



Le podium final de cette Africa Eco Race 2014 était couvert de noir, de jaune et de rouge... © D.R.

# LE LAC ROSE en noir, jaune, rouge

**Loomans, Henrard et Van Dyck sur des podiums bien arrosés**

Le vent qui balaie la surface du Lac Regba propage la bonne nouvelle dans les villages aux alentours. Des cris d'enfants émerveillés rythment le passage des véhicules en direction du petit village de pêcheurs de Kayar où se donne, traditionnellement, le départ de l'ultime étape, entre les pirogues, le sable mou et la houle.

«À chaque fois, c'est la même chose», sourit Jacky Loomans, deuxième en catégorie auto, derrière Jean-Louis Schlessler. «Il faut choisir entre le bord de mer, plus roulant, mais risqué, ou le sable mou, nettement moins porteur...»

Parties par vagues de 5 véhicules en ligne, aux ordres de René Metge, les premières voitures se sont livrées un ultime baroud le long de l'Atlantique avant de plonger à gauche dans les dunes pour s'offrir trois quarts de tour du mythique Lac Rose...

«C'est toujours magique de se retrouver ici, souligne Stéphane Henrard. Cet endroit a quelque chose d'extraordinaire qui appartient au capital génétique du rallye-raid... Pour Bruno et moi, c'est l'aboutissement de près de quatre ans de travail du Team HR. Amener le DunBee VW TDI à Dakar était ma pre-

**“Je ne suis pas le même à l'arrivée, que je ne l'étais au départ”**

mière mission. Mais réussir à la hisser sur le podium, tout en vivant une expérience humaine hors du commun avec mon meilleur ami, Bruno Barbier, ne fait que rajouter du bonheur à cette expérience. Je ne vous cache pas que c'est un jour important pour moi, car je croyais dur comme fer en ce projet qui prend forme et qui va mener à un challenge de plusieurs véhicules du même type sur une formule du

type Fun Cup. Le tout avec des voitures abordables financièrement légères, performantes et fiables...

**ENLAÇANT SON AMI**, Bruno Barbier rayonne littéralement de satisfaction : «Pour moi ce fut une découverte totale et un recadrage complet par rapport aux valeurs de la vie», explique-t-il. «Stéphane a été patient au début parce que je n'y comprenais rien... Mais j'ai essayé de m'appliquer et j'ai appris très vite. Je viens d'un tout autre monde et ce périple m'a fait un bien fou. J'ai rencontré des gens extraordinaires de gentillesse et de simplicité. Je vous jure que cela remet les idées bien en place. Une chose est certaine : je ne laisserai plus partir Stéphane sans moi !»

À quelques mètres de là, Joris Van Dyck et Gwen Backx ran-

gent leur KTM 520. Respectivement 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> du classement final, ces deux rookies de l'Africa Eco Race vivent un véritable rêve éveillé. Mais à y regarder de plus près, il était temps que la moto de Van Dyck arrive. «Oui, je sais, elle est dans un état pitoyable», avoue Joris Van Dyck. «Il était vraiment temps d'arriver. Mais j'ai vécu une aventure hors du commun. C'est ce que j'ai fait de plus dur dans ma vie ! Je crois que je ne suis pas le même à l'arrivée qu'au départ. Cette course fabuleuse m'a appris que la vitesse n'était pas tout...»

## AU SÉNÉGAL

### Classements

#### MOTOS

**Général** : 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) en 38h39.11; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 44.59; 3. J. Van Dyck (KTM 520) à 1h38.03; 4. G. Backx (KTM 520) à 2h07.33; 5. A. Barbero (Ita/KTM) à 4h32.52... 11. G. Vanderweyen (KTM 450) à 8h40.38...

#### AUTOS / CAMIONS

**Général** : 1. Schlessler/Magnaldi (Fra/Buggy) en 35h13.06; 2. Loomans/Driesmans (Toyota) à 1h42.14; 3. Henrard/Barbier (DunBee) à 2h55.13; 4. Sabatier/Rozand (Fra/Buggy) à 3h28.58; 5. Tomecek/Moravek (Tch/Tatra) à 4h11.39... 16. Berghmans/De Groof (IVECO) à 27h39.50; 17. Essers/Lauwers/Boerboom (MAN) à 27h51.37; 25. Goeminne/Imshoort (Bel/Buggy) à 61h06.07...

### Palmarès

#### MOTO

**2009**: Pellicer (Esp/BMW 450); **2010**: Capodacqua (Ita/KTM 690); **2011**: Jobard (Fra/KTM 690); **2012**: Polli (Ita/KTM 690); **2013**: Fontyn (Bel/KTM 520); **2014**: Pisano (Fra/Honda 450).

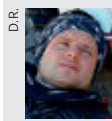
#### AUTO

**2009**: Schlessler-Debron (Buggy); **2010**: Schlessler-Debron (Buggy); **2011**: Schlessler-Merle (Buggy); **2012**: Schlessler-Esquirol (Buggy); **2013**: Schlessler-Esquirol (Buggy); **2014**: Schlessler-Magnaldi (Buggy).

#### CAMION

**2009**: De Rooy - Colebunders - Rodewald (IVECO); **2010**: Kovacs - Cegledi-Toth (SCANIA); **2011**: Tomecek - Moravek (Tatra); **2012**: Tomecek - Moravek (Tatra); **2013**: Shibalov - Sotnikov - Yakovlev (Kamaz); **2014**: Tomecek - Moravek (Tatra).

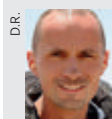
## RÉACTIONS



**Michael Pisano**  
VAINQUEUR MOTO  
“Un nouveau départ”

“Hier je ne réalisais pas vraiment ce qui m'arrivait. Mais là, ça y est. J'ai eu ma maman au téléphone. Elle m'a dit que j'avais grandi. Je crois

que j'ai appris la sagesse tout au long de ces quelques 6.000 kilomètres d'une course extraordinaire. Pour moi c'est un nouveau départ et j'espère pouvoir revenir l'année prochaine pour battre contre des pilotes de haut niveau, car cette Africa Eco Race le mérite vraiment...”



**Gilles Vanderweyen**  
PILOTE KTM 450 RALLY  
“Grande aventure”

“Ce fut une course difficile, mais passionnante. Humainement j'ai vécu de grands moments dans mon équipe des motards du désert. Sans cela je n'aurais

sans doute pas pu aller au bout. Je suis tellement heureux de terminer en ayant accompli la totalité du parcours, sans jamais devoir mettre pied à terre. Sauf, le jour de mon anniversaire, dans la boucle d'Akjout, la plus difficile où l'on m'a offert du foie gras et un Monbazillac au milieu des dunes mauritaniennes !”

## RÉACTION



**Jean-Louis Schlessler**  
VAINQUEUR AUTO  
“2015 ? En avion !”

“Quelle magnifique dernière course pour moi. Remporter une 6<sup>e</sup> victoire était important. Maintenant je vais m'occuper de cette épreuve,

mais de l'autre côté de la barrière. Je vais faire en sorte qu'elle puisse encore grandir, jusqu'à trouver l'équilibre qu'elle mérite. Je vois tant de passion et d'émotion aujourd'hui, qu'il est impensable que tout ceci s'arrête... Et l'année prochaine, je verrai tout ça depuis mon avion...”