

Jean-Louis Schlesser se impuso en la Africa Race por sexto año consecutivo. No fue siempre el más rápido, pero sí el que menos errores cometió, demostrando su saber hacer tanto como piloto como en su rol de estrategia. Se impuso en cinco de las 11 etapas disputadas.



Disfruta de más imágenes de esta competición.

VI AFRICA ECO RACE: DE SAINT-CYPRIEN A DAKAR

SCHLESSER SE RETIRA GANANDO

La prueba nacida hace ya seis años como alternativa al rally Dakar africano ha vuelto a contar con la victoria de Jean-Louis Schlesser, quien aprovechó su sexto triunfo consecutivo para anunciar su retirada. Esta edición tenía, además, el aliciente de la participación española del laureado Manuel Plaza y el mediático piloto aficionado Jesús Calleja Texto: Pablo J. Poza Fotos: Africa Eco Race

A sus 65 años, Jean-Louis Schlesser conoce bien el sabor de la victoria. En 1985 fue Campeón de Francia de Turismos y tres años más tarde ganó la Supercopa alemana, pero sus mayores glorias las ha encontrado fuera del asfalto, con innumerables triunfos en raids internacionales que comenzaron en 1992 ganando la Baja Portugal con su propio prototipo y que supusieron cinco años consecutivos llevándose la Copa del Mundo de Rallies Todoterreno, así como las ediciones de 1999 y 2000 del Dakar y, más recientemente, las seis ediciones del Africa Eco Race celebradas tras la "fuga" del Dakar a Sudamérica.

René Metge, el organizador de esta prueba, había ideado un recorrido más

duro que el de 2013, con un total de 5.580 kilómetros de los que 2.997 se disputarían contra el cronómetro a lo largo de 11 etapas, con Marruecos y Mauritania como escenarios principales y final en Senegal, sin olvidar la salida desde el sur de Francia y el tránsito por España para embarcar en Almería rumbo a África.

Así, el domingo 29 de diciembre se llevaban a cabo las verificaciones técnicas y administrativas en la localidad francesa de Saint-Cyprien. Al día siguiente, la caravana de casi 200 vehículos entre motos, coches y camiones con participantes de 20 países partía con rumbo al sur de España para embarcar en ferry a Marruecos, y a partir del 31 comenzaba la competición entre Tendirra y Bouarfa, una corta especial de 87 kilómetros.

SCHLESSER EMPIEZA "FLOJO"

La victoria en esta primera etapa fue para el francés Jean Antoine Sabatier, a bordo de un *buggy* dotado de un potente motor V8, seguido de otro prototipo con motor Opel pilotado por el húngaro Balázs Szalay. El año se despedía con Schlesser en la tercera posición. ¿Había acabado el reinado del piloto de Nancy?

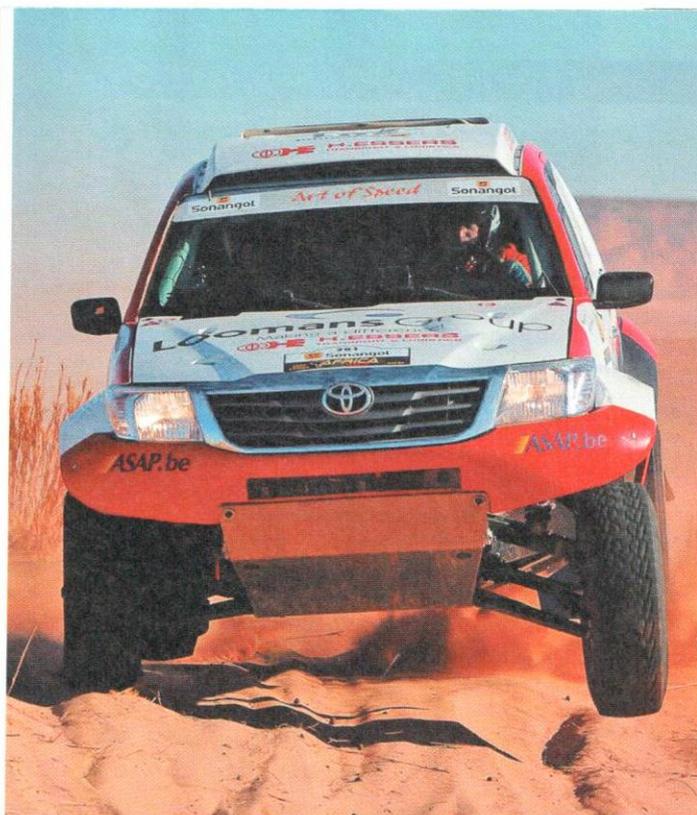
Definitivamente, no. La alegría de Sabatier iba a durar poco, porque la segunda etapa, con un tramo cronometrado de 431 kilómetros entre Boudnib y Foum Zguid ponía las cosas en su sitio y Jean-Louis se hacía con la victoria y el liderazgo, si bien el segundo clasificado, Szalay, entraba solo 16 minutos del francés pilotando su eficaz prototipo carrozado de Opel Mokka. El belga Jacky Loomans



Michel Turon acabó duodécimo, pero protagonizó espectaculares actuaciones, incluida una victoria de etapa.



Décimo en la general, el abogado y piloto francés **Yves Fromont**, copilotado por su hijo Jean, ganó una etapa al elegir la mejor ruta conduciendo un veterano ex dakariano Volkswagen Tarek



El belga **Jacques Loomans**, a bordo de un Toyota Hilux similar al que pilota Giniel De Villiers en el Dakar, llevó a cabo brillantes actuaciones parciales, que le valieron auparse con la segunda plaza en la general sin haber ganado ninguna etapa.



Jean Antoine Sabatier ganó cuatro etapas y fue el primer líder de la prueba. Parecía que podría poner contra las cuerdas a Schlessler, pero fue menos regular que su compatriota y sucumbió a las dunas mauritanas. Acabó cuarto.



Los kazajos **Kanat Shagirov** (en la imagen) y **Yuriy Sazonov** compitieron con sendos Hummer H3 muy preparados. Acabaron decimoquinto y decimosexto, respectivamente.

—con un Toyota Hilux similar al usado por Giniel De Villiers en el Dakar— firmaba el tercer mejor tiempo de una jornada muy dura, en la que hubo numerosos problemas mecánicos, atascos en la arena y confusiones de navegación.

Pero Sabatier no iba a dejar que la sexta Africa Eco Race fuera un recital de su compatriota. La tercera etapa imponía un ritmo muy rápido, con 387 kilómetros por ríos de arena y pistas de tierra. El buggy de Jean Antoine cruzó la meta con algo más de cuatro minutos de ventaja sobre el de Schlessler. Pero, mientras los dos franceses parecían inmunes a los problemas mecánicos, Szalay sufría tres pinchazos y el galo Philippe Porcheron veía romperse la transmisión de su prototipo.

La cuarta etapa deparaba 390 kilómetros con importantes dificultades, como el selectivo Oued Aarraid, que había que atravesar después de transitar por una pista de arena. En este escenario, el francés Michel Turon se convirtió en el tercer piloto en ganar una etapa de este rally, y eso a pesar de haber roto una llanta delantera y haber arrancado el correspondiente latiguillo del freno de su buggy. Schlessler, con un pinchazo, solo podía ser quinto, lo que dejaba la clasificación general relativamente apretada, con cuatro pilotos separados por solo 43 minutos después de más de 15 horas de carrera. Los pinchazos fueron la tónica de esta etapa, y afectaron también a Szalay y al belga Stéphane Henrard.

La quinta etapa daba un poco de tregua a los ya castigados participantes, con solo

204 km de especial. Una niebla húmeda y espesa obligó a retrasar la salida 45 minutos —debido a la imposibilidad de volar para los helicópteros—. Por lo demás, no hubo mayores contratiempos. Se trataba simplemente de navegar bien y dar gas sobre las rápidas pistas del sur de Marruecos, un escenario perfecto para Schlessler, que ganó la especial sin cometer errores y vio cómo sus rivales se retrasaban con diferentes problemas, como Loomans —pinchaba una rueda—, o Turon, que se equivocaba de ruta. Acabado el tramo cronometrado, un largo enlace de 578 kilómetros llevaba a los participantes hasta el campamento de Dakhla, al borde del Atlántico, donde disfrutarían de su merecida jornada de descanso.

LA BATALLA DE MAURITANIA

La entrada en Mauritania traía consigo una especial de 174 kilómetros de perfil bastante rápido en la que la navegación resultaba crucial. Sabatier se imponía por delante de Szalay y del kazajo Yuriy Sazonov, con su preparadísimo Hummer H3. Schlesser solo podía ser cuarto, pero apenas cedía tiempo en la general, donde ya aventajaba en 49 minutos a Loomans y en 52 a Sabatier.

La gran batalla de la arena mauritana se desarrolló en tres actos, de los cuales el primero correspondía al paso entre Chami y Akjoujt, con 466 kilómetros de especial. En esta etapa, Schlesser sentenció la carrera, pese a perder 20 minutos atrapado por la hierba de camello, que no son nada al lado de las tres horas que cedió Sabatier

por el mismo problema o la hora y media que se dejó Szalay. En esta especial hay que destacar que Yves Fromont fue segundo con su Volkswagen Tarek y Manolo Plaza acabó séptimo –descontados los camiones, que mostraron su superioridad en este exigente recorrido– con su más modesto Jeep Wrangler, firmando su mejor etapa.

Y por si no había habido suficiente arena, la octava etapa consistió en un bucle alrededor de Akjoujt con 337 kilómetros cronometrados, una especial en la que los errores de navegación condujeron a muchos participantes a dunas intransitables. Sabatier se desquitó de su fatídica séptima etapa y se adjudicó su cuarta victoria por delante de Henrard. Schlesser, cuarto, perdió 43 minutos, pero seguía teniendo al segundo de la general –Loomans– a más de

una hora. En cualquier caso, mucho peor le fue a Szalay, obligado a retirarse con un problema de motor.

La última etapa de Mauritania dio un cierto respiro a los participantes, con 289 kilómetros menos duros de lo que cabía esperar. Fromont logró imponer su Tarek después de tomar una pista alternativa para evitar el polvo de los participantes precedentes. Henrard y su espectacular *buggy* carrozado de VW Escarabajo logró la segunda plaza, con Schlesser a continuación y a menos de tres minutos.

Ya en Senegal, la décima etapa, con 202 kilómetros de especial, suponía el final real de la carrera. Las dunas y pistas de arena no suponían ninguna amenaza para Schlesser, que contaba con casi una hora y media de ventaja sobre Loomans, segundo

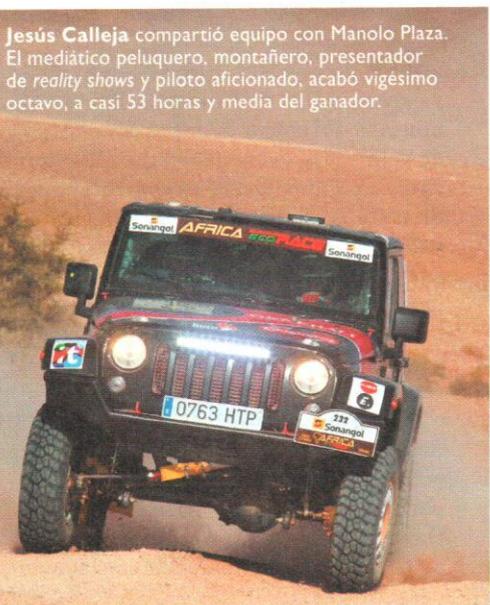
LA AFRICA ECO RACE NACIÓ COMO ALTERNATIVA AL DESAPARECIDO RALLY DAKAR QUE SE DISPUTABA EN ÁFRICA, Y YA VA POR SU SEXTA EDICIÓN



Manolo Plaza acabó vigésimo segundo con un Jeep Wrangler dotado de una preparación muy fiable, acompañado de su habitual copiloto Marcos de Quinto.

El húngaro **Balazs Szalay** estuvo en cabeza de carrera durante buena parte de la competición, hasta que los problemas mecánicos hundieron su *buggy* Opel Mokka hasta la vigésima cuarta posición de la general.

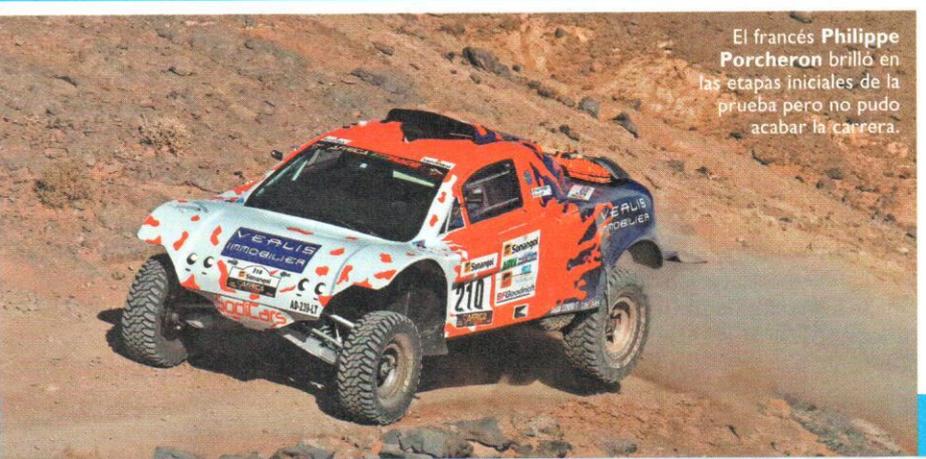
El *buggy* de **Stéphane Henrard** es sin duda uno de los más llamativos. El experimentado piloto belga no logró ganar ninguna etapa, pero acabó tercero al final del rally.



Jesús Calleja compartió equipo con Manolo Plaza. El mediático peluquero, montañero, presentador de reality shows y piloto aficionado, acabó vigésimo octavo, a casi 53 horas y media del ganador.



El piloto francés **Xavier Lormand** tuvo numerosos problemas que le impidieron demostrar su clase y le relegaron a la antepenúltima posición del rally, si bien logró desquitarse en la décima etapa, donde entró tercero.



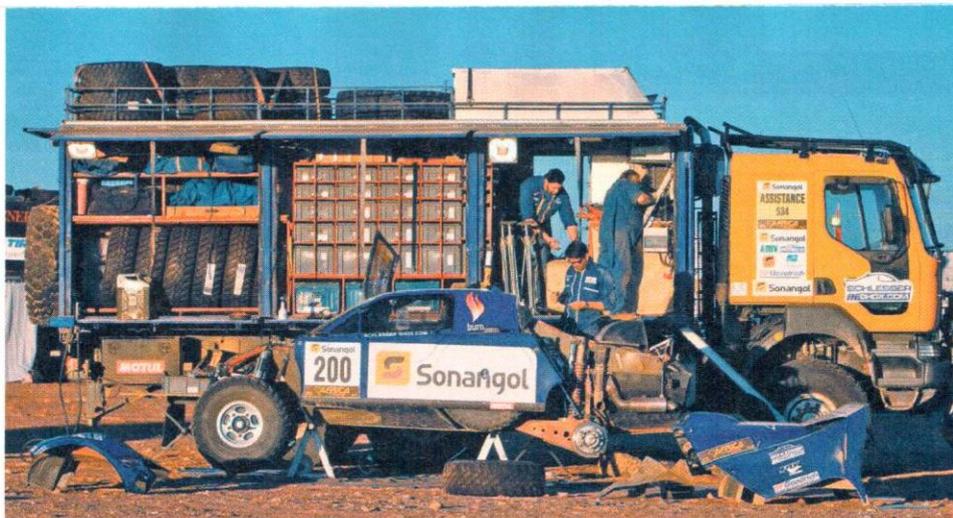
El francés **Philippe Porcheron** brilló en las etapas iniciales de la prueba pero no pudo acabar la carrera.

clasificado. No obstante, el francés no quiso perdonar, y se impuso también en la última especial, por delante de Sabatier y del también francés Xavier Lormand, a quien los problemas mecánicos de su *buggy* le impidieron brillar durante toda la carrera. Schlessler quiso dedicar la victoria a Michael Schumacher, amigo personal del piloto francés.

Cabe destacar también la actuación de Tomas Tomecek, ganador entre los camiones y quinto absoluto de la general de coches, y del lituano Petrus Gintas, que acabó noveno absoluto y líder entre los vehículos de dos ejes rígidos con su Desert Warrior.

Por su parte, Manuel Plaza acabó vigésimo segundo, mientras su compañero de equipo Jesús Calleja fue vigésimo octavo.

Como siempre desde la primera edición en 2009, el Lago Rosa de Dakar fue el escenario de la última etapa. Pese a la dureza del recorrido, la organización hizo todo lo posible por rescatar al mayor número de equipos para que hasta 36 coches y camiones lograran cruzar la meta. La confirmación de la "jubilación" de Schlessler abre una incógnita que solo dentro de doce meses podrá ser despejada. ¿Quién será el nuevo Monsieur Dakar?



Seis veces campeón de la prueba, **Jean-Louis Schlessler** no solo es un solvente piloto; también diseña y desarrolla sus coches y dirige un equipo muy solvente que consigue que el vehículo salga como nuevo a luchar por la victoria en cada etapa.

CLASIFICACIÓN GENERAL

Pos.	Piloto	Vehículo	Tiempo
1.º	Jean-Louis Schlessler	Buggy Schlessler	a 35:13:06
2.º	Lackes Loomans	Toyota Hilux	a 01:42:14
3.º	Stéphane Henrard	Buggy Dunbee	a 02:55:13
4.º	Jean Antoine Sabatier	Buggy	a 03:28:58
5.º	Tomas Tomecek	Tatra	a 04:11:39
6.º	Miklos Kovacs	Scania	a 06:04:35
7.º	Elisabete Jacinto	MAN	a 06:17:33
8.º	Gilles Florin	Buggy	a 09:58:30
9.º	Gintas Petrus	Desert Warrior	a 12:29:07
10.º	Yves Fromont	Volkswagen Tarek	a 16:11:00
22.º	Manuel Plaza	Jeep Wrangler	a 37:41:53
28.º	Jesús Calleja	Jeep Wrangler	a 53:23:09

Los camiones corren junto con los coches y comparten clasificación. De hecho, el Tatra de **Tomas Tomecek**, el Scania de **Miklos Kovacs** y el MAN de **Elisabete Jacinto** se clasificaron entre los diez primeros.



ESTANFI

AUTOMOCION

BRITPART

ESPAÑA

CAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

ER EN RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA TODOS LOS 4x4

Más de 87.000 referencias en stock

Entregas en menos de 24 horas en cualquier punto de España

- Calidad ISO 9001:2008
- Servicio Postventa



Tel. 902 125 025

www.estanfi.com

