

# AFRICA RACE 2010 VENCIO SCHLESSER

*La complicada navegación y la variedad de terrenos volvieron a ser determinantes en una prueba que, un año más, ganó el piloto francés Jean Louis Schlessler a bordo de su buggy.* Texto J.M.M. Fotos A.R. Spain



Schlessler (arriba) no dio ninguna opción. Los españoles Juan Aibar y Julián García (izquierda) tuvieron muchos problemas mecánicos. El día de descanso sirvió para reparar las monturas (derecha).



## CLASIFICACIÓN

### AFRICA RACE

POS.	PILOTO/COPILOTO	Vehículo	Tiempo
1.ª	Jean Louis Schlessler/A. Debron	Schlessler	41:15:38
2.ª	Jerome Pelichet/Eugenie Decre	Bowler	a 1:29:45
3.ª	Francoise Lethier/J. M. Lurquin	Buggy	a 2:57:10
4.ª	A. Abouyoussef / M. Nour El Din	Desert	a 5:00:38
5.ª	Jacky Loomans/Frits Driesmans	Nissan	a 6:45:15

Como sucedió el año pasado, Schlessler ganó de calle el Africa Race. También como hace 365 días en la primera edición, el palacio de Exposiciones de la ciudad portuguesa de Portimao fue el escenario escogido por la organización para pasar las verificaciones administrativas y técnicas. Eso sí, este año sólo fueron 24 vehículos los participantes; cuatro motos, 15 coches (entre los que se encuentra el único equipo español) y cuatro camiones. Además la organización preparó un circuito en la zona de la playa

para diversión tanto de los pilotos como del público asistente que se dio cita.

Ya en tierras africanas comenzaba la carrera de verdad. Con un recorrido marcado por la navegación, Jean Louis Schlessler tomaba las riendas de la prueba y se encaramaba a una primera posición que no dejaría escapar. Por detrás, Jerome Pelichet y François Lethier (segundo piloto del equipo Schlessler) mantuvieron una dura pugna por lograr la segunda plaza, que finalmente se llevó el primero. En cuanto al único equipo español, el Makina Team

(formado por Juan Aibar y Julián García), tuvo muchas dificultades para alcanzar el Lago Rosa (Dakar) después de sufrir graves problemas con su diferencial trasero en la penúltima etapa. Hasta entonces se habían mantenido alejados de los puestos de cabeza. En camiones, Miklos Kovacs consiguió llegar primero el día 10 de enero gracias al abandono de Elisabete Jacinto, que hasta entonces lideraba su categoría. La nota curiosa la ponía de nuevo el piloto egipcio Ablehamid Abouyoussef "Mido", que repetía experiencia con un Desert Warrior.

## RÉCORD DE INSCRITOS EN LA RAINFOREST

En su decimotercera edición, la caravana de la Rainforest Challenge 2009 se desplazó hacia el sur de Malasia, concretamente al Estado de Johor. Después de que en 2008 tuvieran que suspenderse algunos tramos a causa de los aguaceros, esta vez sí se pudieron completar todos los sectores especiales previstos. Aun así, unas lluvias torrenciales cayeron días antes del comienzo e hicieron temer la viabilidad de la prueba. Sin embargo, el 5 de diciembre se pudo dar la salida a los más de 150 vehículos TT y un total de 400 participantes (cifra récord) que se dieron cita en Malasia. Hasta 21 países estuvieron representados, y más de 30.000 personas acudieron a disfrutar de la competición.



TT | 58

## AGENDA 2010 DE RAIDS EN ESPAÑA



El Campeonato de raids en España comenzará con la prueba de Serón (Almería) el fin de semana de los días 6 y 7 de marzo. Tres semanas más tarde Valencia volverá al Nacional. El circuito de Cheste será la base de la carrera. Ya el 17 y el 18 de abril se disputará la Baja Almanzora, y tres semanas después, el 9 y el 10 de mayo, tendrá lugar en la localidad de Lerma (Burgos) la tercera cita.

Se vuelve a Andalucía los días 12 y 13 de junio, y al mes siguiente tendrá lugar la Baja España Aragón, que se celebrará el fin de semana del 24 y 25 de julio. Fuera de la Península, en Melilla, tendrá lugar la Baja África los días 17, 18 y 19 de septiembre. La clásica Montes de Cuenca será la penúltima prueba el fin de semana del 16 y 17 de octubre. La temporada terminará en Cataluña en una fecha aún por confirmar.