

RALLYE-RAID > AFRICA ECO RACE SAINT-LOUIS

Schlessers devant LES BELGES!

▶ Loomans et Henrard complètent le podium auto. Van Dyck signe la 3^e place en moto

ENVOYÉ SPÉCIAL AU SÉNÉGAL
PHILIPPE JANSSENS

▶ Façon Vettel, il s'est fait quelques *donuts*, dégageant avec le buggy bleu, des gigantesques gerbes de sable ocre... Une page se tourne. Même si l'étape symbolique menant au Lac Rose reste à disputer, sportivement, Jean-Louis Schlessers vient de remporter son 6^e et dernier *Africa Eco Race*, dans la banlieue de Nouakchott.

"Je voudrais remercier tout le monde pour cette superbe course", lance le pilote niçois en embrassant son équipier, Thierry Magnaldi. "Mais il est une personne très particulière, à laquelle j'ai pensé chaque jour depuis le début de ce rallye et à qui je voudrais dédier cette victoire, c'est Michael Schumacher... Il devait venir ici, et, si tout se passe bien, il devrait sans doute être avec nous l'année prochaine..."

Arrivé juste après le *Boss*, le fameux buggy bleu, le *DunBee* de Stéphane Henrard et Bruno Barbier gravit les dernières dunes ocre à la façon d'une araignée. Là aussi, la souris est de circonstance, puisque les Bruxellois empochent la 3^e place sur le podium final.

"La course rêvée, malgré des petits au début", souligne le pilote Bruxellois. "L'équipage, le team HR, et le *DunBee* ont démontré que l'ensemble fonctionnait à merveille. Humainement, ce fut également une belle expérience avec Bruno, mon ami d'enfance..."



Arrivé à son tour, au volant de son rutilant Pickup Toyota Overdrive, Jacky Loomans savoure, lui aussi, sa deuxième place finale.

"Ce fut un beau rallye", lâche le Limbourgeois. "Dommage, simplement que nous n'ayons pas eu un peu plus d'étapes 100 % sable comme aujourd'hui. Nous avons réussi la course parfaite, même sans victoire d'étape... Tant que Schlessers roulait,

une deuxième place avait valeur de victoire. Dès l'année prochaine, ce sera différent..."

DU CÔTÉ DES MOTOS, l'Anversois Joris Van Dyck (KTM 520) n'en revient toujours pas. Il se hisse à la 3^e place finale.

"C'est incroyable de pouvoir réaliser cela dès la première participation", avoue-t-il. "Mais ce qui me fait encore plus plaisir c'est que Gwen (Backx), mon beau-frère, termine juste derrière moi. L'idée à la base était de rouler ensemble et d'arriver. Notre contrat est totalement rempli!"

Ph. J.

MOTOS

ES10 : 1. R. Theuretzbacher (Aut/KTM 450) les 202 km en 2h40.11; 2. M. Pisano (Fra/Honda 450) à 4.34; 3. G. Backx (Bel/KTM 520) à 8.04; 4. N. Dubois à 9.48; 5. D. Robin (Fra/KTM 690) à 11.16; ... 6. J. Van Dyck (Bel/KTM 520) à 11.31; 10. G. Vanderweylen (Bel/KTM 450) à 38.36.

Général : 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) en 38h39.11; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 44.59; 3. J. Van Dyck (Bel/KTM 520) à 1h38.03; 4. G. Backx (Bel/KTM 520) à 2h07.33; 5. A. Barbero (Ita/KTM) à 4h32.52... 11. G. Vanderweylen (Bel/KTM 450) à 8h40.38

AUTOS / CAMIONS

ES10 : 1. Schlessers/Magnaldi (Fra/Buggy) les 202 km en 2h21.15; 2. Sabatier/Rozand (Fra/Buggy) à 5.11; 3. Lomrand/Jorda (Fra/Buggy) à 7.51; 4. Henrard/Barbier (Bel/DunBee) à 12.35; 5. Loomans/Driesmans (Bel/Toyota) à 14.40; ... 15. Berghmans/De Groof (Bel/Iveco) à 59.10; 18. Goeminne/Imsschoot (Bel/Buggy) à 1h08.08; 21. Essers/Lauwers/Boerboom (Bel/MAN) à 1h27.28

Général : 1. Schlessers/Magnaldi (Fra/Buggy) en 35h13.06; 2. Loomans/Driesmans (Bel/Toyota) à 1h42.14; 3. Henrard/Barbier (Bel/DunBee) à 2h55.13; 4. Sabatier/Rozand (Fra/Buggy) à 3h28.58; 5. Tomecek/Moravek (Tch/Tatra) à 4h11.39... 16. Berghmans/De Groof (Bel/Iveco) à 27h39.50; 17. Essers/Lauwers/Boerboom (Bel/MAN) à 27h51.37; 25. Goeminne/Imsschoot (Bel/Buggy) à 61h06.07.



▶ Jean-Louis Schlessers remporte son 6^e et dernier *Africa Eco Race*. © D. R.

HANDBALL HERSTAL

Terminer en beauté

Belgique - Grèce > SA 20H30

▶ Les *Red Wolves* ont encore une infime chance de se qualifier pour les barrages du Mondial!

▶ Il faudra peut-être sortir les calculatrices dimanche après midi quand le buzzer aura retenti à Sittard pour le dernier match des qualifications entre les Pays-Bas et Israël tant tout reste ouvert pour la première place dans ce groupe 4. Israël et la Grèce sont en tête avec 6 pts. La Belgique compte 4 unités, comme les Pays-Bas, mais possède la différence de buts la plus défavorable (-7). Pour se qualifier pour les barrages du Mondial 2015 au Qatar, les *Red Wolves* n'ont pas le choix : battre la Grèce avec le plus grand écart possible et espérer un score favorable dans l'autre match. La tâche s'annonce difficile, mais la victoire est quand même réaliste. "Pour l'instant, tout le monde gagne à domicile", explique le pivot Tim Houbrechts. "Ce soir, devant nos supporters, nous voulons terminer ces qualifications la tête haute après l'échec en Israël."

EN NOVEMBRE, les Grecs avaient battu les Belges 31-25. "Ils vont certainement jouer avec une défense à plat comme celle des Pays-Bas. En Israël, on avait buté contre une défense bien plus haute. Il faudra ne pas galvauder autant d'occasions qu'à Tel Aviv mais surtout éviter un moment de relâchement comme mercredi soir : une baisse de régime de cinq minutes et nous donnons la victoire à Israël. Il faudra tout donner, jouer avec son cœur et mettre le feu devant nos supporters."

Avec toujours l'espoir donc d'une possible qualification, un scénario que les *Red Wolves* n'ont jamais connu. "D'habitude, on était rapidement éliminé de la course. Cela prouve le bon travail effectué depuis deux ans. De plus, contrairement à ce qu'on présentait comme équipe il y a quelques années, là, c'est vraiment la meilleure équipe que le staff peut mettre sur papier."

Nathalie Dumont

LE GROUPE : Lievens, Lettens. N. Bolaers, Th. Bolaers, Cauwenberghs, Danse, De Beule, Dewit, Houbrechts, Jacobs, Kedziora, Kopljar, Mathijs, Qerimi, Robyns, Vancosen, Devisch.

EN BREF

■ **RUGBY > H CUP** > BRUXELLES
Les Galactiques ont tout à gagner

Bien sûr, les Toulonnais sont toujours aux premières loges du *Top 14* mais, battus par le Racing puis par Grenoble sur fond de polémique au niveau de l'arbitrage, les *Galactiques* ont ruminé leurs mauvaises fortunes à huis clos. Sans oublier les rumeurs de départ de Bernard Laporte, alimentées par le président Boudjellal. Ce match de la 5^e journée de *H Cup* face à Cardiff a tout pour atteindre des sommets, entre des Varois qui ont tout à gagner et se qualifier pour les quarts, et des *Blues*, en embuscade. Battus 19-15 lors du match aller, les champions d'Europe, efficaces et tranchants l'an dernier, ne parviennent pas, cette saison, à retrouver l'équilibre qui faisait leur force...

T. W.

■ **VOLLEY-BALL/LIGUE A** > MONT-SAINT-GUIBERT
Du lourd pour la reprise à Guibertin

Pour Waremme, ce retour à la compétition sonne comme une revanche face à Asse-Lennik. À l'aller, les *Wawas* s'étaient plaints d'erreurs dans l'encodage des points mais leur plainte n'avait pas été retenue. Face à l'expérience des Brabançons, notamment du passeur Verschueren, les Hesbignons feront toujours confiance à leur jeune distributeur Nicolas Wagener, dont le baptême de feu s'est bien passé. Pour Guibertin, le calendrier n'a pas été tendre pour la reprise puisque les hommes d'Urnaut accueillent Roulers, le rouleau compresseur belge, et qui aura retrouvé tous ses *Red Dragons* : Verhanneman, Coolman, Claes (Tuerlinckx et Dejonckheere n'étaient pas dans les 12 finaux).

N. Dum.

■ **WATER-POLO** > BRUXELLES
L'envol des Frontaliers?

Lequel des clubs frontaliers (Tournai et Mouscron) tirera-t-il le mieux son épingle du jeu à l'occasion de la 7^e journée de championnat ? Les deux phalanges occupent les deux premiers strapontins de la Superligue, mais les Tournaisiens évolueront à domicile face aux Montois avec la perspective des 3 points. Comme les *Hurlus* du reste, mais ces derniers défient les *Loups* dans leur antre. Comme les Montois, les Louviérois ont besoin de points, ce qui pourrait compliquer la tâche des Mouscronnois. En se déplaçant à Zwevegem, les Malinois pourraient réaliser la bonne affaire et revenir à la hauteur des leaders en profitant au mieux des faiblesses de la jeune équipe courtraisienne.

T. W.