



## PARTICIPEZ AU *SSV XTREME RACE*

A la création de l'AFRICA ECO RACE, les organisateurs avaient à cœur d'organiser un rallye tout-terrain en Afrique, sur les traces de Thierry SABINE, accessible aux passionnés et à un maximum de véhicules.

### LA MONTEE EN PUISSANCE DES SSV

Les SSV ont fait leur preuves ces dernières années et ont prouvé que ces petits engins, extrêmement agiles dans le sable, peuvent rivaliser face aux buggies et autres véhicules spécialement préparés pour les rallyes tout-terrain (T1 et T2).

D'ailleurs, sur l'AFRICA ECO RACE 2019, la belle performance de l'équipage #257 Rudy ROQUESALANE / Vincent FERRI sur CAN-AM en a été la preuve puisqu'ils étaient dans le **Top 10**, à la 9<sup>ème</sup> place !

Devant cet engouement des SSV, l'AFRICA ECO RACE souhaite les mettre en avant et crée le *SSV XTREME RACE*.

### UN TROPHÉE DEDIE AU *SSV XTREME RACE*

Un classement spécifique sera établi et affiché chaque soir.

A l'issue du rallye, le 1<sup>er</sup> *SSV XTREME RACE* se verra remettre un magnifique **trophée** sur le podium, au Lac Rose.

### PAS D'HOMOLOGATION T3 FIA OBLIGATOIRE

Pour y participer, pas besoin d'avoir un véhicule homologué FIA.

Bien entendu, certaines règles de sécurité et donc techniques sont à respecter pour parcourir plus de 6000km, de Monaco à Dakar au Lac Rose.

En résumé :

- ➔ Autonomie : 250kms en spéciale. Un ravitaillement sera effectué après 250kms de spéciale (+/- 10%)
- ➔ Les armatures de sécurité : composées d'un arceau principal en diamètre 45/2.5 ou 50/2mm. Le reste du composant de la cage de sécurité doit être de diamètre 40/2mm
- ➔ Un réservoir supplémentaire : accepté sous le siège si et seulement si il y a une plaque aluminium de 6mm.

Pour tout connaître du règlement technique, téléchargez-le sur le site

