

Raikkonen: "Je préférerais le titre WRC à celui de F1"

RALLYES WRC

L'ex-champion du monde s'ennuyait à tourner en rond et prévoit quelques bons tonneaux en 2010

BRUXELLES Une fois n'est pas coutume, pour célébrer son passage de la F1 au WRC, Kimi Raikkonen est sorti de son mutisme au moment de coiffer la casquette Citroën Red Bull.

Âgé de seulement 31 ans, l'ex-champion du monde de F1 2007 s'est confié sans réserve au Red Bulletin.

Kimi, le rallye vous a toujours attiré ?

"Oui, comme tout Finlandais, j'ai grandi en voyant à la télé les images des Peugeot 205 T16 d'Ari Vatanen et de Juha Kankkunen. La première épreuve à laquelle j'ai assisté devait être les 1.000 Lacs 1991 remportée par Kankkunen sur Lancia Delta Integrale. Puis, je suis allé voir rouler mon frère Rami sur une Escort. Il était bon. Il a terminé deuxième d'un championnat derrière Mikko Hirvonen."

Mais vous avez dû attendre l'Artic Rally l'an dernier avant de goûter à la discipline ?

"Oui. Le karting m'a logiquement mené vers la monoplace. J'ai



Chaque rallye auquel il se présentera sera une découverte pour le Finlandais Kimi Raikkonen.

toujours voulu m'essayer au rallye, mais je suis arrivé en F1 trop jeune. Ensuite, il était difficile de trouver du temps pour tenter l'expérience. J'ai dû laisser mon envie de côté durant une bonne dizaine d'années. Mais aujourd'hui, l'opportunité s'est présentée et je l'ai saisie."

Votre but n'était pourtant pas

de laisser tomber la F1 si tôt ?

"Non, ce sont les événements qui ont fait cela. Vous connaissez l'histoire Ferrari. J'ai négocié avec une autre écurie pour gagner mais nous n'avons pas pu nous mettre d'accord à 100%. Rouler avec un team de seconde zone sans pouvoir viser la victoire ne m'intéressait pas. Dès lors, j'ai préféré accepter la très belle offre de Red

Bull en WRC. J'ai senti que c'était le bon moment. J'avais besoin de relever un nouveau défi. Je commençais à m'ennuyer à tourner en rond en F1. Chaque tour, c'est la même chose. Il faut prendre la même trajectoire. Il n'y a que très peu d'improvisation. En rallye, c'est différent. Chaque virage est une surprise. Il faut être capable d'anticiper."

Quels objectifs vous fixez-vous pour une première année ?

"Je dois tout apprendre. Je pars quasiment d'une feuille blanche, puisque je ne compte que deux épreuves en S2.000 à mon palmarès. La plus grande difficulté sera la méconnaissance du terrain. Hormis en Finlande, je vais tout devoir découvrir. Il faudra prendre des bonnes notes et s'y fier. Ce ne sera pas facile au début. Je prévois de faire quelques tonneaux. C'est inévitable. Combien de voitures ont été détruites par Latvala et Hirvonen avant leur première victoire en Mondial? Le seul qui ne se met pas régulièrement sur le toit, c'est Loeb. Il est difficile aujourd'hui de me situer. Je sais juste que je ne me froterai pas au Top 4. Et que mon équipier Ogier sera un parfait étalon."

Que représenterait un titre en WRC ?

"Plus que celui décroché en F1, d'autant que je serais le premier à m'imposer dans les deux disciplines. Mais je mesure encore la route me restant à parcourir pour y arriver."

Regarderez-vous encore les GP à la télé ?

"Oui, tous. J'irai à Monaco et je pourrais même me remettre dans un baquet de F1 un jour..."

O. d.W.

Premier gros coup de chaud pour Jean-Louis Schlesser !

AFRICA ECO RACE 2010

Parti bon dernier hier, Jacky Loomans remporte sa 3^e étape...

ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE PHILIPPE JANSSENS

TENADI Douillettement niché au cœur des dunes, le long de la route de l'Espoir reliant Nouakchott au Mali, cet avant-dernier bivouac de l'Africa Eco Race compte ses rescapés.

Après la boucle véritablement dantesque de la veille, les organisateurs ont remis le couvert par une nouvelle étape bien... chargée avec, comme bouquet final, 50 bornes d'herbes à chameaux et des dunettes pas très évidentes à franchir.

"Après ma journée noire de jeudi, j'avais une revanche à pren-

dre", souligne Jacky Loomans. Parti bon dernier hier matin après avoir écopé, en plus du reste, de deux heures de pénalité la veille, le Limbourgeois et son Nissan Pickup ont réussi, cette fois, l'étape parfaite.

DEUXIÈME À L'ARRIVÉE, juste derrière le Français Pélichet (Bowler Wildcat), notre compatriote jubilait. "C'était encore une étape très exigeante, poursuit-il. Mais nous n'avons pas commis la moindre petite faute. Un léger ensablement au sommet d'une dune pour éviter un buggy

planté mais sinon, ce fut vraiment génial. À elle seule, cette victoire d'étape efface toute notre déception..."

Intouchables depuis le départ du Portugal, voici bientôt quinze jours, les buggies Schlesser ont connu une journée difficile.

Planté sur une grosse herbe à chameaux, celui du Français

ble leader de l'épreuve, perd près de 40 minutes d'un seul coup! "On a connu des problèmes électriques", explique le pilote niçois. "Seul un ventilateur fonctionnait et le moteur chauffait dangereusement. Nous avons dû nous arrêter des dizaines de fois en plaçant le buggy face au

vent pour le refroidir..."

AVEC ENCORE 200 kilomètres de dunes à parcourir ce samedi entre Tenadi et Saint-Louis (Sénégal), cette Africa Eco Race n'a donc pas encore rendu son verdict final!

Ph. J.



Jean-Louis Schlesser a concédé quarante minutes sur la seule étape d'hier...

"Besoin de notre meilleur niveau"

CHARLEROI - OSTENDE

Les Spirou sont à la recherche de leur premier succès de l'année 2010

CHARLEROI Une défaite à Liège et une autre, plus attendue, à Bilbao: 2010 ne sourit pas aux

Spirou pour le moment. Ce soir, c'est Ostende qui se présentera au Spiroudome. Une victoire est espérée dans le camp hennuyer sous peine de voir quelques doutes apparaître. Mais la tâche ne sera sans doute pas aussi facile qu'à l'aller face à des Ostendais quelque peu revigorés par leur victoire aisée devant Pe-

pinster ainsi que par l'arrivée de Bracey Wright et le retour de Trevor Huffman.

"Il s'agit presque d'une toute nouvelle équipe comparée à notre dernière confrontation", constate Giovanni Bozzi. "En outre, nos adversaires paraissent mieux mentalement à l'heure actuelle. Il ne faudra pas les laisser déployer leurs transitions rapides."

Avec Bracey Wright

Trevor Huffman sera aussi de la partie au Spiroudome

OSTENDE D'une semaine à l'autre, les compositions ostendaises peuvent être fort différentes. Avec les blessés et les transferts réguliers, Memi Becirovic n'a pas toujours eu la tâche facile pour trouver un réel équilibre au sein de son effectif. Un nouveau changement est intervenu cette semaine avec le départ de Paunic vers la Grèce, remplacé par l'ailier américain Bracey Wright, arrivé mardi.

Wright a déjà fait ses preuves en EuroLigue par le passé. Il s'agit donc d'un joueur de qualité. Cela dit, ce dernier n'a pas encore eu de club cette saison après avoir disputé la Summer League NBA. "Il manque encore de rythme de compétition", confirme Jean-Marc Jaumin, "mais il re-

trouve déjà ses sensations petit à petit. Avec Lojeski et Petrovi comme seuls ailiers, on aura donc déjà besoin de Wright dès ce samedi à Charleroi."

PAS QUESTION donc de le préserver pour ses débuts. "À terme, c'est un joueur qui devrait apporter une quinzaine de points en moyenne par match. Il est capable de se créer ses propres shoots mais aussi de libérer ses coéquipiers."

Le retour de Trevor Huffman est également attendu ce soir. C'est donc au grand complet que les Ostendais, pour qui il s'agit d'un nouveau départ, affronteront les champions de Belgique en titre.

B. P.

Suivez notre live à partir de 20 h 15 sur [D.H.be](#)

Pas de remise envisagée

La Ligue ne craint pas les intempéries annoncées

BRUXELLES Alors que la neige était annoncée sur notre pays la nuit dernière mais aussi dans le courant de la journée de samedi, les représentants de la Ligue ont décidé de maintenir la programmation des matches de D1 prévus ce week-end. Seule notre élite sera à l'œuvre, puisque

les différents comités régionaux avaient décidé, dès hier, de remettre l'ensemble des matches prévus ce week-end dans les divisions inférieures, craignant les difficultés de déplacement dues aux chutes de neige.

LA LIGUE, ELLE, tient à tout prix à ce que les matches de D1 soient joués, car le calendrier est déjà très serré. "On doute que le pays soit complètement para-

lysé", fait remarquer Wim Van de Keere, secrétaire générale de la BLB. "Les routes devraient être praticables et nous avons donc pris la décision de maintenir cette journée de championnat en D1."

On imagine cependant qu'un nouveau point de la situation sera établi dans le courant de la journée afin de faire face à une éventuelle aggravation des conditions climatiques.

B. P.

Division 1: 14^e journée

LES MATCHES

Charleroi - Ostende	Sa 20h15
Gand - Mons	Sa 20h30
Pepinster - Anvers	Sa 20h30
Louvain - Liège	Di 15h00

LE CLASSEMENT

1. Liège	13	10	3	1029	960	0,769
2. Charleroi	12	8	4	885	795	0,667
3. Anvers	13	8	5	983	941	0,615
4. Pepinster	12	7	5	931	914	0,583
5. Mons	12	6	6	858	875	0,580
6. Ostende	13	6	7	1002	1031	0,462
7. Louvain	12	5	7	845	885	0,417
8. Alost	13	4	9	955	1008	0,308
9. Gand	12	2	10	843	922	0,167

Dispositions dans les clubs

BRUXELLES Les clubs accueillant un match ce week-end ont bien sûr été priés de prendre leurs dispositions afin de sécuriser les routes d'accès à leur salle. Pepinster et Charleroi ont donc déjà conclu un accord avec les autorités locales afin de dégager les voies et les parkings à proximité.

"Du sel sera déversé depuis les

grands axes jusqu'au Spiroudome", assure-t-on à Charleroi. "Les routes seront dégagées comme il se doit. On ne s'attend à aucune paralysie sur le réseau routier."

Il n'y a donc plus qu'à espérer que la neige ne tombe pas en abondance à l'approche de la soirée...

B. P.