

BILAN MEDIA



AFRICA ECO RACE
MONACO-DAKAR 2019

SOMMAIRE



1

PRESENTATION

2

LA COURSE

3

RAPPORT MEDIA

4

MOTS CLES

5

ANALYSE





2019
TÜRKMENGAZ
MONACO AFRICA ECORACE DAKAR
1ST SCRATCH
CAR

PRESENTATION

AFRICA ECO RACE 2019

UN SUCCES !

Cette 11ème édition de l'AFRICA ECO RACE a suscité un fort engouement des médias français et internationaux qui a conduit à une visibilité de l'épreuve toujours de plus en plus importante. En effet, des programmes dédiés à la course ont été diffusés par nos diffuseurs officiels **Eurosport, CANAL + Afrique et Motorsport.tv** ainsi que sur des chaînes nationales et internationales telles que **Sky TV Italia, Sport 5 CZ, Russia 24, ProSport Romania, LNK Lituanie, NHK Japan**, et d'autres encore...

Du côté des réseaux sociaux, incontournables de nos jours, la seconde année du Facebook Live "Bivouac Inside" a rencontré de nouveau un large succès.

Jean Louis SCHLESSER et son équipe souhaitent remercier tous ceux qui ont pris part à la réussite de cette 11ème édition : concurrents, partenaires, prestataires, fédérations et bénévoles.



LA COURSE

LE PARCOURS

LA 11^{ÈME} EDITION : LA NAVIGATION À L'HONNEUR

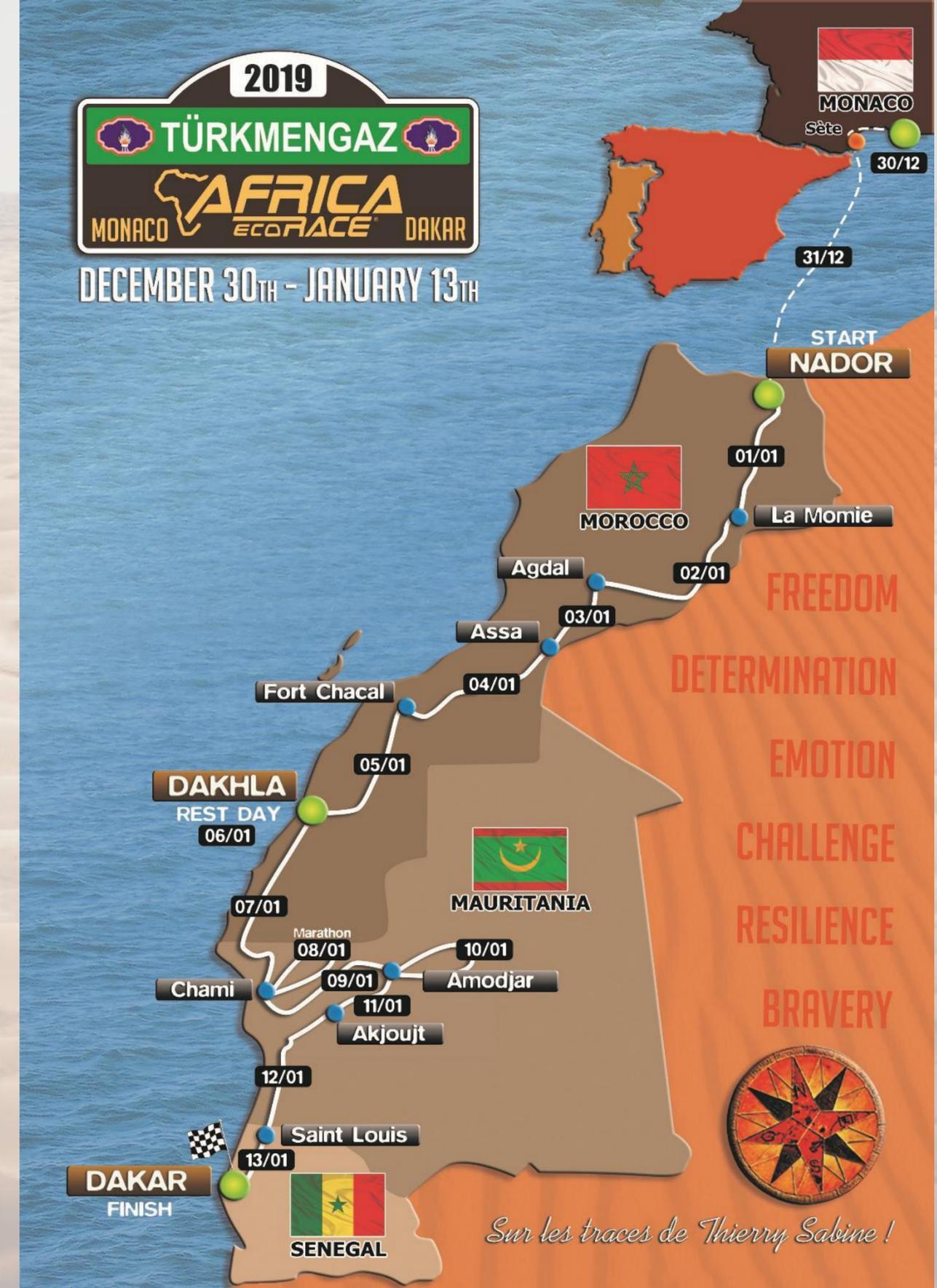
Durant les 12 jours de course et 6 050 km dont 4 023 km de spéciale, les concurrents ont évolué sur un parcours varié comptant un maximum de pistes sablonneuses et de dunes.

L'édition 2019 de l'AFRICA ECO RACE a été à nouveau dans la pure tradition avec des bivouacs au milieu de nulle part, un parcours comportant toutes les difficultés que l'on peut rencontrer dans la multitude de terrains du continent Africain, le tout au cœur de paysages à couper le souffle.

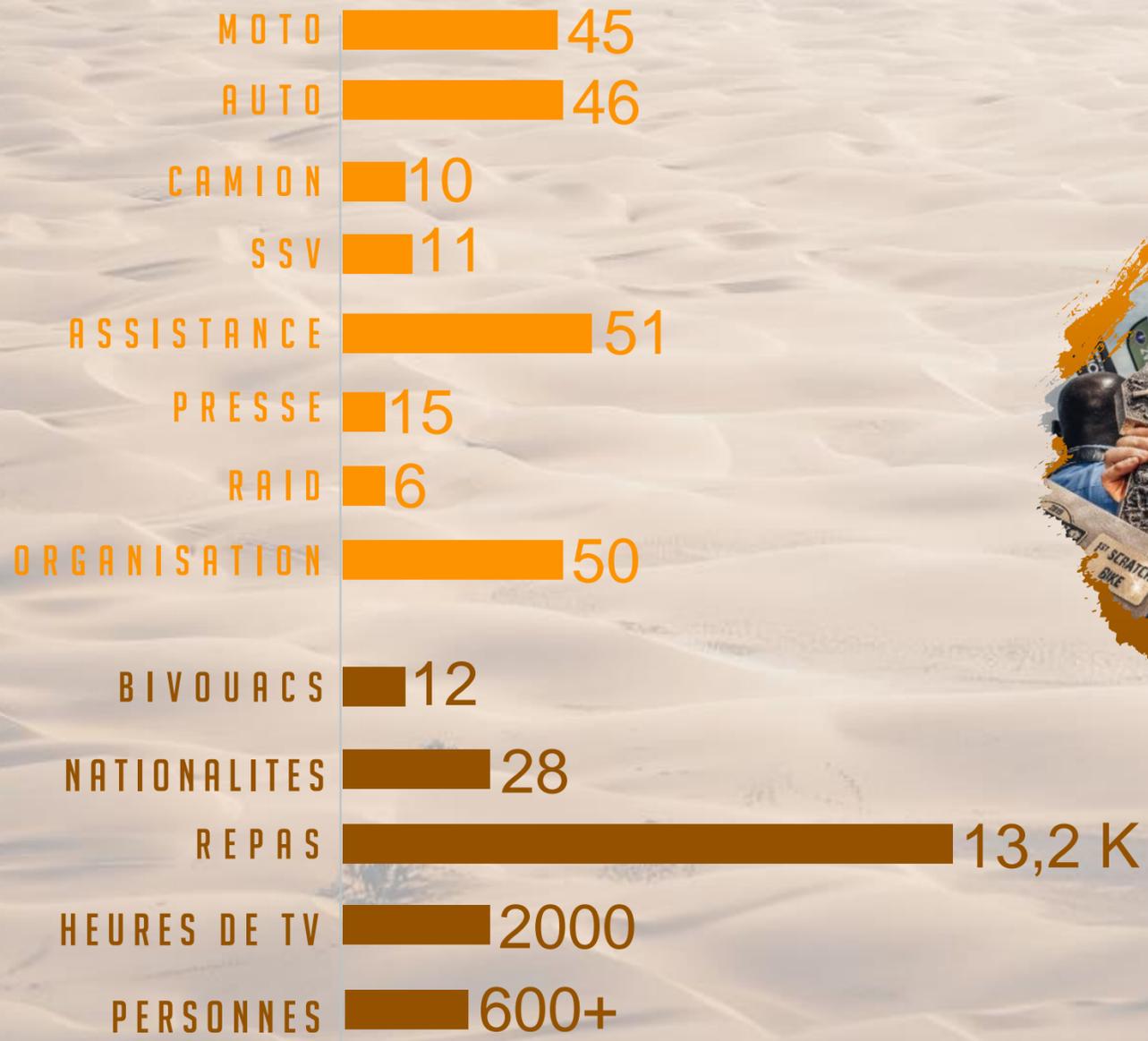
Cette année, de nouveaux endroits ont été explorés, l'équipe de l'AFRICA ECO RACE a voulu mettre l'accent sur la navigation et le hors-piste, encore plus présents que sur les éditions précédentes, sans oublier les assistances avec de nombreux départs et arrivés aux bivouacs. Sur ce Rallye africain par excellence, les pilotes ont eu plus que jamais besoin de leurs co-pilotes.

- Mardi 1er Janvier 2019 : Etape 1 NADOR / LA MOMIE : 648,68 km
- Mercredi 2 Janvier 2019 : Etape 2 LA MOMIE / AGDAL : 433,89 km
- Jeudi 3 Janvier 2019 : Etape 3 AGDAL / ASSA : 415 km
- Vendredi 4 Janvier 2019 : Etape 4 OUED DRAA / FORT CHACAL : 494,57 km
- Samedi 5 Janvier 2019 : Etape 5 FORT CHACAL / DAKHLA : 638,40 km
- Dimanche 6 Janvier 2019 JOURNEE DE REPOS à DAKHLA
- Lundi 7 Janvier 2019 : Etape 6 DAKHLA / CHAMI : 559,93 km
- Mardi 8 Janvier 2019 : Etape 7 CHAMI / GARE DU NORD : 500,99 km
- Mercredi 9 Janvier 2019 : Etape 8 CHAMI / AMODJAR : 506,85 km
- Jeudi 10 Janvier 2019 : Etape 9 AMODJAR / AMODJAR : 482,82 km
- Vendredi 11 Janvier 2019 : Etape 10 AMODJAR / AKJOUJT : 519,86 km
- Samedi 12 Janvier 2019 : Etape 11 AKJOUJT / ST LOUIS : 556,20 km
- Dimanche 13 Janvier 2019 : Etape 12 ST LOUIS / DAKAR : 299,75 km

KILOMÉTRAGE TOTAL : 6 057 km



LES CHIFFRES



LISTE
ENGAGES
ICI





LES VAINQUEURS



N°103

BOTTURI Alessandro

ENERGIA & SORRISI
RALLY TEAM



N°203

STRUGO Jean Pierre
BORSOTTO Francois

MD RALLYE SPORT



N°404

JACINTO Elisabete
MARQUES Jose
COCHINHO Marco

BIO-RITMO





RAPPORT MEDIA

PRODUCTION TV

AFRICA ECO RACE bénéficie d'une portée médiatique internationale à travers les chaînes de télévision diffusant des programmes officiels de la course mais également via la diffusion du quotidien de certains concurrents sur leur plateformes média respectives.

AFRICA ECO RACE voyage avec sa propre équipe de production TV. Au préalable, nous convenons avec les chaînes du contenu nécessaire à leur diffusion et nos équipes leur font parvenir des images journalières via satellite. Notre équipe de production est composée de cameramen, éditeurs, ingénieurs du son, technicien informatique, régisseurs vidéo, coordinateurs, journalistes et traducteurs.

Trois hélicoptères et cinq 4x4 permettent d'avoir des images aériennes et au cœur de l'épreuve. Une équipe composée de deux journalistes, un cameraman et un ingénieur du son font des interviews à la fin de chaque étape. Tous les jours, notre équipe de production transmet via satellite directement du bivouac, environ 10 heures de programmes en français et en anglais « prêt à diffuser ».

Un programme court, NEWS ACCESS, d'environ 3 minutes est disponible sur notre serveur FTP avec un script. Chaque jour, une vidéo de la journée et un clip sont postés sur notre SITE LIVE, ainsi que sur YOUTUBE, TWITTER et FACEBOOK

TELEVISION

★EUROSPORT 1
★EUROSPORT 2

sky

CANAL+ AFRIQUE

РОССИЯ 24

NHK
WORLD
from JAPAN

PRO.
SPORT
RMC
SPORT

news
24
Africa

МАТЧ! sport



BROADCAST REVIEW

RAPPORT DE DIFFUSION

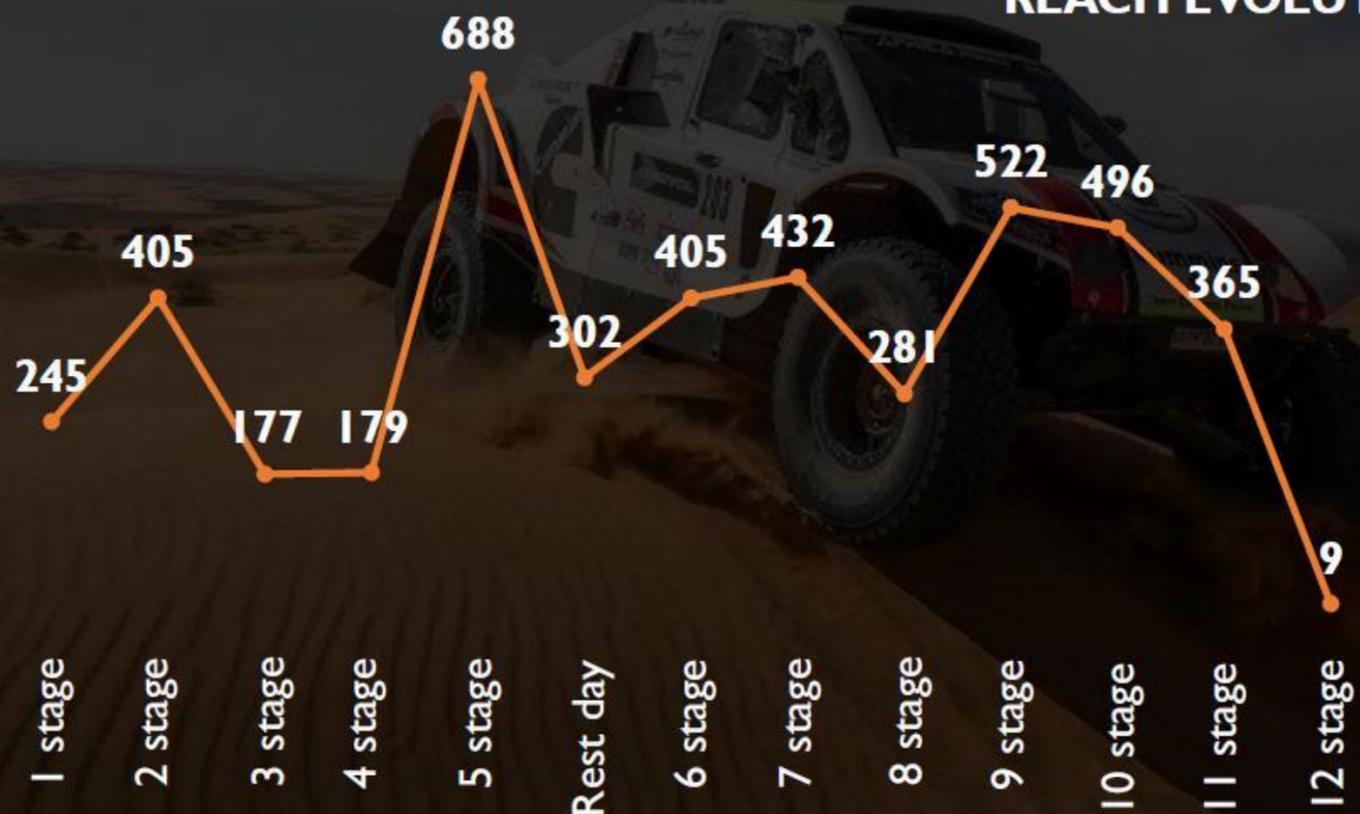
ATTEINTE GLOBALE OVERALL REACH

- All individuals 3,508,000
- Upmarket 2,092,000

AUDIENCE MOYENNE AVERAGE AUDIENCE

- All individuals 93,000

REACH EVOLUTION (000)



20 SPOTS ON
★EUROSPORT 1

20 SPOTS ON
★EUROSPORT 2

ATTEINTE
REACH

5,427,000

IMPACTS

7,117,000

BEST SPOT

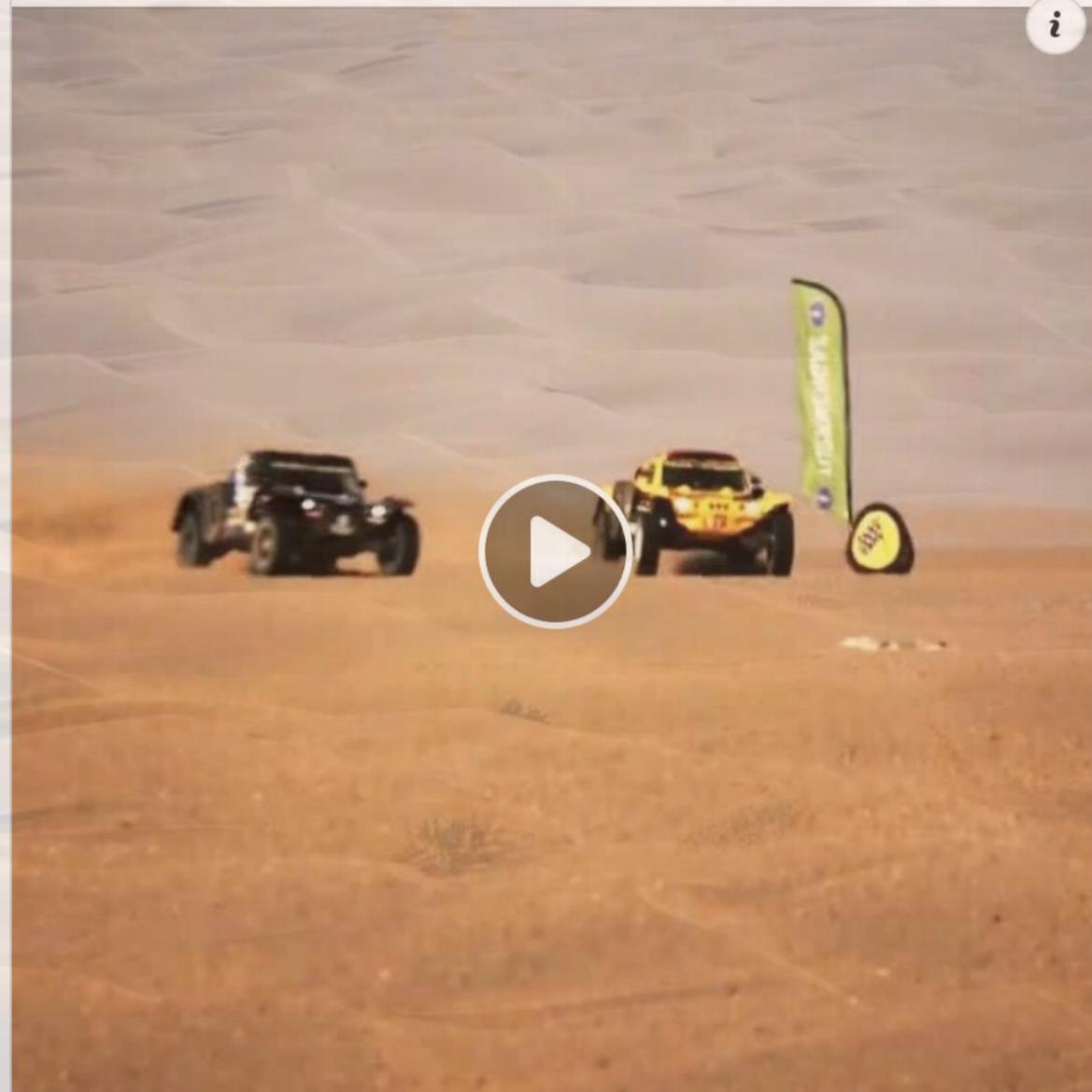
984,000



Eurosport avec Africa Eco Race.

Partenariat rémunéré ·

Check out the very best moments from a breathtaking fortnight of racing at the Africa Eco Race 🚗🏍️🔥 #AER2019



Communauté

Tout afficher

Invitez vos amis à aimer cette Page

9 923 054 personnes aiment ça

9 985 947 personnes suivent ce lieu

Top Social Posts



Eurosport · Portée 10M · 01/15 3:30 PM

Check out the very best moments from a breathtaking fortnight of racing at the Africa Eco Race 🚗🏍️🔥 #AER2019



Eurosport · Portée 10M · 01/14 12:12 AM

Dakar skulle komme etterpå men nå er det golf. I programmet står det nå Africa Eco Race.... Kan dere ikke følge skjema? Om d...



Eurosport · Portée 10M · 01/13 4:36 PM

Parabéns Elisabete Jacinto pela conquista do Africa Eco Race. Veja o resumo da jornada esta noite no Eurosport 1 a partir das ...



Eurosport · Portée 10M · 01/16 12:35 PM

6 000 km à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Retour sur les moments forts et les images à sensation de l' Africa Ec...



Eurosport · Portée 10M · 01/15 10:52 PM

jihoamerický Dakar 🇨🇪 pokračuje, o víkendu se uzavřel závod Africa Eco Race 🌍🇨🇪🇵🇸🇲🇳 Ten vede přímo do hlavního města S...



Eurosport · Portée 10M · 01/15 2:01 PM

Οι καλύτερες στιγμές του Africa Eco Race! #AfricaEcoRace eurosportplayer.com



CAMPAGNE DIGITALE

PORTÉE:
10.000.000 PERSONNES



THE RACE TO Dakar AFRICA ECORACE® DAILY HIGHLIGHTS



AFRICA ECO RACE RÉSUMÉ DU JOUR

[+ MA SÉLECTION](#)

EPISODES DE PROGRAMME

A PROPOS DE CE PROGRAMME



Africa Eco Race - Résumé étape 12



Africa Eco Race - Résumé étape 11



Africa Eco Race - Résumé étape 10



Africa Eco Race - Résumé étape 9



Africa Eco Race - Résumé étape 8



Africa Eco Race - Résumé étape 7



Africa Eco Race - Résumé étape 6

CANAL+ AFRIQUE

CANAL+ AFRIQUE

CANAL+
SPORT3

10 HEURES

DE DIFFUSION DE PROGRAMMES

25 PAYS

50% DU CONTINENT AFRICAIN

280 MILLIONS

DE TÉLÉSPECTATEURS

CANAL + AFRIQUE est disponible dans différents pays du continent africain en français et traduit dans les pays non francophones.

CANAL + AFRIQUE : Branche de la télévision française CANAL +

CANAL + AFRIQUE, anciennement CANAL + Overseas, édite à travers sa filiale CANAL + pour le continent africain.

13 programmes de 13 minutes
Du 1er au 13 janvier 2019

Rediffusions sur Canal+ Sport et Canal+ Afrique après la course.

Sommaire de 52 minutes le 18 Janvier en Prime



TV ET RADIO FRANCE



francetélévisions



TV DANS LE MONDE



RUSSIE 24

Première chaîne d'information fédérale



MATCH TV

Première chaîne sportive russe



NHK WORLD

Première chaîne du service publique Japonais



SPORT 5

Chaîne nationale à thématique sportive CZ



Česká televize

Ceska Televize

Chaîne générale d'information en Tchèque



NEWS24 AFRICA

Première chaîne mondiale d'information pour l'Afrique



SKY SPORT ITALIA

Première chaîne sportive italienne



PRO SPORT ROMANIA

Première chaîne sportive en Roumanie



LNK LITUANIE

Première chaîne commerciale Lituanienne



2M TV MAROC

2ème chaîne de télévision généraliste Marocaine



SPORT TV PORTUGAL

Première chaîne sportive du Portugal



RAI TV

Premier groupe TV publique Italien



RTP INTERNACIONAL

Service publique radio – télévision au Portugal

ET BIEN D'AUTRES...





MOTS CLES

8 MOTS CLES



PARCOURS

Grands espaces et dunes de sable.
Road Book précis établi par une équipe de professionnels. Liaisons minimum et maximum de départs et d'arrivées au bivouac. Bivouacs en pleine nature avec toutes les commodités. Un règlement sportif adapté pour permettre à tous de participer à la course.

SECURITE

NOUVEAUX HORIZONS

PRODUCTION

1 Camion Prod.
24 personnes

12 Bivouacs

HOSPITALITY

ORGANISATION

MEDICAL

Equipe de 20 personnes et
8 Véhicules médicalisés

55 Véhicules
160 personnes

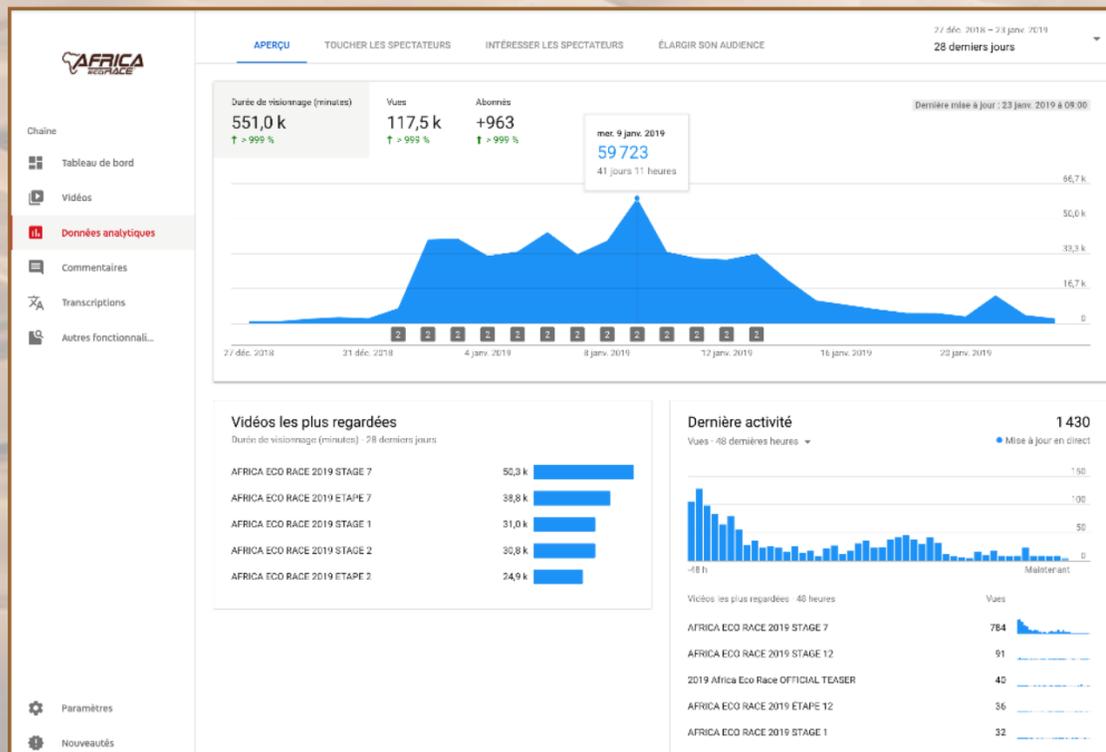
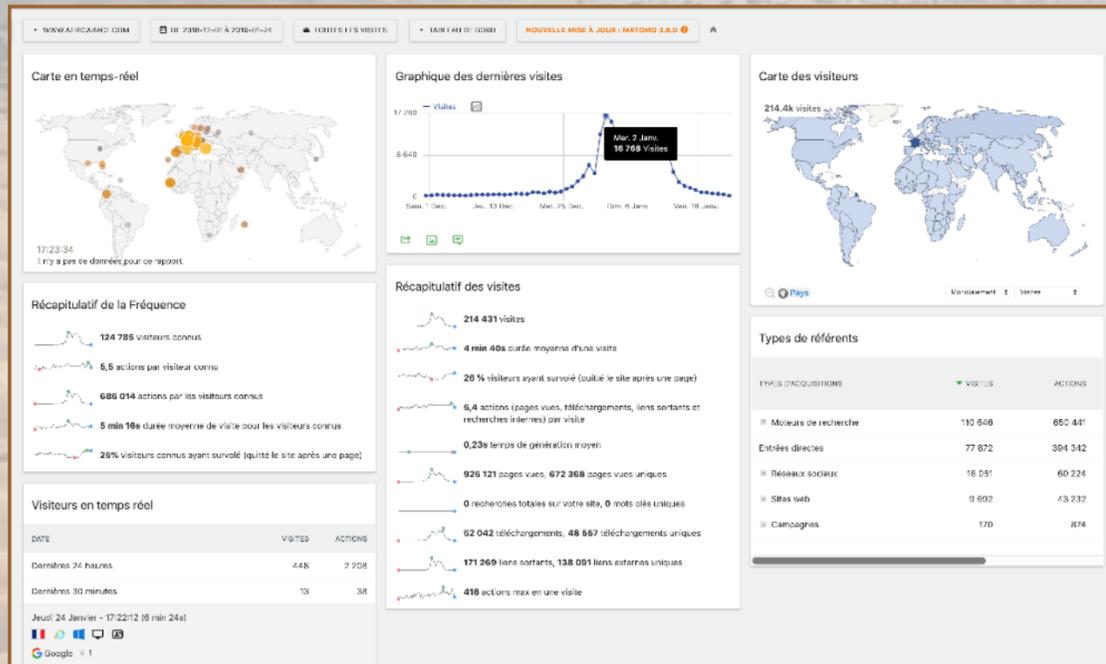
LAC ROSE
DAKAR

3 Hélicoptères
2 Camions Balai
2 Avions

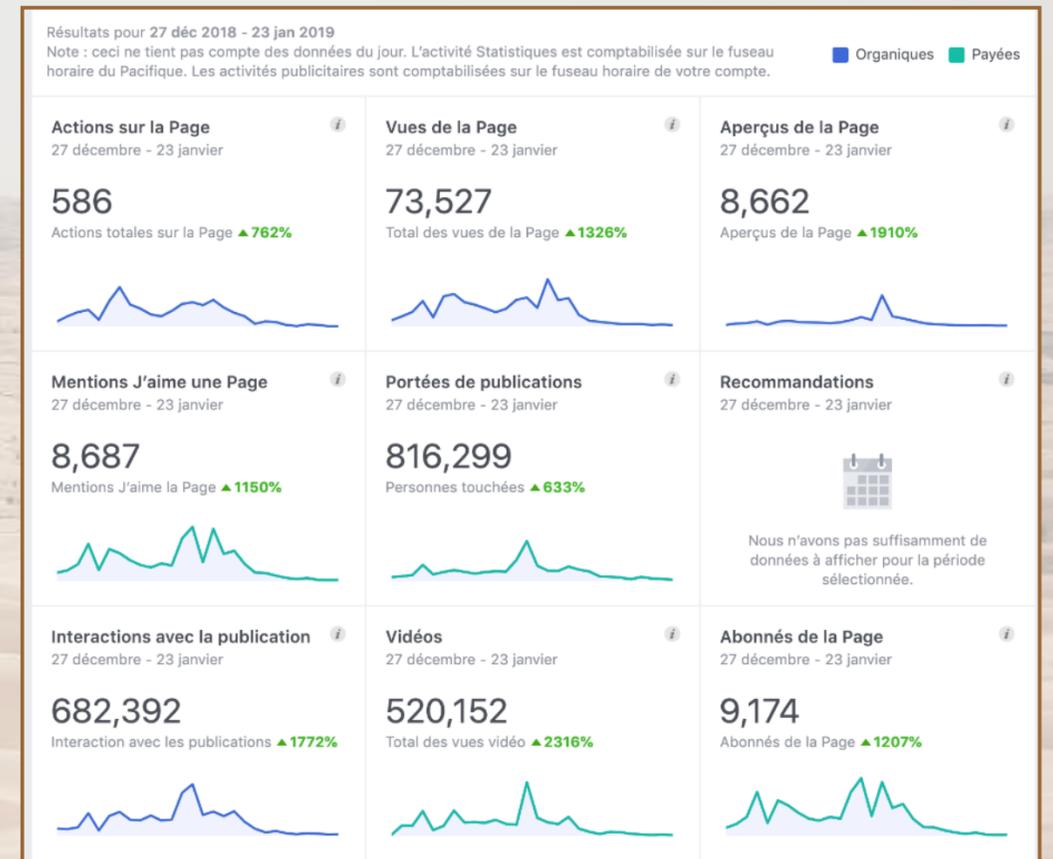


ANALYSE

INTERNET



FACEBOOK



SITE WEB

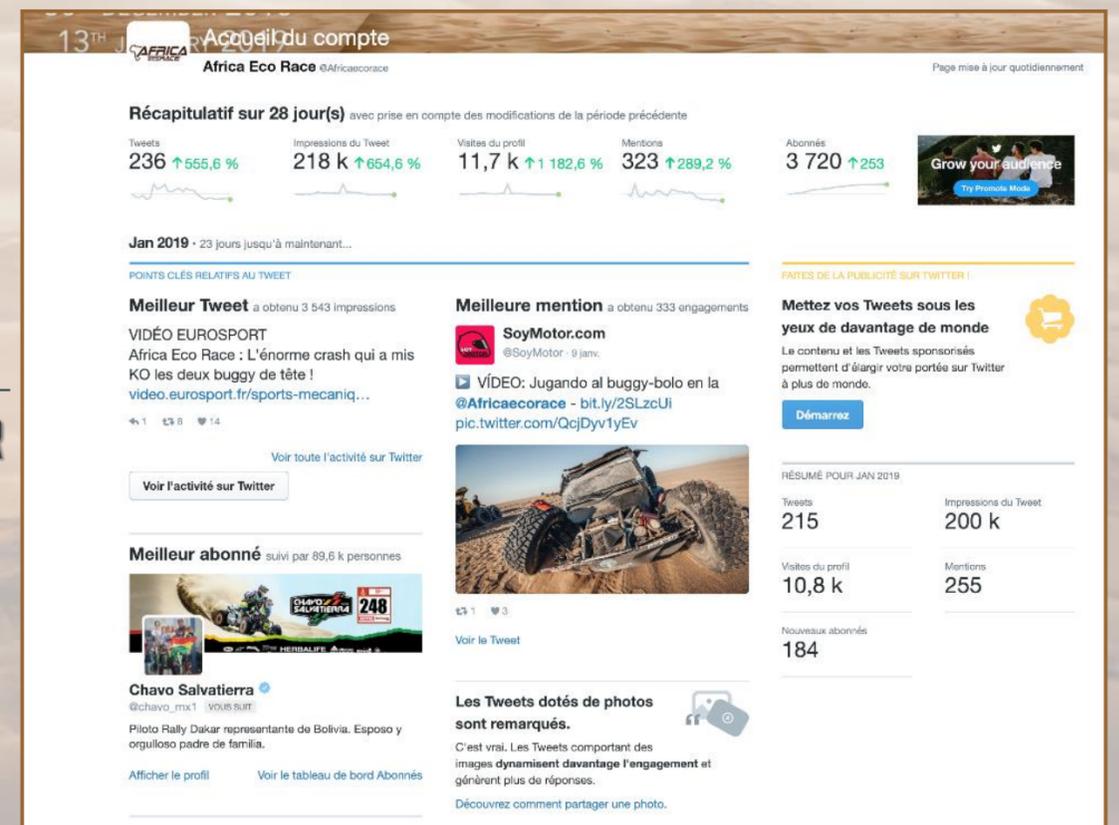
816 K

214 K

218 K

117 K

TWITTER



YOUTUBE

«BIVOUAC LIVE»



Le concept du Bivouac Live, mis en place pour la 10^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE, rencontre un fort succès chaque année et nous aurons de nombreuses nouveautés pour la 12^{ème} édition en 2020.



160 K

VUES
CUMULÉES

10 K

FOLLOWERS
ACTIFS

PRESSE MEDIA

ARGENTINE

FRANCE

BRESIL

BELGIQUE

CANADA

ITALIE

ALLEMAGNE

GUATEMALA

HONGRIE

REPUBLIQUE TCHEQUE

LITUANIE

MAROC

PAYS-BAS

POLOGNE

PORTUGAL

ROUMANIE

RUSSIE

SLOVAQUIE

ESPAGNE

ANGLETERRE

USA



MOTUL AMV



stand21



GNV



BOLLORE



MONACO



AFRICA ECO RACE 2019

PRESSE MEDIA INTERNATIONAL

Africa Eco Race, inizia l'avventura: le tappe e i protagonisti



Africa Eco Race - photo Claudio Mantovani

Il via da Monte Carlo, il 1 gennaio la tappa d'apertura. Alessandro Botturi su Yamaha è il favorito tra le moto. Paolo Ceci e Sara Bioli corrono insieme su un side by side. I gemelli De Lorenzo in gara tra le auto con una Bmw X6 motorizzata Viper V10. Arrivo a Dakar il 13 gennaio

di Guido Sassi

Il percorso, sulle tracce di Thierry Sabine
L'Africa Eco Race conquista gli appassionati del motorsport più vero e lo si capisce fin dal cilem delle gare in sé: sulla traccia di Thierry Sabine, il rally "partito ufficialmente con la passerella di Montecarlo", ripropone in buona parte il percorso nato dalla visione del suo fondatore: dal Marocco alla spiaggia del lago rose di Dakar. La prima tappa accetterà il 1° gennaio, dopo un Capodanno in treguetta per sporcarsi mezzi ed equipaggi in Africa, terminerà il 13 gennaio dopo 12 tappe e un giorno di riposo. Una tappa merethon (senza possibilità di assistenza sui mezzi in gara), tanta sabbia e molta navigazione, per 6 mila chilometri totali, oltre a prove speciali. Nell'anno che vede le Dakar correre in forma nociva, interamente in Parigi, l'Africa Race vuole ben impressionare e agli italiani ne sicuramente fatto già molta presa.

Africa Eco Race 2019 - Dakarowo w Menton

più, 28 grudnia 2018 godz. 19:39:59 | [skomentuj](#) | [rajdy terenowe](#)
Tagi: [Africa Eco Race](#)



In Menton rozpoczęły się odbiór administracyjny i badanie kontrolne przed 11. Africa Eco Race. Po odbiorze na Stade Lucien Rhein, badaniu kontrolnym na Stade Rondelli, pojazdy kierowano do parc fermé na Quai Antoine 1er w Monako. Oficjalny start nastąpi tam w niedzielę od 9.00. Od 16.00 przewidziano załadunek na prom w Sète. O 20.00 prom powinien wypłynąć do Naduru w Maroku.

Na liście zgłoszeń maratonu do Dakaru widnieje 26 samochodów, 11 UTV, 10 ciężarówek i 47 motocykli.

Africa Eco Race 2019 - Wystartowali z Monako

nie, 30 grudnia 2018 godz. 10:10:59 | [skomentuj](#) | [rajdy terenowe](#)
Tagi: [Africa Eco Race](#)



Uczestnicy 11 edycji Africa Eco Race wystartowali z Quai Antoine 1er w Monako. Jako pierwszy zjechał z rampy KTM Pála Andersa Ullevålsetera. Samochodową stawkę utworzyło buggy Optimus MD Dominique Housieaux i byłego zwycięzcę rajdu, Arnauda Debrona.

Wystartowało 47 motocykli, jeden quad, 31 samochodów, 11 UTV i 10 ciężarówek. Zawodników zebrał dyrektor rajdu, Jean-Louis Schlesser. Starterką ponownie była słowacka modelka Adriana Sklenářková, mieszkająca w Monako. Przerwę spowodował Aleksiej Titow, który wysiadł z Forda F-150 i przed rampą oświadczył się swojej dziewczynie (oświadczyli zostali przyjęte).

Rajdowa karawana przejedzie do Sète, skąd o 20.00 wypływa prom do Naduru w Maroku. We wtorek, 1 stycznia zaplanowano etap Nador - La Mumie, mierzący 648 km. Klasyfikację ustawi 90-kilometrowy oes Ameziane - Merada. Meta czeka 13 stycznia w Dakarze. Afrykańska część trasy przez Maroko, Mauretanię i Senegal mierzy 6056,9 km, z czego 4022,8 km to odnoki specjalne.

Самая сложная гонка года: началось

В Монако стартовала гонка Africa Eco Race, которую сами гонщики называют «Настоящим Дакаром»

Эта гонка не просто так считают самой трудной в мире — выезжая из Франции, автомобили должны будут пересечь Марокко, Мавританию и Сенегал. Пилоты ждут страшные пески Сахары, солончаки и броды!



После, правда, пилоты могут наслаждаться видами Лагуны побережья и Средиземного моря (после торжественного старта в Монако каравану автомобилей предстоит переправиться в Марокко, но уже утром 1 января начнется настоящее испытание — почти 650 боевых километров).

В этом году в «Африке Эко Рейс» участвует в общей сложности 223 автомобиля и 615 человек. И нам есть за кого болеть! Впервые в истории на этой гонке будут автомобили Горьковского автозавода. Команда «ГАЗ Рейд Спорт» привезла сразу четыре машины: две гоночные «Газели Next» — в зачете внедорожников и два спортивных «Садко-Next» — в зачете грузовиков. В караване команды, кроме спортивных автомобилей, будут и другие отечественные автомобили — машины поддержки и техники. Это абсолютно серийные «Уралы-Next», «Газели-Next» и «Соболы-Next». Их задача не только быстро и качественно обслуживать боевые машины, но и продемонстрировать технический уровень марки ГАЗ.

La Provincia di Lecco

Città: Cronistoria, Bianca, Merale, Lago, Valassina, Economia, Sport, Spettacoli, Cinema, Motori, Più letti



Domenica 30 Dicembre 2018 14:11

Agazzi e Pegoraro danno gas in Africa

Motociclismo. I due piloti del Fast Team di Calolziocorte al via della Eco Race che sembra sempre più la Dakar. Superate le verifiche a Montecarlo, domenica la partenza per il Marocco poi sei tappe per un totale di 6.500 chilometri

Africa Eco Race al via. I due piloti del moto club Fast Team di Calolzi, Luciano Pegoraro (boscano) e Simone Agazzi (bergamasco) hanno passato le verifiche a Montecarlo per prendere il via domenica da Montecarlo, poi l'imbarco per il Marocco. Da lì la prima tappa verso Dakar.

La maratona transafricana che prende il nome di Africa Eco Race è una gara che si svolgerà con sei tappe in Marocco, altrettante in Mauritania poi via verso il Lago Rosa della capitale del Senegal dove è previsto l'arrivo il giorno 13 gennaio.

Il così i due atleti del Fast Team avranno modo di poterli mettere in luce in questa tornata che sembra sempre più, anno dopo anno, alla vera Dakar, gara che per tanti anni è stata la regina indiscussa dei raid africani.

Africa Eco Race 2019 - Ponownie bez pilota

środa, 26 grudnia 2018 godz. 09:10:55 | [skomentuj](#) | [rajdy terenowe](#)
Tagi: [Tomeček](#)



Tomáš Tomeček, który przed rokiem jako pierwszy dotarł do Dakaru ciężarówką nie korzystając z pomocy pilota (i przegrał tylko z Iveco Gerarda de Rooya), ponownie zaliczył solo Africa Eco Race. Były pracownik Tatry poprowadzi 815-kę z numerem startowym 400.

- Nic się nie zmieniło - mówi kierowca z Przerowa. - Spodobała mi się samotna jazda i chcę znowu spróbować. W porównaniu z poprzednią edycją rajdu znowu trochę poprawiliśmy osiągi Tatry. Widoczną zmianą jest facelift, otrzymany od fabryki. Poprzednia wersja była tylko przejściowa. Mamy nowe zderzaki, maskę i boczne ślany kabiny - wszystko zgodne z aktualną ewolucją Tatry, nazwanej Terra.

Tomeček debiutował w Dakar Rally w 1995 roku i zaliczył dwanaście afrykańskich oraz dwa południowoamerykańskie maratony, a następnie osiem Africa Eco Race. Dwanaście razy stał na podium, czterokrotnie wygrał - za pierwszym razem jako pilot Karla Lopraisa (1995). W roli kierowcy triumfował w Africa Eco Race 2011, 2012 i 2014.

По пустыне, саванне и горам: автомобили «ГАЗа» примут участие в международном ралли-марафоне

13 января марафон финиширует на берегу Розового озера вблизи столицы Сенегала — Дакара.



COMENTARIJ

На международном ралли-марафоне Горьковский автозавод представит две спортивные «Газели NEXT» и два среднетоннажных внедорожника «Садко NEXT». Газели участвуют в зачете легковых автомобилей, а «Садко NEXT» — среди грузовиков. Гонка стартует завтра: на пароме команды переправят из Монако в Марокко, где 1 января начнутся заезды по спортивным участкам трассы.

Трасса африканской части в основном повторяет маршрут знаменитого ралли «Париж — Дакар» и пересекает территории Марокко, Мавритании и Сенегала. 13 января марафон финиширует на берегу Розового озера вблизи столицы Сенегала — Дакара.

«Africa Eco Race» отличается большим разнообразием типов трасс. Спортивным автомобилям предстоит покорить горные районы Марокко и пески Сахары, высокие зыбкие дюны и жесткие участки каменной саванны, а также солончаки и броды. Ночью температура в некоторых местах будет опускаться до 0 градусов, а днем стремительно повышаться до 40 °C.

MOTOR 24

Africa Race: A despedida de Kenjiro Shinozuka aos 70 anos

31 DE DEZEMBRO DE 2018 - 10:14



Motor 24

Aos 70 anos de idade, Kenjiro Shinozuka é já uma lenda no Japão. Foi o primeiro piloto nipônico a vencer o Dakar, e está de regresso ao todo o terreno para uma última prova, a sua despedida, no Africa Race, nas mesmas áreas em que construiu a sua carreira. A última vez que o vimos foi em Lisboa, há 10 anos, momentos depois da conclusão da Lisboa-Dakar. Dez anos depois, Kenjiro Shinozuka está de volta. Antigo piloto oficial da Mitsubishi e da Nissan, depois de 21 participações no Dakar, segue agora com o Africa Eco Race as mesmas pegadas do "verdadeiro" [...]



T.ur con Alessandro Botturi

Il nuovo brand di Tucano Urbano dedicato all'adventouring accompagnerà il campione di enduro per le prossime due stagioni, a partire dalla prossima Africa Eco Race

158 | 27.04.2018 | [TUR TUCANO URBANO BOTTURI](#)

E T.ur, il nuovo brand di Tucano Urbano dedicato all'adventouring sarà al fianco di Alessandro Botturi per le stagioni 2019 e 2020. Si prospettano due anni di dure prove, in cui Botturi avrà modo di indossare l'abbigliamento T.ur in gara e nel dopogara e di supportare il reparto Ricerca&Sviluppo nella sua costante progettazione di prodotti sempre più all'insegna della qualità, dello stile e della passione.

Il sodalizio tra T.ur e Botturi prenderà il via, in sella a una Yamaha WR450 F, il 30 dicembre, con l'undicesima edizione dell'Africa Eco Race, che quest'anno promette di essere ricordata come la più dura di sempre, con piste inedite e molti chilometri fuoripista.

«Sono molto contento di entrare a far parte della famiglia Tucano Urbano con il nuovo marchio T.ur, un marchio che farà parlare molto nel mondo dell'adventouring»; è il commento di Alessandro Botturi. «Ho molta stima e rispetto per Diego Sgorbati, per i suoi collaboratori e per tutto quello che hanno costruito in pochi anni. Tanto più che T.ur è un marchio italiano e di questo sono veramente fiero».

В Africa Eco Race примут участие шесть российских экипажей

Известный масштабный трансконтинентальный ралли-марафон Africa Eco Race объединит сразу шесть российских команд, которые смогут принять участие в нем.



Общий путь всего ралли соединит Барноу и Африку. В текущем сезоне соревнования пройдут в Африке с 01 декабря текущего года по 13 января, следовательно, некоторые из российских экипажей отправятся на ралли во Франции, Так, Гитов, Рубов и братья Кутурбадзе ранее уже принимали участие в подобных соревнованиях.

Africa Eco Race: Elisabete Jacinto pronta para lutar pelo pódio

Piloto portuguesa parte para a 10.ª participação na prova com o sonho de chegar à vitória

Redação Autoportal



A poucos dias da partida da edição de 2019 do Africa Eco Race, Elisabete Jacinto já sabe como quer assinalar a sua 10.ª participação na prova.

A piloto portuguesa que volta a participar na categoria de camiões, pretende comemorar a data da melhor forma: «Quero fazer a melhor corrida de sempre. Uma corrida que terá de ser inesquecível para toda a equipa», afirmou Elisabete Jacinto.

A 11.ª edição do Africa Eco Race, que arranca já no próximo dia 30 do Mónaco e que vai terminar apenas no dia 13 de janeiro, após 6.000 km percorridos, nas margens do Lac Rose em Dakar, é um desafio duro para os pilotos dos camiões que vão ter de atravessar as sempre difíceis dunas da Mauritânia.

«Este ano no camião conseguimos adaptar as jantes de alumínio, facto que nos vai permitir rolar com os pneus em baixa pressão o que pode ser uma grande ajuda na transposição da areia mole da Mauritânia. Para além disso optámos por uma outra marca de amortecedores uma vez que não conseguimos um bom resultado em 2018. Estas são as duas grandes alterações que fizemos no camião», acrescentou Elisabete Jacinto.

MOTOR 24

Africa Race: A lista de inscritos da "maratona" africana

30 DE DEZEMBRO DE 2018 - 23:18



Motor 24

O Africa Eco Race é, neste momento, a maior maratona de todo-o-terreno realizada no continente africano e, por todas as suas características e singularidades, atrai cada vez mais participantes. Para esta 11ª edição do rali estão inscritas 94 equipas nomeadamente, 48 que vão participar em moto, 36 nos SSV e em automóvel e 10 em camião. Mais uma vez o Africa Race será bastante disputado e competitivo contando com a participação de alguns pilotos míticos do mundo do todo-o-terreno como por exemplo o norueguês Pal Anders Ullevålseter, vencedor do Africa Race em 2015 e segundo classificado no Dakar [...]

QUELQUES PHOTOS... [ET PLUS ENCORE ICI](#)





CONTACT

- Téléphone: +377 97 77 61 52
- E-mail: contact@africarace.com

- www.africarace.com
- [facebook.com](https://www.facebook.com)
- [twitter.com](https://www.twitter.com)
- [youtube.com](https://www.youtube.com)
- [instagram.com](https://www.instagram.com)