



## “C’était un enfer !”

► 4<sup>e</sup> de l'étape, Erwin Imschoot et Jean-Pol Forthomme remontent à la 6<sup>e</sup> place au général à... 6 minutes de Loomans. © ROSSIGNOL/CUNHA

► Leader ce matin, le Belge Jackie Loomans concède malheureusement plus d'une heure trente dans le sable mauritanien

► Premier concurrent à s'étirper des 433 km de sable et de dunes inscrites au programme de cette 7<sup>e</sup> étape, l'expérimenté Pal Anders Ullevalseter prévient : “Le sable était mou et je crains que de nombreux concurrents ne passent la nuit sur la piste...”

Le Norvégien, leader incontestable du classement moto depuis le départ du rallye, sait de quoi il parle...

**PARTI EN TROISIÈME** voiture ce matin, une heure après le pilote nordique, Jackie Loomans rejoint l'arrivée de cette deuxième étape mauritanienne près de deux heures trente der-

rière Ullevalseter. La mine fermée, les dents serrées, le leader du classement sait qu'il a perdu gros aujourd'hui.

“Après le 3<sup>e</sup> point de contrôle du jour, nous suivions les Kamaz que nous avons dépassés en suivant les traces d'un petit buggy. Mais cela nous a entraînés dans des petites dunes très molles.”

Tandis que les monstres russes se sortaient de ce mauvais pas, le Pickup Toyota de notre compatriote restait planté, enlisé jusqu'à la corde...

“On a mis près d'une heure et demie à nous en sortir”, poursuit le Limbourgeois. “C'était un véritable enfer !”

**DU COUP**, notre compatriote plonge à la 5<sup>e</sup> place au général à 43 minutes du nouveau leader, le buggy Predator du Français Mathieu Serradori... ce lui-là même dont il avait suivi les traces.

Pour l'autre Toyota Pickup d'Erwin Imschoot et Jean-Pol Forthomme, la journée a été bien meilleure. Quatrième de la spéciale, nos compatriotes pointent désormais 6<sup>e</sup> au général à seulement 6 minutes de Loomans, non sans avoir vécu une anecdote mémorable. “En arrivant à CP3, à 80 kilomètres de l'arrivée, j'ai

remarqué qu'Erwin avait sérieusement ralenti le rythme”, explique Forthomme. “Après dix minutes, je lui ai demandé de s'arrêter pour dégonfler les pneus. Puis je l'ai vu sortir de la voiture. Retirer son casque et allumer une cigarette. Tandis que les autres concurrents nous dépassaient à toute

allure... Il croyait que nous avions franchi la ligne d'arrivée et que nous étions en liaison !”

Tandis que la nuit tombait sur le bivouac d'Azougui, nombre d'équipages étaient encore à l'arrêt dans les dunes. Pour ceux-là, la nuit s'annonçait particulièrement longue.

“Erwin croyait que nous étions en liaison !”

**RÉACTION**

**Gilles Vanderweyen**  
PILOTE MOTO

**“Dur, dur !”**

“C’était très lourd aujourd'hui. Dur, très dur. Mais l'important est d'être à l'arrivée sans concéder des heures ! La moto s'est plantée par l'avant dans le sable mou et mon casque a tapé les instruments de navigation, mais sans mal, heureusement. Je m'en sors vraiment bien et, au vu du classement, je reste bien dans le rythme. Mais c'est loin d'être fini. On en est qu'au début de la Mauritanie !”

**À AZOUGUI**

**Bouwens, Essers : Bérézina !**

Journée noire pour le team Art Speed. Après les ennuis de Loomans, c'est l'Iveco qui a été signalé arrêté sur la piste avec un moteur cassé. Et puisqu'un malheur n'arrive jamais seul, quelques minutes plus tard, c'était le MAN de Noël Essers qui se retournait après un choc sur une petite dune. Heureusement sans mal pour l'équipage...

**Les classements**

**AUTOS/CAMIONS**  
E57 : 1. Serradori/Haquette (Fra/Predator) les 433 km en 4h47.03; 2. Sabatier/Rojat (Fra/Buggy) à 19.26; 3. Shibalov/Amatych/Khisamiev (Rus/Kamaz) 35.01; 4. Imschoot/Forthomme (Toyota) 39.50; 5. Tomecek/Lala (Tch/Tatra) à 40.29... 10. Loomans/Driesmans (Toyota) à 1h35.59.

**Général** : 1. Shibalov/Amatych/Khisamiev (Rus/Kamaz) en 23h46.17; 2. Serradori/Haquette (Fra/Predator) à 0.58; 3. Sabatier/Rojat (Fra/Buggy) à 30.03; 4. Sazonov/Sakhimov (Kaz/Hummer H3) à 41.01; 5. LOOMANS/DRIESMANS (Toyota) à 43.32; 6. Imschoot/Forthomme (Toyota) à 49.36.

**MOTOS**  
E57 : 1. P.A. Ulevalseter (Nor/KTM) les 433 km en 5h07.20; 2. R. Theuretzbacher (Aut/KTM) à 7.07; 3. I. Waldschmidt (Nam) 29.45; 4. N. Dubois (Fra/KTM) 41.02; 5. John Olav Lindtjorn (Nor/KTM) 44.15... 6. G. Vanderweyen (KTM) 44.41.

**Général** : 1. P.A. Ulevalseter (Nor/KTM) en 25h36.50; 2. R. Theuretzbacher (Aut/KTM) à 2h11.09; 3. G. Vanderweyen (KTM) 2h57.15; 4. I. Waldschmidt (Nam) 3h46.00; 5. N. Dubois (Fra/KTM) 4h02.37...

conception graphique : Laura Bousart

AUX HALLES DES FOIRES

**MISS LIEGE MOTOR SHOW**

17 JANVIER 2015

**INSCRIPTIONS JUSQU'AU 10/01**

0489 69 02 89 0477 99 14 24

office@vanes.comminique.be  
laura@vanes.comminique.be

Pour chaque candidate : Un press-book photo et un cours de mannequin offerts d'une valeur de 130€

**SELECTION LE 10/01 AU PALAIS DES CONGRÈS**

**LIEGE Motor Show**

DH.be