

Le Monstre Hummer en embuscade

DAKAR 2010

Robby Gordon rêve toujours d'une première victoire américaine au Dakar

BUENOS AIRES Déjà venu en masse pour assister aux trois journées des vérifications techniques au parc des expositions de La Rural, le public était une nouvelle fois au rendez-vous hier, dans le centre de Buenos Aires, pour vivre le départ cérémoniel de la deuxième édition sud-américaine du plus grand rallye-raid au monde.



Dressé au pied de l'Obélisque de la Plaza de la Republica sur l'Avenida de 9 Julio, à quelques centaines de mètres du Rio de la Plata, le podium de départ a été une nouvelle fois l'occasion pour l'Américain Robby Gordon de mesurer sa popularité sur le continent américain.

Les 450 cc feront la loi... demain

David Casteu prépare l'avenir avec Sherco

BUENOS AIRES Huitième du Dakar 2006, deuxième en 2007 et 4^e l'an dernier, David Casteu est l'une des références de la discipline sur deux roues. Ancien pilote officiel KTM, le Niçois a repris sa liberté pour monter sa propre structure et conclure un accord portant sur au moins deux saisons avec Sherco, une petite marque française apparue en 1998 et spécialisée dans les motos de trial, d'enduro et de supermotard.

"Avec la situation économique délicate que nous connaissons en rallye tout-terrain, j'ai directement appuyé la décision d'ASO de limiter la cylindrée des motos à 450 cc", explique le pilote français. "Et la liste des pilotes de notoriété mise en place, et dont je fais partie, m'a incité à relever le défi de rouler en 450."

Sherco est l'un des constructeurs qui ont saisi l'opportunité



David Casteu, 8^e du Dakar 2006, est l'une des références de la discipline.

AU VOLANT DE SON Hummer portant le numéro 302, le Californien n'a pas hésité à faire vrombir bruyamment son V8 de 7 litres, un big block équipant de nombreux modèles de General Motors, comme les Corvette ou les Camaro. En fait, ce Hummer H3 n'a pas grand-chose de ce 4x4 typiquement américain qui a acquis une image assez négative en Europe en raison de sa gloutonnerie légendaire.

Sous sa coque en fibre de carbone se cache un châssis tubulaire et les 400 chevaux de son V8 sont transmis aux seules roues arrière, ce qui lui permet comme l'autorise le règlement de bénéficier de débattements de suspensions particulièrement généreux.

"Cela serait mieux d'être la 1^{re} équipe US à gagner le Dakar"

Avec Mark Miller chez Volkswagen, Robby Gordon sait qu'il représente les plus grandes chances de victoire américaine au Dakar: "J'ai été le premier Américain à remporter une étape sur le Dakar et j'en suis fier. Mais cela serait tellement plus important

d'être la première équipe américaine à gagner le Dakar!"

Troisième l'an dernier derrière les intouchables Volkswagen Race Touareg rescapés, celui qui est aussi l'un des grands spécialistes de la Nascar, et vainqueur de multiples Bajas, est encore plus optimiste que voici douze mois: "La saison de rallye 2009 a été parfaite pour nous avec un podium au Dakar et le titre dans la série Score. J'ai été ravi de découvrir le tracé de cette édition 2010, qui fera la part belle aux étendues de sable. Le Hummer est à l'aise sur ce genre de terrain!"

LES 251 KILOMÈTRES de la première étape de samedi ne seront qu'un apéritif pour Gordon, qui attend de s'exprimer dans le désert de l'Atacama...

Vincent Marique

bles de faire la différence", confirme Casteu. "Le plateau sera beaucoup plus homogène."

Et dans les rangs des 450, les pilotes de qualité ne manquent pas. L'an dernier, David Frégné avait déjà réussi quelques belles performances sur sa Yamaha 450 officielle.

CE RÉÉQUILIBRAGE imposé permet de retrouver une plus grande variété de marques parmi les concurrents appelés à

jouer les premiers rôles. C'est le cas de l'écurie Aprilia, qui a recruté Francisco Chaleco Lopez, ou de BMW, que le Néerlandais Frans Verhoeven a convaincu de revenir sur le Dakar avec une 450.

Même si cela fait grincer des dents du côté de KTM, il apparaît donc déjà que le retour à des motos de 450 cc est une bonne chose pour l'attrait de la discipline.

V. M.

Les numéros des Belges

MOTOS

- 86. **Eric Palante** (Honda)
- 88. **Ennio Cucurachi** (KTM)
- 156. **Frank Verhosestraete** (KTM)

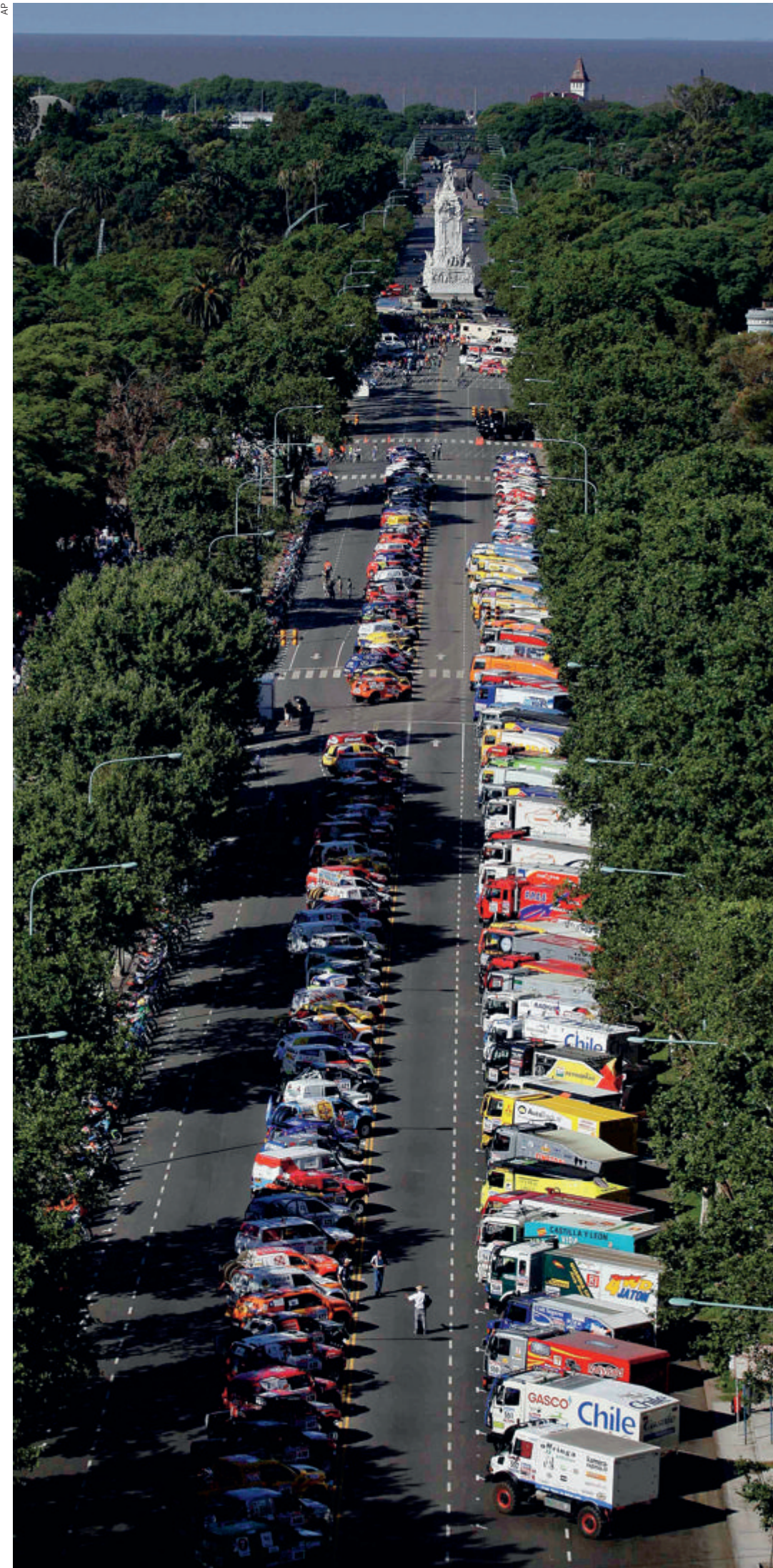
AUTOS

- 308. K. Holowczyc-**Jean-Marc Fortin** (Pol-Nissan)
- 313. C. Lavielle-**Jean-Paul Forthomme** (Fra-Nissan)
- 325. **Stéphane Henrard-François Beguin** (Buggy Tarek TDI)
- 331. Maurizio Traglio-**Fabian Lurquin** (Ita-Nissan)
- 383. Y. Jiang-**Marc Bartholomé** (Chn-Chery)
- 384. **Alain Leplat** -P. Ferrand (Fra-Bowler)
- 395. **Robert Neyrinck-Jean-Pierre Neyrinck** (Bowler)
- 434. **Steve Vandenberghe-Patrick Hillewaere** (Nissan)

CAMIONS

- 513. Johan Elfrink-**Serge Bruynkens** (P-B-Mercedes)
- 521. **François Verbist-M. Laukamp-Jürgen Dahmen** (All/Man)
- 522. J. Lammers-E. Megens-**Charly Gotlib** (P-B/P-B-Ginaf)
- 526. **Tom de Leeuw-T. Goldberg-Dirk Van Obbergen** (All-Man)
- 531. **Jan Govaere** -J. Morh-**Didier Espeel** (Arg-Man)
- 540. **Roland Hoebeker-Fabrice Vanesse** (Renault)
- 543. **Paul Verheyden**-P. Van den Bosch-E. Timmermans (P-B/P-B-Daf)

V. M.



Le public était au rendez-vous, à Buenos Aires, pour vivre le départ de la deuxième édition sud-américaine du Dakar.

Jacky Loomans ouvre le jour de l'an!

AFRICA ECO RACE 2010

Vainqueur jeudi, le Limbourgeois talonne les buggies Schlessler



ENVOYÉ SPÉCIAL AU MAROC PHILIPPE JANSSENS

FOUMS ZGUID Écrasé par le soleil, l'horizon noirci par la roche paraît s'évaporer. Au point d'arrivée de cette troisième étape, les chronométrés s'inquiètent. Voilà déjà deux heures que les premières voitures auraient dû pointer chez eux. Quelques instants plus tard, la fumée blanche annonciatrice du premier concurrent habille enfin ce tableau figé depuis trop longtemps.

Arrivé en trombe, le buggy bleu de Jean-Louis Schlessler s'immobilise. L'air exténué, le pilote niçois fait la grimace: "Dieu que ce fut difficile aujourd'hui", souligne-t-il, avant d'aller féliciter notre compatriote Jacky Loomans qui lui emboîtait le pas au volant de son Nissan Pickup. "Passer les dunes de Chegaga sans gonflage, c'était plutôt délicat. Nous avons pris un rien trop à droite. Puis, à la sortie de l'erg, notre buggy a bien failli tomber dans un puits. Il s'en est fallu de quelques centimètres..."



TRACÉ SUR plus de 430 kilomètres entre le site de La Momie et Fom Zguid, ce troisième secteur chrono de l'Africa Eco Race laissera des traces... Vainqueur,

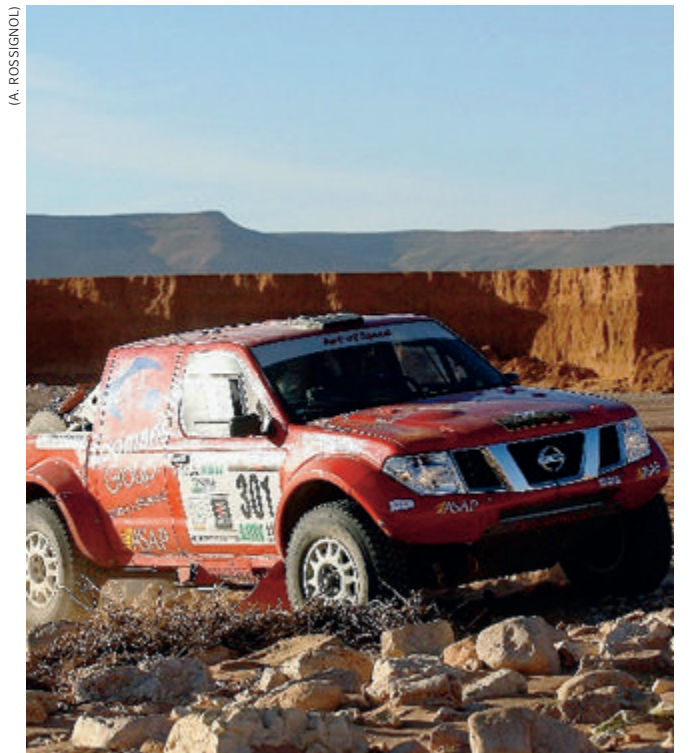
jeudi, de la deuxième spéciale, c'est donc bien Jacky Loomans qui ouvrait la piste en ce jour de l'an. Pris en sandwich entre les deux buggies de Schlessler et de Lethier, l'industriel limbourgeois a parfaitement sorti son épingle du jeu, installant son Nissan Pickup à la troisième place du général provisoire.

"Toute la journée, nous avons joué au chat et à la souris avec Schlessler, Lethier et le Bowler de Pélichet", sourit, le plus expérimenté des pilotes belges. "Nous nous sommes légèrement plantés sur la crête d'une dune. Rien de bien grave. Mais, sans cela, nous aurions sans doute pu remporter

cette étape, mais je ne vais pas me plaindre. Depuis le départ, nous avons terminé chaque fois dans les trois premiers dont déjà une victoire. Si cela peut continuer jusqu'à Dakar, ce sera merveilleux..."

Effectivement, car il semble désormais acquis que la victoire finale se jouera bel et bien entre ces trois-là. Accusant une demi-heure de retard sur le trio de tête à Foms Zguid, le Bowler du Français Jérôme Pélichet, encore leader ce matin, paraissait tirer la langue. "Un problème de segment. Si c'est le cas: la course est d'ores et déjà finie pour nous..."

Philippe Janssens



Troisième au général, derrière les buggies de Schlessler et de Lethier, Jacky Loomans a parfaitement sorti son épingle du jeu sur la 3^e étape.

À MRHIMINA

Anniversaires et réveillon!

Planté sur le site majestueux du tournage du film *La Momie*, à quelques encablures de Rissani, le réveillon de l'an fut particulièrement bien arrosé dans le clan belge. En effet, outre les festivités pour 2010, il fallait également fêter dignement... les anniversaires de Noël Essers (66 ans) et de Jacky Lefevre (63 ans). Autant dire que la soirée fut longue!

Quelques problèmes pour le buggy Audi
Après des soucis de flexible

d'huile de direction assistée mercredi sur leur buggy Audi, Rudy Goeminne et Jacky Lefevre avaient réussi une très belle deuxième étape. Partis bon derniers, les deux Flandriens avaient remonté six concurrents et espéraient profiter de cette 3^e étape pour poursuivre leur remontée. Hélas! un radiateur d'eau explosé les immobilisa durant de longues heures. Leur arrivée au bivouac était prévue tard dans la nuit.

Classements

AUTO ES2 (jeudi): 1. J. Loomans - F. Driesmans (Bel/Nissan Pickup) les 208 km en 3h03.42; 2. J. Pélichet - E. Decré (Fra-Sui/Bowler Wildcat) à 0.27; 3. J.-L. Schlessler - A. Debrun (Fra/Buggy

Original) à 0.56; 4. F. Lethier - J.-M. Lurquin (Fra-Bel/Buggy Original) à 5.17; 5. V. Demonceaux - J. Castan (Fra/Bowler Nemesis) à 18.43. **ES3 (hier)**: 1. J.-L. Schlessler - A. Debrun (Fra/Buggy Original) les 434 km en 6h52.47; 2. F. Lethier - J.-M. Lurquin (Fra-Bel/Buggy Original) à 1.55; 3. J. Loomans - F. Driesmans (Bel/Nissan Pickup) à 5.29; 4. J. Pélichet - E. Decré (Fra-Sui/Bowler Wildcat) à 33.41; 5. A. Abouyoussef - M. Nour El Dine (Egy/Desert Warrior) à 54.49. **Général**: 1. J.-L. Schlessler - A. Debrun (Fra/Buggy Original) en 11h55.08; 2. F. Lethier - J.-M. Lurquin (Fra-Bel/Buggy Original) à 2.01; 3. J. Loomans - F. Driesmans (Bel/Nissan Pickup) à 4.27; 4. J. Pélichet - E. Decré (Fra-Sui/Bowler Wildcat) à 30.12; 5. E. Pélichet - B. Malferiol (Fra/Bowler Wildcat) à 1h44.58.

CAMIONS

ES3: 1. M. Kovacs - P. Czeglédi (Hon/Scania) les 434 km en 7h56.52; 2. E. Jacinto - A. Velinho (Por/MAN) à 9.22; 3. N. Essers - H. De Pauw (Bel/MAN) à 18.02. **Général**: 1. M. Kovacs - P. Czeglédi (Hon/Scania) en 13h25.02; 2. E. Jacinto - A. Velinho (Por/MAN) à 10.09; 3. N. Essers - H. De Pauw (Bel/MAN) à 1h21.00.

Ph. J.