

Stéphane Henrard abordera cette édition 2015 avec des ambitions sportives plus mesurées.

“Ce sera un peu l'histoire de David contre Goliath”, poursuit celui qui avait découvert le Dakar sur deux roues en 1997. “Un Top 20 serait un excellent résultat et une place dans les dix premiers constituerait une performance exceptionnelle. Sur ce Dakar, nous voulons démontrer le degré de fiabilité de notre véhicule ainsi que son degré de compétitivité.”

Pour l'épauler sur les pistes sud-américaines, Stéphane Henrard s'appuiera sur Bruno Barbier.

“Cet ami d'enfance sera mon copilote. Avant notre participation à l'Africa Eco Race 2014, il n'avait aucune expérience du sport automobile, mais il s'est découvert une facette de sa personnalité qu'il ne soupçonnait pas lors de cette épreuve. La compétition le transcende totalement. (rires) Nous partons donc ensemble à l'assaut d'un nouveau défi.”

Quentin Finné

Loomans démarre fort!

► Première victoire d'étape pour la Toyota du Limbourgeois



ENVOYÉ SPÉCIAL AU MAROC PHILIPPE JANSSENS

► Grillant une cigarette de satisfaction, Jackie Loomans jubile. Et même si, plus que quiconque, notre compatriote sait que ces premiers kilomètres parcourus sous le chrono dans le nord du Maroc ne signifient finalement pas grand-chose, l'important pour lui était de ne pas s'y laisser piéger par une navigation annoncée comme particulièrement ardue.

“Moi, je roule à mon rythme et si mes adversaires attaquent plus fort que moi, tant mieux pour eux”, avait-il annoncé dimanche lors des vérifications à Saint-Cyprien. “Il peut se passer tellement de choses en quinze jours de course que je ne m'avance à aucun pronostic...”

Mardi matin, à peine descendu du bateau à Nador, au

lendemain d'une longue liaison vers le sud de l'Espagne, le plus expérimenté des pilotes du plateau a tout simplement appliqué sa tactique de sagesse sur les quelque 117 km de spéciale qu'il avait à balayer comme première voiture en piste. Parti devant, notre compatriote signe d'emblée son premier scratch sur cette édition 2015.

“Tout s'est bien passé”, confie-



► Loomans a pris les commandes de l'Africa Eco Race. © A. ROSSIGNOL

t-il. “Frits Driesmans, mon copilote, a fait un travail formidable car la piste n'était pas vraiment visible et il y avait mille bonnes raisons de se tromper aujourd'hui. C'est un bon départ pour nous, mais il faut rester les pieds sur terre...”

UN CONSEIL que n'a pas suivi Balasz Szalay, l'un des autres favoris de la course. Après avoir prôné la grande attaque pour seule tactique de course, le pilote hongrois a détruit son Proto Opel, parti en tonneaux après seulement 12,5 kilomètres de course!

Ph. J.

EN BREF

Moto : Vanderweyen 3^e!

Autre bonne nouvelle: la 3^e place du Bruxellois Gilles Vanderweyen (KTM 450) en catégorie moto. Parti 3^e en piste, il n'est devancé que par les favoris norvégiens que sont Ullevalseter (KTM 450) et Lindtjorn (KTM 450). Ph. J.

Copie destinée à philippe@magevent.be



pas à armes égales avec Mini, nous voulons gagner des étapes. Et si possible la première...”

DERRIÈRE DE VILLIERS, les Al Rajhi, Ten Brinke, Lavielle, Dabrowski et Alvarez batailleront pour le Top 10.

Fortin : “Sept de nos pilotes peuvent ambitionner une place dans le Top 10”

“La grande force de notre team est de présenter un effectif extrêmement homogène au départ de Buenos Aires”, poursuit Fortin. “Je pense, sans aucune fanfaronnerie, que sept de nos

pilotes peuvent ambitionner légitimement une place dans les dix premiers. Il s'agit sans conteste du plus beau plateau de pilotes sur lequel Overdrive a jamais pu s'appuyer sur le Dakar. C'est une réelle fierté car cela prouve qu'avec des moyens parfois limités, nous avons réussi à monter une structure qui fait référence dans l'univers du rallye-raid.”

À 46 ans, l'ancien copilote aborde le grand rendez-vous de janvier avec une réelle sérénité: “Je sais que nous avons bien travaillé en amont et je ne suis de toute façon plus en âge de stresser. (rires) J'ai désormais appris à mesurer l'impact des choix stratégiques sur cette course et je tenterai d'aiguiller nos équipages au mieux.”

Q. F.