

Tartalom

[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 02. 02.

Sivatagi hangulatban a magyar dakarosok

(...) A Szalay-Bunkoczi autós páros és a Kovács-Czeglédi-Ács kamionos trió együtt tartott élménybeszámolót az Africa Race-ről Budapesten. Az Opel Dakar Team tartott évnyitó, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 02. 01.

Opel Dakar Team: Sivatagi hangulatban

(...) Tulajdonképpen nincs ebben semmi szokatlan, ha eláruljuk, hogy az Opel Dakar Team tartott évnyitó, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében. A sportkocsma nagy kivetítőjén és a tévékben ezúttal a sivatagi száguldás rejtjelmeibe kaptak bepillantást a résztvevők – akik közül persze senki számára sem volt idegen, hogy milyen hatalmas is a Szahara. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) RTLKLUB.HU - 2014. 01. 18.

Afrikai kalandok: fagy, aknamezők és sivatagi szilveszter

(...) Hubai Antiék 7300 kilométert tettek meg az Africa Race-en. Aggodalom bőven akadt, amikor nem sikerült kapcsolatot teremteni velük, vagy eltévedtek egy aknamezőn illetve a váratlanul fagyos éjszakák miatt is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)[RTL KLUB - FÓKUSZ PLUSZ - 2014.01.18. 19:16:30 \(00:08:35\)](#)

Összeállítás: Bámulatos felvételekkel tért haza a Fókusz forgatócsoportja Afrikából az Africa Race-ről

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző; Darácsi Zsolt, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 16.

Epilógus Bunkoczi Lászlóval - Africa Race 2014

(...) Három nappal a céldobogón áthaladás után hazai környezetben fogadta az Opel Dakar Team újságírók és rajongók kérdéseit, elismerő kézfogását. A lehetőséget megragadva beszélgettünk a méltán csalódott, de a jövőt illető kérdésekben nagyon is optimista hozzáállású navigátorral. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

GAZDASÁGI RÁDIÓ - A NAP VENDÉGE - 2014.01.14. 18:07:27 (00:19:32)

Hogyan zajlott az Africa Eco Race?

Szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team; Darázsi Zsolt, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

GAZDASÁGI RÁDIÓ - A NAP VENDÉGE - 2014.01.14. 18:38:04 (00:16:59)

Hogyan zajlott az Africa Eco Race?

Szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team; Darázsi Zsolt, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT**

MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 13. (16. OLDAL)

Szalayék nem így tervezték a végét

(...) A Dél-Amerikában zajló Dakar-ralin az autósok között a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós autós trió a szombati pihenőnapot követően az 56. helyről várta a tegnapi, hetedik szakaszt, amely lapzártánk után ért véget. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT**

MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 13. (19. OLDAL)

Mesebeli „Africa”

(...) Mindez talán segít a valós helyére tenni az itthon kétségkívül jó piárú Africa Race-t mint komoly versenyt. Szabadidős tevékenységként persze közel hatezer kilométeren át nyelni a port megsüvegezendő. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT**

KISALFÖLD - 2014. 01. 13. (18. OLDAL)

Szalay tizennyolcadik, a kamionos trió második

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-rali célba érkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT**

ÚJ NÉPLAP - 2014. 01. 13. (16. OLDAL)

Célban a magyarok, a Rózsaszín-tó partján

(...) A Szalay, Bunkoczi páros – amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött – ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

PRINT VAS NÉPE - 2014. 01. 13. (9. OLDAL)**Véget ért az Africa Race**

(...) Dakar (mti) – A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszíntó partján volt. A Szalay, Bunkoczi páros a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött. (...)

DOC**PDF****WWW** MAGYARHIRLAP.HU - 2014. 01. 13.**Szalayék nem így tervezték a végét**

(...) A Dél-Amerikában zajló Dakar-ralin az autósok között a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós autós trió a szombati pihenőnapot követően az 56. helyről várta a tegnapi, hetedik szakaszt, amely lapzártánk után ért véget. (...)

DOC**PDF****WWW** MOTORSOKK.HU - 2014. 01. 13.**Opel Dakar Team / Ünnepe a Rózsaszín-tónál**

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. "A mezőny még sehhol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. (...)

DOC**PDF****PRINT** BLIKK - 2014. 01. 12. (47. OLDAL)**Magyar öröm Afrikában**

(...) A Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 18. helyen végzett a tereprali-versenyen. „Beleadtunk apait-anyait, és jól elfáradtunk, de megérte – mondta boldogan Kovács. – Nagy bulit csapunk a csapattal. 2010-ben nyertünk, de voltunk már harmadikok, az ezüstérem mostanáig hiányzott az afrikai kollekciónkból.” A francia Jean-Louis Schlessler (65) győzött a versenyen – Szalayékat viszont technikai problémák hátráltatták. (...)

DOC**PDF****PRINT** NEMZETI SPORT - 2014. 01. 12. (16. OLDAL)**Rózsaszín a világ**

(...) Van azonban valami, ami sohasem változik itt: a dobosok már reggel óta püfölik a kongákat, a táncoslányok pedig járják ezt az ugrálós, afrikai táncot, várva, hogy megérkezzen a céldobogóra az Africa

Race mezőnye. A szombati szakasz már nem számított bele a végeredménybe, csak a helyiek kedvéért rendezték meg, és azért, hogy a mezőny búcsúzóul még bemehessen az itteni dűnék közé, úgyhogy kisimult arccal, a végeredmény tudatában gurultak át a pódiumon. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) INFORADIO.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race - A kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

(...) A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEPSZAVA.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race - A kamionos egység második, a Szalay-Bunkoczi duó 18. lett

(...) A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 12.

Parádés magyar szereplés Afrikában

(...) A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORT365.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race: a kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

(...) A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 12.

A kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

(...) Özil szerint ilyen a PL Nem tudott gól szerezni Torinóban a Fiorentina A Valleciano nyerte a madridi derbyt Kézilabda: véget ért az idény a győri játékos számára Megsérült a Bayern sztárja További sporthírek » A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs,

Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 12.

Ünnep a Rózsaszín-tónál

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbi élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.12. 20:36:18 (00:01:08)

Véget ért az Africa Race

(...) Mv: Miközben a Dakar Rally mezőnye Dél-Amerikában száguld, Afrikában a legendás Rózsaszín-tónál már véget ért a két hetes Africa Race. R: Szombaton véget ért a 2014-es Africa Race itt Dakarbán, És a kategóriák díjazottjai a mögöttem látható kupákat vehették át itt a Rózsaszín-tó partján. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 11. (12. OLDAL)

Szalayék hátrányban

(...) TOUEILA — A motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű terepraliverseny csütörtöki szakaszát, összetettben a 12. A kamionosok között Kovács Miklósék a 3. helyen állnak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 11. (16. OLDAL)

A legjobbkor

(...) Látjátok majd a gólyáinkat, amelyek itt telelnek.” A király önként lemond Az utolsó mért szakasza volt az Africa Race-en, de nem látszott rajta szomorúság. Sőt énekelt és viccelődött szerelőivel. A győzelmét ünnepelte, amely immár a hatodik ezen a viadalon. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

DUNAÚJVÁROSI HÍRLAP - 2014. 01. 11. (15. OLDAL)

Szalayék gondjai

Budapest (mti) – A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#) ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 11. (14. OLDAL)

Szalayék visszacsúsztak

(...) Budapest – A továbbra is motorgondokkal küzdő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. Az összetettben a 12. helyen állnak, közel 22 óra hátránnyal. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 11.

Dakar-ünnep a Rózsaszín-tónál

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar célbaérkezését ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. – A mezőny még sehhol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BLIKK.HU - 2014. 01. 11.

Magyar öröm Afrikában

(...) Dakar – Célban a magyarok az Africa Race-en. A Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 16. helyen végzett. - Beleadtunk apait-anyait és jól elfáradtunk, de megérte – mondta boldogan Kovács. – Nagy bulit csapunk a csapattal. 2010-ben nyertünk, de voltunk már harmadikok, az ezüstérem mostanáig hiányzott az afrikai kollekciónkból. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) DEHIR.HU - 2014. 01. 11.

Jól birkózott a sivataggal a kamionunk, Szalayék szenvedtek a homokban

(...) A leggyorsabb kamionos egység volt pénteken a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. Az újabb, harmadik szakaszgyőzelem eredményeként Kovácsék összetettben a harmadikról a második helyre léptek előre kategóriájukban. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Az utolsó előtti lépés

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszébe sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Ünnepe a Rózsaszín-tónál

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Ünnepe a Rózsaszín-tónál

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

RVO.HU - 2014. 01. 11.

Az utolsó előtti lépés - Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race 2014

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiességgel küzd magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszébe sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarra. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 11.

Szalayék idén is beérték a Rózsaszín-tónál lévő célba

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. - A mezőny még seholy sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 11.

Africa Eco Race, 10.szakasz: Az utolsó előtti lépés

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiességgel küzd magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszébe sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarra. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is

jelentettek a dűnék. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 11.

Africa Eco Race: Ünnepe a Rózsaszín-tónál

(...) Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[PRINT](#) NEMZETI SPORT - 2014. 01. 10. (13. OLDAL)

A lelke hajtja

(...) Az Africa Race utolsó mauritániai szakaszán a szervezők gondoskodtak róla, hogy a mezőny megemlegesse ezt az országot. Már az előző esti versenyzői eligazításon volt előjele, mert a rendezők azt a tanácsot adták a navigátoroknak, hogy az első nagy dűnesor előtt szépen szálljanak ki az autóból, sétáljanak fel a dűnére, és nézzenek szét – pedig ez nem túl gyakori. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 10.

Nagy rizikót vállalnak a magyarok Afrikában

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORT365.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék továbbra is motorgondok kínozzák az Africa Race-en

(...) A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék visszacsúsztak az Africa Race-n

(...) A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 10.

Az utolsó előtti lépés

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hőiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás.
(...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) ERDON.RO - 2014. 01. 10.

Africa Race - Szalayék hátrébb csúsztak

(...) Budapest, 2014. január 10., péntek (MTI) – A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 10.

Africa Eco Race: fedélzeti kamerás felvétel és értékelés a 9. szakasz után

Látványos felvételt készített az Opel Dakar Team a 9. szakaszon, de Mauritánia nem úgy sikerült, ahogy azt tervezték, mondta Szalay Balázs.

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) MA.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék továbbra is motorgondokkal küszködnek

(...) A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) MIXONLINE.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék hátrébb csúsztak

(...) A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 10.**Az utolsó előtti lépés**

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SIOFOKINAPILAP.HU - 2014. 01. 10.**Szalayék hátrébb csúsztak**

(...) A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) STOP.HU - 2014. 01. 10.**Africa Race - Szalayék lecsúsztak**

(...) A Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) trió az 52. helyen végzett a Dél-Amerikában zajló Dakar-rali csütörtöki, ötödik szakaszán, és összetettben az 58.-ról feljött az 53. helyre. A motorosok között versenyző Dési János a viadal honlapja szerint egyórás büntetést kapott, amivel a 77. lett az etapon, és összetettben az 55.-ről visszacsúszott a 61. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.10. 12:22:53 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

(...) Mv: A 17. helyen ért célba a Szalay László, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali verseny kilencedik szakaszán. A 310 kilométeres napot a francia Yves Fromont nyerte. Összetettben a szintén francia Schlessler vezet, Szalayék a 12. helyről várják a folytatást. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 15:23:46 (00:00:25)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 17:23:49 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán[DOC](#)[PDF](#)

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 18:24:36 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

[DOC](#)

[PDF](#)

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 19:24:57 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

[DOC](#)

[PDF](#)

RTV M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.10. 07:12:01 (00:01:01)

Helyszíni tudósítás: Folytatódott az Africa Race

Szereplők: Bunkoczi László, autóversenyző

[DOC](#)

[PDF](#)

RTV M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.10. 20:12:34 (00:01:03)

A célba érés volt Szalayék célja az Afrika Race-en

(...) R: A tizedik szakaszt is Jean-Louis Schlesser nyerte az autósoknál, így bebiztosította végső sikerét az Africa Race-en. Sorozatban hatodszor és utoljára. Jean-Louis Schlesser, autóversenyző: Ez az Africa Race volt az utolsó versenyem. Talán barátokat, ismerőseket elkísérek kisebb ralikra. (...)

[DOC](#)

[PDF](#)

PRINT BLIKK - 2014. 01. 09. (13. OLDAL)

Kihagytak egy szakaszt Szalayék

AKJOUJT — Kedden elakadtak, rengeteget ástak, szerdán pedig az erő fogyott el a Szalay Balázs, Bunkoczi László páros autójából (képünkön) az Africa Race nyolcadik szakaszán.

[DOC](#)

[PDF](#)

PRINT BÉKÉSI MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 09. (12. OLDAL)

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, majd élt a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyta a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)

[PDF](#)

PRINT VAS NÉPE - 2014. 01. 09. (9. OLDAL)

Magyarok peches szerdája

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt –írja a dakar.hu. A keddi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)

[PDF](#)

PRINT ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 09. (11. OLDAL)**Géphiba miatt hetedik**

(...) Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel vannak lemaradva. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 09.**Szalayék nem adják fel**

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő hűjén egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.**Africa Eco Race: műszaki gondok és répapucolás Szalayéknál**

Nem alakult valami fényesen az Opel Dakar Team szerdai napja, mivel „elfogyott az erő az autóból”.

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.**Drón az afrikai tábor felett: levegőből az Opel Dakar Team**

A magyar csapat remek felvételeket készített a levegőből a 2014-es Africa Eco Race keretében.

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.**Opel Dakar Team: Nem adják fel!**

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő hűjén egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 09.**Africa Race: ritka magas dűne - elszántságból jeles**

(...) Megemlegetik a versenyzők az Africa Race utolsó mauritániai napját: a legtapasztaltabbak is azt mondták, ilyen magas dűnét, mint amit meg kellett mászni, csak nagyon ritkán láttak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** PIRACE.HU - 2014. 01. 09.**Nem adják fel!**

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a

dűnékben motorerő hóján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

RVO.HU - 2014. 01. 09.

Nem adják fel!- Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race 2014

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő hóján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

RVO.HU - 2014. 01. 09.

Továbbira is homok a program - Szalay-Bunkoczi - Africa Race 2014

AKJOUJT > TOUEILA 9. nap – 2014 január 9 Szelektív: 289 km – Összekötő 20 km – Össztáv : 309 km
Továbbira is homok a program A mai nap technikailag az előző napi szakasz folytatásával kezdődik, mely kellemes kezdésnek bizonyul majd a 15 kilométernyi homokbuckás terület előtt. Egy igazi jó nagy homokozó mely már korán [...] The post Továbbira is homok a program – Szalay-Bunkoczi – Africa Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 09.

Szalayék nem adják fel a hatalmas dűnék között

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő hóján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 09.

Africa Eco Race: Nem adják fel!

(...) Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő hóján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

VJM.HU - 2014. 01. 09.

Kidőlt a járgány Afrikában

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[PRINT](#) NEMZETI SPORT - 2014. 01. 08. (15. OLDAL)**Intenzív ásósakkör**

(...) A szakaszt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser nyerte meg az autósoknál, a kamionosoknál pedig a cseh Tomás Tomecek – Ők ketten az összetettben is az élen állnak. Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László továbbra is küzd az elemekkel: még mindig nincs meg az a végsebesség, ami kellene ahhoz, hogy élvezni tudják a száguldást. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#) NÉPSZAVA - 2014. 01. 08. (14. OLDAL)**Africa Race: a kettesek bővületében**

Mindeközben a Dakar eredeti helyszínén zajlik az Africa Race, amelyen szintén több magyarért szoríthatunk.

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#) NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 08. (10. OLDAL)**Szépen repül a Mokka**

(...) AFRICA RACE. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#) ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 08. (9. OLDAL)**Szalayék újabb második helye**

Budapest – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is 2. lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a 6. helyen áll.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) DUOL.HU - 2014. 01. 08.**Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt**

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) FEOL.HU - 2014. 01. 08.**Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt**

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) GAZDASAGIRADIO.HU - 2014. 01. 08.**Africa Race: Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) HVG.HU - 2014. 01. 08.**Szalayék kihagyták a mai szakaszt az Africa Race-en**

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) INFORADIO.HU - 2014. 01. 08.**Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 08.**Pihenőre kényszerültek Szalayék**

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át – ráadásul megint dőlt az autóból az olaj –, és úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEPSZAVA.HU - 2014. 01. 08.**Dakar: utolérte Szalayékat a balsors - fotók!**

...mindeközben a Dakar eredeti helyszínén zajlik az Africa Race, amelyen szintén több magyarért szoríthatnak a hazai szimpatizánsok. Mindenesetre a Szalay Balázs, Bunkoczi László duó összefutott a Himnusz által is megénekelte balsorssal.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 08.

Szalayékat elhagyta a szerencse Afrikában

(...) Fotó: dakar.hu Főleg úgy nem, hogy az Opel Mokka-ból ismét dőlt olaj, ezért éltek a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyták a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha benntagadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) VAOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) VEOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BAON.HU - 2014. 01. 08.

Az ásók is főszerepbe kerültek

(...) A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. – Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszottak ki

és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 08.

Az erő nem volt velük

(...) A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) DELMAGYAR.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

(...) A Szalay Balázs , Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) ERDON.RO - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedikre

(...) Budapest/Dakhla, 2014. január 7., kedd (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) ERDON.RO - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) Budapest/Akzsuzst, 2014. január 8., szerda (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Adjon meg egy érvényes email címet. Adjon meg egy érvényes email címet. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 08.

Opel Dakar Team: Az erő nem volt velük

(...) A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) KISALFOLD.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

(...) Itt vagyok: Nyitólap > Sport - labdarúgás, kézilabda, kosárlabda > Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en Az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A Szalay Balázs , Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MA.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) METROPOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race: Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a mai szakaszt az Africa Race-en

(...) Írta 08 január 2014 by Szerk. az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MIXONLINE.HU - 2014. 01. 08.

Ásás, órákon át

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW NEMZETISPORT.HU](http://www.nemzetisport.hu) - 2014. 01. 08.

Africa Race: Szalayék nem tudták teljesíteni a 8. szakaszt

(...) Az Africa Race nyolcadik napja felemás volt a magyaroknak: Szalay Balázs motorgondok miatt nem tudta teljesíteni a távot, a kamionos Kovács Miklós ezzel szemben szenzációs volt: nyert a kamionosok között, és az autós mezőnyben is a harmadik leggyorsabb volt! (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW PIRACE.HU](http://www.pirace.hu) - 2014. 01. 08.

Az erő nem volt velük

(...) A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW SAMSUNGSPORT.HU](http://www.samsungsport.hu) - 2014. 01. 08.

Szalayékkal kibabrált a technika ördöge az Africa Race szerdai szakaszán

(...) A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW SPORTMENU.NET](http://www.sportmenu.net) - 2014. 01. 08.

Africa Eco Race, 7.szakasz: Ásás - órákon át

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW SPORTMENU.NET](http://www.sportmenu.net) - 2014. 01. 08.

Africa Eco Race: Az erő nem volt velük

(...) A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW STOP.HU](http://www.stop.hu) - 2014. 01. 08.

Géphiba miatt nem versenyeztek Szalayék

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött:

él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

ZAOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.08. 20:14:03 (00:00:47)

Motorhiba miatt nem tudták teljesíteni Szalay Balázsék az Afrika Race nyolcadik szakaszát

(...) Az Opel Dakar Team szerelőinek nem sikerült megjavítania Szalay Balázs és Bunkoczi László autójában a motort. Ennek ellenére a páros szerdán mégis nekivágott az Akjoujt körüli hurokszaksaszt úgy, hogy folyt a kocsiból az olaj. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 07. (20. OLDAL)

Szalay második helye

(...) A délamerikai Dakar-ralin az autósoknál Sebestyén Sándor az első szakaszon 112. lett. A tegnapi második etapon a címvédő francia Stephane Peterhansel volt a legjobb, és a címvédő az élre állt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 07. (15. OLDAL)

Már túl a határon

(...) Szalayék a pályán megelőzik a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert, célba érnek, egy ideig azt hiszik, nyertek, aztán jön Jean-Antoine Sabatier, és elhalássza az orruk elől a szakaszikert. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

HIR.MA - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) INFORADIO.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újból megszerezték a második helyet

(...) Az Africa Race mezőnye egyébként a hatodik szakasszal átlépte Marokkó és Mauritánia határát. A verseny Dakarban ér véget, január 11-én. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 07.

Hetedik helyre csúsztak vissza Szalayék

(...) Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. A viadal szombaton zárul. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel maradtak hatodikok

(...) A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 07.

Egész napos ástak Szalayék

(...) Fotó: Opel Dakar Team "Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő. Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék repülnek Afrikában

(...) Szalay Balázsék Afrikában repesztenekFotó: Opel Dakar Team Az Africa Race-en mindeközben Szalay Balázsék a mauritániai szakaszon is jól teljesítettek, az idei versenyen már ötödször sikerült a másodikként zárniuk egy szakaszt (Dakhla–Chami, össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz 174.19 km). (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SPORT365.HU - 2014. 01. 07.**Africa Race: Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 07.**Africa Race: Szalayék a hetedik helyen**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 07.**Szalayék a hatodikok az Africa Race-n**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 07.**Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok**

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 07.**Dakar: Ásás órákon át**

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 07.

Ásás órákon át

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

(...) A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) BUMM.SK - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) DELMAGYAR.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék egy helyet visszacsúsztva a hetedikiek az Africa Racen

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#) [PDF](#)

[www](#) ERDON.RO - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) Dakhla/Budapest, 2014. január 7., kedd (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ESTIHIRLAP.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 07.

Opel Dakar Team: Ásás - órákon át

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

(...) A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) KISALFOLD.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik az Africa Racen

(...) A Szalay Balázs , Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós , Czeglédi Péter , Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MA.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MA.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék a hetedikiek összetettben

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt "csak" a 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán összetettben ezzel egy helyet visszacsúsztak és a hetedik pozícióból várják a folytatást.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

METROPOL.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúsztak a hetedikiek

(...) Írta 07 január 2014 by Szerk. (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MIXONLINE.HU - 2014. 01. 07.

Szépen repül a Mokka

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék tíz éve nem lapátoltak ennyit

(...) Előkerültek a lapátok az Africa Race hetedik szakaszán: ásott itt mindenki, rutinos és rutintalan – ha kellett, ha nem. Szalay Balásznak motorgondja támadt (így neki extrán nehéz napja volt), végül a kamionos Kovács Miklós húzta ki a bajból. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ORIGO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayékat Kovács kamionja mentette ki

(...) Kedden az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre, a 466 kilométeres etapon eleinte jól teljesítettek a magyarok. 300 kilométerig az éllovas Jean-Louis Schlesserral előzgették egymást, ám ezután a motorukból dőlni kezdett az olaj. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ORIGO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék Dakar-győztes vertek az Africa Race-en

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a hatodik etapon második lett az Africa Race terepraliversenyen, és összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert ugyan megelőzték, de Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 07.

Ásás - órákon át

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

(...) A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PECSINAPILAP.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) RVO.HU - 2014. 01. 07.

Ásás - órákon át - Szalay Balázs - Bunkoczi László - Africa Race 2014

(...) Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék hetedik az Africa Race-en

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék remekelnek Afrikában

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SIOFOKINAPILAP.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 07.

Africa Eco Race, 6.nap: Szépen repül a Mokka

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) STOP.HU - 2014. 01. 07.

Szalay Balázs ismét másodikként ért célba

(...) A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) SZEKESFEHERVARINAPILAP.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) VJM.HU - 2014. 01. 07.

Jól megy a magyar csapat Afrikában

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) XLSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

(...) A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#) ZAOL.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedikok

(...) Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. A viadal szombaton zárul. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

RTV GAZDASÁGI RÁDIÓ - DÉLUTÁNI MONITOR - 2014.01.07. 16:38:26 (00:09:51)

Hogyan teljesít az Africa Race-n a Szalay-Bunkoczy páros?

szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team

[DOC](#)[PDF](#)

RTV HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.07. 12:23:24 (00:00:43)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en

(...) Mv: Újabb második helyet szerzett a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-viadalon. A magyar egység a verseny hatodik, több mint 610 kilométeres szakaszán végzett a második pozícióban. Szalayék ötdszerre futottak be a második helyre a viadalon, összetettben pedig továbbra is a hatodik helyen állnak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 15:25:19 (00:00:40)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 17:26:26 (00:00:43)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 18:29:40 (00:00:39)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)

RTV M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.07. 20:12:45 (00:00:55)

Kedden nem tudta folytatni jó sorozatát a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race-en

(...) Mv: Az előző napok második helyezései után kedden nem tudta folytatni jó sorozatát a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race-en. A hetedik napon kifogott rajtuk a homok. R: A hétfői második helyet követően Bunkoczi László óvatosan fogalmazott, mondván, űket is elnyelheti a homok. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

Rally

Sivatagi hangulatban a magyar dakarosok

Az Opel Dakar Team tartott évnyitó, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében. A partira elfogadta a meghívást a verseny többi magyar résztvevője, a Qualisport csapat kamionos triója, Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László is, akik idén kétszer is kihúzták a pácból az autós kettőst. A sportkocsma nagy kivetítőjén és a tévékben ezúttal a sivatagi száguldás rejtelseibe kaptak bepillantást a résztvevők – akik közül persze senki számára sem volt idegen, hogy milyen hatalmas is a Szahara. Egymást érték a sztorik, hiszen mindenki a kulisszatitkokra volt kíváncsi – a remek részeredményekkel (hatból öt második hely a szünnapig), a technikai gondokkal (a motorból fél táv után dőlni kezdett az olaj, ami után már csak a cél volt a cél) itt mindenki pontosan tisztában volt. A résztvevők inkább arra voltak kíváncsiak, hogy milyen az élet...

A Szalay-Bunkoczi autós páros és a Kovács-Czeglédi-Ács kamionos trió együtt tartott élménybeszámolót az Africa Race-ről Budapesten. Az Opel Dakar Team tartott évnyitó, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében. A partira elfogadta a meghívást a verseny többi magyar résztvevője, a Qualisport csapat kamionos triója, Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László is, akik idén kétszer is kihúzták a pácból az autós kettőst. A sportkocsma nagy kivetítőjén és a tévékben ezúttal a sivatagi száguldás rejtelseibe kaptak bepillantást a résztvevők – akik közül persze senki számára sem volt idegen, hogy milyen hatalmas is a Szahara. Egymást érték a sztorik, hiszen mindenki a kulisszatitkokra volt kíváncsi – a remek részeredményekkel (hatból öt második hely a szünnapig), a technikai gondokkal (a motorból fél táv után dőlni kezdett az olaj, ami után már csak a cél volt a cél) itt mindenki pontosan tisztában volt. A résztvevők inkább arra voltak kíváncsiak, hogy milyen az élet a sivatagban (izgalmas, kalandos, vad), hogy tényleg olyan hideg volt-e éjszakánként (igen, az első három napon -5 fok volt, majd megfagytunk a sátrunkban), s hogy nem volt-e veszélyes visszatérni Afrikába (nem, mert a szervezők megegyeztek mindhárom ország kormányával, és a hadsereg védte a tábor). Mindent egybevetve érdekes, izgalmas szezonkezdetet jelentett az Africa Race a Szalay, Bunkoczi kettős számára, amely ötödször ért célba a Rózsaszín-tó partján. Ezen felül azonban más jubileumot is ünnepeltek. „Tíz éve versenyzünk együtt Lacival, több mint százezer kilométert tettünk meg eddig versenykörülmények között” – sorolta a meglepő számokat Szalay, aki ezután azt is elárulta, a csapata egyébként is az állandóság jegyében működik, hiszen a legtöbb tagja szintén tíz éve, vagy még hosszabb ideje dolgozik a páros sikeréért. Már ez önmagában is megért egy bulit.

Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/sivatagi-hangulatban-magyar-dakarosok>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.pirace.hu - 2014. 02. 01.

Opel Dakar Team: Sivatagi hangulatban

Kint hó, bent afrikai, sőt, sivatagi hangulat. Tulajdonképpen nincs ebben semmi szokatlan, ha eláruljuk, hogy az Opel Dakar Team tartott évnyitót, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében.

Kint hó, bent afrikai, sőt, sivatagi hangulat. Tulajdonképpen nincs ebben semmi szokatlan, ha eláruljuk, hogy az Opel Dakar Team tartott évnyitót, vagy inkább élménybeszámoló partit péntek este a Champs Sport Pubban, ahol a csapat versenyzőpárosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László felidézte az Africa Race történéseit a támogatók, újságírók, barátok és szurkolók körében. A sportkocsma nagy kivételén és a tévében ezúttal a sivatagi száguldás rejtelmeibe kaptak bepillantást a résztvevők – akik közül persze senki számára sem volt idegen, hogy milyen hatalmas is a Szahara. Egymást érték a sztorik, hiszen mindenki a kulisszatitkokra volt kíváncsi – a remek részeredményekkel (hatból öt második hely a szünnapig), a technikai gondokkal (a motorból fél táv után dőlni kezdett az olaj, ami után már csak a cél volt a cél) itt mindenki pontosan tisztában volt. A résztvevők inkább arra voltak kíváncsiak, hogy milyen az élet a sivatagban (izgalmas, kalandos, vad), hogy tényleg olyan hideg volt-e éjszakánként (igen, az első három napon mínusz öt fok volt, majd megfagyunk a sátrunkban), s hogy nem volt-e veszélyes visszatérni Afrikába (nem, mert a szervezők megegyeztek mindhárom ország kormányával, és a hadsereg védte a tábor). Mindent egybevetve érdekes, izgalmas szezonkezdetet jelentett az Africa Race a Szalay, Bunkoczi kettős számára, amely ötödször ért célba a Rózsaszín-tó partján. Ezen felül azonban más jubileumot is ünnepeltek. „Tíz éve versenyzünk együtt Lacival, több mint százezer kilométert tettünk meg eddig versenykörülmények között” – sorolta a meglepő számokat Szalay, aki ezután azt is elárulta, a csapata egyébként is az állandóság jegyében működik, hiszen a legtöbb tagja szintén tíz éve, vagy még hosszabb ideje dolgozik a páros sikeréért. Már ez önmagában is megért egy bulit. Az Africa Race partira elfogadta a meghívást a verseny másik magyar résztvevője, a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is, amely az idén kétszer is kihúzta a pácból az autós kettőst, s most érdekes volt együtt felidézni az emlékeket. Átadták ezen felül a WestEndben egy hónapon át zajló szimulátoros játék nyertesének járó fődíjat is: Ritter Krisztián érte el a legjobb időeredményt, jutalma egy gyönyörű, sportosan elegáns TW Steel óra lett.

Képaláírások

http://www.pirace.hu/hir/opel_dakar_team_sivatagi_hangulatban_20140201

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.rtlklub.hu - 2014. 01. 18.

Afrikai kalandok: fagy, aknamezők és sivatagi szilveszter

Bámulatos felvételekkel tért haza a sivatagból forgatócsoportunk. Hubai Antiék 7300 kilométert tettek meg az Africa Race-en. Aggodalom bőven akadt, amikor nem sikerült kapcsolatot teremteni velük, vagy

eltévedtek egy aknamezőn illetve a váratlanul fagyos éjszakák miatt is. A magyar versenyzők nyomában haladva tartaniuk kellett a tempót, miközben izgalmas, látványos úti filmet készítettek. Részletek »

Bámulatos felvételekkel tért haza a sivatagból forgatócsoportunk. Hubai Antiék 7300 kilométert tettek meg az Africa Race-en. Aggodalom bőven akadt, amikor nem sikerült kapcsolatot teremteni velük, vagy eltévedtek egy aknamezőn illetve a váratlanul fagyos éjszakák miatt is. A magyar versenyzők nyomában haladva tartaniuk kellett a tempót, miközben izgalmas, látványos úti filmet készítettek.

Képaláírások

<http://www.rtlklub.hu/musorok/fokuszplusz/cikk/544177>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

RTL KLUB - FÓKUSZ PLUSZ - 2014.01.18. 19:16:30 (00:08:35)

Összeállítás: Bámulatos felvételekkel tért haza a Fókusz forgatócsoportja Afrikából az Africa Race-ről

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző; Darázs Zsolt, autóversenyző

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1124035>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 16.

Epilógus Bunkoczi Lászlóval - Africa Race 2014

Három nappal a céldobogón áthaladás után hazai környezetben fogadta az Opel Dakar Team újságírók és rajongók kérdéseit, elismerő kézfogását. A lehetőséget megragadva beszélgettünk a méltán csalódott, de a jövőt illető kérdésekben ...

Három nappal a céldobogón áthaladás után hazai környezetben fogadta az Opel Dakar Team újságírók és rajongók kérdéseit, elismerő kézfogását. A lehetőséget megragadva beszélgettünk a méltán csalódott, de a jövőt illető kérdésekben nagyon is optimista hozzáállású navigátorral. A január 14-i Westend bevásárlóközpontban megrendezett sajtótájékoztató és közönségtalálkozó nem a megszokott formális keretek között zajlott. Valójában egy kötetlen beszélgetésre adott lehetőséget az esemény az odalátogatók számára. Szalay Balázs igazoltan volt távol, mivel az érkezés utáni egyéb ügyintéznivalókkal foglalatzkodott éppen, de társa készséggel állt mindenki rendelkezésére. Elsők között arra kértem Bunkoczi Lászlót, hogy válasszuk külön a versenyben nyújtott emberi teljesítményt és a műszaki körülményeket, és értékeljük azokat külön-külön. A navigátor szerint „...nem könnyű a gép és az ember teljesítményét elszeparáltan értékelni ebben a kontextusban, hiszen gyorsan akklimatizálódtunk és a motorproblémák megjelenéséig jól mentünk, öt

alkalommal szereztünk 2. szakasz-helyezést. Majd ezt követően a verseny hangulata és célja is megváltozott számunkra. Sok időt vesztettünk az süllyedésekkel és ásásokkal, aminek a háttérben minden bizonnyal a lecsökkent motorteljesítmény állt. A megnövekedett olajfogyasztás, és talán még a defektek száma is hozzájárult ahhoz, hogy a második mauritániai szakaszt követően már csak a napi szakaszok leküzdését és a célba érést tartottuk szem előtt, nem pedig a dobogós helyezést. Egyszóval, amíg jól üzemelt a Mokka, addig szárnyaltunk – több alkalommal megelőzve Juan-Louis Schlessert –, január 8-tól pedig elszállt az erő a kocsinkból és a hátralevő napok inkább kitartásról szóltak, mint versenyszakmai kérdésekről. Arra a kérdésre, hogy mire kellett volna jobban figyelni, a mitfahrer a következőket mondta: „Révész Sándor barátom azt szokta mondani, hogy a defektet nem kapja az ember, hanem szerzi. Ennek tükrében gondolom utólag, hogy néhány defektet elkerülhettünk volna, ha más nyomvonalon haladunk, de ezen túl, a mi esetünkben felmerült problémák túlnyomó részére nem volt lehetőségünk felkészülni”. ...pláne, ha szép lányok is vannak! Sikerült-e megállapítani a motor teljesítménycsökkenésének és extrém magas olajfogyasztásának okát? „Legalább két hétbe telik, míg hazai szervizbe kerül a Mokka, addig nincs értelme találgatni. Ha megtaláltuk a hibát kijavítjuk, de valószínű, hogy a következő alkalomra akad más, amire nem számíthatunk...” utalt ezzel a szerencse faktorra Bunkoczi, kiemelve, hogy például „Robby Gordon műszaki hiba miatt el sem tudott rajtolni, pedig az ő költségvetése többszöröse a miénknek”. Visszatérve az emberi tényezőkre, milyen mértékben volt szükség erő feletti teljesítményre? „Az indulásnál azt mondtam, hogy ha a tőlünk megszokott teljesítményt stabilan nyújtjuk és nem követünk el nagy hibákat, akkor erő feletti teljesítmény nélkül is célba érünk. Összességében tehát elégedetten tértünk haza. Megvolt az esélyünk a jó szakaszhelyezésekkel a végén dobogóra állni – hiszen Peter Hansel úgy nyert Dakart, hogy egyetlen szakaszgyőzelme sem volt – de meggyőződésem, hogy a feltételes módban megfogalmazott mondatokra ez esetben senki sem kíváncsi. Le kell vonnunk a tanulságot és teljes mellszélességgel felkészülni a következő megmérettetésre”. Szerkesztőségünk és az autósport rajongók nevében is gratulálunk az embert próbáló versenyen tanúsított helytálláshoz és külön köszönet a versenynapok alatti részletes beszámolóért!

Képalírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/epilogus-bunkoczi-laszloval-africa-race-2014>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



GAZDASÁGI RÁDIÓ - A NAP VENDÉGE - 2014.01.14. 18:07:27 (00:19:32)

Hogyan zajlott az Africa Eco Race?

Szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team; Darázsi Zsolt, autóversenyző

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1115580>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

GAZDASÁGI RÁDIÓ - A NAP VENDÉGE - 2014.01.14. 18:38:04 (00:16:59)

Hogyan zajlott az Africa Eco Race?

Szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team; Darázs Zsolt, autóversenyző

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1115582>

DOC**PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 13. (16. OLDAL)

Szalayék nem így tervezték a végét

Tereprali A magyar páros csak a 18. helyen ért célba az Africa Race-en

Nagyon messze végzett a kitűzött céljától Szalay Balázs a szombaton véget ért Africa Race tereprali versenyen. A korábbi Dakar-ralik útvonalán zajlott viadalnak az Opel Dakar Team pilótája győzelmi reményekkel vágott neki.

Az elején még nagyon jól is ment a Szalay Balázs–Bunkoczi László páros. Öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó etap előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük. Egyszer tönkrement a motor, aztán begyűjtöttek jó pár óra büntetést, és más kisebb gond is akadt, de nem adták fel, és elértek a szenegáli célig, Dakarba. És míg Jean-Louis Schlesserék ünnepelték a győzelmet a Rózsaszíntó partjánál, addig Szalayék az összetettben elért 18. helyükkel, 44 óras lemaradásukkal leginkább csak annak örülhettek, hogy teljesítették a ralit, nem kellett idő előtt feladniuk. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay. – Maga a verseny nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint 1996-ban.

Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikok lettünk. A jó hír az, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral, a rossz, hogy többször tőlünk függetlenül alakultak a dolgok. Jövőre lesz mit kijavítani.” Szalayéknél érthetően sokkal boldogabb volt a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió.

A Dél-Amerikában zajló Dakar-ralin az autósok között a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós autós trió a szombati pihenőnapot követően az 56. helyről várta a tegnapi, hetedik szakaszt, amely lapzártánk után ért véget. A motoros Dési János az 58. pozícióból rajtolt vasárnap.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2028250>

TEREPRALI A MAGYAR PÁROS CSAK A 18. HELYEN ÉRT CÉLBA AZ AFRICA RACE-EN

Szalayék nem így tervezték a végét

KBL

Nagyon messze végzett a kitűzött céljától Szalay Balázs a szombaton véget ért Africa Race tereprali versenyen. A korábbi Dakar-ralik útvonalán zajlott viadalnak az Opel Dakar Team pilótája győzelmi reményekkel vágott neki. Az elején még nagyon jól is ment a Szalay Balázs-Bunkoczi László páros. Öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó etap előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük. Egyszer tönkrement a motor, aztán begyűjtötték jó pár óra büntetést, és más kisebb gond is akadt, de nem adták fel, és elérték a szenegáli célig, Dakarba.

És míg Jean-Louis Schlesserék ünnepezték a győzelmet a Rózsaszín-tó partjánál, addig Szalayék az összetettben elért 18. helyükkel, 44 óras lemaradásukkal leginkább csak annak örülhettek, hogy teljesítették a ralit, nem kellett idő előtt feladniuk.

„Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay. – Maga a verseny nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint 1996-ban. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikok lettünk. A jó hír az, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral, a

rossz, hogy többször tőlünk függetlenül alakultak a dolgok. Jövőre lesz mit kijavítani.”

Szalayéknél érthetően sokkal boldogabb volt a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió.

A Dél-Amerikában zajló Dakaralin az autósok között a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós autós trió a szombati pihenőnapot követően az 56. helyről várta a tegnapi, hetedik szakaszt, amely lapzártánk után ért véget. A motoros Dési János az 58. pozícióból rajtolt vasárnap. ■

[DOC](#)[PDF](#)[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)**PRINT**

MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 13. (19. OLDAL)

Mesebeli „Africa”

FÁBIK TIBOR

Hiába vitt magával egy állítólag varázserővel bíró nepáli szelencét és két szerencsepatkót, a bevallottan babonás Szalay Balázs számára – ne szépiúsuk – balul sült el az Africa Race. Eleinte a csapatról olyan felütéssel érkeztek diadaljelentések, hogy „mint kés a vajon” vagy a „Mokka szárnyalása”, és ne legyünk igazágtalanok, a Dakar-pótló sivatagi terepralis erőpróba első felében öt szakaszon is második lett a Szalay-Bunkoczi duó.

Ám a deklaráltan a végső győzelemre hajtó rutinos egység félidőben ezzel együtt is csak a 6–7. helyért állt harcban, mert a harmadik etapon az Opel Mokka mindössze a 18. pozícióban poroszkált be a célba. A marokkói utolsó szakasz előtt pedig végérvényesen beütött a krach, és idézzük megint csak a csapat hírlevelét, mi is volt minden baj forrása: „alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, és attól kezdve szenvedés volt az életük.”

Az elbaltázott tankolást nehéz értelmezni, a részletekbe nem is avatnak be bennünket, ám arról értesülhetünk, hogy Szalayék szombaton Dakarban a kultikus Rózsaszín-tónál beérték a célba, és egy váratlanul feltűnt magyar turistacsapat tapodtat sem mozdult, amíg alaposan meg nem ünnepelte őket. Az,

hogy valójában hányadik helyet ünnepelt a kompánia, a mondatfűzésből nem derül ki, ám a szöveg végén az eredménylistában azért diszkréten megbújik: a 18. helyet. A verseny hivatalos honlapja szerint ugyanakkor a mieink a 16. helyen zártak, ez ügyben nem tennénk igazságot. Az viszont elég egyértelműen kiderül az internetről, amiről nem szólt a fáma és a hírlevél sem: Szalayék kategóriájában összesen huszonhárman indultak. Lehet örömtüzeket gyűjtani, hogy a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a kamionosok között második lett, de legalább mi ne hallgassuk el, hogy öt induló között. Mindez talán segít a valós helyére tenni az itthon kétségkívül jó piárú Africa Race-t mint komoly versenyt.

Szabadidős tevékenységként persze közel hatezer kilométeren át nyelni a port megsüvegelendő.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2028032>

Mesebeli „Africa”

■ FÁBIK TIBOR

Hiba volt magánai egy állítólag varázserővel bíró nepáli szelencét és két szerenczepatkót, a bevallottan báboonds Szalay Balázs számára – ne szépítsuk – balul sült el az Africa Race. Eleinte a csapatról olyan felütéssel érkeztek diadaljelentések, hogy „mint kés a vajon” vagy a „Mokka szörnyalósa”, és ne legyünk igazságtalanok, a Dakar-pótló svatagi terepralis erőpróla első felében öt szakaszon is második lett a Szalay-Bunkoczi duó. Am a deklaráltan a végső győzelemre hajtó rutinos egység féldőben ezzel együtt is csak a 6–7. helyert állt harcban, mert a harmaák etapon az Opel Mokka mindössze a 18. pozícióban poroskált be a célba. A marokkói utolsó szakasz előtt pedig vézervényesen beütött a krach, és idézzük megint csak a csapat hírlevelét, mi is volt minden baj forrása: „alacsonyabb oktánszámú bevizint tankoltak, és attól kezdve szenvedés vót az életük.”

Az elbaltázott tankolást nehéz értelmezni, a részletekbe nem is avatnak be bennünket, ám arról ériesülhetünk, hogy Szalayék szombaton Dakarban a kultikus Rózsaszín-tónál beértek a célba, és egy váratlanul feltűnt magyar turisztacsapari tapodtat sem mozdult, amíg alaposan meg neri ünnepe'te őket. Az, hogy valójában hányadik helyert imrepelt a kompánia, a mondatfűzésből nem derül ki, ám a szöveg végén az eredménylistában azért diszkrétien megbújik: a 18. helyert. A verseny hivatalos honlapja szerint ugyanakkor a mieink a 16. helyert zártak, ez ügyben nem terménk igazságot. Az viszont elég egyértelműen kiderül az internetről, amiről nem szól a fáma és a hírlevel sem: Szalayék kategóriájában összesen huszonhároman indultak. Lehet örömtüzeket gyűjtani, hogy a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a kamionosok között második lett, de legalább mi ne halgassuk el, hogy öt induló között. Mindez talán segít a valós helyére tenni az itthon kétségkívül jó piáru Africa Race-t

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

KISALFÖLD - 2014. 01. 13. (18. OLDAL)

Szalay tizenyolcadik, a kamionos trió második

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű terepraliversenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszín-tó partján volt.

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-rali célba érkezést ünnepelte itt.

Szalaynak még korábról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza mondta Szalay a dakar.hu internetes oldalnak. Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar tizenyolc éve.

Még nem olyan profi, még nem olyan leszabályozott, viszont teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködtünk.” Az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elérték a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudunk lenni Schlesserral tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s egy tapodtat sem mozdult, amíg meg nem ünnepelte Szalayékat, és a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót.

KA: Szalayék jól kezdtek, majd sok gondjuk támadt, de nem adták fel

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2028554>

Szalay tizennyolcadik, a kamionos trió második

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű terepralversenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt.

AUTÓSPORT MUNKATÁRSUNKTÓL

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályatutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-rali célta érkezést ünnepelte itt.

Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigá-



Szalayék jól kezdtek, majd sok gondjuk támadt, de nem adták fel. FOTÓ: DAKAR.HU

torával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát.

„Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a dakar.hu internetes oldalnak. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar tizennyolc éve. Még nem olyan profi, még nem olyan le szabályozott, viszont tel-

jesen versenyzőközponú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködünk.”

Az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb októzárszámú benzint tankoltak, s at-

tól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elérték a dakari célig.

„A részsikerekből lehet táplálkozni, jó látni, hogy versenyben tudunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyek gyökerei, innen indultunk el annak idején.”

És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s egy tapodtat sem mozdult, amíg meg nem ünnepelte Szalayékat, és a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT ÚJ NÉPLAP - 2014. 01. 13. (16. OLDAL)

Célban a magyarok, a Rózsaszín-tó partján

A KOVÁCS Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű terepralversenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt.

A Szalay, Bunkoczi páros – amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött – ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként.

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/2027175>

Célban a magyarok, a Rózsaszín-tó partján

A KOVÁCS Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszín-tó partján volt. A Szalay, Bunkoczi páros – amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött – ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

VAS NÉPE - 2014. 01. 13. (9. OLDAL)

Véget ért az Africa Race

MTI

Dakar (mti) – A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszíntó partján volt. A Szalay, Bunkoczi páros a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

Dakar (mti) – A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarbán, a Rózsaszíntó partján volt. A Szalay, Bunkoczi páros a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2027901>

Véget ért az Africa Race

Dakar (mt) – A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja DakARBAN, a Rózsaszín-tó partján volt. A Szalay, Bunkoczi páros a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MAGYARHIRLAP.HU - 2014. 01. 13.

Szalayék nem így tervezték a végét

Nagyon messze végzett a kitűzött céljától Szalay Balázs a szombaton véget ért Africa Race tereprali versenyen. A korábbi Dakar-ralik útvonalán zajlott viadalnak az Opel Dakar Team pilótája győzelmi reményekkel vágott neki.

Az elején még nagyon jól is ment a Szalay Balázs–Bunkoczi László páros. Öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó etap előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük. Egyszer tönkrement a motor, aztán begyűjtöttek jó pár óra büntetést, és más kisebb gond is akadt, de nem adták fel, és elértek a szenegáli célig, DakARBAN. És míg Jean-Louis Schlesserek ünnepelték a győzelmet a Rózsaszín-tó partjánál, addig Szalayék az összetettben elért 18. helyükkel, 44 óras lemaradásukkal leginkább csak annak örülhettek, hogy teljesítették a ralit, nem kellett idő előtt feladniuk. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay. – Maga a verseny nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint 1996-ban. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikok lettünk. A jó hír az, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral, a rossz, hogy többször tőlünk függetlenül alakultak a dolgok. Jövőre lesz mit kijavítani.” Szalayéknél érthetően sokkal boldogabb volt a kamionos kategóriában összetett második helyen

végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió. A Dél-Amerikában zajló Dakar-ralin az autósok között a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós autós trió a szombati pihenőnapot követően az 56. helyről várta a tegnapi, hetedik szakaszt, amely lapzártánk után ért véget. A motoros Dési János az 58. pozícióból rajtolt vasárnap.

Képaláírások

<http://www.magyarhirnap.hu/szalayek-nem-igy-terveztek-a-veget>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.motorsokk.hu) MOTORSOKK.HU - 2014. 01. 13.

Opel Dakar Team / Ünnepe a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón.

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. "A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kített minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé mehökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni" – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan le szabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködöttünk.” Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elértek a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékat, no és persze a

kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót. Az összetett végeredmény. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 39:24:45, 2. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (porutgál,

Képalírások

http://www.motorsokk.hu/HiREK/Opel_Dakar_Team_unnep_a_Rozsaszintonal_.html

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 12. (47. OLDAL)

Magyar öröm Afrikában

Dakar – Célban a magyarok az Africa Race-en.

A Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 18. helyen végzett a tereprali-versenyen. „Beleadtunk apait-anyait, és jól elfáradtunk, de megérte – mondta boldogan Kovács. – Nagy bulit csapunk a csapattal. 2010-ben nyertünk, de voltunk már harmadikok, az ezüstérem mostanáig hiányzott az afrikai kollekciónkból.” A francia Jean-Louis Schlessler (65) győzött a versenyen – Szalayékat viszont technikai problémák hátráltatták. „Hiába voltunk többször másodikok a szelektíveken, a végére az Opel falta az olajat, elfogyott a motorerő, így elúszott a lehetőség a jó eredményre – bosszankodott a pilóta. – Ám nem adtuk fel, azért csak eljutottunk Dakarba.”

KA:Jobbra számítottak a 18. pozíciónál Az autósok között induló Szalay Balázs (balra) és Bunkoczi László sok technikai problémával küzdött

KA:Második hely Kovács (balról), Ács és Czeglédi az ezüstérmet szerezte meg a kamionosok mezőnyében

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2026328>



Második hely
Kovács (balról),
Ács és Czeplédi az
ezüstérmet szerez-
te meg a kamionos-
sok mezőnyében

DAKAR – Célban a magyarok az Africa Race-en. A Kovács Miklós (47), Czeplédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 18. helyen végzett a tereprali-versenyen.

„Beleadtunk apait-anyait, és jól elfáradtunk, de megérte – mondta boldogan Kovács. – Nagy bulit csapunk a csapattal. 2010-ben nyertünk, de voltunk már harmadikok, az ezüstérem



Jobbra számítottak a 18. pozíciónál
Az autósok között induló Szalay Balázs (balra) és Bunkoczi László sok technikai problémával küzdött

mostanáig hiányzott az afrikai kollekciónkból.”

A francia Jean-Louis Schlessler (65) győzött a versenyen – Szalayékat viszont technikai problémák hátráltatták.

„Hiába voltunk többször

másodikok a szelektíveken, a végére az Opel falta az olajat, elfogyott a motorerő, így elúszott a lehetőség a jó eredményre – bosszankodott a pilóta. – Ám nem adtuk fel, azért csak eljutottunk Dakarba.” **P.Z.**

[DOC](#)

[PDF](#)

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 12. (16. OLDAL)

Rózsaszín a világ

Majd' 6000 kilométer után megérkezett a mezőny Dakarba – a kamionosok közt második Kovács Miklóssal és a 18. Szalay Balázssal

A Rózsaszín-tó azzal tüntet, hogy nem rózsaszín.

Pedig volt már itt néhányszor a mezőny, bárki tanúsíthatja, hogy amúgy szép eperjoghurtszíne van. Most

azonban nem. Az ok: hideg van. Na, erre se gondoltunk! A lényeg, hogy az élővilág, a pokolian sós víz összetevői miatt rózsaszín a tó – melegben.

Most azonban nincs meleg, sőt, árnyékban a polárpulcsi fölé kabát is kerül.

Van azonban valami, ami sohasem változik itt: a dobosok már reggel óta püfölik a kongákat, a táncoslányok pedig járják ezt az ugrálós, afrikai táncot, várva, hogy megérkezzen a céldobogóra az Africa Race mezőnye. A szombati szakasz már nem számított bele a végeredménybe, csak a helyiek kedvéért rendezték meg, és azért, hogy a mezőny búcsúzóul még bemehessen az itteni dűnék közé, úgyhogy kisimult arccal, a végeredmény tudatában gurultak át a pódiumon. Szépen sorban, kicsit meghatódva attól, hogy itt vannak, hogy majd' hatezer kilométeres száguldás után eljutottak a célig.

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió kategóriájában második-ként gurult át a kapu – mellett. Mert alatta nem fért át. A magyar pilóta nagy csatában harcolta ki a második helyet – az utolsó pillanatban, a pénteki szakaszon. „Elfáradtam, amennyire egy ilyen Africa Race-en el lehet fáradni – sóhajtott mosolyogva a sárga Scania pilótája. – Szenvedtünk, nagyon sokat dolgoztunk, olykor kicsit idegeskedtünk, de itt, a célban nagyon boldogok vagyunk. Az öt Africa Race-em közül ezen volt a legkevesebb gondunk, ami annak köszönhető, hogy jó a kamion, s hogy én is fejlődtem. Péternek már nem kellett, ő így is az ország egyik legjobb navigátora. Jó itt lenni újra, ezért az érzésért éri meg küzdeni a pályákon.” Szalay Balázs és Bunkoczi László ötödször ért célba ezen a legendás helyszínen – igaz, az előző négy alkalommal, 2004 és 2007 között a Dakar-rali indulójaként pezsgőzött itt. Az első Africa Race-ét őszintén szólva másképp képzelte a rutinos páros, de a technika közbeszólt – tönkrement a motor, s ez az egyetlen alkatrész, amelyet a szabályok szerint nem lehet cserélni –, úgyhogy az öt szakaszmásodik hely után az Opel-páros az utolsó három napon már csak azért küzdött, hogy célba érjen. „Hatalmas élményt jelentett a verseny, kicsit olyan érzésem volt, mint kilencvenhatban, amikor elkezdtünk dakarozni – mondta Szalay a célban. – Még nem olyan profi, nem olyan szabályozott a verseny, mint a Dakar, de nagyon versenyzőbarát, és ez tetszik – szerintem van jövője.

Már csak azért is, mert Afrika természetes szépsége semmit sem változott az elmúlt hat évben, mióta nem jártunk itt, ez mindig visszahozza ide a versenyzőket. Én is ezért jöttem vissza.” S valószínűleg még jó néhányan. AZ ÖSSZETETT VÉGEREDMÉNYE Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Morávek (cseh, Tatra) 39:24:45, 2.

Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (porutgál, MAN) 2:05:54 ó h.

Schuminak ajánlva

Jean-Louis Schlessler kétszeres Dakargyőztes „Jó barátomnak, Michael Schumachernek ajánlom ezt a győzelmet, mert nem volt olyan nap a verseny során, hogy ne gondoltam volna rá. Néhány éve szó volt róla, hogy eljön az Africa Race-re, remélem, egy napon tényleg úgy lesz.”

A visszatérés öröme

Azóta vannak jóban, hogy Szalay Balázs életében először betette a lábát Dakarba. Az egyik tengerparti

hotel teraszán beszélgettek navigátorával, Frank Pappal magyarul, amikor megjelent Berzsényi Béla és azt mondta: „Sziaztok, magyarok!”. Ő akkor már évek óta itt lakott, pezsgőt hozott be az országba, majd üdítőgyártó céget alapított, ma pedig étterme is van a szenegáli fővárosban. Most sem hiányozhatott a célceremóniáról. „Végre visszatáltak a fiúk Afrikába!

Most már maradhatnak ennél a versenynél, mert mégiscsak az az igazi, ha Dakarban ér célba az ember” – jegyezte meg Berzsényi, majd fényképezni kezdett, s felhívta az egyik haverját – aki éppen malacot süttött nem messze a céldobogótól –, hogy jeles vendéget hoz ébredre. Szalay Balázst, aki hat év után végre visszatért Afrikába.

KA:Maroknyi magyar a dobogón (balról): Czeglédi Péter, Bunkoczi László, Ács László, Szalay Balázs és Kovács Miklós bevette a csapatba a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/2026102>

TEREPRALI – AFRICA RACE

Rózsaszín a világ

MAJD' 6000 KILOMÉTER után megérkezett a mezőny Dakarba – a kamionosok közt második Kovács Miklóssal és a 18. Szalay Balázssal



SCHUMINAK AJÁNLVA

«JEAN-LOUIS SCHLESSER
Kétszeres Dakar-győztes

Jó barátomnak, Miklóssal Schumachernek ajánlom ezt a győzelmet, mert nem volt olyan nagy verseny, hogy ne gondoltam volna el. Nehéz évek szünet után az Africa Race-re, nemcsak egy nagyon jó helyiség miatt.

AZ ÖSSZETETT VÉGEREDMÉNYE

Autósok: 1. Jean-Louis Schlessert (Francia), Schlessert (Buggy) 35:03:06, 2. Lozano, Enriemans (Brazília), Taveras (Kuba) 34:24:04, 3. J. Henard, Jabbot (Francia), Buggy 33:24:04, 4. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar), Opel Mokka 31:34:18, 5. Kamionosok: 1. Tomasz Torockó, Várhelyi Zoltán (Cseh), Tatra 29:24:44, 2. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Bunkoczi László (Magyar), Scania 29:24:44, 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter (Magyar), VW 29:05:54.

Azóta vannak jöbök, hogy Szalay Balázs életében először betette a lábat Dakarba. Az egyik bengali partit hotel becsületén beszélgettek navigátorával, Frank Pappal magyarul, amikor megjelent Berzsényi Béla és azt mondta: „Sziaztok, magyarok!”. Ő akkor már évek óta itt lakott, pezsgőt hozott be az országba, majd üdítőgyártó céget alapított, ma pedig étterme is van a szenegáli fővárosban. Most sem hiányozhatott a célceremóniáról. „Végre visszatáltak a fiúk Afrikába!

A NAP SZTORIJA»

A visszatérés öröme



«JEAN-LOUIS SCHLESSER
Kétszeres Dakar-győztes

Jó barátomnak, Miklóssal Schumachernek ajánlom ezt a győzelmet, mert nem volt olyan nagy verseny, hogy ne gondoltam volna el. Nehéz évek szünet után az Africa Race-re, nemcsak egy nagyon jó helyiség miatt.

Azóta vannak jöbök, hogy Szalay Balázs életében először betette a lábat Dakarba. Az egyik bengali partit hotel becsületén beszélgettek navigátorával, Frank Pappal magyarul, amikor megjelent Berzsényi Béla és azt mondta: „Sziaztok, magyarok!”. Ő akkor már évek óta itt lakott, pezsgőt hozott be az országba, majd üdítőgyártó céget alapított, ma pedig étterme is van a szenegáli fővárosban. Most sem hiányozhatott a célceremóniáról. „Végre visszatáltak a fiúk Afrikába!

Most már maradhatnak ennél a versenynél, mert mégiscsak az az igazi, ha Dakarban ér célba az ember” – jegyezte meg Berzsényi, majd fényképezni kezdett, s felhívta az egyik haverját – aki éppen malacot süttött nem messze a céldobogótól –, hogy jeles vendéget hoz ébredre. Szalay Balázst, aki hat év után végre visszatért Afrikába.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

INFORADIO.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race - A kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt.

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en. Töltse ki a következő néhány sort, majd kattintson a "Küldöm!" gombra.

Képalírások

<http://inforadio.hu/hir/sport/hir-608048>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

NEPSZAVA.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race - A kamionos egység második, a Szalay-Bunkoczi duó 18. lett

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt.

A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

Képalírások

<http://nepszava.hu/cikk/1007788-africa-race---a-kamionos-egyseg-masodik-a-szalay-bunkoczi-duo-18-lett/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport.hir24.hu) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 12.

Parádés magyar szereplés Afrikában

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja DakARBAN, a Rózsaszín-tó partján volt.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. pozícióban fejezte be a versenyt. "Nagyon elégedett vagyok az eredményünkkel, főképp annak fényében, hogy a végsebességgel kapcsolatos gondjaink miatt elég sokat szenvedtünk és idegeskedtünk végig a verseny folyamán. Ezúttal sem volt nagy a kamionos mezőny, azt viszont nyugodtan mondhatom, hogy a színvonal drasztikus mértékben javult a közelmúlthoz képest. Ezt jól szemlélteti, hogy az autós-kamionos közös értékelésben csak az autós mezőny négy legjobbja bizonyult gyorsabbnak a kamionos győztes Tomás Tomeceknél, valamint nálunk. Szeretnénk továbbra is ezen az úton haladni, és biztos vagyok benne, hogy a 2010-es versenyhez hasonlóan a jövőben elérhető lesz a kategóriagyőzelem" - értékelt Kovács Miklós. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

Képalírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/12/parades-magyar-szereples-afrikaban/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport365.hu) SPORT365.HU - 2014. 01. 12.

Africa Race: a kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja DakARBAN, a Rózsaszín-tó partján volt.

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja DakARBAN, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként. A mezőny közel 6000 kilométert teljesített az Africa Race-en.

Képalírások

<http://sport365.hu/auto-motor,rali,afrika-race-a-kamionos-egyseg-masodik-a-szalay-bunkoczi-duo-18-lett.66491>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 12.

A kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarb...

A kamionos egység második, a Szalay, Bunkoczi duó 18. lett Fojtogatotta, és ököllel megütötte a magyar kosaras a lányt? Özil szerint ilyen a PL Nem tudott gól szerezni Torinóban a Fiorentina A Valleciano nyerte a madridi derbit Kézilabda: véget ért az idény a győri játékos számára Megsérült a Bayern sztárja További sporthírek » A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a kamionosok között a második, a Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős pedig az autósok között a 18. helyen zárt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelynek célja Dakarban, a Rózsaszín-tó partján volt. A Qualisport csapat beszámolója emlékeztet, hogy a Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is második lett, később azonban motorgondokkal küszködött - ötödször haladhatott át itt a céldobogón, korábban, 2004 és 2007 között a Dakar-rali résztvevőjeként.

Képaláírások

<http://totalsport.hu/hir/a-kamionos-egyseg-masodik-a-szalay-bunkoczi-duo-18-lett>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 12.

Ünnep a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni” – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöt...

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján

felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kített minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni” – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan le szabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködöttünk.” Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elérték a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékat, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót.

Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/unnep-rozsaszin-tonal>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.12. 20:36:18 (00:01:08)

Véget ért az Africa Race

Mv: Miközben a Dakar Rally mezőnye Dél-Amerikában száguld, Afrikában a legendás Rózsaszín-tónál már véget ért a két hetes Africa Race.

R: Szombaton véget ért a 2014-es Africa Race itt Dakarban, És a kategóriák díjazottjai a mögöttem látható kupákat vehették át itt a Rózsaszín-tó partján. Az már korábban eldőlt, hogy az autósoknál Jean-Louis és Schlessler nyer. A magyar páros, a Szalay-Bunkoczi egység 21. helyen zárt.

Bunkoczi László, autóversenyző: A motorunk eléggé megadta magát, Itt az utolsó 26 kilométeren háromszor kellett megállnunk, hogy valahogy valahogy végig érijünk, de azért hét év után mégis csak klassz

itt lenni a Rózsaszín-tó partján. megpróbáltunk mindent azért, hogy jobb eredményt érjünk el, ez most így sikerült.

R: A kamionosoknál Kovács Miklós egyszer már állhatott ezen a dobogón. Most másodikként hajthatott fel rá, de nem csalódott.

Kovács Miklós, kamionos: Nagyon tetszett a verseny, ugye a műszaki hibákat elkerülve, akkor lehet még nagyobb esélyünk lett volna az első helyhez, de így is meg vagyunk elégedve azzal, hogy a második helyen befutottunk ennyi műszaki hibával. Nagyon tetszik ez a pálya, Marokkó, Mauritánia, és visszavágyunk ide.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1111540>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 11. (12. OLDAL)

Szalayék hátrányban

TOUEILA — A motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű terepraliverseny csütörtöki szakaszát, összetettben a 12. A kamionosok között Kovács Miklósék a 3. helyen állnak.

TOUEILA — A motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű terepraliverseny csütörtöki szakaszát, összetettben a 12. A kamionosok között Kovács Miklósék a 3. helyen állnak.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2024182>

Szalayék hátrányban

TOUEILA - A motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű terepraliverseny csütörtöki szakaszát, összetettben a 12. A kamionosok között Kovács Miklósék a 3. helyen állnak.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT NEMZETI SPORT - 2014. 01. 11. (16. OLDAL)

A legjobbkor

Szakaszgyőzelmével megszerezte az összetett második helyet a kamionos Kovács, és Szalayval együtt halad a cél fel

A határátkelés simább a vártnál, nincs itt semmiféle ujljenyomat-ellenőrzés. Minden járműből egy ember sorba áll, megkapja a pecsétet (a mauritániai szép piros, a szenegáli vízum golyóstollal írva és javítva), aztán mehet Isten hírével, pontosabban Allah akaratából.

De ami előtte történik, az megér egy misét. Mauritánia ugyanis a maga szürke, viszontagságos módján köszön el a mezőnytől: a határt nyolcvan kilométeres földúton kell megközelíteni (na jó, az itinerrel ellentétben van húsz kilométernyi aszfalt, mert időközben elkészült...), de úgy, hogy akinek veseköve van, az most elbúcsúzhat tőle. Az út szétrázza az ember agyát is. És ez még hagyján, de olyan csapdákat rejt, hogy a fal adja a másikat – pontosabban a defektek, kiszakadt féltengelyek sora. Az már csak hab a tortán, amikor az egyik szervizkamion a portól semmit sem látva letér az útról, és a hatalmas kerék eltűnik a mocsárban. Utóbb ketten alig bírják kihúzni.

Kovács Miklóst, Czeglédi Pétert és Ács Lászlót persze az sem érdekelné, ha át kellene úszniuk a Szenegál folyót, hogy közelebb kerülhessenek Dakarhoz, a magyar kamionos trió ugyanis a verseny utolsó mért szakaszán maga felé billentette a mérleg nyelvét.

Vagyis: győztesen került ki az Elisabete Jacintóval vívott kü-löncsatából, s övé a második hely. Ráadásul újabb (immár a harmadik) szakaszgyőzelemmel ünnepelt. „Gyors, technikás, kanyargós pálya volt, sokat kellett dolgoznom, el is fáradtam, de nagyon megérte, hiszen megszereztük a második helyet – mondta Kovács Miklós. – Nagyon szoros meccset vívtunk Elisabetével, aki igazán nemes ellenfél, dicsőség legyőzni őt.” Szalay Balázs és Bunkoczi László számára az utóbbi három napban már csak az a cél, hogy elérjék a Rózsaszíntó partján felállított céldobogót, hiszen a Mokka motorja (amelybe még Marokkóban alacsony oktánszámú benzint tankoltak) napok óta „eszi” az olajat, erőtlenül pedig nem lehet vele mit kezdeni a dűnéken. „Most már úgy füstöl, mint egy gyárkémény, tizenhét liter olajat eszik naponta, de elhozott minket idáig, az utolsó mért szakasz céljáig, amiért hálásak lehetünk – mondta Szalay Balázs, aki a verseny elején a dobogós helyekért harcolt (öt szakaszon is második helyet szerzett). – Az első ellenőrző pont előtt megállt az autó, és csak fél óra elteltével indult újra, akkor döntöttünk úgy, hogy a közúton folytatjuk, büntetés ellenében. A helyezés úgysem számít azóta, hogy tönkrement a motorunk.” A Rózsaszín-tó partján szombaton még tartanak egy szakaszt, de az az eredménybe már nem számít bele, úgyhogy az autósoknál JeanLouis Schlessen, a kamionosoknál Tomás Tomecek végleges győztesnek tekinthető.

80 kilométeres földút vezetett a határig

Hazai gólyák

Kovács Miklós kamionversenyző beharangozta Szenegált „Ahogy átléptek a határt, minden sokkal színesebb lesz. Jönnek a nők, fejükön kancsót egyensúlyozva, a tó melletti töltésen belezik a halakat, és találkozhattok hazaiakkal is.

Látjátok majd a gólyáinkat, amelyek itt telelnek.”

A király önként lemond

Az utolsó mért szakasza volt az Africa Race-en, de nem látszott rajta szomorúság.

Sőt énekelt és viccelődött szerelőivel. A győzelmét ünnepelte, amely immár a hatodik ezen a viadalon. Hogy konkrétak legyünk: Jean-Louis Schlesser a Dakar-ralik klasszikus útvonalán haladó viadal összes kiírásában a legjobb autós volt.

Most búcsúzik – ettől a versenytől legalábbis. Merthogy a sivatagban láthatjuk még, arra bárki már most nyugodtan mérget vehet.

Schlesser sohasem volt érzelmős fajta, akkor sem, amikor a Dakar-győzelmeit aratta, s azóta sem vált azzá – viszont még mindig hihetetlenül gyorsan vezet a homokdűnék között. És egyáltalán bárhol. Nem volt bőbeszédű. A szakasz jó volt, a versenyt élvezte – ennyi.

Utána pedig egyenként odament szerelőihez, és megköszönte nekik, amit érte tettek. Ezen a versenyen is. Mert bár nem érzelmős, régi vágású autóversenyző.

Africa Race

10. szakasz, Tueila–St. Louis (össztáv: 493.17 km, ebből szelektív szakasz: 202.23 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser (francia, Schlesser Buggy) 2:21:15, 2. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 5:11 perc hátrány, 3. Lormand, Jorda (francia, Proto) 7:51 p h., ...21. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 8:24:47 óra h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 2:46:24, 2. Tomecek, Morávek (cseh, Tatra) 4:03 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:36 p h.

Az összetett végeredmény (nem végleges). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:55:13 ó h., ...18. Szalay, Bunkoczi 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Moravek 39:24:45, 2. Kovács, Czeglédi, Ács 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho 2:05:54 ó h.

KA:Kovács Miklósnak sokat kellett dolgoznia a kanyargós, technikás pályán

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2024795>

AFRICA RACE

A legjobbakor



Kovács Miklósék sikeresen teljesítik a szakasz utolsó napján
FOTÓ: AFP - KIMBERLEY

SZAKASZGYŐZELMÉVEL megszerezte az összetett második helyet a kamionos Kovács, és Szalayval együtt halad a cél felé

A határátjárós szűkítés miatt, nincs túl semmiértékes újtudomány-ellenőrzés. Minden járműből egy ember soha áll megfigyelni a perszónát (a transzmitált) az építés, a személlészet, a gépjárműök (és a járművek), az a mielőtt (és a járművek), az a mielőtt (és a járművek), az a mielőtt (és a járművek).

Az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny.

Kovács Miklós, Szalay Péter és Ács László persze az első helyet, az első helyet, az első helyet, az első helyet, az első helyet.

"Most már úgy érezték, mint egy győzelem, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny.

80
KILOMÉTERES FÖLDŰT
MÉG A CÉL FELÉ

HAZAI GÓLYÁK



« KOVÁCS MIKLÓS

Kamionosként vett részt a versenyen.
"Alig várom a határt, minden sokkal szelesebb lesz. Jönnek majd a gólyák, majd a gólyák, majd a gólyák."



A NAP SZTORIJA »

A király önként lemond



Az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny.

Most bízunk, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny, az a tény, hogy a verseny a verseny.

FOTÓ: AFP

TOYO TIRES
driven to perform

AFRICA RACE

10. szakasz: Toure - St. Louis (összesen 498,7 km, ebből szakaszi szakasz 202,3 km). Átvétel: 1. Jean-Louis Schlesser (Francia) Schlesser (Gigant) 22:05:17, 2. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:08:17, 3. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:10:17, 4. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:12:17, 5. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:14:17, 6. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:16:17, 7. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:18:17, 8. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:20:17, 9. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:22:17, 10. Szalay Péter (Magyar) Szalay Péter (Magyar) 22:24:17.

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#) DUNAÚJVÁROSI HÍRLAP - 2014. 01. 11. (15. OLDAL)

Szalayék gondjai

MTI

Budapest (mti) – A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrelszemben.

A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik.

A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2024910>

Szalayék gondjai

Budapest (mti) – A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrelszemben.

A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik.

A viadal szombaton zárul.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 11. (14. OLDAL)

Szalayék visszacsúsztak

mti

Budapest – A továbbra is motorgondokkal küzdő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. Az

összetettben a 12. helyen állnak, közel 22 óra hátránnyal.

Budapest – A továbbra is motorgondokkal küzdő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. Az összetettben a 12. helyen állnak, közel 22 óra hátránnyal.

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2024271>

Szalayék visszac�sztak

Budapest (mti) – A továbbra is motorgondokkal küzdő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. Az összetettben a 12. helyen állnak, közel 22 óra hátránnyal.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 11.

Dakar-ünnep a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötdöször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar célbaérkezés...

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötdöször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar célbaérkezését ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. – A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kített minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. – Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia

előtt. "Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan leszabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködtünk." Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elértek a dakari célig. – A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. "Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején." És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepezték Szalayékat, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót. Az összetett végeredmény: Autósok: 1. Juan-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h.

Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-unnep-rozsaszin-tonal>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BLIKK.HU - 2014. 01. 11.

Magyar öröm Afrikában

Dakar – Célban a magyarok az Africa Race-en. A Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 16. helyen végzett.

Dakar – Célban a magyarok az Africa Race-en. A Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos egység három szakaszgyőzelemmel a kategóriájában második lett, a Szalay Balázs (47), Bunkoczi László (47) autós páros a 16. helyen végzett. - Beleadtunk apait-anyait és jól elfáradtunk, de megérte – mondta boldogan Kovács. – Nagy bulit csapunk a csapattal. 2010-ben nyertünk, de voltunk már harmadikkok, az ezüstérem mostanáig hiányzott az afrikai kollekciónkból. Kovács (balról), Ács és Czeglédi az ezüstérmet szerezte meg a kamionosok mezőnyében (Fotó: Opel Dakar Team) A francia Jean-Louis Schlessler (65) győzött a versenyen – Szalayékat viszont technikai problémák hátráltatták. Az autósok között induló Szalay Balázs (balra) és Bunkoczi László sok technikai problémával küzdött (Fotó: Opel Dakar Team) - Hiába voltunk többször másodikkok a szelektíveken, a végére az Opel falta az olajat, elfogyott a motorerő, így elúszott a lehetőség a jó eredményre – bosszankodott a pilóta. – Ám nem adtuk fel, azért csak eljutottunk

Dakarba.

Képalírások

http://www.blikk.hu/blikk_sport/magyar-orom-afrikaban-2231319

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

DEHIR.HU - 2014. 01. 11.

Jól birkózott a sivataggal a kamionunk, Szalayék szenvedtek a homokban

A leggyorsabb kamionos egység volt pénteken a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. Az újabb, harmadik szakaszgyőzelem eredményeként Kovácsék összetettben a harmadikról a második helyre léptek előre kategóriájukban. Nem adták fel a versenyt a napok óta motorproblémákkal küzdő magyar autósok sem. A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az első ellenőrző pontig jutott, ott kiszállt a versenyből, de beért a célba, így folytathatja útját. A Szalay, Bunkoczi páros - amely a verseny első felében öt szakaszon is a második volt - összetettben a 16. helyet foglalja el. A mezőny pénteken - amikor az utolsó mért szakaszt tartották - a mauritániai Tuejlából indulva átlépte a szenegáli határt. Szombaton, Rózsaszín-tó mellett már csak afféle közönségszórakoztató "levezetésre" kerül sor.

Jól birkózott a sivataggal a kamionunk, Szalayék szenvedtek a homokban Tuejla - A Rózsaszín-tónál kijelölt szenegáli célba másodikként ért be a magyar terepjáró, míg a ralikocsi a 16. lett az afrikai versenyen. A leggyorsabb kamionos egység volt pénteken a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. Az újabb, harmadik szakaszgyőzelem eredményeként Kovácsék összetettben a harmadikról a második helyre léptek előre kategóriájukban. Nem adták fel a versenyt a napok óta motorproblémákkal küzdő magyar autósok sem. A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az első ellenőrző pontig jutott, ott kiszállt a versenyből, de beért a célba, így folytathatja útját. A Szalay, Bunkoczi páros – amely a verseny első felében öt szakaszon is a második volt – összetettben a 16. helyet foglalja el. A mezőny pénteken – amikor az utolsó mért szakaszt tartották – a mauritániai Tuejlából indulva átlépte a szenegáli határt. Szombaton, Rózsaszín-tó mellett már csak afféle közönségszórakoztató “levezetésre” kerül sor.

Képalírások

<http://www.dehir.hu/sport/jol-birkozott-a-sivataggal-a-kamionunk-szalayek-szenvedtek-a-homokban/2014/01/11/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.f1-live.hu - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Az utolsó előtti lépés

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba.

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakaszból, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott, de legalább itt vagyunk. Az eredmény és a büntetések pedig attól kezdve nem érdekelnek minket, hogy tönkrement a motorunk, ugyanis attól kezdve nem volt reális esélyünk küzdeni” – mondta Szalay Balázs, aki nagy örömmel tért vissza Szenegálba, nagyon szereti ezt az országot, hiszen sok szép sikert (sok Dakar-célbaérkezést) ünnepelhetett itt. A mezőny ugyanis pénteken átlépte a szenegáli határt, viszonylag gond nélkül, igaz, az oda vezető út azért eléggé kalandos volt: hepehupás földúton, a por miatt korlátozott látási körülmények között kellett megtenni vagy hetven kilométert, aminek jó néhány törött féltengely lett az eredménye, no meg egy kamion, félig a mocsárban. A szervizjármű sofőrje valamit nagyon elnézhetett, mert többen dolgoztak azon, hogy kihúzzák, de nem volt könnyű dolguk, mert a sár „ragaszkodónak” bizonyult. „Ma lemásoltuk az elmúlt két napot, azzal a különbséggel, hogy most a nyolcvanadik kilométernél elment az olajnyomás az autóból, ez eddig még nem történt meg. A fiúk minden este próbáltak valamit csinálni a Mokkal, ami adott némi reményt, igaz, nem túl sokat. Minden egyes ilyen szakasz tanulsággal szolgál, a maiban is volt sok szenvedés, de ezt is meg kell tudni élni” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A verseny utolsó mért szakaszát tartották pénteken, a szombati, Rózsaszín-tó melletti már csak afféle közönségszórakoztató „játék” lesz. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára szép emlékeket idéző „játék”, hiszen Ők ketten már négyszer ünnepeltek célba érkezést ezen a kultikus helyen: 2004 és 2007 között minden egyes alkalommal itt örültek annak, hogy teljesítették a Dakar-rali távját. Most az első Africa Race után is megtehetik. Mint ahogy megteheti a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió is, amely szenzációs hajrát produkált. Az még hagyján, hogy szakaszgyőzelmet aratott a kategóriájában (immár a harmadikat a verseny során), de majd negyedórával megverte a portugál Elisabete Jacintót, ez pedig az összetettbeli második helyet jelentette számára. Érthető volt tehát Kovácsék boldogsága az első szenegáli táborban. 10. szakasz, Toueila–St. Louis (össztáv: 493.17 km, ebből szelektív szakasz: 202.23 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler (francia, Schlessler Buggy) 2:21:15, 2. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 5:11 perc hátrány, 3. Lormand, Jorda (francia, Proto) 7:51 p h., ...21. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 8:24:47 óra h.

Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 2:46:24, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 4:03 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:36 p h. Az összetett végeredmény (nem végleges). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:55:13 ó h., ...16. Szalay, Bunkoczi 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 39:24:45, 2.. Kovács, Czeglédi, Ács 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (porutgál, MAN) 2:05:54 ó h.

Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-az-utolso-elotti-lepes/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.f1-live.hu) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Ünnepe a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt.

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „A mezőny még sehhol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni” – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan le szabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködtünk.” Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elértek a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesslerrel – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen

véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékat, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót. Az összetett végeredmény. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 39:24:45, 2. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (porugál,

Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-unnep-a-rozsaszin-tonal/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 11.

Opel Dakar Team: Ünnepe a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt.

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kített minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni” – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan leszabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködünk.” Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elértek a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesslerrel – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök,

hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékat, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h.

Képalírások

http://www.p1race.hu/hir/opel_dakar_team_unnep_a_rozsaszin-tonal_20140111

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

RVO.HU - 2014. 01. 11.

Az utolsó előtti lépés - Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race 2014

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a [...] The post Az utolsó előtti lépés – Szalay-Bunkoczi – Africa Eco Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

2014. január 11. • Főoldal • matezsoltee cikke. Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakasról, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott, de legalább itt vagyunk. Az eredmény és a büntetések pedig attól kezdve nem érdekelnek minket, hogy tönkrement a motorunk, ugyanis attól kezdve nem volt reális esélyünk küzdeni” – mondta Szalay Balázs, aki nagy örömmel tért vissza Szenegálba, nagyon szereti ezt az országot, hiszen sok szép sikert (sok Dakar-célbaérkezést) ünnepelhetett itt. A mezőny ugyanis pénteken átlépte a szenegáli határt, viszonylag gond nélkül, igaz, az oda vezető út azért eléggé kalandos volt: hepehupás földúton, a por miatt korlátozott látási körülmények között kellett megtenni vagy hetven kilométert, aminek jó néhány törött féltengely lett az eredménye, no meg egy kamion, félig a mocsárban. A szervizjármű sofőrje valamit nagyon elnézhetett, mert

többen dolgoztak azon, hogy kihúzzák, de nem volt könnyű dolguk, mert a sár „ragaszkodónak” bizonyult. „Ma lemásoltuk az elmúlt két napot, azzal a különbséggel, hogy most a nyolcvanadik kilométernél elment az olajnyomás az autóból, ez eddig még nem történt meg. A fiúk minden este próbáltak valamit csinálni a Mokkaival, ami adott némi reményt, igaz, nem túl sokat. Minden egyes ilyen szakasz tanulsággal szolgál, a maiban is volt sok szenvedés, de ezt is meg kell tudni élni” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A verseny utolsó mért szakaszát tartották pénteken, a szombati, Rózsaszín-tó melletti már csak afféle közönségszórakoztató „játék” lesz. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára szép emlékeket idéző „játék”, hiszen Ők ketten már négyszer ünnepeltek célba érkezést ezen a kultikus helyen: 2004 és 2007 között minden egyes alkalommal itt örültek annak, hogy teljesítették a Dakar-rali távját. Most az első Africa Race után is megtehetik. Mint ahogy megteheti a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió is, amely szenzációs hajrát produkált. Az még hagyján, hogy szakaszgyőzelmet aratott a kategóriájában (immár a harmadikat a verseny során), de majd' negyedórával megverte a portugál Elisabete Jacintót, ez pedig az összetettbeli második helyet jelentette számára. Érthető volt tehát Kovácsék boldogsága az első szenegáli táborban. 10. szakasz, Toueila–St. Louis (össztáv: 493.17 km, ebből szelektív szakasz: 202.23 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler (francia, Schlessler Buggy) 2:21:15, 2. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 5:11 perc hátrány, 3. Lormand, Jorda (francia, Proto) 7:51 p h., ...21. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 8:24:47 óra h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 2:46:24, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 4:03 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:36 p h. Az összetett végeredmény (nem végleges). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:55:13 ó h., ...16. Szalay, Bunkoczi 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 39:24:45, 2. Kovács, Czeglédi, Ács 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 2:05:54 ó h. A cikkhez nincsenek még hozzászólások. Szólj hozzá valamit Te is! Csatlakozz te is a "A SZÍVEM A RALLYÉ – VITATKOZZUNK KÖZÖSEN, EGY CÉLÉRT!" mozgalomunkhoz!

Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/11/az-utolso-elotti-lepes-szalay-bunkoczi-africa-eco-race-2014/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.samsungsport.hu) SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 11.

Szalayék idén is beértek a Rózsaszín-tónál lévő célba

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt.

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábról is vannak élményei: 1996-ban, amikor

életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. - A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kített minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. - Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan leszabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkak lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködtünk. Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elértek a dakari célig. - A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején. És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékat, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:55:13 ó h., ...18. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 44:33:18 ó h.

Képaláírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140111/szalayek-iden-is-beertek-a-rozsaszin-tonal-levo-celba/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 11.

Africa Eco Race, 10.szakasz: Az utolsó előtti lépés

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az Continue Reading »

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hőiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszébe sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa

Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakasról, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott, de legalább itt vagyunk. Az eredmény és a büntetések pedig attól kezdve nem érdekelnek minket, hogy tönkrement a motorunk, ugyanis attól kezdve nem volt reális esélyünk küzdeni” – mondta Szalay Balázs, aki nagy örömmel tért vissza Szenegálba, nagyon szereti ezt az országot, hiszen sok szép sikert (sok Dakar-célbaérkezést) ünnepelhetett itt. A mezőny ugyanis pénteken átlépte a szenegáli határt, viszonylag gond nélkül, igaz, az oda vezető út azért eléggé kalandos volt: hepehupás földúton, a por miatt korlátozott látási körülmények között kellett megtenni vagy hetven kilométert, aminek jó néhány törött féltengely lett az eredménye, no meg egy kamion, félig a mocsárban. A szervizjármű sofőrje valamit nagyon elnézhetett, mert többen dolgoztak azon, hogy kihúzzák, de nem volt könnyű dolguk, mert a sár „ragaszkodónak” bizonyult. „Ma lemásoltuk az elmúlt két napot, azzal a különbséggel, hogy most a nyolcvanadik kilométernél elment az olajnyomás az autóból, ez eddig még nem történt meg. A fiúk minden este próbáltak valamit csinálni a Mokkával, ami adott némi reményt, igaz, nem túl sokat. Minden egyes ilyen szakasz tanulsággal szolgál, a maiban is volt sok szenvedés, de ezt is meg kell tudni élni” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A verseny utolsó mért szakaszát tartották pénteken, a szombati, Rózsaszín-tó melletti már csak afféle közönségszórakoztató „játék” lesz. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára szép emlékeket idéző „játék”, hiszen ők ketten már négyszer ünnepeltek célba érkezést ezen a kultikus helyen: 2004 és 2007 között minden egyes alkalommal itt örültek annak, hogy teljesítették a Dakar-rali távját. Most az első Africa Race után is megtehetik. Mint ahogy megteheti a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió is, amely szenzációs hajrát produkált. Az még hagyján, hogy szakaszgyőzelmet aratott a kategóriájában (immár a harmadikat a verseny során), de majd' negyedórával megverte a portugál Elisabete Jacintót, ez pedig az összetettbeli második helyet jelentette számára. Érthető volt tehát Kovácsék boldogsága az első szenegáli táborban. 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h.

Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/11/africa-eco-race-10-szakasz-az-utolso-elotti-lepes/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 11.

Africa Eco Race: Ünnepek a Rózsaszín-tónál

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és Continue Reading »

Szalay Balázs és Bunkoczi László pályafutása során ötödször gurulhatott át a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogón. Igaz, először az Africa Race történetében, hiszen korábban (2004 és 2007 között) mindig a Dakar-célbaérkezést ünnepelte itt. Szalaynak még korábbról is vannak élményei: 1996-ban, amikor életében először versenyzett ezen a kontinensen, bár műszaki hiba miatt kiesett, akkori navigátorával, Frank Pappal eljött ide, megnézni a ceremóniát. „A mezőny még sehol sem volt, amikor ideértünk, a taxi kitett minket körülbelül kétszáz méterre a dobogótól. És amikor befelé sétáltunk, egyszer csak ott termett egy kisgyerek és megpróbálta letépni Frank lábáról a zoknit a szandálján keresztül. Nem sikerült neki, de ettől az akciótól mindketten kissé meghökkentünk, hirtelen nem is tudtunk mit reagálni” – mesélte Szalay Balázs, aki elmondása szerint mindig szívesen versenyzett Afrikában, ezért is tért most vissza. „Afrika természetes, nyers szépsége semmit sem változott az évek során, ezért is jöttünk vissza – mondta Szalay a célceremónia előtt. – Maga a verseny is nagyon tetszett, óriási élményt jelentett, egy kicsit olyan volt, mint a Dakar 1996-ban. Még nem olyan profi, még nem olyan leszabályozott, viszony teljesen versenyzőközpontú. Nyilván azok a szakaszok voltak a kedvenceim, amelyeken másodikkok lettünk, s azokat nem kedveltem, amelyeken a motorgondok miatt csak küszködtünk.” Amint arról az elmúlt napokban hírt adtunk, az Opel Dakar Team párosa remek formában kezdte a viadalt, öt szakaszon is másodikként ért célba, csak hogy a marokkói utolsó szakasz előtt alacsonyabb oktánszámú benzint tankoltak, s attól kezdve csak szenvedés volt az életük, attól kezdve lépésről lépésre küzdötték előre magukat, begyűjtöttek jó néhány óra büntetést, de nem adták fel, és elérték a dakari célig. „A részsikerekből lehet táplálkozni, jó hír, hogy versenyben tudtunk lenni Schlesserral – tette hozzá a navigátor, Bunkoczi László. – Bár nem ilyen eredményért jöttünk ide, annak nagyon örülök, hogy itt vagyunk, mert remek pályákon versenyeztünk, s mert itt vannak a sivatagi versenyzés gyökerei, innen indultunk el annak idején.” És szurkolásban sem volt hiány: egy magyar turistacsoport teljesen véletlenül éppen a Rózsaszín-tó partján járt ezen a délelőttön, s amikor meghallották, mi várható itt, természetesen egy tapodtat sem mozdultak, amíg alaposan meg nem ünnepelték Szalayékát, no és persze a kamionos kategóriában összetett második helyen végző Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László triót.

Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/11/africa-eco-race-unnep-a-rozsaszin-tonal/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 10. (13. OLDAL)

A lelke hajtja

A DŰNÉKET ELKERÜLİK, de napról napra közelednek Dakar felé Szalayék, míg a kamionos Kovács küzd a második helyért

Tóth Anita

Fura hely ez. Az ember napokig nem jön rá, miért, aztán egyszer csak bevillan: nincsenek színek!

De tényleg. Olyan, mintha egy megsárgult, eredetileg fekete-fehér fotót nézegetne az ember reggeltől estig, s abból sem a mozgalmasabb fajtát.

Azt nem mondom, hogy nyomasztó, mert persze a dűnék itt is lélegzetelállítóak, a növényzet pedig a maga (gyér) módján különleges, de nem véletlen, hogy a magyar csapat decemberben, vagyis az év legvégén kiadott vízumaiban 7685, 7686, 7688-as szám szerepel. Ez azt jelenti, hogy mindössze ennyien érkeztek 2013-ban vízummal az országba és ez – legyenek bármennyire kedvesek a helyiek – nem véletlen.

Az Africa Race utolsó mauritániai szakaszán a szervezők gondoskodtak róla, hogy a mezőny megemlegesse ezt az országot. Már az előző esti versenyzői eligazításon volt előjele, mert a rendezők azt a tanácsot adták a navigátoroknak, hogy az első nagy dűnesor előtt szépen szálljanak ki az autóból, sétáljanak fel a dűnére, és nézzenek szét – pedig ez nem túl gyakori. Nem az, hogy kiszállnak és megnézik, hanem hogy erre előre felhívják a figyelmüket. „A két dűnézés tényleg nem volt könnyű, az autósok közül jó néhányan ástak is, de mi elég jól megoldottuk – mondta a kamionos Kovács Miklós, aki Czeglédi Péterrel és Ács Lászlóval kategóriájában harmadikként ért célba. – Nekünk a százötven kilométeres egyenes szakaszon akadt gondunk – megint a végsebességgel. Százhúznál most sem ment többel a Scania, a két nagy vetélytárs pedig százötvennel repesztett, úgyhogy elének került.” A második helyért megy a nagy adok-kapok Kovács és a portugál Elisabete Jacinto között. Szerdán a magyar volt elől, csütörtökön azonban már az aprócska portugál hölgy.

Igaz, a különbség mindössze 2 perc 50 másodperc, vagyis jóformán semmi.

Az autós mezőnyben folyamatosan változik a felállás, ezúttal Yves Fromont nyerte meg a szakaszt, de ez nem oszt, nem szoroz, hiszen az összetettben továbbra is az utolsó Africa Race-én szereplő kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser vezet.

Ami Szalay Balázs és Bunkoczi László párosát illeti, a motorgondok nem oldódtak meg, de akkor sem jutna eszükbe feladni a küzdelmet, ha döglött tevék potyognának az égből.

Az Opel Mokka csütörtökön a nulla helyett 17 liter olajat ivott, de legalább teljesítette a szakasz nagy részét. „Vérzett a szívem, de a dűnékbe nem mertünk bemenni, mert a motorerőnek továbbra is híján vagyunk – mondta Szalay. – Ám találtunk egy átjárót, és kikerültük őket. Igaz, a szerdai tíz óra mellé valószínűleg további időbüntetést kapunk, de legalább versenyben vagyunk, és haladunk Dakar felé. Az autó teljesen odavan, de a lelke még hajtja.” A versenyből még egy mért szakasz van hátra, azután szombaton következik az örömautózás a Rózsaszín-tó partján.

17 LITER OLAJAT ivott meg az Opel Mokka csütörtökön

MÉG NINCS VÉGE

JEAN-LOUIS SCHLESSER kétszeres Dakar-győztes a felvetésre, hogy hamarosan újabb Africa Race-sikert arat

„Ezt még megnyerem, aztán visszavonulok.

Itt az idő, hogy mások is győzzenek.

Itt van például a fiam, aki tervezi, hogy továbbviszi a Schlesser nevet az autósportban. Úgyhogy nem kell aggódni, nem végeztek még a Schlesserekkel.”

Ajándék

Csillogott a szemük. Igaz, inkább a rémülettől, hogy most akkor mi is fog történni, nem pedig az örömtől, de azért viszonylag fegyelmezetten túrték, hogy az akzsuzsti iskola igazgatója egyenként szólítsa Őket.

Barbie babát, plüssállatokat kaptak – a tanulmányi eredményüknek megfelelően. Utána persze feloldódtak, és már egy-egy mosolyra is futotta. A mezőnyt az egyetlen női motoros, az osztrák Julia Schrenk képviselte, hátha egy lánytól kevésbé félnek a gyerekek, akik azért nem látnak mindennap fehér embert, sőt, talán egy évben csak egyszer, a verseny idején.

Igaz, ezen az egy héten az „ajándék” (franciául cadeau) a kedvenc szavuk.

Amikor aztán feloldódtak a kicsik, az Africa Race rendezőtől kaptak iskolaszereket, a városnak pedig napkollektorokat adományoztak, amelyeket az épület áramellátásához is használhatnak.

KA: Szalay Balázséknak eszükbe sem jut feladni a versenyt

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2021532>

[www](http://www.mno.hu) MNO.HU - 2014. 01. 10.

Nagy rizikót vállalnak a magyarok Afrikában

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyen áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs a Dakar.hu-nak. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” „Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábom néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik. A viadal szombaton zárul. Videó: Légrádi Film

Képaláírások

<http://mno.hu/sport/nagy-rizikot-vallalnak-a-magyarok-afrikaban-1204597>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport365.hu) SPORT365.HU - 2014. 01. 10.

Szalayékat továbbra is motorgondok kínozzák az Africa Race-en

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://sport365.hu/auto-motor,rali,szalayekat-tovabbra-is-motorgondok-kinozzak-az-africa-race-en,66389>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék visszacsúsztak az Africa Race-n

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik. A verseny szombaton fejeződik be, írta az MTI.

Képalírások

http://sportgeza.hu/sport/hirek/2014/01/10/szalayek_visszacsusztak_az_africa_race-n/

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 10.

Az utolsó előtti lépés

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is jelentettek a dűnék. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakasról, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott...

A(z) "Az utolsó előtti lépés" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiiesen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor

fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakaszcélra, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott, de legalább itt vagyunk. Az eredmény és a büntetések pedig attól kezdve nem érdekelnek minket, hogy tönkrement a motorunk, ugyanis attól kezdve nem volt reális esélyünk küzdeni” – mondta Szalay Balázs, aki nagy örömmel tért vissza Szenegálba, nagyon szereti ezt az országot, hiszen sok szép sikert (sok Dakar-célbaérkezést) ünnepelhetett itt. A mezőny ugyanis pénteken átlépte a szenegáli határt, viszonylag gond nélkül, igaz, az oda vezető út azért eléggé kalandos volt: hepehupás földúton, a por miatt korlátozott látási körülmények között kellett megtenni vagy hetven kilométert, aminek jó néhány törött féltengely lett az eredménye, no meg egy kamion, félig a mocsárban. A szervizjármű sofőrje valamit nagyon elnézhetett, mert többen dolgoztak azon, hogy kihúzzák, de nem volt könnyű dolguk, mert a sár „ragaszkodónak” bizonyult. „Ma lemásoltuk az elmúlt két napot, azzal a különbséggel, hogy most a nyolcvanadik kilométernél elment az olajnyomás az autóból, ez eddig még nem történt meg. A fiúk minden este próbáltak valamit csinálni a Mokkaival, ami adott némi reményt, igaz, nem túl sokat. Minden egyes ilyen szakasz tanulsággal szolgál, a maiban is volt sok szenvedés, de ezt is meg kell tudni élni” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A verseny utolsó mért szakaszát tartották pénteken, a szombati, Rózsaszín-tó melletti már csak afféle közönségszórakoztató „játék” lesz. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára szép emlékeket idéző „játék”, hiszen ők ketten már négyszer ünnepeltek célba érkezést ezen a kultikus helyen: 2004 és 2007 között minden egyes alkalommal itt örültek annak, hogy teljesítették a Dakar-rali távját. Most az első Africa Race után is megtehetik. Mint ahogy megteheti a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió is, amely szenzációs hajrát produkált. Az még hagyján, hogy szakaszgyőzelmet aratott a kategóriájában (immár a harmadikat a verseny során), de majd' negyedórával megverte a portugál Elisabete Jacintót, ez pedig az összetettbeli második helyet jelentette számára. Érthető volt tehát Kovácsék boldogsága az első szenegáli táborban. 10. szakasz, Toueila–St. Louis (össztáv: 493.17 km, ebből szelektív szakasz: 202.23 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler (francia, Schlessler Buggy) 2:21:15, 2. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 5:11 perc hátrány, 3. Lormand, Jorda (francia, Proto) 7:51 p h., ...21. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 8:24:47 óra h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 2:46:24, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 4:03 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:36 p h. Az összetett végeredmény (nem végleges). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:55:13 ó h., ...16. Szalay, Bunkoczi 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 39:24:45, 2.. Kovács, Czeglédi, Ács 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (porutgál, MAN) 2:05:54 ó h.

Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/az-utolso-elotti-lepes>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.erdon.ro - 2014. 01. 10.

Africa Race - Szalayék hátrébb csúsztak

Budapest, 2014. január 10., péntek (MTI) - A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

Budapest, 2014. január 10., péntek (MTI) – A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik.

Képalírások

<http://www.erdon.ro/africa-race-szalayek-hatrebb-csusztak/2452854>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.f1-live.hu) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 10.

Africa Eco Race: fedélzeti kamerás felvétel és értékelés a 9. szakasz után

Látványos felvételt készített az Opel Dakar Team a 9. szakaszon, de Mauritánia nem úgy sikerült, ahogy azt tervezték, mondta Szalay Balázs.

Minél több a dűne, annál ütőképesebb a Scania! A 2014-es Africa Eco Race-en eddig ez a... Robert Kubica lenyűgözte Sir Malcolm Wilsont, aki leginkább a WRC-szezon második felében vár...

Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/africa-eco-race-fedelzeti-kameras-felvetel-es-ertekeles-a-9-szakasz-utan/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.ma.hu) MA.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék továbbra is motorgondokkal küszködnek

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a

harmadik. A viadal szombaton zárul. kattintson az Aktuális oldalak használata gombra, majd az OK gombra kattintson jobb gombbal a oldal szürke részén, utána kattintson az Oldal felvétele a könyvjelzők közé... menüpontra Amennyiben a Könyvjelző eszköztárba szeretné felvenni az oldalt, akkor a hozzáadásnál a Könyvjelző eszköztár mappát válassza ki. A Könyvjelző eszköztárat a Nézet / Eszköztárak / Könyvjelző eszköztár menüpontban kapcsolhatja be.

Képalírások

http://www.ma.hu/autohirek.hu/198328/Szalayek_tovabbra_is_motorgondokkal_kuszkodnek?place=srss

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MIXONLINE.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék hátrébb csúsztak

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93935>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 10.

Az utolsó előtti lépés

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ.

Helyzetjelentés: az Opel Mokka továbbra is 17 liter olajat „eszik” naponta, a helyes nulla helyett, de stabilan halad a szenegáli főváros felé. És ebben az egy mondatban benne is van minden fontos információ. Szalay Balázs és Bunkoczi László lépésről lépésre, hősiezen küzdi magát előre az Africa Race-en, mert a nehézségek ellenére eszében sincs feladni a küzdelmet, hiszen a célja, hogy a magyar zászlót eljuttassa Dakarba. A tizedik szakasz megint nagy kihívás elé állította a versenyzőket – a Mokkának túl nagy falatot is

jelentettek a dűnék. „Az első ellenőrző pontig egész jól bírta a kiképzést az autó, ott azonban elment az olajnyomás. Annyira füstölt, annyira nem akart menni, hogy végül le is állt, és hiába noszogattuk, nem és nem akart újraindulni. Már azon voltunk, hogy hívjuk a szervizes fiúkat, jöjjenek be értünk a pályára, amikor fél óra múltán lábra kapott az Opel és akkor úgy döntöttünk, kijövünk a szakaszcélra, vállalva a büntetést. Mire a táborba értünk, már megint tizenhét liter olaj fogyott, de legalább itt vagyunk. Az eredmény és a büntetések pedig attól kezdve nem érdekelnak minket, hogy tönkrement a motorunk, ugyanis attól kezdve nem volt reális esélyünk küzdeni” – mondta Szalay Balázs, aki nagy örömmel tért vissza Szenegálba, nagyon szereti ezt az országot, hiszen sok szép sikert (sok Dakar-célbaérkezést) ünnepelhetett itt. A mezőny ugyanis pénteken átlépte a szenegáli határt, viszonylag gond nélkül, igaz, az oda vezető út azért eléggé kalandos volt: hepehupás földúton, a por miatt korlátozott látási körülmények között kellett megtenni vagy hetven kilométert, aminek jó néhány törött féltengely lett az eredménye, no meg egy kamion, félig a mocsárban. A szervizjármű sofőrje valamit nagyon elnézhetett, mert többen dolgoztak azon, hogy kihúzzák, de nem volt könnyű dolguk, mert a sár „ragaszkodónak” bizonyult. „Ma lemásoltuk az elmúlt két napot, azzal a különbséggel, hogy most a nyolcvanadik kilométernél elment az olajnyomás az autóból, ez eddig még nem történt meg. A fiúk minden este próbáltak valamit csinálni a Mokkaival, ami adott némi reményt, igaz, nem túl sokat. Minden egyes ilyen szakasz tanulsággal szolgál, a maiban is volt sok szenvedés, de ezt is meg kell tudni élni” – mondta a navigátor, Bunkoczi László. A verseny utolsó mért szakaszát tartották pénteken, a szombati, Rózsaszín-tó melletti már csak afféle közönségszórakoztató „játék” lesz. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára szép emlékeket idéző „játék”, hiszen Ők ketten már négyszer ünnepeltek célba érkezést ezen a kultikus helyen: 2004 és 2007 között minden egyes alkalommal itt örültek annak, hogy teljesítették a Dakar-rali távját. Most az első Africa Race után is megtehetik. Mint ahogy megteheti a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió is, amely szenzációs hajrát produkált. Az még hagyján, hogy szakaszgyőzelmet aratott a kategóriájában (immár a harmadikat a verseny során), de majd' negyedórával megverte a portugál Elisabete Jacintót, ez pedig az összetettbeli második helyet jelentette számára. Érthető volt tehát Kovácsék boldogsága az első szenegáli táborban. 10. szakasz, Toueila–St. Louis (össztáv: 493.17 km, ebből szelektív szakasz: 202.23 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler (francia, Schlessler Buggy) 2:21:15, 2. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 5:11 perc hátrány, 3. Lormand, Jorda (francia, Proto) 7:51 p h., ...21. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 8:24:47 óra h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 2:46:24, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 4:03 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:36 p h. Az összetett végeredmény (nem végleges). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 35:13:06, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:42:14 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:55:13 ó h., ...16. Szalay, Bunkoczi 44:33:18 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 39:24:45, 2. Kovács, Czeglédi, Ács 1:52:56 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 2:05:54 ó h.

Képaláírások

http://www.plrace.hu/hir/az_utolso_elotti_lepes_20140110

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.siofokinapilap.hu) SIOFOKINAPILAP.HU - 2014. 01. 10.

Szalayék hátrébb csúsztak

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát. A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik.

Képaláírások

http://www.siofokinapilap.hu/cikk/Szalayek_hatrebb_csusztak/157201/



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.stop.hu) STOP.HU - 2014. 01. 10.

Africa Race - Szalayék lecsúsztak

A továbbra is motorgondokkal küszködő Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős az autósok között a 17. helyen fejezte be az Africa Race elnevezésű tereprali verseny csütörtöki szakaszát.

A viadal honlapjának beszámolója szerint a magyar duó ezzel összetettben a 12. helyén áll, a hátránya pedig már közel 22 óra az élen álló francia Jean-Louis Schlesserrel szemben. A kamionosok között a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a harmadik helyen zárta az etapot, amely után összetettben is a harmadik. A viadal szombaton zárul. A Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) trió az 52. helyen végzett a Dél-Amerikában zajló Dakar-rali csütörtöki, ötödik szakaszán, és összetettben az 58.-ról feljött az 53. helyre. A motorosok között versenyző Dési János a viadal honlapja szerint egyórás büntetést kapott, amivel a 77. lett az etapon, és összetettben az 55.-ről visszacsúszott a 61. pozícióba. A szakaszt biztonsági okokból lerövidítették, a motorosok és quadosok az eredetileg tervezett 527 kilométer helyett csak 211 kilométeres mért szakaszt teljesítettek, míg az autósok és a kamionosok 428 kilométerest. Eredmények (a viadal honlapjáról): 5. szakasz, Chilecito-Tucumán: autók (67 célba érkező alapján), 428 km mért szakasz: ----- 1. Nani Roma, Michel Périn (spanyol, francia, Mini) 4:27:01 óra 2. Giniel De Villiers, Dirk Von Zitzewitz (dél-afrikai, német, Toyota) 4:20 perc hátrány 3. Orlando Terranova, Paulo Fiuza (argentín, portugál) 20:44 p h. ...52. Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) 4:02:58 ó h. Az összetett állása: 1. Roma, Périn 19:21:54 óra 2. Terranova, Fiuza 31:46 p h. 3. Stéphane Peterhansel, Jean Paul Cottret (francia, Mini) 39:59 p h. ...53. Sebestyén, Bognár, Ungvári 13:44:43 ó h. motorok (84 célba érkező alapján), 211 km mért szakasz:

----- 1. Marc Coma (spanyol, KTM) 3:02:08 óra 2. Jordi Viladoms (spanyol, KTM) 12:54 perc hátrány 3. Helder Rodrigues (portugál) 25:53 p h. ...77. Dési János (KTM) 4:51:04 óra h.

Képaláírások

<http://www.stop.hu/sport/africa-race-szalayek-lecsusztak/1207472/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.10. 12:22:53 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

Mv: A 17. helyen ért célba a Szalay László, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-verseny kilencedik szakaszán. A 310 kilométeres napot a francia Yves Fromont nyerte. Összetettben a szintén francia Schlessler vezet, Szalayék a 12. helyről várják a folytatást. A kamionosoknál Kovács Miklósék a szakaszt a harmadik helyen zárták, és összetettben is csak ketten előzik meg őket. Itt a cseh Tomecek vezet.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1107780>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 15:23:46 (00:00:25)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1108082>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 17:23:49 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1108137>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 18:24:36 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1108535>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.10. 19:24:57 (00:00:26)

A 17. helyen ért célba a Szalay Balázs-Bunkoczi páros az Africa Race kilencedik szakaszán

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1108618>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.10. 07:12:01 (00:01:01)

Helyszíni tudósítás: Folytatódott az Africa Race

Szereplők: Bunkoczi László, autóversenyző

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1107246>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.10. 20:12:34 (00:01:03)

A célba érés volt Szalayék célja az Afrika Race-en

Mv: A célba érés volt Szalayék célja az Africa Eco Race-en. A komoly motorgondokkal küszködő csapat ma teljesítette az utolsó, a végeredményt még befolyásoló szakaszt is.

R: A tizedik szakaszt is Jean-Louis Schlessler nyerte az autósoknál, így bebiztosította végső sikerét az

Africa Race-en. Sorozatban hatodszor és utoljára.

Jean-Louis Schlessler, autóversenyző: Ez az Africa Race volt az utolsó versenyem. Talán barátokat, ismerőseket elkísérek kisebb ralikra. Az Africa Race-re visszatérek majd dolgozni, talán versenyigazgatóként is, de versenyzőként már soha.

R: A Toueilából St. Louisba, immár Szenegálba tartó szakaszon a Szalay-Bunkoczi páros 26. lett, és mivel a szombati, dakari mért rész már nem számít, összetettben a 21. helyen végzett. Kovács Miklós megszerezte harmadik részsikerét is a kamionosoknál, így végül másodikként zárt a cseh Tomecsek mögött. A motorosoknál a francia Pizano nyerte az Africa Race-t, noha pénteken csak második lett.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1108359>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 09. (13. OLDAL)

Kihagytak egy szakaszt Szalayék

AKJOUJT — Kedden elakadtak, rengeteget ástak, szerdán pedig az erő fogyott el a Szalay Balázs, Bunkoczi László páros autójából (képünkön) az Africa Race nyolcadik szakaszán.

A duó az első komolyabb dűnesornál belátta, így nem jut át az akadályokon, inkább úgy döntöttek, kihagyják az aznapi szelektívet Igaz, ezért többórányi büntetés jár. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszulesik. Néhány napja még azért drukoltam, de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek” – mondta Szalay. A Kovács Miklós vezette kamion a kategóriájában a harmadik helyen áll.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2017866>

Kihagytak egy szakaszt Szalayék



AKJOUJT - Kedden elakadtak, rengeteget ástak, szerdán pedig az erő fogyott el a Szalay Balázs, Bunkoczi László páros autójából (képpünkön) az Africa Race nyolcadik szakaszán. A duó az első komolyabb dűnesornál belátta, így nem jut át az akadályokon, inkább úgy döntöttek, kihagyják az aznapi szelektívet igaz, ezért többórnyi büntetés jár. „Nagyon rég hátrátatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszulesik. Néhány napja még azért drukkoltam, de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolk, milyen szépek voltak azok a második helyek” - mondta Szalay. A Kovács Miklós vezette kamion a kategóriájában a harmadik helyen áll.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

BÉKÉS MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 09. (12. OLDAL)

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

A SZALAY BALÁZS, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, majd élt a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyta a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2017330>

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

A SZALAY BALÁZS, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, majd élt a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyta a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. ■

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

VAS NÉPE - 2014. 01. 09. (9. OLDAL)

Magyarok peches szerdája

Körkép (he) – A szerda nem a magyarok napja volt az Africa Race-n, illetve a Dakar-ralin.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt –írja a dakar.hu. A keddi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. Szalayék ugyan elrajtoltak a nyolcadik etapon, de az első komolyabb dűnesornál belátták, hogy erő nélkül nem jutnak át rajta. Ezért éltek a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyták a mauritániai Akzsuzst–Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalayék megítélése szerint még ez is jobb, mintha benntagadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni.

A Dakar-rali harmadik napján balesetet szenvedett Somfai Mátyás az Andok hegyei között. A magyar bajnok quados 3600 méteres magasságban több motorostársával egy szakadékba esett, a versenyzőnek volt annyi lélekjelenléte, hogy leugorjon a quadról, így a bukást zúzódásokkal megúsza, quadja viszont több 100 méter mélyen állt csak meg. A magyar versenyző az összetett 15. helyéről kényszerült kiállni.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2019389>

Magyarok peches szerdjája

Kárkép (he) – A szerda nem a magyarok napja volt az Africa Race-n, illetve a Dakar-rán.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt – írja a *dakar.hu*. A kettős géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. Szalayék ugyan elrajtoztak a nyolcadik etapon, de az első komolyabb dűnésornál belátnak, hogy erő nélkül nem jutnak át rajta. Ezért elhúzták a szabályok szerinti lehetőséggel, és kihagyták a mauritániai Akzuzest-Akzuzest hirtőszakaszt. Ezzel ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalayék megítélése szerint még ez is jobb, mintha becsúsznának az autók a pályán kövöspén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni.

A Dakar-ról harmadik napján balesetet szenvedett Soufai Abdou az Andok hegyci között. A magyar bagnetek 3600 méteres magasságban több motorosársával egy szakadéknál esett, a versenyzőnek volt annyi lélekjelenléte, hogy leugorjon a quadról, így a bukást zsidóknakal megúsza, quadja viszont több 100 méter mélyen állt csak meg. A magyar versenyző az összetett 15. helyéről kényszerült kiállni.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 09. (11. OLDAL)

Géphiha miatt hetedik

mti

Budapest – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiha miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perc hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és összetettben egy helyet rontva hetedik.

A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba (az éllövastól 5 óra 39 perc választja el őket).

Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel vannak lemaradva.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2018381>

Géphiba miatt hetedik

Budapest (mt) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perc hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és összetettben egy helyet rontva hetedik. A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba (az éllövastól 5 óra 39 perc választja el őket). Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel vannak lemaradva.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.bevezetem.hu)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 09.

Szalayék nem adják fel

Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge, de Ők nem hagyják magukat. Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a táborn, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balá...

A(z) "Szalayék nem adják fel" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge, de Ők nem hagyják magukat. Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a táborn, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ...17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ...12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 36:34:18, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:54:09 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:56:59 ó h.

Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalayek-nem-adjak-fel>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.

Africa Eco Race: műszaki gondok és répapucolás Szalayéknál

Nem alakult valami fényesen az Opel Dakar Team szerdai napja, mivel „elfogyott az erő az autóból”.

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem –... Egy hajszálon múlt Somfai Máttyás élete a Dakaron. Az UNIQA Sandlander Team versenyzője, ...

Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/africa-eco-race-muszaki-gondok-es-repapucolas-szalayeknal/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.

Drón az afrikai tábor felett: levegőből az Opel Dakar Team

A magyar csapat remek felvételeket készített a levegőből a 2014-es Africa Eco Race keretében.

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha... Minél több a dűne, annál ütőképebb a Scania! A 2014-es Africa Eco Race-en eddig ez a...

Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/dron-az-afrikai-tabor-felett-levegobol-az-opel-dakar-team/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 09.

Opel Dakar Team: Nem adják fel!

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik.

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a tábor, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagyunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ... 17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ... 12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 36:34:18, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:54:09 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:56:59 ó h.

Képaláírások

<http://www.fl-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-nem-adjak-fel/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.nemzetisport.hu - 2014. 01. 09.

Africa Race: ritka magas dűne - elszántságból jeles

Megemlegetik a versenyzők az Africa Race utolsó mauritániai napját: a legtapasztaltabbak is azt mondták, ilyen magas dűnét, mint amit meg kellett mászni, csak nagyon ritkán láttak. A kamionos Kovács Miklós visszacsúszott a harmadik helyre, Szalay Balázs továbbra is motorgonddal küzd.

Megemlegetik a versenyzők az Africa Race utolsó mauritániai napját: a legtapasztaltabbak is azt mondták, ilyen magas dűnét, mint amit meg kellett mászni, csak nagyon ritkán láttak. A kamionos Kovács Miklós visszacsúszott a harmadik helyre, Szalay Balázs továbbra is motorgonddal küzd. Elszántak. Kovács Miklós azért, mert mindennél jobban szeretné elhódítani az összetett második helyet a kamionosok között, Szalay Balázs pedig azért, mert mindenképp szeretne eljutni a Dakar melletti Rózsaszín-tó partján felállított céldobogóig (ha már a technika ördöge kibabrált vele). Az Africa Race kilencedik szakasza meglehetősen nehéz feladat elé állította a versenyzőket, igaz, hogy a korábbi Dakar-győztes René Metge már elmúlt hetven, de pályát kijelölni még mindig kiválóan tud, és gondoskodik is arról, hogy a versenyzők „jól szórakozzanak”. De legalábbis megoldozzanak az eredményért. S ha már eredmény: a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió az összetett második helyért igyekszik megoldozni. Szerdán át is vették ezt a pozíciót, a portugál Elisabete Jacinto azonban nem hagyta magát, és csütörtökön visszavette. Kettejük között mindössze 2 perc 50 másodpercnyi a különbség, vagyis úgyszólván semmi – minden attól függ, melyiküknek sikerül jobban a pénteki utolsó szakasz. Mert a szombati, Rózsaszín-tó partján tartandó pályán már csak afféle örömautózást mutat majd be a mezőny a közönségnek – az már nem számít bele a végeredménybe. De vissza Kovácsékhoz. A Scania-pilóta a hatalmas dűnékkel simán megbirkózott, az ellen viszont nem tehet semmit, hogy a versenygépe végsebessége továbbra is 120 kilométer per óra, míg a többieké 150... „Túl gyors volt a mai szakasz, volt benne vagy százötven kilométer egyenes, amikor csak folyamatosan állni kellett a gázon, márpedig ez a stílus nekünk nem kedvez az ismert okok miatt – mondta Kovács a célban. – A végsebesség-különbségből adódik az a hat perc, amivel Elisabete gyorsabb volt nálunk, úgyhogy remélem pénteken jó nehéz pálya lesz, hogy vissza tudjunk vágni neki. Ami a dűnés szakaszt illeti, szép nagyok voltak a hegyek, de ezúttal velünk voltak, nem ellenünk...” A kamionos mezőnyben továbbra is a Dakaron is szakaszgyőztes cseh Tomas Tomecek vezet – ő nyerte meg egyébként a csütörtöki szelektívet is. Az autósoknál is változatlan a helyzet az élen: Jean-Louis Schlesser úgy is vezet pályafutása utolsó Africa Race-én („Most már jöjjenek a fiatalok, nyerjenek ők is” – mondta), hogy igazából nem nagyon erőlteti meg magát. A szokásos taktikáját követte: jókora előnyt dolgozott ki, és azt tartja. És hagyja a többieket szakaszt nyerni: ezúttal Yves Fromont-t. Szalay Balázs és Bunkoczi László sajnos ebbe (vagyis a szakaszgyőzelmekért folyó csatába) már nem szólhat bele, ugyanis az Opel motorját kis híján „megölte” az alacsony oktánszámú marokkói benzin, így azután a Mokka-t elhagyta az erő – jelzés értékű, hogy 17 liter olajat evett meg a csütörtöki szakaszon. Mert Szalayék persze elrajtoltak – nem az ő stílusuk, hogy bármit is feladjanak. Nem érintették ugyan az összes GPS-pontot, de elérték a tábort és haladnak Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnét elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje

teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagyunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz, és mi szeretnénk teljesíteni.” „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – tette hozzá navigátora, Bunkoczi László, akinek nem volt könnyű dolga csütörtökön. – Navigátor szempontból a mai szakasz számunkra a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Szalayék számára tehát hozott hullámhegyeket (öt szakasz-második hely) és hullámvölgyeket (küszködés a motorerővel) eddig ez a verseny – viszont ahogy a pilóta mondani szokta: senki nem is ígérte, hogy könnyű lesz. 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ...17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ...12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek

Képaláírások

http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/africa-race-ritka-magas-dune-elszantsagbol-jeles-2306405

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.pirace.hu) PIRACE.HU - 2014. 01. 09.

Nem adják fel!

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat.

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a tábor, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel

megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ...17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ...12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 36:34:18, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:54:09 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:56:59 ó h.

Képaláírások

http://www.p1race.hu/hir/nem_adjak_fel_20140109



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.rvo.hu - 2014. 01. 09.

Nem adják fel!- Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race 2014

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis hűjén elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú

üzemanyagtól –, de ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az [...] The post Nem adják fel!- Szalay-Bunkoczi – Africa Eco Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

2014. január 09. • Főoldal • matezsoltee cikke. Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázzsal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a tábort, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ...17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ...12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 36:34:18, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:54:09 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:56:59 ó h.

Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/09/nem-adjak-fel-szalay-bunkoczi-africa-eco-race-2014/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

RVO.HU - 2014. 01. 09.

Továbbira is homok a program - Szalay-Bunkoczi - Africa Race 2014

AKJOUJT > TOUEILA 9. nap – 2014 január 9 Szelektív: 289 km – Összekötő 20 km – Össztáv : 309 km
Továbbira is homok a program A mai nap technikailag az elősző napi szakasz folytatásával kezdődik, mely kellemes kezdésnek bizonyul majd a 15 kilométernyi homokbuckás terület előtt. Egy igazi jó nagy homokozó mely már korán [...] The post Továbbira is homok a program – Szalay-Bunkoczi – Africa Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

2014. január 09. • Főoldal • matezsoltee cikke. A mai nap technikailag az elősző napi szakasz folytatásával kezdődik, mely kellemes kezdésnek bizonyul majd a 15 kilométernyi homokbuckás terület előtt. Egy igazi jó nagy homokozó mely már korán reggel nagy fejtörést okozhat majd a versenyzőknek. Ha átjutnak az első nehézségen a versenyzők, akkor egy szép síkságra jutnak melyet kisebb dűnék tarkítanak, majd egy hosszú egyenes következik dél felé a második ellenőrző pontig ahol is a motorosok tankolhatnak majd. A napi szakasz második fele túlnyomórészt homokos lesz, dűnével és tevéfűvel. A nap vége pedig nagyon jónak ígérkezik, ez egy rövid, de kanyargós szakasz lesz sűrű, végeláthatatlan növényzettel fedett területen. Szóval a versenyzőknek egy zöld óceánon kell átkelniük, hogy megérkezzenek Toulaila-ba. És onnan már csak 7 kilométer választja el őket a tábortól. Kovács Mikiék kamionja a 6. helyről indul helyi idő szerint 09:01:00-kor! Balázsék 09:18-kor kezdik meg a versenyt. A cikkhez nincsenek még hozzászólások. Szólj hozzá valamit Te is! Csatlakozz te is a "A SZÍVEM A RALLYÉ – VITATKOZZUNK KÖZÖSEN, EGY CÉLÉRT!" mozgalmunkhoz!

Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/09/tovabbira-homok-program/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 09.

Szalayék nem adják fel a hatalmas dűnék között

Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik.

Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel

motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de Ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a táborot, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. - Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni. A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. - Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg. Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 9. szakasz, Akjoujt–Toueila (össztáv: 309.3 km, ebből szelektív szakasz: 289.36 km). Autósok: 1. Yves Fromont, Jean Fromont (francia, Buggy) 3:21:12, 2. Henrard, Barbier (francia, Buggy) 2:26 perc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Buggy) 2:41 p h., ...17. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 3:52:48 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 3:43:32, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 54 mp h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:47 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 32:51:51, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h., 3. Henrard, Barbier 2:42:38 ó h., ...12. Szalay, Bunkoczi 21:51:33 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 36:34:18, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:54:09 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:56:59 ó h.

Képaláírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140109/szalayek-nem-adjak-fel-a-hatalmas-dunek-kozott/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 09.

Africa Eco Race: Nem adják fel!

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal Continue Reading »

Nem adják fel! Ha a fene fenét eszik, ha skorpiók potyognak az égből (szerencsére nem), ha hegynyi magas dűnék állják útjukat, akkor sem! Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval három napja kibabrált ugyan a technika ördöge – az Opel motorja kis híján elhalálozott a marokkói, alacsony oktánszámú üzemanyagtól –, de ők nem hagyják magukat. Nekivágtak az Africa Race kilencedik szakaszának is Akjoujt és Toueila között. Még úgy is, hogy a Mokka 17 liter olajat evett meg a csütörtöki, 289 kilométeres szelektív szakaszon, még úgy is, hogy a dűnékben motorerő híján egyáltalán nem lenne esélyük, így azokat nagy ívben elkerülik. Az utolsó mauritániai szakaszon az Opel Dakar Team kettőse nem érintette az összes GPS-pontot, de elérte a táborot, és halad Dakar felé. Most már ez az egyetlen cél – a célba érkezés. „Több-kevesebb sikerrel megpróbáltuk végigküzdeni magunkat a szakaszon – mondta Szalay Balázs. – A nagy dűnéket elkerültük, mert az autónk továbbra sincs ereje teljében, de szerencsére találtunk átjárót a hatalmas homokhegyek között. Egészen biztos, hogy ma is kapunk büntetést, mert kihagytunk néhány GPS-pontot, de az a lényeg, hogy haladunk. A holnapi napnak is nekivágunk, és megpróbáljuk végigcsinálni. Nagy a rizikó, de ez az utolsó szakasz – hiszen a szombati, Rózsaszín-tó melletti már nem számít bele az értékelésbe –, és mi szeretnénk teljesíteni.” A magyar páros nyilván csalódott, hiszen azért jött az Africa Race-re, hogy a győzelemért, vagy legalábbis a dobogós helyekért harcoljon, s erre a részeredmények alapján akár esélye is lehetett volna, ha nincs ez a motorhiba. Most azonban változott a cél: tisztességgel be akarják fejezni a versenyt. „Szegény Mokkának mindene odavan, de még hajtja a lelke – nézett szeretettel a valóban kissé viseletes versenyautóra a navigátor, Bunkoczi László. – Navigátor szempontból a mai szakasz a folyamatos improvizálásról szólt, hiszen úgy kellett átvergődni a dűnék között, hogy az itiner nem segített semmit – hiszen másfelé mentünk, mint a mezőny többi része –, csak az irány volt biztos. Kihordtam lábon néhány lassú lefolyású infarktust, de itt vagyunk, és ez a lényeg.” Pontosan. Ez a lényeg. És az, hogy a holnapi szakaszt még így vagy úgy, de teljesítse a Szalay, Bunkoczi kettős. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is az élbolyban vitézkedik, sőt, szoros csatát vív a portugál Elisabete Jacintóval az összetett második helyért. Szerdán a magyar Scania-trió állt jobban, csütörtökön Jacinto visszavette az ezüstös pozíciót. A különbség azonban mindössze 2 perc 50 másodperc kettejük között, tehát a pénteki, utolsó mért szakaszra maradt a döntés... 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:27:34 ó h.

Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/09/africa-eco-race-nem-adjak-fel/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.vjm.hu - 2014. 01. 09.

Kidőlt a járgány Afrikában

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába - idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://www.vjm.hu/vilag/kidolt-a-jargany-afrikaban/13193/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#) NEMZETI SPORT - 2014. 01. 08. (15. OLDAL)

Intenzív ásósakkör

A DŰNÉK KÖZÖTT VONTATTÁK hét kilométeren keresztül a motorgondokkal küszködő Szalayékát
Tóth Anita

Az még hagyján, hogy a kétsávos útból ötsávost csinálnak. Az is, hogy a fék helyett a dudát nyomják.

Na de az, hogy szembe jönnek?! Hiszen ez nem tereprali (ott előfordul az ilyesmi, ha eltévednek), ez a mauritániai főváros. A közlekedés komplett káosz, és akkor arról még nem is beszélünk, hogy elég gyakran kell szamaras kordékat kerülgetni, ami szintén nem túl gyors művelet a nuáksuti dugóban.

Szóval elég kalandos az út, akárcsak néhány kilométerrel beljebb, a sivatagban Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak. Ők ketten ugyanis akaratukon kívül beiratkoztak egy intenzív ásósakkörbe.

Tíz éve nem fordult elő velük ilyen. „Körülbelül a háromszázadik kilométernél az első vagy a második helyen haladtunk, amikor elkezdett ömleni az olaj az autóból. Ezt úgy vettük észre, hogy spriccelt a szélvédőre, de annyira, hogy az ablaktörő gumit is megette. Ezzel egy időben elfogyott az erő a motorból,

ami a dűnéken nem túl kellemes. Másfél-két órát ástunk, eleinte méterről méterre haladtunk előre, aztán mentünk egy kicsit, de a végén már sík terepen is elástuk magunkat. Az volt a szerencsénk, hogy jött Kovács Miki, és kihúzott a slamasztikából. Az ásást alaposan begyakoroltuk, várjuk a következő napot, reméljük, a fiúk megoldják a problémát” – mondta Szalay Balázs, akinek a vetélytársai is hibáztak, így még mindig a hatodik helyen áll az összetettben.

A szakaszt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser nyerte meg az autósoknál, a kamionosoknál pedig a cseh Tomáš Tomeček – Ők ketten az összetettben is az élen állnak.

Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László továbbra is küzd az elemekkel: még mindig nincs meg az a végsebesség, ami kellene ahhoz, hogy élvezni tudják a száguldást. Ez még semmi, de Ők is beszálltak az ásásba, jóformán közvetlenül a rajt után. „Tíz kilométert sem mentünk, amikor elszúrta egy váltást, és úgy elsüllyedtünk a homokban, hogy nem látszottak ki a kerekek – mondta Kovács Miklós, akinek a Scaniája ebben a pillanatban úgy nézett ki, mint egy hatalmas sárga tengeralattjáró, eltekintve attól az el nem elhanyagolható ténytől, hogy homoktengerben vergődött. – És ötven kilométernél jöttek az igazi dűnék tevéűvel, amelyek mindenki életét megkeserítették. A miénket is. A végén ráadásul mindkét hátsó laprugó eltörött, szerintem akkor, amikor Balázst vontatva ugrattunk a homokdombokon.” A két magyar szervizcsapatnak tehát van programja bőven: alighanem kitart reggelig.

300 KILOMÉTER UTÁN elkezdett ömleni az olaj Szalayék autójából

HEGYNEK FELFELÉ

BUNKOCZI LÁSZLÓ navigátor az első ásásról

„Próbáltam mondani Balázsnak, hogy ne előre ássunk, mert ott egy hegy van, de csak azt hajtogatta, hogy ott keményebb a talaj. Amikor arra nem ment, elkezdtünk hátrafelé ásni, de szerencsére jött Kovács Miki, mert talán még most is ott lennénk.”

Olimpia? Itt?!

Olimpiai stadion. Hogy mi indokolta a nevét, nem tudni, de ott áll a mauritániai főváros, Nuáksut központjában – profi atlétikai futópálya, gyönyörűen nyírt gyep, világítás – ahogy kell.

Az összképet némiképp árnyalja, hogy a rossz nyelvek szerint korábban itt nőket köveztek meg és kivégzéseket tartottak – de erre ma már semmi sem utal, sőt elképzelhető, hogy nem is igaz, bár viccnek azért elég rossz lenne.

Jön egy kedves úriember, invitál befelé, ő a teniszezők főnöke, szép autóval, jól öltözöten. Nem megyünk, helyette inkább odaadjuk a kajacsomagunk felét egy kéregető kisfiúnak, aki nemzetközi nyelven – vagyis mutogatva – közli, hogy nagyon éhes.

Az „olimpiai” stadion környékén amúgy semmi különös nincs – a szokásos afrikai épületek, iszonyatos szegénység, még a diplomatanegyed is siralmasan fest.

KA: Szalay Balázs (középen) fárasztó napon van túl, de legalább beért a táborba

Képalírások

http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/2015027

Magyarországi Sport 2014. március 8. szerda

SPORTMIX 15

» ÚGY SPRICCELT AZ OLAJ, HOGY MÉG AZ ABLAKTÖRLŐ GUMIT IS MEGETTE

TEREPRALI – AFRICA RACE

Intenzív ősószakkör



HEGYNEK FELFELÉ

«BUNKÓCZI LÁSZLÓ»
FOTÓ: BÉNYÓ ZSÓFIA

„Próbáltam morogni, de látnak, hogy nem élve állunk, mert ott egy fegyver van, de csak azt hagyta, hogy ott keményebb a föld. Anélkül, hogy nem értem, elkezdtem hátrafelé járni, de egyszerre jött körbe a föld, mert te az én magam is ott lennél.”

A NAP SZTORIJA»
Olimpia? Itt?!

Olimpiai stadion. Hogy mi indokolta a nevet, nem tudni, de ott áll a ma már tényleg üres, Munkácsi központjában – profi atlétikai futópálya, gyönyörűen nyírt gazon, világítás – ahogy kell.

Az összképet némiképp árnyalja, hogy a rossz nyelvek szerint korábban itt néket lövöltek meg és kivégeztek, tartottak – de erre ma már semmi sem utal, sőt elhárítják, hogy nem is igaz, bár vicceket azért elég sokat lehet.

Itt egy kedves úrlépcső, Invitál befutó, de a teniszpályák főnöke, szép autójával, jól felöltözten. Nem megyünk, helyette inkább odaadjuk a kalapozmagunk felől egy körpályát kisfőnök, aki nemcsak nyelven – szűrés megtörtént – kódi, hogy nagyon éhes. Az „Olimpia” stadion környékén amúgy semmi különös nincs – a szokásos afrikai épületek, kiszemelt szögnyárs, még a diploma tanegyet is szívesen fest.

HÍRDETT

AKH www.gumi.hu
ARABOS

AFRICA RACE
7. szakasz, Sami-Akzszezt (összesen 534 km, ebből szelőkör szakasz: 466 km). **Autók:** 1. Jean-Louis Schlesser (Francia), 2. Thierry Magnard (Francia), 3. Gilles Trépo (Francia), 4. Pierre-François (Belga), 5. Jean-Louis Schlesser (Francia), 6. Jean-Louis Schlesser (Francia), 7. Jean-Louis Schlesser (Francia), 8. Jean-Louis Schlesser (Francia), 9. Jean-Louis Schlesser (Francia), 10. Jean-Louis Schlesser (Francia).

Az összképet...
1. Jean-Louis Schlesser (Francia), 2. Thierry Magnard (Francia), 3. Gilles Trépo (Francia), 4. Pierre-François (Belga), 5. Jean-Louis Schlesser (Francia), 6. Jean-Louis Schlesser (Francia), 7. Jean-Louis Schlesser (Francia), 8. Jean-Louis Schlesser (Francia), 9. Jean-Louis Schlesser (Francia), 10. Jean-Louis Schlesser (Francia).

300 KILOMÉTER UTÁN
elkezdett Ormar az a...
Szalay László

A DŰNÉK KÖZÖTT VONTATTÁK hét kilométeren keresztül a motorgondokkal küszködő Szalayékat

Az még hagyján, hogy a lövéses táborból ötvenöt csatlakoztak. De is, hogy a fél körrel a szelőkörrel. Na de az, hogy a szelőkörrel? Hasonlóan a szelőkörrel, az ötvenöt, ha az ötvenöt, az a ma már tényleg üres, Munkácsi központjában – profi atlétikai futópálya, gyönyörűen nyírt gazon, világítás – ahogy kell.

Az összképet némiképp árnyalja, hogy a rossz nyelvek szerint korábban itt néket lövöltek meg és kivégeztek, tartottak – de erre ma már semmi sem utal, sőt elhárítják, hogy nem is igaz, bár vicceket azért elég sokat lehet.

Itt egy kedves úrlépcső, Invitál befutó, de a teniszpályák főnöke, szép autójával, jól felöltözten. Nem megyünk, helyette inkább odaadjuk a kalapozmagunk felől egy körpályát kisfőnök, aki nemcsak nyelven – szűrés megtörtént – kódi, hogy nagyon éhes. Az „Olimpia” stadion környékén amúgy semmi különös nincs – a szokásos afrikai épületek, kiszemelt szögnyárs, még a diploma tanegyet is szívesen fest.

HÍRDETT

AKH www.gumi.hu
ARABOS

DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT NÉPSZAVA - 2014. 01. 08. (14. OLDAL)

Africa Race: a kettések bűvöletében

Mindeközben a Dakar eredeti helyszínén zajlik az Africa Race, amelyen szintén több magyarért szoríthatunk.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László duó szinte bérletet váltott a szakaszok második helyére, ugyanis az eddigi hat megmérettetésből már ötödször végeztek a győztes mögött. „A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométeres átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay.

Az Opel-páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a magyar pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni: kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent, immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni.

A tegnapi mauritániai szakasz volt a leghosszabb a kilométerek tekintetében, de a leggyorsabb is, ha az átlagsebességet nézzük. A szakasz egy részén igazi élmény volt a vezetés, hiszen igazán kanyargós és pörgős utak várták a versenyzőket. A nap végére mindenki megérkezett az Akjoujtól pár kilométerre felállított táborba, amely teljesen napelemmel működik.

Szalayék ugyan megint a kettesek bűvöletében végeztek, ám ettől vélhetően ezúttal megkímélhették volna magukat.

Miután az egyik dűnén elásták magukat, csak Kovács Miklósék kamionja tudta őket kiszabadítani, így a 22. helyen végeztek a hetedik szakaszon, és – noha végleges végeredményt csak lapzártánk után hirdettek ki – összetettben sajnos visszaestek. Ráadásul a szakaszt ismét Schlessel nyerte, aki így újra vezet Szalayék ellen...

Állás a 6. szakasz után

Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2014723>

Africa Race: a kettések bűvöletében

Mindelőzőben a Dakar eredeti helyszínén zajlott az Africa Race, amelyen szintén több magyarert soríthatunk. A Szalay Balázs, Bunkoczi László duó szinte bérletet vettett a szakaszok második helyére, ugyanis az eddigi hat megmérettetésből már ötödször végeztek a győztes mögött. „A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométeres átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autók, mert rengeteg voltunk a lövegőben” – mondta Szalay.

Az Opel-páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a magyar pilóta olyan mérges volt, hogy feladott volna robbanós kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent, immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni.

A tegnapi mauritániai szakasz volt a leghosszabb a kilométerek tekintetében, de a leggyorsabb is, ha az átlagsebességet nézzük. A szakasz egy részén igazán dűny volt a vezetők, hiszen igazán kanyargós és pörgős utak várták a versenyzőket. A nap végére mindenki megerkezett az Algoujttól pár kilométerre felállított táborba, amely teljesen napellenes működik.

Szalayék ugyan megint a

kettések bűvöletében végeztek, am ettől valószínű csúttal megkémelhettek volna magukat. Mintán az egyik dűnen elszak magukat, csak Kovács Miklós kamionja tudta őket kiszabadítani, így a 22. helyen végeztek a hetedik szakaszon, és – noha véglegesen végeredményt csak lapszártánk után kerültek ki – összetettben sajnos visszaveszték. Ráadásul a szakasz ismét Schlessert nyerte, aki így újra vezet Szalayék ellen...

Állás a 6. szakasz után

Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia), Buggy: 18:27:18, 2. Loomans, Driesmans (belga), Toyota Hilux: 19:20 p.h., 3. Sabatier, Rozand (francia), Buggy: 52:19 p.h., ... 6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó.h. **Kamionosok:** 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravak 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p.h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó.h.

NEPSZAVA-ÖSSZEFOGLALÓ

[DOC](#)[PDF](#)

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

[PRINT](#)

NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 08. (10. OLDAL)

Szépen repül a Mokka

TEREPRALI Africa Race – Szalayék egyenlítették

Hogy szépen repül a Mokka, azt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte ment. Hol közelebb, hol távolabb.

Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített.

A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától.

Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet.

A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezavarták az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket.

– Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay.

– A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per óra átlagsebességgel mentünk.

Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban JeanLouis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben – mondta Szalay Balázs.

Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket.

– Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélé megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre – mondta Bunkoczi.

Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok.

AFRICA RACE. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3.

Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h.

Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h.

Az összetettben. Autósok: 1.

Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2.

Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2.

Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

KA: Ha nincs defekt, akkor nagyon gyorsak Szalayék

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2014931>

Szépen repül a Mokka

TEREPRALI Africa Race – Szalayék egyenlítették

Hogy szépen repül a Mokka, azt minden tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerénél mögötte ment. Hol közelebb, hol távolabb.

Mindéz azt jelent, hogy kettenük különversenye hat szakasz után 3-3-ra áll (a verseny előtt fogadták, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített.

A mérőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határfelzárkás körül heheli kék köd méterre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibetézett autókkal, röpnyáron tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon hegyfölrőlék az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határhoz viszont ímett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Működésben a táblákat belepattenték, nyílternyomatot vettek tőlük és lefényképezés előtt. Előből később még alólhat értékes helyzetet.

A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezavarták az első mauritániai szakaszt. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtolt francia lesau Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így

a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Harból innarr az ötödiket.

Fura hang jár a motorból az elején, szerettem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő októrszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amíg nagyon gyors volt most is legalább százötven kilométer per órássátlagssebességgel mentünk. Schlesseri fven kilométerrel érték meg, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti Bunkoczi

László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a nullfahoréket.

Volt, hogy huszanhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az útjében, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfelé megy el az ember csak nagyon sokra jár rá a tévedésre – mondta Bunkoczi.

Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok közül, más kérdés, hogy

a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok.

AFRICA RACE 6. szakasz, Dakhla-Chami (össztáv: 611,42 km, röhöl szelektív szakasz: 174,19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szaszov Szakimov (orosz, Hummer) 4:12 p.h.

Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravec (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto Marques, Cochinho (portugál, MAN) 2:24 p.h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p.h.p.h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 24:18 p.h.

Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magagnoli (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p.h., 3. Saharier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p.h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó.h.

Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravec 21:37:35, 2. Jacinto Marques, Cochinho 24:20 p.h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó.h.

Ha nincs dőföld, akkor nagyon gyorsak Szalayék:



DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT ZALAI HÍRLAP - 2014. 01. 08. (9. OLDAL)

Szalayék újabb második helye

mti

Budapest – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is 2. lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a 6. helyen áll.

A Dakhla és Chami közti, 611 kilométeres szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakargyőztes, az összetettben továbbra is vezető francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2014916>

Szalayék újabb második helye

Budapest (mti) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etappon is 2. lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a 6. helyen áll. A Dakhla és Chami közti, 611 kilométeres szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakargyőztes, az összetettben továbbra is vezető francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

DUOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – idézte fel a történeteket Szalay

Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://duol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt-1594726>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.feol.hu) FEOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://feol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt-1594726>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.gazdasagradio.hu) GAZDASAGIRADIO.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race: Szalayék egy helyet visszacsúsztak a hetedikre

Az élvonalas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces

hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://gazdasagiradio.hu/article-proxy/100179/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

HVG.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a mai szakaszt az Africa Race-en

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

http://hvg.hu/sport/20140108_Szalayek_kihagytak_a_mai_szakaszt_az_Afri

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

INFORADIO.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába - idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. Töltse ki a következő néhány sort, majd kattintson a "Küldöm!" gombra.

Képalírások

<http://inforadio.hu/hir/sport/hir-607333>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 08.

Pihenőre kényszerültek Szalayék

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű terepraliversenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át – ráadásul megint dőlt az autóból az olaj –, és úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért többórányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mint ha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. Magyar siker is jutott azonban a szerdai versenynapra: a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió kategóriájában a leggyorsabb volt, és az autósok eredményét figyelembe véve is a harmadik legjobb időt érte el. A Qualisport triója 5:37:07 óra alatt teljesítette a 337 kilométeres távot, gyorsabbnak bizonyult például az utóbbi öt évben

az autós kategória küzdelmeit rendre megnyerő Jean-Louis Schlessernél is a csapat tájékoztatása szerint. A magyar kamionos egység kategóriájában a második helyen áll összetettben. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://mno.hu/sport/pihenore-kenyszerultek-szalayek-1204313>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.nepszava.hu) NEPSZAVA.HU - 2014. 01. 08.

Dakar: utolérte Szalayékat a balsors - fotók!

...mindeközben a Dakar eredeti helyszínén zajlik az Africa Race, amelyen szintén több magyarért szoríthatnak a hazai szimpatizánsok. Mindenesetre a Szalay Balázs, Bunkoczi László duó összefutott a Himnusz által is megénekelt balsorssal.

Előbb, ugye, órákon át tartó ásás után csak úgy szabadulhattak a hetedik szakaszon, hogy a Kovács Miklós által vezetett kamion kihúzta Őket, míg tegnap a Mokka meghibásodott, nem akart menni, így kijöttek a szakasról. „Mindenképpen folytatjuk, az nem lehet, hogy éppen az Afrikába való visszatérésünk alkalmával legyőzzön minket a sivatag. Be akarom fejezni a versenyt, a helyezés már nem érdekel” – jelentette ki Szalay Balázs.

Képalírások

<http://nepszava.hu/cikk/1007452-dakar-utolerte-szalayekat-a-balsors---fotok/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport.hir24.hu) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 08.

Szalayékat elhagyta a szerencse Afrikában

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

A keddi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani, ráadásul az sem segítette a magyar duó dolgát, hogy a hetedik szakaszon folyamatosan elakadtak a homokban. Szalayék ugyan elrajtoltak a nyolcadik etapon, de az első komolyabb dűnesornál belátták, hogy erő nélkül nem jutnak át rajta. Fotó: dakar.hu Főleg úgy nem, hogy az Opel Mokka-ból ismét dőlt olaj, ezért éltek a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyták a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha benntagadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégyszáz kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba. A rajt után néhány kilométeren keresztül

viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk" - mondta Szalay Balázs, majd hozzátette, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat.

Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/08/szalayekat-elhagyta-a-szerencse-afrikaban/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportgeza.hu) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A magyar ralikettős az előző napi géphiba miatt nem teljesítette az Africa Race nyolcadik szakaszát.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni, írta az MTI. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A verseny szombaton zárul.

Képaláírások

http://sportgeza.hu/sport/hirek/2014/01/08/szalayek_kihagytak_a_szerdai_szaksaszt/



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.vaol.hu) VAOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race

elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://vaol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt-1594726>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.veol.hu) VEOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszaksaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://veol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt-1594726>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.baon.hu - 2014. 01. 08.

Az ásök is főszerepbe kerültek

Átvészelte a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos triója.

TEREPRALI | Átvészelte a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos triója. A sorban látható gombokkal a webes közösségi hálózatokon - iWiW, Facebook - fejezheted ki egy kattintással tetszésedet vagy oszthatod meg a cikkel kapcsolatos véleményedet ismerőseiddel. egyszerűen csak annyi jelenik meg, hogy kedveled ezt a cikket. Ha most éppen be vagy jelentkezve a Facebookra, akkor azt is látod, hogy ismerőseid közül valakinek tetszett-e már ez az írás. Ha nem vagy bejelentkezve, a gomb megnyomása után ezt "Megosztás az iWiW-en" gomb. Ezzel a gombbal a legnépszerűbb magyar közösségi oldalon, az iWiW-en tudsz tartalmat megosztani. A felugró ablakban beírhatod véleményedet is, és ha épp nem vagy bejelentkezve, egyben azt is megteheted. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. – Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszóttak ki és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. Belga televíziós barátaink zrikáltak is a célban, hogy úgy néztünk ki, mintha egy sárga tengeralattjáróval versenyeznénk. Jó poén volt, de nekünk akkor és ott persze nem volt kedvünk mosolyogni... A szakasz utolsó harmadában megálltunk, hogy segítsünk Szalay Balázséknak, akik szintén beragadtak a dűnék közé. Ismét túl vagyunk egy napon, megyünk tovább és meglátjuk, hogy mit hoz a folytatás – számolt be a hetedik versenynapról Kovács Miklós pilóta. Az Opel Dakar Team autósai is megküzdöttek a homoktengerrel, vagy tíz alkalommal akadtak el, s a kalocsaiak segítségével alighanem fel kellett volna adniuk a további küzdelmet. – Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő. Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk – elevenítette fel a nehéz napot Szalay Balázs. Kovácsék megőrizték 3. pozíciójukat a kamionos kategóriában a listavezető Tomás Tomecek, valamint Elisabete Jacinto mögött. A korábbi kétszeres győztes cseh Tatra az autós élmezőnyéhez hasonló idővel nyerte a napi szakaszt, így 2 óra 47 percnyire növelte előnyét a magyar kamionosokhoz képest, akik a 2. helyen állomásozó MAN-es portugált 55 perces hátránnyal követik. Szalayék 6 óra 38 perc 38 másodperces idejükkel végül az autós kategória 15. helyén zárták a napot. A napi elsőséget egyébként ismét az előző öt év győztese, Jean Louis Schlessler húzta be, aki továbbra is vezet az összesítésben: a francia a mitikusnak számító kék buggy volánja mögött, a múltban pilótaként is jeleskedő Thierry Magnaldi navigálásával 1 óra 19 perccel előzi meg legfőbb üldözőjét, az Overdrive Toyota Hilux-szal versenyző belga Jacky Loomans-t.

Képaláírások

<http://www.baon.hu/cikk/532887>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.bevezetem.hu) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 08.

Az erő nem volt velük

Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az erő, így a páros kihagyta az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék...

A(z) "Az erő nem volt velük" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az erő, így a páros kihagyta az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” S hogy mi a gond? Szalay azt mondja, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon drukkoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni” – mondta Szalay, akinek navigátora, Bunkoczi

László sem táncikált örömeiben a történetek miatt. „Szomorú, ami történt, hiszen nyilván nem ezért jöttünk ide. Ha tovább is tudunk menni, az csupán szépségtapaszt lesz, legalábbis nekem biztosan, hiszen az volt a tervünk, hogy a győzelemért harcoljunk és a dobogóra álljunk. De nincs mit tenni, ez technikai sport, s az egyetlen ésszerű döntés az volt, hogy visszafordulunk, és bejövünk a táborba” – mondta Bunkoczi. Ezek után nem volt más hátra: a fiúk újfent kezelésbe vették a Mokkát.

Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/az-ero-nem-volt-veluk>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)[DELMAGYAR.HU - 2014. 01. 08.](#)

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

Az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani.

Az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A Szalay Balázs , Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, és úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért többórnyi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába - idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. Magyar siker is jutott azonban a szerdai versenynapra: a Kovács Miklós, Czeglédi Péter , Ács László (Scania) kamionos trió kategóriájában a leggyorsabb volt, és az autósok eredményét figyelembe véve is a harmadik legjobb időt érte el. A Qualisport triója 5:37:07 óra alatt teljesítette a 337 kilométeres távot, gyorsabbnak bizonyult például az utóbbi öt évben az autós kategória küzdelmeit rendre megnyerő Jean-Louis Schlessernél is a csapat tájékoztatása szerint. A magyar kamionos egység kategóriájában a második helyen áll összetettben.

Képalírások

http://www.delmagyar.hu/sport_hirek/szalayek_kihagytak_a_szerdai_szakaszt_az_africa_race-en/2364693/

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.erdon.ro - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik

Budapest/Dakhla, 2014. január 7., kedd (MTI) - A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll.

Budapest/Dakhla, 2014. január 7., kedd (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakargyőztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képaláírások

<http://www.erdon.ro/africa-race-szalayek-egy-helyet-visszacsuszva-a-hetedikek/2450962>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.erdon.ro - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

Budapest/Akzsuzst, 2014. január 8., szerda (MTI) - A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Budapest/Akzsuzst, 2014. január 8., szerda (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Adjon meg egy érvényes email címet. Adjon meg egy érvényes email címet. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át – ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. “Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül

semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta.

Képaláírások

<http://www.erdon.ro/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt/2451687>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.f1-live.hu - 2014. 01. 08.

Opel Dakar Team: Az erő nem volt velük

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszaksaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni.

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszaksaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” S hogy mi a gond? Szalay azt mondja, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon drukoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni” – mondta Szalay, akinek navigátora, Bunkoczi László sem táncikált örömeiben a történetek miatt. „Szomorú, ami történt, hiszen nyilván nem ezért jöttünk ide. Ha tovább is

tudunk menni, az csupán szépségtapaszt lesz, legalábbis nekem biztosan, hiszen az volt a tervünk, hogy a győzelemért harcoljunk és a dobogóra álljunk. De nincs mit tenni, ez technikai sport, s az egyetlen ésszerű döntés az volt, hogy visszafordulunk, és bejövünk a táborba” – mondta Bunkoczi. Ezek után nem volt más hátra: a fiúk újfent kezelésbe vették a Mokkát.

Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-az-ero-nem-volt-veluk/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.kisalfold.hu - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en

Az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani.

Itt vagyok: Nyitólap > Sport - labdarúgás, kézilabda, kosárlabda > Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt az Africa Race-en Az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A Szalay Balázs , Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, és úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért többórnyi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannegy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába - idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. Magyar siker is jutott azonban a szerdai versenynapra: a Kovács Miklós, Czeglédi Péter , Ács László (Scania) kamionos trió kategóriájában a leggyorsabb volt, és az autósok eredményét figyelembe véve is a harmadik legjobb időt érte el. A Qualisport triója 5:37:07 óra alatt teljesítette a 337 kilométeres távot, gyorsabbnak bizonyult például az utóbbi öt évben az autós kategória küzdelmeit rendre megnyerő Jean-Louis Schlessernél is a csapat tájékoztatása szerint. A magyar kamionos egység kategóriájában a második helyen áll összetettben.

Képaláírások

http://www.kisalfold.hu/sport/szalayek_kihagytak_a_szerdai_szakaszt_az_africa_race-en/2364693/



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MA.HU - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, és úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért többórnyi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába - idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. Magyar siker is jutott azonban a szerdai versenynapra: a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió kategóriájában a leggyorsabb volt, és az autósok eredményét figyelembe véve is a harmadik legjobb időt érte el. A Qualisport triója 5:37:07 óra alatt teljesítette a 337 kilométeres távot, gyorsabbnak bizonyult például az utóbbi öt évben az autósok kategória küzdelmeit rendre megnyerő Jean-Louis Schlessernél is a csapat tájékoztatása szerint. A magyar kamionos egység kategóriájában a második helyen áll összetettben. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

http://www.ma.hu/autohirek.hu/198166/Szalayek_kihagytak_a_szerdai_szakaszt?place=srss

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) METROPOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race: Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült

kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta.

Képaláírások

<http://www.metropol.hu/sport/cikk/1130774>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.miskolcihirek.com) MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 08.

Szalayék kihagyták a mai szakaszt az Africa Race-en

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, [...]

Írta 08 január 2014 by Szerk. az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át – ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. “Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képaláírások

<http://www.miskolcihirek.com/newshirek/szalayek-kihagytak-a-mai-szakaszt-az-africa-race-en/>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

MIXONLINE.HU - 2014. 01. 08.

Ásás, órákon át

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható.

VG és dakar.hu - 2014. 01. 08. 12:00:44 Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. - Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő - mondta Szalay Balázs. - Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki. - Én mondtam Baláznak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair. Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. - Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában - mondta Szalay. - De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt - mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásósakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami-Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques,

Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képaláírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93845>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race: Szalayék nem tudták teljesíteni a 8. szakaszt

Szalay Balázsék motorproblémák miatt nem tudták teljesíteni az Africa Race nyolcadik szakaszát, a szabályok szerint azonban (ha sikerül úrrá lenni a gondokon) büntetéssel ugyan, de folytathatják a versenyt. Az Akjoujt–Akjoujt szakasz jelenleg is zajlik, a kamionos Kovács Miklósék részvételével.

Az Africa Race nyolcadik napja felemás volt a magyaroknak: Szalay Balázs motorgondok miatt nem tudta teljesíteni a távot, a kamionos Kovács Miklós ezzel szemben szenzációs volt: nyert a kamionosok között, és az autós mezőnyben is a harmadik leggyorsabb volt! Kibabrált a technika ördöge a Mokkal (Fotó: Csajtai Kristóf) Egyszer fent, egyszer lent – tartja a mondás, és mennyire igaz! Két nappal ezelőtt Kovács Miklós még legszívesebben sírva fakadt volna, annyira el volt keseredve, hogy a kamionja végsebessége 90 km/óra csökkent, szerdán viszont legszívesebben kiugrott volna a gatyájából örömeiben. A csapat örömtáncot járt a hatalmas sárga Scania körül, jöttek a tévések, s mindenki szeretettel gratulált ennek a nagy embernek, aki immár ötödször indul az Africa Race-en, szóval jól ismerik és kedvelik is. Nos, Kovács újabb szakaszgyőzelmet aratott a viadalon (már a másodikat az idén), de nem is ez a pláne az egészben, hanem az, hogy az autós mezőny nagy része is csak a hátát figyelhette, beleértve a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert is, aki még vidáman (vagy nem is olyan vidáman) ásott a dűnék között, amikor Kovács már a táborban itta a jól megérdemelt hideg sört. „Borzalmasan nehéz nap volt – fűjt egy nagyot Kovács Miklós, miután Czeglédi Péterrel és Ács Lászlóval együtt kiszállt a kamionból az akjoujti táborban. – A dűnék hatalmasak voltak, és olyan puhák, hogy szerintem ma sokan bent éjszakáznak majd a dombok között. Amikor láttam magam előtt Schlessert felmenni, azt kérdeztem magamtól: uramisten, ide kell nekünk felmenni?! De végül szerencsére abszolút nem okozott gondot, és ma ez volt a sikerünk titka. Hogy mi legyőztük a dűnéket, a többiek viszont nem.” Kovács fölényes sikere egyúttal azt is jelenti, hogy az összetettben a kamionosok között felzárkózott a második helyre. S noha a végére nagyon elfáradt, Kovács azt mondja, minden pillanatáért érdemes volt. Az autósoknál egyébként sokáig úgy tűnt, hogy Herbie-vel, vagyis a kis bogárhátúval autózó Stéphane Henrard győz (ez legalább akkora tett lett volna, mint Kovácsé), de végül a nagyobb Buggyval Jean Antoine Sabatier 1:42 perccel fölé kerekedett. Sokan sajnálták Henrardot, mert ő mindig is afféle Dávid volt a Góliátok között, most meg, ezzel a kis Herbie-vel ez végképp igaz. Ami

a magyarokat illeti, a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős motorhiba miatt sajnos nem tudta teljesíteni a szakaszt. Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – az Opel Mokka-t elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a hurokszakaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” S hogy mi a gond? Szalay azt mondja, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedti a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon durrkoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni” – mondta Szalay, aki természetesen nem adja fel (sosem szokta), továbbra is próbál küzdeni. Buggy) 1:42 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota) 34:05 p h., ...Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) nem teljesítette a szakaszt. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:37:07, 2. Tomás Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 34:00 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 29:27:58, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:10:02 óra h., 3. Henrard, Barbier 2:42:53 ó h., ...Szalay, Bunkoczi. Kamionosok: 1. Tomecek, Moravek 32:50:46, 2. Kovács, Czeglédi 1:49:12 ó h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho 1:53:15 ó h.

Képaláírások

http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/africa-race-elfogyott-az-ero-2306121



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.pirace.hu - 2014. 01. 08.

Az erő nem volt velük

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból.

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból.

A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszaksaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” S hogy mi a gond? Szalay azt mondja, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon drukoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni” – mondta Szalay, akinek navigátora, Bunkoczi László sem táncikált örömeiben a történetek miatt. „Szomorú, ami történt, hiszen nyilván nem ezért jöttünk ide. Ha tovább is tudunk menni, az csupán szépségtapaszt lesz, legalábbis nekem biztosan, hiszen az volt a tervünk, hogy a győzelemért harcoljunk és a dobogóra álljunk. De nincs mit tenni, ez technikai sport, s az egyetlen ésszerű döntés az volt, hogy visszafordulunk, és bejövünk a táborba” – mondta Bunkoczi. Ezek után nem volt más hátra: a fiúk újfent kezelésbe vették a Mokkát.

Képaláírások

http://www.plrace.hu/hir/az_ero_nem_volt_veluk_20140108



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.samsungsport.hu) SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 08.

Szalayékkal kibabrált a technika ördöge az Africa Race szerdai szakaszán

Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszaksaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni.

Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokka-ját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első

komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. - Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka-ba – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk. Szalay szerint valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. - Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon drukoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni – mondta Szalay, akinek navigátora, Bunkoczi László sem táncikált örömeiben a történetek miatt. - Szomorú, ami történt, hiszen nyilván nem ezért jöttünk ide. Ha tovább is tudunk menni, az csupán szépségtapaszt lesz, legalábbis nekem biztosan, hiszen az volt a tervünk, hogy a győzelemért harcoljunk és a dobogóra álljunk. De nincs mit tenni, ez technikai sport, s az egyetlen ésszerű döntés az volt, hogy visszafordulunk, és bejövünk a táborba – mondta Bunkoczi. Ezek után nem volt más hátra: a fiúk újfent kezelésbe vették a Mokka-t.

Képaláírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140108/szalayekkel-kibabralt-a-technika-ordoge-az-africa-race-szerdai-szakaszan/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

 SPORTMENU.NET - 2014. 01. 08.

Africa Eco Race, 7.szakasz: Ásás - órákon át

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz Continue Reading »

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Balásznak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint ők és megint a francia.

Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Baláznak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásószakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h. 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h.

Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/08/africa-eco-race-7-szakasz-asas-orakon-at/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 08.

Africa Eco Race: Az erő nem volt velük

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az Continue Reading »

Nem segített, hogy a fiúk éjszakáig szereltek, de még a ráolvasás, sőt, az imák sem – Szalay Balázs és Bunkoczi László Opel Mokkáját elhagyta az erő, s az erővel „kézen fogva” távozott a jó kedv is az autóból. A magyar páros elrajtolt ugyan az Africa Race nyolcadik szakaszán, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt sohasem jut át (ráadásul megint dőlt az autóból az olaj...), úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja az Akjoujt–Akjoujt hurokszakaszt. Igaz, ezért több órányi büntetés jár, de még mindig jobb, mintha bent ragadna a pálya kellős közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. „Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz,

kellett olajat tölteni a Mokka – mondta Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk.” S hogy mi a gond? Szalay azt mondja, valószínűleg az egyik henger átereszt, emiatt engedi a Mokka az olajat. A pilóta a táborba érve nem is tudta titkolni a csalódottságát, hiszen a sok szép eredmény (hét szakaszból öt második hely) után joggal reménykedett valami szebb végkifejletben. „Nagyon rég hátráltatott annyira a technika ördöge, hogy ki kelljen hagynunk egy szakaszt, s nyilván ez rosszul esik. Néhány napja még azon drukoltam, hogy de jó lenne a sok második hely után szakaszt nyerni, most viszont arra gondolok, milyen szépek voltak azok a második helyek... Rossz érzés, hogy lendületben vagyok, hogy nyomnám a gázt, de nem lehet. Ráadásul a tegnapi és a mai nap is olyan volt – mély homokos, dűnés –, amit szeretünk, ami igazán fekszik nekünk, és pont ezeken kellett szenvedni, s az egyiket ki is hagyni” – mondta Szalay, akinek navigátora, Bunkoczi László sem táncikált örömeiben a történetek miatt. „Szomorú, ami történt, hiszen nyilván nem ezért jöttünk ide. Ha tovább is tudunk menni, az csupán szépségtapaszt lesz, legalábbis nekem biztosan, hiszen az volt a tervünk, hogy a győzelemért harcoljunk és a dobogóra álljunk. De nincs mit tenni, ez technikai sport, s az egyetlen ésszerű döntés az volt, hogy visszafordulunk, és bejövünk a táborba” – mondta Bunkoczi. Ezek után nem volt más hátra: a fiúk újfent kezelésbe vették a Mokkát.

Képalírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/08/africa-eco-race-az-ero-nem-volt-veluk/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

STOP.HU - 2014. 01. 08.

Géphiha miatt nem versenyeztek Szalayék

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphiát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokka – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. - A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://www.stop.hu/sport/gephiba-miatt-nem-versenyeztek-szalayek/1206980/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

ZAOL.HU - 2014. 01. 08.

Africa Race - Szalayék kihagyták a szerdai szakaszt

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős kihagyta a szerdai nyolcadik szakaszt az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, amelyen hét versenynap után összetettben a hetedik helyen állt.

Az Opel Dakar Team beszámolója szerint az előző napi géphibát az éjszakáig tartó szerelés ellenére nem sikerült kijavítani. A magyar páros elrajtolt ugyan a nyolcadik szakaszon, de az első komolyabb dűnesornál belátta, hogy erő nélkül itt nem jut át - ráadásul megint dőlt az autóból az olaj -, úgyhogy inkább úgy döntött: él a szabályok adta lehetőséggel, és kihagyja a mauritániai Akzsuzst-Akzsuzst hurokszakaszt. Ezért ugyan több órányi büntetés jár majd, de Szalay és Bunkoczi megítélése szerint még ez is jobb, mintha bennragadna az autó a pálya közepén, ahonnan teljesen reménytelen kimenekíteni. "Nyolcvannégy kilométert kellett megtenni a rajtig, odáig el is jutottunk, igaz, kellett olajat tölteni a Mokkába – idézte fel a történeteket Szalay Balázs. – A rajt után néhány kilométeren keresztül viszonylag jól haladtunk, ám amikor a mély homokba, a nagy dűnék közé értünk, be kellett látnunk, hogy erő nélkül semmire sem jutunk, és úgy döntöttünk, inkább visszajövünk a táborba, hátha a csapat kitalál valamit, s talán a hátralévő szakaszokat teljesíteni tudjuk." A magyar kettős az előző hét szakaszból ötön a második legjobb időt autózta. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://zaol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-kihagytak-a-szerdai-szakaszt-1594726>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.08. 20:14:03 (00:00:47)

Motorhiba miatt nem tudták teljesíteni Szalay Balázsék az Afrika Race nyolcadik szakaszát

Mv: A motorhiba miatt nem tudták teljesíteni Szalay Balázsék az Afrika Race nyolcadik mai szakaszát.

R: Egy éjszaka alatt nem történt csoda. Az Opel Dakar Team szerelőinek nem sikerült megjavítani Szalay Balázs és Bunkoczi László autójában a motort. Ennek ellenére a páros szerdán mégis nekivágott az Akjoujt körüli hurokszakasznak úgy, hogy folyt a kocsiból az olaj. Az első dűne után visszafordultak a táborba. Az erő elszállt az autóból, de annyi még talán maradt benne, hogy a duó számára ne érjen véget a verseny.

Szalay Balázs, autóversenyző: Biztos, hogy jókora büntetést fogunk kapni, azért, mert nem teljesítettük

teljesen a távot, az olajnyomás az annyira csökkent, hogy egyszerűen nem tudtuk forszírozni az autót, megpróbálunk valamit javítani rajta, megpróbálunk mindent, amit lehet.

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1103630>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 07. (20. OLDAL)

Szalay második helye

Az Africa Race raliverseny tegnapi 6. szakaszán Szalay Balázs másodikként zárt, az összetettben a hatodik.

A kamionosoknál Kovács Miklós a szakaszon negyedik lett, az összetettben a harmadik. A délamerikai Dakar-ralin az autósoknál Sebestyén Sándor az első szakaszon 112. lett. A tegnapi második etapon a címvédő francia Stephane Peterhansel volt a legjobb, és a címvédő az élre állt.

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2012673>

Szalay második helye

Az Africa Race raliverseny tegnapi 6. szakaszán Szalay Balázs másodikként zárt, az összetettben a hatodik. A kamionosoknál Kovács Miklós a szakaszon negyedik lett, az összetettben a harmadik. A délamerikai Dakar-ralin az autósoknál Sebestyén Sándor az első szakaszon 112. lett. A tegnapi második etapon a címvédő francia Stephane Peterhansel volt a legjobb, és a címvédő az élre állt. (MN)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 07. (15. OLDAL)

Már túl a határon

AKNAMEZŐ, UJJLENYOMATVÉTEL és egy gyors szakasz, amelyen Kovács szenvedett, Szalay pedig

második lett

Tóth Anita

Az álmoskönyv szerint nem jelent jót eltévedni az elvileg aknamentesített övezetben... Kibelezett, kiégett autók az út mentén, csak reméljük, hogy nem felrobbantak, csupán elfáradtak, és szétbontották Őket.

Átestünk vagy tíz ellenőrzésen a marokkói oldalon, lassan oda kellene érni a maruritániai határállomásra, látjuk is, csak hogy vagy egy kilométerre, balra, és onnan, ahol vagyunk, nincs út. Úgy hogy megindulunk visszafelé a homokos, sziklás úton, az autóban harapni lehet a feszültséget. Nem igaz, hogy nem lehet kitenni egy táblát! – ha már a szél elfújta a nyomokat a homokban.

A határállomás nagyon komoly, nem csupán a vízumot ellenőrzik, fényképet készítenek, ujjlenyomatot is vesznek. Hoppá! Hat éve, amikor legutóbb itt jártunk, még egy krumplinyomdához hasonló pecsétet fűjkált a katona és azzal pecsételt. Ha már az aknamezőt túléljük, jöhet az első mauritániai szakasz – a rajtja két órát késik, mert az egyik orvosnak nincs vízuma (az hogy lehet?!), és nem tud felszállni a mentőhelikopter.

Még az lesz érdekes, hogy Szalay Balázs és Bunkoczi László hogy fog kilépni az országból, mert nekik egyetlen papír ellenőrzése nélkül intett a határőr, hogy menjenek tovább. Se ujjlenyomat, se fénykép, se krumplinyomda, semmi. Az Opel-pilóta erre azt mondta, akkor kell átmenni a folyón, ha odaérnek – majd elrajtolt a szakaszon. A forgatókönyv kísértetiesen emlékeztet néhány korábbi napra. Szalayék a pályán megelőzik a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert, célba érnek, egy ideig azt hiszik, nyertek, aztán jön Jean-Antoine Sabatier, és elhalássza az orruk elől a szakaszszikert.

Hatból ötször második hely. „Gyors szakasz volt, szerintem megint megvolt a százhusz kilométer per óra átlag – mondta Szalay. – Schlessert az ötvenedik kilométernél értük utol, viszonylag hamar sikerült is megelőzni, attól kezdve mi mentünk az élen. Mondta is a végén, hogy szépen repül az autó, látta, hogy rengeteget voltunk a levegőben.” Nos, a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió nem repült sokat, de bár csak repült volna. A pilótának teljesen szétcincálta az idegeit a szakasz, mert amíg a Scania eddig legalább 120-at ment (az ellenfelek végsebessége 150 km/óra), addig hétfőn már csak 90-et... „Idegőrlő volt. Ha dohányoznék, rágyújtottam volna egy cigire. Helyette csak füstölögtem magamban. És nem a negyedik hely miatt, mert nem kerültünk nagy hátrányba, hanem azért, mert nem tudjuk pontosan, mi a baj. De próbáljuk megoldani” – mondta Kovács.

Erre szükség is lesz, hiszen most következnek a legkeményebb dűnés szakaszok!

NÉMA CSENDEN

BUNKOCZI LÁSZLÓ navigátor

„Amikor huszonhárom kilométeren keresztül nincs egyetlen jel sem, az egyrészt jó – mert lehet pihenni –, másrészt rossz, mert ha hibázol, akkor az csak nagyon sokára derül ki. Volt olyan periódus, hogy tíz percig alig szólaltam meg.”

Kicsi kocsi újra...

Gyerekkorában kezdődött. Azzal, hogy megnézte a Herbie visszatér című filmet. Azóta tudat alatt mindig

ott motoszkált benne, hogy meg kellene építeni a bogár terepváltozatát. „Mindig is én voltam Dávid a Góliátok ellen, akkor is, amikor még szó sem volt róla, hogy megépítem ezt az autót – nyilatkozta Stéphane Henrard. – Az egész pályafutásomat meghatározta a küzdelem a nagyok ellen, most pedig megvan az igazi Dávid.

Amivel megyek, az a prototípus, de készül további négy, amelyeket a mostani tapasztalatok alapján fejlesztünk tovább.” Henrard elárulta, hogy a 253-as rajtszámú versenyautó (az 53-ast sajnos nem lehetett választani...) nagy népszerűségnek örvend, nemcsak a mezőny és a szurkolók körében.

Henrard amúgy jelenleg a 7. helyen áll az autós mezőnyben.

KA: Csak a szokásos – Szalay Balázsék megint a második helyen végeztek, ezúttal Jean-Antoine Sabatier mögött

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2012165>

www.motorsport 2014. január 7., kedd

SZÉTCINCÁLTA KOVÁCS IDEGEIT, HOGY KAMIONJA NAPRÓL NAPRA LASSABB

TEREPRALI AFRICA RACE

Már túl a határon

AKNAMEZŐ, UJLENYOMATVÉTEL és egy gyors szakasz, amelyen Kovács szenvedett, Szalay pedig második lett

Az Africa Race szerint nem jelent jó elővetérlést az előző alkalommal: «Azt láttuk, hogy nem bírták ki a kocsikat...»
Kövácsék két hét múlva az utolsó etapra, csak remélik, hogy nem fűződik a tegnapi tapasztalatokhoz. «Azt láttuk, hogy a kocsikat nem bírták ki a kocsikat...»
Kövácsék két hét múlva az utolsó etapra, csak remélik, hogy nem fűződik a tegnapi tapasztalatokhoz. «Azt láttuk, hogy a kocsikat nem bírták ki a kocsikat...»

Kövácsék szelvénye – Szalay Balázst megelőzve második helyen végzettek, az utolsó etapra Jean-Armand Sabatier még nem fordult elő a pályán.



Az Africa Race szerint nem jelent jó elővetérlést az előző alkalommal: «Azt láttuk, hogy nem bírták ki a kocsikat...»
Kövácsék két hét múlva az utolsó etapra, csak remélik, hogy nem fűződik a tegnapi tapasztalatokhoz. «Azt láttuk, hogy a kocsikat nem bírták ki a kocsikat...»

Az Africa Race szerint nem jelent jó elővetérlést az előző alkalommal: «Azt láttuk, hogy nem bírták ki a kocsikat...»
Kövácsék két hét múlva az utolsó etapra, csak remélik, hogy nem fűződik a tegnapi tapasztalatokhoz. «Azt láttuk, hogy a kocsikat nem bírták ki a kocsikat...»

Az Africa Race szerint nem jelent jó elővetérlést az előző alkalommal: «Azt láttuk, hogy nem bírták ki a kocsikat...»
Kövácsék két hét múlva az utolsó etapra, csak remélik, hogy nem fűződik a tegnapi tapasztalatokhoz. «Azt láttuk, hogy a kocsikat nem bírták ki a kocsikat...»

NÉMA CSENDEN



BUNKOCZI LÁSZLÓ

«Amikor húszóránom kint voltam, akkor az éjszaka egyenesen jött, az éjszaka jött...»



TOYO TIRES pályaszelvény

A NAP SZTORIJA

Kicsi kocsí újra...

Gyerekkorában kezdődött. Aztán, hogy megértesse a Herbie visszatér című filmet, azóta tudta, hogy meg kellene építeni a bogár totyogót...
«Mindenkinek voltam Dávid a Góliátok ellen, akkor is, amikor még csak egy kis kocsival voltam...»
Herrie elárulta, hogy a 250-es rajtszámú versenyautó az 53-as rajtszámúval helyettesítendő...
Herrie amúgy jelenleg a 7. helyen áll az autós mezőnyben.



AFRICA RACE
Rajtszámok: 1. Jean-Armand Sabatier, Denis Hazard (Francia, Buggy) 1:21:19; 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 3. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 4. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 5. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 6. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 7. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 8. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 9. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00; 10. Szalay Balázs, Bunkoczi László (Magyar, Laps, Működő) 2:11:00.

DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.HIR.MA - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalay Balázs újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapatból kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon

(szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres ...

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

<http://hir.ma/sport-2/africa-race-szalayek-ujabb-masodik-helyukkel-a-hatodikok/185162>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

INFORADIO.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedikre

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. Töltse ki a következő néhány sort, majd kattintson a "Küldöm!" gombra.

Képalírások

<http://inforadio.hu/hir/sport/hir-607175>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

MNO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újból megszerezték a második helyet

Újabb második helyet szerzett a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-viadalon.

A magyar egység a verseny hatodik, több mint 610 kilométeres szakaszán végzett a második pozícióban.

Szalayék ötödszörré futottak be a második helyre a viadalon, összetettben pedig továbbra is a hatodik helyen állnak. A kamionosok versenyében a Kovács Miklós–Czeglédi Péter–Ács László alkotta egység a negyedik helyen zárta az etapot, összesítésben pedig továbbra is a harmadik helyen áll. Az Africa Race mezőnye egyébként a hatodik szakasszal átlépte Marokkó és Mauritánia határát. A verseny Dakarbán ér véget, január 11-én.

Képalírások

<http://mno.hu/hirtvsport/szalayek-ujbol-megszerezték-a-masodik-helyet-1204006>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 07.

Hetedik helyre csúsztak vissza Szalayék

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll.

A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://mno.hu/sport/hetedik-helyre-csuszta-vissza-szalayek-1204118>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel maradtak hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A Real Madrid hazai pályán háromgólos győzelmet aratott a bennmaradásért küzdő Celta Vigo ellen.

A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

<http://mno.hu/sport/szalayek-ujabb-masodik-helyukkel-maradtak-hatodikok-1203948>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 07.

Egész napos ástak Szalayék

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős géphiba miatt 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll.

A magyar duó szinte az egész napot ásással töltötte, ugyanis folyamatosan elakadtak a futóhomokban. A 466 kilométeres etapon bár a kezdés után fej-fej mellett haladtak Jean-Louis Schlesserral, aztán jöttek a bajok. Előbb elkezdett folyni a motorból az olaj, majd kiderült, rossz oktánszámú benzin került az Opel Mokka-ba, így erőtlenné vált a gép, a homokban pedig megragadt az autó. Fotó: Opel Dakar Team "Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörőt. Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki" - mondta Szalay. A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/07/egesz-napos-astak-szalayek/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék repülnek Afrikában

Ötödik alkalommal is a második helyen zárt egy szakaszt a Szalay Balázs, Bunkoczi László duó az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. A Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós hármas összetettben a 80. a Dakar-ralin.

Sebestyén Sándoréknak még nem sikerült kiugró eredményt elérniük. Fotó: Sandlander Team Folytatták a magyar terepralisok a szereplést a nagyvilágban. A Dakaron elsőként a motoros Dési János ért célba honfitársaink közül, ő a 70. helyen teljesítette a második szakaszt, ezzel pedig összetettben feljött a 76. pozícióba. Itt a brit Sam Sunderland bizonyult a leggyorsabbnak, de összetettben továbbra is az ezúttal

harmadikként zárt spanyol Joan Barreda vezet. Ami az autósokat illeti, a San Luis és San Rafael közötti 433 km-es etapon a címvédő francia Stephane Peterhansel, Jean Paul Cottret páros nyert, ezzel a sikerrel pedig az összetettben is élre állt. A magyar Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós trió a verseny honlapja szerint a 76. lett, az összetettben pedig több mint hétórás hátránnyal a 80. Autók:1. Stéphane Peterhansel, Jean Paul Cottret (francia, Mini) 3:52:05 óra2. Carlos Sainz, Timo Gottschalk (spanyol, német, SMG) 46 mp hátrány3. Giniel De Villiers, Dirk Von Zitzewitz (dél-afrikai, német, Toyota) 5:34 p h....76. Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) 5:59:28 ó h. Az összetett állása:1. Peterhansel, Cottret 6:17:02 óra2. Sainz, Gottschalk 28 mp hátrány3. Nasszer al-Attijah, Lucas Cruz (katari, spanyol, Mini) 4:10 p h....80. Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) 7:09:40 ó h. Motorok:1. Sam Sunderland (brit, Honda) 3:42:10 óra2. Francisco López (chilei, KTM) 39 mp hátrány3. Joan Barreda (spanyol, Honda) 2:00 p h....70. Dési János (KTM) 1:33:04 ó h. Az összetett állása:1. Barreda 6:09:41 óra2. López 2:03 p hátrány3. Sunderland 2:33 p h....76. Dési 2:10:35 ó h. Szalay Balázsék Afrikában repesztenekFotó: Opel Dakar Team Az Africa Race-en mindeközben Szalay Balázsék a mauritániai szakaszon is jól teljesítettek, az idei versenyen már ötödször sikerült a másodikként zárniuk egy szakaszt (Dakhla-Chami, össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz 174.19 km). Összesítésben továbbra is a hatodik helyen vannak, az első még mindig a francia veterán, Jean-Louis Schlesser, aki annak ellenére őrizte meg vezető pozícióját, hogy ezúttal „csak” a negyedik lett. Előnye így is több mint 49 perc az összetettben. „A szakasz nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órás átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay az etapot követően. A kamionosok versenyében szereplő Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió negyedik lett hétfőn, így az összetettben továbbra is a harmadik. A pilóta ugyanakkor majd felrobbant a célban, mivel a versenygép végsebessége jelentősen lecsökkent. „Ilyen nincs, ilyen a tempóval a kisfiam is elvezette volna a kamiont! Egyszerűen érthetetlen, ami történik. Elfogadtuk, hogy 120 körüli végsebességgel kell helytállnunk a folytatásban, erre a mai szakasz első néhány kilométere után már csak 90-nel tudunk botorkálni. Úgy ment el mellettünk mindenki, mint a villám. Nem titkolom, hogy jelenleg nagyon borúsán látom a helyzetünket. Első felindulásomban azt gondoltam, hogy pakolunk és indulunk haza, de olyan csapatunk van, amely soha nem adja fel. Voltunk már ettől sokkal nehezebb helyzetben is, akkor sem hátráltunk meg. Nincs mit tenni, próbálkoznunk, kísérleteznünk kell és meglátjuk, hogy mi lesz velünk” – mondta feldúltan Kovács. Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Összetett:1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Összetett:1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/07/szalayek-repulnek-afrikaban/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

SPORT365.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képaláírások

<http://sport365.hu/auto-motor.rali.africa-race-szalayek-ujabb-masodik-helyukkel-a-hatodikok,66256>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék a hetedik helyen

Kettős géphiba miatt sok időt veszített a ralipáros.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képaláírások

http://sportgeza.hu/rali/2014/01/07/africa_race_szalayek_a_hetedik_helyen/

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportgeza.hu) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék a hatodikok az Africa Race-n

A magyar ralipáros ötödször is szakaszmásodik lett.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. Csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A verseny január 11-ig tart, írta az MTI.

Képaláírások

http://sportgeza.hu/sport/hirek/2014/01/07/szalayek_a_hatodikok_az_africa_race-n/

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.totalsport.hu) TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képaláírások

<http://totalsport.hu/hir/szalayek-ujabb-masodik-helyukkel-a-hatodikok>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autoszektor.hu) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 07.

Dakar: Ásás órákon át

Tíz éve nem fordult el velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Elre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a

mezőnyre: 466 kilomét...

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Baláznak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokka-t, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokka-t. Szalayék az összetettben a kis ásószakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessier, Thierry Magnaldi (francia, Schlessier Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessier, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képalírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-asas-orakon>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.bevezetem.hu - 2014. 01. 07.

Ásás órákon át

Szalayék elásták magukat egy dűnén, de célba értek, és tartják az összetettbeli hatodik helyüket. Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázh...

Szalayék elásták magukat egy dűnén, de célba értek, és tartják az összetettbeli hatodik helyüket. Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Balázsnak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásószakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben,

míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/asas-orakon-at>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. A rejtélyes jelenség a második mauritániai napon sem kímélte a Scania Qualisport V8 típusjelű kamiont, de mivel a maratoni szakaszon tengernyi dűne várta a mezőnyt, a gond csak részben jelentett hátráltató tényezőt. Rögtön az elején a kalocsai alakulat belefutott egy ásós mutatónyiba, s legalább negyedórát buktak azzal, hogy ki kellett szabadítaniuk a homok fogságából a Scaniát. Ebben segítségükre volt egy Iveccoval induló versenytárs is, később pedig ...

A(z) "Újabb nehéz nap Mauritániában" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. A rejtélyes jelenség a második mauritániai napon sem kímélte a Scania Qualisport V8 típusjelű kamiont, de mivel a maratoni szakaszon tengernyi dűne várta a mezőnyt, a gond csak részben jelentett hátráltató tényezőt. Rögtön az elején a kalocsai alakulat

belefutott egy ásos mutatóba, s legalább negyedórát buktak azzal, hogy ki kellett szabadítaniuk a homok fogságából a Scaniát. Ebben segítségükre volt egy Iveccal induló versenytárs is, később pedig a magyar kamionosok segítettek az autós kategóriában szereplő honfitársaiknak, az Opel Dakar Teamnek: néhány kilométeren át vontatták Szalay Balázs és Bunkoczi László versenygépét, így végül 6 óra 14 perc 8 másodperces idővel, a kamionos kategóriában az 5. pozícióban zárva fejezték be a napot. „Sokat nem javult a kamion, de ma legalább változatos napunk volt” – értékelt a napi szakasz céljában a kamionos kategóriát 2010-ben megnyerő Kovács Miklós. „Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszottak ki és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. A célban a televíziós stáb belga munkatársai, régi cimboráink azzal viccelődtek, hogy egy igazi sárga tengeralattjáróval versenyzünk, ami tényleg jó poén, de nekünk akkor és ott persze nem volt kedvünk mosolyogni... A szakasz utolsó harmadában megálltunk, hogy segítsünk Szalay Balázsnak, akik szintén beragadtak a dűnék közé. Ismét túl vagyunk egy napon, megyünk tovább és meglátjuk, hogy mit hoz a folytatás.” Kovácsék megőrizték 3. pozíciójukat a kamionos kategóriában a listavezető Tomás Tomecek, valamint Elisabete Jacinto mögött. A korábbi kétszeres győztes cseh Tatra-nagyágyú az autós élmezőnyéhez hasonló idővel nyerte a napi szakaszt, így 2 óra 47 percnél növelte előnyét a magyar kamionosokhoz képest, akik a 2. helyen állomásozó MAN-es portugált 55 perces hátránnyal követik. Szalayék 6 óra 38 perc 38 másodperces idejükkel végül az autós kategória 17. helyén zárták a napot, amivel egy pozíciót veszítettek az összesítésben: a duó a 7. pozícióból várhatja a folytatást. A napi elsőseget egyébként ismét az előző öt év győztese, Jean Louis Schlessert húzta be, aki továbbra is vezet az összesítésben: a francia a mitikusnak számító kék buggy volánja mögött, a múltban pilótaként is jeleskedő Thierry Magnaldi navigálásával 1 óra 19 perccel előzi meg legfőbb üldözőjét, az Overdrive Toyota Hilux-szal versenyző belga Jacky Loomans-t. A január 11-én, a szenegáli Rózsaszín-tó partján, Dakar közelében befejeződő Africa Eco Race nyolcadik szelektív menete egy hurokszakaszzal lesz Akjoujt környékén. René Metge versenyigazgató előzetes tájékoztatása szerint homokban és navigációs kihívásokban biztosan nem lesz hiány a 337 kilométer hosszú szakaszon. Az alábbi képre kattintva megoszthatod Te is a cikket, illetve követhetsz minket a legnagyobb közösségi oldalon!

Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/ujabb-nehez-nap-mauritaniaban>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.bumm.sk - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A csapatától kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul. Hozzászólni csak a bejelentkezés után lehetséges. Felhívjuk fórumozóink figyelmét, hogy amennyiben egy hozzászólás vulgáris jellegű, nem a témához kapcsolódó, esetleg öncélú reklámot tartalmaz, akkor azt a tartalmasabb véleménycsere érdekében figyelmeztetés nélkül töröljük. Ha valaki sorozatosan áthágja a fenti szabályokat, az akár azt is eredményezheti, hogy töröljük őt fórumozóink sorából. Egyedüli célunk a fórum színvonalának emelése.

Képalírások

<http://www.bumm.sk/index.php?show=90753>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.delmagyar.hu) DELMAGYAR.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik az Africa Racen

A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba.

A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képalírások

http://www.delmagyar.hu/sport_hirek/szalayek_egy_helyet_visszacsuszva_a_hetedik_az_africa_racen/2364530/



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.erdon.ro](#) - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

Dakhla/Budapest, 2014. január 7., kedd (MTI) - A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

Dakhla/Budapest, 2014. január 7., kedd (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős – ahogy a korábbi öt szakaszból négyen – a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

Képaláírások

<http://www.erdon.ro/africa-race-szalayek-ujabb-masodik-helyukkel-a-hatodikok/2450279>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.estihirlap.hu](#) - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúsztatva a hetedikiek

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi... Tovább Hasonló hírek: Szalay Balázsék a Dakar helyett az Africa Race-en indulnak A Dakar-rali helyett a december 29-én kezdődő és január 11-ig tartó Africa Eco Race elnevezésű viadalon versenyez jövőre először a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős. Az Opel Dakar Team hétjői... Dakar 2012 – Szalayék a 21. időt autózták A mezőny második feléből indulva is az előkelő 21. helyet szerezte meg a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az autósok között a Dakar-rali nyolcadik, Copiapo és Antofagasta közötti szakaszán Chilében.... Selyemút-rali – Sebestyénék a legjobb magyar autósok A Sebestyén Sándor, Bognár József duó érte el a legjobb magyar autós eredményt a...

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllóvas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képaláírások

<http://www.estihirlap.hu/sport/africa-race-szalayek-egy-helyet-visszacusztatva-a-hetedikek/83061/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.f1-live.hu - 2014. 01. 07.

Opel Dakar Team: Ásás - órákon át

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható.

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserrel játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Előre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Balázsnak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásósakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22

p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-asas-orakon-at/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.f1-live.hu) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek.

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszereplővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. A rejtélyes jelenség a második mauritániai napon sem kímélte a Scania Qualisport V8 típusjelű kamiont, de mivel a maratoni szakaszon tengernyi dűne várta a mezőnyt, a gond csak részben jelentett hátráltató tényezőt. Rögtön az elején a kalocsai alakulat belefutott egy ásós mutatóványba, s legalább negyedórát buktak azzal, hogy ki kellett szabadítaniuk a homok fogságából a Scaniát. Ebben segítségükre volt egy Iveccal induló versenytárs is, később pedig a magyar kamionosok segítettek az autós kategóriában szereplő honfitársaiknak, az Opel Dakar Teamnek: néhány kilométeren át vontatták Szalay Balázs és Bunkoczi László versenygépét, így végül 6 óra 14 perc 8 másodperces idővel, a kamionos kategóriában az 5. pozícióban zárva fejezték be a napot. „Sokat nem javult a kamion, de ma legalább változatos napunk volt” – értékelt a napi szakasz céljában a kamionos kategóriát 2010-ben megnyerő Kovács Miklós. „Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszottak ki és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. A célban a televíziós stáb belga munkatársai, régi cimboráink azzal viccelődtek, hogy egy igazi sárga tengeralttjáróval versenyzünk, ami tényleg jó poén, de nekünk akkor és ott persze nem volt kedvünk mosolyogni... A szakasz utolsó harmadában megálltunk, hogy segítsünk Szalay Balázsnak, akik szintén beragadtak a dűnek közé. Ismét túl vagyunk egy napon, megyünk tovább és meglátjuk, hogy mit hoz a folytatás.” Kovácsék megőrizték 3. pozíciójukat a kamionos kategóriában a listavezető Tomás Tomecek, valamint Elisabete Jacinto mögött. A korábbi kétszeres győztes cseh Tatra-nagyágyú az autós élmezőnyéhez hasonló idővel

nyerte a napi szakaszt, így 2 óra 47 percnire növelte előnyét a magyar kamionosokhoz képest, akik a 2. helyen állomásozó MAN-es portugált 55 perces hátránnyal követik. Szalayék 6 óra 38 perc 38 másodperces idejükkel végül az autós kategória 17. helyén zárták a napot, amivel egy pozíciót veszítettek az összesítésben: a duó a 7. pozícióból várhatja a folytatást. A napi elsőseget egyébként ismét az előző öt év győztese, Jean Louis Schlessler húzta be, aki továbbra is vezet az összesítésben: a francia a mitikusnak számító kék buggy volánja mögött, a múltban pilótaként is jeleskedő Thierry Magnaldi navigálásával 1 óra 19 perccel előzi meg legfőbb üldözőjét, az Overdrive Toyota Hilux-szal versenyző belga Jacky Loomans-t. A január 11-én, a szenegáli Rózsaszín-tó partján, Dakar közelében befejeződő Africa Eco Race nyolcadik szelektív menete egy hurokszakaszzal lesz Akjoujt környékén. René Metge versenyigazgató előzetes tájékoztatása szerint homokban és navigációs kihívásokban biztosan nem lesz hiány a 337 kilométer hosszú szakaszon.

Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/ujabb-nehez-nap-mauritaniaban/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

KISALFOLD.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék egy helyet visszacsúsztak a hetedik az Africa Racen

A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba.

Itt vagyok: Nyitólap > Sport - labdarúgás, kézilabda, kosárlabda > Szalayék egy helyet visszacsúsztak a hetedik az Africa Racen A mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió 12. lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az élvonalas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képalírások

http://www.kisalfold.hu/sport/szalayek_egy_helyet_visszacsusztak_a_hetedik_az_africa_racen/2364530/

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MA.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

kattintson az Aktuális oldalak használata gombra, majd az OK gombra kattintson jobb gombbal a oldal szürke részén, utána kattintson az Oldal felvétele a könyvjelzők közé... menüpontra Amennyiben a Könyvjelző eszköztárba szeretné felvenni az oldalt, akkor a hozzáadásnál a Könyvjelző eszköztár mappát válassza ki. A Könyvjelző eszköztárat a Nézet / Eszköztárak / Könyvjelző eszköztár menüpontban kapcsolhatja be.

Képalírások

http://www.ma.hu/autohirek.hu/197960/Africa_Race_Szalayek_a_hatodikok?place=srss

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MA.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék a hetedikiek összetettben

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt "csak" a 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán összetettben ezzel egy helyet visszacsúsztak és a hetedik pozícióból várják a folytatást.

kattintson az Aktuális oldalak használata gombra, majd az OK gombra kattintson jobb gombbal a oldal szürke részén, utána kattintson az Oldal felvétele a könyvjelzők közé... menüpontra Amennyiben a Könyvjelző eszköztárba szeretné felvenni az oldalt, akkor a hozzáadásnál a Könyvjelző eszköztár mappát válassza ki. A Könyvjelző eszköztárat a Nézet / Eszköztárak / Könyvjelző eszköztár menüpontban kapcsolhatja be.

Képalírások

http://www.ma.hu/autohirek.hu/198048/Africa_Race_Szalayek_a_hetedikek_osszetettben?place=srss

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) METROPOL.HU - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék a hatodikok

Összetettben továbbra is Schlessler vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is

második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapatától kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

<http://www.metropol.hu/sport/cikk/1130152>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 07.

Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúsza a hetedik

(MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács [...]

Írta 07 január 2014 by Szerk. (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt – az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal – 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képalírások

<http://www.miskolcihirek.com/newshirek/africa-race-szalayek-egy-helyet-visszacsusza-a-hetedikek/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MIXONLINE.HU - 2014. 01. 07.

Szépen repül a Mokka

Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessert mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3:3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük veri el többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített.

VG és dakar.hu - 2014. 01. 07. 12:09:09 Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3:3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük veri el többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaitól. Közte a senki földje, kibevezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba, legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. - Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni - mondta Szalay. - A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órás átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben - mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. - Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélre megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre - mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla-Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

Képaláírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93789>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.nemzetisport.hu - 2014. 01. 07.

Africa Race: Szalayék tíz éve nem lapátoltak ennyit

Előkerültek a lapátok az Africa Race hetedik szakaszán: ásott itt mindenki, rutinos és rutintalan – ha kellett, ha nem. Szalay Balázsnak motorgondja támadt (így neki extrán nehéz napja volt), végül a kamionos Kovács Miklós húzta ki a bajból.

Előkerültek a lapátok az Africa Race hetedik szakaszán: ásott itt mindenki, rutinos és rutintalan – ha kellett, ha nem. Szalay Balázsnak motorgondja támadt (így neki extrán nehéz napja volt), végül a kamionos Kovács Miklós húzta ki a bajból. Szalayék a célban – hétórás vezetéssel és ásással a hátuk mögött (Fotó: Csajtai Kristóf) A leghosszabb mért szakasz. Amelyről azt mondták, vízvázasztó lesz az Africa Race-en, és sokak számára az is lett. Volt itt minden: ásás minden mennyiségben, orraesés a tevéűben, és persze törött alkatrészek és defektek tucatjával – minden, ami 466 kilométerbe belefért. Szalay Balázs és Bunkoczi László számára is. Tíz éve nem fordult elő velük, hogy ilyen sokat ástak volna. Pedig 300 kilométerig az égegyadta világon semmi gondjuk sem volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” Másfél órával később jött is a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokka-t, de úgy, hogy közben még ugrattak is. Ami azt jelenti, hogy azért elég gyorsan haladtak. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem volt megfelelő oktánszámú a benzin, amit tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokka-t. Szalayék az összetettben a kis ásósakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. „Az első tíz kilométeren úgy elástuk magunkat, hogy öröm volt nézni. Még be sem melegedtem igazán, amikor már lapátoltak a fiúk, mert úgy elsüllyedt a Scania, hogy a kerekek teteje sem látszott ki. Azt mondják, a helikopterből úgy néztünk ki, mint egy sárga tengeralattjáró. A hatvanadik kilométernél elkezdődtek a dűnék tevéűvel fűszerezve, amelyek mindenki életét megnehezítették. Aztán a végén még Balut is húztuk egy ideig, közben meg eltörtük a laprugókat” – mondta Kovács Miklós. A kamionos kategóriában továbbra is Tomás Tomecek vezet, míg az autósoknál a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler, immár hatalmas előnnyel. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-

Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képaláírások

http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/astak-latastol-vakulasig-szalayek-tiz-eve-nem-lapatoltak-ennyit-2305941



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.origo.hu) ORIGO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayékat Kovács kamionja mentette ki

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős jelentős hátrányba került egy géphiba miatt a Dakar útvonalán haladó Africa Race tereprali viadalon. A másfél órán át ásó magyarokat a Kovács Miklós vezette kamion mentette ki a homokból.

Kedden az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre, a 466 kilométeres etapon eleinte jól teljesítettek a magyarok. 300 kilométerig az éllovas Jean-Louis Schlesslerrel előzgették egymást, ám ezután a motorukból dőlni kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő” – mondta Szalay Balázs a dakar.hu-nak. „Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan.” Szalayék másfél órán át ástak, amikor megjött a Kovács Miklós által vezetett kamion, és két kilométeren keresztül vontatta maga mögött az Opel Mokka-t. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában” – mondta Szalay. „De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kedden kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az autót. Szalayék az összetettben a hetedik helyre estek vissza, hátrányuk 3 óra 41 percre nőtt Schlessler mögött, miután a hétszeres Dakar-győztes ezen a szakaszon 1 óra 43 percet vert rájuk. A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba.

Képalírások

<http://www.origo.hu/sport/20140107-szalayekat-masfel-oras-asas-utan-mentette-ki-kovacs-kamionja.html>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

ORIGO.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék Dakar-győztesek az Africa Race-en

Két földrészen a magyar telepralisok: Szalay Balázsék az Africa Race legutóbbi etapján egy volt Dakar-győztes is megelőztek, a Dél-Amerikában folyó Dakaron több magyar is versenyben van.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a hatodik etapon második lett az Africa Race terepraliversenyen, és összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert ugyan megelőzték, de Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A verseny január 11-én zárul. A nagy múltú, ezúttal Dél-Amerikában rendezett Dakaron a Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós trió a 76. időt autózta a második szakaszon, így összetettben a 80. helyen áll. A dél-amerikai viadal egyetlen magyar autós egysége az etapgyőztes Stéphane Peterhansel, Jean Paul Cottret duó idejétől csaknem hat órával elmaradva ért célba a San Luis és San Rafael közötti 433 kilométeres, argentinai szakaszon. A motoros Dési János 70. lett, összetettben a 76. helyen áll. A quados Somfai Mátyás - csapata, a Sandlander Team tájékoztatása szerint - üzemanyag-problémákkal küzdött hétfőn, és nagy nehézségek árán kedden ért be a táborba, ahonnan viszont alig 20 perces pihenő után indulnia kellett tovább a harmadik szakaszra. Somfai több ellenőrzőpontot is kihagyott, de a szervezők engedélyezték, hogy folytassa a versenyt. Büntetést így is kap majd, erről később döntenek a rendezők. A magyar versenyző vasárnap még kilencedik lett az első szakaszon, és amíg jól tudott haladni, hétfőn is a nyolcadik-kilencedik idővel quadozott.

Képalírások

<http://www.origo.hu/sport/20140107-szalayek-dakar-gyoztest-verték-az-africa-race-en.html>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 07.

Ásás - órákon át

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem.

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a

mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserral játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő – mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Előre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Baláznak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásósakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autós mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz: 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képaláírások

http://www.p1race.hu/hir/asas_orakon_at_20140107

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.pirace.hu - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek.

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. A rejtélyes jelenség a második mauritániai napon sem kímélte a Scania Qualisport V8 típusjelű kamiont, de mivel a maratoni szakaszon tengernyi dűne várta a mezőnyt, a gond csak részben jelentett hátráltató tényezőt. Rögtön az elején a kalocsai alakulat belefutott egy ásós mutatványba, s legalább negyedórát buktak azzal, hogy ki kellett szabadítaniuk a homok fogságából a Scaniát. Ebben segítségükre volt egy Iveccal induló versenytárs is, később pedig a magyar kamionosok segítettek az autós kategóriában szereplő honfitársaiknak, az Opel Dakar Teamnek: néhány kilométeren át vontatták Szalay Balázs és Bunkoczi László versenygépét, így végül 6 óra 14 perc 8 másodperces idővel, a kamionos kategóriában az 5. pozícióban zárva fejezték be a napot. „Sokat nem javult a kamion, de ma legalább változatos napunk volt” – értékelt a napi szakasz céljában a kamionos kategóriát 2010-ben megnyerő Kovács Miklós. „Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszottak ki és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. A célban a televíziós stáb belga munkatársai, régi cimboráink azzal viccelődtek, hogy egy igazi sárga tengerallattjáróval versenyzünk, ami tényleg jó poén, de nekünk akkor és ott persze nem volt kedvünk mosolyogni... A szakasz utolsó harmadában megálltunk, hogy segítsünk Szalay Balázsnak, akik szintén beragadtak a dűnék közé. Ismét túl vagyunk egy napon, megyünk tovább és meglátjuk, hogy mit hoz a folytatás.” Kovácsék megőrizték 3. pozíciójukat a kamionos kategóriában a listavezető Tomás Tomecek, valamint Elisabete Jacinto mögött. A korábbi kétszeres győztes cseh Tatra-nagyágyú az autós élmezőnyéhez hasonló idővel nyerte a napi szakaszt, így 2 óra 47 percnyire növelte előnyét a magyar kamionosokhoz képest, akik a 2. helyen állomásozó MAN-es portugált 55 perces hátránnyal követik. Szalayék 6 óra 38 perc 38 másodperces idejükkel végül az autós kategória 17. helyén zárták a napot, amivel egy pozíciót veszítettek az összesítésben: a duó a 7. pozícióból várhatja a folytatást. A napi elsőséget egyébként ismét az előző öt év győztese, Jean Louis Schlessler húzta be, aki továbbra is vezet az összesítésben: a francia a mitikusnak számító kék buggy volánja mögött, a múltban pilótaként is jeleskedő Thierry Magnaldi navigálásával 1 óra 19 perccel előzi meg legfőbb üldözőjét, az Overdrive Toyota Hilux-szal versenyző belga Jacky Loomans-t. A január 11-én, a szenegáli Rózsaszín-tó partján, Dakar közelében befejeződő Africa Eco Race nyolcadik szelektív menete egy hurokszakaszzal lesz Akjoujt környékén. René Metge versenyigazgató előzetes tájékoztatása szerint homokban és navigációs kihívásokban biztosan nem lesz hiány a 337 kilométer hosszú szakaszon.

Képaláírások

http://www.p1race.hu/hir/ujabb_nehez_nap_mauritaniaban_20140107

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PECSINAPILAP.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képaláírások

http://www.pecsinapilap.hu/cikk/Szalayek_ujabb_masodik_helyukkel_a_hatodikok/156816/

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

RVO.HU - 2014. 01. 07.

Ásás - órákon át - Szalay Balázs - Bunkoczi László - Africa Race 2014

Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai [...] The post Ásás – órákon át – Szalay Balázs – Bunkoczi László – Africa Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

2014. január 07. • Főoldal • matezsoltee cikke. Tíz éve nem fordult elő velük ilyesmi. Ásni ástak korábban is, na de ennyit... Ennyit már jó régóta nem. Előre lehetett tudni, hogy nem lesz könnyű nap, hiszen az Africa Race leghosszabb szelektív szakasza várt a mezőnyre: 466 kilométer. S volt ebben minden: köves, gyors szakasz és persze vendégmarasztaló dűnék is, ahogyan az egy mauritániai pályától elvárható. Szalay Balásznak és Bunkoczi Lászlónak nem is lett volna gondja ezzel, pontosabban 300 kilométerig nem is volt. Jean-Louis Schlesserttel játszottak macska-egér játékot: előbb Ők voltak elől (lévén másodikként rajtoltak), majd a francia, megint Ők és megint a francia. Szóval jó kis csata zajlott, egészen addig, amíg a motorból dőlni nem kezdett az olaj. „Tudtam, hogy folyik az olaj, mert a szélvédőn kente szét az ablaktörő–

mondta Szalay Balázs. – Alig láttam ki, de ez volt a legkevesebb bajom, mert kezdett elfogyni a motorból az erő. Háromszázhusz kilométer körül akadtunk el először, s attól kezdve folyamatosan ástunk. Méterről méterre küzdöttük előre magunkat a homokfutókon. Elsőre még lelkesen ugrottunk ki, és ástunk, mint a gép, ötödikre már valamivel lomhábban, tizedszerre pedig már teljesen kókadtan. De azért küzdöttünk, és vártuk, hogy megérkezzen Kovács Miki.” „Én mondtam Balázsnak, hogy ne előre felé ássunk, mert ott egy hegy van, de azt hajtogatta, hogy ott szilárd a talaj. Utóbb aztán elkezdtünk visszafelé araszolni, és azon az akadályon még valahogy túljutottunk. De alig ment át a dűnén a Mokka, még utol sem értem a homokfutókkal, már megint ott vesztegelt a homokban. Mondtam is neki, hogy ez egyáltalán nem fair...” Ástak, ástak, másfél órával később pedig jött a sárga Scania, Kovács Miklóssal a volánjánál, és magára vállalta a mentőangyal szerepét. Két kilométeren keresztül rángatta maga mögött az Opel Mokkát, de úgy, hogy közben még ugrattak is. „Már hétfőn is éreztük, hogy baj van, valószínűleg nem megfelelő oktánszámú benzint tankoltunk Dakhlában – mondta Szalay. – De mára vált súlyossá a helyzet, mert annyira erőtlen volt a motor, hogy a végén már sík terepen is elsüllyedt a homokban. Köszönjük Mikinek, hogy kihúzott, ha nem segít, még mindig ott lennénk. Ezen a napon alaposan begyakoroltuk az ásást, úgyhogy várjuk a holnapi szakaszt” – mondta Szalay, akinek a csapata kora délután elkezdte a munkát, és mindent megtesz azért, hogy újra versenyképes állapotba hozza az Opel Mokkát. Szalayék az összetettben a kis ásósakkör ellenére tartják a hatodik helyüket az autó s mezőnyben, míg Kovács Miklós (akinek a Scaniájában eltört két laprugó a vontatás közben) továbbra is a harmadik helyen áll az összetettben. 7. szakasz, Chami–Akjoujt (össztáv: 534 km, ebből szelektív szakasz. 466 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:55:08, 2. Y. Fromont, J. Fromont (francia, Buggy) 4:02 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:17 p h., ...15. Szalay, Bunkoczi (magyar, Opel Mokka) 1:43:30 óra h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 5:17:46, 2. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 37:04 p h., 3. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 50:10 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 56:22 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 23:22:56, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 1:19:37 ó h., 3. Turon Barrere, Martineau (francia, Buggy) 2:36:17 ó h., ...6. Szalay, Bunkoczi 3:41:28 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 26:55:24, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 1:11:19 ó h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 2:07:25 ó h.

Képalírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/07/asas-orakon-szalay-balazs-bunkoczi-laszlo-africa-race-2014/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SAMUNGSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék hetedik az Africa Race-en

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy

helyet rontva a hetedik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll. A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva.

Képalírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140107/szalayek-hetedikek-az-africa-race-en/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.samsungsport.hu)[SAMSUNGSPORT.HU](http://www.samsungsport.hu) - 2014. 01. 07.

Szalayék remekelnek Afrikában

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul. Közben javában zajlik a 2014-es Dakar is. A Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós trió a 76. időt autózta a Dakar-rali második szakaszán, amely után összetettben a 80. helyen áll. A dél-amerikai viadal egyetlen magyar autós egysége az etapgyőztes Stéphane Peterhansel, Jean Paul Cottret duó idejétől csaknem hat órával elmaradva ért célba a San Luis és San Rafael közötti 433 kilométeres szakaszon Argentínában. A motoros Dési János 70. lett hétfőn, és összetettben a 76., a quados Somfai Mátyás ugyanakkor - a viadal honlapja szerint - nincs a célba érkezők között. autók (101 célba érkező alapján), 433 km: ...76. Sebestyén Sándor, Bognár József, Ungvári Miklós (Toyota) 5:59:28 ó h. motorok (145 célba érkező alapján), 359 km: ...70. Dési János (KTM) 1:33:04 ó h.

Képalírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140107/szalayek-remekelnek-afrikaban/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.siofokinapilap.hu - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képaláírások

http://www.siofokinapilap.hu/cikk/Szalayek_ujabb_masodik_helyukkel_a_hatodikok/156816/

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www.sportmenu.net - 2014. 01. 07.

Africa Eco Race, 6.nap: Szépen repül a Mokka

Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessert mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első Continue Reading »

Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessert mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiaktól. Közte a senki földje, kibevezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per óra átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy

milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfaharceket. „Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélre megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h. 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h.

Képalírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/07/africa-eco-race-6-nap-szepen-repul-a-mokka/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

STOP.HU - 2014. 01. 07.

Szalay Balázs ismét másodikként ért célba

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

<http://www.stop.hu/sport/szalay-balazs-ismet-masodikkent-ert-celba/1206386/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SZEKESFEHERVARINAPILAP.HU - 2014. 01. 07.

Szalayék újabb második helyükkel a hatodikok

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is

második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

http://www.szekesfehervarinapilap.hu/cikk/Szalayek_ujabb_masodik_helyukkel_a_hatodikok/156816/

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

VJM.HU - 2014. 01. 07.

Jól megy a magyar csapat Afrikában

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll.

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős - ahogy a korábbi öt szakaszból négyen - a hatodik etapon is második lett az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen, s összetettben továbbra is a hatodik helyen áll. A csapattól kapott keddi tájékoztatás szerint a Dakhla és Chami közötti 611,42 kilométeres hétfői szakaszon (szelektív: 174,19 km) Szalayék a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessert megelőzték, ám Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt náluk. Összetettben továbbra is Schlessert vezet, a magyar autó hátránya valamivel több mint két óra. A viadal január 11-én zárul.

Képalírások

<http://www.vjm.hu/vilag/jol-megy-a-magyar-csapat-afrikaban/13161/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

XLSPORT.HU - 2014. 01. 07.

Újabb nehéz nap Mauritániában

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek.

Túlvészelt a 2014-es Africa Eco Race leghosszabb, a mauritániai Chami és Akjoujt között bonyolított hetedik szelektív szakaszát a Qualisport kamionos trojkája. A 466 kilométeres menet során ástak, küszködtek és némi segítséget is nyújtottak az autós kategóriában szereplő magyar egységnek, a szintén nehéz napot

maga mögött tudó Opel Dakar Teamnek. Kovács Miklós pilóta két társával, Ács László főszerelővel és Czeglédi Péter navigátorral együtt a hatodik szelektív után nagyon elkeseredett a gárdát az Africa Eco Race kezdete óta sújtó végsebesség-probléma miatt. A rejtélyes jelenség a második mauritániai napon sem kímélte a Scania Qualisport V8 típusjelű kamiont, de mivel a maratoni szakaszon tengernyi dűne várta a mezőnyt, a gond csak részben jelentett hátráltató tényezőt. Rögtön az elején a kalocsai alakulat belefutott egy ásós mutatványba, s legalább negyedórát buktak azzal, hogy ki kellett szabadítaniuk a homok fogságából a Scaniát. Ebben segítségükre volt egy Iveccal induló versenytárs is, később pedig a magyar kamionosok segítettek az autós kategóriában szereplő honfitársaiknak, az Opel Dakar Teamnek: néhány kilométeren át vontatták Szalay Balázs és Bunkoczi László versenygépét, így végül 6 óra 14 perc 8 másodperces idővel, a kamionos kategóriában az 5. pozícióban zárva fejezték be a napot. „Sokat nem javult a kamion, de ma legalább változatos napunk volt” – értékelt a napi szakasz céljában a kamionos kategóriát 2010-ben megnyerő Kovács Miklós. „Néhány kilométerrel a rajt után úgy elástuk magunkat a homoktengerben, hogy a Scania kerekei nem is látszottak ki és sajnos sok időt vett igénybe, amíg onnan kiszabadultunk. A célban a televíziós stáb belga munkatársai, régi cimboráink azzal viccelődtek, hogy egy igazi sárga tengeralattjáróval versenyzünk, ami tényleg jó poén, de nekünk akkor és ott persze nem volt kedvünk mosolyogni... A szakasz utolsó harmadában megálltunk, hogy segítsünk Szalay Balázsnak, akik szintén beragadtak a dűnék közé. Ismét túl vagyunk egy napon, megyünk tovább és meglátjuk, hogy mit hoz a folytatás.” Kovácsék megőrizték 3. pozíciójukat a kamionos kategóriában a listavezető Tomás Tomecek, valamint Elisabete Jacinto mögött. A korábbi kétszeres győztes cseh Tatra-nagyágyú az autós élmezőnyéhez hasonló idővel nyerte a napi szakaszt, így 2 óra 47 percnyire növelte előnyét a magyar kamionosokhoz képest, akik a 2. helyen állomásozó MAN-es portugált 55 perces hátránnyal követik. Szalayék 6 óra 38 perc 38 másodperces idejükkel végül az autós kategória 17. helyén zárták a napot, amivel egy pozíciót veszítettek az összesítésben: a duó a 7. pozícióból várhatja a folytatást. A napi elsőseget egyébként ismét az előző öt év győztese, Jean Louis Schlessler húzta be, aki továbbra is vezet az összesítésben: a francia a mitikusnak számító kék buggy volánja mögött, a múltban pilótaként is jeleskedő Thierry Magnaldi navigálásával 1 óra 19 perccel előzi meg legfőbb üldözőjét, az Overdrive Toyota Hilux-szal versenyző belga Jacky Loomans-t. A január 11-én, a szenegáli Rózsaszín-tó partján, Dakar közelében befejeződő Africa Eco Race nyolcadik szelektív menete egy hurokszakasza lesz Akjoujt környékén. René Metge versenyigazgató előzetes tájékoztatása szerint homokban és navigációs kihívásokban biztosan nem lesz hiány a 337 kilométer hosszú szakaszon.

Képalírások

<http://www.xlsport.hu/Ujabb-nehez-nap-Mauritaniaban>



Vissza a tartalomjegyzékhez

www.zaol.hu - 2014. 01. 07.

[Africa Race - Szalayék egy helyet visszacsúszva a hetedik](#)

A Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel) kettős géphiba miatt - az etapgyőzteshez képest 1 óra 43 perces hátránnyal - 22. lett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny keddi szakaszán, és ezzel összetettben egy helyet rontva a hetedik helyen áll.

A viadal honlapja alapján a mauritániai Chami és Akjoujt közötti 466 kilométeren a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) kamionos trió tizenkettedik lett, és összetettben feljött a 11. pozícióba. Az éllovas, hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessertől Szalayék 3 óra 41 perccel, Kovácsék 5 óra 39 perccel vannak elmaradva. A viadal szombaton zárul.

Képalírások

<http://zaol.hu/sportvilag/africa-race-szalayek-egy-helyet-visszacsuszva-a-hetedikek-1594471>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

GAZDASÁGI RÁDIÓ - DÉLUTÁNI MONITOR - 2014.01.07. 16:38:26 (00:09:51)

Hogyan teljesít az Africa Race-n a Szalay-Bunkoczy páros?

szereplők: Németh Ottó, csapatfőnök, Opel Dakar Team

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1101371>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.07. 12:23:24 (00:00:43)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en

Mv: Újabb második helyet szerzett a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-viadalon. A magyar egység a verseny hatodik, több mint 610 kilométeres szakaszán végzett a második pozícióban. Szalayék ötdöszörré futottak be a második helyre a viadalon, összetettben pedig továbbra is a hatodik helyen állnak. A kamionosok versenyében a Kovács Miklós–Czeglédi Péter–Ács László alkotta egység a negyedik helyen zárta az etapot, összesítésben pedig továbbra is a harmadik helyen áll. Az Africa Race mezőnye egyébként a hatodik szakasszal átlépte Marokkó és Mauritánia határát. A verseny Dakarban ér véget, január 11-én.

Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1100800>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 15:25:19 (00:00:40)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1101001>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 17:26:26 (00:00:43)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1101105>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.07. 18:29:40 (00:00:39)

Újabb második helyet szerzett Szalay Balázs és csapata az Africa Race-en Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1101217>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.07. 20:12:45 (00:00:55)

Kedden nem tudta folytatni jó sorozatát a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race-en

Mv: Az előző napok második helyezései után kedden nem tudta folytatni jó sorozatát a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race-en. A hetedik napon kifogott rajtuk a homok.

R: A hétfői második helyet követően Bunkoczi László óvatosan fogalmazott, mondván, Őket is elnyelheti a homok. Nos, az Africa Race hetedik szakaszán Chami és Akjoujt között ez meg is történt, miután az az Opel Dakar Team egysége kénytelen volt ásní a homokban a 466 kilométeres gyorsasági során. Elpattant egy cső, elfolyt az olaj, az autó ereje pedig elszállt. Az ásás annyira elhúzódott, hogy nem csak az autós mezőny

krémje, hanem például a kamionos Kovács Miklós is megelőzte Őket. A kalocsai csapat kategóriájában negyedik lett, összesítésben pedig Őrzi harmadik helyét. Szalayék az ásással újabb 1 óra 43 percet kaptak a szakaszgyőztes Schlessertől, összesítésben pedig maradtak hatodikok a szerdai hurokszakas elött.

Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1101541>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez