



ENVOYÉ SPÉCIAL, PHILIPPE JANSSENS

Henrard: "Le buggy DE MA VIE!"

▶ Stéphane Henrard poursuit le développement du DunBee, qu'il espère amener jusqu'à Dakar...

▶ Dans la nuit noire du troisième bivouac de cette Africa Eco Race, il suffit de lever les yeux vers l'immensité céleste pour se rendre compte que nous sommes au cœur du désert. Une myriade d'étoiles illumine l'infini. Mais la réalité du terrain a vite fait de vous ramener les pieds sur terre. Dans un crépitement intense, les étincelles jaillissent du poste à souder. La nuit est tombée depuis plusieurs heures et dans les assistances belges, le travail bat encore son plein. Chez Art Speed, tous les mécanos limbourgeois se penchent sur les amortisseurs du camion de Noël Essers, meurtri, mercredi, dans les dunes de Cheggaga. Chez Fox Desert, on ne cesse de rafistoler le

buggy de Rudy Goeminne. Après l'alternateur, c'est l'aileron arrière qui avait montré quelques signes de faiblesse. "J'ai été obligé d'aller le chercher sur la piste", nous glisse le Knokkois, littéralement enchanté pas sa journée. "Il faut essayer ce buggy avec ce nouveau moteur 6 litres Chevrolet et, surtout la nouvelle boîte de vitesses, c'est un régal!"

Stéphane Henrard n'est pas loin. Il intervient. "Regarde Rudy!", lance-t-il à un tiers. "Il est comme un enfant à qui on aurait offert un beau jouet. Et pourtant, il y a deux ans, il était prêt à jeter son buggy à la poubelle!"

POUR LE BRUXELLOIS, cette édition 2014 de l' Africa Eco Race a plutôt bien démarré.

Hormis un système de gonflage arraché, le nouveau DunBee du HR Racing se porte à merveille. "Nous avons encore quelques réglages à faire", poursuit Stéphane Henrard. "Et puis, ce devrait être nettement mieux encore avec le nouveau châssis que nous allons bâtir. Car là, avec la base du Predator, ce n'est pas vraiment terrible..."

Calme, posé, réfléchi, le pilote-concepteur bruxellois respire la confiance dans son nouveau projet. Il faut dire qu'à l'instar d'un Jean-Louis Schlesler, il a accumulé pas mal d'expérience en la matière... "C'est vrai que je crois énormément dans ce projet, assure-t-il. Un petit buggy compact et fiable, typé Baja, mais très à l'aise sur les grands formats, c'est ce que beaucoup de gens recherchent... C'est un peu le buggy de ma vie! J'y ai mis l'expérience de près de 20 ans de rallyes africains. Nous touchons au but et, si Bruno et moi atteignons Dakar sans trop de difficultés, on pourra estimer que notre projet aura effectué un pas déterminant en avant."

La nuit a fini par tomber sur le bivouac d'Assa. Tous les spots des camions se sont éteints et les groupes électrogènes ont fini par s'essouffler. Un repos de quelques heures attend tout ce petit monde qui se déplacera encore de 800 kilomètres plus au sud, dans quelques heures, dès le lever du soleil...

RÉACTION

DESERT RUNNER



Jacky Loomans
PILOTE DU TOYOTA
HILUX 201

"Calmé..."

"On était partis très fort ce matin, mais nous avons crevé un pneu très tôt dans la spéciale. Nous avons attaqué à un rythme très élevé, notamment avec le Pickup G-Energy russe. Il est parti en tonneaux très fort. Heureusement sans trop de mal. Mais cela m'a calmé et nous avons rallié l'arrivée tranquillement. Il est essentiel de ne pas se laisser prendre au jeu car il est impératif pour nous d'arriver en Mauritanie..."

Martin Fontyn à l'hôpital...

Un petit tour... et puis s'en va. Au départ de cette 4^e spéciale entre Assa et As Sahn, Martin Fontyn s'est élançé avant de rebrousser chemin après quelques centaines de mètres seulement. Victime d'une lourde chute jeudi, l'Anversois n'était visiblement pas en mesure de poursuivre l'aventure... "En me réveillant ce matin, j'avais mal partout, soupire-t-il. J'ai tout de même voulu essayer, mais c'est tout simplement impossible de rouler à moto dans ces conditions...". Le vainqueur de la catégorie moto en 2013 s'est rendu en droite ligne à l'hôpital de Guelmin pour y effectuer des radios de contrôle qui devraient mettre en lumière les problèmes qui le tenaillent. Et même s'il peut désormais abandonner toute ambition sportive, il se peut encore que notre compatriote reprenne la piste pour Dakar d'ici quelques jours. "Si tout va bien, pourquoi pas..."

Sorti du même hôpital de Guelmin en fin de soirée jeudi, le Marocain Harite Gabari n'imaginait pas prendre le départ hier matin... "Je me suis réveillé à 4 h du matin et mon épaule bougeait. Je me suis levé pour réparer ma moto et préparer mon roadbook. En partant ce matin, je ne croyais pas pouvoir y arriver. Mais j'ai eu raison de poursuivre parce que quelques kilomètres plus loin, en me réchauffant, cela allait mieux, même si j'ai souffert l'enfer sur les chocs un peu rudes. La lutte pour la victoire finale est oubliée, mais j'aimerais vraiment aller jusqu'à Dakar..."



▶ Stéphane Henrard et Bruno Barbier sont bien partis pour valider la nouvelle version du buggy DunBee. © DESERT RUNNER

EN DIRECT D'AS SAKN

Tir groupé pour ASAP

Belle opération pour le team anversoise ASAP, composé de Joris Van Dyck et de son beau-frère Gwen Backx (KTM 520), respectivement 4^e et 5^e de l'étape du jour avec 20 secondes d'écart à peine sur plus de 400 bornes! Van Dyck pointe à la 3^e place au général, tandis que Backx complète le Top 5... Pas mal du tout pour une première participation!

Essers : podium crevé

Avec un MAN aux suspensions retrouvées, Noël Essers a signé une nouvelle 3^e place en catégorie camions, sur cette étape remportée par le Hongrois Miklos Kovacs (SCANIA).

Classements

Motos

ES4 : 1. N. Dubois (Fra/KTM 690) les 343,48 km en 5h03.27; 2. M. Pisano (Fra/Honda 450) à 6.13; 3. D. Robin (Fra/KTM 690) 8.24; 4. J. Van Dyck (KTM 520) 16.04; 5. G. Backx (KTM 520) 16.24... 15. Vanderweyeyen (KTM 450) 1h47.15.
Général: 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) en 16h44.57; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 9.25; 3. J. Van Dyck (KTM 520) 24.31; 4. N. Dubois (Fra/KTM

690) 29.43; 5. G. Backx (KTM 520) 1h10.39... 12. G. Vanderweyeyen (KTM 450) 3h59.57.

Autos / Camions

ES4 : 1. Thuron Barrere/Martineau (Fra/Buggy) les 343,48 km en 4h32.10; 2. Szalay/Bunkoczi (Hon/Opel) à 1.12; 3. Sazonov/Sakhimov (Kaz/Hummer H3) 6.34; 4. Loomans/Driesmans (Toyota) 8.15; 5. Schlesler/Magnaldi (Fra/Buggy) 11.39... 15. Henrard/Barbier (DunBee) 29.27; 16. Essers/lauwers/Boerboom (MAN) 29.45; 20. Bouwens/Berghmans/De Groof (IVECO) 1h05.21.

Général: 1. Schlesler/Magnaldi (Fra/Buggy) en 15h18.16; 2. Loomans/Driesmans (Toyota) à 27.10; 3. Sabatier/Rozand (Fra/Buggy) 34.14; 4. Thuron Barrere/Martineau (Fra/Buggy) 43.09; 5. Shagirov/Moroz (Kaz/Hummer H3) 1h07.16... 8. Henrard/Barbier (DunBee) 2h12.27; 16. Essers/lauwers/Boerboom (MAN) 7h54.58; 22. Bouwens/Berghmans/De Groof (IVECO) 18h36.43.