



LES DUNES de la perte

▶ La 7^e étape a fait de terribles ravages au classement général

▶ Arrêt sur image. Le buggy bleu, le nez planté dans le sable au pied d'une dune, paraît en mauvaise posture. Heureusement pour lui, Jean-Louis Schlessler a réussi à éviter la gigantesque herbe à chameau qui n'attendait que son capot pour le piéger... En revanche, le pneu avant gauche a déjanté... Il faudra plusieurs longues minutes au quintuple vainqueur de cette Africa Eco Race pour s'extirper de ce mauvais pas.

Quelques centaines de mètres en amont, les Français Sabatier et Rozand surfent sur les dunes en suivant les traces de Schlessler. Ils sont loin de se douter de ce qui les attend. À peine trente secondes plus tard, ils dévalent la même dune, mais le nez de leur buggy se plante dans l'herbe à chameau... Troisième au général hier matin, Jean-Antoine Sabatier vient de perdre très gros.

Dans un rayon de dix kilomètres, c'est l'hécatombe. Plantage général. Il y en a dans tous les sens. Transformant cet erg, pourtant anodin en apparence, en dunes de la perte...

ET CE N'EST CERTAINEMENT pas Jacky Loomans qui s'en plaindra. Lui pour qui le buggy de Sabatier devenait une menace réelle, aurait certes pu faire beaucoup mieux hier. Mais, parti 12^e, le Limbourgeois a crevé à deux reprises dans la poussière des camions qui s'étaient élancés devant lui avant de s'ensabler une bonne fois dans le deuxième cordon de dunes... "Ce n'est pas de chance, mais bon, nous limitons la casse et conservons notre deuxième place au général", explique-t-il. "Pour la suite, cela ne pourra donc qu'aller beaucoup mieux, même si je m'attends à des étapes encore plus compliquées..." Arrivés à la ficelle derrière

Loomans, Stéphane Henrard et Bruno Barbier (DunBee VW TDI) nourrissent encore plus de regrets. "Merci à Jacky, c'est la Belgique ! Malgré une crevaison, nous étions deuxième derrière Schlessler à la sortie des dunes", soupire le grand Bruxellois. "Malheureusement, nous sommes tombés en panne sèche à 9 kilomètres de l'arrivée. Notre buggy est conçu pour des étapes de maximum 450 ou 500 kilomètres. Avec 466 kilomètres au programme, je pensais que cela allait passer. Je me suis trompé... Heureusement, Jacky Loomans a accepté de nous tracter jusqu'à l'arrivée... Mais c'est tellement frustrant de passer si près de l'exploit. Quoi qu'il en soit, le potentiel est là !"

Et ce potentiel pourra encore s'exprimer dès aujourd'hui avec la boucle infernale dessinée autour d'Akjoujt et où les équipages et leurs mécaniques risquent de souffrir encore le martyr dans ce décor somptueux mêlant souvent le paradis à l'enfer sur terre...

"Je m'attends à des étapes encore plus difficiles..."



▶ Les images du jour sur cette étape de l' Africa Eco Race: Schlessler ensablé, Sabatier bien planté et l'arrivée de Stéphane Henrard, tracté par Jacky Loomans. © D. R.

RÉACTION



JEAN-LOUIS SCHLESSLER
LEADER DE L'ÉPREUVE

"On a eu chaud !"

"Je vous avais bien dit que c'est le désert qui décide. Aujourd'hui, nous avons bien failli y rester. À un mètre près, c'est nous et non Sabatier qui restions plantés le nez en bas sur cette herbe à chameaux. Ici en Mauritanie, tout peut basculer d'un instant à l'autre. Et cette étape entre Chami et Akjoujt, ce n'est que le début. Nous ne pourrions respirer que lorsque nous entrerons au Sénégal..."

EN DIRECT D'AKJOUJT

Joris Van Dyck pour 10 secondes!

Joris Van Dyck n'en finit pas de surprendre. Troisième de la spéciale moto, le grand Anversois s'invite également à dix secondes du podium au classement général. Une belle surprise pour celui qui, en compagnie de son beau-frère, Gwen Backx, ne songeait avant tout qu'à rallier Dakar.

Essers : podium

Nouvelle splendide journée pour Noël Essers (MAN) qui profite des ennuis et des ensablages de Jacinto et de Kovacs pour s'emparer de la deuxième place à l'étape en catégorie camions...

Classements

MOTOS
ES7 : 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) les 466,3 km en 5h02.55; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 15.56; 3. A. Barbero (Ita/KTM 450); 4. W. Jobard (Fra/Zonghsen) à 36.12; 5. **J. Van Dyck** (KTM 520) à 36.54... 8. **G. Backx** (KTM 520) à 44.39; 16. **G. Vanderweyen** (KTM 450) à 1h58.57.
Général : 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) en 25h24.07; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 29.09; 3. N. Dubois (Fra/KTM 690) à 1h19.08; 4. **J. Van Dyck** (KTM 520) à 1h19.18; 5. **G. Backx** (KTM 520) à 2h08.45... 12. **G. Vanderweyen** (KTM 450) à 8h40.38...

AUTOS / CAMIONS
ES7 : 1. Schlessler/Magnaldi (Fra/Buggy) les 466,3 km en 4h55.08; 2. Fromont/Fromont (Fra/Buggy) à 4.02; 3. Tomecek/Moravek (Tch/Tatra) à 22.38; 4. **Loomans/Driesmans** (Toyota) à 30.17; 5. Florin/Cotel (Fra/Buggy) à 36.21... 7. **Henrard/Barbier** (DunBee) à 42.18; 8. **Essers/Lauwers/Boerboom** (MAN) à 59.42; 11. **Berghmans/De Groof** (Iveco) à 1h13.14...
Général : 1. Schlessler/Magnaldi (Fra/Buggy) en 23h22.56; 2. **Loomans/Driesmans** (Toyota) à 1h19.37; 3. Thuron Barrere/Martineau (Fra/Buggy) à 2h36.13; 4. Shagirov/Moroz (Kaz/Hummer H3) à 2h53.04; 5. **Henrard/Barbier** (DunBee) à 3h24.51... 16. **Essers/Lauwers/Boerboom** (MAN) à 9.43.40; 28. **Goeminne/Imschoot** (Buggy) à 18h54.02.

LE BUZZ DU JOUR

Antarctique : le brise-glace chinois s'est dégagé de la banquise.



AUJOURD'HUI SUR DH.BE

> TACKLE ON WEB
Le blog foot de la rédaction de DH.be
> MERCATO
Suivez et commentez le mercato en live !
> FACEBOOK
Devenez fan de la page Facebook de DH.be !



LA BABE DU JOUR
Paulina Grtzky.