



► Jean-Louis Schlesser tourne une page importante de son incroyable carrière en rallye-raid... © DESERT RUNNER

SCHLESSER, le dernier Mohican

► Jean-Louis Schlesser pilotera l'édition 2015. Mais du ciel...

Jean-Louis Schlesser, vous êtes en passe de remporter votre sixième et dernière Africa Eco Race. Quels souvenirs vous reviennent de votre carrière exceptionnelle en rallye-raid ?

“Les plus beaux souvenirs, c'est la première victoire avec la voiture que j'avais fabriquée, aux Pharaons. Mais aussi ma première arrivée au Lac Rose, c'était quelque chose, surtout que j'étais premier en deux roues motrices. Ensuite, la première des deux victoires au Dakar en 1999 et, bien sûr, le premier des 17 titres en Championnat du Monde. Tout cela avec les partenaires extraordinaires qu'étaient Renault, Elf et la Ceita.”

Avez-vous le sentiment d'avoir

emprunté le bon chemin ?

“Oui, j'aurais pu essayer de gagner en 4x4, mais là, on parle d'autres budgets. Et puis, il y a plus de satisfaction de gagner en deux roues. Ce que nous avons réussi, personne n'a réussi à le reproduire au jour d'aujourd'hui. Depuis 20 ans, aucun autre buggy n'a réussi à remporter une grande course. Et j'ai l'impression que ce ne sera pas pour tout de suite car la voie que prennent les autres n'est pas la meilleure...”

Il se dit que si vous preniez le départ du Dakar aujourd'hui, vous seriez encore difficile à battre...

“Thierry me gonfle avec ça. Ce ne sont que des supputations. Cela me fait plaisir, certes, mais cela ne

me change pas la vie... À eux de venir gagner cette Africa Eco Race qui est, à mes yeux, la plus belle course du monde. La plus difficile aussi. Ici, on navigue au road book, on passe des cordons, toute la journée, on est seul... C'est ce qui fait la magie de l'AFRICA Eco Race.”

À 65 ans, vous conservez la même fraîcheur d'esprit...

“C'est dans les gènes de la famille Schlesser. D'ailleurs, j'ai fait un test pour ma licence cette année et le docteur m'a dit que c'était incroyable, le taux d'oxygène que j'avais dans le sang. Je fais un peu de sport comme tout le monde. Je ne fais pas d'excès. Comme tout le monde, je bois un petit verre de

rouge de temps à autre. En revanche, je mange très peu de viande. C'est extrêmement rare.”

Après cette édition 2014, quelle sera l'AFRICA Eco Race ?

“Monter l'AFRICA Eco Race a été très difficile. Toute l'organisation. C'est ce que je fais surtout à long terme d'année. Je vais avoir plus de temps à consacrer à l'AFRICA Eco Race. René sera toujours là. Moi, je travaillerai sur les aspects logistiques. Il faut contenir les coûts pour ne pas perdre d'argent car nous ne sommes pas encore assez nombreux.”

“En 20 ans, aucun autre buggy n'a gagné une grande course”

Qu'en est-il d'un éventuel changement de date pour éviter la concurrence du Dakar ?

“On va faire un sondage pour savoir ce que les gens préfèrent. Mais, a priori, je ne crois pas que nous allons changer. Si nous déplaçons la course au mois d'avril, voire au mois de septembre, les conditions météorologiques vont être trop compliquées. Voyez cette année, nous avons eu un temps idéal, même un rien plus frais que d'habitude...”

Quel sera votre rôle sur la course ?

“Mon grand plaisir sera de suivre tout cela dans un petit avion. Voir la course du ciel, cela m'amusera aussi...”

À TOUEILA

Les classements

MOTOS

ES9 : 1. D. Robin (Fra-KTM) 3h43:49; 2. M. Pisano (Fra-Honda) à 4:10; 3. R. Theuretzbacher (Aut-KTM) 4:47; 4. H. Gabari (Mar-Yamaha) 8:33; 5. G. Martens (P-B-KTM) 11:27; 6. G. Backx (Bel-KTM) 12:40; 8. J. Van Dyck (Bel-KTM) 23:26; 12. G. Vanderweyen (Bel-KTM) 1h17:27.

Général : 1. M. Pisano (Fra-Honda) 35h54:26; 2. D. Robin (Fra-KTM) à 38:17; 3. J. Van Dyck (Bel-KTM) 1h31:06; 4. G. Backx (Bel-KTM) 2h04:03; 5. H. Gabari (Mar-Yamaha) à 2h48:29... 12. G. Vanderweyen (Bel-KTM) à 13h36:35.

AUTOS/CAMIONS

ES9 : 1. Y. Fromont-J. Fromont (Fra-Buggy) 3h21:12; 2. S. Henrard-B. Barbier (Bel-Buggy DunBee) 2:26; 3. J.-L. Schlesser-T. Magnaldi (Fra-Buggy V8) 2:41; 4. G. Florin-H. Cotel (Fra-Buggy Cotel) 17:58; 5. J. Loomans-F. Driesmans (Bel-pick up Toyota) 20:13... 19. G. Bouwens-D. Berghmans-T. De Groof (Bel-IVECO) 2h45:03... 24. N. Essers-M. Lauwers-U. Boerboom (Bel-MAN) 3h52:48.

Général : 1. J.-L. Schlesser-T. Magnaldi (Fra-Buggy V8) 32h51:51; 2. J. Loomans-F. Driesmans (Bel-pick up Toyota) à 1h27:34; 3. S. Henrard-B. Barbier (Bel-Buggy DunBee) 2h42:38; 4. J.-A. Sabatier-D. Rozand (Fra-Buggy) 3h23:47; 5. T. Tomecek-V. Moravek (Tch-Tatra) 3h42:27... 13. N. Essers-M. Lauwers-U. Boerboom (Bel-MAN) à 18h24:48... 20. G. Bouwens-D. Berghmans-T. De Groof (Bel-IVECO) 26h40:40.