



ENVOYÉ SPÉCIAL, PHILIPPE JANSSENS

UN AMOUR de DunBee!

▶ Stéphane Henrard revient pour valider l'évolution II du petit buggy VW TDI

"Je ne me suis jamais senti aussi calme à quelques jours du grand départ"

▶ Et chaque année, depuis plus de vingt ans, c'est la même histoire. À l'approche des fêtes de fin d'année, Stéphane Henrard s'offre un rush. Il court, il court, le pilote concepteur bruxellois ! Il court derrière ce temps qui manque pour achever le projet qui l'occupe. Depuis deux ans, l'objet de toutes ses attentions se nomme DunBee. Un petit buggy compact, sorti tout droit de son imagination et qu'il rêve de conduire jusqu'à Dakar...

"Nous sommes dans une logique de prototype", lance-t-il. "Ce

qui implique une évolution constante. Donc cette version 2 du buggy DunBee est déjà nettement plus aboutie que l'original... On a conservé l'inspiration de Herbie (NdlR: Choupette, en sous-titré), mais nous avons beaucoup travaillé sur le châssis et nous l'avons doté d'une évolution fiable du moteur VW TDI."

La carrosserie, elle aussi a pas mal évolué, changeant résolument le look de cet engin qui se veut agile, efficace et démocratique. Une sorte de Fun Cup du désert. Car c'est bien de là que tout est parti, voici plus deux ans.

"L'idée du DunBee est avant tout d'offrir à des pilotes l'occasion de s'amuser sur des Baja, des rallyes de trois jours, tout comme sur une épreuve de plus longue haleine comme l'Africa Eco Race ou le Dakar", souligne Stéphane. "L'idée est d'atteindre Dakar au terme d'une course exigeante et éprouvante afin de lui octroyer ce label de fiabilité. Dès après cette édition de l'Africa Eco Race 2014, quatre exemplaires déjà commandés seront produits."

TRANQUILLITÉ ET ASSURANCE : voilà ce qui transpire de cette discussion. Là où, hier, on pouvait ressentir une forme d'incertitude et même parfois d'angoisse, aujourd'hui, Stéphane Henrard rayonne de certitudes. "C'est vrai que je ne me suis jamais senti aussi calme à quelques jours du grand départ", confirme celui qui fera équipe, cette fois, avec Bruno Barbier, un ami d'enfance. "Je n'ai plus rien à prouver en tant que pilote. Si je suis si tranquille, c'est parce que je suis tellement sûr de la qualité de ce projet que je n'ai pas la moindre raison de m'inquiéter. Je suis totalement convaincu que cela va marcher et qu'il s'agit, là, de l'avenir des buggys..."

Et si, d'aventure, aucun pépin ne venait se mettre en travers de la route du DunBee, il pourrait même créer une fameuse surprise en se hissant aux places d'honneur, le 11 janvier prochain sur les bords du mythique Lac Rose.



▶ L'objectif est simple: atteindre Dakar au volant de la nouvelle version du buggy DunBee. © D. R.

REPÈRES

Schlesser, six de der?

SAINT-CYPRIEN Vainqueur des cinq premières éditions, Jean-Louis Schlesser et son buggy bleu font office d'épouvantail sur cet Africa Eco Race. À tel point que l'on se demande déjà qui pourra terminer sur les deux marches restantes sur le podium. Et c'est là que la bagarre s'annonce intéressante. Car en attendant ce qui devrait être la dernière course officielle du boss, les premiers accessits se joueront certainement entre le Toyota Hilux de notre compatriote Jacky Loomans et le Hummer H3 du Tchèque Zapletal ou les buggies (ex-Henrard) des Français Fromont et Martin. À moins que Stéphane Henrard, lui-même, ne crée une énorme surprise au volant de son nouveau buggy DunBee...

PRINCIPAUX ENGAGÉS

200. Schlesser-Magnaldi (Fra/Buggy)
201. Loomans-Driesmans (Toyota Hilux)
202. Zapletal-Martón (Tch/Hummer H3)
203. Fromont-Fromont (Fra/Buggy VW TDI)
204. Szalay-Bunkoczi (Hon/Opel)
205. Martin-Metz (Fra/Buggy VW TDI)
206. Shagirov-Moroz (Kaz/Hummer H3)
207. Goeminne-Imschoot (Buggy)
208. Plaza Perez-De Quinto (Esp/Jeep)
209. Henrard-Barbier (DunBee VW TDI)

Aujourd'hui : vérifications

C'est ce dimanche que se déroulent les vérifications techniques et administratives de cette 6^e édition de

l'Africa Eco Race sur le parking de la capitainerie à Saint-Cyprien. C'est la troisième année consécutive que la petite station balnéaire française, située à quelques encablures de la frontière espagnole, organise le grand rassemblement des véhicules en partance pour le plus grand rallye africain de l'année.

Demain : embarquement à Motril

Au lendemain des vérifs, toute la caravane descendra plein sud pour une liaison de plus de mille kilomètres direction Motril, la ville chère à notre famille royale, où se déroulera, en début de soirée, l'embarquement des véhicules et équipages à destination de Nador (Maroc) où sera donné le départ de la première étape ce mardi 31 décembre.

UN BUGGY... WOOGIE POUR DAKAR !

▶ Rudy Goeminne et Erwin Imschoot partagent leur passion pour l'Afrique...

▶ C'est ce qu'on appelle un mariage de raison. Rudy Goeminne avait la voiture, mais cherchait désespérément un copilote avec du budget. Erwin Imschoot, lui, cherchait à tout prix une voiture pour repartir. L'affaire s'est conclue voici dix jours. Une association en last minute pour Dakar entre deux passionnés d'Afrique mais aussi entre deux pilotes au tempérament de feu.

CAR SI, après être allé chercher un moteur vitaminé et la boîte de vitesses correspondante dans les ateliers niçois du team Schlesser, Rudy Goeminne savait déjà qu'il avait un tigre sous le capot, le restaurateur

accord autour d'un bon café. Erwin a aussi une bonne expérience de l'Afrique. Il pourra prendre le volant sur certaines étapes et je crois que si, techniquement, tout se passe bien, nous aurons une belle carte à jouer, même si ceux qui nous connaissent bien savent que nous avons tous les deux des tempéraments forts..."

D'autant que le pilote de Lochristi s'est mis en

tête d'acheter, lui aussi, un buggy dans les prochains mois pour ménager son dos meurtri, l'an dernier lors de la première étape au Maroc. Dès la fin du mois de janvier, il devrait d'ailleurs se rendre en Californie, chez Demon Jefferies, grand spécialiste de ce type d'engins, afin de faire son marché.

"C'est exact", confirme-t-il. "Pour moi, cette Africa Eco Race sera avant tout un écolage dans un buggy en vue d'un projet plus ambitieux pour 2015. Certes, je devrai m'habituer au matériel de navigation, mais j'ai l'avantage de savoir ce que le pilote attend comme information, donc je crois que l'apprentissage se passera très vite. Et puis voyez: même Schlesser s'est adjoint, avec Magnaldi, les services d'un excellent pilote !"



▶ Rudy Goeminne et Erwin Imschoot dans un seul et même buggy : pour le meilleur et... le meilleur ! © D. R.