



## Africa Eco Race

# Elisabete é, para já, a única portuguesa na aventura das areias africanas de Metdge

**Filipe Escobar de Lima**

● René Metdge nunca quis sair de África. Quando o Paris-Dakar se mudou para a América do Sul, devido aos atentados na Somália, o director francês manteve o sonho africano, não deixou o continente e parte agora, através da Africa Eco Race, para a terceira edição da prova. É um sonho romântico que mistura a mecânica, a aventura e a areia, "muita areia".

Elisabete Jacinto é, neste momento, a única piloto portuguesa já inscrita na Africa Eco Race, prova que foi ontem apresentada em Lisboa e que, ao contrário deste ano, não partirá de

Portimão. Na segunda edição da prova, que saiu do Algarve, Elisabete foi a única portuguesa em competição, ao volante de um camião MAN, sendo que, para a edição de 2011, há mais equipas portuguesas interessadas em participar.

Esta edição terá as verificações e o arranque em Chateaux de Lastours, no Sul de França, mas os pilotos portugueses e espanhóis podem fazer as verificações em Almeria, onde será realizada a travessia para Marrocos.

De acordo com o director desportivo da prova, René Metdge, a Africa Eco Race terá, em 2011, quatro etapas

em território marroquino, cinco na Mauritânia e uma no Senegal, onde terminará, no Lago Rosa, em Dakar.

Metdge quer chegar às 100 equipas inscritas, contando para já com 59 (15 motos, 36 autos, 6 camiões e 2 quads), numa prova que contará com uma extensão total de 6000 km, 3800 dos quais em especiais.

A corrida, que desceu os seus custos de participação para os concorrentes em 30 por cento, terá início em França, a 27 de Dezembro. A primeira especial em solo africano realiza-se a 29 de Dezembro e a prova termina no dia 9 de Janeiro de 2011, nas margens do mítico Lago Rosa.