

RALLY TT AFRICA ECO RACE

Jean-Louis Schlesser vuelve a ganar 'su' carrera

Sin sorpresas



Texto: Redacción. Fotos: Africa Race/Spain

El Africa Race no termina de cuajar. Ni el apelativo Eco ni el planteamiento con llegada en el mítico Lago Rosa han alentado mejores números en la lista de inscritos. Aunque lejos del fiasco de 2009, este año apenas hubo 22 vehícu-

los en la salida, tres motos, quince coches y cuatro camiones. Después de 11 etapas, las quinielas no fallaron y el ganador final fue Jean-Louis Schlesser, que aventajó en 1h 29' a Jérôme Pelichet y en casi tres horas a François Lethier. El único participante español en la prueba, Juan Aibar, debió abandonar en la última etapa.

Las verificaciones de Portimão dejaron claro que el Africa Eco Race 2010 sería cosa del equipo Schlesser y, como mucho, Jackie Loomans y el campeón del Wildcat Trophy, Jérôme Pelichet. Junto a ellos, una lista poco habitual, con un Range Classic y el espectacular Renault Kangoo (!!) de "Momo" Asloun sobresaliendo entre el modesto pelotón de 15 vehículos. La prueba de veras arrancó en Marruecos con las clásicas etapas de piedra y roca, bien aderezadas con el toque de navegación de René Metge. François Lethier y Jacky Loomans fueron los primeros dominadores, aunque no fue hasta la llegada de las primeras dunas, el tercer día, cuando Schlesser empezó a dictar su ley. El francés se anotó tres triunfos parciales consecutivos para sentenciar la general, mientras que su compañero comenzaba a pelearse con Jérôme Pelichet, que, sin una sola victoria de etapa de la que presumir, seguía fiel a su regularidad.

El séptimo día llegó el momento cumbre de la carrera, la entrada en Mauritania. A pesar de los miedos y los comentarios surgidos por los recientes secuestros vividos en este país, el Africa Race cele-



Pese a no ganar una sola especial, Jérôme Pelichet impuso su regularidad para acabar segundo en el Africa Race. En la columna contigua, Juan Aibar, que se quedó a las puertas de la meta, y el particular Renault Kangoo de 'Momo' Asloun.



Lo tenía todo a favor para acabar segundo, pero algunos problemas relegaron a Lethier a la tercera plaza.

bró sus compromisos sin incidente alguno, como bien rubricó la presencia del ministro de Interior en el vivac. El dominador de la jornada volvió a ser Schlesser, seguido de Pelichet. Unas plazas más atrás, Juan Aibar seguía batallando contra los problemas mecánicos de su Toyota Hilux, aunque se mantenía en activo en la general. El español llegó a sobrevivir a la etapa más delicada, la octava, de 442 km de recorrido, donde el líder de la carrera volvió a sentar cátedra con su buggy.

A dos especiales del final llegó el único momento de verdadero sufrimiento para Schlesser, que perdió 53 minutos en la penúltima especial por problemas de refrigeración en su V8. Con todo, su margen en la general era por entonces de una hora y media respecto a Pelichet... Los problemas de Schlesser permitieron a Loomans ganar las dos últimas especiales de la prueba,

aunque no le sirvieron para encaramarse al podio, feudo de Schlesser, Pelichet y el compañero del ganador, François Lethier. Peor fortuna para nuestro único representante, que se vio obligado a decir adiós en la última etapa, cuando estaba más cerca que nunca de las aguas del Lago Rosa.

Los organizadores afirman que el Africa Eco Race seguirá adelante en 2011. Habrá que ver si son capaces de mejorar tanto las cifras de inscripción como de impacto mediático.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Schlesser / Debron (Buggy Schlesser)	41h15'38"
2. Pelichet / Decret (Bowler)	a 1h29'45"
3. Lethier / Lurquin (Buggy Schlesser)	a 2h57'10"
4. Abouyoussef / Nour el Din (Desert Warrior)	a 5h00'36"
5. Loomans / Driesmans (Nissan Navara)	a 6h45'15"
Abandono. Aibar / García (Toyota Hilux)	

breves

El Campeonato de España de Rallies TT 2010 se divorciará definitivamente de Portugal y disputará la totalidad de sus nueve pruebas en suelo nacional. Para la próxima temporada se esperan unas listas de inscritos más pobladas y nuevas pruebas, entre ellas una prevista en Cataluña.

Francesc Térmens volverá a lucir los colores de Promyges y Rockstar la próxima temporada. El catalán está ultimando tratos con un fabricante al cierre de esta edición para jubilar el Mitsubishi Montero T2 con el que ha dominado la clase de vehículos de serie en las últimas temporadas.



La retirada de Repsol del Dakar no ha roto los compromisos humanitarios de la petrolera en África. De la mano de la asociación Una sonrisa para África, la multinacional española ha sufragado la electrificación de un dispensario en Senegal y la dotación de material y equipamiento para algunos centros escolares especialmente necesitados del país.

QT presenta la nueva gama del Wildcat

QT, empresa que adquirió recientemente Bowler, acaba de desvelar la nueva gama del 4x4 de carreras más emblemático de las islas, el Wildcat. El nuevo rango de modelos empezará en el 300STR, previsto para uso mixto de excursión y carreras, y que cuenta, entre otros lujos, con aire acondicionado y maletero con capacidad para una bolsa de golf. El siguiente en la lista será el 400NSR, pensado para disputar rallies TT cortos o de rango nacional, y que goza de múltiples opciones de suspensión y motores.

La estrella del lote será el 500DKR, una máquina pensada para carreras de larga distancia y diseñada a partir del V8 Jaguar de 285 CV que en la actualidad monta el Bowler Nemesis. Este musculoso bloque ha obligado a reforzar el chasis y revisar suspensión y electrónica para no comprometer la sempiterna fiabilidad de los Wildcat. Por cierto, el primer 500 KDR laboratorio acabó tercero en el pasado Rally de los Faraones.

