

К ОЗЕРУ МЕЧТЫ!

ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА УЧАСТНИКОВ И БОЛЕЛЬЩИКОВ «ДАКАР» БЫЛ И ОСТАЕТСЯ «МЕЧТОЙ О РОЗОВОМ ОЗЕРЕ». АФРИКАНСКИЙ КОНТИНЕНТ ПРОДОЛЖАЕТ РАДУШНО ПРИНИМАТЬ САМУЮ МАСШТАБНУЮ ВНЕДОРОЖНУЮ ГОНКУ В МИРЕ, ИСТОРИЯ КОТОРОЙ УСПЕШНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ В ПРОЕКТЕ «АФРИКА ЭКО РЕЙС» БЛАГОДАРЯ УСИЛИЯМ И ПОДДЕРЖКЕ ЖАН-ЛУИ ШЛЕССЕРА, РЕНЕ МЕТДЖА И ЕГО КОМАНДЫ.

ТЕКСТ: ОЛЬГА ЗВЯГИНА ФОТО: ALAIN ROSSIGNOL, JORGE CUNHA



На этот раз путь в Дакар состоял из 6000 км общей дистанции маршрута, проложенного через Марокко, Мавританию и Сенегал, и включал 3780 км спецучастков, разделенных на 12 этапов и день отдыха.

Постоянным участникам марафона хорошо знакомы каменистые плато и песчаные эрги Марокко, а также жаркая мавританская Сахара и сенегальские саванны, но Рене Метджу вновь удалось удивить всех и добавить совершенно новые регионы и участки в маршрут, увеличив количество песчаных треков в общем



Монако, Закрытый парк

Восьмой выпуск марафона стартовал 27 декабря 2015 в Монако и через 15 дней финишировал в столице Сенегала Дакаре, на том самом Розовом озере.



Впервые за 7 лет победу в гонке одержал полноприводный «джип» Toyota Overdrive, оставив позади многочисленные багги

километраже до рекордных 80%! Организаторы даже ввели новый слоган гонки: «no dunes no glory», что в переводе означает «нет дюн, нет славы». Лейтмотив марафона как нельзя лучше отразил его главную сложность – именно в Мавритании определились сильнейшие!

МОНАКО И СБЫВШАЯСЯ МЕЧТА ШЛЕССЕРА

Перед прибытием на «черный континент» и началом спортивных баталий участники марафона провели два стартовых дня в Монако, где прошли административные и технические проверки, а также состоялась официальная церемония открытия гонки.

Как признался в своем интервью Жан-Луи Шлессер, «Монако – одно из легендарных мест для любителей моторного спорта. С тех пор как я начал свою спортивную карьеру, я всегда мечтал, чтобы гонка-марафон стартовала из Rocher (Ле-Роше). К сожалению, этого не происходило, и я решил сам воплотить эту идею в реальность».

План «лиса пустыни» сработал на 100%. Красота города с его удивительными рождественскими огнями и украшениями придала волшебство, престиж и очарование официальному старту восьмого издания ралли-марафона «Африка Эко Рейс», которое наряду с Гран-при Монако и историческим ралли Монте-Карло вошло в тройку ведущих автоспортивных событий, происходящих в княжестве.

MD RALLYE В ПОЛНОМ СОСТАВЕ

Заметным событием «Африки Эко Рейс 2016» стало участие крупной французской «конюшни» MD Rallye, которая заявила самый большой со-



1

став экипажей. Восемь багги Optimus MD последних эволюций предстали на старте в Монако во всей красе. Доминик Озье, Паскаль Томассе, Жан-Пьер Стрюго, Жереми Шуазе, Давид Жерар и другие опытные пилоты объявили о своей решимости завоевать весь подиум гонки.

Караван гонки собрал в этом году почти 200 единиц техники и 450 че-

ловек. В общем количестве заявленных участников спортивного зачета было представлено около сотни спортсменов из 14 стран мира.

На заднеприводные багги пришлось почти половина канала автомобилей, среди которых стоит выделить и прошлогоднего победителя Жана-Антуана Сабатье (Buggy One), а также Патрика Мартина

1. Багги Доминика Озье в песчаной западне



2

2. Канат Шагиров/Виталий Евтехов одержали достойную победу!



3



4

3,4. «Россию в категории «джипов» представили экипажи VEB Racing Антона Григорова/Романа Елагина и Re Autosclub Александра Терентьева/Алексея Беркута



1



2

Караван гонки собрал в этом году почти 200 единиц техники и 450 человек. В общем количестве заявленных участников спортивного зачета было представлено около сотни спортсменов из 14 стран мира

и Ива Фромонта на VW Buggy, Маттье Серрадори и других. Противостоять им предстояло полноприводным джипам, за рулем которых были не менее опытные и известные гонщики – Рикардо Дос Сантос, Балаш Салай, Антон Григоров, Юрий Сазонов, Канат Шагиров и другие.

РУССКАЯ ТУСОВКА

Русские всегда в почете на марафоне «Африка Эко Рейс», и не только за свои спортивные успехи, но и за дружелюбный настрой, гостеприимство и взаимопомощь. С особой любовью к нам относятся и сам Шлессер, не раз побывавший в России и поддерживающий многолетнюю дружбу со многими

российскими гонщиками.

Прошлогодний марафон собрал большую делегацию российских спортсменов, журналистов и лиц сопровождения – порядка 50 человек. На этот раз в Африку поехало еще больше экипажей и «ассистанса». В каждой из категорий были заявлены по два участника из России: Анастасия Нифонтова (Husqvarna 450) и Дмитрий Агошков (КТМ 450) в зачете мотоциклов; Антон Григоров/Роман Елагин в Т1 (Оскар ОЗ) и Александр Терентьев/Алексей Беркут в Т2 (Ford Raptor) – автомобили; Антон Шибалов/Роберт Аматыч/Алмаз Хисамиев в Т4 (КАМАЗ) и Сергей Куприянов/Александр Куприянов/Анатолий Танин

1. Легендарный тандем организаторов: Жан-Луи Шлессер и Рене Метдж

2. Заслуженный отдых после спецучастка – Дмитрий Агошков, Антон Григоров, Анастасия Нифонтова

в Т4 (КАМАЗ) – грузовики; Сергей Уткин (Toyota Tundra) и Владислав Юмашев (Husqvarna 450) в любительском зачете «Рейд».

ЖЕНСКАЯ СИЛА В АФРИКЕ

Сразу четыре представительницы прекрасного пола попали в заявку марафона «Африка Эко рейс 2016», и этими сильными духом спортсменками можно только восхищаться!

Россиянка Анастасия Нифонтова, выступающая за команду VEB Racing на мотоцикле, и португальская пилотесса грузовика MAN Элизабет Жасинту уже не первый раз оказались в Африке. Обе гонщицы пришли к финишу в призах – Нифонтова получила трофей за победу в женском зачете, а также претендовала на подиум в общем зачете, но обидная поломка сцепления на 9-ом этапе не позволила сохранить позицию, и в генеральной классификации россиянка заняла 11-е место, а Жасинту взяла «бронзу» в категории «Грузовики» и стала 14-й в итоговом протоколе!

Казахстанская мотогонщица Евгения Нестерова и представительница Германии Кристина Штейнмарк дебютировали на внедорожной многодневке и испытали на себе все коварство африканского бездорожья. Нестерова уже на втором этапе в Марокко разбила свой мотоцикл в камнях, оторвав заднее колесо, и после этого смогла полностью пройти не больше половины спецучастков по боевой трассе, завершив ралли второй среди женщин, на 22-й позиции в общем зачете с 48 часами штрафа. У Штейнмарк дело пошло еще хуже, и немка провела почти всю гонку в режиме «старт-финиш», без прохождения спортивного маршрута, поэтому ее финиш в итоговой классификации можно

назвать условным. Но у девчонок, несомненно, все победы впереди, и именно полученный опыт стал главным трофеем в этом году!

МАРОККО: ГОНКА НАБИРАЕТ ХОД

Во всех зачетных категориях (MOTOS, CARS и TRUCKS) намечилась серьезная интрига. Сразу несколько экипажей из России и Казахстана сделали заявку на сильный финиш в ходе первых пяти дней ралли-марафона на территории Марокко. Пилот «КАМАЗ-мастер» Антон Шибалов набрал темп к третьему спецучастку и вышел в лидеры в грузовом и общем зачете гонки. Сергей Куприянов за рулем газодизельного КАМАЗа закрепился



3



4



5

3. Третий «золотой» кубок в грузовом зачете: КАМАЗу Антона Шибалова вновь не было равных в Африке!

4. Юрий Сазонов/Алексей Кузьмич финишировали в Топ-10

5. Конкуренты КАМАЗа – «МАН» Жасинту и «ТАТРА» Томечка

6. Настоящую сенсацию преподнесла Анастасия Нифонтова, к пятому этапу выйдя на вторую строчку общего мотозачета!

Разбортированные колеса – частая проблема в коварных песках Сахары



6

на второй позиции в Т4, Анастасия Нифонтова и Дмитрий Агошков вышли на вторую и третью строчки протокола мотозачета, а в джипах закрутилась нешуточная борьба. Подиум каждого из пяти этапов делили между собой французские гонщики на багги – Маттье Серрадори (2 этап), Филипп Поршерон (4 этап) – и пилоты на полноприводных внедорожниках – Юрий Сазонов (1 и 3 этапы) и Канат Шагиров (5 этап). В Топ-3 дважды финишировал российский экипаж VEB Racing Григоров/Елагин. Неплохо начал гонку и португалец Рикардо Сантос. В категории Т2 российскому тандему Александра Терентьева/Алексея Беркута удалось надежно закрепить за собой лидерство с хорошим преимуществом перед соперниками из Казахстана – Маратом Абыкаевым/Андреем Чипенко, а также известными французами – Жозефом Россо/Гаем Ленево.

Караван ралли прошел по бездорожью Марокко почти 3000 км



1. Поломка сцепления на газодизельном КАМАЗе нарушила планы команды на победный дубль. Сергей Куприянов финишировал лишь 4-м в классе грузовиков по итогам марафона

и добрался до побережья Атлантического океана в Дахлу, где по традиции участники провели заслуженный день отдыха.

Знаменитые песчаные эрги Мерзуги и Шегаги, скоростные каменистые плато с опасными булыжниками и коварные солончаки озера Ирики остались позади. Главные неприятности первой половины гонки случились на четвертом спецучастке, который запомнился рекордным количеством пробитых покрышек и техническими проблемами у ряда фаворитов гонки. В этот день без запасок на трассе остался дуэт Юрия Сазонова/Алексея Кузьмича, лидировавший в «абсолюте». Ребята простояли на трассе почти час в надежде, что кто-то поделится подходящей запаской, но в итоге пришлось финишировать на голом диске. На трех колесах гонку закончил Маттье Серрадори, а также Томаш Томечек на Татре, который вдобавок еще и повредил амортизаторы. Два колеса пробил и экипаж Сергея Куприянова, доехав до финиша предельно аккуратно. Несколько часов на ремонт своих спорткаров потеряли в этот день экипажи Антона Григорова (замена рулевой рейки) и Рикардо Сантоса (проблемы со сцеплением).

К экватору ралли позиции лидеров – Пола Андерса Уллевалсеттера в MOTOS, Каната Шагирова в общем автомобильном зачете и Антона Шибалова в грузовом зачете были доста-

точно прочными, но тем интереснее марафон, что все может измениться в любой момент, тем более, когда впереди участников ждет встреча с самой коварной пустыней мира – Сахарой!

МАВРИТАНИЯ И ЗЫБУЧИЕ ПЕСКИ САХАРЫ

Едва гонщики пересекли границу с Мавританией и добрались до первого бивуака в Шами, гонка полностью поменяла свою специфику. Жара поднялась до 40-45 градусов, а в дорожных книгах предстоящих этапов появилось все многообразие песков и дюн пустыни Сахара, а также сложное навигационное ориентирование по курсам.

Многочасовая борьба с собой и техникой, непредсказуемостью песков с их мягкой консистенцией

и неожиданными ловушками и западнями, колоссальные физические нагрузки – все это «африканское» наследие легендарного марафона преодолевали участники «Африка Эко Рейс 2016» в течение шести решающих этапов гонки, каждый из которых по дистанции составлял от 400 до 500 км. Уже на второй день в Мавритании в песчаную засаду угодил КАМАЗ Сергея Куприянова, у которого неудачно разболтировалось колесо. На помощь товарищу по команде пришел Антон Шибалов, который ценой собственного времени и результата в общем зачете выполнил командную задачу. Оба экипажа добрались до финиша, сохранив лидирующие позиции в категории, но про борьбу за подиум в абсолютном зачете можно было забыть. На этом проблемы россиян не закончились.

На девятом этапе неудача постигла Анастасию Нифонтову, которая уверенно шла второй в общем зачете с мужчинами. Для россиянки гонка складывалась непросто – были и падения, и застревания в песках, но выдержка и выносливость побеждали, и результат получался великолепный. Однако на этот раз подвела техника! На 255 км спецучастка, всего за 20 км до выхода из очередного кордона мавританских дюн, сгорело сцепление. Тщетные попытки ремонта успеха не дали, в итоге – 8 часов пенализации за невзятый финиш на этапе. Неисправность на бивуаке устранили, и Настя вышла на старт следующего дня, но место на подиуме было потеряно.

Пощатнулось лидерство в общем автомобильном зачете у Каната Ша-



2

2. Роковая авария экипажа Григоров/Елагин на десятом этапе гонки

3. Команда VEB Racing и Анастасия Нифонтова второй год подряд выигрывают женский кубок в Африке!



4. Дмитрий Агошков: блестящий дебют и 4-й итоговый результат!



4

гирова, который проиграл час из-за проблем с навигацией и песками, и преимущество перед французом Паскалем Томассе сократилось до 8 мин!

Следующий день и кольцевой спецучасток Акжухт-Акжухт собрал еще больше неприятностей, главным из которых стала авария экипажа VEB Racing Антона Григорова/Романа Елагина. На скоростном техничном участке, выйдя в лидеры канала автомобилей, на 216-м километре боевой «Оскар» влетел в яму и перевернулся, совершив двойной кульбит через капот. Автомобиль остался на колесах и на ходу. К счастью, экипаж не получил травм и смог самостоятельно вылезти из машины, собрать кузовные куски своего спорткара, разбросанные в радиусе 500 метров, привязать их к каркасу и продолжить путь к финишу. Почти 180 км пилоту Антону Григорову пришлось управлять автомобилем в полусогнутом состоянии, так как сиденье сдвинулось вперед.

На финише по итогам технического осмотра автомобиля он был снят с гонки из-за серьезного повреждения каркаса безопасности. Экипаж VEB Racing шел третьим в классе джипов, но, несмотря на обидный сход, стал одним из самых ярких героев марафона.

Роковым стал этот день и для Сергея Куприянова. На первой трети спецучастка у экипажа газодизельного КАМАЗа возникли технические проблемы со сцеплением, что не позволило пройти спецучасток по трассе. В итоге, экипаж получил 12-часовой штраф и опустился на четвертое место в грузовом зачете.

Еще одним героем мавританских приключений стал Дмитрий Агошков, который из-за перегрева мотоцикла и проблем в песках проиграл сразу две позиции и опустился на четвертое место. Дмитрий предпринял попытку побороться за подиум и отыграть у француза Стефана Амарда 5 минут на последнем боевом

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ЛЕБЕДОК СОМЕУР ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

COMET

3 ГОДА ГАРАНТИИ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛЕБЕДКИ СЕРИИ SEAL GEN2

РЕКЛАМА

этапе. В итоге россиянин впервые в гонке показал лучшее время на «допе», сократил отставание на 2 минуты, но подняться на строчку в протоколе не удалось. Несмотря на это четвертый итоговый результат Дмитрия стал лучшим достижением в мото-зачете среди россиян за всю историю марафона!

АЛГА, КАЗАХСТАН!

Команда из Казахстана Mobilex Racing успешно ворвалась в мировые ралли-рейды, второй год показывая хорошие и стабильные результаты на крупнейших автоспортивных соревнованиях. На «Африка Эко Рейс 2015» оба экипажа оказались в Топ-3 автомобильного зачета, в сезоне 2015 пилот команды Юрий Сазонов вошел в Топ-10 гонщиков серии Кубка Мира. Настрой выиграть африканский марафон выпуска 2016 года был очень серьезным, а среди главных преимуществ – хороший вкат, опыт и надежная техника. В качестве штурманов для казахстанских пилотов Каната Шагирова и Юрия Сазонова были приглашены знатоки своего дела – украинец Виталий Евтехов и россиянин Алексей Кузьмич. Команду на марафоне также дополнил экипаж молодого пилота Ердена Шагирова, сына Каната, в паре с Арсланом Сахимовым, и мотоциклистка Евгения Нестерова. В результате главная цель была достигнута: экипаж Шагирова/Евтехова выиграл марафон, нарушив 7-летнюю гегемонию багги! Настоящий успех!

Ю.Сазонов/А.Кузьмич стали 8-ми, Е.Шагиров/А.Сахимов – 27-ми.

РОЗОВОЕ ОЗЕРО И НОВЫЕ ПЛАНЫ

10 января состоялся заключительный этап марафона. Участники проехали 24-километровый круг почета вокруг Розового озера в Дакаре и получили призовые кубки, памятные медали и поздравления. В золотую историю восьмого выпуска гонки вписаны имена победителей и призеров.

В категории мотоциклов – это двукратный победитель марафона норвежец Пол Андерс Уллевалсеттер (KTM), «серебряный» призер британец Эндрю Ньюленд (KTM) и обладатель «бронзы» француз Стефан Амард (Husqvarna).



В категории автомобилей «золотой» кубок абсолютного победителя получил экипаж Каната Шагирова/Виталия Евтехова (Тойота Овердрайв), «серебро» у французов Паскаля Томассе/Паскаля Ларока (Optimus MD), «бронза» у Маттье Серрадори/Дидье Хакетта (Buggy). В классе T2 уверенную победу в гонке одержал российский дуэт Александра Терентьева/Алексея Беркута (Ford Raptor). Еще один классифицированный экипаж T2 из Казахстана Марат Абыкаев/Андрей Чипенко (Toyota) стал вторым, а французы Жозеф Росссо/Гай Ленево (Nissan) получили «бронзовые» кубки.

В категории грузовиков экипаж Антона Шибалова/Роберта Аматыча/Алмаза Хисамиева завоевал свое третье «золото» за победу в классе, «серебро» у экипажа Томаса Томека на Татре, «бронза» у португальского трио Элизабет Жасинту на МАНе. Еще один экипаж КАМАЗа в составе Сергея Куприянова/Александра Куприянова/Анатолия Танина занял четвертое итоговое место.

Можно ли считать мечту участников гонки, добравшихся до Розового озера, осуществленной – вопрос риторический! Истинные «дакаровцы» возвращаются сюда вновь и вновь, ставя перед собой новые задачи и бросая новые вызовы! **4x4**

Русский подиум на Розовом озере в Дакаре



Победители 8-го выпуска марафона Africa Eco Race - 2016

1RXSI141256,0+792204



ЗАКОНОДАТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНОЙ МОДЫ ТЮНИНГ-АТЕЛЬЕ КДТ, ПОЗДРАВЛЯЕТ КОМПАНИЮ с НОВЫМ ГОДОМ!



Покраска покрытием RAPTOR

Компьютерное 3D моделирование

Бампер со съемным кенгурином

Новинка! уникальный камуфляж



Подготовка внедорожников к охоте, рыбалке, туризму и экспедициям

г. Москва, Огородный пр., д 22а. Установочный центр. 8 (495) 799-0280

Магазин 8 (495) 722-3364

http://www.kdt.su, www.кдт.рф E-mail: kdt177@bk.ru, info@kdt.su

Производство, продажа и установка

Передние и задние силовые бамперы, усиленные пороги, системы защиты, экспедиционные багажники, люстры, оптика, шноркели, стропы, внедорожные диски и резина, подвески, блокировки, лестницы, компрессоры, домкраты, алюминиевые салоны, камуфляжная пленка, автономные отопители, бортовые редукторы, кевларовые тросы, и т. д.

Компьютерное 3D моделирование

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров

РЕКЛАМА