

“Un Maroc PARFAIT”

▶ Derrière les deux leaders à mi-course, Gilles Vanderweyen réussit le sans-faute

▶ Le vent s'est levé sur Laâyoune. Frôlant les 100 km/h, Eole charrie à toute vitesse le sable du fond de l'oued. Arrivé juste derrière Ullevalseter et Theuretzbacher, Gilles Vanderweyen a le geste et la voix posés. Pourtant, depuis cinq jours, le motard bruxellois vit un rêve éveillé. Régulièrement dans le Top 3 en catégorie moto, il conforte, jour après jour, sa troisième place au classement général.

“Aujourd'hui, ce n'était pas du tout évident en termes de navigation”, avoue-t-il. “Mais j'avais bien bossé sur mon road-book. J'avais aussi bien écouté le briefing de René Metge qui signalait quelques points importants. J'ai même été le

“Je compense la vitesse par la navigation...”

revoir après pour obtenir un eu plus de précisions.”

La précision, ce spécialiste de l'audit, en a fait une deuxième nature. “Je consacre certainement deux heures par jour à préparer le road-book du lendemain”, poursuit-il. “Je sais que je ne suis certainement pas aussi rapide que les meilleurs, c'est donc en effectuant le moins de kilomètres possible que je peux me maintenir dans leur sillage...”

DE PLUS, PHYSIQUEMENT, notre compatriote affiche la mine de l'homme en forme. Les joues légèrement creusées et pas le moindre signe de fatigue...

“J'ai énormément travaillé la condition physique ces derniers



▶ Gilles Vanderweyen pointe sur le podium à mi-parcours de cette Africa Eco Race. © ROSSIGNOL

mois en faisant trois heures de cross-fit par semaine sous la houlette d'un coach”, confirme-t-il. “De plus, je suis suivi par une nutritionniste. C'est vrai que cela change la vie. Je me sens en très bonne forme et cela m'évite de commettre des erreurs d'attention sur la moto.”

Depuis le départ de Nador, il

roule donc devant, mais sans monter en surrégime... “Je roule vraiment à mon rythme, sans prendre le moindre risque inutile. Je ne me laisse pas griser par ma position au classement. Nous ne sommes qu'à mi-course et tout se jouera en Mauritanie où j'ai pas mal galéré l'an passé...”

Ce qu'il redoute le plus pour

cette deuxième semaine décisive ? Les petites dunettes de sable mou où la moto s'enfoncé comme dans du beurre... “J'y ai passé un peu de temps l'an dernier”, conclut-il, “mais là mon rythme est meilleur et cela devrait mieux se passer, d'autant plus qu'il a pas mal plu dans la région et que le sable doit être plus porteur...”

Loomans reprend la tête!

▶ Les Hummer H3 de Zapletal et de Sazonov ont lâché prise...

▶ Depuis cinq, six ans, jamais Jackie Loomans ne se sera retrouvé en position plus favorable avant d'entamer le deuxième volet de l' Africa Eco Race.

Et si notre compatriote a dû laisser filer hier le Proto Oscar du Russe Grigorov, c'est bel et bien lui qui réalise la bonne opération du jour à la veille de la journée de repos à Dakhla en

reprenant les commandes du classement général autos.

ARRÊTÉS sur la piste avec exactement le même problème de différentiel arrière, les deux Hummer H3 de tête du Tchèque Zapletal et du Kazakh Sazonov, concèdent plus d'une heure sur cette courte étape de 225 km.

“C'est plutôt favorable pour nous”, sourit Jackie Loomans qui tenait, hier, à remercier “l'attitude particulièrement sportive du Russe Anton Shibalov et son Kamaz qui nous ont laissé repasser à deux reprises aujourd'hui... Nous reprenons la tête du général, mais il faut rester les pieds sur terre. Ce rallye ne débutera vraiment que

lundi, en Mauritanie”. Dans ce sable ocre que le pilote limbourgeois affectionne tout particulièrement... “C'est vrai, le sable me convient, mais il va falloir attendre et voir les premières dunes. Si cela passe ce sera parfait pour la suite... Mais le rallye est encore très long et tellement de choses peuvent encore se passer...”



▶ Jackie Loomans est en position plus que favorable avant d'entamer le deuxième volet de l'épreuve. © AER

EN DIRECT DE LAÂYOUNE

Bouwens et Essers réguliers

En catégorie camions, nos deux camions belges se débrouillent pas mal non plus. Et les ennus de Jacinto (suspension) et de Kovacs (boîte) pourraient même leur ouvrir des possibilités de podium à Dakar !

Cucurachi de galère en galère...

L'histoire semble se répéter. Seul au volant de son Buggy Predator, comme il l'était jadis à moto, Ennio Cucurachi retrouve son statut de galérien du désert. Après avoir connu des problèmes de courroie, le deuxième jour, le pilote carolo a entamé une belle remontée des fins fonds du classement général pour rallier Dakhla en 29^e position à plus de 36 heures de Jackie Loomans....

Classements

MOTOS

ESS: 1. R. Theuretzbacher (Aut/KTM) les 225 km en 2h30.42; 2. P.A. Ulevalseter (Nor/KTM) à 3.59; 3. **G. Vanderweyen** (KTM) à 6.38; 4. J.O. Lindtjorn (Nor/KTM) à 14.44; 5. D. Frégné (Fra/Yamaha 1200 XTZ) à 15.35; 6. C. Barwick (G-B/KTM) à 20.33; 7. C. Gardossi (Ita/KTM) à 21.43; 8. C. Conreau (Fra/KTM) à 22.42; 9. N. Dubois (Fra/KTM) à 30.54; 10. B. Montaz Rosset (Fra/Honda) à 35.29...
Général: 1. P.A. Ulevalseter (Nor/KTM) en 20h29.30; 2. R. Theuretzbacher (Aut/KTM) à 2h04.02; 3. **G. Vanderweyen** (KTM) à 2h12.34; 4. I. Waldschmidt (Nam) à 3h16.15; 5. N. Dubois (Fra/KTM) à 3h21.35...

AUTOS/CAMIONS

ESS: 1. Grigorov/Saukans (Rus/Lit/Oscar) les 225 km en 2h01.12; 2. Kuprianov/Kuprianov/Tanin (Rus/Kamaz) à 1.56; 3. Zapletal/Boba (Tch/Pol/Hummer H3) à 3.04; 4. **Loomans/Driesmans** (Toyota) à 4.44; 5. Jacinto/Teixeira (Por/Man) à 5.04... **Les autres Belges**: 8. Imschoot/Forthomme (Toyota) à 15.16; 11. 19. Essers/Lauwers/Cooninx (Man) à 19.06; 13. Bouwens/Berghmans/Bouwens (Iveco) à 22.43; 30. E. Cucurachi (Predator) à 5h00.20...
Général: 1. **Loomans/Driesmans** (Toyota) en 18h06.47; 2. Shibalov/Amatych/Khisamiev (Rus/Kamaz) à 17.26; 3. Zapletal/Boba (Tch/Pol/Hummer) à 26.46; 4. Shagirov/Moroz (Kaz/Toyota) à 32.32; 5. Sazonov/Sakhimov (Kaz/Hummer H3) à 51.35... **Les autres Belges**: 12. Imschoot/Forthomme (Toyota) à 3h02.13; 16. Bouwens/Berghmans/Bouwens (Iveco) à 5h05.24; 17. Essers/Lauwers/Cooninx (Man) à 5h58.28; 30. E. Cucurachi (Predator) à 36h45.28...