

PRESENTATION

AFRICA ECO RACE

ÉDITION 2018 « MONACO-DAKAR »

DU 29 DÉCEMBRE 2017 AU 14 JANVIER 2018

10ÈME ANNIVERSAIRE



MAROC



MAURITANIE



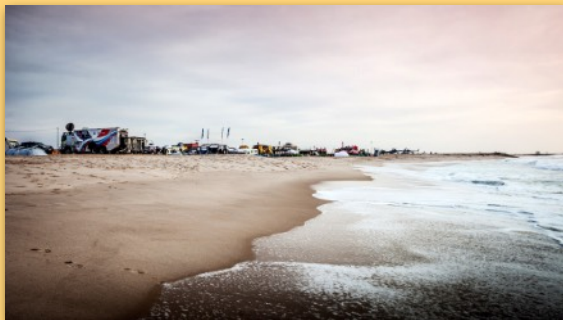
SÉNÉGAL

UN EVENEMENT AFRICAIN AUTHENTIQUE



L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant **les valeurs** qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une **ambiance typique**, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au coeur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir. **Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité** sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

Loin des aérodromes, les bivouacs de l'AFRICA ECO RACE® sont installés dans des endroits magnifiques, au coeur d'une nature sauvage et d'un **environnement «authentique»**, le tout choisi avec les différentes autorités des pays concernés afin de protéger la nature et les populations. Les sites sont sélectionnés en priorité pour les concurrents et leurs équipes d'assistance qui se retrouvent réunis le soir autour d'un bon repas chaud pour discuter de la journée et créer des liens que les hôtels ne peuvent offrir. Basée sur les **échanges culturels, la passion, la convivialité et le partage** avec les habitants des pays traversés.



UN EVENEMENT AFRICAIN ECO RESPONSABLE



L'AFRICA **ECO RACE**® affiche clairement sa volonté de donner au **développement durable** une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement **éco responsable**, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie.

Un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés de panneaux **photovoltaïques** afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions sans avoir à se servir de groupes électrogènes. Avec l'aide de concurrents nous avons pu assurer la livraison et la mise en service pour un fonctionnement de manière autonome d'une **centrale solaire**, qui a été remise à l'école la «Kaima des petits" à Nouakchott.

Les bivouacs sont préparés et nettoyés par des **prestataires locaux**, les déchets qui le peuvent sont incinérés sur place. Les huiles récupérées, les sacs poubelles dirigés vers le centre de traitement des déchets le plus proche.

L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des **prestataires locaux**. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les **autorités des pays** traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux.

L'AFRICA **ECO RACE**® participe à l'implantation **d'arbres** dans Nouakchott la capitale mauritanienne. Quelques milliers d'Eucalyptus ont déjà été plantés. En 2018, encore des milliers d'arbres seront offerts par l'Africa Eco race afin d'intensifier les efforts de reboisement.



UN EVENEMENT AFRICAIN SPORTIFS ECO RESPONSABLES



Dès la deuxième édition, l'épreuve est renommée AFRICA **ECO RACE®** et une nouvelle catégorie « **expérimentale** » voit le jour. Des concurrents s'engagent dans cette catégorie depuis 2012. C'est le cas du motard **André LENOBLE** dont la YAMAHA équipée de cellules **photovoltaïques** qui permettent de limiter la sollicitation de l'alternateur sur le moteur et de réduire encore la production de CO2.

Willy JOBARD, sur une moto ZONGSHEN 450 HYBRID2, **alimentée en eau**. En fait, de la vapeur d'eau générée par un mini réacteur est injectée dans l'admission d'air au niveau du carburateur. Ce système permet d'une part d'augmenter sensiblement le rendement moteur, d'autre part de diminuer de façon significative la consommation et enfin de limiter les rejets de gaz carbonique dans l'atmosphère. Par ailleurs, Willy JOBARD utilise du carburant bio éthanol transporté sur toute l'épreuve par l'organisation.

Le **Team Latvia** avec l' **Oscar EO**, construite en Lettonie, est le premier véhicule à propulsion électrique arrivé à Dakar après plus de 6500 km sans aucun soucis.

Le team **KAMAZ MASTER** a engagé, pour la troisième année consécutive, un **camion hybride au gaz** utilisant un mélange de méthane et de gazole dont l'objectif est de démontrer les possibilités d'utilisation de gaz naturel comme carburant.

Enfin, en parfaite adéquation avec l'AFRICA ECO RACE®, une **moto 100% électrique** a retenu l'attention en 2017. Il s'agit d'un prototype sur base de YAMAHA, piloté par **Arnaud JACQUART**, un pilote franco russe qui avait participé à la première édition de l'épreuve et qui avait même failli la remporter.

Engagé dans la catégorie expérimentale, l'ambition d'Arnaud était de réussir à rallier DAKAR sans avoir utilisé une seule goutte de carburant et en rechargeant les batteries de sa moto au bivouac en utilisant de l'énergie photovoltaïque. Un projet ambitieux qui ne lui a pas permis d'être classé mais il est allé au bout et a vu le Lac Rose à Dakar. Un bel exploit qui suscite un vif intérêt pour cette catégorie expérimentale.



UN EVENEMENT AFRICAIN SOLIDAIRE



Depuis toujours, la tradition sur les rallyes africains est de profiter de l'occasion pour **venir en aide aux populations** des pays traversés.

AFRICA **ECO RACE®** n'échappe pas à la règle puisque l'organisation apporte son **soutien à plusieurs ONG**. En 2017, elle a souhaité s'engager aux côtés de l'**AMADE Mondiale**, ONG dédiée à la protection et l'épanouissement de l'enfant à travers le monde et notamment sur le continent Africain, en vue de promouvoir l'accès aux soins et à l'éducation au Sénégal et en Mauritanie, deux pays traversés par le rallye. Du matériel médical, comme un lit médicalisé offert par **AMADE Mondiale**, a été transporté par l'organisation et remis à **l'hôpital de Pikine de Dakar**.

les participants font preuve de générosité en montant toutes sortes **d'opérations de solidarité**. Par exemple, chaque année, plusieurs mètres cubes de jouets, d'équipements de puériculture, sont récoltés par les différents participants et collectés par l'organisation qui transporte le matériel et le redistribue tout au long du rallye. Pal Anders ULLEVALSETER, le double vainqueur de l'épreuve en Moto, apporte sa contribution chaque année à la **fondation Fabrizio MEONI** à Dakar qui aide les enfants les plus défavorisés et à leur réintégration dans la société. Les organisateurs de l'**AFRICA ECO RACE®** ont invité les enfants de **Village Pilote** à vivre la remise des prix au Lac Rose. Cette ONG se mobilise pour sortir de leur spirale négative les enfants de la rue (drogue, délinquance, échec scolaire, perte des repères familiaux...) Lors de l'édition 2018, 850 lampes solaires ont été distribuées par **AFRICA ECO RACE®** et **Amade Mondiale** aux écoliers mauritaniens et sénégalais pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et promouvoir l'accès à l'éducation.



LE PARCOURS

- Vérifications administratives et techniques à Menton les 29 et 30 décembre 2017
- Départ du Rallye depuis Monaco le 31 décembre
- Traversée sur le Ferry de Sète à Nador (Maroc)
- 12 étapes et 1 jour de repos (Maroc-Mauritanie-Sénégal)
- Arrivée le 14 janvier à Dakar (Sénégal)

- ➔ Un parcours où grands espaces et sable sont à l'honneur
 - ➔ Deux boucles
 - ➔ Un road book précis tracé et rédigé par une équipe de professionnels
 - ➔ Un minimum de liaison et un maximum de départs et d'arrivées de spéciales au bivouac
 - ➔ Des bivouacs en pleine nature avec toutes les commodités
 - ➔ Un règlement sportif adapté pour permettre à tous de rejoindre le Lac Rose
 - ➔ Un trophée pour chaque participant
- Au total : **6 500 kms**

Suite aux vérifications administratives organisées pendant deux jours à Menton, la centaine de véhicules en course s'est élancée le 31 décembre 2017 depuis Monaco sur le Quai Antoine 1er, où était également installé le parc fermé.

Le départ officiel a été donné par le Parrain de l'épreuve, Jean Marie Bigard. Plusieurs milliers de spectateurs avaient répondu présents pour assister à la présentation des concurrents du seul grand rallye tout terrain à s'élancer d'Europe. Cette année encore et pour la troisième année consécutive, le départ sera donné de Monaco, temple du Sport Automobile.



SOMMAIRE TÉLÉVISIONS

BILAN MÉDIA

1

PRODUCTION TV



2

EUROSPORT 1 & 2



3

MOTORSPORT TV



4

CANAL+ AFRIQUE



5

RTL 7



PRODUCTION TV

1

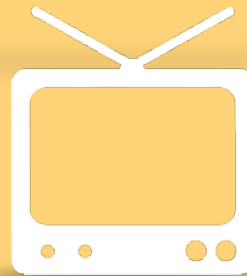
PRODUCTION TV



PLUS DE **2000** HEURES
A TRAVERS NOS
DIFFUSEURS OFFICIELS



DIFFUSION DANS
190 PAYS



ATTEINTE :
1 088 000 000
VIEWERS



L'AFRICA ECO RACE bénéficie d'un puissant impact médiatique télévisuel dans le monde à travers des retransmissions dans des programmes officiels mais aussi sur des chaînes avec lesquelles les participants ont passé des accords pour des reportages quotidiens.

L'AFRICA ECO RACE possède sa propre équipe de production TV. Les accords avec différentes chaînes de télévision sont définis avant l'événement pour que l'équipe puisse envoyer des sujets quotidiens par satellite. L'équipe de production est composée de cameramen, monteurs, ingénieur du son, technicien informatique, technicien caméras embarquées, coordinateurs, journalistes, traducteur.

Trois hélicoptères et trois 4x4 sont là pour les tournages aériens et au bord de la piste. Une équipe, composée de deux journalistes, un cameraman et un ingénieur du son réalise des interviews en arrivée de spéciale. Chaque jour, l'équipe de production satellise directement à partir de chaque bivouac environ 10 heures de «prêt à diffuser» en français et anglais. Un programme court, « News access » d'environ 5 minutes est disponible sur un serveur FTP avec un script. Chaque jour, un clip et un résumé vidéo sont déposés sur africaracelive.com, YouTube, Twitter et Facebook.

2

EUROSPORT 1 & 2

★EUROSPORT 1
★EUROSPORT 2

Eurosport est diffusée dans la quasi-totalité des pays d'Europe dans la langue maternelle du pays, avec des publicités locales dans certains pays, ou internationales dans les autres. Même si des chaînes de sport existent dans de nombreux pays, Eurosport reste la seule chaîne pan-européenne.



Diffusions du 2 au 15 janvier:

- ▶ 13 MAGAZINES QUOTIDIENS DE 12 MINUTES SUR EUROSPORT 1 RETRAÇANT LES MEILLEURS MOMENTS DE CHAQUE ÉTAPE
- ▶ UNE REDIFFUSION DE CHAQUE PROGRAMME SUR EUROSPORT 2 LE JOUR SUIVANT SA PREMIÈRE DIFFUSION



★EUROSPORT 1
★EUROSPORT 2

330 Heures de diffusion - Atteinte : 54 Pays - 3.1 millions d'Européens

3

MOTORSPORT TV

 motorsport.tv

Motors TV est une chaîne dédiée aux sports mécaniques. Motors TV a plus de 32 million de foyers abonnés à travers 42 pays. Cette chaîne a des programmes spécifiques diffusés en Europe mais aussi en Amérique Latine et en Amérique du Nord. La chaîne retransmet 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et en 7 différentes langues.

Diffusions du 2 au 15 janvier:

- ▶ **186 PROGRAMMES SUR MOTORS TV EUROPE**
- ▶ **62 PROGRAMMES SUR MOTORS TV AMÉRIQUE DU NORD**
- ▶ **57 PROGRAMMES SUR MOTORS TV AMÉRIQUE DU SUD**



 motorsport.tv

460 HEURES à l'international **Atteinte : 60 MILLIONS de personnes**

4

CANAL+ AFRIQUE

CANAL+ AFRIQUE

La chaîne CANAL+ AFRIQUE fait partie du groupe français CANAL+ La chaîne CANAL+ AFRIQUE est diffusée dans 40 pays du continent africain, en français et traduite dans les pays non francophones.

À travers sa filiale, Canal+ Afrique (anciennement Canal Overseas Africa), Canal+ Overseas édite la chaîne Canal+ pour le continent africain. Elle distribue aussi les offres "Les bouquets Canal+" (au Cameroun, au Sénégal, en Côte d'Ivoire, etc.).



Diffusions :

▶ **65 PROGRAMMES DE 12MIN**

CANAL+ AFRIQUE 520 HEURES dans 25 pays d'Afrique ce qui représente env. 50% du continent Africain

5

RTL 7

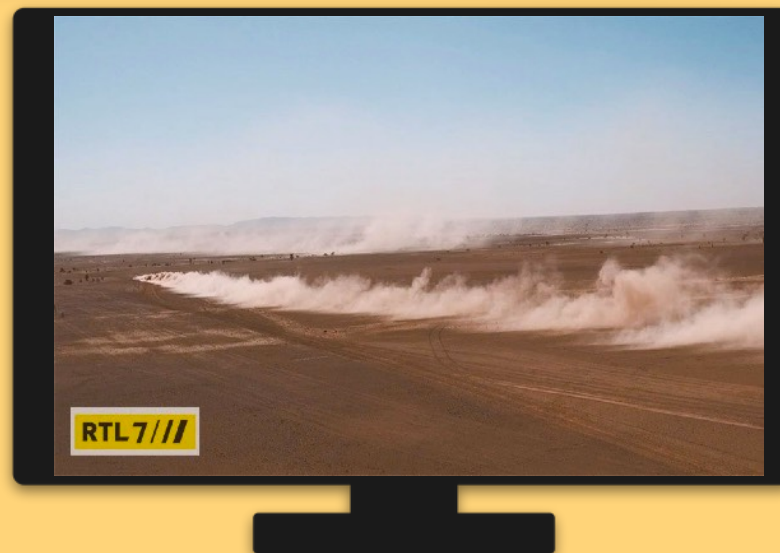
RTL7///

La chaîne RTL 7

Leader chaîne sports motorisés au Pays-Bas à diffusion internationale émettant en direction des téléspectateurs néerlandais.

Diffusions du 2 au 27 janvier :

- ▶ 14 PROGRAMMES DE 13 MINUTES
- ▶ 7 PROGRAMMES DE 48 MINUTES



RTL7///

Atteinte : 250 000 à 350 000 personnes par jour

SOMMAIRE AUTRES MÉDIAS



1

SITE INTERNET



281 000 SESSIONS

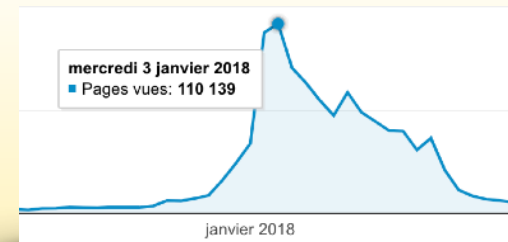
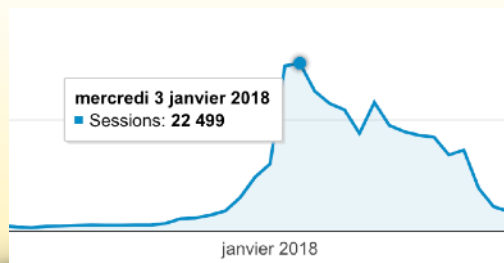
22 500 SESSIONS LE 3 JANVIER 2018

20% PROGRESSION CHAQUE ANNEE

131 000 PERSONNES ATTEINTES

1 174 584 PAGES VUES

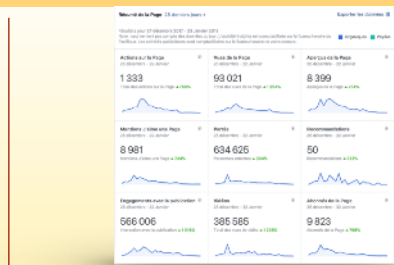
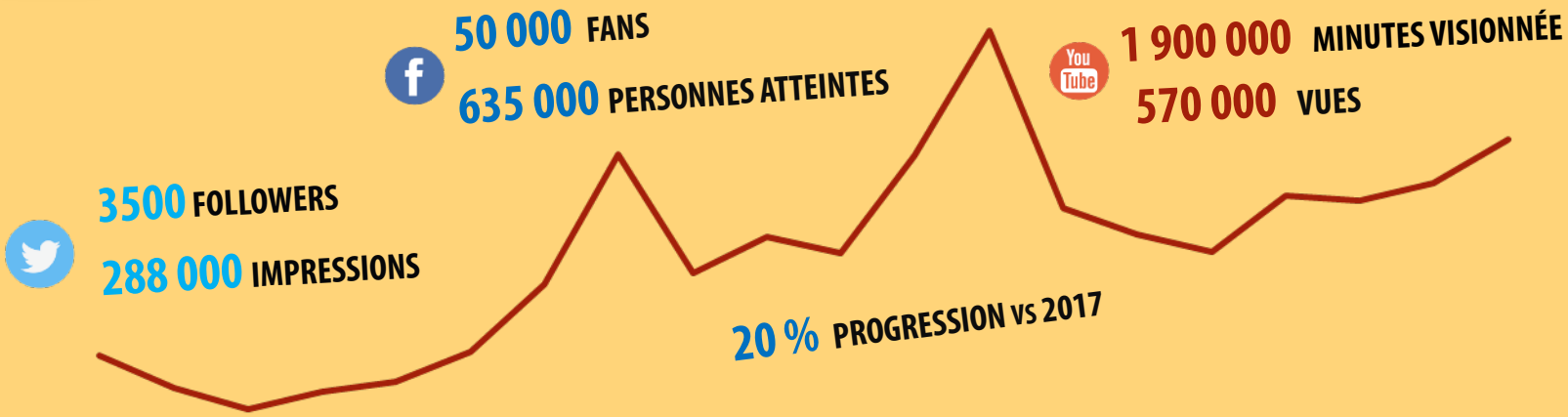
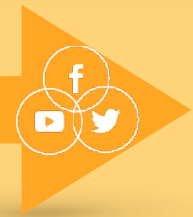
110 000 PAGES VUES LE 3 JANVIER 2018





2

RESEAUX SOCIAUX



4

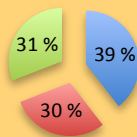
PRESSE ÉCRITE

- ◆ 79,1% DES ARTICLES PARUS PENDANT LE RALLYE
- ◆ 39,5% DES ARTICLES PARUS DANS LA PRESSE INTERNATIONALE

	PRESSE NATIONALE	PRESSE REGIONALE	PRESSE INTERNATIONALE	TOTAL
NOVEMBRE / DECEMBRE	55	75	33*	163
JANVIER (VERIFS & COURSE)	253	156	208*	617
TOTAL	308	231	241*	780

POURCENTAGE PRESSE

- NATIONALE
- RÉGIONALE
- INTERNATIONALE



FOCUS RETOMBÉES MEDIAS FRANCE

5

FOCUS FRANCE

TELEVISION

RADIO

WEB



MOTS CLÉS EDITION 2018

Parcours



Départ de Monaco



Arrivée à Dakar

4 000 km
de spéciales

Pays traversés



MAROC



MAURITANIE



SENEGAL

Vainqueurs 2018

CECI PAOLO

Moto

(IT)



SERRADORI

Mathieu

Auto (FR)



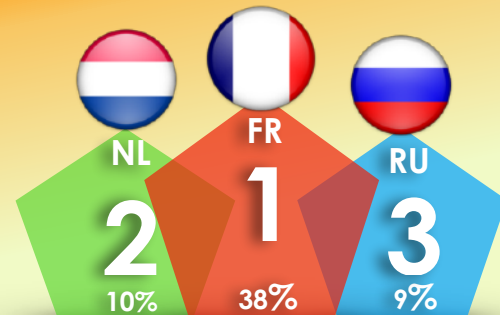
DE ROOY

Gerard

Camion (NL)



Nationalités les plus représentées en 2018



Pilotes et copilotes par catégorie

MOTO

39



AUTO/SSV

92



CAMION

39



RAID

15



6 femmes en course
dans 3 catégories,
Moto, Auto, Camion :



Record : 9 SSV au départ



Concurrents :
185 Participants
25 Nationalités
100 Véhicules

Organisation :
57 Véhicules
140 personnes

Restauration :
680 personnes
chaque jour soit
24 500 Repas

Production :
25 personnes
3 heures d'images
TV envoyées
chaque jour

Bivouac :
En pleine nature
10 000 M2
Sécurisés

Sécurité :
3 Hélicoptères
2 camions Belais
2 avions relais
Suivi Satellite

Médical :
20 personnels
soignants
8 véhicules
Médicaux

CONTACT

+377 97 77 61 52

info@africarace.com

www.theracetodakar.com

