

Un camion pour Nouakchott...

AFRICA ECO RACE 2010

La course aborde la Mauritanie, non sans crainte



ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE
PHILIPPE JANSSENS

RALLYE-RAID

BOU LANOUAR "Roméo de Charly 4, Roméo de Charly 4. Pas de kéro à Bou Lanouar, pas de kéro à Bou Lanouar..."

Depuis le petit matin, René Metge a le talkie collé à l'oreille. Les premières infos en provenance de Mauritanie sont plutôt rassurantes. Sauf que là, il est établi qu'il faudra faire le plein à la dernière station marocaine sous peine de ne jamais atteindre Nouakchott.

La caravane de l'Africa Eco file vers la Mauritanie. Dix-huit cent kilomètres en deux jours et, pour certains, vous pouvez y

ajouter une nuit et 700 kilomètres de plus... Un rythme infernal indispensable pour que tout soit en place pour l'arrivée des concurrents. Un rallye africain ne s'improvise pas au jour le jour et ne se limite pas aux kilomètres parcourus par les concurrents sur les étapes.

L'ULTIME SPÉCIALE marocaine d'hier ne faisait ainsi que 183 kilomètres, mais toute la caravane avait plus de 900 bornes à effectuer pour traverser l'essentiel du Sahara Occidental afin de rallier le premier bivouac mauritanien. Onze, parfois douze ou même treize heures de route avec un passage délicat du *no man's land* de 5 kilomètres séparant les deux pays. Une zone désaffectée où d'innombrables carcasses de voitures calcinées ajoutent au décor apocalyptique de l'endroit.

Depuis l'enlèvement, voici trois semaines de trois humanitaires espagnols sur la route reliant Noudhibou à Nouakchott, les autorités locales sont sur les dents. "Le gouver-

A. ROSSIGNOL



Hier, lors de l'ultime étape marocaine, c'est le camion du Hongrois Miklos Kovacs qui a réussi le meilleur chrono...

nement mauritanien a sécurisé la zone dans laquelle passe le rallye", rassure René Metge. "Les maires des villages, les paysans, toute la population tient à nous accueillir à bras ouverts..."

En attendant, certains craignent ce passage obligé. Il a été

interdit à tout véhicule de l'organisation de circuler seul la nuit sur l'itinéraire du rallye.

Pas facile d'organiser le transport des hommes et du matériel sur les longues distances imposées par ce rallye...

Ph. J.

► RÉACTION



JACKY LOOMANS

"Quand je crève, je gagne l'étape !"

BOU LANOUAR "C'était une spéciale assez courte, mais très technique. Le Pickup s'est très bien comporté. Nous avons crevé une première fois à l'avant, puis, successivement, les deux roues arrières à 5 kilomètres de l'arrivée. J'ai préféré ne plus m'arrêter car je savais que je n'étais pas loin de remporter l'étape. Décidément, chaque fois que je crève, je gagne l'étape. Est-ce un signe ? C'est bon pour le moral, même si je sais que les buggys Schlessen en ont gardé sous la pédale aujourd'hui. Il faudra également me méfier du retour de Pélichet. Je dois admettre que son Bowler marche vraiment très bien et, dans le sable en Mauritanie, il pourrait devenir vraiment dangereux pour la troisième place sur le podium..."

Ph. J.

Le Tour du monde des petits bassins n'aura donc pas lieu

COUPE DU MONDE

Il n'y a de haltes qu'en Asie et en Europe. Est-ce l'effet de la crise ?

NATATION

ROME La Fina avait créé la très rentable Coupe du Monde en petit bassin afin qu'elle fasse étape sur les cinq conti-

nents. Océanie, Afrique et les Amériques seront aux abonnés absents cette année. En 2010, on ira en Asie puis en Europe uniquement. L'effet de la crise.

La Fina vient de communiquer les dates et les lieux des six étapes de la prochaine Coupe du Monde en bassin de 25 m qui se déroulera entre le 9 octobre et le 7 novembre 2010. Un parcours réparti sur deux continents et qui démarquera à Dubaï (Eau), les 9 et 10 octobre, se poursuivra à Singapour, les 16 et 17, puis

Tokyo, les 20 et 21, avant de rejoindre l'Europe à Berlin, les 30 et 31, Moscou, les 2 et 3 novembre pour s'achever à Stockholm, les 6 et 7 du même mois. Une première à ce niveau pour Dubaï et Tokyo.

GRÂCE AUX CONTRATS conclus avec les télévisions, la Fédération internationale gagne pas mal d'argent depuis l'existence de ce circuit.

Les meilleurs athlètes y trouvent également leur compte tant au niveau spor-

tif que grâce aux *prize-moneys* attrayants pour les vainqueurs de chaque discipline et pour ceux qui établissent de nouveaux records du monde (il y en aura cependant peu, vu le retour aux combinaisons tout tissus).

Une compétition que les Belges ont souvent boudée parce que le niveau est tel que l'accession aux finales est très malaisé. Mais vu l'interdiction du polyuréthane...

G. L.

Tiercé - Quarté - Quinté, ce mercredi, à Vincennes à 13 h 40 ► Prix Hersilie > 1^{re} course - Attelé - 6 à 8 ans - Course Européenne - 85.000 € - 2.100 m.



► **LES PRONOSTICS** DE SÉBASTIEN YERNAUX

PREMIÈRES CHANCES 7 Queroan De Jay. 6 Qwerty. 2 Pia Saint Latuin.

DEUXIÈMES CHANCES 9 Panymede Tivoli. 12 Quisling D'anjou. 1 Bexipop. **OUTSIDERS** 8 Uria Boko. 4 Odyssee Des Bordes.

| N° | CHEVAUX | A/S | DIST. | DRIVERS | ENTRAÎNEURS | PROPRIÉTAIRES | DER. PERF. | GAINS | ORIGINES | COTE | REC. |
|----|--------------------|-------|-------|------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|---------|------------------------------------|--------|------|
| 1 | BEXIPOP | 8 - F | 2.100 | M ^{me} J. Lindqvist | A. Lindqvist | Ec. Kusepop Kb | (09)-6a-4a-1a | 262.088 | Super Arnie-Lady Exclusive | 1.12.2 | |
| 2 | PIA SAINT LATUIN | 7 - F | 2.100 | E. Raffin | A. Rogier | C. Guedj | (09)-0a-6a-5a | 268.270 | Ipsen de Mormal-Dragee | 1.11.8 | |
| 3 | ORDALIE | 8 - F | 2.100 | M. Lenoir | J. Bruneau | J.-P. Finielz | (09)-Da-Dm-4m | 252.520 | Caballio In Blue-Farandole Vinois | 1.12.7 | |
| 4 | ODYSSEE DES BORDES | 8 - F | 2.100 | D. Locqueneux | R. Kuiper | Ec. Escapade Ab | (09)-0a-5a-Da | 248.448 | Goetmals Wood-Galatee des Bordes | 1.12.2 | |
| 5 | PAON ROYAL | 7 - M | 2.100 | T. Le Beller | F. Souloy | G. Catteau | (09)-8a-5a-Da | 245.640 | Fripon Rose-Ojakvale | 1.13.1 | |
| 6 | QWERTY | 6 - M | 2.100 | P. Levesque | P. Levesque | Ec. P. Levesque | (09)-3a-8a-5m | 268.010 | Quadrophenio-Anne Speed | 1.11.9 | |
| 7 | QUEROAN DE JAY | 6 - M | 2.100 | F. Nivard | A. Lenoir | Ec. Des Alizes | (09)-1a-5a-8a | 243.380 | Gazouillis-Bulhanera | 1.13.1 | |
| 8 | URIAH BOKO | 8 - M | 2.100 | S. Ernault | P. Levesque | Ec. Gerrits Recycling B.V. | (09)-6a-2a-6a | 254.095 | Juliano Star-Nina Boko | 1.11.5 | |
| 9 | PANYMEDE TIVOLI | 7 - M | 2.100 | J.-M. Bazire | J.-M. Bazire | M ^{me} M. Masson | (09)-9a-0a-0a | 260.050 | Ganymede-Garissa Tivoli | 1.11.7 | |
| 10 | OHIO LAUNCHER | 8 - M | 2.100 | A. Lindqvist | A. Lindqvist | C.-Y. Cohen | Da- (09)-2a-1a | 105.258 | Gallant Baron-Spot Launcher | 1.13.4 | |
| 11 | CHARMAINE AS | 6 - F | 2.100 | N. Rousset | L. Kolgiini | Ec. Kliptt&Skuret | (09)-3a-0a-4a | 213.973 | Like à Prayer-Carmita As | 1.11.1 | |
| 12 | QUISLING D'ANJOU | 6 - M | 2.100 | F. Delanoë | F. Delanoë | M ^{me} Y. Delanoë | (09)-3a-3a-5a | 231.935 | Jasmin de Flore-Bienvenue des Sraf | 1.13.2 | |
| 13 | OLGANINA | 8 - F | 2.100 | P. Vercruyse | A. Svanstedt | B.-E. Suhr | (09)-0a-0a-3a | 233.935 | Arnaqueur-Regina Sidney | 1.11.6 | |
| 14 | VIOXX SR | 8 - M | 2.100 | S. Baude | R. Kuiper | R. F. Nootboom | (09)-6a-3a-0a | 209.781 | Defi d'Aunou-Jade Groenhof | 1.13.1 | |

N.B.: *Portera des œillères, Ec = fait écurie, (DA) = intention de déferer des antérieurs, (D4) = intention de déferer des 4 pieds, (DP) = intention de déferer des postérieurs

LES AUTRES COURSES 2. Prix d'Erbray 5 et 12 > 3. Prix de Barcelonnette 11 et 1 > 4. Prix de Lignières 11 et 14 > 5. Prix de Valognes 1 et 13 > 6. Prix de Châtelguyon 13 et 12 > 7. Prix de Pontchâteau 7 et 5 > 8. Prix de Charleville 15 et 10.