

DAKAR 2016

UYUNI

Peterhansel mange DU LOEB !

▶ Le vétéran français a pris le meilleur sur le champion alsacien ce vendredi

▶ Jusqu'où les Peugeot 2008 DKR16 arrêteront leur insolente domination ? À l'exception du prologue remporté par Bernhard Ten Brinke sur son Toyota, les buggys sochaliens ont rem-

porté toutes les victoires d'étape sur cette édition 2016 du Dakar. Stéphane Peterhansel a néanmoins pris le relais de son équipier Sébastien Loeb une fois la frontière bolivienne franchie, le

sième, Yazeed Al-Rajhi, a concédé plus de 7 minutes sur le leader. De quoi décourager la concurrence, dont le vainqueur sortant Nasser Al-Attiyah, arrivé cinquième à 8'51" vendredi, et qui a reconnu la supériorité des bolides bleus. "Aucune chance face aux Peugeot", a indiqué le Qatar. "Si rien ne leur arrive, les battre sera impossible [...] J'ai beau attaquer comme un fou, je ne sais pas les rattraper. Ils ont fait de l'excellent boulot depuis 2015. Ils sont rapides partout alors que notre Mini n'a pas évolué."

Une déclaration qui sonne comme un mea culpa pour le pilote X-Raid qui avait mis en doute les capacités des troupes françaises à être compétitives en Amérique du Sud. Al-Attiyah précède trois autres Mini All4 Racing avec Nani Roma, Or-

lando Terranova et Mikko Hirvonen qui se tiennent en 3 minutes. Suivent Giniel De Villiers (Toyota) et Erik Van Loon (Mini) tandis que Cyril Despres prend la onzième place sur la quatrième Peugeot officielle.

Deux principales victimes ont été à déplorer lors de cette journée de vendredi : l'expérimenté Christian Lavieille, dont le Renault Duster a été à l'arrêt pendant de longues minutes suite à un problème technique, et Guerlain Chicherit qui n'a quant à lui-même pas pris le départ avec son Zebra Buggy. Au classement général, on retrouve un triplé provisoire 100 % Peugeot avec Peterhansel en tête avec 27 secondes d'avance sur Loeb et 5'55" sur Sainz. Les concurrents auront droit ce samedi avec 353km de spéciale avec entre autres des traversées de iros pour rallier Salta.

Martin Businaro

recordman de victoires sur le célèbre rallye-raid ayant fait coup double ce vendredi autour du majestueux salar d'Uyuni. "Peter" s'est offert la spéciale du jour tout en prenant la tête au classement général tandis que Loeb s'est contenté du quatrième chrono, à 8'15".

IL PRÉCÈDE DE 17 secondes son équipier Carlos Sainz. Les deux hommes ont littéralement survolé la journée puisque le troi-

Price gagne, Barreda à la corde !

UYUNI La bagarre fut tout simplement royale du côté des deux roues. Trois hommes allaient rapidement se détacher pour faire le spectacle : Paulo Goncalves (Honda), Matthias Walkner (KTM) et Toby Price (KTM). C'est finalement le dernier nommé qui avait le dernier mot, l'Australien faisant la différence dans les derniers kilomètres de course alors qu'il n'était que troisième au WP1. Finissant l'étape en 5h51'48, il précède pour 1'05 Walkner et pour 1'12 Goncalves. C'est toutefois ce dernier qui conserve les commandes au classement général pour 35 secondes d'avance sur Price tandis que

Walkner est 3^e à 2'50. La journée a aussi été marquée par la faillite de Joan Barreda. L'Espagnol s'est retrouvé à l'arrêt pendant plus d'une heure au km203 suite à un grave problème mécanique sur sa Honda. Parvenant à repartir, il était néanmoins ramené à la corde par son coéquipier Paolo Ceci. Une mésaventure qui hypothèque les espoirs de victoire du Castillan. En camions, Hans Stacey (Man) l'emporte pour 7 minuscules secondes face à Gerard De Rooy (Iveco) tandis que Patronelli s'est imposé chez les quads. Une catégorie marquée par l'abandon d'Ignacio Casale.

M. Bu.



▶ Encore un Peugeot en Bolivie mais cette fois-ci, celui de Stéphane Peterhansel ! © PEUGEOT SPORT

AFRICA ECO RACE

AKJOUJT

"UNE LEÇON D'HUMILITÉ"

▶ À la veille de l'ultime étape mauritanienne, le désert semble avoir choisi ses champions



ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE
PHILIPPE JANSSENS

▶ La radio crépite : "Ici Roméo, le rallye est en train de se jouer sous nos yeux". Depuis l'hélicoptère, René Metge, directeur sportif de l'épreuve, ne peut s'empêcher de partager la scène qui se déroule sous ses yeux. Tandis que le buggy Optimus du Français Pascal Thomasse bute sur celui de son compatriote Mathieu Serradori, planté jusqu'à la corde dans un passage étroit au cœur de l'océan de dunes, le Toyota Overdrive du Kazakh Kanat Shagirov poursuit sa route... Revenu à 8 minutes de Shagirov, jeudi, Thomasse voit toute chance de remporter l'épreuve s'enliser dans les sables mouvants de Mauritanie.

"À moins d'un ennui mécanique, que je ne souhaite pas à mon pire adversaire, le rallye est terminé", lance le pilote du team MD Rallye Sport, après avoir pointé sur la ligne d'arrivée avec près de trente minutes de

retard sur le leader. "C'est dommage, mais c'est le rallye..." soupire le pilote expatrié à l'île Maurice. "Tout s'est joué sur un détail, comme c'est souvent le cas."

Après une neuvième victoire en dix étapes, Pal Anders Ullevalseter est un leader tranquille. Aujourd'hui, au terme de quelque 200 derniers kilomètres de sable comptant pour le classement final, le sympathique Norvégien s'apprête à empocher sa deuxième victoire consécutive sur l'Africa Eco Race. Pourtant, à ses yeux, tout peut encore se passer. "On en reparlera demain, car aujourd'hui, je me suis bien planté cinq ou six fois dans les dunes", explique-t-il. "À chaque fois, j'ai veillé à sortir la moto du sable, sans utiliser le moteur, car sinon je risquais de le casser et de tout perdre. Donc oui, c'était encore une étape très difficile..."

AVEC PRÈS de... six heures d'avance sur son plus proche poursuivant, le Viking des sables dont le partenaire reverse quelque 700 euros à la Fondation Meoni pour chacune de ses victoires d'étapes... En catégo-

rie poids lourds, l'avant-dernier passage sur le ring a également été le théâtre de quelques rebondissements. À commencer par le K-O technique d'un des deux Kamaz, de tête. En proie à des problèmes moteurs, Sergey Kuprianov et son Kamaz hybride (diesel&gaz) ont été contraints de rejoindre le goudron et leur camion d'assistance dès le premier contrôle de passage. Encore victorieux aujourd'hui, le Tchèque Tomas Tomecek (Tatra) réussit un incroyable coup double, se hissant, d'un uppercut cinglant, de la 4^e à la 2^e place au général.

Le tout au détriment, également, de la charmante Portugaise Elisabete Jacinto (MAN) qui se maintient néanmoins sur le podium toujours dominé par l'invincible Anton Shibalov. "Chaque année, je pars avec des belles ambitions", constate Jacinto. "Aujourd'hui, je méritais vraiment le prix du courage avec mon camion plus lent et plus lourd que les autres ! Mais chaque année, la Mauritanie me donne une belle leçon d'humilité qui me pousse à revenir plus forte l'année suivante."



▶ L'image de cette Africa Eco Race 2016 : l'Optimus de Thomasse bloqué et planté dans les dunes derrière celui de Serradori. © J. CUNHA

