

ÉVÉNEMENT AFRICA ECO RACE

TEXTE ALAIN JEANBART PHOTOS OR

SCHLESSER PUISSANCE 6

ALORS QUE DE L'AUTRE CÔTÉ DE L'ATLANTIQUE, DANS LE DAKAR, LES MINI S'AFFRONTAIENT AU COURS D'UNE LUTTE FRAATRICIDE, À DAKAR, AU SÉNÉGAL, JEAN-LOUIS SCHLESSER SIGNAIT, PRESQUE TRANQUILLEMENT, SA 6^E VICTOIRE À L'AFRICA ECO RACE.



ÉVÈNEMENT AFRICA ECO RACE

MALGRÉ L'EXPLOIT, LA 6^E VICTOIRE D'AFFILÉE DE SCHLESSER DANS L'AFRICA ECO RACE A ÉTÉ TRÈS PEU RELAYÉE DANS LES MÉDIAS



■ Toujours bien placé en début d'épreuve, Michel Turon Barrière a dû attendre la 4^e étape pour remporter une spéciale. Il termine 12^e au général.

■ Après la Coccinelle à Monte-Carlo, les Belges Hermand et Barbier ont amené leur Coccinelle à Dakar sur la troisième marche du podium.

■ Le sable mou n'a pas impressionné Florin et Cotat, 8^e à l'arrivée au Lac Rosa.

■ 24^e au classement général, Philippe Thiozot et Jean-Louis Juchault remportent le classement T2 des véhicules de série.

Malgré le résultat brut, l'édition 2014 n'a pas été une promenade de santé pour Schlessier. En effet, si le Français a bouclé le parcours avec plus d'1h40 d'avance sur ses plus proches poursuivants, les Belges Jacques Loomans et Frits Driesmans, il n'a pas été si dominateur que cela. Certes, il représente qu'une de plus que les Français Jean-Antoine Sabatier et Denis Rozand, 4^e à l'arrivée. Ceux-ci auraient pu lui

contester la victoire plus radicalement s'ils n'avaient pas été frappés par la malchance dans la 7^e étape, la plus longue de l'épreuve avec 534 km, dont 465 km de spéciale, reliant Chami à Akjoujt, en Mauritanie. En effet, les deux concurrents ont été bloqués dans le même piège, formé par une énorme herbe à chameaux. Mais, si Schlessier a pu s'en sortir assez rapidement, ne perdant qu'une vingtaine de minutes, il n'est pas été de même pour Sabatier. En effet, au lieu de cogner l'obstacle de côté, comme son illustre concurrent, 4^e à l'arrivée. Ceux-ci auraient pu lui

conséquence, il a fallu trois heures à l'équipage français pour s'extirper de ce piège. Pourtant, tout avait bien commencé pour eux. Ils se signalaient en effet d'entrée comme la principale menace pour Schlessier et son buggy, en remportant la 1^{re} étape, entre Tendrara et Bouarfa, longue de 87 km, sa 1^{re} victoire d'étape dans un rallye majeur. L'exploit est à souligner car, bien que court, le parcours recelait des pièges de navigation. Quant à « l'homme à abattre », copilote par l'expérimenté Thierry Magnaldi, il franchissait la ligne en 3^e position, de-



LE MOT DES VAINQUEURS

Revenu à l'arrivée, Jean-Louis Schlessier n'a pu empêcher d'avoir une pensée pour un autre grand champion. « Le premier persona à laquelle je pense après cette nouvelle victoire est Michel Schumacher. C'est un ami et j'espère vraiment qu'il se fera mousser et même se relâche complètement, car j'aimais lui faire découvrir ce qu'est Africa Race. Je remercie tout ceux qui ont travaillé pour faire de cette course une réussite. C'est peut-être, des six éditions, la plus réussie à tous niveaux, la remercie mon équipe et Thierry Magnaldi qui a été parfait. Il est un capitaine d'exception et j'ai le sentiment à tous les pilotes de pointe. Merci à nos partenaires et surtout à Soudanid grâce à qui nous sommes tous là. »

Thierry Magnaldi, navigateur pour la première fois, apprécie l'expérience. « Je remercie Jean-Louis de m'avoir offert cette opportunité de m'essayer dans une telle aventure avec un bel pilote. Je suis surtout heureux d'avoir retrouvé l'Afrique à travers cette course très bien organisée. Je me suis grand plaisir de partager ce moment qui réalise le rêve et le road book qui était parfait. Espérons que je pourrai y revenir pour une autre fois. »

vancé par le Hongrois Balazs Szalay et son proto sur base d'Opel Mokka. C'était bien entendu l'ordre du classement général avant la 2^e étape entre Boudnib et Fom Zguid, totalisant 612 km dont 431 km de spéciale. Une épreuve qui faisait énormément de dégâts dans le peloton, puisqu'à 20h30, un tiers des autos et motos manquaient à l'appel. Schlessier en profita pour mettre les choses au point, remportant l'étape devant Szalay et le Belge Loomans, qui remontait du coup en 3^e position au général. Alors que tout le monde pensait que le quintuple vainqueur de l'épreuve allait désormais avoir la partie facile, Sabatier, encore lui, remportait brillamment la 3^e étape entre Fom Zguid et Assa, avec 413^e d'avance sur Jean-Louis Schlessier, se plaçant plus que jamais comme l'adversaire n°1 de celui-ci. Il profitait des trois chevaux de Szalay, qui n'avait que deux roues de secours, et de la casse de transmission de Philippe Porcheron qui venait d'enchaîner deux belles 4^e places dans les étapes précédentes. 4^e de la spéciale, Loomans restait dans le trio de tête au général. Le lendemain, un autre pilote s'employait pour accrocher sa 1^{re} victoire d'étape. Jusqu'à là toujours bien placé, Michel Turon Barrière franchissait enfin la ligne d'arrivée en vainqueur et ce, malgré une jointe cassée dès le 29^e kilomètre. Schlessier ne finissait que 5^e, suite à une crevaison. Mais c'était sans compter sur la capacité de réaction du vieux lion. Sentant qu'il n'avait désormais plus la même marge de manœuvre que par le passé, par la faute d'une concurrence de plus en plus affaiblie, il se voyait obligé de puiser dans ses ressources et dans celles de son buggy. En jouant l'attaque à outrance, le pilote et son copilote ont commis un sans-faute, lors de l'ultime étape marocaine, créusant d'autant plus l'écart que leurs concurrents ont connu des crevaisons (Loo-

mans), ou des problèmes de navigation (Turon Barrière). D'autres en profitaient pour se distinguer, comme Yuri Sazonov et son Hummer H3, brillants 7^e. Avant de passer en Mauritanie, Schlessier possédait 40 minutes d'avance sur Loomans, 57 sur Sabatier et plus d'une heure Turon Barrière. La Mauritanie allait définitivement mettre fin aux espoirs de Sabatier. S'il remportait brillamment la 6^e étape, bien aidé par le parcours roulant, il trébuchait le lendemain sur cette fameuse herbe à chameaux et perdait tout espoir de victoire. Au soir de cette étape, le podium commençait à se dessiner nettement, Schlessier ayant porté son avance à 1h1937^e sur Loomans, et à 2h3613^e sur Turon Barrière. La 4^e victoire d'étape de Sabatier n'y changeait rien, Schlessier pouvait se permettre de gérer jusqu'au Lac Rosa. En revanche, dernière lui, la lutte pour le podium était âpre. Si les Belges Loomans et Driesmans semblaient assurés de la 2^e

marche du podium, Turon Barrière se voyait dépasser de la 3^e place par Hermand qui, on ne le savait pas encore, n'en seront pas délogés. L'avant-dernière étape permettait aux Fromont père et fils de se distinguer. À bord de leur Volkswagen Tarek, ils devançaient Hermand et Schlessier. Les trois équipages sur le podium se contentant désormais de gérer, la victoire de Schlessier dans la dernière étape n'y changeait rien. Dans l'anonymat général, ou presque, toutes les attentions étant tournées vers l'Amérique du Sud et le triple Mini, le pilote naziennan annonçait que cette victoire serait sa dernière, car il mettait un terme à sa carrière. L'édition 2015 s'annonce plus ouverte que jamais.

■ Coup de théâtre dans la 7^e étape : Alors qu'ils se plaçaient comme les concurrents les plus sérieux du duo Schlessier et Magnaldi, Sabatier et Rozand perdait 3 heures à l'arrivée de cette spéciale herbe à chameaux.

■ Malgré tous ses efforts, Jacques Loomans s'en va faire pour arriver l'ouragan Schlessier.

■ Passage spectaculaire des Fromont père et fils qui remportaient l'avant-dernière étape.

■ Pourtant très bien parti, le Hongrois Balazs Szalay a été contraint à l'abandon dans la 8^e étape suite à un problème moteur.

■ Thierry et Jeanne Maury ont fini en beauté avec un joli 2^e temps dans la spéciale du Lac Rosa.

CLASSEMENT AUTOS / CAMIONS, LE TOP TEN

Position	Équipage	Nationalité	Châssis
1	Jean-Louis Schlessier / Thierry Magnaldi	FRA	Buggy Schlessier
2	Jacques Loomans / Frits Driesmans	BEL	Tyroler Wiva
3	Stéphane Hermand / Bruce Barbier	BEL	Buggy Durieux
4	Jean-Antoine Sabatier / Denis Rozand	FRA	Buggy Allouge
5	Tamas Szalay / Václav Hlaváček	HUN	Volvo T20041
6	Miklos Kovacs / Peter Czegledi / Lucie An	HUN	Scania D1041SPORT
7	Ehabete Jelinto / José Teodoro Marques / Marco Lachivko	PER	Man T55
8	Gilles Florin / Hervé Cotat	FRA	Buggy Cotat
9	Gertjan Petrus / Henkjanus Simma	LIT	Rallypad DR Desert War
10	Yves Fromont / Jean Fromont	F	Buggy Tank FM

