

DOSSIER DE PRESSE

PRESS KIT

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO **THE RACE TO Dakar** AFRICA **ECORACE** DAKAR

31 DÉCEMBRE 2017 - 14 JANVIER 2018





LES VÉRIFICATIONS À MENTON THE CHECKS IN MENTON



VENDEDI 29 DECEMBRE 2017

A partir de 14 h
Stade Rondelli

Vérifications administratives et techniques des participants

SAMEDI 30 DECEMBRE 2017

A partir de 7 h
Stade Rondelli

Vérifications administratives et techniques course
Boutique officielle du Rallye
Exposition des véhicules
Rencontre avec les participants

ENTRÉE LIBRE



FRIDAY DECEMBER 29th 2017

From 2pm
Stade Rondelli

Administrative and technical checks for the participants

SATURDAY DECEMBER 30th 2017

From 7am
Stade Rondelli

Administrative and technical checks for the competitors
Official rally shop
Vehicle exposition
Meeting the competitors

FREE ENTRY





LE DÉPART À MONACO THE START IN MONACO



VENDREDI 29 DECEMBRE 2017

A partir de 15 h
Quai Antoine 1er
Parc Fermé (exposition des véhicules)

SAMEDI 30 DECEMBRE 2017

A partir de 7 h
Quai Antoine 1er
Parc Fermé (exposition des véhicules)

DIMANCHE 31 DECEMBRE 2017

A partir de 7 h
Quai Antoine 1er
Parc Fermé

STARS 'N'BARS
Petit déjeuner buffet près du Parc Fermé
Boutique officielle du Rallye

Dès 9 h
Quai Antoine 1er
Départ Officiel de l'AFRICA ECO RACE® avec animation en présence de Jean Marie BIGARD

A 11 h
Aires de Bréguières Bus pour SETE

FRIDAY DECEMBER 29th 2017

From 3pm
Quai Antoine 1er
Parc Fermé (Vehicle exposition)

SATURDAY DECEMBER 30th 2017

From 7am
Quai Antoine 1er
Parc Fermé (Vehicle exposition)

SUNDAY DECEMBER 31st 2017

From 7am
Quai Antoine 1er
Parc Fermé (Vehicle exposition)

STARS 'N'BARS
Breakfast buffet close to Parc Fermé
Official rally shop

At 9am
Quai Antoine 1er
Official start of the AFRICA ECO RACE®
in presence of Jean Marie BIGARD

At 11am
Aires de Bréguières Bus for SETE



AFRICA ECO RACE®

RÉPONDRE A UNE DEMANDE

L'AFRICA ECO RACE® répond aux besoins stratégiques que sont le tourisme, l'économie et le développement durable sur le continent africain. Initiateurs du projet, Partenaires et Acteurs, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal sont les trois pays du continent traversés par l'épreuve. L'AFRICA ECO RACE® a été créé avec le soutien des Fédérations sportives internationales auto et moto et le partenariat des autorités africaines. La course est inscrite au Calendrier International F.I.A et F.I.M, fédérations internationales.

PRÉSERVER LE DÉSERT

L'AFRICA ECO RACE® affiche clairement sa volonté de donner au développement durable une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement éco responsable, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie. Par exemple, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation des circuits électriques du véhicule). En course, une catégorie expérimentale réservée aux véhicules hybrides a été mise en place et chaque année, plusieurs prototypes réussissent à rejoindre le Lac Rose. L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des prestataires locaux. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux...

UNE VÉRITABLE AVENTURE HUMAINE

L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une ambiance typique, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir. Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

APPORTER UN SOUTIEN HUMANITAIRE

Un volet humanitaire est également mis en œuvre par certains concurrents et par la direction du rallye. Pour cette 10ème édition, l'AFRICA ECO RACE® et l'AMADE Mondiale, une association Monégasque fondée en 1963 à l'initiative de la Princesse Grace en faveur de la protection de l'enfance, se sont associés afin de fournir aux enfants scolarisés dans des écoles en milieu rural, non raccordées au réseau électrique, des lampes solaires portables. L'ambitieux objectif est ni plus ni moins que de livrer en Mauritanie et au Sénégal, via les camions de l'organisation, un millier de lampes solaires distribuées dans des villages.



2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
 AFRICA
 ECORACE
 MONACO DAKAR

AFRICA ECO RACE®


 THE RACE TO Dakar
 AFRICA
 ECORACE

ANSWERING A REQUEST

The AFRICA ECO RACE® is the answer to strategic needs whether it is for tourism, economy or sustainable development on the African continent.

Leader of the project, Partners and Actors, Morocco, Mauritius, Senegal which are the three countries crossed during the event.

The AFRICA ECO RACE® was put in place with the support of the car and bike international sport federations and the local authorities. The race is registered in the F.I.A. and F.I.M. International Calendars.

A TRUE HUMAN ADVENTURE

The AFRICA ECO RACE® is an African Off Road Rally retaking the values which wrote the legend behind these rallies.

The competitors are thrown straight into the spirit, where unpublished tracks bring out the beauty of driving, in the heart of unforgettable scenery which only Africa can offer.

Friendship, authenticity, solidarity and sportsmanship are the key words of this event enabling a large number of competitors to re-join the mythical Lac Rose in Dakar.

PRESERVING DESERT

The AFRICA ECO RACE® clearly shows its will to give sustainable development a real dimension by integrating it straight into the core of the race's daily organisation, thanks to eco friendly methods and approaches but also by insisting on the daily personal behaviours towards ecology.

For example, a number of vehicles of the organisation are equipped with solar panels, in order to use the electricity stored throughout the day to power each of their missions (Timing systems at the finish, publishing of the day's ranking or simply to power their vehicles). In the race, an experimental

hybrid energy category has been put in place and every year, many prototypes manage to reach the Lac Rose.

The African economy is put forwards by working with the local service providers. Furthermore, the race course has been established in close collaboration with the different countries local authorities in order to make sure it is "protecting" the terrain, for instance the national parks...

PROVIDE HUMANITARIAN SUPPORT

The humanitarian side is also put in place by many teams and also the organization. AFRICA ECO RACE and AMADE Mondiale, a Monegasque association founded in 1963 with the help of Princess Grace for the protection of children, are joining forces on the 10th edition of the Rally to provide portable solar lamps for children which do not have access to electricity.

The ambitious objective is to deliver in Mauritania and Senegal, via the organization trucks of the AFRICA ECO RACE, as many solar lamps as possible distributed to the schools crossed by the rally in the villages.



MONACO



DAKAR

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

CIPRA

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
 AFRICA
 ECORACE
 MONACO DAKAR

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST


 THE RACE TO DAKAR
 AFRICA
 ECORACE

N°	GR	CL	PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
100	-450cc	VET	Pal Anders ULLEVALSETER	NO	KTM	TEAM ULLEVALSETER
101	-450cc		Paolo CECI	IT	KTM	TEAM CROSSPARTS
102	-450cc		Martin BENKO	SK	KTM	SLOVAKIA RALLY TEAM
103	+450cc	VET	Jan ZATKO	SK	KTM	SLOVAKIA RALLY TEAM
104	-450cc		Harite GABARI	MA	KTM	TEAM PARADIS PLAGE
105	-450cc		Tsuk SELLA	AF	KTM	TEAM SELLA RACING
106	+450cc	VET	Henrik RAHM	SE	KTM	EAO RALLY RACING TEAM
107	+700cc		Paolo CAPRIONI	IT	KTM	TEAM KAPRIONY
108	-450cc	VET	Christophe CONREAU	FR	KTM	MOTARDS DU DESERT
109	-450cc		Franco PICCO	IT	RGP	FRANCO PICCO RACING
110	-450cc		Jamie SMITH	GB	KTM	JAMIE 2018
111	-450cc	VET	Sylvain ESPINASSE	FR	KTM	RS CONCEPT
112	-450cc	VET	Walter DALMASSO	IT	YAMAHA	TEAM CROSSPARTS
114	-450cc		Luis Miguel ANJOS OLIVEIRA	PT	PROTO	CRN COMPETITION
115	+450cc		Rui OLIVEIRA	PT	YAMAHA	CRN COMPETITION
116	-450cc		Ben YOUNG	AU	KTM	DON'T FOLLOW ME I'M LOST TOO
117	-450cc	VET	Erik KLOMP	NL	KTM 450	EAO RALLY RACING TEAM
118	-450cc		Edouard LECONTE	FR	YAMAHA	MOTOR SPORT DESERT
119	+700cc		Christopher CORK	GB	KTM	PROJECT LC8 RACING

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4X4

B.R.M. Chronograph

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECORACE
 MONACO DAKAR

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST


 THE RACE TO Dakar
AFRICA
 ECORACE

N°	GR	CL	PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
120	-450cc		Simone AGAZZI	IT	HONDA	RSMOTO HONDA RACING TEAM ASD
121	-450cc		Felix JENSEN	NO	KTM	TEAM FELIX
122	+450cc		Marius HELMERSEN	AT	KTM	TEAM ULLEVALSETER
123	-450cc	VET	Wolfgang PAYR	AT	KTM	EAO RALLY RACING TEAM
124	-450cc		Bjorn HAMIAUX	BE	KTM	EAO RALLY RACING TEAM
125	-450cc		Frédéric BARLERIN	FR	KTM	RALLYE FRED
127	-450cc	VET	Eric CHAPSAL	FR	KTM	TEAM RAID AVENTURE TKC
128	-450cc		Jonathan BLACKBURN	GB	KTM	RADV
129	-450cc	VET	David SALKELD	IM	KTM	DESERT ROSE
130	+450cc		Joao ROLO	PT	KTM	ANADIA - TURISMO CENTRO PORTUGAL
131	-450cc	FEM	Lydia TRUGLIO BEAUMONT	FR	HONDA	MAG' MOTARDES
133	-450cc		Nathan RAFFERTY	US	KTM	DESERT ROSE RACING/UTAH DIVISION
158	+450cc	FEM	Julie VANNEKEN	FR	KTM	VANNEKEN AND CO
161	-450cc		Pascal RAUBER	FR	KTM	MOTARDS DU DESERT
163	-450cc		Dmitry AGOSHKOV	RU	KTM	TROYKA TEAM
165	-450cc		Julien SANCHEZ	FR	KTM	EAO RALLY RACING TEAM
166	-450cc	VET	Pascal BOUCHET	FR	KTM	MOTARDS DU DESERT
180	CLASSIC	VET	Bertrand BESSE	FR	HONDA	BERTRANDBESSE.COM
190	QUAD		Giovanni STEFANI	IT	APERTA	FRANCO PICCO RACING

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4X4

B.R.M.

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECORACE
 MONACO DAKAR

LES ENGAGÉS MOTO

THE BIKE ENTRY LIST


 THE RACE TO Dakar
AFRICA
 ECORACE

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
201	T1	1.2	Vladimir VASILYEV	RU	MINI COOPER COUNTRYMAN	G-ENERGY TEAM
201	T1	1.2	Konstantin ZHILTSOV	RU	MINI COOPER COUNTRYMAN	G-ENERGY TEAM
202	T1	1.3	Mathieu SERRADORI	FR	MCM	SRT
202	T1	1.3	Fabian LURQUIN	BE	MCM	SRT
203	T1	1.1	Andrey RUDSKOY	RU	G-FORCE	SUPROTEC RACING
203	T1	1.1	Evgenii ZAGORODNIUK	RU	G-FORCE	SUPROTEC RACING
204	T1	1.3	Lionel BAUD	FR	FDS RACING DAZON	FDS RACING FD01
204	T1	1.3	Jean-Michel POLATO	FR	FDS RACING DAZON	FDS RACING FD01
205	T1	1.4	Patrick MARTIN	FR	MERCEDES	MMO
205	T1	1.4	Didier BIGOT	FR	MERCEDES	MMO
206	T1	1.3	Pascal THOMASSE	FR	OPTIMUS MD	MD RALLY SPORT
206	T1	1.3	Pascal LARROQUE	FR	OPTIMUS MD	MD RALLYE SPORT
207	T1	1.3	Guillaume GOMEZ	FR	OPTIMUS MD	MD RALLYE SPORT
207	T1	1.3	Francois BORSOTTO	FR	OPTIMUS MD	MD RALLYE SPORT
208	T1	1.2	Costel CASUNEANU	RO	MITSUBISHI	CCX
208	T1	1.2	Maurilio ZANI	IT	MITSUBISHI	CCX

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4X4

B.R.M.

stand21

HELICOMB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

Menton

M

EVENT

FFSA

KAMA

ES

LES ENGAGÉS AUTO THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
209	T1	1.3	Rémy VAUTHIER	CH	OPTIMUS MD	MD RALLYE SPORT
209	T1	1.3	Jean BRUCY	FR	OPTIMUS MD	MD RALLYE SPORT
210	T1	1.1	Miroslav ZAPLETAL	CZ	H3	OFFROADSPORT
210	T1	1.1	Marek SYKOR	CZ	H3	OFFROADSPORT
211	T1	1.1	Jean-Pascal BESSON	FR	TOYOTA	RALLYE RAID CONCEPT SARL
211	T1	1.1	Patrice ROISSAC	FR	TOYOTA	RALLYE RAID CONCEPT SARL
212	T1	1.3	David GERARD	FR	MD RALLYE	MD RALLYE NOMINOE AVENTURES
212	T1	1.3	Pascal DELACOUR	FR	MD RALLYE	MD RALLYE NOMINOE AVENTURES
213	T1	1.3	Dominique LAURE	FR	OPTIMUS	MD / CAPCOM
213	T1	1.3	Christophe CRESPO	FR	OPTIMUS	MD / CAPCOM
214	T1	1.4	Yves FROMONT	FR	BUGGY	FROMONT
214	T1	1.4	Jean FROMONT	FR	BUGGY	FROMONT
215	T1	1.2	Denis KROTOV	RU	BMW	ASPEC MOTORSPORT
215	T1	1.2	Dmytro TSYRO	UA	BMW	ASPEC MOTORSPORT
216	T1	1.3	Philippe PORCHERON	FR	MD	VEALIS TEAM
216	T1	1.3	Jean-Marie LURQUIN	BE	MD	VEALIS TEAM

LES ENGAGÉS AUTO THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
217	T1	1.1	Hervé TOSCANO	FR	MEGANE	VEALIS TEAM
217	T1	1.1	Jean-Luc MARTIN	FR	MEGANE	VEALIS TEAM
218	T1	1.3	Jean-Noël JULIEN	FR	OPTIMUS	MD RALLY SPORT
218	T1	1.3	Rabha JULIEN	FR	OPTIMUS	MD RALLY SPORT
219	T1	1.3	Philippe GOSSELIN	FR	OPTIMUS MD	MD RALLY SPORT
219	T1	1.3	Hervé MOREL	FR	OPTIMUS MD	MD RALLY SPORT
220	Open		Robert Jan SZUSTKOWSKI	PL	FORD	R-SIXTEAM
220	Open		Albert GRYSZCZUK	PL	FORD	R-SIXTEAM
221	T2	2.1	Robert SZUSTKOWSKI	PL	FORD	R-SIXTEAM
221	T2	2.1	Jaroslław KAZBERUK	PL	FORD	R-SIXTEAM
222	T2	2.1	Alexey TITOV	RU	FORD	RE AUTOCLUB
222	T2	2.1	Andrey RUSOV	RU	FORD	RE AUTOCLUB
223	T1	1.1	Erwin IMSCHOOT	BE	TOYOTA	I&L PROJECTS
223	T1	1.1	Patrick VAN HYFTE	BE	TOYOTA	I&L PROJECTS
224	T1	1.2	Gintas PETRUS	LT	RALLY RAID UK	4X4 STRATEGIJA
224	T1	1.2	Povilas VALAITIS	LT	RALLY RAID UK	4X4 STRATEGIJA

2018

DIFFAZUR PISCINES

LES ENGAGÉS AUTO THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
225	T1	1.4	Gérald MOGNIER	FR	PEUGEOT	TGO
225	T1	1.4	Pierre ROUBIN	FR	PEUGEOT	TGO
226	T2	2.2	Gérard VAN LIESHOUT	NL	TOYOTA	T4F RALLYTEAM
226	T2	2.2	Guido SLAATS	NL	TOYOTA	T4F RALLYTEAM
228	T1	1.2	Bruno BASTIDE	FR	TOYOTA	EAST AFRICA TRACKS
228	T1	1.2	Didier CHAUDAT	FR	TOYOTA	EAST AFRICA TRACKS
230	T2	2.2	Hervé DIERS	FR	TOYOTA	CHTI FRITERIE
230	T2	2.2	Alain BROUSSE	FR	TOYOTA	CHTI FRITERIE
231	T1	1.1	Philippe PEDECHE	FR	NISSAN	TEAM PROMO COURSE 82
231	T1	1.1	Philippe PERRY	FR	NISSAN	TEAM PROMO COURSE 82
234	T1	1.2	Luc VIDAL	FR	TOYOTA	2000 AVENTURES
234	T1	1.2	Marlène VIDAL	FR	TOYOTA	2000 AVENTURES
240	T1	1.1	Stéfano ROSSI	IT	NISSAN	ROSSI 4X4
240	T1	1.1	Elvis BORSOI	IT	NISSAN	ROSSI 4X4
241	T2	2.2	Gilles GARD	FR	MITSUBISHI	TEAM GARD - UN DAKAR POUR LA VIE ET CONTRE LE CANCER
241	T2	2.2	Manuel PINTO	FR	MITSUBISHI	TEAM GARD - UN DAKAR POUR LA VIE ET CONTRE LE CANCER

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.

stand21

HELICOMB

A.G.T.T.

DIPLOME

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECO RACE
 MONACO DAKAR

LES ENGAGÉS AUTO

THE CAR ENTRY LIST


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECO RACE

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
242	T2	2.1	Loïc FREBOURG	FR	TOYOTA	FESH-FESH
242	T2	2.1	Franck BOULAY	FR	TOYOTA	FESH-FESH
245	T1	1.2	Jean-Christophe SIBELYA	FR	MITSUBISHI	BERTAUD BELIEU
245	T1	1.2	Jean-Pierre GIRARD	FR	MITSUBISHI	BERTAUD BELIEU
246	T2	2.2	Eric GALLANT	FR	TOYOTA	2018 LA BELLE AVENTURE
246	T2	2.2	Jean-Marc ANCEL	FR	TOYOTA	2018 LA BELLE AVENTURE
251	T3		Claudiu BARBU	RO	POLARIS	TRANSCARPATIC RALLY TEAM
251	T3		Paul SPIRIDON	RO	POLARIS	TRANSCARPATIC RALLY TEAM
252	T3		Loïc BONNEVIE	FR	CAN AM	RS CONCEPT
252	T3		Sophie HAMYS	FR	CAN AM	RS CONCEPT
253	T3		Jean-Claude RUFFIER	FR	CAN AM	TEAM DAKAR
253	T3		Jérôme BOS	FR	CAN AM	TEAM DAKAR
254	T3		Johan CROMPHOUT	BE	POLARIS	AMACRO CMG RACING TEAM
254	T3		Christian VERHAEREN	BE	POLARIS	AMACRO CMG RACING TEAM
255	T3		Vincent GONZALEZ	CH	POLARIS	EL BLANCO ROSSO RACING TEAM
255	T3		Maurizio DOMINELLA	IT	POLARIS	EL BLANCO ROSSO RACING TEAM

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4X4

B.R.M.

stand21

HELICOMB

A.G.T.T.

DIPLOME

MONACO

MONACO

Mentor

Mentor

Mentor

Mentor

Mentor

Mentor

Mentor

LES ENGAGÉS AUTO THE CAR ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
256	T3		Vincent GUINDANI	FR	CAN AM	RS CONCEPT
256	T3		Stéphane NGUYEN	FR	CAN AM	RS CONCEPT
257	T3		Jean-Hugues MONEYRON	SN	CANAM	TEAM DAKAR
257	T3		Thierry MAURY	FR	CANAM	TEAM DAKAR
258	T3		Stephano PELLONI	IT	YAMAHA	RT73
258	T3		Gianluca CROCIANI	IT	YAMAHA	RT73
259	T3		Kamil RAHAL	SN	CANAM	TEAM DAKAR
259	T3		Thierry SANCHEZ	FR	CANAM	TEAM DAKAR
262	T3		Thierry MAGNALDI	FR	YAMAHA	

2018

DIFFAZUR PISCINES


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECO RACE
 MONACO DAKAR

LES ENGAGÉS RAID

THE RAID ENTRY LIST


 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECO RACE

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
300			Patrick POIZAT	FR	ISUZU	DESERT ATTITUDE
300			Catherine POIZAT	FR	ISUZU	DESERT ATTITUDE
301			Martine MOUCHET	FR	TOYOTA	EAST AFRICA TRACKS
301			Maryline PHILIPPOT	FR	TOYOTA	EAST AFRICA TRACKS
302			Franck ALLARD	FR	TOYOTA	AMV
302			Inès CHAMPEIL-ALLARD	FR	TOYOTA	AMV
303			Patrick AUVRAY	FR	TOYOTA	LES TROIS GROS
303			Christophe NOEL	FR	TOYOTA	LES TROIS GROS
303			Philippe CONAN	FR	TOYOTA	LES TROIS GROS
304			Patrick NERETTI	FR	TOYOTA	BASTIDE DES ANGES COTIGNAC
304			Olivier NERETTI	FR	TOYOTA	BASTIDE DES ANGES COTIGNAC
305			Corinne COCOZZA	FR	RAID	VEALIS TEAM
305			Thierry PICCO	FR	RAID	VEALIS TEAM
330			Jean Pierre TESSIER	FR	TOYOTA	CHTI FRITERIE
330			Franck BARBRY	FR	TOYOTA	CHTI FRITERIE

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOME



MONACO

Menton

Menton



LES ENGAGÉS CAMION

THE TRUCK ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
400	T4		Gerard DE ROOY	NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
400	T4		Darek RODEWALD	PL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
400	T4		Moi TORRELLARDONA	ES	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
401	T4		Tomas TOMECEK	CZ	TATRA	PROMET/CZECHOSLOVAK GROUP TEAM
402	T4		Elisabete JACINTO	PT	MAN	BIO-RITMO
402	T4		José MARQUES	PT	MAN	BIO-RITMO
402	T4		Marco COCHINHO	PT	MAN	BIO-RITMO
403	T4		Wuf VAN GINKEL	NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
403	T4		Bert VAN DONKELAAR	NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
403	T4		Erik KOFMAN	NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
404	T4		Johan ELFRINK	NL	MERCEDES	ALL STAR RALLY
404	T4		Dirk SCHUTTEL	NL	MERCEDES	ALL STAR RALLY
405	T4		Miklos KOVACS	HU	SCANIA	QUALISPORT RACING
405	T4		Peter CZEGLEDI	HU	SCANIA	QUALISPORT RACING
405	T4		Laszlo ACS	HU	SCANIA	QUALISPORT RACING

LES ENGAGÉS CAMION THE TRUCK ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
406	T4		Johannes VAN DE LAAR	NL	DAF	VAN DE LAAR RACING
406	T4		Ben VAN DE LAAR	NL	DAF	VAN DE LAAR RACING
406	T4		Adolphus HUIJGENS	NL	DAF	VAN DE LAAR RACING
407	T4		Karoly FAZEKAS	HU	SCANIA	FAZEKAS MOTORSPORT RACING
407	T4		X	X	SCANIA	FAZEKAS MOTORSPORT RACING
407	T4		X	X	SCANIA	FAZEKAS MOTORSPORT RACING
408	T4		Adwin HOONDERT	NL	DAF	HOONDERT STAALBOUW
408	T4		Wilko HOEFNAGELS	NL	DAF	HOONDERT STAALBOUW
408	T4		Jac GILLIS	NL	DAF	HOONDERT STAALBOUW
410	T4		Noël ESSERS	BE	MAN	ART OF SPEED
410	T4		Johan COONINX	BE	MAN	ART OF SPEED
410	T4		Marc LAUWERS	BE	MAN	ART OF SPEED
411	T4		Jan GOVAERE	BE	MAN	ART OF SPEED
411	T4		Patrick HILLEWAERE	BE	MAN	ART OF SPEED
411	T4		Philip HELEWAUT	BE	MAN	ART OF SPEED

LES ENGAGÉS CAMION THE TRUCK ENTRY LIST

N°	GR	CL	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
414	T4		Aad VAN VELSEN	NL	GINAF	VAN VELSEN RALLY SPORT
414	T4		Emiel MEGENS	NL	GINAF	VAN VELSEN RALLY SPORT
414	T4		Jos SCHOTANUS	NL	GINAF	VAN VELSEN RALLY SPORT
415	T4		Francesco SIMONATO	IT	IVECO	EUROCARGO RALLY RAID TEAM
415	T4		Pattono CORRADO	IT	IVECO	EUROCARGO RALLY RAID TEAM
415	T4		Arnoletti MARCO	IT	IVECO	EUROCARGO RALLY RAID TEAM
416	T4		Samir BENBEKHTI	FR	RENAULT	MD RALLYE SPORT
416	T4		Ahmed BENBEKHTI	FR	RENAULT	MD RALLYE SPORT

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE

THE ASSISTANCE VEHICLES

 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECORACE

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
500	Claude FOURNIER	FR	RENAULT	2000 AVENTURES
	Loïc BONNAUD	FR		
	Quetin MULLER	FR		
501	Dalius MOCKAPETRIS DALIUS	LT	RENAULT	4X4 STRATEGIJA
	Peter Gerrit Hendrik WISSELS	NL		
502	Eddie BEEFTINK	NL	MERCEDES	ALL STAR RALLY
	Remond VERLOOP	NL		
	Tonny VENNEKEN	NL		
	Ricardo NIJKAM	NL		
503	Fabrice DELLA BARBERA	BE	MAN	AMACRO CMG RACING TEAM
	Frederik Leopold BOCKEN	BE		
504	Michiel VERHAEREN	BE	CHAUSSON	AMACRO CMG RACING TEAM
	Gilles KEMPENAEERS	BE		
505	Igor BOUWENS	BE	IVECO	ART OF SPEED
	Gregoor BOUWENS	BE		
	Bjorn BURGELMAN	BE		
506	Vladimir SHUMOV	RU	MAN	ASPEC MOTORSPORT
	Andrey SHAGANOV	RU		
507	Roman KLEVTCOV	RU	TOYOTA	ASPEC MOTORSPORT
	Sergey SMIRNOV	RU		
508	Anton ARZAMASTSEV	RU	FIAT	ASPEC MOTORSPORT
	Oleg LITVINOV	RU		
509	Bernard CHAUBET	FR	DANGEL	BERTAUD BELIEU
	Marius LOZE	FR		
510	Pedro AZEVEDO	PT	MAN	BIO-RITMO
	Jorge GIL JORGE	PT		
	Hélder ANJOS	PT		
511	Valentin LUPICA	RO	MERCEDES	CCX
	Marius STAN	RO		
	Margherita LOPS	IT		
512	Joaquim VIEIRA	PT	FORD	CRN COMPETITION
	Alberto FILIPE NEVES DE MATOS	PT		
513	Bernard MCKEVITT	GB	VOLKSWAGEN	DESERT ROSE RACING
	Joe Francis MERCER	GB		
	ZANONE FABIO	IT		

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

MONACO

Merton

Merton

Merton

Merton

Merton

Merton

Merton

Merton

2018

DIFFAZUR PISCINES



LES VÉHICULES D'ASSISTANCE THE ASSISTANCE VEHICLES



N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
514	Martin FONTYN	BE	VOLVO	EAO RALLY RACING TEAM
	Maarten COLLIN	BE		
	Anders Mikael BERGLUND	SE		
515	Alain VANDORME	FR	TOYOTA	EAST AFRICA TRACKS
	Florent RIVIERE	FR		
516	Sylvain PATRIARCA	FR	RENAULT	EL BLANCO ROSSO RACING TEAM
	Florian MONIN	FR		
517	Frederico GAMBA	IT	MERCEDES	EL BLANCO ROSSO RACING TEAM
	Nicolas MONTBARON	FR		
518	Mario MOIANA	IT	IVECO	EUROCARGO RALLY RAID TEAM
	Raimondo PARADISI	IT		
	Roberto ACTIS DATO	IT		
519	Fabrice DECROUX	FR	RENAULT	FDS RACING
	Gaël MORIN	FR		
	Nicolas BOSH	FR		
520	Alexey KULIKOV	RU	TOYOTA	G-ENERGY TEAM
	Alexey KONOVALOV	RU		
	Svetlana AMELICHKINA	RU		
	Marina MAXIMOVA	RU		
521	Arturs MELNIS	LV	TOYOTA	G-ENERGY TEAM
	Pavel BEGIZARDOV	RU		
	Sergey MITIURA	RU		
	Sergey BELOSTOCKIY	RU		
522	Aleksei ERMOLENKOV	RU	MAN	G-ENERGY TEAM
	Ivanov VALERIY	RU		
523	Anatolii AVVAKUMOV	RU	MERCEDES	G-ENERGY TEAM
	Pavel OCHERETIN	RU		
524	Erwin DE VOS	NL	VOLVO	HOONDERT STAALBOUW
	Stefan WONDERGEM	NL		
	Adriaan WISSE	NL		
	Johan VAN T WESTEINDE	NL		
525	Bert VAN BRUCHEM	NL	TOYOTA	HOONDERT STAALBOUW
	Ton VAN BUSSEL	NL		
	Jan FILIUS	NL		

2018

DIFFAZUR PISCINES


 MONACO AFRICA ECO RACE DAKAR

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE THE ASSISTANCE VEHICLES


 THE RACE TO Dakar
AFRICA
ECO RACE

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
526	Christoph STROO	BE	MERCEDES	I&L PROJECTS
	Marc LOEYS	BE		
	Luc CANIVET	FR		
527	Marc VAN OCKEN	BE	RENAULT	I&L PROJECTS
	Denis THIEVON	FR		
528	Eric CONTABLEAU	FR	MERCEDES	MD / CAPCOM
	Alexandre MAS	FR		
	Guillaume ROCHEREAU	FR		
529	Christian HAREL	FR	MAN	MD RALLYE SPORT
	Samuel KOOPMANN	GB		
530	Philippe BREBION	FR	MAN	MD RALLYE SPORT
	Antoine MOREL	FR		
	Marise MOREL	FR		
	Brendan GODEY	FR		
	Fabien HAREL	FR		
	William JULLIAN	FR		
	Marie-Christine PIAT	FR		
Christian LECAILLON	FR			
531	Quentin BOIS	FR	TOYOTA	MMO
	Olivier BOIS	FR		
	Yann LE GOUIC	FR		
532	Philippe LECONTE	FR	PEUGEOT	MOTOR SPORT DésERT
	Hervé DUMONTIER	FR		
533	Twan VAN OORSCHOT	NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
	John PEETERS	NL		
	Joey VAN HOUTUM	NL		
534	Remo CADALBERT	CH	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
	Patrick VAN DER HEIJDEN	NL		
	Pietrr SCHOUTEN	NL		
535	Hugo DUISTERS	BE	DAF	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO
	Niels VAN TILBORG	NL		
536	Milan SPACIL	CZ	TATRA	PROMET/CZECHOSLOVAK GROUP TEAM
	Thomas BEZDEK	CZ		
537	Ferenc VARDA	HU	DAF	QUALISPORT RACING
	Jozsef TOMA	HU		
	Mate FELNAGY	HU		

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M. Chronograph

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOME

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES


 MONACO AFRICA ECO RACE DAKAR

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE THE ASSISTANCE VEHICLES


 THE RACE TO Dakar
AFRICA
ECO RACE

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
538	Raimonds PETERSONS	LV	MAZ	RE AUTOCLUB
	Valerijs BONDAREVS	LV		
	Raimonds ELBAKJANS	LV		
539	Roberts ELBAKJANS	LV	TOYOTA	RE AUTOCLUB
	Modris RUSA	LV		
	Dimitry IAKOVCHENKO	RU		
540	Nicola COLLODEL	IT	IVECO	ROSSI 4X4
	Alberto MARCON	IT		
541	Jullen PAILLOUX	FR	MERCEDES	RS CONCEPT
	Stéphane BRUNET	FR		
542	Eric BARRIERE	FR	PEUGEOT	RS CONCEPT
	Dominique ROCHER	FR		
543	Piotr GRYSZCZUK	PL	MERCEDES	R-SIXTEAM
	Marek MAZUR	PL		
544	Szymon DEREN	PL	ADRIA	R-SIXTEAM
	Grzegorz PROKOPOWICZ	PL		
545	Luciano MOSSINI	IT	RENAULT	RT73
	Alessandro FIORONI	IT		
	Adriano DONDI	IT		
	Pascal POULAIN	FR		
546	Jean-Jacques GRACET	FR	MAN	VEALIS TEAM
	Michel GAMBILLON	FR		
	Peter RECICAR	SK		
547	Jozef KOLENIC	SK	IVECO	SLOVAKIA RALLY TEAM
	Zuzana NOVACKOVA	CZ		
	Sébastien FIDELAINE	FR		
548	Gérard SERRADORI	FR	VOLVO	SRT
	Gilles BRACARD	FR		
549	Cyril CHAZAL	FR	TOYOTA	SRT
	Florent FORMATI	FR		
	Mikhail DIAKIN	RU		
550	Anton SLEPYSHEV	RU	SCANIA	SUPROTEC RACING
	Vitalii UKKONEN	RU		
553	Svetlana SHAKHOVA	RU	MAROC	SUPROTEC RACING

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M. Chronograph

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

LES VÉHICULES D'ASSISTANCE THE ASSISTANCE VEHICLES

 THE RACE TO DAKAR
AFRICA
 ECORACE

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
554	Adrianus VAN BAKEL Hans VAN DEN BERG Rob CISEN	NL NL NL	MAN	T4F RALLYTEAM
555	Valter PIANI	IT IT	MERCEDES	TEAM CROSSPARTS
556	Thierry CHARBONNIER Gilbert SAVOIE	FR FR	CITROEN	TEAM DAKAR
557	Philippe PINCHEDEZ Jérôme SALIDO	FR FR	OPEL	TEAM DAKAR
558	Christian DELTOUR Fabrice PEDECHE Marco RODRIGUES GASPAR	FR FR FR	TATRA	TEAM PROMO COURSE 82
559	Jarle VARDAL Patrick KALBERER Helge KITILSEN	NO CH NO	MERCEDES	TEAM ULLEVALSETER
560	Critian DRAGOMIR Gabriel RADU COSTIN	RO RO	VOLKSWAGEN	TRANSCARPATIC RALLY TEAM
561	Mark MOTOSHIN Aleksèi NIKISHKIN	RU RU	VW	TROYKA TEAM
562	Simon STUBBS Ronaldus VAN IERSEL Stefan DIJK	IO NL NL	DAF	VAN DE LAAR RACING
563	Frans RAAIJMAKERS Jan-Willem VAN BRAKEL Rob MEULENBROEKS	NL NL NL	VOLVO	VAN DE LAAR RACING
564	Michel VAN VELSEN René VERHAGEN Stefan VAN VEENENDAAL Rachel VAN LIER-RIETVELD	NL NL NL NL	DAF	VAN VELSEN RALLY SPORT

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

LES VÉHICULES DE PRESSE

THE PRESS VEHICLES

THE RACE TO DAKAR
AFRICA
ECORACE

N°	PILOTE/CO PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
600	Alessio CORRADINI	IT	KTM	PHOTO
602	Varga IMRE TAMAS Sandor MESZAROS	HU HU	TOYOTA	QUALISPORT RACING
603	Wim VANMASSENHOVE Nikolas DEJONCKHEERE	BE BE	TOYOTA	ART OF SPEED
604	Konstantin MOSHCENKO Egor KRASOTIN	RU RU	TOYOTA	SUPROTEC RACING
605	Boris GADASIN Pavel BYKOV	RU RU	TOYOTA	SUPROTEC RACING
606	Andrey RYBAKOV Dmitrii SALNIKOV	RU RU	MAN	SUPROTEC RACING
607	Gust VAN MONTFORT Bart NOLLES Patrick VAN WEEREN Rick DEN HERDER Leon PETERS	NL NL NL NL NL	IVECO	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOMA

MONACO

MONACO

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

Menton

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

PALMARÈS
AWARDTHE RACE TO Dakar
AFRICA
ECORACE

ANNÉE / YEAR	VÉHICULE / VEHICLE	PILOTE	CO PILOTE 1	CO PILOTE 2	MARQUE
2017	AUTO / CAR	VLADIMIR VASILYEV	KONSTANTIN ZHILTSOV	DMITRII NIKITIN	MINI
	CAMION / TRUCK	ANDREY KARGINOV	ANDREY MOKEEV		KAMAZ
	MOTO / BIKE	Gev Teddy SELLA			KTM
2016	AUTO / CAR	Kanat SHAGIROV	Vitaliy YEVTYEKHOV	Almaz KHISAMIEV	TOYOTA
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH		KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2015	AUTO / CAR	Jean Antoine SABATIER	Jean Luc ROJAT	Almaz KHISAMIEV	BUGGA ONE
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH		KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2014	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Thierry MAGNALDI		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Michaël PISANO			HONDA
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Michel JANVIER	Corinne JANVIER		TOYOTA
2013	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL	Dmitry SOTNIKOV	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Evgeny YAKOVLEV		KAMAZ
	MOTO / BIKE	Martin FONTYN			KTM
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Stéphane HENRRARD	Cédric LEGEIN		PORSCHE
2012	MOTO / BIKE CLASSIQUE	Bertrand BESSE		HONDA	
	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
MOTO / BIKE	Oscar POLLI		KTM		
2011	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Céline MERLE-BERAL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Willy JOBARD			KTM
2010	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	Tomas TOTH	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Peter CZEGLEDI		SCANIA
	MOTO / BIKE	Marco CAPODACQUA			KTM
2009	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON	Darek RODEWALD	SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Jan DE ROOY	Dany COLEBUNDERS		IVECO
	MOTO / BIKE	José Manuel PELLICER			BMW

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4X4

B.R.M. Chronograph

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

DIPLOME

MONACO

MONACO

Merton

MERTON

MERTON

MERTON

MERTON

MERTON

MERTON

2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

LA CARTE THE MAP

THE RACE TO DAKAR
AFRICA
ECORACE



DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M. Chronograph

stand21

HELICOMB

A.G.T.T.

DRYBAG

MONACO

MONACO

Menton

MONACO

MONACO

MONACO

FFSA

MONACO

MONACO

LA 10^{ÈME} EDITION : UN TIERS DE NOUVEAUTÉS

En réalisant le tracé de cette 10^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE®, l'objectif premier était de faire un parcours inoubliable, composé de pistes nouvelles et de quelques innovations comme l'étape marathon baptisée « 500 Miles », le kilométrage total de secteurs sélectifs proche de 4000 km ou encore la réduction des rayons de visibilité des points dans le GPS. Comme toujours, le challenge n'a pas été facile à relever étant donné les nombreuses contraintes qu'il faut respecter pour construire un rallye de bout en bout. Cependant, le résultat devrait combler les participants par la variété du terrain, la beauté des paysages et le niveau de difficultés du Rallye. Le Lac Rose, terme de cette aventure africaine est quelque chose qui se mérite. Cependant, l'équipe de l'AFRICA ECO RACE® mettra tout en œuvre pour amener le plus grand nombre de concurrents au départ de l'ultime spéciale sur cette plage mythique de Dakar que Thierry SABINE a fait découvrir à la terre entière il y a 40 ans.

THE 10TH EDITION: A THIRD OF NEWS

When drawing the course for this 10th AFRICA ECO RACE®, our main objective was to create an unforgettable one, composed of new tracks and a few innovations such as the "500 Miles" Marathon stage, a total racing distance of almost 4000 km and reducing the visibility areas around the GPS points during the race. Like always the challenge is not easy to undergo, especially when taking into account all the different aspects we need to build a rally from start to finish. Nevertheless the result should please the competitors thanks to the use of a variety of terrains, the beautiful scenery they will cross and the level of difficulty of the Rally. This year the Rose Lake stage at the end of this African adventure will be one all the competitors have worked hard to earn. The AFRICA ECO RACE® team will do their best to bring as many competitors all the way to this ultimate stage on the mythical beach in Dakar, which 40 years earlier Thierry SABINE shown the whole world for the very first time.

KILOMÉTRAGE TOTAL SPÉCIALE : 4006 km
KILOMÉTRAGE TOTAL LIAISON : 2101 km
KILOMÉTRAGE TOTAL GÉNÉRAL : 6107 km



TOTAL LEG KILOMETERS: 4006 km
TOTAL LIAISON KILOMETERS: 2101 km
TOTAL GENERAL KILOMETERS: 6107km

Assistance	623 km
Liaison	51 km
Secteur Sélectif / Selective Section	92 km
Liaison	496 km
Total Etape / Total Stage	639 km

ETAPE 1 / STAGE 1 : NADOR - DAR KAOURA

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h19

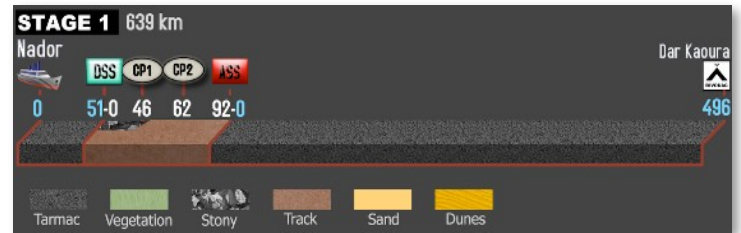
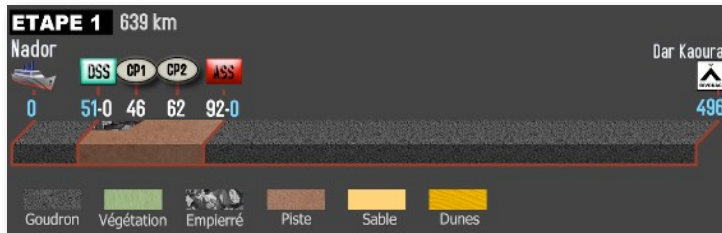
Coucher / Sunset : 17h22



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E01	NADOR / DAR KAOURA	638,73	ASSISTANCE 622,53 km										16:08	
COURSE / RACE														
DL1	Nador	0,00					7:00		7:50	8:20		9:32	JOUR / SUNRISE 7h19	
AL1	Ameziane	51,35	1:17	40	1:28	35	8:17		9:18	9:37		11:00	MOTO - AUTO 30'	
DSS1	Ameziane	0,00					8:22		9:23	9:42		11:05	BIKE - CAR 30'	
Charly	CP1	45,61						8:56	10:31		10:16	12:13	40 motos = 50mn	
Charly	CP2	61,94						9:08	10:55		10:28	12:37	62 auto/camion=72 mn	
ASS1	Merada	91,58	1:08	80	2:17	40		9:30	11:40		10:50	13:22		
DL 2	Merada	0,00						9:30	11:40		10:50	13:22		
AL 2	Dar Kaoura	495,80	9:54	50	12:23	40		19:24	0:03		20:44	1:45	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIME / ARRIVAL 1ST ESTIMATE							15:41			17:01			NUIT / NIGHT 17h22	

Mardi 2 janvier 2018 : Etape 1
NADOR / DAR KAOURA : 639 km
 Liaison : Nador / Ameziane : 51 km
 Spéciale : Ameziane / Merada : 92 km
 Liaison : Merada / Dar Kaoura : 496 km

Tuesday January 2nd 2018: Stage 1
NADOR / DAR KAOURA : 639 km
 Liaison : Nador / Ameziane: 51 km
 Leg : Ameziane / Merada: 92 km
 Liaison : Merada / Dar Kaoura: 496 km



La caravane de l'AFRICA ECO RACE® débarquera au petit matin au port de Nador après une traversée de la Méditerranée depuis Sète, dans le Sud de la France. Les participants retrouveront alors une courte spéciale à proximité de cette ville du Nord du Maroc. Le fait d'avoir un départ de spéciale proche de la côte méditerranéenne permettra aux participants d'effectuer la liaison routière de jour pour plus de sécurité. Ce petit secteur sélectif constituera une mise en jambe idéale tant au niveau du pilotage que de la navigation. La piste sera gravillonneuse et rocailleuse dans son ensemble. Le tracé évoluera au cœur d'une zone agricole avec un terrain relativement dur, comportant quelques oueds et de très nombreuses pistes, pas toujours visible. Il faudra donc s'appliquer à bien suivre le road book. Une fois l'arrivée franchie, il restera près de 500 km de liaison pour rallier le bivouac installé à Dar Kaoura, non loin de Erfoud. Attention, le thermomètre devrait descendre en dessous de zéro pour cette première nuit Marocaine.

The AFRICA ECO RACE® caravan will touch ground early morning in the port of Nador, after having crossed the Mediterranean from Sète, in the south of France. The competitors will then have a short stage not far from this little town in the north of Morocco. As the start of the leg is close to the Mediterranean coast, this will enable the competitors to be safer during the road liaison as it will be during sunlight hours. This short first leg is a perfect debut to the rally as it will enable the competitor to get a feeling of their machines on this terrain and also a feel for the road book. The track will be mostly composed of gravel and rocks, it will be in a cultivated area with relatively hard ground, a few oueds and many tracks which some are not obvious to see. Each competitor will have to read carefully his road book to succeed. Once the finish line is passed, there will be around 500 km of liaison to reach the bivouac in Dar Kaoura, not very far from Erfoud. Warning, the thermometer should be below 0 degrees for this first Moroccan night.

Assistance	433 km
Liaison	28 km
Secteur Sélectif / Selective Section	443 km
Liaison	7 km
Total Etape / Total Stage	478 km

ETAPE 2 / STAGE 2 : DAR KAROUA – AGDAL

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h14

Coucher / Sunset : 17h37



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E02	DAR KAOURA / AGDAL	478,84				ASSISTANCE 432,85 km								13:13
COURSE / RACE														
DL3	Dar Kaoura	0,00					7:15		8:05	8:35		9:47	JOUR / SUNRISE 7h14	
AL3	Merzouga	27,80	0:41	40	0:47	35	7:56		8:52	9:16		10:34		
DSS2	Merzouga	0,00					8:01		8:57	9:21		10:39		
Charly	CP1	40,54						8:29	9:57		9:49	11:39		
Charly	CP2	127,14						9:30	12:07		10:50	13:49		
Charly	CP3 ESS / KERO	215,69						10:33	14:20		11:53	16:02		
Charly	CP4	382,75						12:31	18:31		13:51	20:13		
ASS2	Foum Zguid	443,11	5:12	85	11:04	40		13:13	20:01		14:33	21:43		
	TRANSFERT	0,00						13:13	20:01		14:33	21:43		
	Bivouac Agdal	6,84						13:54	21:23		15:14	23:05	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								13:23		14:41			NUIT / NIGHT 17h37	

Mercredi 3 janvier 2018 - Etape 2

DAR KAOURA / AGDAL : 478 km

Liaison : Dar Kaoura / Merzouga : 28 km

Spéciale : Merzouga / Foug Zguid : 443 km

Liaison : Foug Zguid / Agdal : 7 km

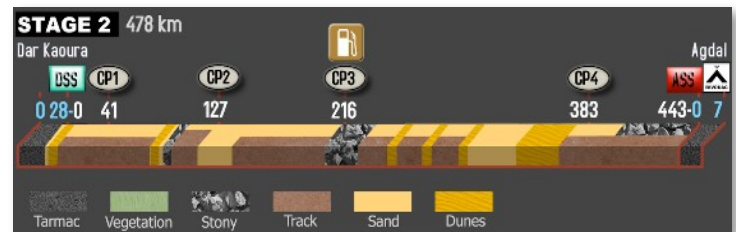
Wednesday January 3 2018: Stage 2

DAR KAOURA / AGDAL: 478 km

Liaison : Dar Kaoura / Merzouga: 28 km

Leg : Merzouga / Foug Zgui: 443 km

Liaison : Foug Zguid / Agdal: 7 km



Le départ de cette première vraie étape africaine sera donné au pied de l'Erg Chebbi, plus connu sous le nom « Dunes de Merzouga ». Un franchissement bien connu au Maroc et plutôt facile. Pourtant, chaque année, certains concurrents s'y retrouvent à galérer. Cette spéciale reflétera toutes les facettes du Maroc, depuis du hors-piste, en passant par des dunes, de belles pistes roulantes, jusqu'à des pistes très empierrées dont certaines interdites au tourisme. Au total, les participants n'auront pas moins de sept franchissements de dunes à effectuer dont le dernier comportant une trentaine de kilomètres. Au terme de cette journée plutôt copieuse, c'est une piste rocailleuse qui les conduira vers Foug Zguid pour un repos bien mérité. Les deux points forts qui vont marquer cette étape seront l'Oued Draa très mou à cette époque de l'année et l'Erg de Chegaga souvent piégeux.

The start of this first real African stage will be given a stone's throw from Erg Chebbi, better known as the "Merzouga Dunes". A renowned dune section of Morocco and not very complicated. Having said that, each year some competitors get into some tricky situations. This stage will reflect the variety of terrain Morocco has to offer, from the off road sections to the dunes to the nice fast tracks to the very stony tracks, some even closed to the public. The competitors will have a total of 7 dune crossings where the first one is about 30 km long. At the end of this tough day, a stony track will drive towards Foug Zguid for a well-deserved rest. The two highlights of the day will be the crossing of the Oued Draa, which is usually very soft at this time of the year, and the Erg Chegaga which is often tricky.

Assistance	366 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / Selective Section	400 km
Liaison	21 km
Total Etape / Total Stage	421 km

ETAPE 3 / STAGE 3 : AGDAL - ASSA

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h23

Coucher / Sunset : 17h51



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E03	AGDAL / ASSA	421,37	ASSISTANCE 366,46 km											14:13
COURSE / RACE														
	Départ du bivouac						7:30			8:20	8:50		10:02	JOUR / SUNRISE 7h23
DSS3	Agdal	0,00					7:35			8:25	8:55		10:07	
Charly	CP1	156,48						9:19	12:19			10:39	14:01	
Charly	CP2 ESS / KERO	186,20						9:39	13:04			10:59	14:46	
Charly	CP3	298,51						10:54	15:52			12:14	17:34	
ASS3	Assa	400,28	4:26	90	10:00	40		12:01	18:25			13:21	20:07	
DL4	Assa	0,00						12:01	18:25			13:21	20:07	
AL4	Assa	21,09	2:06	10	4:13	5		14:07	22:38			15:27	0:20	P.A.A.
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								12:22			13:42			NUIT / NIGHT 17h51

Jeudi 4 janvier 2018 : Etape 3

AGDAL / ASSA : 421 km

Départ du bivouac

Spéciale : Foug Zguid / Assa : 400 km

Liaison : Assa / Bivouac : 21 km

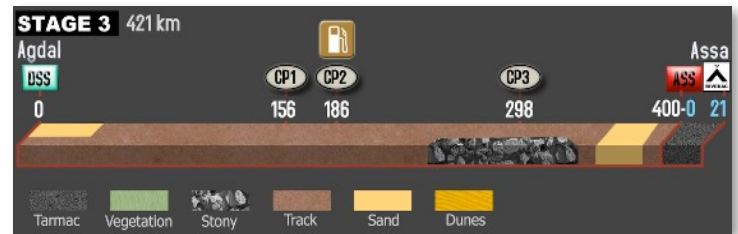
Thursday January 4th 2018: Stage 3

AGDAL / ASSA : 421 km

Start at the bivouac

Leg : Foug Zguid / Assa: 400 km

Liaison : Assa / Bivouac: 21 km



Pour la première fois de cette 10^{ème} édition, le départ sera donné directement au bivouac, permettant ainsi aux concurrents de gagner de précieuses minutes de sommeil et aux assistance de voir s'élancer les véhicules de course. La spéciale débutera sur une belle piste rapide le long d'une chaîne de montagne bien particulière. Ensuite un tracé balisé par des cairns, et donc plutôt facile en navigation, mènera les véhicules jusqu'à Assa. Tout au long de cette étape les participants croiseront de nombreux postes militaires, mais aussi pas mal de lacs à sec. Ce n'est que vers la fin de l'étape que la navigation se compliquera un peu en se rapprochant à nouveau de l'Oued Draa. L'arrivée sera installée aux abords de la ville d'Assa où l'AFRICA ECO RACE® passe régulièrement depuis 9 ans.

For the first time of this 10th anniversary course, the start will be given at the bivouac. This will give the competitors some extra time to sleep and allow the assistance crews to see the race cars start full throttle. The leg will begin with a nice fast track at the foot of a very special mountain range and then the track will have cairns to indicate the way to Assa, this will therefore make navigation very easy. Throughout the leg, the competitors will pass many military outposts but also many dried lakes. It will be near the end of the stage where the navigation gets a bit more complicated as they head back toward the Oued Draa. The finish will be set up on the outskirts of the town of Assa, which the AFRICA ECO RACE® has been passing regularly for the past 9 years.

Assistance	583 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / Selective Section	497 km
Liaison	2 km
Total Etape / Total Stage	499 km

ETAPE 4 / STAGE 4 : ASSA – FORT CHACAL

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h29

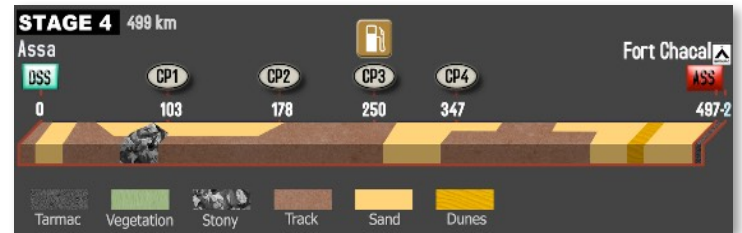
Coucher / Sunset : 18h10



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DÉPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DÉPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E04	ASSA / FORT CHACAL	499,01	ASSISTANCE 582,91 km											12:28
COURSE / RACE														
	Départ Bivouac						7:45		8:35	9:05		10:17	JOUR / SUNRISE 7h29	
DSS4	Assa	0,00					7:50		8:40	9:10		10:22		
Charly	CP1	103,53						8:59	11:15		10:19	12:57		
Charly	CP2 ESS / KERO	178,40						9:48	13:07		11:08	14:49		
Charly	CP3	249,93						10:36	14:54		11:56	16:36		
Charly	CP4	305,39						11:14	16:18		12:33	18:02		
ASS4	Fort Chacal	497,21	5:31	90	12:25	40		13:21	21:05		14:41	22:47		
	TRANSFERT	0,00						13:21	21:05		14:41	22:47		
	Bivouac	1,80						13:31	21:26		14:51	23:08		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								13:23		14:43			NUIT/ NIGHT 18h10	

Vendredi 5 janvier 2018 : Etape 4
ASSA / FORT CHACAL : 499 km
 Départ du bivouac
 Spéciale : Assa / Fort Chacal : 497 km
 Transfert au bivouac : 2 km

Friday January 5th 2018: Stage 4
ASSA / FORT CHACAL: 499 km
 Start at the bivouac
 Leg : Assa / Fort Chacal: 497 km
 Transfer to the bivouac: 2 km



Cette spéciale sera le plus long secteur sélectif de l'AFRICA ECO RACE® depuis sa création. Les concurrents longeront à nouveau l'Oued Draa sur plusieurs kilomètres en empruntant une piste en partie ensablée et en partie rocailleuse qui ne laissera pas les navigateurs sans travail. Après M'seied une grande piste large conduira progressivement le rallye en direction du désert sud marocain. Le paysage changera alors radicalement. Les véhicules trouveront de nouvelles pistes rapides au cœur de grandes étendues sans relief qui compliqueront considérablement la navigation, avec pas mal de sources d'erreurs malgré un balisage omniprésent. Quelques descentes dans des dépressions agrémenteront ces pistes. C'est en se rapprochant de l'Oued Hamra que cela risque de se compliquer. Inondé il y a plus d'un an, toutes les pistes ont disparu et c'est donc en hors-piste total qu'il faudra trouver l'issue. Il y aura même un franchissement de dunes avant de sortir de cette dépression pour finir sur une très grande piste très rapide jusqu'au bivouac du Fort Chacal. Un des premiers gros morceaux du rallye !

This stage will have the longest leg ever since the beginning of the AFRICA ECO RACE®. The competitors will once again drive close to the Oued Draa for a few kilometers while driving on a part sandy part rocky track where the navigators will have to be very concentrated. After M'seied a wide track will gradually bring the rally towards the southern Moroccan desert. The scenery will then drastically change. The vehicles will get onto some more fast tracks in the heart of massive plains with no much landscape and thus not many visual point to navigate with. The navigators will have a hard time in this area. We have put in place many beacons in order to help you through, but it remains a very complicated section with many possibilities to go in the wrong direction. Some passage into valleys will fill this section of the course. As you get closer to the Oued Hamra things will get more complicated. Totally flooded over a year ago, all the track have disappeared, it has therefore become an off road section where you will need to search for the exit. In order to exit this valley you will come across a dune crossing before finishing the stage on a very fast wide track all the way to the bivouac in Fort Chacal. This leg is one of the big ones for this year's rally.

Assistance	554 km
Liaison	21 km
Secteur Sélectif / Selective Section	436 km
Liaison	174 km
Total Etape / Total Stage	631 km

ETAPE 5 / STAGE 5 : FORT CHACAL - DAKHLA

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h41

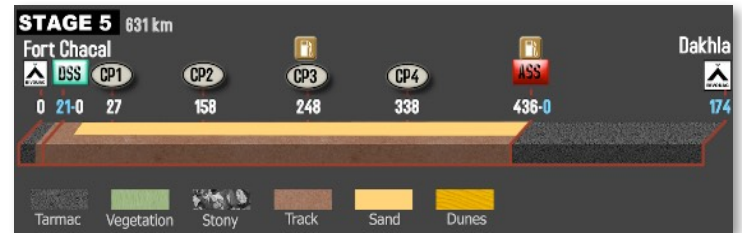
Coucher / Sunset : 18h32



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E05	FORT CHACAL / DAKHLA	631,25					ASSISTANCE 554,40 km						15:56	
COURSE / RACE														
DL5	Fort Chacal	0,00					7:45		8:35		9:05		10:17	JOUR SUNRISE 7h41
AL5	Laayoune	20,61					8:15		9:16		9:35		10:58	
DS55	Laayoune	0,00					8:20		9:21		9:40		11:03	
Charly	CP1	27,34						0:00	10:02			9:57	11:44	
Charly	CP2	158,40						10:00	13:18			11:20	15:00	
Charly	CP3 ESS / KERO	248,40						10:56	15:33			12:16	17:15	
Charly	CP4	338,10						11:53	17:48			13:13	19:30	
AS55	Bir Anzarane	435,93	4:35	95	10:53	40		12:55	20:14			14:15	21:56	
DL5	Bir Anzarane	0,00						12:55	20:14			14:15	21:56	
AL5	Dakhla	174,71	2:54	60	4:22	40		15:49	0:36			17:09	2:18	P.A.A.
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								15:06			16:26			
														NUIT / NIGHT 18h32

Samedi 6 janvier 2018 : Etape 5
FORT CHACAL / DAKHLA : 631 km
 Liaison : Fort Chacal / Laayoune : 21 km
 Spéciale : Laayoune / Bir Anzarane : 436 km
 Liaison : Bir Anzarane / Dakhla : 174 km

Saturday January 6th 2018: Stage 5
FORT CHACAL / DAKHLA: 631 km
 Liaison : Fort Chacal / Laayoune: 21 km
 Leg : Laayoune / Bir Anzarane: 436 km
 Liaison : Bir Anzarane / Dakhla: 174 km



Cette ultime étape Marocaine sera 100 % nouvelle et emmènera les participants à Bir Anzaran en passant par le tapis roulant du phosphate de Laayoune. Une spéciale très rapide, rarement rocailleuse mais plutôt compliquée en navigation. C'est après le CP essence que les concurrents retrouveront des pistes balisées d'un ancien rallye mythique qui passait par là autrefois. De quoi rappeler des souvenirs à certains et offrir de la découverte à d'autres. L'immense avantage de cette piste sera de permettre au rallye d'aller toujours plus loin vers le sud par la piste et ainsi de raccourcir la liaison routière vers Dakhla. D'autant plus que ce sera une étape éprouvante pour les mécaniques et les navigateurs mais un régal en pilotage. De quoi conclure en beauté cette première semaine de course avant d'aborder la désormais traditionnelle journée de repos bien méritée pour toute la caravane de l'AFRICA ECO RACE®.

The ultimate Moroccan stage will be 100% new and will bring the competitors to Bir Anzaran and passing the mighty phosphate conveyor belt of Laayoune. A very fast leg, not many rocks but very complicated from a navigation point of view. It is only after the fuel CP that the competitors will get back onto a marked track from a mythical rally that once came down here. It will be a perfect way to relive memories for some and to discover this amazing area for others. The massive advantage of this track is to enable the competitors to drive ever further south during the leg and avoid as much as possible the long road liaison to Dakhla. Especially as this stage will be tough from a mechanical and navigational point of view, but a real pleasure from a driving point of view. It will be a very nice way to conclude this first week of racing and to get to the now traditional, well deserved rest day for all the AFRICA ECO RACE® caravan.

JOURNÉE DE REPOS REST DAY

Dimanche 7 janvier 2018
DAKHLA : Journée de repos

Sunday January 7th 2018
DAKHLA: Rest Day

Pour la quatrième année consécutive, le bivouac de cette journée de repos sera installé à Dakhla, en bordure de l'Océan Atlantique. Normalement le soleil et une température clémente seront au rendez-vous. De quoi permettre une remise en état des mécaniques et une remise en forme des hommes avant d'aborder la copieuse seconde semaine de course 100% mauritanienne de l'AFRICA ECO RACE®.

For the 4th consecutive year the rest day bivouac will be set up in Dakhla, on the coast Atlantic Ocean. Also like previous years there should be a lot of sun and some warm temperatures to go with the rest day. This will enable the men and mechanics to get back into shape before taking on the second week of racing of this year's AFRICA ECO RACE® which will be 100% Mauritanian.



Assistance	560 km
Liaison	429 km
Secteur Sélectif / Selective Section	211 km
Liaison	10 km
Total Etape / Total Stage	650 km

ETAPE 6 / STAGE 6 : DAKHLA – CHAMI

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h48

Coucher / Sunset : 18h43



N° ETAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITE PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVEE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVEE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E06	DAKHLA / CHAMI	641,10	ASSISTANCE 560,51 km										15:34	
COURSE / RACE (départ toutes les 15 secondes / every 15 seconds)														
DL7	Dakhla	0,00					5:00		5:10	5:10		5:25	JOUR / SUNRISE 7h48	
AL7	Guerguerat / PK55	372,42	4:39	80	6:12	60		9:39	11:22		9:49	11:37		
	Frontières	0,00	2:00		1ER ESTIME / 1ST ESTIMATE		8:43				2:00	2:00		
AL7 / DL7	PK 55	0,00						11:39	13:22		11:49	13:37		
AL7	Boulanouar	56,40	0:56	60	1:07	50		12:35	14:29		12:45	14:44		
DSS6	Boulanouar	0,00						13:30	14:20	14:50		16:02	Rattrapage des temps / Time catch up	
Charly ASS6	CP N°1	152,49			5:16	40		13:35	14:25	14:55		16:07	Rattrapage des temps / Time catch up	
DL8	Chami	211,10	2:00	105	5:16	40		15:02	18:13		16:22	19:55		
AL8	Chami	0,00						15:35	19:41		16:55	21:23		
AL8	Chami	9,90	0:39	15	0:59	10		15:35	19:41		16:55	21:23		
	ARRIVEE 1ER ESTIME / ARRIVAL 1ST ESTIMATE							15:40	20:40		17:34	22:22		
											17:00		NUIT / NIGHT 18h43	

Lundi 8 janvier 2018 : Etape 6

DAKHLA / CHAMI : 650 km

Liaison : Dakhla / Boulanouar : 429 km

Spéciale : Boulanouar / Chami : 211 km

Transfer au bivouac : 10 km



Après un départ très matinal de Dakhla pour rejoindre les postes frontières entre le Maroc et la Mauritanie en tout début de matinée, afin de satisfaire aux formalités douanières largement simplifiées spécialement pour le rallye, c'est encore une spéciale entièrement nouvelle qui attendra les participants. Au programme de cette première journée Mauritanienne, changement radical de décor et place au hors-piste et au sable. La piste au départ de Boulanouar rejoindra rapidement le chemin de fer de la mine avant de déboucher sur une succession de hors-pistes. A n'en pas douter un très bon exercice pour la navigation qui sera bien utile pour les jours suivants. Un franchissement de dune juste avant la ligne d'arrivée de la spéciale sera un site de prise de vues idéal pour les médias. En effet, il n'y aura qu'une dune à franchir mais ce sera loin d'être la plus facile du rallye. Là encore, une excellente mise en condition pour la suite des hostilités.

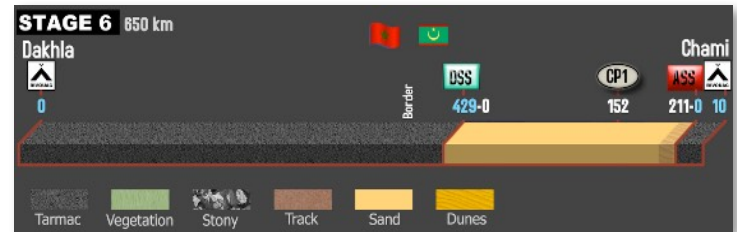
Monday January 8th 2018: Stage 6

DAKHLA / CHAMI: 650 km

Liaison : Dakhla / Boulanouar: 429 km

Leg : Boulanouar / Chami: 211 km

Transfer to the bivouac: 10 km



After a very early start from Dakhla in order to pass the border from Morocco to Mauritania during the morning and in order to fulfill the customs paperwork, which have been drastically simplified especially for this rally, it is another totally new stage the competitors will discover. For this first Mauritanian day the competitors will have a massive change in scenery and will be racing off road and on sand. The track will start in Boulanouar and will soon join the railway line to the mine before going onto a succession of off road sections. A dune crossing just before the end of the leg will be a lovely place for the media teams to come take some footage. Indeed you will have only 1 dune section to cross but it will be far from the easiest. Yet again this will be a good warm up for the upcoming days.

Assistance	0 km
Liaison	2 km
Secteur Sélectif / Selective Section	486 km
Liaison	20 km
Total Etape / Total Stage	508 km

ETAPE 7 / STAGE 7 : CHAMI – CHAMI

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h40

Coucher / Sunset : 18h38



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP / WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E07	CHAMI / CHAMI	508,63				ASSISTANCE 00,00 km								13:29
COURSE / RACE														
	Chami / TRANSFERT	2,03												JOUR / SUNRISE 7h40
DSS7	Chami	0,00					8:00	8:50	9:20		10:32			
							8:05	8:55	9:25		10:37			
Charly	CP N°1	34,87						8:28	9:47		9:48	11:29		
Charly	CP N°2 ESS KERO	250,00						10:51	15:10		12:11	16:52		
Charly	CP N°3	366,45						12:09	18:04		13:29	19:46		
ASS7	Chami	486,70	5:24	90	12:10	40	13:29	21:05			14:49	22:47		
DLS9	Chami	0,00					13:29	21:05			14:49	22:47		
ALS9	Chami Parc Fermé	19,90	1:19	15	1:19	15	14:48	22:24			16:08	0:06		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE							14:48		15:35				NUIT / NIGHT 18h38	

Mardi 9 janvier 2018 : Etape 7

CHAMI / CHAMI : 509 km

Transfert Départ de spéciale : 2 km

Spéciale : Chami / Chami : 486 km

Transfert Bivouac : 20 km



La particularité de l'AFRICA ECO RACE® est d'avoir au programme deux étapes sous forme de boucle. Un véritable avantage pour les assistances, l'organisation et la presse puisque le fait de ne pas avoir à changer de bivouac est économique, sécuritaire et reposant. Ce sera d'autant plus vrai cette année pour les assistants que cette boucle de Chami sera aussi, pour la première fois depuis 10 éditions, une étape marathon baptisée « 500 Miles » ! Cela signifie qu'en sortie de la spéciale, les véhicules rejoindront un parc fermé sans que les mécaniciens n'aient pu intervenir. Le début de l'étape sera plutôt rapide, très sablonneux en remontant à nouveau vers le chemin de fer de la veille. Un premier franchissement de dunes plutôt facile permettra un retour sur des pistes rapides avec toutefois de nombreux changements de direction et une navigation parfois peu évidente. La présence de nombreux orpailleurs qui creusent des trous partout dans le désert, rendra l'évolution sur ce terrain encore un peu plus compliquée. La vraie difficulté sera les trente derniers kilomètres du jour composés d'un franchissement de dunes copieux et d'herbes à chameaux pas toujours agréables pour les mécaniques et les hommes. L'arrivée sera jugée à la « Gare du Nord » où les concurrents trouveront du carburant avant d'entrer en Parc Fermé.

Tuesday January 9th 2018: Stage 7

CHAMI / CHAMI: 509 km

Transfer to the Start: 2 km

Leg : Chami / Chami: 486 km

Transfer to the Bivouac: 20 km



The special feature of the AFRICA ECO RACE® is to have 2 loop stages. This is an advantage for all the assistance, organization and media crews as they will not have to fold up the bivouac, drive to the next one and install everything again, furthermore this is economical, safe and restful. Especially this year for the 10th anniversary where the loops around Chami will be the "500 Miles" Marathon stage ! This means that at the end of the stage the vehicles will go into a Parc Fermé where the mechanics will not be allowed to enter. The start of the leg will be fast and very sandy as the competitors go back up towards the railway line from the day before. A first dune crossing will bring the rally back onto fast tracks with many cap changes some less obvious than others and with some portions of tricky navigation. This region is well known for amateur gold diggers who come along and randomly dig holes in the desert and thus making your job as a driver just that much more complicated. The major difficulty of the day will be in the last 30 km, where you will have a complicated dune crossing scattered with camel grass which is not always a pleasure for both man and machine. The finish of the leg is at a place called "Gare du Nord" (North Station), where the competitors will find fuel before going into Parc Fermé.

Assistance	699 km
Liaison	1 km
Secteur Sélectif / Selective Section	439 km
Liaison	37 km
Total Etape / Total Stage	477 km

ETAPE 8 / STAGE 8 : CHAMI – AMODJAR

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h40

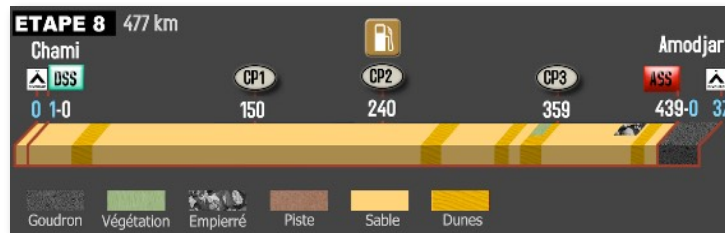
Coucher / Sunset : 18h26



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E08	CHAMI / AMODJAR	476,73	ASSISTANCE 698,62 km											11:53
COURSE / RACE														
DL10	Chami Parc Fermé	0,00					7:35		8:25	8:55		10:07	JOUR / SUNRISE 7h40	
AL10	DSS8	0,71	0:10	4	0:10	4	7:45		8:35	9:05		10:17		
DSS8	Chami	0,00					7:50		8:40	9:10		10:22		
Charly	CP N°1	149,77						9:29	12:24		10:49	14:06		
Charly	CP N°2 ESS / KERO	240,13						10:30	14:40		11:50	16:22		
Charly	CP N°3	359,39						11:49	17:39		13:09	19:21		
ASS8	Azougui	438,91	4:52	90	10:58	40		12:42	19:38		14:02	21:20		
TRANSFERT	TRANSFERT	0,00						12:42	19:38		14:02	21:20		
BIVOUIAC	Bivouac Amodjar	37,11	0:44	50	0:55	40		13:26	20:33		14:46	22:15		
ARRIVÉE 1ER ESTIME / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								13:26		14:46			NUIT / NIGHT 18h26	

Mercredi 10 janvier 2018 : Etape 8
CHAMI / AMODJAR : 477 km
 Transfert Départ de spéciale : 1 km
 Spéciale : Chami / Azougui : 439 km
 Liaison : Azougui / Amodjar : 37 km

Wednesday January 10th 2018: Stage 8
CHAMI / AMODJAR: 477 km
 Transfer to the Start: 1 km
 Leg : Chami / Azougui: 439 km
 Liaison : Azougui / Amodjar: 37 km



La seconde partie de l'étape marathon commencera avec du hors-piste et un franchissement de dunes pas trop méchant. Puis, les participants retrouveront une alternance de pistes rapides et sablonneuses entre deux cordons de dunes pour remonter vers le nord-est. C'est sur cette troisième spéciale mauritanienne que les vrais franchissements de dunes vont commencer. Il ne faut pas perdre de vue que les concurrents seront en étape Marathon et que pour finir avec des véhicules non révisés, ils devront ménager leurs montures. Après la passe d'Azougui, toujours aussi magnifique mais parfois compliquée, l'arrivée ne sera plus très loin sur la nouvelle route de Choum. Une dernière liaison de 37 km emmènera les rescapés des « 500 Miles » vers le bivouac d'Amodjar où les mécaniciens attendront les véhicules de pieds fermes. C'est précisément là que les motards engagés en Malle Moto devraient passer leur nuit la plus courte du rallye.

The second part of this Marathon stage will start with some off road and a not very complicated dune crossing. After this the competitors will find a mix of fast tracks and sandy tracks in between the different dune sections that will bring them to the north east of Mauritania. It will be during this 3rd Mauritanian leg that the real dunes will begin. Do not forget the competitors will be in their second day of the Marathon stage and will be crossing these impressive dunes with un-serviced vehicles and will therefore have to be more careful. After the passage in Azougui, as always as beautiful as complicated, the finish of the leg will not be too far alongside the new road to Choum. The 37 km liaison will bring the survivors of the "500 Miles" towards the bivouac in Amodjar where the mechanics will be impatiently waiting for the vehicles to arrive. It is precisely this night that the "Malle Moto" biker should have the shortest sleep of the rally.

Assistance	0 km
Liaison	74 km
Secteur Sélectif / Selective Section	340 km
Liaison	74 km
Total Etape / Total Stage	488 km

ETAPE 9 / STAGE 9 : AMODJAR – AMODJAR

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h29

Coucher / Sunset : 18h26



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E09	AMODJAR / AMODJAR	488,00	ASSISTANCE 00,00 km											12:10
COURSE / RACE														
DL11	Amodjar	0,00					7:45		8:35	9:05		10:17	JOUR / SUNRISE 7h29	
AL11	Chinguetti	73,85	1:28	50	1:50	40	9:13		10:25	10:33		12:07		
		0,00					9:18		10:30	10:38		12:12		
Charly	CP N°1	101,33						10:25	13:01		11:45	14:43		
Charly	CP N°2 ESS / KERO	165,76						11:08	14:38		12:28	16:20		
Charly	CP N°3	268,08						12:16	17:12		13:36	18:54		
ASS9	Chinguetti	340,30	3:46	90	8:30	40		13:04	19:00		14:24	20:42		
DL14	Chinguetti	0,00						13:04	19:00		14:24	20:42		
AL14	Amodjar	73,85	1:28	50	1:50	40		14:32	20:50		15:52	22:32		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								14:17		15:37		NUIT / NIGHT 18h26		

Jeudi 11 janvier 2018 : Etape 9
AMODJAR / AMODJAR : 488 km
 Liaison : Amodjar / Chinguetti : 74 km
 Spéciale : Chinguetti / Chinguetti : 340 km
 Liaison : Chinguetti / Amodjar : 74 km

Thursday January 11th 2018: Stage 9
AMODJAR / AMODJAR: 488 km
 Liaison : Amodjar / Chinguetti: 74 km
 Leg : Chinguetti / Chinguetti: 340 km
 Liaison : Chinguetti / Amodjar: 74 km



La liaison matinale vers Chinguetti se fera sur une très large piste en tôle ondulée et comportant trop de circulation locale pour la proposer en spéciale. Cette seconde boucle de la semaine sera sans aucun doute la plus belle, mais aussi et surtout la plus difficile des spéciales de cette 10ème édition. Ce sera la première fois que l'AFRICA ECO RACE® s'enfoncera aussi loin vers l'Est en Mauritanie. C'est justement à partir de Chinguetti que l'on trouve un panorama absolument magnifique, composé d'étendues de dunes vierges à perte de vue. La première partie ne présentera pas de difficulté majeure. Après le CP1 situé non loin de Ouadane, les premiers franchissements commenceront tranquillement. Mais c'est sous « l'œil de l'Afrique », appelé également « Guelb er Richât », une insolite structure géologique ayant la forme d'un œil lorsqu'on l'observe depuis l'espace, après le CP2, que les concurrents s'élanceront véritablement dans plus de 100 km de franchissement de dunes. Un exercice où il faudra être habile et solide, sous peine de laisser filer beaucoup de temps ! A n'en pas douter un des juges de paix de l'épreuve. Arrivés au CP3, les concurrents seront sortis d'affaire car la fin de la spéciale reprendra les traces du matin, en sens inverse, dans l'Oued Chinguetti.

The early morning liaison towards Chinguetti will be on a very wide but very a bumpy undulated surface, unfortunately the local traffic will be too intense for racing safely, that is why we will do this section in the liaison. This second loop section of the rally will most likely be the prettiest and most definitely the hardest of this 10th anniversary course. The tracks this year will bring the competitors further east into Mauritania than ever before in the AFRICA ECO RACE®. In Chinguetti there is a beautiful panorama where one can see for many kilometers a sea of sand dunes. The first part of the day will not have any major difficulties. After CP1 which is located not far from Ouadane, the dune crossings will gently begin. It will be after the "Eye of Africa" locally known as "Guelb er Richât", an impressive geological formation visible from space, and after CP2 that the competitors will begin over 100km of dune crossings. A tough exercise where one has to be very strong and with accurate driving in order to not lose too much time ! This will definitely be a turning point from a ranking point of view. Once at CP3 the competitors will be done with the complications and they will then follow the morning tracks back, in the opposite direction, in the Oued Chinguetti.

Assistance	208 km
Liaison	45 km
Secteur Sélectif / Selective Section	408 km
Liaison	0 km
Total Etape / Total Stage	453 km

ETAPE 10 / STAGE 10 : AMODJAR – AKJOUJT

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h35

Coucher / Sunset : 18h42



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E10	AMODJAR / AKJOUJT	452,68	ASSISTANCE 208,20 km											11:19
COURSE / RACE														
DL13	Amodjar	0,00					7:45		8:35			9:05	10:17	JOUR / SUNRISE 7h35
AL13	Akjoujt	44,68	0:53	50	1:07	40	8:38		9:42			9:58	11:24	
DSS10	Akjoujt	0,00					8:43		9:47			10:03	11:29	
Charly	CP N°1	119,59							10:02	12:46		11:22	14:28	
Charly	CP N°2 ESS / KERO	219,31							11:09	15:15		12:29	16:57	
Charly	CP N°3	340,72							12:30	18:18		13:50	20:00	
ASS10	Akjoujt	408,00	4:32	90	10:12	40			13:15	19:59		14:35	21:41	
													NUIT / NIGHT 18h42	

Vendredi 12 janvier 2018 : Etape 10
AMODJAR / AKJOUJT : 453 km
 Liaison : Amodjar / Atar : 45 km
 Spéciale : Atar / Akjoujt : 408 km
 Arrivée au bivouac

Friday January 12th 2018: Stage 10
AMODJAR / AKJOUJT: 453 km
 Liaison : Amodjar / Atar: 45 km
 Leg : Atar / Akjoujt: 408 km
 Finish at the bivouac



Ce sera encore une très belle étape au programme du jour avec un départ de spéciale inédit puisque situé entre deux montagnes avec, au milieu, un cordon de dunes bouchant le passage. La mise en action sera immédiate avec un franchissement sérieux et, derrière ces dunes, une descente trialisante vers un canyon grandiose. Le tracé rejoindra ensuite la vallée blanche, avec Toungat et la passe de El Nhouk dans la première partie. Quelques franchissements viendront épicer ce beau parcours. C'est après la passe de El Nhouk que le parcours sera inédit sur l'AFRICA ECO RACE®. Les franchissements se compliqueront au fur et à mesure, jusqu'à devenir impossible pour les concurrents ne respectant pas à la lettre les caps du road book. Un gros morceau jusqu'au CP3 où c'est sûr, certains risquent d'y laisser des plumes. Une fois le dernier CP validé, le reste du parcours sera plus tranquille. Incontestablement, ceux qui finiront cette 10ème étape auront fait le plus difficile sur cette 10ème édition. L'arrivée sera jugée au bivouac installé non loin de la ville d'Akjoujt où le rallye profite de son passage pour apporter chaque année à la municipalité, différents colis à destination principalement des écoliers.

This will be once again a very picturesque program for the competitors, where the start of the leg will be in between 2 mountains with a sand dune in between. Right from the beginning of the day the driving will be tough. After these first dunes you will find a very tricky passage through a stunning canyon. The tracks for this first part will then bring the rally into the white valley close to Toungat and the El Nhouk passage. A few more dune crossings will come spice this beautiful landscape. It will be after the passage of El Nhouk that this year's AFRICA ECO RACE® will have another first. The dune crossings will get tougher and tougher as the day goes on and all the way to become impossible if the navigator does not follow to the letter the road book cap headings. This very hard section will be all the way to CP3, where it is sure some may lose some precious time. As soon as the last CP is checked, the end of the leg will be a lot more relaxed. Those who will finish this 10th stage will have completed the most difficult leg of this 10th anniversary course. The finish line will be at the bivouac, not far from the town of Akjoujt where the rally uses the opportunity of its passage to deliver several packages to the local community and especially to the school children.

Assistance	501 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / Selective Section	219 km
Liaison	339 km
Total Etape / Total Stage	558 km

ETAPE 11 / STAGE 11 : AKJOUJT – SAINT LOUIS

Briefing : 21h00

Lever / Sunrise : 7h34

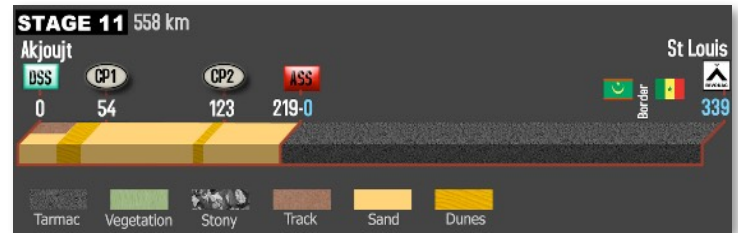
Coucher / Sunset : 18h49



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP / WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E11	AKJOUJT / ST LOUIS	557,93	ASSISTANCE 501,23 km											14:55
COURSE / RACE														
	Départ du Bivouac						7:45		8:35	9:05		10:17	JOUR / SUNRISE 7h34	
D5511	Akjoujt	0,00					7:50		8:40	9:10		10:22		
Charly	CP1	54,18						8:24	10:01		9:44	11:43		
Charly	CP2	123,20						9:07	11:44		10:27	13:26		
ASS11	Fimilit	219,42	2:18	95	5:29	40		10:08	14:09		11:28	15:51		
DL15	Fimilit	0,00						10:08	14:09		11:28	23:39		
	Frontière Mauritanie	312,66	6:15	50	7:48	40		16:23	21:57		17:43	23:39		
	NEUTRALISATION		1:00		1ER ESTIMÉ / 1ST ESTIMATE		14:02	1:00	1:00	15:22	1:00	1:00		
AL15 / DL16	Frontiere Sénégal	0,00						17:23	22:57		18:43	0:39		
AL16	St Louis	25,85	0:31	50	0:38	40		17:54	23:35		19:14	1:17	P.A.A.	
	ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						17:42			19:02			NUIT / NIGHT 18h49	

Samedi 13 janvier 2018 : Etape 11
AKJOUJT / ST LOUIS : 558 km
 Départ du bivouac
 Spéciale : Akjoujt / Fimlit : 219 km
 Liaison : Fimlit / St Louis : 339 km

Saturday January 13th 2018: Stage 11
AKJOUJT / ST LOUIS : 558 km
 Start at the bivouac
 Leg : Akjoujt / Fimlit: 219 km
 Liaison : Fimlit / St Louis: 339 km



Comme toujours, cette ultime spéciale mauritanienne sera relativement courte pour ne pas perdre trop de temps et permettre à tous de rejoindre le bivouac de Saint Louis de jour et ce, malgré le passage de la digue du fleuve Sénégal et de la frontière. L'ensemble du parcours évoluera sur une piste en sable plutôt roulante entre les dunes, avec tout de même une zone de franchissement assez sympa dans la première partie. A l'image du rallye, ce secteur chronométré comportera 30% entièrement nouveaux. Une variante qui obligera un dernier coup de navigation sur 50 km de hors-piste pour trouver une passe dans les dunes. Le tout sans l'aide du GPS. Une dernière difficulté qui devrait permettre de ménager le suspens jusqu'au bout, c'est à dire jusqu'à l'arrivée à Fimlit, installée au bord de la route de liaison pour que le plus grand nombre puisse s'arrêter pour célébrer les vainqueurs. Au Sénégal, le bivouac sera installé sur l'ancien aérodrome de Saint Louis. Une surprise attendra l'ensemble des personnes composant la caravane de l'AFRICA ECO RACE®, histoire de profiter comme il se doit de la dernière soirée sous le magnifique ciel étoilé de l'Afrique.

Like always this ultimate stage in Mauritania will be fairly short, in order for all the competitors to reach the bivouac in Saint Louis during the daytime, and this taking into account the customs passage and the road on the dike alongside the Senegal River. The whole leg will be held on a sandy but fast track in between the dunes with nevertheless a dune crossing in the first part of the leg. To the image of the rally, the timed leg will be 30% completely new and never seen before. A section that will need some good navigation skills during 50 km off road in order to find the passage through the dunes, all of this without any GPS points. One last difficulty in this year's course to keep the suspense alive all the way to the finish line, which will be installed in Fimlit, by the side of the main road in order to gather as many people as possible to congratulate the winners. In Senegal the last bivouac will be installed on the old airport of Saint Louis. A big surprise will await everyone from the AFRICA ECO RACE® caravan and it will be another perfect venue to enjoy the last evening under the start filled African sky.

Assistance	283 km
Liaison	230 km
Secteur Sélectif / Selective Section	22 km
Liaison	40 km
Total Etape / Total Stage	292 km

ETAPE 12 / STAGE 12 : SAINT LOUIS – DAKAR

Briefing : 21h00



Lever / Sunrise : 7h37

Coucher / Sunset : 18h57



N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP / WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
							DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST		
E12	ST LOUIS / DAKAR	291,97	ASSISTANCE 283,41 km											9:40
AL17														
DL17	St Louis	0,00					7:30			8:00			JOUR / SUNRISE 7h37	
AL17	Niokhob	229,67	4:35	50	5:06	45	12:05			12:35			Départ par / Start by 5	
NEUTRALISATION														
DSS12	Niokhob	0,00					13:00			14:30			Départ par / Start by 5	
ASS12	Lac Rose / Podium	21,93	0:18	70	0:32	40	13:13			15:02				
REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING														
DL18	Lac Rose / Podium	0,00						17:00		17:00			MARÉE HAUTE / HIGH TIDE 10h40	DAKAR
AL18	Hotel King Fahd Palace	40,37	4:02	10	4:02	10		21:02		21:02				
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								17:48		17:48			NUIT / NIGHT 18h57	

Dimanche 14 janvier 2018 : Etape 12

ST LOUIS / DAKAR : 292 km

Liaison : St Louis / Niokhob : 230 km

Spéciale : Niokhob / Lac Rose : 22 km

Transfert : Lac Rose / Dakar : 40 km

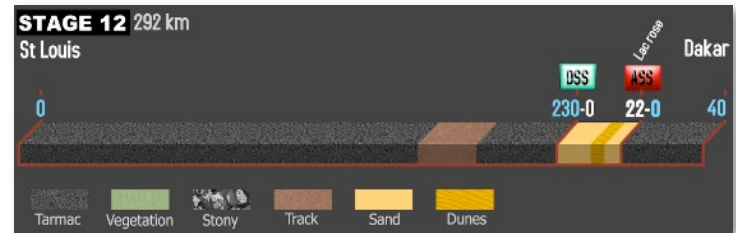
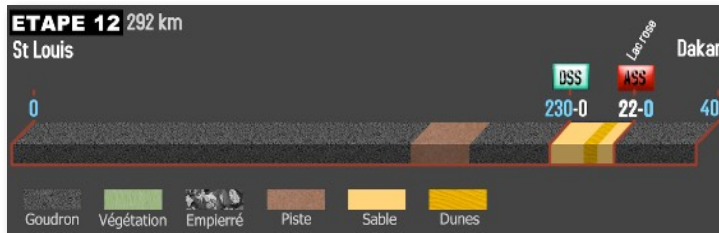
Sunday January 14th 2018: Stage 12

ST LOUIS / DAKAR: 292 km

Liaison : St Louis / Niokhob: 230 km

Leg : Niokhob / Rose Lake: 22 km

Transfer to Hotel : Rose Lake / Dakar: 40 km



Le chaud soleil du Sénégal ne sera pas encore levé lorsque les concurrents de l'AFRICA ECO RACE® 2018 s'élanceront dans l'ultime liaison vers Niokhob, village de pêcheurs en bordure de l'Océan Atlantique, situé non loin de Dakar. Le traditionnel départ en ligne sera donné sur la plage. Un moment unique et la dernière occasion de lâcher les chevaux de son véhicule pour tenter de s'imposer pour le fun dans cette mythique spéciale du Lac Rose. Ces 22 derniers kilomètres chronométrés sonneront comme une récompense pour certains alors que pour d'autres, il s'agira plutôt d'une délivrance. La dernière formalité de cette 10^{ème} édition sera la montée sur le podium installé sur les bords du Lac Rose. Il sera alors temps de recevoir un trophée pour les lauréats ou une médaille pour les finishers. L'occasion pour tous les héros de cette magnifique aventure africaine de se faire applaudir par les officiels, les passionnés, la famille, les partenaires ou les amis présents à l'arrivée de cette 10^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE®.

The warm Senegalese sun will not have risen yet by the time the competitors of the 2018 AFRICA ECO RACE® leave the bivouac for the liaison to Niokhob, the fishing village on the edge of the Atlantic Ocean, situated not very far from Dakar. The traditional inline start will be given on the beach. A unique moment and the last time to put the pedal to the metal and try to set the fastest time for this fun and mythical leg around the Rose Lake. The last 22 km leg will be a deliverance for some and a gift for others. The last formality of this 10th anniversary course will be driving up onto the podium installed on the beach of the Rose Lake. It will be then time to receive a cup for the winners and a medal for the finishers. Each competitors gets his moment of glory on the final podium of the 10th AFRICA ECO RACE® in order to get congratulated by the officials, the supporters, the families, the sponsors and their friends.



LES PARTENAIRES



Créé en 1974, la société DIFFAZUR PISCINES est le leader européen de la construction de piscines en béton armé. Avec plus de 40 000 piscines construites à son actif, DIFFAZUR PISCINES, profite d'un rayonnement national et d'une présence internationale avec 17 agences réparties en France. DIFFAZUR PISCINES, c'est également plus de 350 salariés dont plus de 10 métiers spécialisés pour la construction de piscines de toutes surfaces et toutes formes, privées ou collectives.



AMV est une compagnie d'assurances spécialisée notamment dans la moto tout terrain qui assure et soutien l'AFRICA ECO RACE® depuis la première édition.



MOTUL, partenaire des équipes les plus prestigieuses et des évènements de sports mécaniques les plus importants, assistera en fournira en lubrifiants et produits techniques les pilotes moto sans assistance appelés « Malle Moto » sur cette 10^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE®.



La performance, le sport automobile et un même esprit de compétition, rassemblent l'AFRICA ECO RACE® et BRM Chronographes qui sera le chronomètreur officiel de l'épreuve. Reconnue pour ses modèles emblématiques, la manufacture crée et produit des montres originales, authentiques et sur-mesure, il était donc tout naturel de se rapprocher de BRM pour ce 10^{ème} anniversaire afin de créer une montre « Limited Edition » adaptées aux conditions extrêmes de l'AFRICA ECO RACE®.



EURO 4x4 PARTS importe et distribue des pièces 4x4 auprès d'une double cible, professionnels et particuliers, et ce dans le monde entier. Fort d'un portefeuille de 60 000 clients, EURO 4x4 PARTS apporte un soutien aux possesseurs de 4x4 bénévoles qui assurent l'encadrement de l'AFRICA ECO RACE®.



Créé en 1993 et idéalement situé sur le Port de Monaco, le STARS'N'BARS est un complexe de divertissement, offrant un service de restauration avec notamment les meilleurs steaks et hamburgers à l'américaine de la Principauté. Restaurant à thématique sportive, le STARS'N'BARS dispose de l'une des plus belles collections d'objets du sport ayant appartenu aux plus grandes stars de la planète. Pendant deux jours, le STARS'N'BARS sera le quartier général de l'équipe d'organisation de l'AFRICA ECO RACE®.



Impliqué depuis 1970 dans l'amélioration de la sécurité et du confort, STAND 21 fabrique des produits répondant au mieux aux exigences du pilote et à celles des normes en vigueur. STAND 21 récompensera les lauréats par des lots.



A.G.T.T (Agence Générale de Transit et de Transports), créée en 1949, figure parmi les acteurs majeurs dans l'organisation de transport, du transit et de la logistique de projet industriel. A.G.T.T va apporter un soutien logistique à l'AFRICA ECO RACE®.



HELICONIA est une compagnie aérienne dont la flotte d'hélicoptères évolue essentiellement au Maroc. Une fois encore HELICONIA mettra son savoir faire en Afrique au service de l'AFRICA ECO RACE®.





THE PARTNERS



Created in 1974, DIFFAZUR PISCINES is the European leader in the construction of reinforced concrete swimming pools. With more than 40,000 swimming pools built to its credit, DIFFAZUR PISCINES enjoys a national influence and an international presence with 17 agencies in France. DIFFAZUR PISCINES is also more than 350 employees including more than 10 specialized trades for the construction of swimming pools of all surfaces and all forms, private or collective.



AMV is an insurance company, specialized in off road motorcycles and which supports AFRICA ECO RACE® since its first edition.



MOTUL, partner of the most prestigious teams and the most important motorsports events, will assist by supplying lubricants and technical products to motorcycle riders called "Malle Moto" on this 10th edition of the AFRICA ECO RACE®.



Performance, motorsport and the spirit of competition reunite the AFRICA ECO RACE® and BRM Chronographs, whom will be the official time keeper of the race. Known for its mythical models, the watch maker designs and produces original, authentic and customs watches.

It was therefore natural of us to get in touch with BRM for our 10th anniversary in order to create a "limited edition" adapted to the extreme conditions of the AFRICA ECO RACE®.



Euro 4X4 Parts, imports and distributes 4x4 parts for professionals and private customers around the world. Having over 60000 customers, Euro 4X4 parts supports and assists 4x4 vehicles of all the volunteers of the organization.



Created in 1993 and strategically located on the port of Monaco, the STAR N' BARS is an entertainment arena, offering a catering service with the best steaks and burger of the Principality. The STAR N' BARS restaurant is sport orientated and has one of the best collection of sport items from many worldwide super stars. During two days it will be the head quarters of the organization team of the AFRICA ECO RACE®.



Stand 21 is implicated in getting comfort and security better since 1970. Their products respond to a specific demand from drivers but also to the actual security standards.



A.G.T.T (Agency General of Transit and Transport) was created in 1949 and is one of the major actors in logistics organization for industrial projects. A.G.T.T will be supporting the 2018 AFRICA ECO RACE® with logistics.



HELICONIA is a helicopter airline company which flies mostly around Morocco. Once again HELICONIA will provide the AFRICA ECO RACE® with its African expertise.



2018

DIFFAZUR PISCINES

MONACO THE RACE TO DAKAR AFRICA ECORACE DAKAR

CONTACT

THE RACE TO Dakar
AFRICA
ECORACE

À Paris / In Paris

Agence 15 Love

Sarah PITKOWSKI

Tel. : +33 (0)1 80 88 52 83 - GSM : +33 (0)6 08 26 47 61 - Email : s.pitkowski@15love.net

Manon CARPENTIER

Tel. : + 33 (0)1 80 88 52 88 – GSM : +33 (0)6 50 52 89 88 - Email : manon@15love.net

En Afrique sur l'AFRICA ECO RACE® / In Africa on the AFRICA ECO RACE®

Thierry SCHARFF

GSM : +33(0)6 63 44 23 61 / +212 767 58 37 34 - Email : thierry.scharff@africarace.com

Media Center AFRICA ECO RACE®

Tel. : +33(0)1 80 91 50 03 - Email : presse@africarace.com

DIFFAZUR PISCINES

MOTUL

AMV

4x4

B.R.M.
Chronograph

stand21

HELICONB

A.G.T.T.

STAYSAFE



MONACO

Merton
LABOR

REPSOL



2018

DIFFAZUR  **PISCINES**

MONACO  *THE RACE TO Dakar*
AFRICA
ECORACE[®] **DAKAR**

WWW.THERACETODAKAR.COM