	HUSQVARNA	E'QUIPE SUGAWARA
171	-450		Mami MASUDA	JPN	BETA	E'QUIPE SUGAWARA
173	450		Kay HORSCH	DEU	KTM	KONGONI RALLYE TEAM
174	-450	MM	Joakim HULTQVIST	SWE	HUSQVARNA	HULTQVIST
175	-450		Juan Pablo GUILLEN	MEX	KTM	NOMADAS ADVENTURE
176	-450		Andrew HOULIHAN	AUS	KTM RALLY	NOMADAS ADVENTURE
179	-450	MM	Per STROMAETHER	NOR	KTM	PER
180	-450	MM	Stephan SAVELKOULS	NLD	KTM	RACING TEAM KOCKENGEN
181	450		Giampietro DAL BEN	ITA	BETA	RALLY TEAM EES - ENERGIA E SORRISI
183	-450		Maurizio Alessandro CARENZIO	ITA	HONDA	RSMOTO HONDA RACING TEAM
184	-450		Lorenzo MAESTRAMI	ITA	HONDA	RSMOTO HONDA RACING TEAM
185	-450		Giovanni GRITTI	ITA	HONDA	RSMOTO HONDA RACING TEAM
186	-450		Pietro MACCALI	ITA	HONDA	RSMOTO HONDA RACING TEAM
188	-450		Michael CRAISS	DEU	KTM	TEAM KAISER
189	-450		Michael OTT-EULBERG	DEU	SPEEDBRAIN	TEAM KAISER
190	450		Stephan KAUFMANN	DEU	KTM	TEAM KAISER
191	-450		Stephan BREISACH	AUT	KTM	TEAM KAISER
192	450		Fabian GORLACH	DEU	KTM	RALLYE DENTIST - TEAM KAISER
193	-450		Robert LABINSKY	DEU	KTM	ROAD STAR - TEAM KAISER
194	-450	MM	Abraham VAN DER WOU DEN	NLD	SHERCO	TEAM RICHTSPECIALIST.NL
195	-450	MM	Amaury BARATIN	FRA	KTM	HORIZON MOTO 95

LES ENGAGÉS AUTO

THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
200	T1	1,4	Yves FROMONT Jean FROMONT	FRA FRA	BUGGY	FROMONT
202	T1	1,3	Sergey KUPRIANOV Aleksandr KUPRIANOV	RUS RUS	OPTIMUS MD	SMP RACING
204	T1	1,4	Patrick MARTIN Lucas MARTIN	FRA FRA	MERCEDES	TEAM MMO
206	T1	1,3	Jacky LECHLEITER Francis LAPP	FRA FRA	MERCEDES-BENZ	SUNREEF YACHTS
208	T1	1,3	Bernard TOUZERY Frédéric GANACHE	FRA FRA	OPTIMUS	OBJECTIF DUNES
210	T1	1,1	Imre VARGA Jozsef TOMA	HUN HUN	BMW	VARGA RACING TEAM
211	T1	1,1	Stephano ROSSI Alberto MARCON	ITA ITA	NISSAN	ROSSI 4X4
212	T1	1,1	Alain COUELLE Gregory LECONTE	FRA FRA	BOWLER	TEAM CARS ARRAS
214	T1	1,2	Nicolas PIC Jérôme CAMBIER	FRA A	RENAULT	ANDINA TURBOMECANICA
215	T1	1,2	Hervé QUINET Marie-Laure QUINET	FRA FRA	LAND ROVER	TEAM CARS ARRAS
216	T1	1,2	David GARDE Jean-Pierre BEZOMBES	FRA FRA	LAND ROVER	TEAM MMO
218	T1	1,1	Alexandre COQUIDE Eric COQUIDE	FRA FRA	NISSAN	RENAULT TRUCKS RALLYE RAID
219	T1	1,2	Maxime LACARRAU Gilles BERNADOY	FRA FRA	TOYOTA	RALLYE RAID TEAM 972
220	T2	2,1	Alexey TITOV Dmitry PAVLOV	RUS RUS	FORD	RE AUTOKLUBS

LES ENGAGÉS AUTO

THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
221	T2	2,2	Maxim KIRPILEV Oleg TIUPENKIN	RUS RUS	TOYOTA	ASK VIRAZH
223	T2	2,2	Andrey SUSHENTSOV Igor PETENKO	RUS RUS	TOYOTA	S&A RACING
225	T2	2,2	Fernando BARREIROS Nuno BARREIROS	PRT PRT	ISUZU	DAYLIGHT
227	T2	2,2	Alain FIEVET Jérome NAQUART	FRA FRA	BOWLER	TEAM CARS ARRAS
230	T2	2,1	Sébastien LEROY-REMY Marc LEROY-REMY	FRA FRA	MITSUBISHI	LR'S TEAM
240	OP		Andrew WICKLOW Simon ARMSTRONG	GBR GBR	BOWLER	BOWLER MOTORSPORT
242	OP		Alex COLE Emma OSMAN	GBR GBR	BOWLER	BOWLER MOTORSPORT
244	OP		Laurent DUCREUX Philippe CANTREAU	FRA FRA	LAND ROVER	TEAM MMO
246	OP		Pierre-Guy CELLERIER Hilaire CELLERIER	FRA FRA	BOWLER	TEAM MMO



LES ENGAGÉS SSV

THE SSV ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
250	SSV		Benoît FRETIN Cédric DUPLÉ	FRA FRA	CAN-AM	B2F COMPÉTITION
251	SSV		Claudiu Laurentiu BARBU Marius Stefan LUPU	ROU ROU	POLARIS	TRANSCARPATIC RALLY TEAM
253	SSV		Jean-Claude RUFFIER Pierre-Henri DESMAZURE	FRA FRA	CAN-AM	RUFFIER AND CO
255	SSV		Walid EZZEDINE Thierry BERRAZ	SEN SEN	CAN-AM	TEAM SÉNÉGAL
257	SSV		Yoshimasa SUGAWARA Katsumi HAMURA	JPN JPN	QUADDY	E'QUIPE SUGAWARA
258	SSV		Alain BIARD Agnès BIARD	FRA FRA	POLARIS	LOS AMIGOS DE BASILIO
260	SSV		Loïc FREBOURG Franck BOULAY	FRA FRA	CAN-AM	FESH-FESH
261	SSV		Kamil RAHAL Thierry SANCHEZ	SEN SEN	CAN-AM	TEAM DAKAR
262	SSV		Alexandre DEBANNE Patrick LARDEAU	FRA FRA	CAN-AM	A FOND LA CAISSE
264	SSV		Gert-Jan VAN DER VALK Branco DE LANGE	NLD NLD	CAN-AM	QFF RACING
266	SSV		Patrice ETIENNE Jean-Pierre SAINT MARTIN	FRA FRA	CAN-AM	B2F COMPÉTITION
268	SSV		Roberto DE MURI Camillo DAL ZOTTO	ITA ITA	POLARIS	JAZZ TECH OFF ROAD
270	SSV		Philippe CHAMPIGNÉ Bruno ROBIN	FRA FRA	CAN-AM	TEAM AVENTURE 79

LES ENGAGÉS SSV THE SSV ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
272	SSV		Laurens MEIJER Robbert VISSER	NLD NLD	CAN-AM	QFF RACING
274	SSV		Gianni Luca TASSI Angelo MONTICO	ITA ITA	YAMAHA	QUADDY TEAM OFF ROAD - YAMAHA RACING
276	SSV		Ruud VOLLEBREGT Frederik MEIJER	NLD NLD	CAN-AM	QFF RACING
278	SSV		Sander DERIKX	NLD	CAN-AM	TIMOLA RALLYSPORT
280	SSV		Shinsuke UMEDA	JPN	YAMAHA	E'QUIPE SUGAWARA
282	SSV		Geoffroy NOEL DE BURLIN	BEL	POLARIS	X-RAIDS RACING



LES ENGAGÉS CAMION

THE TRUCK ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
400	T4		Noël ESSERS Marc LAUWERS Tijjs VRANKEN	BEL BEL BEL	MAN	ART OF SPEED
402	T4		Johan ELFRINK Dirk SCHUTTEL	NLD NLD	MERCEDES	ALL STAR RALLY
404	T4		Aad VAN VELSEN Marco SIEMONS Michel VAN VELSEN	NLD NLD NLD	GINAF	VAN VELSEN RALLY SPORT
406	T4		Tomáš TOMECEK	CZE	TATRA	PROMET CZECHOSLOVAK TEAM
408	T4		Igor BOUWENS Ulrich BOERBOOM Frits DRIESMANS	BEL BEL BEL	IVECO	ART OF SPEED GREGOOR RACING
410	T4		Boleslav LEVITSKII Stanislav DOLGOV	RUS RUS	GAZ	GAZ RAID SPORT
412	T4		Alexey KHLEBOV Aleksandr LAGUTA	RUS RUS	GAZ	GAZ RAID SPORT
414	T4		Patrick HILLEWAERE Nikolas DEJONCKHEERE Philip HELEWAUT	BEL BEL BEL	MAN	ART OF SPEED
416	T4		Karoly FAZEKAS Albert HORN Peter CSÁKÁNY	HUN HUN HUN	SCANIA	FAZEKAS MOTORSPORT

LES ENGAGÉS CAMION

THE TRUCK ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
418	T4		William VAN GRONINGEN Pieter Alexander KOOT Jaco VAN GRONINGEN	NLD NLD NLD	DAF	DUST WARRIORS
420	T4		Miklos KOVACS Lazlo ACS Peter CZEGLEDI	HUN HUN HUN	SCANIA	QUALISPORT RACING
422	T4		Baran GRZEGORZ Marcelina ZAWADZKA Sebastian GRESZTA	POL POL POL	MAN	FARMAPROM DUUST TEAM
424	T4		Pavel USHAKOV Andrey SAMARIN	RUS RUS	MAN	ASK VIRAZH
426	T4		Jean-François DELAVAL Franck COQUIDE Jean PREVOST	FRA FRA FRA	RENAULT	RENAULT TRUCKS RALLYE RAID
428	T4		Daniel D'HULSTER Gildas CARNET Guislaine BROQUET	FRA FRA FRA	MAN	TEAM MAN KAT V8



LES ENGAGÉS RAID

THE RAID ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/ CO PILOTE	NAT	MARQUE/BRAND	TEAM
300			Bertrand LESSARD Jacques PELE	FRA FRA	TOYOTA	PELE-LESSARD
301			David MARMONIER Erik GERONDEAU	FRA FRA	TOYOTA	TEAM SSP
302			Filippo TALINI Giorgio LUALDI	ITA ITA	TOYOTA	OBRIGADO PAIS
303			Pascal RAMBAUD Philippe PATENOTTE	FRA FRA	CAN AM	QUAI DES ARTISTES
304			Jacques LOOMANS Raf BERKMANS Yvo Andreas DE CEUSTER	BEL BEL BEL	TOYOTA	LOOMANS RACING



N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
600	Olav MOL Robert STELTMAN Jack PLOOIJ	NLD NLD NLD	VOLKSWAGEN	PERSTEAM ZIGGO SPORT
601	Hisashi HARUKI Mana SAITOH	JPN JPN	RENAULT	E'QUIPE SUGAWARA
602	Vlad VENGRZHNOVSKIY Ivan SEDOV Sergei BELIAKOV Iurii KARASEV	RUS RUS RUS RUS	GAZ	GAZ RAID SPORT
603	Tomasz DRYLA Maciej PRUSZYNSKI Ewa MACIEJEWSKA	POL POL POL	FORD	FARMAPROM DUUST TEAM
604	Dimitrii MARKOV Ilya KOCHEVRIN Oleg TYUPENKIN	RUS RUS RUS	TOYOTA	SMP RACING
605	Ole KRISTIANSEN David SOLBJORG	NOR NOR	TOYOTA	TVINTER - RACE TO MERCY
606	Aleksandr GRACHEV Oleg VOSTRIKOV	RUS RUS	TOYOTA	S&A RACING

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
500	Luc VIDAL	FRA	RENAULT	2000 AVENTURES
	Alexandre VAUDET	FRA		
	Benoît DUCREUX	FRA		
501	Peter Gerrit Hendrik WISSELS	NLD	MERCEDES	ALL STAR RALLY
	Eddie BEEFTINK	NLD		
	Remond VERLOOP	NLD		
	Tonny VENNEKER	NLD		
502	Ricardo NIJKAMP	NLD	RENAULT	TEAM ARRAS
	Sébastien DESPRETS	FRA		
	Rémy PIRES	FRA		
503	Dylan VANDEHELSEN	FRA	MAN	ART OF SPEED
	Johan COONINX	BEL		
	Luc HELLINGS	BEL		
504	Daniel CNUDE	BEL	IVECO	ART OF SPEED GREGOOR RACING
	Gregorius BOUWENS	BEL		
	Davy VANDEN BOER	BEL		
505	Benny BELMANS	BEL	MAN	S&A RACING
	Valerii SOLODEEV	RUS		
506	Sergey SHAPOVAL	RUS	RENAULT	B2F COMPÉTITION
	Anthony PICHARD	FRA		
507	Valentin DANIELO	FRA	NIESMANN	B2F COMPETITION
	Régis PAILLARD	FRA		
	Florent TIREL	FRA		
	Fabien EDY	FRA		
508	Jacques GALHARET	FRA	PEUGEOT	BAINES MOTOS
	Pascal DUBOS	FRA		
509	Andrew CHESTER	GBR	TATRA	BOWLER MOTORSPORT
	Andrew WEBB	GBR		
	Matthew KERR	GBR		
	Alan WILSON	GBR		
510	Francisco CARAPINHA	PRT	RENAULT	DAYLIGHT
	Helder COSTA DA SILVA	PRT		
	Amerivco MARQUES	PRT		

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
511	Harry MICHAEL	GBR	MAN	DESERT ROSE RACING
	Patsy QUICK	GBR		
	Bernard MCKEVITT	GBR		
	Bernard WRIGHT	CAN		
	Jarle VARDAL	NOR		
512	Eduard VAN ANROOIJ Rino FRANSEN	NLD NLD	DAF	DUST WARRIORS
513	Hubertus Govert LEENDERTSE	NLD	SCANIA	DUST WARRIORS
514	Remco AANGEENBRUG	NLD	TOYOTA	DUST WARRIORS
515	Bayarchuluun DUINKHARJAV	MNG	TOYOTA	E'QUIPE SUGAWARA
	Kenji ASO	JPN		
	Gautier CHATAIN	FRA		
516	Zbigniew Marek RADZIKOWSKI	POL	MERCEDES	FARMAPROM DUUST TEAM
	Marek DABROWSKI	POL		
517	Pawel JAROSZ	POL	VOLKSWAGEN	FARMAPROM DUUST TEAM
	Grzegorz DABEK	POL		
518	Péter CSÖSZI	HUN	SCANIA	FAZEKAS MOTORSPORT
	Szabolcs KOOK	HUN		
	Zsolt BUGOCZI	HUN		
519	Gábor MAJOR	HUN	TOYOTA	FAZEKAS MOTORSPORT
	András FÁBIÁN	HUN		
	Frank PAPP	USA		
520	Mikhail SHKLYAEV	RUS	GAZ	GAZ RAID SPORT
	Aleksandr SHELUDKO	RUS		
521	Msksim STROKAN	RUS	URAL	GAZ RAID SPORT
	Aleksandr FILIAKIN	RUS		
	Víacheslav GUSHCHIN	RUS		
522	Valerii KHUTORNOI	RUS	URAL	GAZ RAID SPORT
	Vladimir MOISEEV	RUS		
	Evgenii SDOBIN	RUS		

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
523	Sergey USTINOV Mikhail BAKIN Aleksandr ZHIKHAREV	RUS RUS RUS	GAZ	GAZ RAID SPORT
524	Lorenzo CENZI Josipovic ZDENKO	ITA HRV	IVECO	JAZZ TECH OFF ROAD
525	Albert ROELOFS Manuela OETTLI	NLD CHE	VOLKSWAGEN	KONGONI RALLYE TEAM
526	Véronique BLANDIN Carlos MARTINS	FRA FRA	JEEP	LES MOTARDS DU DESERT
527	Michael SEWARD Timothy CROMBIE	GBR GBR	MERCEDES	LYNDON POSKITT RACING TEAM RACES TO PLACES
528	Phillip Anthony WARE Howard POSKITT	GBR GBR	FORD	LYNDON POSKITT RACING TEAM RACES TO PLACES
529	Ivan FINKLESTEIN Dario LEONETTI Andrew SKILLEN	GBR GBR GBR	NISSAN	LYNDON POSKITT RACING TEAM RACES TO PLACES
530	Christian HAREL Alain FRAYSSINHES	FRA FRA	RENAULT	MD RALLYE SPORT
531	Zuzana NOVACKOVA Martin JARKOVSKY	CZE CZE	FIAT	MOTOMECHANIK.CZ DAKAR TEAM
532	Herbert BRUNNER Hernan SAMANIEGO CALERO Sandra BRUNNER FROIDEVAUX	CHE CHE	IVECO	NOMADAS ADVENTURE
533	Peter RECICAR Jozef KOLENIC	SVK SVK	IVECO	NORWIT RACING
534	Alain ZEPHIR Michel DUPIECH Frédéric DESSILLONS	FRA FRA FRA	IVECO	OBJECTIF DUNES
535	Elena FOI Massimo CAMIA	ITA ITA	MERCEDES	OFFROAD ADVENTURE CREW
536	Stefano CAPUTO Alberto MOSQUERA LARRAZ	ITA ESP	MAN	OFFROAD ADVENTURE CREW
537	Pavel KLETENSKY Mojimir KUDELA	CZE CZE	TATRA	PROMET CZECHOSLOVAK TEAM

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
538	Wil THEUWS Johan BEKKERS Marcel VAN DOREN	NLD NLD NLD	GINAF	QFF RACING
539	Martijn WIJNEN Corné CHRISTIANEN Rudolf MEIJER Gerardus SPELT	NLD NLD NLD NLD	MERCEDES	QFF RACING
540	Norbert THOMAS Romain LOCMANE	FRA FRA	MERCEDES	QUAD BIKE EVASION COGNAC
541	Nicolas MARTINAUD Julien JIMENEZ Guillaume NOIROT Patrice LEJUGE Max Quentin GELINET	FRA FRA FRA FRA FRA	RENAULT	QUAD BIKE EVASION COGNAC
542	David GIOVANNETTI Alessandro BRUFOLA CASOTTO	ITA ITA	MERCEDES	QUADDY TEAM OFF ROAD - YAMAHA RACING
543	Várda FERENC Mate FELNAGY Sandor MESZAROS Jozsef BOGNAR	HUN HUN HUN HUN	DAF	QUALISPORT RACING
544	Matteo TONELLOTO Massimiliano SANT	ITA ITA	MERCEDES-BENZ	RALLY TEAM EES - ENERGIA E SORRISI
545	Roberts ELBAKJANS Modris RUSA Valerijs BONDAREVS	LVA LVA LVA	TOYOTA	RE AUTOKLUBS
546	Andrey RUSOV Nikita MATLUKS Nikolay PANULI	RUS LVA RUS	SISU	RE AUTOKLUBS
547	Christian DREILICH Heike LABINSKY Thorsten KAISER Markus WAIBEL	DEU DEU DEU DEU	IVECO	ROAD STAR

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
548	Diego CHIAREL Paolo DALLA LIBERA Denis CEOTTO DENIS	ITA ITA ITA	IVECO	ROSSI 4X4
549	Simone AGAZZI SIMONE Fernando PRADES JUAN Luca MONTAGNINI Faten BELGUESMI	ITA ESP ITA TUN	RENAULT	RSMOTO HONDA RACING TEAM
551	Maksim ROSHCHIN	RUS		S&A RACING
552	Vladimir TIUPENKIN Artem KOMISSAROV	RUS RUS		SMP RACING
553	Bartolomo BABBO Valter PIANI Malgorzata Teresa KUSMIERCZYK Fabio ZANONE Stefano CAPRIONI Mihai ADINA ELENA	ITA ITA POL ITA ITA ROU	DAIMLER AG 906	SOLARYS RACING
554	Andrea MARANDO Franco GUERRINI	ITA ITA	IVECO	SOLARYS RACING
555	Munira TAIROVA Judith MASSE	TJK FRA	MERCEDES-BENZ	SUNREEF YACHTS
556	Tom LECHLEITER René GLADY	FRA FRA	MERCEDES-BENZ	SUNREEF YACHTS
557	Vincent EGGENSPILLER Norbert LECHLEITER Yvan SIMEONI	FRA FRA FRA	GINAF 4X4	SUNREEF YACHTS
558	Roger DARROUX David DICOP	FRA FRA	RENAULT	TEAM CARS ARRAS

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
559	John GLOTTA Martin FINK	NOR AUT	VOLKSWAGEN	TEAM FELIX
560	Quentin BOIS Xavier THIBAUT Olivier BOIS	FRA FRA FRA	TOYOTA	TEAM MMO
561	Lionel CUSSET Jonathan MARTIN	FRA FRA	MERCEDES	TEAM SSP
562	Lars COOLEN Paul PETERS Thomas WEIJS	NLD NLD NLD	MAN	TIMOLA RALLYSPORT
563	Silviu GLODEANU Androne MOLDOVEANU	ROU ROU	FORD	TRANSCARPATIC RALLY TEAM
564	Bart VERSTEEGEN Renier VERHAGEN Rachel RIETVELD Robertus VAN RIJSWIJK	NLD NLD NLD NLD	DAF	VAN VELSEN RALLY SPORT
565	Bela HORVATH Ferenc SZEGEDI Szablocs NAGY	HUN HUN HUN	DAF	VARGA RACING TEAM
566	Jérôme HELENA	FRA	RENAULT	LES MOTARDS DU DESERT
567	Alejandro ROSSI Jorge CONCHA SOTOMAYOR	ARG CHL	TOYOTA	ANDINA TURBOMECAÁNICA

ANNÉE	VÉHICULE	PILOTE	NAT.	CO PILOTE 1	NAT.	CO PILOTE 2	NAT.	MARQUE
2019	AUTO / CAR	Jean-Pierre STRUGO	FR	François BORSOTTO	FR			OPTIMUS MD
	CAMION / TRUCK	Elisabete JACINTO	ES	Jose MARQUES	ES	Marco COCHINHO	ES	MAN
	MOTO / BIKE	Alessandro BOTTURI	IT					YAMAHA
2018	AUTO / CAR	Mathieu SERRADORI	FR	Fabian LURQUIN	BE			SRT
	CAMION / TRUCK	Gerard DE ROOY	NL	Darek RODEWALD	PL	Moï TORRELLARDONA	ES	IVECO
	MOTO / BIKE	Paolo CECI	IT					KTM
2017	AUTO / CAR	Vladimir VASILYEV	RU	Konstantin ZHILTSOV	RU			MINI
	CAMION / TRUCK	Andrey KARGINOV	RU	Andrey MOKEEV	RU	DMITRII NIKITIN	RU	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Gev Teddy SELLA	AF					KTM
2016	AUTO / CAR	Kanat SHAGIROV	KZ	Vitaliy YEVTYEKHOV	KZ			TOYOTA
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	RU	Robert AMATYCH	RU	Almaz KHISAMIEV	RU	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER	NO					KTM
2015	AUTO / CAR	Jean Antoine SABATIER	FR	Jean Luc ROJAT	FR			BUGGA ONE
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	RU	Robert AMATYCH	RU	Almaz KHISAMIEV	RU	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER	NO					KTM
2014	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Thierry MAGNALDI	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	CZ	Vojtech MORAVEK	CZ			TATRA
	MOTO / BIKE	Michaël PISANO	FR					HONDA
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Michel JANVIER	FR	Corinne JANVIER	FR			TOYOTA

ANNÉE	VÉHICULE	PILOTE	NAT.	CO PILOTE 1	NAT.	CO PILOTE 2	NAT.	MARQUE
2013	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Cyril ESQUIROL	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	RU	Evgeny YAKOVLEV	RU	Dmitry SOTNIKOV	RU	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Martin FONTYN	BE					KTM
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Stéphane HENRARD	BE	Cédric LEGEIN	BE			PORSCHE
	MOTO / BIKE CLASSIQUE	Bertrand BESSE	FR					HONDA
2012	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Cyril ESQUIROL	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	CZ	Vojtech MORAVEK	CZ			TATRA
	MOTO / BIKE	Oscar POLLI	IT					KTM
2011	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Céline MERLE-BERAL	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	CZ	Vojtech MORAVEK	CZ			TATRA
	MOTO / BIKE	Willy JOBARD	FR					KTM
2010	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Arnaud DEBRON	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	HU	Peter CZEGLEDI	HU	Tomas TOTH	HU	SCANIA
	MOTO / BIKE	Marco CAPODACQUA	IT					KTM
2009	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	FR	Arnaud DEBRON	FR			SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Jan DE ROOY	NL	Dany COLEBUNDERS	NL	Darek RODEWALD	NL	IVECO
	MOTO / BIKE	José Manuel PELLICER	ES					BMW



PARCOURS / ROUTE 2020

JOUR	ETAPE STAGE	DATE	ETAPE / STAGE	ASSISTANCE	LIAISON	SS	LIAISON	LIAISON TOTAL	ETAPE/STAGE TOTAL
J1	E1	07/01/20 Mardi Tuesday	TANGER MED / TARDA Tanger Med / Kenitra Kenitra / Zardal Zardal / Tarda	752,93	241,28	23,18	489,78	731,06	754,24
J2	E2	08/01/20 Mercredi Wednesday	TARDA / MHAMID Bivouac Tarda / Mhamid Mhamid / Bivouac	368,41	0,00	329,47	3,66	3,66	333,13
J3	E3	09/01/20 Jeudi Thursday	MHAMID / ASSA Transfert bivouac Mhamid / Assa Assa / Oued Draa	575,80	4,58	497,44	14,29	18,87	516,31
J4	E4	10/01/20 Vendredi Friday	ASSA / SMARA Bivouac Oued Draa / Sidi Laroussi Sidi Laroussi / Smara	486,02	0,00	385,39	19,14	19,14	404,53
J5	E5	11/01/20 Samedi Saturday	SMARA / DAKHLA Transfert Smara / Wad Assag Wad Assag : Dakhla	745,28	1,17	473,17	211,76	212,93	686,10
J6		12/01/20 Dimanche Sunday	DAKHLA				Journée de repos / Rest Day		

J7	E6	13/01/20 Lundi Monday	DAKHLA / CHAMI Dakhla / Arzmeila Arzmeila / Chami Bivouac	561,72	383,36	176,57	0,00	383,36	559,93
J8	E7	14/01/20 Mardi Tuesday	CHAMI / AIDZIDINE Bivouac Chami / Aidzidine Bivouac	646,35	0,00	477,95	0,00	0,00	477,95
J9	E8	15/01/20 Mercredi Wednesday	AIDZIDINE / TIDJIKJA Transfert Aidzidine / Tidjikja Tidjikja / Bivouac	389,02	3,05	429,01	18,77	21,82	450,83
J10	E9	16/01/20 Jeudi Thursday	TIDJIKJA / TIDJIKJA Tidjikja / Nimlane Nimlane / Nimlane Nimlane / Tidjikja	0,00	27,16	415,07	26,88	54,04	469,11
J11	E10	17/01/20 Vendredi Friday	TIDJIKJA / IDINI Tidjikja / El Kouaz El Kouaz / Idini Idini / Bivouac	545,15	77,34	499,46	23,79	101,13	600,59
J12	E11	18/01/20 Samedi Saturday	IDINI / St LOUIS Transfert Idini / Teverit Teverit / Saint Louis	304,08	1,95	187,16	284,54	286,49	473,65
J13	E12	19/01/20 Dimanche Sunday	ST LOUIS / DAKAR Saint Louis / Niokhob Niokhob : Lac Rose Lac Rose / Dakar	291,19	229,67	21,93	48,15	277,82	299,75

5 665,95	969,56	3 915,80	1 140,76	2 110,32	6 026,12
----------	--------	----------	----------	----------	----------

LA 12^{ÈME} EDITION : CAP SUR LES NOUVEAUTÉS



Pour cette 12^{ème} édition de l’Africa Eco Race, les concurrents débiteront leur aventure africaine par un 5^{ème} départ consécutif de la principauté de Monaco, après 2 jours de vérifications techniques à Menton sur les bords de la Méditerranée, les fidèles de l’épreuve ainsi que les nouveaux concurrents devront être bien préparés pour ce qui promet d’être l’édition la plus intense de l’Africa Eco Race. 12 jours de course, plus de 6.000km dont près de 4.000km de spéciales et plus de la moitié du parcours renouvelé.

Première nouveauté, une arrivée du ferry, privatisé pour l’occasion, à Tanger Med. Ce changement permettra de découvrir de nouvelles routes et paysages dans le nord marocain. La neige de ces dernières semaines nous rappelle que les températures des premières nuits risquent d’être très basses. Les nouveautés mauritaniennes raviront le plus grand nombre avec des parcours inédits et vierges au plus profond du désert mauritanien avec la seule boucle du rallye qui permettra aux assistances de profiter d’une journée plus calme. La Mauritanie et ses fameuses dunes à perte de vue reste une étape phare de l’épreuve mais également le plus gros défi des équipages.

Dans la plus pure tradition de l’Africa Eco Race, les bivouacs et leur légendaire convivialité seront installés au milieu de nulle part dans des paysages à couper le souffle. Cette 12^{ème} édition offrira aux concurrents une multitude de terrains où chacun pourra mettre à profit son expérience et ses capacités techniques, sans oublier la navigation, qui reste un des points clés pour monter sur le podium de l’Africa Eco Race au fameux Lac Rose le 19 janvier 2020.

2020 sera l’année de tous les records pour l’épreuve la plus authentique d’Afrique. Un défi sans précédent pour les amoureux de la discipline.

KILOMÈTRAGE
TOTAL SPÉCIALE : 3 916 km

KILOMÈTRAGE
TOTAL GÉNÉRAL : 6 026 km

KILOMÈTRAGE
TOTAL LIAISON : 2 110 km



LE PARCOURS THE ROUTE



THE 12th EDITION : RICH IN NOVELTIES



For this 12th edition of the Africa Eco Race, the competitors will start their African adventure with a 5th consecutive departure from the principality of Monaco, after 2 days of technical checks in Menton, on the shores of the Mediterranean, The regulars of the event, as well that new competitors will need to be well prepared for what will be the most intense edition of the Africa Eco Race. 12 days of racing, more than 6,000 km including 4,000 km of special and more than half of the course renewed.

First novelty, an arrival of the ferry, privatized for the caravan, at Tangier Med port. This will enable competitors to discover new roads and landscapes of northern Morocco. The snowing of the past few weeks reminds us that the temperatures of the first nights are likely to be very low. The new Mauritanian stages will be much awaited with new untouched tracks in the deepest part of the Mauritanian desert, with the only loop of the rally which will allow the assistance teams to enjoy a quieter day. Mauritania and its famous sea of dunes remains a flagship stage of the event but also the biggest challenge for competitors.

In the purest tradition of the Africa Eco Race, the bivouacs and their legendary conviviality will be installed in the middle of nowhere, near breathtaking landscapes.

This 12th edition will offer competitors a multitude of terrains where everyone can put their experience and technical skills to good use, without forgetting navigation, which remains one of the key points to get on the podium of the Africa Eco Race at the famous Lac Rose on January 19, 2020.

2020 will be a record year for the most authentic event in Africa. An unprecedented challenge for lovers of this sport.

TOTAL SS
KILOMETERS : 3 916 km

TOTAL GENERAL
KILOMETERS : 6 026 km

TOTAL LIAISON
KILOMETERS : 2 110 km



Assistance	752,93 km
Liaison	241,28 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	23,18 km
Liaison	489,78 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	754,24 km

ETAPE 1 / STAGE 1

TANGER MED - TARDA



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 8h31

Coucher / *Sunset* : 18h28



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
07/01/2020	E01	TANGER TARDA	754,25			ASSISTANCE 752,93 km			16:42
HEURE MAROC = HEURE FRANCE (GMT +1) / MOROCCO TIME = FRENCH TIME COURSE / RACE									
DAY 1 Mardi Tuesday	DL	TANGER	0,00			7:00	8:42	JOUR / SUNRISE 8:31	
	AL	Kenitra	241,28	3:26	4:01			BIKE - CAR 30' CAR - TRUCK 15'	
	DSS	Kenitra	0,00			10:31	12:13		
	CP 1	Charly 1 - fermé / close : 14:42	8,74						
	CP 2	Charly 4 - fermé / close : 14:47	13,26						
	ASS	Zardal	23,19		0:27	10:49	12:31		
	DL	Zardal	0,00					P.A.A.	
AL	TARDA	489,78		12:14					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						19:43	21:25	NUIT / NIGHT 18h28	

MARDI 7 JANVIER 2020 : ETAPE 1

TANGER MED / TARDA : 754,24 km

Liaison : Tanger Med / Kenitra : 241,28 km

Spéciale : Kenitra / Zardal : 23,18 km

Liaison : Zardal / Tarda : 489,78 km



Après une traversée de la Méditerranée de deux jours, les participants de cette 12^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE® entreront enfin dans le vif du sujet. Ils commenceront cette première étape par une liaison de 241 km qui les conduira à Kenitra où sera donné le départ du premier secteur sélectif. Il s'agira d'une courte spéciale dans la forêt de chênes lièges de Maamora. Le parcours sera principalement sablonneux et sinueux avec quelques trous et ornières. Aucune difficulté majeure n'est à signaler si ce n'est pour les camions qui devront surveiller certains passages sous les arbres. Une spéciale qui permettra surtout de déterminer l'ordre de départ du lendemain. A l'issue de cette mise en jambe, les participants prendront la direction du bivouac de Tarda situé tout de même à près de 500 km. Ce sera la plus longue liaison du Rallye.

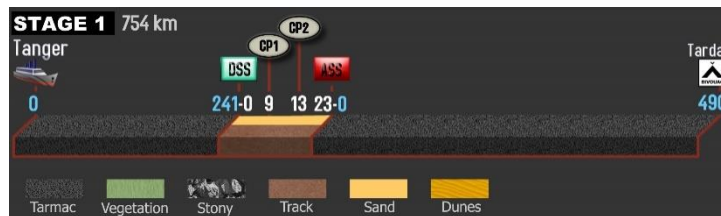
TUESDAY JANUARY 7th 2020 : STAGE 1

TANGER MED / TARDA: 754,24 km

Liaison: Tanger Med / Kenitra: 241,28 km

SS: Kenitra / Zardal: 23,18 km

Liaison: Zardal / Tarda: 489,78 km



After crossing the Mediterranean for two days, the participants of this 12th edition of the AFRICA ECO RACE® will finally get to the heart of the matter. They will start this first stage with a 241 km liaison which will lead them to Kenitra where will be given the start of the first SS of the rally. It will be a short special sector in the Maamora cork oak forest. The route will be mainly sandy and windy with some holes and ruts. No major difficulty is to be noted except for the trucks which will have to watch certain passages under the trees. A selective sector which will mainly determine the starting order for the next day. After this warm-up, the participants will head for the Tarda bivouac, which is still almost 500 km away. It will be the longest liaison of the Rallye.

Assistance	368,41 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	329,47 km
Liaison	3,66 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	333,13 km

ETAPE 2 / STAGE 2

TARDA - MHAMID



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 8h18

Coucher / *Sunset* : 18h36



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST			
08/01/2020	E02	TARDA MHAMID	333,13			ASSISTANCE 368,41 km			6:35	
		COURSE / RACE								
DAY 2 Mercredi Wednesday	DSS	Bivouac	0,00			8:20	10:02	JOUR / SUNRISE 8h18 <i>BIKE - CAR 30'</i>		
	CP 1	Charly 1 - fermé / close : 12:12	50,42							
	CP 2	Charly 2 - fermé / close : 12:59	89,55							
	ESS	Kero 1 - fermé / close : 16:07	246,23							
	CP 3	Charly 3 - fermé / close : 17:27	313,24							
	ASS	Mahmid	329,47		6:35	12:12	13:54			
		TRANSFERT BIVOUAC	3,66							
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE					12:23	14:04	NUIT / NIGHT 18h36	

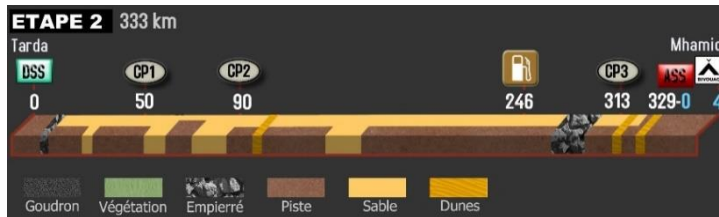
MERCREDI 8 JANVIER 2020 - ETAPE 2

TARDA / MHAMID : 333,13 km

Départ Bivouac

Spéciale : Tarda / Mhamid : 329,47 km

Transfert : 3,66 km



A plusieurs reprises sur l'AFRICA ECO RACE® 2020, les départs seront donnés depuis le bivouac. Il ne devrait donc pas faire trop chaud quand les premières motos s'élanceront au lever du soleil. Jusqu'au premier erg du rallye que les concurrents avaient emprunté en 2019, c'est-à-dire après 100 kilomètres, la spéciale deviendra inédite. Un parcours 100% marocain avec de nombreux oueds, parfois très empierrés et des pistes gravillonneuses souvent roulantes avec des ondulations. Les 200 kilomètres jusqu'à Mhamid seront identiques à ceux de l'année dernière avec des pistes plutôt rapides, quelques secteurs plus délicats et surtout, de la navigation au cœur de grands espaces. Quelques dunettes à franchir constitueront l'ultime difficulté du jour à une dizaine de kilomètres de l'arrivée.

WEDNESDAY JANUARY 8th 2020 - STAGE 2

TARDA / MHAMID: 333,13 km

Start Bivouac

SS: Tarda / Mhamid: 329,47 km

Transfer: 3,66 km



On several occasions on the AFRICA ECO RACE® 2020, the starts will be given from the bivouac. So it will not be too hot when the first motorcycles start at sunrise. Until the first erg that the competitors of the Africa Eco Race raced through for the first time in 2019, meaning a little more than 100 km, the special is unprecedented. A 100% Moroccan track with many wadis, sometimes very stony and gravelly track, sometimes rolling with some undulations. Therefore, pay attention to the tire pressure for the first few wheel treads in the sand. The 200 kilometers to Mhamid will be identical to last year with rather fast tracks, some more delicate areas and most of all, navigation in the middle of wide open spaces. A few small dune crossings will be the last difficulty of the day, about ten kilometers from the finish.

Assistance	575,80 km
Transfert / <i>Transfer</i>	4,58 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	497,44 km
Liaison	14,29 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	51631 km

ETAPE 3 / STAGE 3

MHAMID - OUED DRAA



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 8h30

Coucher / *Sunset* : 18h36



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
09/01/2020	E03	MHAMID OUED DRAA	516,31			ASSISTANCE 575,80 km			13:50
COURSE / RACE									
DAY 3 Jeudi Thursday		TRANSFERT BIVOUAC	4,58					JOUR / SUNRISE 8h30	
	DSS	Mhamid	0,00			8:30	10:12	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 2 - fermé / close : 13:31	86,61						
	ESS	Kero 2 - fermé / close : 17:37	250,10						
	CP 2	Charly 3 - fermé / close : 18:05	269,01						
	CP 3	Charly 4 - fermé / close : 19:14	314,86						
	ASS	Assa	497,44		12:25	14:42	16:24		
DL	Assa	0,00							
AL	OUED DRAA	14,29		1:25			P.A.A.		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						16:04	17:49	NUIT / NIGHT 18h36	

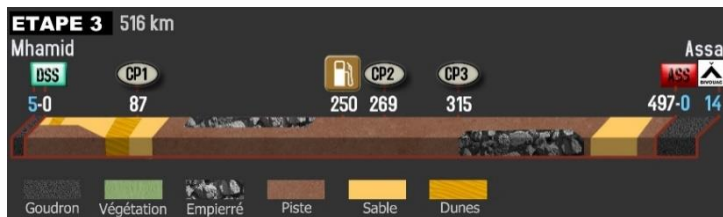
JEUDI 9 JANVIER 2020 : ETAPE 3

MHAMID / ASSA : 516,31 km

Transfert : 4,58 km

Spéciale : Mhamid / Assa : 497,44 km

Liaison : Assa / Oued Draa : 14,29 km



Avec 497 km de spéciale, la troisième journée de course sera à l'image de cette 12^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE®, axée sur l'endurance et la navigation. Après une soixantaine de kilomètres, les participants traverseront l'Erg Chegaga sur 28 kilomètres. Même si cet enchainement de dunes est désormais bien connu puisque emprunté par tous les rallyes au Maroc, il pourra s'avérer délicat. Le reste du parcours, à l'exception d'une petite partie inédite, sera identique aux années précédentes avec, notamment, une ultime piste très roulante qui permettra aux journalistes présents à l'arrivée de voir débouler de très loin les véhicules à pleine vitesse.

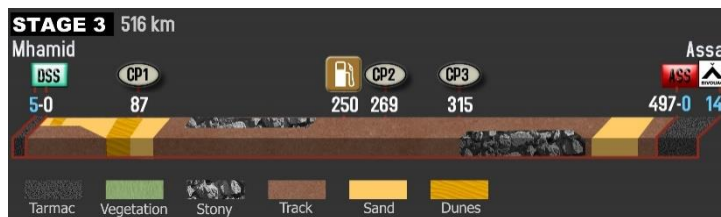
THURSDAY JANUARY 9th 2020 : STAGE 3

MHAMID / ASSA: 516,31 km

Transfer: 4,58 km

SS: Mhamid / Assa: 497,44 km

Liaison: Assa / Oued Draa: 14,29 km



With 497 km of special stage, the third day of racing will be like this 12th edition of the AFRICA ECO RACE®, focused on endurance and navigation. After sixty kilometers, the participants will cross Erg Chegaga for 28 kilometers. Even if this chain of dunes is now well known, since used by several rallies in Morocco, it will be tricky. The rest of the route, with the exception of a small new part, will be identical to previous years with, in particular an ultimate very rolling track which will allow journalists present at the finish to see vehicles tumbling down from very far away at full speed.

Assistance	486,02 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	385,39 km
Liaison	19,14 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	404,53 km

ETAPE 4 / STAGE 4

OUED DRAA - SMARA



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 8h31

Coucher / *Sunset* : 18h55



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
10/01/2020	E04	OUED DRAA SMARA	404,53			ASSISTANCE 486,02 km			10:34
COURSE / RACE									
DAY 4 Vendredi Friday	DSS	Bivouac	0,00			8:45	10:27	JOUR / SUNRISE 8h31	BIKE - CAR 30'
	CP 1	Charly 3 - fermé / close : 14:15	105,95						
	CP 2	Charly 4 - fermé / close : 15:52	170,59						
	ESS	Kero 1 - fermé / close : 17:52	250,02						
	CP 3	Charly 1 - fermé / close : 18:21	269,76						
	ASS	Sidi Laroussi	385,39		9:37	13:16	14:58		
	DL	Sidi Laroussi	0,00						
	AL	SMARA	19,14		0:57				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						14:13	15:55	NUIT / NIGHT 18h56	

VENDREDI 10 JANVIER 2020 : ÉTAPE 4

ASSA / SMARA : 404,53 km

Départ du bivouac

Spéciale : Oued Draa/Sidi Laroussi : 385,39 km

Sidi Laroussi / Smara : 19,14 km



Au programme de cette avant dernière journée Marocaine, c'est une belle spéciale, très agréable et entièrement nouvelle qui attendra les participants. Sur de belles pistes gravillonneuses, assez rapides en moyenne avec juste quelques parties rocailleuses, les pilotes vont pouvoir s'exprimer. La navigation ne sera pas en reste avec plusieurs points quelques peu délicats, notamment sur un grand chott très rapide où il faudra bien suivre les caps. La fin de la spéciale sera aussi plutôt compliquée en navigation mais aussi techniquement avec une traversée d'oued très difficile puisqu'il faudra slalomer entre les crevasses et les arbres.

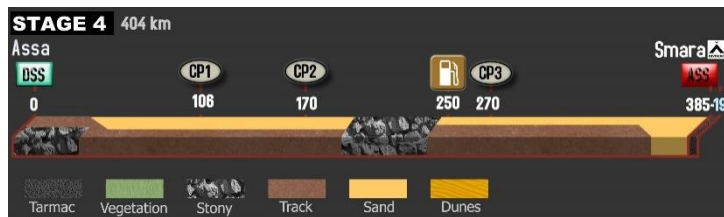
FRIDAY JANUARY 10th 2020 : STAGE 4

ASSA / SMARA: 404,53 km

Start Bivouac

SS: Oued Draa/Sidi Laroussi: 385,39 km

Sidi Laroussi / Smara: 19,14 km



For this penultimate Moroccan day of the AFRICA ECO RACE®, it is a beautiful special stage, very pleasant and entirely new that the participants will tackle. Interesting gravel tracks, fairly fast on average with just a few rocky parts, the pilots will be able to give it their all. The navigation must not be overlooked with several delicate points, especially on a large and very fast chott where it will be necessary to stay on course. The end of this leg will also be rather complicated in navigation but also technically with a very difficult wadi crossing since it will be necessary to slalom between the holes and the trees.

Assistance	745,28 km
Transfert / <i>Transfer</i>	1,17 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	473,17 km
Liaison	211,76 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	686,10 km

ETAPE 5 / STAGE 5

SMARA - DAKHLA



Briefing : 21h00



Lever / *Sunrise* : 8h47



Coucher / *Sunset* : 19h32

DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
11/01/2020	E05	SMARA DAKHLA	686,10			ASSISTANCE 745,28 km			17:06
COURSE / RACE									
DAY 5 Samedi Saturday		TRANSFERT BIVOUAC Smara	1,17 0,00			9:00	10:41	JOUR / SUNRISE 8h47	
	DSS	Charly 3 - fermé / close : 14:51	119,42					<i>BIKE - CAR 30'</i>	
	CP 1	Charly 1 - fermé / close : 15:47	157,22						
	CP 2	Kero 2 - fermé / close : 18:02	247,25						
	ESS	Charly 2 - fermé / close : 21:05	369,06						
	CP 3	Wad Assag	473,17		11:49	13:58	15:40		
	ASS	Wad Assag	0,00						
DL	DAKHLA	211,76		5:17					
AL									
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						16:36	18:18	NUIT / NIGHT 19:32	

SAMEDI 11 JANVIER 2020 : ÉTAPE 5

SMARA / DAKHLA : 686,10 km

Transfert : 1,17 km

Spéciale : Smara / Wad Assag : 473,17 km

Liaison : Wad Assag / Dakhla : 211,76 km



La plongée vers le grand sud marocain se fera à vitesse express sur de bonnes pistes tracées au cœur de paysages désertiques plutôt monotones. En revanche, une fois encore, il faudra être extrêmement vigilant au niveau de la navigation avec beaucoup de pistes parallèles et un manque de relief. De quoi conclure en beauté cette première semaine de course avant d'aborder la désormais traditionnelle journée de repos bien méritée, sur les bords de l'océan Atlantique à Dakhla, pour toute la caravane de l'AFRICA ECO RACE®.

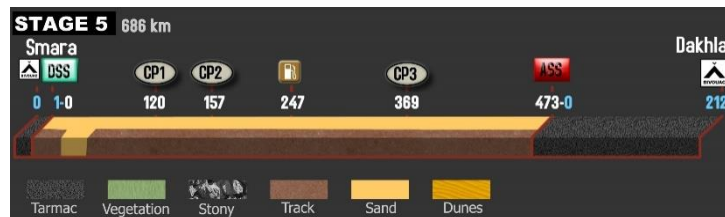
SATURDAY JANUARY 11th 2020 : STAGE 5

SMARA / DAKHLA: 686,10 km

Transfer: 1,17 km

SS: Smara / Wad Assag: 473,17 km

Liaison: Wad Assag / Dakhla: 211,76 km



The descent towards the great Moroccan south will be done at high speed on good tracks chosen in the heart of rather monotonous desert landscapes. On the other hand, once again, you will have to be extremely vigilant in terms of navigation with many parallel tracks and a lack of landform. Enough to conclude this first week of racing in style before tackling the now traditional well-deserved rest day, on the shores of the Atlantic Ocean in Dakhla, for the entire caravan of the AFRICA ECO RACE®.

DIMANCHE 12 JANVIER 2020 **DAKHLA : Journée de repos**

Pour la sixième année consécutive, le bivouac de la journée de repos sera installé à Dakhla, en bordure de l'Océan Atlantique. Une température agréable et un soleil doré devraient être au rendez-vous pour cette pause bien méritée. Cette journée permettra aux équipages de remettre en état leur mécanique, de se régénérer physiquement et de se préparer pour les prochaines étapes en Mauritanie.

SUNDAY JANUARY 12th 2020 **DAKHLA: REST DAY**

For the sixth consecutive year, the rest day bivouac will be installed in Dakhla, on the shores of the Atlantic Ocean. Pleasant temperatures and a golden sun should be there for this well-deserved break. This day will allow the crews to repair their mechanics, to regenerate physically and to prepare for the next stages in Mauritania.



Assistance	561,72 km
Liaison	383,36 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	176;57 km
Liaison	0 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	559,93 km

ETAPE 6 / STAGE 6 DAKHLA - CHAMI



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h47

Coucher / *Sunset* : 18h40



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
13/01/2020	E06	DAKHLA CHAMI	559,93			ASSISTANCE 561,72 km			10:36
CHANGEMENT D'HEURE GMT + 0 / RECULER VOTRE MONTRE DE 1 HEURE CHANGING TIME GMT + 0 / RECOVER YOUR WATCH OF 1 HOUR									
DAY 7 Lundi Monday	DL	DAKHLA	0,00			5:30	6:09	JOUR / SUNRISE 7h47	
	AL	Guerguerat	383,36	4:37	6:09				
	DOUANES / CUSTOMS / NEUTRALISATION						3:00		
	DSS	ARZMEILA	0,00			13:12	14:54	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 2 - fermé / close : 18:15	93,82						
ASS	BIVOUAC CHAMI	176,57		4:24			NUIT / NIGHT 18h40		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:24	17:06		

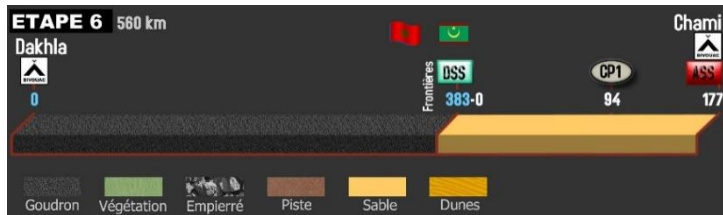
LUNDI 13 JANVIER 2020 : ETAPE 6

DAKHLA / CHAMI : 559,93 km

Liaison : Dakhla / Arzmeila : 383,36 km

Spéciale : Arzmeila / Chami : 176,57 km

Arrivée Bivouac



Après un départ très matinal de Dakhla pour rejoindre les postes frontières entre le Maroc et la Mauritanie en tout début de matinée, afin de satisfaire les formalités douanières simplifiées spécialement pour le rallye, les concurrents découvriront une spéciale empruntée à une seule reprise depuis le début de l'AFRICA ECO RACE®. Le parcours, très sablonneux, évoluera le long du Banc d'Arguin. Même s'il ne comportera pas spécialement de difficultés sur le plan technique, la navigation représentera un exercice qui devrait s'avérer bien utile pour les étapes mauritaniennes à venir. L'arrivée de cette petite spéciale se fera directement au bivouac en milieu d'après-midi. De quoi laisser le temps aux assistances de bien réviser les véhicules avant l'étape marathon du lendemain.

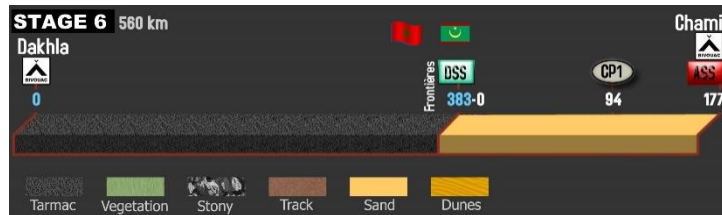
MONDAY JANUARY 13th 2020: STAGE 6

DAKHLA / CHAMI: 559,93 km

Liaison: Dakhla / Arzmeila: 383,36 km

SS: Arzmeila / Chami: 176,57 km

Bivouac Arrival



After a very early departure from Dakhla to reach the border between Morocco and Mauritania early morning, in order to satisfy simplified customs formalities specially negotiated for the rally, the competitors will discover a special stage raced only once since the start of AFRICA ECO RACE®. The route, very sandy, will evolve along the Banc d'Arguin. Even if it will not involve any particular technical difficulties, navigation will be a tough exercise which should prove to be very useful for the Mauritanian stages to come. The arrival of this small leg will take place directly at the bivouac in the middle of the afternoon. Enough time for the audience to properly overhaul the vehicles before the next day's marathon stage.

Assistance	646,35 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	477,95 km
Liaison	0 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	477,95 km

ETAPE 7 / STAGE 7 CHAMI - AIDZIDINE



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h41

Coucher / *Sunset* : 18h29



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
14/01/2020	E07	CHAMI AIDZIDINE	477,95			ASSISTANCE 646,35 km			11:56
		COURSE / RACE							
DAY 8 Mardi Tuesday	DSS	TRANSFERT BIVOUAC Chami	1,18 0,00			7:45	9:27	JOUR/ SUNRISE 7h37	
	CP 1	Charly 2 - fermé / close : 11:28	34,56					BIKE - CAR 30'	
	CP 2	Charly 4 - fermé / close : 15:02	177,16						
	ESS	Kero 1 - fermé / close : 16:51	249,99						
	CP 3	Charly 1 -fermé / close : 18:57	333,48						
	ASS	AIDZIDINE	477,95		11:56				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:43	15:25	NUIT / NIGHT 18h29	

MARDI 14 JANVIER 2020 : ÉTAPE 7

CHAMI / AIDZIDINE : 477,95 km

Départ Bivouac

Spéciale : Chami / Aidzidine : 477,95 km

Arrivée au Bivouac



Cette spéciale s'élancera depuis le bivouac de Chami pour arriver directement à celui de Aidzidine, village situé entre Akjoujt et Atar, au pied des montagnes. La particularité de ce secteur sélectif est d'être presque entièrement hors-piste et donc composé de navigation pure sans aucune piste. Cette étape sera très variée avec les premiers franchissements de dunes et d'herbes à chameau. Après le ravitaillement moto, c'est à dire à mi-parcours, le tracé, composé à 80 % de sable et très peu empierré, rejoindra la voie unique de chemin de fer de Mauritanie sur une grande portion rapide. Ensuite les choses sérieuses vont vraiment commencer avec des franchissements de dunes qui pourraient être compliqués en fonction du sens du vent. La dernière partie de cette longue étape sera relativement roulante mais toujours costaud en navigation.

TUESDAY JANUARY 14th 2020: STAGE 7

CHAMI / AIDZIDINE: 477,95 km

Start Bivouac

SS: Chami / Aidzidine: 477,95 km

Arrival Bivouac



This special stage will start from the Chami bivouac to arrive directly at the Aidzidine bivouac, a village located between Akjoujt and Atar, at the foot of the mountains. The peculiarity of this selective sector is that it is almost entirely off-track and therefore includes pure navigation without any existing route. This stage will be varied with at first crossing of dunes and camel grasses. After the motorcycle refueling, that is to say at the halfway point, the route is composed of 80% sand and little stones, and joins the single track alongside the Mauritanian railway with a large rapid section. Then the serious things will really start with dune crossings which will be complicated depending on the direction of the wind. The last part of this long stage will be relatively rolling but still strong in navigation.

Assistance	389,02 km
Transfert / <i>Transfer</i>	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	429,01 km
Liaison	18,77 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	450,83 km

ETAPE 8 / STAGE 8
AIDZIDINE - TIDJIKJA



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h30

Coucher / *Sunset* : 18h26



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
16/01/2020	E09	TIDJIKJA TIDJIKJA	469,11			ASSISTANCE 00,00 km			11:42
		COURSE / RACE							
DAY 10 Jeudi Thursday	DL	TIDJIKJA	0,00	0:32	0:40	7:20	9:02	JOUR / SUNRISE 7h20	BIKE - CAR 30'
	AL	Nimlâne	27,16						
	DSS	Nimlâne	0,00			7:57	9:39		
	CP 1	Charly 3 - fermé / close : 13:28	100,78						
	ESS	Kero 1 - fermé / close : 15:55	199,27						
	CP 2	Charly 4 - fermé / close : 15:56	199,70						
	CP 3	Charly 1 - fermé / close : 17:54	278,15						
	ASS	Nimlâne	415,07		10:22	12:33	14:15		
	DL	Nimlâne	0,00						
AL	TIDJIKJA	26,88		1:20	13:53	0,65			
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:53	15:34	NUIT / NIGHT 18h27	

MERCREDI 15 JANVIER 2020 : ETAPE 8

AIDZIDINE / TIDJIKJA : 450,83 km

Transfert : 3,05 km

Spéciale : Aidzidine / Tidjikja : 429,01 km

Liaison : Tidjikja / Bivouac : 18,77 km



Ce secteur sélectif comportera deux ravitaillements moto dont le premier après 70 km. La raison est que le milieu de la spéciale est compliqué d'accès pour les camions KERO. Le début de cette belle spéciale est inédit avec du sable jusqu'à la passe de Tifoujar, avec ensuite un plateau très empierré, pas très rapide, jusqu'au village de Maaden. Ensuite, la descente dans la vallée blanche avec au bout, un passage de dunes relativement difficile. La piste évoluera alors au cœur de différents oueds jusqu'à la passe d'Elnouk. A partir de là, il s'agira d'une portion jamais empruntée par le Rallye, en partie en hors-piste dans des paysages magnifiques. Un beau franchissement de dunes situé juste à côté de la route d'assistance pourra intéresser les journalistes après le CP3. Jusqu'à la fin, ce sera relativement roulant mais la navigation sera très difficile en raison de l'absence de traces puisque personne n'évolue jamais dans ce secteur.

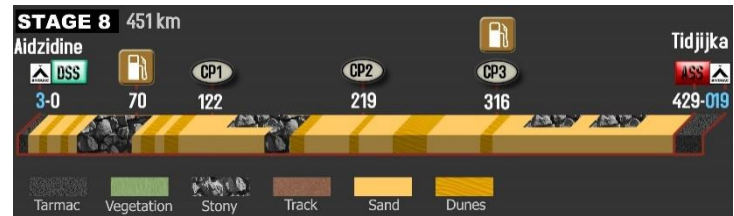
WEDNESDAY JANUARY 15th 2020: STAGE 8

AIDZIDINE / TIDJIKJA: 450,83 km

Transfer: 3,05 km

SS: Aidzidine / Tidjikja: 429,01 km

Liaison: Tidjikja / Bivouac: 18,77 km



This selective sector will include two motorcycle refueling, the first of after 70 km. The reason is that the middle of the stage is difficult of access for KERO trucks. The start of this very nice leg is completely new with sand tracks until the Tifoujar pass, then with a very stony plateau, not too fast, until the village of Maaden. Then comes the descent into the white valley with at the end, a relatively difficult passage of dunes. The track will then evolve through various wadis towards the pass of Elnouk. From there on, it will be a portion never used by the Rally before, partly off-track across magnificent landscapes. A beautiful dune crossing located just off the service road may interest journalists after CP3. Until the end, it will be relatively rolling but navigation will be very difficult due to the absence of tracks since no one ever evolves in this sector..

Assistance	0 km
Liaison	27,16 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	415,07 km
Liaison	26,88 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	469,11 km

ETAPE 9 / STAGE 9 TIDJIKJA - TIDJIKJA



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h20

Coucher / *Sunset* : 18h27



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALTY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
16/01/2020	E09	TIDJIKJA TIDJIKJA	469,11			ASSISTANCE 00,00 km			11:42
		COURSE / RACE							
DAY 10 Jeudi Thursday	DL	TIDJIKJA	0,00	0:32	0:40	7:20	9:02	JOUR / SUNRISE 7h20	BIKE - CAR 30'
	AL	Nimlane	27,16						
	DSS	Nimlane	0,00	7:57	9:39				
	CP 1	Charly 3 - fermé / close : 13:28	100,78	10:22	12:33	14:15			
	ESS	Kero 1 - fermé / close : 15:55	199,27						
	CP 2	Charly 4 - fermé / close : 15:56	199,70						
	CP 3	Charly 1 - fermé / close : 17:54	278,15	1:20	13:53	0,65			
	ASS	Nimlane	415,07						
DL	Nimlane	0,00							
AL	TIDJIKJA	26,88							
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						13:53	15:34	NUIT / NIGHT 18h27	

JEUDI 16 JANVIER 2020 : ETAPE 9

TIDJIKJA / TIDJIKJA : 469,11 km

Liaison : Tidjikja / Nimlane : 27,16 km

Spéciale : Nimlane / Nimlane : 415,07 km

Liaison : Nimlane / Tidjikja : 26,88 km



Ce sera la seule étape en boucle de cette 12^{ème} édition. Probablement la plus belle spéciale du Rallye avec un tracé jamais emprunté par l'AFRICA ECO RACE. Les participants vont être vraiment gâtés par ce qu'ils vont voir au cœur de cette journée avec même une petite surprise dévoilée seulement au bivouac de la veille. Après une première portion mi-sable/mi-cailloux, le parcours deviendra entièrement sablonneux dans un immense couloir alternant des dunes et de grands espaces sublimes. Même si le parcours évitera les grandes dunes, les franchissements ne seront pas évidents, surtout sur la fin du parcours avec une longue montée ensablée entre de gros rochers étroits qui pourraient poser pas mal de problèmes en cas de plantage car il s'agit presque d'une trace unique. Les 35 derniers kilomètres se feront sur la même partie que celle empruntée le matin, en sens inverse.

THURSDAY JANUARY 16th 2020: STAGE 9

TIDJIKJA / TIDJIKJA: 469,11 km

Liaison: Tidjikja / Nimlane: 27,16 km

SS: Nimlane / Nimlane: 415,07 km

Liaison: Nimlane / Tidjikja: 26,88 km



This will be the only loop stage of this 12th edition. Probably the most beautiful special stage of the Rally with a route never taken by the AFRICA ECO RACE. The participants will be really spoiled by what they will see during this unique day with even a little surprise revealed only at the bivouac the day before. After a first half-sand / half-pebble portion, the route will become entirely sandy in a huge corridor alternating between dunes and large sublime spaces. Even if the route will avoid the large dunes, the crossings will not be easy, especially at the end of the route with a long sandy climb between large narrow rocks which could cause a lot of problems in the event of a crash because it is almost a unique track. The last 35 kilometers will be on the same part as that taken in the morning, in reverse.

Assistance	545,15 km
Liaison	77,34 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	499,46 km
Liaison	23,79 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	600,59 km

ETAPE 10 / STAGE 10

TIDJIKJA - IDINI



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h20

Coucher / *Sunset* : 18h28



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE	AUTO / CAR	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
						DEPART 1ER START 1ST	DEPART 1ER START 1ST		
17/01/2020	E10	TIDJIKJA IDINI	600,59			ASSISTANCE 545,15 km			13:39
DAY 11 Vendredi Friday	COURSE / RACE								
	DL	TIDJIKJA	0,00	1:32	1:56	6:50	8:32	JOUR /SUNRISE 7h20	
	AL	EI Kouaz	77,34			8:27	10:09	BIKE - CAR 30'	
	DSS	EI Kouaz	0,00						
	CP 1	Charly 3 - fermé / close : 13:59	90,70						
	CP 2	Charly 2 - fermé / close : 16:44	201,32						
	ESS	Kero 2 - fermé / close : 17:57	249,92						
	CP 3	Charly 4 - fermé / close : 21:31	392,62						
	ASS	Idini	499,46		12:28	13:59	15:41		
	DL	Idini	0,00						
AL	IDINI	23,79		1:11					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:10	16:52	NUIT / NIGHT 18h28	

VENDREDI 17 JANVIER 2020 : ETAPE 10

TIDJIKJA / IDINI : 600,59 km

Liaison : Tidjikja / El Kouaz : 77,34 km

Spéciale : El Kouaz / Idini : 499,46 km

Liaison : Idini / Bivouac : 23,79 km



Après la liaison de 77 km, dont 50 km sur piste, les concurrents de l'AFRICA ECO RACE aborderont la plus longue spéciale de cette édition 2020. Les paysages seront encore une fois à couper le souffle et les deux tiers du parcours du jour seront inédits. Le sable sera présent à 90% puisque le tracé évoluera entre des cordons de dunes dont certains seront à franchir. La navigation sera omniprésente et il faudra être vigilant et bien suivre les caps du road-book pour ne pas partir sur de mauvaises traces souvent synonymes de beaucoup de temps perdu. Heureusement, la seconde moitié de spéciale, après le ravitaillement Moto et SSV, sera rapide avec peu de navigation mais il faudra être attentif dans les grands virages entre les dunettes. Il y aura encore une petite liaison sur la route de l'espoir avant un repos mérité.

FRIDAY JANUARY 17th 2020: STAGE 10

TIDJIKJA / IDINI: 600,59 km

Liaison: Tidjikja / El Kouaz: 77,34 km

SS: El Kouaz / Idini: 499,46 km

Liaison: Idini / Bivouac: 23,79 km



After the 77 km liaison, including a 50 km track, the AFRICA ECO RACE competitors will tackle the longest special of this 2020 edition. The landscapes will once again be breathtaking, and two thirds of the day's route will be new. 90% of sand will be present since the route will evolve between dunes, some of which will have to be crossed. Navigation will be essential, and it will be necessary to be vigilant and follow the course of the road-book to not to end up on wrong tracks and lose precious time. Fortunately, the second half of the special, after the Moto and SSV refueling, will be fast with little navigation but you will have to be careful in the big turns between the small dunes. There will still be a small liaison on the road to hope before a well-deserved rest.

Assistance	304,08 km
Transfert / Transfer	1,95 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	187,16 km
Liaison	284,54 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	473,65 km

ETAPE 11 / STAGE 11
IDINI - ST LOUIS



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h35

Coucher / *Sunset* : 18h46



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
18/01/2020	E11	IDINI SAINT LOUIS	471,26			ASSISTANCE 304,08 km			11:08
		COURSE / RACE							
DAY 12 Samedi Saturday		TRANSFERT BIVOUAC	1,95					JOUR / SUNRISE 7h35	
	DSS	Idini	0,00			7:45	9:27	BIKE - CAR 30'	
	CP 1	Charly 1 - fermé / close : 12:49	88,54						
	ASS	Teverit	187,16		4:40	9:42	11:24		
	DL	Teverit	0,00						
	AL	Frontières/Border	258,69		6:28				
			DOUANES / CUSTOMS / NEUTRALISATION				1:00		
DL	Frontières/Border	0,00					P.A.A.		
AL	SAINT LOUIS	25,85		0:38					
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						16:23	18:04	NUIT / NIGHT 18h46	

SAMEDI 18 JANVIER 2020 : ETAPE 11

IDINI / ST LOUIS : 473,65 km

Transfert : 1,95 km

Spéciale : Idini / Teverit : 187,16 km

Liaison : Teverit / Saint Louis : 284,54 km



Comme chaque année, la dernière spéciale mauritanienne sera plutôt courte mais il faudra rester concentré jusqu'au bout. Le tracé de 187 km, en partie nouveau, sera relativement rapide avec quelques franchissements de dunes mais pas de difficultés majeures. Au bout, la délivrance puisque le Rallye sera quasiment terminé. La dernière longue liaison par la route avec le passage de la digue et de la frontière Sénégalaise pour rejoindre le bivouac installé sur l'ancien aérodrome de Saint Louis sera le dernier gros exercice de cette 12ème édition de l'AFRICA ECO RACE. Mais au bout, les amis et familles seront présents pour passer une dernière belle soirée africaine.

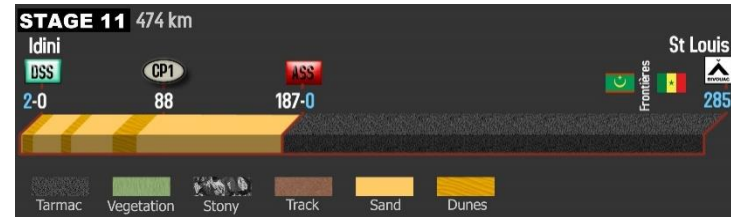
SATURDAY JANUARY 18th 2020: STAGE 11

IDINI / ST LOUIS: 473,65 km

Transfer: 1,95 km

SS: Idini / Teverit: 187,16 km

Liaison: Teverit / Saint Louis: 284,54 km



As every year, the last Mauritanian special will be rather short but competitors will have to stay focused until the end. The partly new 187 km route will be relatively quick with some dune crossings but no major difficulties. At the end, a sense of freedom since the Rally will be almost finished. The last long road connection with the passage of the dike and the Senegalese border to reach the bivouac installed on the old Saint Louis aerodrome will be the last big exercise of this 12th edition of the AFRICA ECO RACE. But at the end, friends and families will be there to spend one last beautiful African evening.

Assistance	291,19 km
Liaison	229,67 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	21,93 km
Liaison	48,15 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	299,75 km

ETAPE 12 / STAGE 12

ST LOUIS - DAKAR



Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h41

Coucher / *Sunset* : 18h52



DATE JOUR	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOTO / BIKE DEPART 1ER START 1ST	AUTO / CAR DEPART 1ER START 1ST	PENALITÉ PENALITY WPM = 0:15 CP = 2:00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
19/01/2020	E12	SAINT LOUIS DAKAR	291,97			ASSISTANCE 291,19 km			6:21
DAY 13 Dimanche Sunday	DEPART TOUTES LES 15 SECONDES MOTOS AUTOS CAMIONS START EVERY 15 SECONDS BIKES CARS TRUCKS								
	DL	SAINT LOUIS	0,00			6:00	6:38	JOUR / SUNRISE 7h41	
	AL	Niokhob	229,67	3:49	4:35	9:49	10:09	Départ par / Start by 5	
	NEUTRALISATION								
	DSS	Niokhob	0,00			10:45		Départ par / Start by 5	
	ASS	Lac Rose / Podium	21,93		0:26	11:00		MAREE BASSE 10:30	
REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING									
DL	Lac Rose / Podium	0,00			17:00	17:00	MAREE HAUTE 17:20		
AL	DAKAR KING FAHD PALACE	48,15		1:36	18:36	18:36	NUIT / NIGHT 18h52		

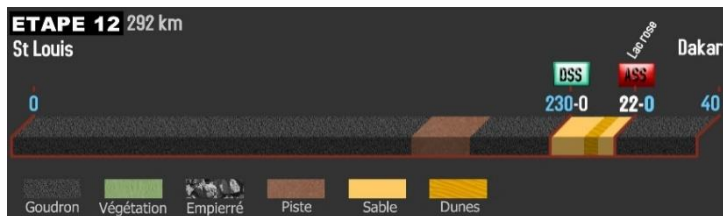
DIMANCHE 19 JANVIER 2020 : ETAPE 12

ST LOUIS / DAKAR : 299,75 km

Liaison : St Louis / Niokhob : 229,67 km

Spéciale : Niokhob / Lac Rose : 21,93 km

Transfert : Lac Rose / Dakar : 48,15 km



Après une nuit sous le ciel étoilé du Sénégal, le soleil ne sera pas encore levé lorsque les concurrents de l'AFRICA ECO RACE® 2020 s'élanceront dans l'ultime liaison vers Niokhob, village de pêcheurs en bordure de l'Océan Atlantique, situé à quelques encablures de Dakar. Le traditionnel départ en ligne sera donné sur la plage. Un moment unique et la dernière occasion de lâcher les chevaux pour tenter de s'imposer pour le fun dans cette mythique spéciale du Lac Rose. Ces 22 derniers kilomètres chronométrés sonneront comme une récompense pour certains alors que pour d'autres, il s'agira plutôt d'une délivrance. La dernière formalité de l'aventure sera de participer à la cérémonie de remise des prix organisée avec la Fédération Sénégalaise de Sport Auto et Moto. La montée sur le podium installé sur les bords du Lac Rose sera l'occasion pour tous les héros de cette magnifique aventure africaine de se faire applaudir par les officiels, les passionnés, la famille, les partenaires ou les amis présents à l'arrivée de cette 12ème édition de l'AFRICA ECO RACE®.

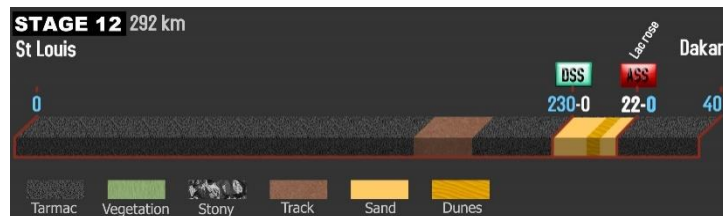
SUNDAY JANUARY 19th 2020: STAGE 12

ST LOUIS / DAKAR: 299,75 km

Liaison: St Louis / Niokhob: 229,67 km

SS: Niokhob / Lac Rose: 21,93 km

Transfer: Lac Rose / Dakar: 48,15 km



After a night under the starry Senegal sky, the sun will not yet be up when the competitors of the AFRICA ECO RACE® 2020 will set off on the final liaison to Niokhob, a fishing village on the edge of the Atlantic Ocean, located close to Dakar. The traditional lined up start will be given on the beach. A unique moment and the last opportunity to unleash the horses to try to be the first for fun in this legendary Lac Rose leg. The last 22 kilometers to be timed will feel like a reward for some whilst for others, it will be more freeing. The last effort of the adventure will be to participate in the award ceremony organized with the Senegalese Federation of Auto and Motorcycle Sport. Driving up on the podium installed on the banks of Lac Rose will be the opportunity for all the heroes of this magnificent African adventure to be applauded by the officials, enthusiasts, family, partners or friends present at the arrival of this 12th edition of the AFRICA ECO RACE®.



LES PARTENAIRES



SUNREEF YACHTS, leader mondial dans la construction de catamarans de luxe sur mesure est le partenaire titre de l'AFRICA ECO RACE 2020. Francis LAPP, fondateur et Président Directeur Général de SUNREEF YACHTS, passionné de sports nautiques et mécaniques, a plusieurs compétitions en bateau et rallyes à son actif. Sur l'AFRICA ECO RACE « Monaco – Dakar » 2020, non seulement Francis LAPP souhaite associer le nom de SUNREEF YACHTS à la 12ème édition mais prendra également le départ de la course aux côtés de Jacky LECHLEITER, bien connu dans le milieu du rallye tout-terrain, en catégorie AUTO.



MOTUL, entreprise française présente dans le monde entier et spécialisée dans la conception, l'élaboration et la distribution de lubrifiants pour moteurs est une fois de encore le fournisseur officiel lubrifiant de l'AFRICA ECO RACE®.



AMV est un courtier d'assurances direct, créé en 1974 par Franck ALLARD, passionné d'automobile, sous le nom d'Assurance Moto Verte, et spécialisé dans l'assurance moto, scooter et véhicules de collection. AMV propose également des assurances auto, 4x4, camping-car, scooter des mers et habitation. Un partenariat solide qui dure depuis plusieurs années.



JAMES BAROUD, PASSION POUR LE PLEIN AIR ! Innovation, bien-être et durabilité. Ce sont les principales lignes directrices de la marque qui propose une large gamme de Tente de Toit pour les aventuriers de l'extrême tels que nos héros de la 12ème édition de l'AFRICA ECO RACE.



Depuis 1970, **STAND 21** s'efforce d'assister au maximum ses clients lors de l'exercice de leur passion en se chargeant intégralement de l'habillement de sécurité pour qu'ils n'aient plus qu'à se concentrer sur ce qui leur procure le plus de plaisir : le pilotage. Le siège historique de Stand 21 à Talant, France, conçoit, développe, et soumet aux normes tous les produits de la gamme. L'AFRICA ECO RACE® met un point d'honneur à être partenaire avec des sociétés françaises.



Le **STARS'N'BARS** a été créé il y a 24 ans par Kate POWERS et Didier RUBIOLO, qui ont perçu le besoin d'un restaurant orienté famille dans une Principauté célèbre pour ses Casinos, son Grand Prix de Formule 1 et ses Yachts de luxe. Lieu de prédilection des stars du sport tout comme de leurs fans, le restaurant dispose de l'une des plus grandes collections d'objets du sport ayant appartenu à une multitude de stars dans le monde, y compris l'authentique voiture de Formule 1 avec laquelle le double Champion du Monde Mika HAKKINEN a couru. Les propriétaires et leurs équipes font chaque année un travail formidable pour accueillir l'événement rallye-raid de l'année à Monaco.



Fondée en 1963 à l'initiative de la Princesse Grâce de Monaco, l'**AMADE** repose sur une vision : celle d'un monde où tout enfant, quelles que soient ses origines sociales, religieuses ou culturelles, puisse vivre dignement, en sécurité, dans le respect de ses droits fondamentaux. Celle d'un monde où tout enfant ait l'opportunité d'exprimer pleinement ses potentiels. Pour ce faire, l'AMADE s'engage activement en faveur de la protection et de l'épanouissement de l'enfant à travers le monde. L'AFRICA ECO RACE® porte une grande importance à ce partenariat qui permettra à de nombreux enfants en Afrique de vivre dans de meilleures conditions.



TEMPS & PASSIONS : IL EST TEMPS DE VIVRE VOS PASSIONS.

La marque Temps & Passions, née en octobre 2002 à Monaco, et Officiel Timekeeper de l'Africa Eco race 2020, privilégie le choix de produits qui peuvent surprendre votre imagination : de magnifiques montres pour hommes et pour femmes, horloges, accessoires horlogers et objets de décoration à partir des pièces de voitures anciennes sont présentées dans cet oasis de luxe et d'originalité. Son propriétaire, Stéphane Richelmi, pilote passionné d'automobile est ravi de contribuer à l'aventure humaine Africa Eco Race qu'il affectionne tout particulièrement.





LES PARTENAIRES



HELICONIA AERO SOLUTIONS propose à ses clients tout type de transport en hélicoptère. Que ce soit un simple transfert, de la production aérienne ou autre, ils proposent un large panel de services. Ils emploient une grande quantité de ressources logistiques et humaines pour garantir la qualité de leurs services, leur efficacité, le confort et la sécurité pour leur clients. Des pilotes avec de l'expérience, un service à terre, des employés qualifiés et un service client 24/7, HELICONIA a près de 42 experts disponibles à tout moment. HELICONIA assiste L'AFRICA ECO RACE® tout au long du rallye pour la production vidéo et l'équipe médicale.



Le Groupe **GRIMALDI**, a été fondé en 1947 par les frères GRIMALDI en commençant ses activités dans le secteur du transport des marchandises. Le Groupe GRIMALDI, leader international du transport de marchandises, se consacre maintenant au développement du service passagers avec dévotion et professionnalisme. Les bateaux utilisés sont de nouvelle génération, très confortables, rapides et sûrs. La compagnie transportera la totalité de la caravane de Savone à Tanger puis les véhicules de l'AFRICA ECO RACE® au retour de Dakar, en fin de rallye.



Présent sur 4 continents, leader en Afrique et acteur historique en France, **BOLLORE PORTS**, grâce à son expertise reconnue dans les métiers du portuaire et aux synergies rendues possibles par son appartenance au Groupe BOLLORE Transport & Logistique, renforce son statut d'opérateur portuaire global. BOLLORE PORTS investit chaque année dans la construction et la valorisation d'infrastructures portuaires qui lui sont confiées au service de ses clients armateurs, importateurs et exportateurs.



A.G.T.T (Agence Générale de Transit et de Transports), créée en 1949, figure parmi les acteurs majeurs dans l'organisation de transport, du transit et de la logistique de projet industriel.



KONI, pionnier dans son domaine depuis 1857, KONI fournit une technologie de pointe et fiable pour une meilleure expérience. KONI aide les personnes à se déplacer confortablement à la vitesse qu'elle désirent, où qu'elles soient. KONI est le plus grand fabricant d'amortisseurs réglables au monde, un partenaire de taille pour une aventure hors normes.



MENTON est une ville où nature et culture se conjuguent harmonieusement. Menton est riche d'un patrimoine naturel et historique exceptionnel. Depuis les corniches qui surplombent la ville, on peut admirer un paysage de carte postale, celui d'une cité posée sur la mer et baignée d'un chaud soleil, et ceci toute l'année. Depuis quatre ans, la ville de Menton accueille les vérifications techniques et administratives de l'AFRICA ECO RACE® pour le plus grand bonheur des concurrents.



MONACO, capitale mondiale de l'automobile, est un partenaire clé de l'AFRICA ECO RACE®. La ville où l'aventure Monaco – Dakar débute pour tous les participants venus du monde entier. Cette année nous célébrerons la 5^{ème} édition au départ de la principauté.





THE PARTNERS



SUNREEF YACHTS, the world's leading manufacturer of custom-made luxury catamarans is the main partner the 2020 AFRICA ECO RACE. Francis LAPP, the founder and CEO of Sunreef Yachts, auto and water sports passionate, has been involved in several rallies and boat competitions. On the AFRICA ECO RACE "Monaco – Dakar" 2020, not only Francis LAPP wants to associate SUNREEF YACHTS' name to this 12th edition, but will also be taking the start alongside Jacky LECHLEITER, well known in the off-road rally world, onboard their rally car.



MOTUL, a global French company which manufactures, develops and distributes lubricants for engines (motorcycles, cars and other vehicles) and for the industry, will be once again our OFFICIAL LUBRICANT PROVIDER.



AMV is a direct insurance broker created in 1974 by Franck ALLARD, automotive passionate, under the name of "Assurance Moto Verte", is specialized in moto, scooter and classic car insurance. AMV also proposes insurance for automobiles, 4x4, camping-car, jet-skis and private homes. A solid long term partnership.



JAMES BAROUD, PASSION FOR OUTDOORS. Innovation, Comfort and durability. These are the main guidelines of the brand which offers a wide range of roof tents for extreme adventurers around the world such as the heroes of the 12th edition of the Africa Eco Race.



Since 1970, **STAND 21** pushes to assist at best their clients during the exercise of their passion by fully taking care of their security clothing so they can only concentrate on what is their only pleasure: RACING. The STAND 21 HQ in Talant, France designs, develops and adapts to actual norms all the products. It is important for the AFRICA ECO RACE® to partner with French companies.



STARS'N'BARS was created 24 years ago by Kate POWERS and Didier RUBILOLO, who saw a need for a family-oriented restaurant in a principality famous for its casinos, Formula 1 races and luxury yachts. A favorite among international sports stars and fans alike, the restaurant features one of the largest celebrity sports collections in the world, including an actual F1 racing car donated by two-time world champion Mika HAKKINEN. The owners and their teams assist us grandly every year in welcoming the Monaco rally-raid event of the year.



Founded in 1963 upon the initiative of Princess Grace, **AMADE Mondiale** is built on a vision of a world where children, regardless of their social, religious or cultural origins, can live safely and with dignity and respect for their fundamental rights. That of a world where every child has the opportunity to fully express his potentials. It is extremely important for the AFRICA ECO RACE® to partner with AMADE and enable children in Africa to live a better life.



TEMPS ET PASSIONS: it's time to Live your Passion. The Temps & Passions brand, created in Monaco in 2002 and Official TimeKeeper of the Africa Eco Race 2020, focuses on products that will blow your mind. Beautiful watches for men and women, high quality watchmaking, decoration made out of classic cars are just a few examples of products presented in this oasis of luxury. Its owner Stéphane Richelmi, passionate race driver is glad to be part of the Africa Eco race authentic adventure which he follows closely.





THE PARTNERS



HELICONIA AERO SOLUTIONS is focused on customer transportation for all types of needs. Should it be customer transportation, professional film making or other type of travels, they propose a large panel of services. They employ considerable logistics and human resources to provide guaranteed quality service, efficiency, comfort and safety to all customers. A combination of experienced pilots, ground service, highly qualified staff, and a dynamic 24/7 customer relationship department allows their team of over 42 experts to be available anytime. Heliconia assist us along the entire rally for our production and medical teams.



The **GRIMALDI Group** was founded in 1947 by the Grimaldi brothers. The company started their business in the merchandise transport industry. The Grimaldi group, now international leader, has now focused on developing people carrying on the motorways of the sea with devotion and professionalism. The boats used are new generation, very comfortable, fast and secure. The company will transport all vehicles back from Dakar at the end of the rally.



Present on four continents, a leader in Africa, and a historic player in France, **BOLLORÉ Ports** sets its sights on reinforcing its current positions and pursuing its international development. Owing to its recognized expertise in the port trades and in the synergies made possible by its being part of the BOLLORÉ Transport & Logistics Group, BOLLORÉ Ports is able to reinforce its position as a global port operator specialized in emerging markets. Every year, BOLLORÉ Ports invests in the construction and development of port infrastructures entrusted to it, in service to its shipowner, import and export clients.



A.G.T.T (Agence Générale de Transit et de Transports), established in 1949, has been one of the main actors in the organization of transport, forwarding and logistics of industrial projects.



KONI is about people's mobility. A pioneer in this field since 1857, KONI provides leading, durable and experience-improving technology. KONI helps people move comfortably at whatever speed they desire, wherever they are. KONI is the premier manufacturer of adjustable shocks in the world. A solid partner for an extraordinary adventure.



MENTON is a city where nature and culture combines harmoniously. City of gardens, city of the lemon festival but also City of Art and History, Menton is rich of an exceptional natural and historical heritage. Here in this unspoiled nature, everything is calm and beauty. From the hills overlooking the city, you can admire a postcard landscape, that of a city set on the sea and bathed in a hot sun, and this all year round.



MONACO, capital of automobile, is a key partner of the AFRICA ECO RACE® rally. It is the city from where our Monaco to Dakar rally begins for all our competitors. This year we will celebrate the 5th anniversary of departure from the Principality.





CONTACTS PRESSE PRESS CONTACTS



A Paris / In Paris

Agence 15 Love

Sarah PITKOWSKI

Tel. : +33 (0)1 80 88 52 83 - GSM : +33 (0)6 08 26 47 61 - Email : s.pitkowski@15love.net

Manon CARPENTIER

Tel. : + 33 (0)1 80 88 52 88 – GSM : +33 (0)6 50 52 89 88 - Email : manon@15love.net

En Afrique sur l'AFRICA ECO RACE® / In Africa on the AFRICA ECO RACE®

Thierry SCHARFF

GSM : +33(0)6 63 44 23 61 - Email : thierry.scharff@africarace.com

Codes du serveur FTP pour télécharger les photos, vidéos, communiqués et résultats du jour
FTP codes to download the daily pictures, videos, press releases and results

<http://www.widishare.com/aer2020/>



2020

 **AFRICA**
ECORACE[®]

MONACO

DAKAR



Sunreef Yachts

LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

www.theracetodakar.com

#AER2020