

MARS 2011

LE N°1 DE LA PRESSE 4X4

# 4x4

## MAGAZINE



Range Rover  
Evoque



Mini  
Paceman



VW Tiguan



Mercedes ML3



Ford Kuga

# SPECIAL NOUVEAUTES

Découvrez tous  
les 4x4 de demain



Porsche  
Cayun



Saab  
9-4X

**Essai**  
Dacia  
Duster  
4x4  
dCi 90



**Dakar 2011**  
Le classement complet  
en images



auto  
verte



L 19842 - 368 - F - 5,50 €

Editions  
Larivière

N° 358 - MARS 2011 - Mensuel - France Métro : 5,50 €  
Dom./S : 6 € - Bel./Lux : 6 € - CH : 10,50 \$  
ESP/PORT CONT : 6,5 € - Rou : 6 € - M.M.K. : 70 mod.  
R.C.O.U.S. : 840 dp - I.C.O.U.S. : 1850 dp - P.O.U.S. : 900 dp

**+ GUIDE D'ACHAT 4X4**

Les prix - Les caractéristiques techniques  
Les finitions - Les équipements - Les options

rallye-raid Africa Eco Race 2011



# Passe de trois pour Schlessler

**S**i l'initiateur de l'épreuve, Hubert Auriol, n'apparaît plus que comme concurrent (il se classera dernier au volant d'un buggy Predator !), c'est désormais sur René Metge que repose entièrement l'organisation de l'Africa Eco Race. Après de rapides vérifications à Château Lastours et une traversée de la Méditerranée au départ d'Alméria, les douze étapes disputées entre Nador et Dakar allaient entraîner les pilotes dans une belle aventure. Selon quelques « sources » ayant une bonne expérience des rallyes-raids, les spéciales étaient intéressantes et moyennement difficiles, adap-

tées donc au niveau du plateau. Fait curieux, d'abondantes pluies en Mauritanie avaient rendu le pays extrêmement vert, même dans les dunes. Si les motos étaient toujours aussi peu nombreuses au départ, du côté des concurrents autos, la liste des engagés était assez fournie, avec quelques pilotes de valeur.

Jean-Louis Schlesser - qui était copilote par une journaliste TV véritable « novice » en navigation, Cécile Merle-Beral - s'est à nouveau imposé sur les rives du Lac Rose, mais ce succès fut moins évident que les années précédentes. Jérôme Pélisset et sa compagne-copilote Eugénie Decré occupè-

Après avoir connu quelques soucis en début de course, Schlesser est vite remonté à la première place. Personne n'est aussi efficace que lui dans le sable mou...

*Avec un plateau enfin décent, la troisième édition de l'Africa Eco Race a conquis une certaine crédibilité. Rien d'inédit en revanche du côté du vainqueur, avec un troisième succès pour le vétéran français.*

Philippe Carles, Photos Africa Race.

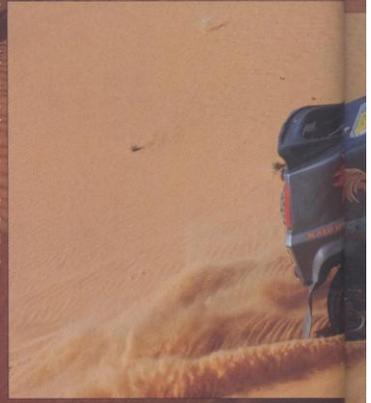
rent un bon moment la tête de l'épreuve avec leur Bowler Wildcat.

## Les Bowler assurent le spectacle

Patrick Sireyjol (sur un buggy ex-SMG racheté à Overdrive!) ainsi que Régis Delahaye (buggy MD Rallye Sport) se mirent également en évidence. Delahaye, qui était copiloté par Alex Winocq (l'habituel coéquipier d'Eric Vigouroux) finissait malheureusement par abandonner, moteur cassé, alors qu'il lorgnait la deuxième place. En demi-teinte en début de rallye, le Belge

Stéphane Henrard « ouvrait en grand » dans les spéciales mauritaniennes, et s'adjugeait finalement la deuxième place, au détriment de Jérôme Péllichet. Celui-ci perdait 1h45 dans l'avant-dernière étape suite à plusieurs crevaisons et ensablements, mais conservait néanmoins sa troisième place sur le podium. La même journée était également fatale à François Lethier, qui mettait son buggy Schlesser sur le toit après avoir décollé sur une grosse butte d'herbe à chameaux. Vingt autos et quatre camions étaient finalement classés à Dakar, sur les 37 ayant pris le départ. ■

Très régulier au Maroc, Jérôme Péllichet pensait avoir effectué le plus dur. C'était sans compter sur une désastreuse avant-dernière étape qui lui faisait perdre la deuxième marche du podium.



Le contingent des pilotes portugais était peu fourni, mais Oliveira aura le mérite de se classer à la sixième place avec son Bowler Wildcat.



A près de 70 ans, Edmond Péllichet, ancien spécialiste des camions au Dakar et père de Jérôme, a toujours la grande forme : il terminera septième !



Fer de lance de l'équipe Cummins France, Patrick Sireyjol plaçait de grands espoirs dans son nouveau buggy à moteur V8. Mais sa course sera en dents de scie, avec de très bonnes étapes suivies de journées de galère.



En terminant à la quatrième place avec son Desert Warrior, l'Égyptien Abdelhamid Abouyoussef a réalisé un bel exploit : « L'Afrique est mon continent, et j'aime rouler dans le sable. Nous avons été réguliers et constants, et cela a payé », expliquait-il.

