SCHLESSER, GANADOR EN DAKAR

El francés se ha impuesto de nuevo en la carrera, que sigue uniendo Europa con la capital de Senegal, Dakar, manteniendo el recorrido legendario de los raids africanos que hicieron popular a la disciplina.

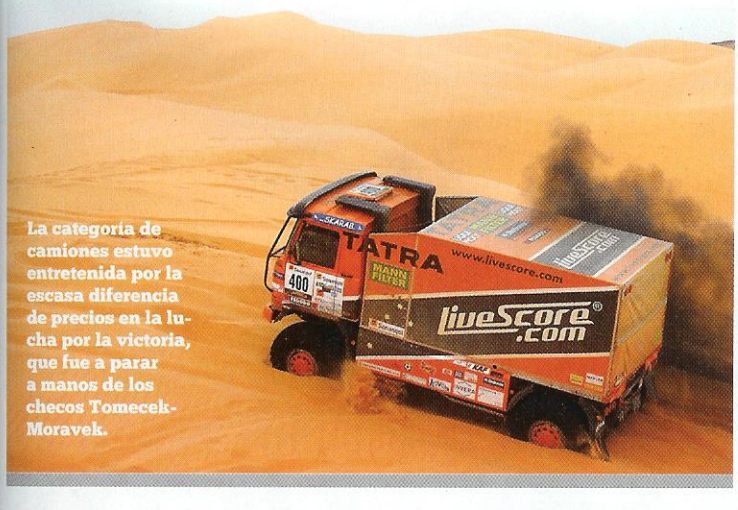
Por ***Ángel Montalbán***

Schlesser se hizo con un copiloto de lujo, Thierry Magnaldi, formando un tándem de «zorros» del desierto, que si bien en la primera parte de la carrera tan solo la lideraban con estrecho margen sobre sus seguidores, en cuanto se entró en Mauritania aumentaron su ventaja día a día, para llegar a Dakar con una cómoda diferencia, repitiendo el piloto una victoria más en la carrera. Puede ser la última participación del francés, que tiene en René Metge un espejo en el que reflejarse y podría pasar a formar parte de la organización, dejando sus prototipos para que sean utilizados por otros pilotos. Loomans-Driesmans estuvieron en puestos discretos durante las primeras etapas, pero a base de regularidad y de no cometer errores alcanzaron el segundo puesto final. El podio lo cerró el «Herbie» de Henrand-Barbier en una actuación similar a la de los anteriores, sin alardes, pero con eficacia. Caso contrario que el de Sabatier-Rozano, clasificado a continuación auténtica revelación de la carrera, con varias victorias de etapa y siempre al ataque. Entre los T-2 el mejor fue el Toyota de Thiolat-Juchaut, y entre los buggies ligeros el ganador fue el Can Am de Pinchedez-Picco. El húngaro Szalay ha sido la decepción de la carrera, ya que se presentaba como un serio aspirante a la victoria, pero salvo en las primeras etapas, en las que se le vio en puestos destacados, llevó a cabo una carrera mediatizada por la mecánica, terminando hundido en la clasificación. Los Tarek, tan competitivos en su día, se ven desfasados en el tiempo y cada año acaban más retrasados.

El conquense Manuel Plaza volvió a poner en marcha uno de sus habituales proyectos de salir adelante como sea.

Camiones

Esta carrera mantiene muchas tradiciones de los raids clásicos, y los camiones son tratados como



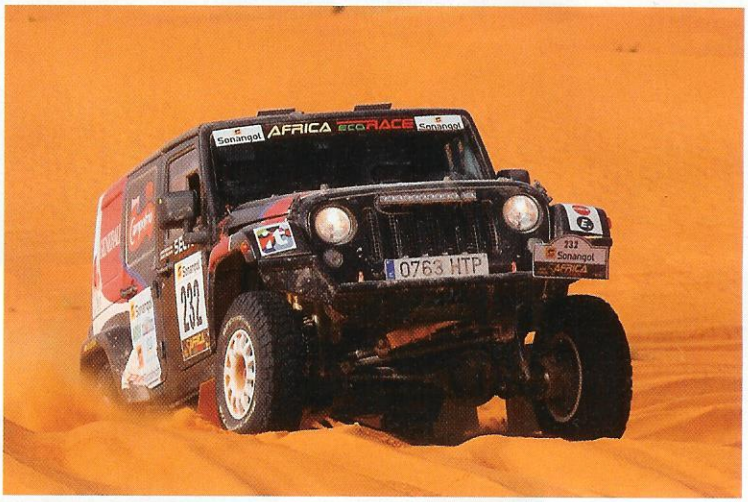
La categoría de camiones estuvo entretenida por la escasa diferencia de precios en la lucha por la victoria, que fue a parar a manos de los checos Tomecek-Moravek.

un vehículo más, por lo que hacen todas las etapas mezclados con los coches. En la meta final, los tres primeros fueron nada menos que quintos, sextos y séptimos, respectivamente, lo que habla de su competitividad. En la categoría sí que ha habido igualdad, y las alternativas en la tabla fueron constantes con los participantes atacándose cada día, y hasta el final. De hecho, el segundo puesto se decidió en la penúltima etapa. Tomececk-Moravek fueron muy sólidos y constantes, siendo sólo superados por Jacinto-Texeira-Cochinho en las primeras jornadas, aunque la piloto portuguesa perdió ritmo con el paso de la carrera, hasta el punto de que Kovaks-Czeclegi-Acs, les superara con Dakar a la vista.

Españoles

Reducida una ocasión más la participación española a la estructura de Manuel Plaza, éste ha rizado el rizo de la improvisación, ya que el proyecto se puso en marcha muy tarde, algo que no le es ajeno al conquense. La empresa era, apoyándose en la prueba, la de que Jesús Calleja, que habitualmente centra su actividad deportiva en la montaña, llevara a cabo una de sus periódicas experiencias en actividades del motor llegando a Dakar en carrera, algo que falta en el currículum del leones. Las parejas deportivas eran, por un lado, la habitual, Manuel Plaza-Marcos de Quinto y por otro el citado Jesús Calleja con Jaume Aregall de copiloto, debutando así en el asiento de la derecha. Se han utilizado dos unidades de Jeep Wrangler seminuevas, modelo nada habitual en carreras todoterreno de velocidad y se prepararon a ultimísima hora, mejor dicho se comenzaron a preparar a ultimísima hora, sin haber podido rodar un solo metro de prueba y llevados al embarque cogidos con alfileres, con pasar la verificación como objetivo. Plaza está acostumbrado a estos «a última hora todo», pero esta vez se ha superado, recibiendo los coches a menos de un mes de la carrera, necesitando sustituir mucha de la mecánica original por otra más fiable y teniendo a su gente día y noche trabajando sin descanso, para intentar que todo estuviera listo. No sabe decir que no. Esto provocó que durante las primeras etapas las averías fueran continuas, hasta que todo quedara correctamente terminado, necesitando incluso la intervención de los eficaces talleres locales en Marruecos.

Se podría traducir como que la primera semana para el equipo fue de puro entrenamiento. A partir de la etapa de descanso, se pudieron clasificar entre los 10 primeros del día en varias etapas, llegando a Dakar vigésimosegundos y vigésimooctavos respectivamente, ambos equipos con muchas horas de penalización, por no haber completado alguna de las primeras jornadas. De las hazañas del equipo hubo información diaria en varias cadenas televisivas del grupo Mediaset, y en unas semanas, Calleja pondrá en antena varios capítulos más de su «Desafío Extremo», por lo que la aventura de este proyecto traerá cola.



El montañero Jesús Calleja volvió a la disciplina con la intención de rodar uno de sus habituales reportajes.

Clasificación

Piloto	Vehículo	Tiempo
1º.- Schlesser-Magnaldi	Buggie Original	35h 13´06"
2º.- Loomans-Driessmans	Toyota	36h 55´20"
3º.- Henrand-Barbier	Buggie Dunbee	38h 08´19"
4º.- Sabatier-Rozano	Buggie Afrique	38h 42´04"
5º.- Tomecek-Moravek	Tatra	39h 24´45"
6º.- Kovaks-Czeclegi-Acs	Scania	41h 17´41"
7º.- Jacinto-Texeira-Cochinho	Man	41h 30´30"
8º.- Florin-Cotel	Buggie Cotel	45h 11´36"
22º.- Plaza-de Quinto	Jeep	72h 54´52"
28º.- Calleja-Aregall	Jeep	88h 36´15"

TOYOTA
+por 1€
+ equipamiento x solo 1 euro
TOYOTA KOBE MOTOR
C/ Ciruela, 4 - Majadahonda
902 885 400
www.kobe.toyota.es
TOYOTA
SIEMPRE MEJOR