



# “L'AFRIQUE, c'est l'évasion TOTALE!”

► Pour Gilles Vanderweyen, l'essentiel est d'arriver à Dakar... © ALAIN ROSSIGNOL

## ► Gilles Vanderweyen sera notre seul représentant dans la course moto

► Lorsque vous lui demandez ce qui a changé depuis l'an dernier, c'est en esquissant un sourire qu'il répond : “Je suis papa pour la quatrième fois !”

Réviseur d'entreprises durant l'année, Gilles Vanderweyen mène donc plutôt bien son petit projet personnel, même si celui-ci lui pend beaucoup de temps...

“L'Africa Eco Race, c'est avant tout pour moi l'occasion de déconnecter du boulot, lance-t-il comme leitmotiv. Je manquerais

ce rendez-vous pour rien au monde !”

**ET PUISQUE** l'expérience vient en roulant, chaque année, son classement s'en ressent. Après des débuts plutôt difficiles et un Dakar complètement raté suite à des problèmes électriques, c'est bien sur la piste menant à la capitale sénégalaise que le motard bruxellois, installé non loin de la frontière luxembourgeoise, a trouvé son équilibre...

“Cette année j'ai peaufiné ma préparation au Rallye du Maroc, poursuit-il. Et puisqu'on ne change pas une équipe qui gagne, je repars avec mes potes français. J'adore l'ambiance dans ce groupe et puis nous nous sommes liés d'amitié. Le niveau sera encore plus relevé cette année avec quelques solides leaders.”

Afin de mettre encore plus de chances de son côté, Gilles s'est également adjoint les services d'un coach physique.

“L'idée est de travailler la musculature en général, mais aussi les chaînes musculaires indispensables pour l'enduro en Afrique, comme le gainage. Cela devrait

m'éviter de commettre des petites erreurs de fatigue comme cela a pu arriver par le passé...”

**SINON**, c'est également pour la bonne cause que notre compatriote se rend chaque année à Dakar.

“Comme l'an dernier, je soutiens l'Association SOS Villages d'Enfants en parrainant deux enfants dans des villages sénégalais. Cette année, puisque mon entreprise a déménagé, j'ai pu récupérer plusieurs ordinateurs en plus de matériel scolaire... Je trouverai bien un peu de place dans un camion pour emmener tout ça jusqu'à Dakar...”

## ■ REPÈRE > ST-CYPRIEN

### Pal Anders Ullevalseter, l'homme à battre

Ils seront près de trente-cinq valeureux motards à s'élancer, ce dimanche de Saint-Cyprien, aux pieds de Pyrénées pour la 7<sup>e</sup> édition de l'Africa Eco Race. Parmi eux, le Norvégien Pal Anders Ullevalseter fait figure de grandissime favori. Avec pas moins de neuf places dans le *Top 10* sur onze participations au Dakar depuis 2002, dont une 2<sup>e</sup> place en 2010, dans le sillage du Français Cyril Despres, le pilote nordique sera sans doute très difficile à battre à la régulière, même si le spectaculaire Autrichien, Robert Theuretzbacher (également sur KTM 450), pourrait bien lui donner pas mal de fil à retordre tout comme, d'ailleurs, le Français Norbert Dubois, abonné aux deuxièmes places sur cette épreuve, ainsi que le Marocain Harite Gabari (Yamaha 450).

**Du côté belge**, il s'agit de la troisième participation du Bruxellois Gilles Vanderweyen (KTM 450), dont l'objectif premier est de réussir une course linéaire, sans trop d'ennuis, jusqu'au fameux Lac Rose. Vainqueur en 2013, l'Anversois Martin Fontyn sera, quant à lui, bel et bien présent sur cette édition 2015 de l'Africa Eco Race, mais il le sera en assistance, cette fois, pour cinq pilotes venus des quatre coins du globe...

### Les principaux engagés

- 100. P. A. Ullevalseter (KTM 450)
- 102. N. Theuretzbacher (KTM 450)
- 103. H. Gabari (Yamaha 450)
- 105. G. VANDERWEYEN (KTM 450)
- 109. H. Strohschein (KTM 450)
- 113. A. Nifontova (Husqvarna 450)
- 114. P. Quick (KTM 450)
- 130. P. Ribeiro (Yamaha 450)
- 161. N. Dubois (KTM 550)

### David Frégné sort son gros cube

David Frégné, multiple champion de France et champion du Monde d'Enduro, un des meilleurs pilotes en rallye-raid, sera au départ de la 7<sup>e</sup> édition de l'Africa Eco Race. Au guidon d'une toute nouvelle Yamaha 1200 Super Ténéré, ouvrant ainsi la voie à la nouvelle catégorie des *gros cubes*, invités à prendre part à la course sur un tracé adapté avec des franchissements allégés...

### Deux femmes dans la course !

Deux pilotes motos féminines prendront le départ de cette édition 2015 de l'Africa Eco Race. A savoir, la Britannique Patsy Quick (KTM 450) et la Russe Anastasiya Nifontova (Husqvarna). Si pour la Britannique, qui a déjà pris part à plusieurs reprises au Dakar (2003 et 2006), il ne s'agit pas d'une première, en revanche, pour la Russe, vice-championne du Monde FIM de la spécialité l'an dernier, il s'agira du premier grand rallye marathon...

# “IMPOSSIBLE, MA MOTO EST LOUÉE !”

## ► Martin Fontyn, lauréat en 2013, conduira son camion d'assistance

► Il aura hésité jusqu'au dernier moment... Mais finalement, Martin Fontyn conduira bel et bien son nouveau camion d'assistance aux couleurs de son équipe EAO.

L'Anversois, vainqueur de la course moto voici deux ans et victime d'une mauvaise chute l'an dernier suivra donc sa première Africa Eco Race par la route d'assistance afin d'assurer le service pour cinq pilotes étrangers, à savoir l'Autrichien Theuretzbacher, les Allemands Majoli et Strohschein, mais également la pilote russe Anastasiya Nifontova et l'Ukrainien Prutyak.

“C'est vrai que j'ai longuement hésité à prendre le départ, mais j'étais un peu juste au niveau budget, explique l'Anversois. Il me fallait cinq pilotes en

assistance et durant longtemps je n'en ai eu que quatre. Finalement Prutyak s'est décidé au dernier moment mais a lié son engagement à la location de ma moto. Cela m'a évité le choix de la participation. De toute manière, quand je vois ma forme physique actuelle, je me dis que de toute manière cela aurait été catastrophique sur la moto...”

S'il ne luttera donc pas en tête du peloton, notre compatriote a veillé à mettre les petits plats dans les grands pour l'ensemble de ses clients.

“Oui, l'infrastructure sera au point et nous avons investi dans du matériel personnalisé, conclut-il. Nos pilotes seront choyés et le but est de poursuivre la reconnaissance du Team EAO au niveau international par l'entremise de ce type de rallies...”



► Vainqueur en 2013, Martin Fontyn a troqué le guidon de sa KTM contre un volant de camion d'assistance. © PH. JANSSENS