



# “TOUT SE JOUERA en Mauritanie !”

▶ René Metge conseille de garder des forces pour la fin...

Chez René Metge, il y a toujours une part de poésie. Ancien pilote de circuit, spécialiste du Mans et triple vainqueur du Dakar, il est devenu également l'un des principaux organisateurs de rallyes et a toujours eu son chic pour raconter les belles histoires. Celles du passé mais aussi celles du présent que sa plume trace sur une carte. Pour cette 6<sup>e</sup> édition, il a joué la carte du changement perpétuel dans un terrain de jeu réduit par l'agitation et la géopolitique



▶ Metge promet une édition plus légère mais pas plus facile! © DESERT RUNNER

des régions subsahariennes...

“Nous sommes, grosso modo, restés sur un tracé identique”, souligne le directeur de course de l’Africa Eco Race. “Mais si les emplacements de bivouacs restent semblables, les pistes pour les rallier changent parfois radicalement.”

C’est ainsi que le Maroc se présente sous la forme de cinq étapes, a priori semblables. “Je dirais que le Maroc sera un petit peu plus facile que d’habitude. L’erg de Chegagga, entre autres, ne devrait plus présenter l’obstacle des dernières années. Mais attention à la navigation, elle sera vraiment redoutable. Et méfiez-vous des étapes plus courtes, c’est sans doute le signe que la difficulté du terrain pourrait être plus dense...”

D’année en année pourtant, la diminution des bornes à parcourir en liaison (NdLR : hors secteur chronométré) est une constante que René Metge continue à travailler avec succès. “C’est vrai, hors des passages de frontières, je crois que cette année, nous avons battu le record du plus petit kilométrage en liaison. Ce sera encore plus le cas en Mauritanie où, en revanche, la difficulté technique et de franchissement dans les dunes sera plus importante.”

Du sable ocre et des dunes à perte de vue : on connaît le menu. C’est sans doute encore dans cet océan minéral que

se jouera l’essentiel du chapitre sportif dans les différentes catégories. “Toute la Mauritanie sera compliquée”, poursuit l’ex-beau-frère et ami du regretté Coluche. “Mais encore plus particulièrement la boucle d’Akjoujt et l’étape suivante. À deux jours à peine de l’arrivée, tout le classement risque encore d’être chamboulé !”

D’autant plus si un vent de sable a malaxé les dunes, les rendant encore un peu moins fréquentables... C’est pourquoi, aussi, la descente vers le Sénégal et Dakar se fera de manière plus équilibrée.

“Nous en revenons à un bivouac à Saint-Louis, afin de limiter la route de nuit, juste après le passage de frontière via la digue. Ensuite, comme à chaque fois, il s’agira de se frayer un chemin dans la circulation vers le Lac Rose et puis vers Dakar...”

## Sur Eurosport et Motors TV

Belle couverture médiatique pour cette 6<sup>e</sup> édition ! En effet, c’est Eurosport International et Eurosport 2 qui diffuseront principalement le grand rendez-vous africain de ce début d’année avec, dès ce mardi soir (23h30) et jusqu’au 11 janvier prochain, un résumé de près d’un quart d’heure de l’étape du jour (rediffusion le lendemain matin à 8h30). Cette Africa Eco Race 2014 sera également à suivre quotidiennement, en soirée, sur Motors TV.

### REPÈRES

#### Principaux engagés

**MOTOS**  
103. Michaël Pisano (Fra/Honda); 105. Gilles Vanderweylen (KTM); 106. Joris Van Dijk (KTM); 107. Gwen Backx (KTM); 108. Harite Gabari (Mar/Yamaha); 122. Guillaume Martens (P-B/KTM); 127. Willy Jobard (Fra/Zonghsen); 161. Norbert Dubois (Fra/KTM); 169. Martin Fontyn (KTM).

**AUTOS**  
200. Schlessler-Magnaldi (Fra/Buggy); 201. Loomans-Driesmans (Toyota Hilux); 202. Zapletal-Martón (Tch/Hummer H3); 203. Fromont-Fromont (Fra/Buggy VWTDI); 204. Szalay-Bunokci (Hon/Opel); 205. Martin-Metz (Fra/Buggy VWTDI); 206. Shagirov-Moroz (Kaz/Hummer H3); 227. Goeminne-Imschoot (Buggy); 231. Plaza Perez-De Quinto (Esp/Jeep); 253. Herard-Barbier (DunBee VWTDI).

**CAMIONS**  
400. Tomecek/Moravek (Tch/Tatra); 401. Jacinto/Marques/Co-chinho (Por/MAN); 402. Kovacs/Czegledi/Acs (Hon/Scania);

403. Essers/Lauwers/Boerboom (MAN); 404. Bouwens/Bergmans/De Groof (Iveco).

#### Palmarès

**MOTOS**  
2009 Pellicer (Esp/BMW); 2010 Capodacqua (Ita/KTM); 2011 Jobard (Fra/KTM); 2012 Polli (Ita/KTM); 2013 Fontyn (KTM).

**AUTOS**  
2009 Schlessler-Debron (Buggy); 2010 Schlessler-Debron (Buggy); 2011 Schlessler-Merle (Buggy); 2012 Schlessler-Esquirol (Buggy); 2013 Schlessler-Esquirol (Buggy).

**CAMIONS**  
2009 De Rooy/Colebunders/Rodewald (Iveco); 2010 Kovacs/Czegledi/Toth (Scania); 2011 Tomecek/Moravek (Tatra); 2012 Tomecek/Moravek (Tatra); 2013 Shibalov/Sotnikov/Yakovlev (Kamaz).

## “Un désert... vert !”

Une constatation faite en reconnaissances : le désert verdit un peu plus chaque année. “Cela devient une constante”, confirme René Metge qui a passé un mois au Maroc et en Mauritanie au mois de septembre. “Nous avons trouvé de l’eau au milieu du désert. Chaque année, les pluies sont de plus en plus importantes. La vie jaillit de partout. On découvre des cultures ou des troupeaux qui n’existaient pas voici quelques années... C’est très encourageant pour les populations locales qui, si elles ne subviennent pas encore à leur besoin, peuvent désormais diminuer leur asservissement à l’aide humanitaire.”

## “Une sécurité absolue...”

Avec les troubles qui ont secoué le Mali voisin, certains craignaient de voir toute la région s’embraser. À en croire René Metge, il n’en est rien. Au contraire, même... “Pour la première fois depuis 2009, nous avons effectué les reconnaissances sans escorte militaire”, explique-t-il. “Et je peux vous confirmer que nous n’avons pas rencontré le moindre problème. L’armée mauritanienne est aujourd’hui dotée de moyens suffisants pour fermer ses frontières. C’est ce qui a été fait, même si des milliers de réfugiés civils maliens ont franchi la frontière du côté de Nema. Tous sont rentrés chez eux, dès le début de l’intervention militaire française... Si nous restons encore à l’ouest d’Atar cette année, c’est par simple facilité logistique. Car nous pourrions imaginer une boucle plus au Nord pour les prochaines années...”

### ROAD-BOOK

#### Les étapes

<b>FRANCE</b>	ES5 : 204 km - Liaison : 578 km	
29/12-Vérifications (St-Cyprien/France)	05/01-Journée de repos (Dakhla)	
<b>ESPAGNE</b>	<b>MAURITANIE</b>	
30/12-Transfert (Motril/Espagne)	06/01-Étape 6 : Dakhla-Chami	611 km
<b>MAROC</b>	Liaison : 427 km - ES6 : 174 km - Liaison : 10 km	
31/12-Étape 1 : Nador-Boudnib	07/01-Étape 7 : Chami-Akjoujt	534 km
Liaison : 355 km - ES1 : 87 km - Liaison : 190 km	ES7 : 466 km - Liaison : 68 km	
01/01-Étape 2 : Boudnib-Foum Zguid	08/01-Étape 8 : Akjoujt-Akjoujt	423 km
Liaison : 173 km - ES2 : 431 km - Liaison : 7 km	Liaison : 85 km - ES8 : 338 km	
02/01-Étape 3 : Foum Zguid-Assa	09/01-Étape 9 : Akjoujt-Toueila	309 km
ES3 : 387 km - Liaison : 17 km	ES9 : 289 km - Liaison : 20 km	
03/01-Étape 4 : Assa-As Sakn	<b>SÉNÉGAL</b>	
ES4 : 390 km - Liaison : 15 km	10/01-Étape 10 : Toueila-St-Louis	494 km
04/01-Étape 5 : As Sakn-Dakhla	Liaison : 6 km - ES10 : 202 km - Liaison : 286 km	
	11/01-Étape 11 : St-Louis-Dakar	301 km
	Liaison : 236 km - ES11 : 24 km - Liaison : 41 km	

