

# “Il faut qu’il oublie Schlessler”

## AFRICA ECO RACE 2010

Jean-Marie Lurquin sert d'instructeur à l'autre buggy bleu



ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE PHILIPPE JANSSENS

**GREID LAREICH** Sur les traces de Saint-Exupéry et de Mermoz,

non loin du Cap Juby, célèbre escale pour les héros de l'Aéropostale, là où l'océan Atlantique sculpte les falaises comme nulle part ailleurs, l'Africa Eco Race a repris sa course effrénée vers le Sud. Casquette vissée sur la tête, Jean-Marie Lurquin s'accoude quelques instants sur son buggy bleu à l'arrivée de cette 5<sup>e</sup> étape. Le regard est affûté, le ton se veut rassurant. “Comme toujours, depuis le début de ce rallye, ce fut une étape superbe avec beaucoup de naviga-



tion”, lance-t-il avec cet incomparable accent liégeois que plus de vingt ans de pratique intense du désert, n'a jamais réussi à lisser. “Il faut que je remercie René Metge d'avoir rendu leur rôle aux navigateurs...” Entamée lors du dernier Rallye du Maroc, notre compatriote poursuit ici l'initiation de son pilote, le Français François Lethier, au fameux buggy Schlessler. Et alors qu'il nous avait semblé vouloir rester, coûte que coûte, accroché aux basques du patron depuis le départ de cette nou-

velle aventure africaine, aujourd'hui, le Franco-Marocain a levé le pied.

“Je suis très content de lui”, souligne Lurquin. “Il m'écoute totalement, lève le pied quand il faut. Il roule propre sans abîmer la voiture. Car si on poursuivait sur ce rythme, on n'arrivait pas au bout...”

**AVEC DES POINTES** à près de 220 km/h, voici quelques jours sur le lac Iriki, le Buggy Original conçu par le Team Schlessler est une véritable machine de guerre. “Elle pardonne beaucoup, mais

à ces vitesses-là, l'erreur peut coûter très cher”, conclut-il.

Et d'erreur, il ne fut pas encore question depuis le départ de Nador, mercredi dernier. Encore distancé hier de près de 40 minutes, Jacky Loomans peut vous en parler. Chaussé d'un type de pneus inadaptés à cette étape de 305 kilomètres, le Limbourgeois termine cinquième de cette étape, mais conserve néanmoins sa troisième place au classement général... derrière les deux fameux buggys bleus.

Ph. J.

### ► RÉACTION



RUDY GOEMINNE

#### “Lire et conduire”

**GREID LAREICH** Victime d'une crevaison sur cette 5<sup>e</sup> étape, le buggy Audi de Rudy Goeminne et Jacky Lefevre a encore connu des soucis. “Il n'est pas facile de piloter et de lire le roadbook en même temps. Jacky fait des efforts, mais il est novice. Donc, je jette de temps à autre un œil aussi. Du coup, j'ai heurté un caillou. Cette crevaison nous coûte près d'un quart d'heure. Dommage car le buggy marche bien. Il faudrait connaître une spéciale sans ennuis pour traduire cela en chiffres, mais le classement est déjà plié. Il ne nous reste qu'à tenter d'arriver à Dakar.”

Ph. J.

A. ROSSIGNOL



Le Français François Lethier et notre compatriote Jean-Marie Lurquin mènent bien leur barque dans le sillage du boss.

## Tiercé - Quarté - Quinté, ce mardi, à Pau à 13 h 40 ► Prix Pierre Estrem-Rey > 1<sup>re</sup> course - Haies - Listed Race - Handicap - 90 000 € - 3.000 m.



### ► LES PRONOSTICS SÉBASTIEN YERNAUX

PREMIÈRES CHANCES 9 Quick Fire. 7 Desir Royal. 6 Ouh La La.

DEUXIÈMES CHANCES 18 Desert Place. 4 Kara Jack. 10 Speed Fever. OUTSIDERS 16 Quick Gold. 3 Montzar.

N°	CHEVAUX	A/S	C.	PDS	JOCKEYS	ENTRAÎNEURS	PROPRIÉTAIRES	DER. PERF.	GAINS	ORIGINES	COTE
1	MATIGNON	10 - H	-	70,0	C. Santerne	E. Leenders	C <sup>e</sup> A.-A. Maggiar	(09)-70-30-80	167.160	Gunboat Diplomacy - Fregate de Nourry	15/1
2	NÉO BARRES	9 - H	-	69,0	M <sup>lle</sup> N. Desoutter	E. Leray	G. Buchot	(09)-20-20-40	180.815	Lesotho - Chitwan	10/1
3	MONTZAR*	8 - H	-	69,0	D. Berra	J.-L. Guillochon	M <sup>me</sup> J.-J. Haes	(09)-4p-90-00	208.560	Tzar Rodney - Monteriba	10/1
4	KARA JACK	6 - H	-	69,0	C. Pieux	J. Ortet	Ec. Formen	(09)-To-10- (08)	85.310	Lost World - Akhdara	12/1
5	WORLD MORINIÈRE	9 - H	-	69,0	E. Lequesne	P. Lefèvre	C. Jambert	(09)-40-50-10	88.555	Homme de Loi - Poa	8/1
6	OUH LA LA	10 - H	-	68,0	J. Ricou	F. Danloux	L. Fagalde	(09)-60-00-00	148.850	Double Bed - Valgrija	7/1
7	DÉSIR ROYAL	9 - H	-	68,0	F. Barrao	J. Ortet	B. de l'Ousse	(09)-20-Ao-Do	140.895	Sleeping Car - Balme Royale	8/1
8	ROMBALDI*	7 - H	-	68,0	M. Brethous	B. de Montzey	J.-C. Gentie	(09)-10-40-90	124.610	Kahyasi - Just for Fun	10/1
9	QUICK FIRE	6 - H	-	67,0	D. Lesot	J. Ortet	M <sup>me</sup> P. Papot	(09)-10-10-10	117.520	Double Bed - Fartoutatou	8/1
10	SPEED FEVER	6 - H	-	66,5	O. Jouin	P.ourniac	P.ourniac	(09)-10-60-40	88.160	Vertical Speed - Rambling Fever	7/1
11	PATIENTE	7 - H	-	66,5	C. Corduan	X. Thomas-Demeaulte	M <sup>me</sup> M. Thomas	(09)-30-20-40	102.195	Robin des Champs - Red Wool	12/1
12	PACIFICK	7 - H	-	65,5	D. Cottin	F.-M. Cottin	M <sup>me</sup> F. Samuelson	(09)-50-To-00	73.525	Antarctique - Jéza des Marins	10/1
13	ZYGOMATIQUE	8 - H	-	65,0	Y. Lecourt	J. Mérienne	P. Mérienne	(09)-20- (08)-10	74.950	Start Fast - Puzzle Blue	10/1
14	MONTSONIEN	9 - H	-	65,0	E. Chazelle	J.-Y. Artu	A.-P. Netter	(09)-60-Ao-40	72.810	Mansonnien - Nice Donna	20/1
15	SECRET AGENT*	6 - H	-	64,5	A. Duchêne	L. Métais	C. Trecco	(09)-60-00-00	61.715	Kahyasi - Secret Wells	25/1
16	QUICK GOLD	6 - H	-	64,0	S. Paillard	E. Leray	C. Herman	(09)-30-60-20	82.790	Goldneyev - Darra	8/1
17	ATLAS DU BERLAIS	6 - H	-	64,0	M. Lamazou	Rob. Collet	J. Hayoz	(09)-30-Ao-To	151.730	Saint des Saints - Phèdre du Berlais	12/1
18	DESERT PLACE	7 - H	-	63,5	C. Gombreau	M <sup>me</sup> I. Pacault	M <sup>me</sup> M. Bryant	(09)-Ao-50-4p	76.970	Simon du Désert - Kingram Palace	15/1

N.B.: \*Portera des œillères, Ec = fait écurie, (DA) = intention de déferer des antérieurs, (D4) = intention de déferer des 4 pieds, (DP) = intention de déferer des postérieurs

LES AUTRES COURSES 2. Prix d'Araujuzon 9 et 7 > 3. Prix de Sames 6 et 1 > 4. Prix de Bidart 1 et 3 > 5. Prix Renaud du Vivier 2 et 1 > 6. Prix de Lasclaveries 7 et 1 > 7. Prix de Barcus 4 et 3 > 8. Prix de Lescar 15 et 3.