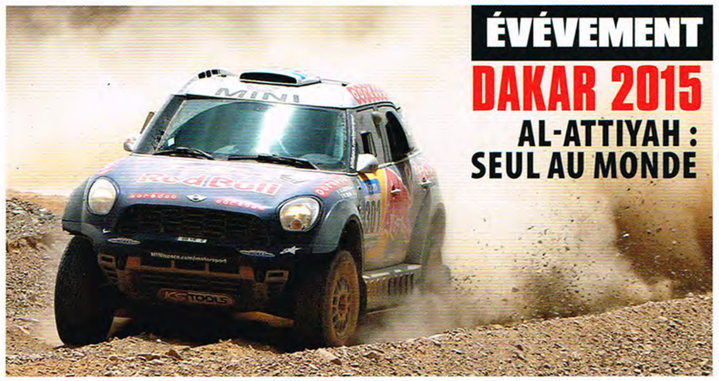
4x4 Tout Terrain MAGAZINE

N°304 • FÉVRIER-MARS 2015



ÉVÉVEMENT

DAKAR 2015

AL-ATTIYAH : SEUL AU MONDE

SPÉCIAL OCCASION

50 MODÈLES EN DÉTAIL

LES VERSIONS À PRIVILÉGIER
LA COTE / LES POINTS À SURVEILLER

AUDI ▪ BMW ▪ CITROËN ▪ DACIA ▪ FORD ▪ HONDA ▪ HYUNDAI ▪ ISUZU
JEEP ▪ KIA ▪ LADA ▪ LAND ROVER ▪ MAZDA ▪ MERCEDES ▪ MITSUBISHI
NISSAN ▪ PEUGEOT ▪ RENAULT ▪ SUZUKI ▪ TOYOTA ▪ VOLSKWAGEN

COMPÉTITION
AFRICA ECO RACE

ESSAI SSV
CAN-AM MAVERICK X RS DPS

MÉTROPOLE : 5,90 € - DOM : 7,30 € - BEL/LUX : 7,30 €
CH : 12,10 FS - ESP/ITA : 7,70 € - PORT.cont : 6,80 €
AND : 6,50 € - TOM : 1000 F CFP - MAR : 70 DH - TUN : 9,90 DT

M 01424 - 304S - F: 5,90 € - RD

L'OCCASION A LA COTE !

Sur l'année 2014, le marché de l'occasion a connu une progression de 2,4 % par rapport à l'année 2013, avec 5 446 131 transactions. Il est intéressant de savoir que seulement un tiers de ces ventes concerne des véhicules de moins de 5 ans, alors que plus de 40 % se portent sur des modèles âgés de plus de 10 ans. Il faut remonter à l'année 2011 pour voir un tel volume de vente, qui semble surtout profiter aux transactions entre particuliers. Faut-il y voir un effet de la fameuse crise ? Très certainement, car, même avec des tarifs de véhicules neufs rendus abordables suite aux nombreuses « remises exceptionnelles » que tous les constructeurs proposent pour soutenir leurs ventes, le marché de l'occasion ne cesse de progresser. Au passage, signalons que cette guerre des prix aura inévitablement des répercussions sur la cote des véhicules dans les mois et années à venir. En attendant, le marché de l'occasion offre de belles opportunités, avec la possibilité de se procurer des modèles inaccessibles neufs, mais qui deviennent abordables après quelques années. Lors de cet achat, la question du Diesel ou de l'essence se posera. Si le prix et le coût au kilomètre sont des facteurs déterminants lors du choix, il est également primordial de voir l'utilisation que vous faites de votre véhicule et le nombre de kilomètres parcourus. Quand on voit le nombre de modèles Diesel qui connaissent des problèmes d'encrassement de vanne EGR, dans le cadre d'une utilisation urbaine, on a de quoi se poser la question de l'essence. Surtout que, mine de rien, depuis le 1er janvier, notre gouvernement a tout même augmenté les taxes pesant sur la Gazole de 4 centimes au litre, hausse passée inaperçue par le prix historiquement bas du baril de pétrole. On ne sait pas combien de temps cela durera, alors que les taxes, on en a une vague idée…

Sébastien Plé - Rédacteur en chef

4 ZOOM
SSANGYONG TIVOLI

6 ACTUS
LES INFOS DE LA PLANÈTE 4X4

12 DOSSIER SPÉCIAL OCCASION

ÉVÉNEMENTS
84 DAKAR
90 AFRICA ECO RACE

95 CAHIER SSV

CAHIER VERT
103 LES BALADES EN FRANCE
106 LES RAIDS À L'ÉTRANGER

110 PETITES ANNONCES
NOS ANNONCES CLASSÉES

114 HUMEUR
LE MOT DE JEAN-PAUL PORTAL, PRÉSIDENT DE LA FF4X4

4x4 TOUT TERRAIN MAGAZINE
est édité par les Éditions DBDC
S.A.R.L. au capital de 5 000 €.
61, avenue Gambetta, 94100 Saint-Maur-des-Fossés
Tél. : 01 77 01 83 00 - Fax : 01 77 01 83 18
E-mail : ttmag@groupeoffroads.com
DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Cyril VOISIN
cyril.voisin@groupeoffroads.com

ÉDITRICE DÉLÉGUÉE : Anne BIZOUARN
anne@groupeoffroads.com
DIRECTEUR DE LA RÉDACTION : Guillaume SOLEILHAC
guillaume@groupeoffroads.com
RÉDACTEUR EN CHEF :
Sébastien PLÉ - sebastien.ple@groupeoffroads.com
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT :
Alain JEANBART - alain@groupeoffroads.com
RÉDACTEURS/PHOTOGRAPHES :
Christian SIMON - christian.simon@groupeoffroads.com
Sébastien RAFFAELLI - sebastien@groupeoffroads.com

RÉDACTEURS/PHOTOGRAPHES :
Vincent BOIGEY - vincent.boigey@groupeoffroads.com
Yoann GENOUVRIER - yoann@groupeoffroads.com
SECRÉTAIRE DE RÉDACTION : AJ Layout
RÉDACTEURS GRAPHISTES : Stéphan DETCHENIQUE
steif@groupeoffroads.com
DIRECTEUR DE PUBLICITÉ : Éric LEBON
Tél. : 01 77 01 83 10 - eric@groupeoffroads.com
CHEF DE PUBLICITÉ :
Camille GUILBERT - Tél. : 01 77 01 83 11
camille@groupeoffroads.com
ASSISTANTE DE PUBLICITÉ : Solène CHARBONNIER
Tél. : 01 77 01 83 13 - solene@groupeoffroads.com

IMPRESSION : Leonce Deprez
DISTRIBUTION : Presstalis
ABONNEMENT : Back Office Press
4x4 Tout Terrain Magazine
Service clients - 12350 Privezac
Tél. : 05 65 81 54 86 - Fax : 05 65 81 55 07
E-mail : contact@bopress.fr
VENTE ET RÉASSORT : Sup 2 Presse
8, rue de la croix, 91470 Limours
Tél. : 06 88 22 55 17 sup2presses@orange.fr

Dépôt légal : 1e trimestre 2015. N° de commission paritaire (CPPAP) : 0313 K 87660. PRINTED IN FRANCE. Copyright 2015. Reproduction des textes et photos interdite sans accord préalable. La rédaction n'est pas responsable des manuscrits ou documents qui lui sont transmis ; ceux-ci ne sauraient être retournés sauf accord préalable. Les pages rédactionnelles sont exemptes de toute obligation publicitaire. Les adresses et les prix cités visent uniquement à l'information de nos lecteurs. Les conseils de mécanique, entretien, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient engager, en aucun cas, la responsabilité de l'éditeur. Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit faire l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. L'éditeur décline toutes responsabilités quant à la nature, l'état mécanique et le kilométrage des véhicules ou objets, quels qu'ils soient, proposés dans les petites annonces.

DÉCOUVREZ NOS OFFRES D'ABONNEMENT EN PAGE 109 ET 111

TEXTE JÉRÉMIE DURAND PHOTOS DR

SABATIER AU SOMMET

POUR SA SEPTIÈME ÉDITION, L'AFRICA ECO RACE CONNAÎT SEULEMENT SON DEUXIÈME VAINQUEUR. EN L'ABSENCE DU SEXTUPLE VAINQUEUR JEAN-LOUIS SCHLESSER, PARTI À LA RETRAITE, C'EST JEAN-ANTOINE SABATIER QUI S'EST ADJUGÉ UNE PREMIÈRE VICTOIRE LONGUE À SE DESSINER, DANS UNE CATÉGORIE AUTOS/CAMIONS MOUVEMENTÉE.

1 Jean-Louis Schlesser, sextuple vainqueur de l'épreuve, était présent aux commandes d'un ULM pour assurer le relais radio de la course. 2 Avec deux spéciales remportées, Jacques Loomans était en tête du classement au soir de la 5e étape, avant d'abandonner au huitième jour. 3 Philippe Porcheron était attendu au volant de son Buggy Peugeot, mais le Français finit 16e au général. 4 Réguliers les Polonais Pawel Molgo et Ernest Gorecki hissent leur Toyota Land Cruiser en tête du classement T2, et à la 10e place du général. 5 Les Kazakhs étaient bien représentés sur cette édition, notamment par Kanat Shagirov qui termine 2e du classement auto, et 4e au général. 6 Malgré une rupture du différentiel arrière de son Hummer lors de la 5e étape, Sazonov accroche le podium de la catégorie auto T1. 7 Luc et Marlène Vidal on vécu l'aventure en couple avec une 19e place à la clé. 8 Le Russe Shibalov, un temps en tête, réalise l'exploit d'emmener son Kamaz à la 2e place du classement général ! 9 Jean-Louis Schlesser (centre) félicite ses successeurs Jean-Antoine Sabatier (gauche) et son copilote Jean-luc Rojat. 10 Les vainqueurs sabrent le champagne à l'arrivée sur les bords du Lac Rose.

En sept années d'existence, l'Africa Eco Race n'a cessé d'évoluer, et cette édition aura apporté son lot de surprises et de nouveautés. Ainsi, même si une bonne partie du parcours était connue, afin de rester dans les zones sécurisées, le terrain a énormément évolué en raison des violentes intempéries qui ont touché le Sud du Maroc et la Mauritanie cet automne, établissant un équilibre entre spéciales favorables aux 4x4 et spéciales pour les deux roues motrices. On comptait également un nombre croissant d'équipages engagés, et la présence record de 29 nationalités au départ, attirés par les possibilités de victoire finale, puisque le sextuple vainqueur Jean-Louis Schlesser ne fait désormais plus partie des concurrents. Après les vérifications qui se déroulent traditionnellement à Saint-Cyprien, les choses sérieuses débutaient lors de la première spéciale marocaine. L'organisateur René Metge l'avait pourtant annoncé, « cette première étape de mise en jambe […] ne sera pas facile et pourra occasionner des surprises. » Effectivement, l'un des favoris, Laszlo Szalay (Opel Moka), était éliminé au bout de 24 km, tandis que les problèmes mécaniques ont affectaient d'emblée de nombreux concurrents. L'ensemble des deux roues motrices souffraient sur un terrain peu adhérent, et c'est le Belge Jacques Loomans et son Toyota Hilux qui s'en tiraient le mieux, tandis que le futur vainqueur Jean-Antoine Sabatier, navigué par Jean-luc Rojat, abandonnait 10 minutes sur les 117 km de spéciale. Lors du deuxième jour, Loomans perdait déjà son fauteuil de leader, coincé durant 30 minutes dans… une mare de boue ! Sabatier remontait sur le podium provisoire, tandis que les deux premières places revenaient à Miroslav Zapletal et Yuriy Sazonov, tous deux sur Hummer H3 Evolution. Mais l'exploit du jour était à mettre au compte de Mathieu Serradori et Didier Haquette qui remportaient la première spéciale de leur carrière sur leur petit buggy Predator X 18 S.

CASSE IDENTIQUE POUR LES DEUX LEADERS

La nouvelle année a célébré un troisième leader en la personne du Kazakh Sazonov, alors que Loomans refaisait une partie de son retard. Le Belge réalisait le temps scratch, malgré un ensablement rapidement négocié sur la première dune des 433 km de parcours chronométré au terrain varié. La 4e étape marocaine, entre Assa et As Sakn, faisait la part belle à la navigation avec un nombre de waypoints divisé par deux. À ce petit jeu, c'est le Tchèque Zapletal, parti 7e au petit matin, qui a surclassé tout le monde pour remporter la spéciale et reprendre la première place du classement. De son côté, Mathieu Serrardoni poursuivait sur sa lançait en plaçant son buggy à la 2e place de l'étape. Il gagnait par la même occasion quatre places au général, et pointait en 6e positon juste devant Sabatier, une nouvelle fois ralenti. La dernière étape marocaine de 757 km, dont 225 de spéciale, fut marquée par la malchance des deux leaders du classement. Zapletal et Sazonov étaient victimes de la même casse de différentiel arrière sur leur Hummer ! Une panne bénéfique à Loomans qui s'empare de la tête du général avec plus de 17 min d'avance avant la journée de repos. Une journée de pause doublée, puisque la 6e étape était annulée à cause d'un vent de sable empêchant les hélicoptères de décoller.

UN CAMION EN TÊTE À LA MI-COURSE !

La journée de repos improvisée était la bienvenue avant d'entamer les 433 km de spéciale dans le sable mauritanien entre Chami et Azougui. Une étape hyper sélective, puisque seulement 16 autos et camions sur 35 rentraient au bivouac à 19 h. C'est même le camion Kamaz du Russe Anton Shibalov qui pointait alors en tête du classement général ! Le leader Jacques Loomans, grand perdant, s'enlisait pendant plus d'une heure, alors que Mathieu Serradori remportait sa 2e étape avec 19 minutes d'avance sur un Sabatier enfin relancé, et qui expulsait Sazonov du podium. Annoncée comme étape charnière, la boucle autour d'Azougui tenait toutes ses promesses, avec un enchevêtrement de dunes et d'herbe à chameau, puis une portion très rapide. Le premier cordon de dunes faisait plus d'une victime, puisque, en dehors des 5 premiers du jour, tous les concurrents terminaient à plus d'une heure, et seulement une vingtaine avec la totalité des checkpoints validés. Sabatier emportait la mise, bien calé dans le sillage de Mathieu Serrardori et Didier Haquette. Il profitait effectivement de la crevaison de ces derniers à 60 km de l'arrivée pour grapiller 14 minutes au général. La 9e étape laissera un goût amer à Serrardori, contraint de pousser son buggy à quelques centaines de mètres de l'arrivée, avant de déclarer forfait. Une désillusion qui profitait à Jean-Antoine Sabatier qui prenait donc la tête du classement général, avec plus de 50 minutes d'avance sur le Kamaz de Shibalov, et 2 h sur celui de Kuprianov. Il n'avait plus alors qu'à assurer pour dérouler jusqu'à l'arrivée devant les camions des deux Russes, emportant au passage les étapes 10 et 11, avant d'abandonner la dernière petite spéciale menant à Dakar (mais ne comptant pas pour le classement) à Patrick Martin sur son Volkswagen Tarek TDI. À l'arrivée, malgré une couverture médiatique encore très discrète, la qualité de l'organisation était louée par les concurrents. Avec une épreuve indécise jusqu'au bout, mais en manque de reconnaissance, l'Africa Eco Race possède encore de la marge pour s'implanter comme une épreuve majeure dans le calendrier des rallyes-raids. ■

CLASSEMENT AUTOS/CAMIONS, LE TOP TEN

POSITION	ÉQUIPAGE	NATIONALITÉ	CHÂSSIS
1	Jean-Antoine Sabatier / Jean-luc Rojat	FRA	Bugga One
2	Anton Shibalov / Robert Amatych / Almaz Khisamiev	RUS	Kamaz 4326
3	Sergey Kuprianov / Alexander Kuprianov / Anatoly Tanin	RUS	Kamaz 4326
4	Kanat Shagirov / Alexandr Moroz	KAZ	Toyota Hilux
5	Yuriy Sazonov / Arslan Sakhimov	KAZ	Hummer H3 Evo
6	Tomas Tomecek / Ladislav Lala	RTC	Tatra 2TOR45
7	Anton Grigorov / Maris Saukans	RUS	Oscar 03
8	Patrick Martin / Jean Metz	FRA	Volkswagen Tarek TDI
9	Thierry Maury / Olivier Hans	FRA	Nissan KY60L
10	Pawel Molgo / Ernest Górecki	POL	Toyota Land Cruiser