

AFRICA ECO RACE AZOUGUI

LOOMANS jette l'éponge

▶ Imschoot blessé aux cervicales, Essers toujours prisonnier du désert !



ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE PHILIPPE JANSSENS

▶ Il est 9h15 sur le bivouac d'Azougui. Garé à son point d'assistance, le Pickup Toyota rouge et noir de Jackie Loomans reste garé. Autour de l'équipage, les mécanos tentent encore d'inverser la tendance. Les téléphones portables sonnent. Tout le monde s'y met pour essayer de convaincre le pilote limbourgeois de prendre le départ. Mais rien n'y fait. Sa décision, Jackie Loomans l'a mûrie durant la nuit. Il arrête là. La main posée sur la joue gauche, gonflée par un abcès

dentaire, il a des difficultés à s'exprimer.

"Mon instinct me dit d'arrêter", soupire-t-il. "Il s'est passé trop de choses ces deux derniers jours. Mon ami Noël Essers est toujours prisonnier du désert après avoir renversé son camion dans les dunes, et puis nous nous sommes fait vraiment peur dans l'étape d'hier (NdLR : avant-hier). La voiture faisait des bonds impressionnants et nous ne savions pas du tout où ni comment nous allions atterrir. C'est trop dangereux ! Si je prends le départ aujourd'hui, je sens que quelque chose de mauvais va se passer..."

Après le moteur cassé sur l'Iveco de Gregor Bouwens et les problèmes rencontrés par Noël Essers toujours coincé dans les dunes, entre Chami et Azougui, c'est l'ensemble du team Art of Speed qui digère mal cette première étape mauritanienne. "Si tu te trouves 100 mètres en dehors de la trace idéale des ouvriers, c'est l'enfer", reprend Loomans. "Et avec cette voiture, il faut y aller trop fort pour sortir d'un mauvais pas. Je le répète, c'est dangereux. Le jeu n'en vaut plus la chandelle..."

IL EST 11H15 sur le bivouac d'Azougui lorsque les radios de l'organisation crépitent l'information : l'autre Pickup Toyota belge d'Erwin Imschoot et Jean-Pol Forthomme s'est reçu lourdement d'un jump au kilomètre 85 de cette huitième étape. Le pilote gantois, et son copilote, touchés au dos, seront évacués ce jeudi vers Nouakchott pour des examens complémentaires. Jackie Loomans, lui, a donc eu raison de se fier à son instinct.

Ph. J.



▶ Jackie Loomans a préféré se fier à son instinct. Il n'a pas pris le départ de cette 8^e étape... © ROSSIGNOL/CUNHA



▶ Nasser Al-Attiyah a porté son avance sur Giniel de Villiers à huit minutes à la faveur de son nouveau succès d'étape. © BELGA

NASSER, roi du désert

▶ Al-Attiyah creuse l'écart, gros soucis pour Terranova et Sainz

▶ La quatrième étape de Dakar, disputée hier, fut longue, très longue... Partis bien avant l'aube pour presque 600 km de liaison, les concurrents ont franchi la cordillère des Andes et la frontière argentine-chilienne avant d'aborder une très difficile spéciale de 315 km s'achevant dans les dunes de Copiapo.

Troisième du classement général après deux victoires d'étape, Orlando Terranova ne rejoindra pas Buenos Aires en vainqueur dans une dizaine de jours. Comme Nani Roma lors de la toute première spéciale, l'Argentin a été trahi par

la mécanique de son proto Mini. À l'heure de boucler cette édition, il était toujours arrêté après 72 km... Mêmes s'ils étaient plutôt minces, les espoirs de victoire finale de Peugeot se sont, eux aussi, probablement envolés lorsque Carlos Sainz a dû ranger son buggy 2008 DKR.

QUATRIÈME HIER matin, le Matador a ensuite rebrousse chemin pour retrouver son camion d'assistance. Dans le même temps, son équipier, Stéphane Peterhansel, a revendiqué pour la première fois la victoire d'étape... Mais le Français a fléchi en fin de parcours et c'est donc Nasser Al-Attiyah qui l'a emporté, portant du même coup son avance sur Giniel de Villiers à 8 minutes. Mais le manque de fiabilité des Mini doit commencer à inquiéter le Qatar, désormais poursuivi par les deux Toyota de de Villiers et de ce diable de Yazeed Alrajhi. C'est entre ces trois-là que la victoire devrait se jouer !

Th. Ba.

BARREDA ENFONCE LE CLOU

▶ Motos : Marc Coma revient en deuxième position

▶ Après la traversée de la cordillère des Andes en liaison, l'entrée au Chili a permis de clairement éclaircir la situation en motos hier. En rejoignant le bivouac de Copiapo, deux pilotes savaient qu'ils venaient de réaliser une bonne opération.

Déjà en tête du rallye, Joan Barreda s'est offert une belle victoire d'étape, le leader du clan Honda devançant de deux minutes son principal rival,

Marc Coma, quadruple vainqueur de l'épreuve et fer de lance du clan KTM. Entre ces deux hommes forts et les deux marques qu'ils représentent, le duel est plus que jamais lancé !

Alors que le Chilien Pablo Quintanilla (KTM) faisait sensation en prenant la troisième place sur cette étape, Paulo Gonçalves (Honda) a perdu beaucoup de terrain (15 minutes) et sa deuxième place au profit de Marc

Coma, qui pointe tout de même à presque 13 minutes de Barreda.

AUTRES PERDANTS du jour, les débutants - et très prometteurs jusqu'ici - Matthias Walkner et Toby Price ont jardiné après des erreurs de navigation. C'est le métier qui rentre, dit-on... Ce sont donc les expérimentés Ruben Faria et Jordi Viladoms (deux KTM) qui complètent désormais le Top 5.

Th. Ba.

"Le Namibien grignote mon podium !"

AZOUGUI Seul Belge toujours en course avec Ennio Cucurachi, Gilles Vanderweyen poursuit son aventure sur l'Africa Eco Race au guidon de sa KTM 450. Quatrième à l'arrivée hier, notre compatriote voit pourtant sa 3^e place au général mise en péril par le Namibien Ingo Waldschmidt. "Il me reprend du temps tous les jours", lâche

le motard bruxellois. "À ce rythme, je ne sais pas si je pourrai me maintenir sur le podium provisoire jusqu'à Dakar. Mais si non, tout va bien. J'ai passé les deux premières grosses étapes mauritaniennes sans trop de souci et je ne vais pas trop me soucier du classement et me concentrer sur ma course..."

Ph. J.

CLASSEMENTS

AUTOS/CAMIONS

ES 8 : 1. Jean-Antoine Sabatier-Jean-Luc Rojat (Fra-Buggy One) 5h07:50; 2. Mathieu Serradori-Didier Haquette (Fra-Buggy Predator) à 14:13; 3. Anton Grigorov-Maris Saukans (Rus-OSC) 24:11; 4. Sergey Kuprianov-Alexander Kuprianov-Anatoly Tanin (Rus-Kamaz) 28:43; 5. Anton Shibalov-Robert Amatych-Almaz Khisamiev (Rus-Kamaz) 39:46...

Général : 1. Mathieu Serradori-Didier Haquette (Fra-Buggy Predator) 29h09:18; 2. Jean-Antoine Sabatier-Jean-Luc Rojat (Fra-Buggy One) à 14:52; 3. Anton Shibalov-Robert Amatych-Almaz Khisamiev (Rus-Kamaz) 24:35; 4. Sergey Kuprianov-Alexander Kuprianov-Anatoly Tanin (Rus-Kamaz) 1h46:39; 5. Yuriy Sazonov-Arslan Sakhimov (Kaz-Hummer H3) 2h07:37; 16. Jacky Loomans-Frits Driesmans (Bel-Toyota Hilux) 18h16:31; 21. Gregor Bouwens-Dave Berghmans-Igor Bouwens (Bel-Iveco) à 29h47:53; 23. Noël Essers-Marc Lauwers-Johan Cooxink (Bel-MAN) à 38h40:57...

MOTOS

ES 8 : 1. Robert Theuretzbacher (Aut-KTM) 4h58:39; 2. Pal-Anders Ullevsæter (Nor-KTM) à 1:49; 3. Ingo Waldschmidt (All-KTM) 12:50; 4. Gilles Vanderweyen (Bel-KTM) 33:43; 5. Vadim Pritylyak (KTM) 38:10...
Général : 1. Pal-Anders Ullevsæter (Nor-KTM) 30h37:18; 2. Robert Theuretzbacher (Aut-KTM) à 2h09:20; 3. Gilles Vanderweyen (Bel-KTM) 3h30:09; 4. Ingo Waldschmidt (All-KTM) 3h57:01; 5. Norbert Dubois (Fra-KTM) 5h25:08...