

LA REVANCHE DES 4x4 !

8^e AFRICA ECO RACE / MONACO-DAKAR

NOUS M'ATTENDIONS QUE DU BIEN DE CETTE ÉDITION 2014 DE L'AFRICA ECO RACE, ALIAS MONACO-DAKAR PUISQUE LA PRINCIPAUTÉ DE LA RIVIERA LUI AVAIT FAIT L'HONNEUR DE L'ACCUEILLIR POUR SES VÉRIFICATIONS ET SON DÉPART. PARI OSÉ À L'ORIGINE, MAIS DÉSORMAIS PARFAITEMENT INSTALLÉE DANS LE PAYSAGE DES GRANDS RALLYE-RAIDS TRANS-CONTINENTAUX, L'AFRICA RACE COMMENCE À VOIR REVENIR SUR LES TERRES AFRICAINES NOMBRE DE NOSTALGIQUES DU "YRIF" DAKAR. L'AFFRONTMENT, AMICAL, MAIS SANS CONCESSION, ENTRE LES DEUX TENDANCES, LES INCONDITIONNELS DE L'AFRICA D'UN CÔTÉ, ET LES DÉCUS DE L'AMÉRIQUE DU SUD DE L'AUTRE, A ÉTÉ EXPLOSIF, ENTHOUSIASMANT ET PLEIN DE SURPRISES. CONTRAIREMENT À CE QUE LAISSERAIENT CROIRE DE MÉCHANTS RUMEURS, L'AFRICA ECO RACE N'EST PAS UNE SORTIE DE DAKAR DE SECONDE DIVISION, MAIS BEL EST BIEN UNE COURSE IMPITOYABLE QUI A SÈCHEMENT CUEILLI À FROID CEUX QUI PENSAIENT NE FAIRE QU'UNE BOUCHÉE DES "AFRICA RACERS" ... Par Alain "Rarebird" Rognéol.



Le vice-président du RAC (Rallye Automobile Club) et le directeur de l'édition 2014 de l'AFRICA ECO RACE, Jean-Louis Schaeffer et Jean-François Bouché, se sont rencontrés au sein de la commission des sports mécaniques de la Fédération Française de l'Automobile (FFA) pour discuter de la participation de la France à l'AFRICA ECO RACE. Ils ont décidé de participer à l'édition 2014 de l'AFRICA ECO RACE, ce qui a permis à la France de participer à l'édition 2014 de l'AFRICA ECO RACE. Ils ont décidé de participer à l'édition 2014 de l'AFRICA ECO RACE.

Le pari de Monaco, spectre de militaires, bouffards de luxe, casinos, palaces... Le pari fermé de l'AFRICA ECO RACE à travers les régions méridionales, au sein des sports mécaniques de légende, au pied de l'impitoyable village de la Ravanne, entre Nord et le Sud de l'Europe en tout premier... Le rallye commença en décembre, même si de côté des concurrents, les chevaux mécaniques furent déjà de pied d'impudence sur le pavé marseillais. Les fidèles de l'AFRICA, Sebastian et son Biggo Line, réalisèrent à l'unisson, l'année suivante, un challenge qui dura longtemps, qui étonna un motoplayer buggy VW Namont neuf conçu par les

meubles espagnols de Lionel Corradini, Martin, vainqueur du dernier Tumbler et son compagnon d'équipe François sur leurs Tumbler ou encore l'AFRICA Espagnol avec un couple d'ingénieurs (compagnon Jean-Michel Spier) et une jeune motoplayer Optima, emmités par un "Top Gun" véhicule des Dakar, affranchi et sud-américain, soit Thomas, Rousseau, Strigo, Durand, Julien, Bouché, Châteauneuf, Sébastien... Tous, membres de nombreux efforts comme des autres de circonstance, tous membres d'un lieu au professionnalisme sans faille... de Monaco, il se souvient bien au cas où que l'AFRICA ECO RACE se fait sur un circuit hétéroclite. Addition de la détermination implacable sportive de René Marjot et de

Jean-Louis Schaeffer et que les "Africa Racers" ont décidé de faire s'ils avaient le courage de quelques minutes de glace. Récit d'expérience des Rallyes de Jean-Michel, Stéphane sur un Toyota Onix et Sébastien sur un Hummer ou du Rallye Grignone sur un Dakar '90. De les voir s'agiter et s'exprimer sur les pistes de l'AFRICA se participant déjà pour les Rallyes, 2^e pour le Rallye, nous en les voir en une fois, toujours et capables du meilleur comme de pire... Une fois les festivités monégasques et la traversée maritime Sète-Narbonne finalisés, il ne faut pas s'empêcher pour commencer à y aller plus loin dans cette édition, nous partons à une bonne demi-douzaine d'heures.



et qui, dès qu'il s'est extrait des pièges de sable, reprend sa cadence de métronome. 40" ce n'est pas suffisant bien sûr, mais ça permet quand même de conserver une chance de remonter le handicap dans les deux autres étapes encore à venir.

La seule faute viendra quand, comme beaucoup d'autres ce jour-là, Serradori et Haquette se mettront à fiévreusement et longuement jardiner pour trouver une arrivée de spéciale toute proche mais trop bien planquée. Quand ils la franchiront finalement, ils auront perdu la moitié de l'avantage qu'ils avaient patiemment construit pendant leur long effort. Même s'ils gagnent la spéciale, ils rentreront au bivouac avec la mine des mauvais jours, celle des illusions perdues et des cruelles déceptions. Ils ne gagneront pas l'Africa Eco Race cette année...

L'ÉTOFFE DES HÉROS

Mais la course n'est pas finie, loin de là. La spéciale de 445 km qui ramène le rallye d'Amodjar vers Akjoujt est l'une des plus compliquées jamais disputée en rallye-raid. Deux petits ergs aux dunes enchevêtrées d'une mollesse insondable vont retenir très longtemps prisonniers des quantités de concurrents et non des moindres. Shagirov va y avoir droit, tout comme les deux Kamaz qui perdent le rallye définitivement ce jour-là. Sabatier, redoutablement habile, fait une prestation remarquable dans cet enfer de silice. Il emporte haut la main sa seconde spéciale suivi de peu par le Tarek de Martin et par l'Optimus de Strugo. Thomasse s'en tire moins bien, mais quand même nettement mieux que Shagirov qui lui patauge un bon moment dans les sables mouvants des dunes de Mauritanie. Le Kazakh n'a plus que 6 minutes d'avances sur le pilote normand alors que se profile, pour terminer en beauté, le "juge de paix" de ce rallye, la terrible boucle d'Akjoujt et ses dunes géantes. Le dénouement du rallye va se jouer là : seul Thomasse peut encore menacer Shagirov. Le Kazakh se pose dès le début de la boucle et Thomasse prend virtuellement la tête du rallye. Il n'a plus qu'à sortir sans se poser de ces montagnes de sable pour rentrer au Lac Rose à Dakar en vainqueur, ce qui, il faut bien le dire, est quand même plus facile à dire qu'à faire. Voilà que Serradori, parti bien après lui, le dépasse et voilà que Thomasse lui prend la roue, pour se laisser ouvrir la voie... Mais les djinns d'Akjoujt en ont décidé autrement : Serradori va se tanker au flanc d'une belle dune et Thomasse, emporté par le mouvement, va aller se poser à côté de lui. Les deux équipages s'entre aident pour tenter de sortir les deux buggies du piège avant qu'il ne soit trop tard, mais las... Thomasse ne pourra que regarder Shagirov passer devant lui, insolent chanceux, mais vainqueur désigné par le destin...

L'histoire retiendra aussi que cette terrible boucle d'Akjoujt a été emportée au scratch par l'Optimus de Gérard, devant un autre Optimus, celui de Gomez et le Tarek de Patrick Martin, décidément très en forme sur la fin. Elle retiendra aussi que la dernière étape Akjoujt-Saint Louis sera enlevée par Serradori qui soufflera d'un rien la 3^e marche du podium à Sabatier. Mais surtout l'histoire se souviendra que la nouvelle page de la légende de cette épreuve fabuleuse s'écrit désormais en Kazakh ! Kanat Shagirov et Vitaly Yevtyekhov ont pour de vrai l'étoffe des héros !



La spéciale la plus difficile du rallye, la terrible boucle d'Akjoujt, a été remportée par Gérard et Dubuy sur Optimus. Si les buggies MD ont été un peu surpris en début de course par le niveau de l'Africa Race, ils ont réussi à inverser la tendance en fin de parcours.



Le T2 est remporté par le Russe Terentiev sur un pick-up Ford F-150 rustique, mais généreusement motorisé et surtout très solide.



L'image du rallye : dans la boucle d'Akjoujt en Mauritanie, alors que la victoire se joue d'un cheveu entre les trois premiers, Thomasse (à gauche) et Serradori (à droite) se plantent dans la même dune tandis que Shagirov passe plus haut sans difficulté...



Retour de l'Opel officielle hongroise de Balasz Szalay sur l'Africa après une grosse déconvenue l'an passé (coéquipier blessé au dos dès les premiers kilomètres, en 2015).



Très malchanceux, Housieaux et Fagot faisaient partie des favoris au départ. S'ils ont gagné quand même une spéciale en Mauritanie, ils ont surtout joué le rôle ingrat de paratonnerre pour le team MD en accumulant les soucis techniques.

LE CLASSEMENT

1	Shagirov-Yevtyekhov	Toyota Overdrive	en 43h 11'
2	Thomasse-Larroque	Optimus	à 24'
3	Serradori-Haquette	Proto MSR	à 1h 33'
4	Sabatier-Rizzardi	Bugga One	à 1h 41'
5	Martin-Bigot	VW Tarek	à 2h 24'
6	Strugo-Crespo	Optimus	à 2h 30'
7	Shibaiov-Amatych	Kamaz	à 4h 10'
8	Sazonov-Kuzmich	Hummer	à 4h 18'
9	Choiseau-Bruvy	Optimus	à 4h 47'
10	Gérard-Dubuy	Optimus	à 4h 51'
11	Gomez-Lavergne	Optimus	à 5h 16'
12	Fromont-Fromont	Buggy Fromont	à 5h 53'
13	Tomecek-Lala	Tatra	à 7h 01'
14	Jacinto-Teixeira-Cochinho	Man	à 7h 47'
15	Leal Dos Santos-Justo Gil	Nissan	à 15h 45'
16	Szalay-Bunkoczi	Opel	à 15h 50'
17	Mognier-Raubin	Peugeot	à 19h 28'
18	Gosselin-Vincent	Optimus	à 20h 33'
19	Kuprianov-Kuprianov-Tanin	Kamaz	à 21h 11'
20	Terentiev-Berkut	Ford	à 21h 20'
21	Petrus-Bilotaite	Rallyraid UK	à 22h 04'
22	Vidal-Vidal	Toyota	à 31h 35'
23	Abykayev-Chipenko	Toyota	à 32h 27'
24	Julien-Delacour	MD Rallye	à 37h 43'
25	Rosso-Leneveu	Nissan	à 42h 28'
26	Housieaux-Fagot	Optimus	à 43h 55'
27	Shagirov-Sakhimov	Hummer	à 45h 03'
28	Kovacs-Czegledl	Scania	à 57h 24'
29	Pedeché-Perry	Nissan	à 60h 02'
30	Alvazian-Fournier	Toyota	à 75h 58'
31	Gard-Mouchard	Mitsubishi	à 78h 25'
32	Brun-Larroque	VW Tarek	à 79h 30'
33	Moneyron-Maury	Predator	à 103h 12'
34	Benbekhti-Benbekhti-Racine	Man	à 105h 12'

En gras, les Français
En rouge, les T2
En italique, les camions T4