

## Tartalom

**PRINT** BLIKK - 2014. 01. 06. (11. OLDAL)

### Most jön a neheze az Africa Race-en

DAHILA — Egy nap erejéig megpihent az Africa Race mezőnye. Rá is fért a résztvevőkre és a járművekre a szünet, hiszen a nehéz marokkói terep után hétfőtől következik Mauritánia, és jönnek a hatalmas homokdűnék.

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

### Jól szerepelnek Szalay Balázsék az afrikai ralin

(...) A korábbi Dakar-ralik útvonalán haladó Africa Race-en eddig jól szerepel a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős, amely szombaton a verseny ötödik, As Sakn és Dakhla közötti, 728 km-es szakaszán a második helyen végzett. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 06. (20. OLDAL)

### Száguldó kamion

(...) A szombatig tartó Africa Race terepraliverseny 5. szakasza után az autósoknál a Szalay Balázs (képünkön), Bunkoczi László (Opel Mokka) duó a 6., a kamionosoknál a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a 3. helyen áll. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** NEMZETI SPORT - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

### Most jön a neheze

Belga sramli szólt éktelen hangerővel. Onnan lehetett tudni, hogy szünnap következik az Africa Race-en, hogy még hajnali fél háromkor is üvöltött a zene az egyik szervizkocsi hátuljába szerelt hangfalból.

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** DUNAÚJVÁROSI HÍRLAP - 2014. 01. 06. (9. OLDAL)

### Szalayék a másodikok

(...) Budapest (mti) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** ÉSZAK-MAGYARORSZÁG - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

### Africa Race: élen a magyarok

(...) A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

HAJDÚ-BIHARI NAPLÓ - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

### Africa Race: élen a magyarok

(...) A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

HEVES MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

### Rápihentek Mauritánia emberpróbáló dűnéire

(...) Az Opel Dakar Team szerelői darabokra szedték a Mokkát. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

KELET-MAGYARORSZÁG - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

### Africa Race: élen a magyarok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 06. (11. OLDAL)

### Szalayt feldobta a bátorságpróba

(...) Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

PETŐFI NÉPE - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

### A dűnék hazája következik

(...) Az Opel Dakar Team egysége az autós kategóriában már harmadszor zárta 2. helyen a napi szakaszt. A magyarok nem ünnepezhettek sokáig, mert másnap igény kemény etap várt rájuk As Skan és Dakhla között. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 06.**Dakar: Szépen repül a Mokka**

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 06.**Szépen repül a Mokka**

(...) A(z) "Szépen repül a Mokka" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Lezajlott az első mauritániai szakasz, az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és ott is fejezte be a mai napot. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 06.**Opel Dakar Team: Szépen repül a Mokka**

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MAGYARHIRLAP.HU - 2014. 01. 06.**Jól szerepelnek Szalay Balázsék az afrikai ralin**

Két komoly terepraliverseny is zajlik a világban: az egyik a Dakar-rali, amely tegnap kezdődött, a másik az Africa Race, amely már szilveszter óta Dakar felé tart. Mindkét viadalon vannak magyar indulók.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 06.**Africa Race: Szalay-Schlesser 3-3! Peches Kovácsék**

(...) Az Africa Race mezőnye megérkezett az igazi sivatagba, az első szakasz azonban még gyors, köves pályán zajlott. Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós viszont rengeteget bosszankodott. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 06.**A Mokka szárnyalása**

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

RVO.HU - 2014. 01. 06.

### Szépen repül a Mokka - Szalay Balázs - Bunkoczi László - Africa Race 2014

(...) A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 05. (47. OLDAL)

### Afrikai masszázs

(...) Az Africa Race-en már ötödik alkalommal induló Kovács Miklós (47, Scania) mindig él a lehetőséggel. „Otthon is járok masszázusra, de ez itt teljesen más. Rövidebb ideig tart, de a tizenöt perc többet ér, mint egy kiadós alvás” – mondta kamion-pilóta, aki tegnap negyedikként ért a táborba, az összetettben pedig kategóriájában a harmadák KA:Frissítő Kovács (balra) és Szalay egyaránt esküszik a fárasztó szakaszok utáni kényeztetésre (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 05. (12. OLDAL)

### Rohanós, alattomos

(...) A helyiek állva tapsoltak a hírnek, hiszen a sivatagban drága kincs a víz, az Africa Race táborlakói kevésbé – tudniillik csupa sár lett ideiglenes lakhelyük. Más kérdés, hogy amint megvirradt, pillanatok alatt felszáradt minden, s mire a mezőny elrajtolt, már nyoma sem volt a reggeli időjárási anomáliának. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

VASÁRNAPI HÍREK - 2014. 01. 05. (24. OLDAL)

### Melyik az igazi?

(...) A szombati ötödik szakaszon immár negyedik második helyezését érte el az autósok mezőnyében a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. A napot az összetettben is vezető, kétszeres Dakar-győztes francia Jean-Louis Schlesser zárta az élen. Az „igazi” Dakar-rali eközben vasárnap rajtol el az argentin Rosarióból. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

24 ÓRA - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserrel szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** BÉKÉS MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** DUNÁNTÚLI NAPLÓ - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** HEVES MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** PETŐFI NÉPE - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** SOMOGYI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

(...) AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** TOLNAI NÉPÚJSÁG - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán.

[DOC](#)[PDF](#)

[PRINT](#) ÚJ NÉPLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) AUTOSFORUM.HU - 2014. 01. 05.**Összetettben 6. helyen állnak Szalayék az Africa Racen**

(...) Az Africa Race ötödik szakaszát As Sahn és Dakhla között magas átlagsebesség jellemezte, 130 km/óra körül volt, viszont a pálya, ezúttal is rejtett csapdákat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 05.**Dakar: Rápihentek Mauritániára**

(...) Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 05.**Szalayék rápihentek Mauritániára**

(...) Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 05.**Opel Dakar Team: Rápihentek Mauritániára**

(...) Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 05.**Africa Race: dűnékre fel! - a szünnap a szerelők napja**

(...) A szünnapot pihenésre használta az Africa Race mezőnyének nagy része – a versenyzők felkészültek a második nagy menetre, amelyre Mauritánia emberpróbáló dűnéi között kerül sor. Szalay Balázs is besegített a szerelésbe (Fotó: dakar.hu) Dakhla alapvetően a kite-szörfösök paradicsoma, de most két napra a terepralisok átmenetileg nagyobb látványosságot szolgáltattak, mint a hullámok szerelmesei, lévén

utóbbiakat minden nap látják, az Africa Race mezőnye azonban egy évben csak egyszer vendégeskedik erre felé. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 05.

### Rápihentek Mauritániára

(...) Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyezték maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SUNSHINEFM.HU - 2014. 01. 05.

### 301 másodperc hiányzott a győzelemhez

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

VJM.HU - 2014. 01. 05.

### Afrikai száguldás

(...) A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 04. (12. OLDAL)

### Magyar péntek

(...) Az eddigi legsikeresebbet az Africa Race-en. A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió szakaszgyőzelmet aratott a kamionosok között, míg az autós Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős másodikként ért célba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

PETŐFI NÉPE - 2014. 01. 04. (1,11. OLDAL)

### Túl a gumizabáló kősvatagon

(...) Az Opel Dakar Team beszámolója szerint: „nyolcvanöt kilométer volt még a célig és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) HIR6.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 04.

### Africa race: hatodik helyre jött fel a Szalay-Bunkoczi kettős

Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán.

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 04.

### 301 másodperc hiányzott Szalayék győzelméhez

(...) A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 04.

### Szalay Balázsék ismét a másodikak lettek

(...) Terepraliról lévén szó az ötödik szakasz sem tűnt könnyű feladatnak az Africa Race-en. Szombaton, a marokkói As Sakh és Dakhlan között húzódozó 782 kilométeres ösztáv (204 km szelektív, 578 km összekötő) gyors, sziklás résszel kezdődött, majd kanyargóssá vált a pálya, hogy végül ismét egy hágó következzen. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race: Szalayék összetettben hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race tereprali verseny ötödik szakaszán, írja az MTI. Az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres szakaszon a hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

(...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728



kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 04.

### **Ötből négy örök másodikok Szalayék a Darakaron**

(...) Az Africa Race ötödik szakaszán, As Sahn és Dakhla között az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya ezúttal is rejtett csapdákat. ezeket a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerülte, így újfent begyűjtött egy második helyet, ötből már negyedszer – írja a dakar.hu. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 04.

### **Szalayék az újabb második hely után összetettben hatodikok**

(...) A(z) "Szalayék az újabb második hely után összetettben hatodikok" című cikk megosztásához használható a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 04.

### **Szalayt feldobta a bátorságpróba**

(...) Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sahn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

ERDON.RO - 2014. 01. 04.

### **Africa Race - Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok**

(...) Dakhla/Budapest, 2014. január 4., szombat (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 04.

### **Szalayt feldobta a bátorságpróba**

(...) Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sahn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában,

ezúttal is rejtett csapdákat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

MA.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 04.

### Szalayt feldobta a bátorságpróba

(...) Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race: Szalay 2.-ként, Kovács 4.-ként zárta a szakaszt

(...) Az átlagsebesség 130 km/óra volt az Africa Race ötödik szakaszán, vagyis rettenetesen gyors napon van túl a mezőny, amelyben az autósok között Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós pedig egy negyediket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayt feldobta a bátorságpróba

(...) Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[www](#)

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 04.

### Africa Eco Race, 5.nap: Szalayt feldobta a bátorságpróba

(...) Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) STOP.HU - 2014. 01. 04.

### Összetettben hatodikak Szalayék az Afrika Race-en

(...) A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) XLSPORT.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race - Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

(...) A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - REGGELI HÍRADÓ - 2014.01.04. 07:23:40 (00:00:35)

### A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en

(...) Mv: Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős. A magyar páros háromszor is defektet kapott a 387 km-es etapon, így hiába haladtak már az élen is, végül a huszonkettedik helyen fejezték be a napot, ezzel pedig összetettben a hetedik pozícióból várják a folytatást. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.04. 19:21:22 (00:00:25)

### Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán

(...) Mv: Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős az Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán. A 728 kilométeres etapon sokáig az élen is haladt a magyar páros, de végül a francia Jean Louis Schlessler megelőzte őket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.04. 20:10:40 (00:00:35)

### Szombaton az utolsó teljes marokkói szakaszt teljesítette a mezőny az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 03. (11. OLDAL)

### Biztonságban száguldanak Afrikában Szalayék

(...) Az Africa Race indulói hatodsor száguldanak a klasszikus útvonalon, s a szervezők állítják, nem lehet probléma. – A helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, alapvetően nincs ok aggodalomra. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 03. (16. OLDAL)**Defektveszély a dél-marokkói szakaszon**

A harmadik szakaszt rendezték tegnap az Africa Race terepraliversenyen. A Szalay Balázs–Bunkoczi László páros parádésan kezdte az afrikai viadalt. Persze Dakar, a cél még borzasztóan messze van.

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** NEMZETI SPORT - 2014. 01. 03. (11. OLDAL)**Hiányzó kerék**

(...) Az Opel-páros másodikként rajtolt Jean-Louis Schlesser mögött, és egy defekt dacára 300 kilométernél utol is érte, majd miután egy ideig együtt haladtak, meg is előzte a kétszeres Dakar-győztest. Mindez azt jelenti, hogy Szalay vezetett a szakaszon – csakhogy jött a második defekt, majd a harmadik. „Eltévedtünk, de láttuk, hol kellene lennünk és a fák között próbáltuk megközelíteni a másik utat – mondta Szalay. – Csakhogy egy éles szikla megütötte az abroncsot, és széttörte a felnit. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** AUTÓSPORT ÉS FORMULA - 2014. 01. 03. (36,37. OLDAL)**Irány a sivatag!**

(...) Dakar, az összesen 11 diadalnál tartó Stephane Peterhansel zsinórban harmadszor szeretne diadalmaskodni az X-Raid Minivel. Legfőbb kihívója házon belülről érkezhethet, ugyanis a 2010-ben győztes Nasser Al-Attiyah dobta a buggy-projektet és az összesen 12 járművet csatasorba állító német együttes egyik Minijével száll harcba az újabb dicsőségért. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** BÉKÉSI MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 03. (10. OLDAL)**Szalay Balázsék tartják második helyüket az Africa Race-en**

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba — igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** SOMOGYI HÍRLAP - 2014. 01. 03. (12. OLDAL)**Szalayék jól mennek az Africa Race-en**

(...) Az Opel Dakar team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** MNO.HU - 2014. 01. 03.**Szalayék visszacsúsztak összetettben**

Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MNO.HU - 2014. 01. 03.

### Szalayék visszacsúsztak összetettben

Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MNO.HU - 2014. 01. 03.

### Három defekt és a homokba veszett szép remények

(...) AFRICA RACE, 3. nap, Foum Zguid–Assza (össztáv: 403,9 km, ebből szelektív szakasz: 387,13 km)  
Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 03.

### Szalayék a defektek ellenére is hasítottak

(...) A két magyar tempóját jól jellemzi, hogy a riválisok amint meglátták a visszapillantóban az Opel Mokka-t, szinte azonnal félrehúzódtak. Szalayék a hetedik helyről indultak délelőtt, majd komoly sanszuk volt arra, hogy megnyerik a szakaszt, ám a csütörtöki naphoz hasonlóan ismét kaptak két defektet, ezért csak a második pozícióban értek célba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 03.

### Harmadszor lett második a Dakaron a Szalay-Bunkoczi páros

(...) Hogy végül nem sikerült – négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet – írja a dakar.hu. – A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. "Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 03.

### Mint kés a vajon!

(...) Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Race-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részekben ledolgoztuk a hátrányunkat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 03.**Opel Dakar Team: Mint kés a vajon!**

(...) „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MAGYARHIRLAP.HU - 2014. 01. 03.**Defektveszély a dél-marokkói szakaszon**

A harmadik szakaszt rendezték tegnap az Africa Race terepraliversenyen. A Szalay Balázs–Bunkoczi László páros parádésan kezdte az afrikai viadalt. Persze Dakar, a cél még borzasztóan messze van.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 03.**Africa Race: Kovács Miklós szakaszgyőztes, Szalay második**

(...) Kovács Miklós szakaszgyőzelmet aratott a kamionosok mezőnyében, míg Szalay Balázs újabb második helyet gyűjtött be az autósok között az Africa Race negyedik napján. A tábor korán ébredt. A motorosok már úgy hat óra tájban „brümmögtek”, majd reggelizni indultak. Megették a kis főtt tésztájukat (gyorsan felszívódó energiaforrás), hozzá egy kis tükörtojást meg sonkát, mert kell az energia. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) P1RACE.HU - 2014. 01. 03.**Opel Dakar Team: Mint kés a vajon!**

(...) Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Race-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részekben ledolgoztuk a hátrányunkat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) RVO.HU - 2014. 01. 03.**Új utakon - Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race - Stage 4**

(...) Két oázis elhagyása után, ahol a rali operatőre és fotósa áll majd, a pálya egyre gyorsabb és egyre homokosabb lesz majd, mely a tereprali kedvelőinek igazi csemege lesz a célig. A tegnapi defekttek miatt összeszedett hátrány miatt, a mai szakaszt, helyi idő szerint 09:03:00-kor kezdik meg! (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 03.**Africa Eco Race, 4.nap: Mint kés a vajon!**

(...) „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel

Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

XLSPORT.HU - 2014. 01. 03.

### Qualisport: Szakaszyőztes a magyar Scania

(...) A szakasz végén azt kérdezték tőlem, hogy újra a régi Miklós ül-e a volán mögött, de erre csak annyit feleltem, hogy Dakar még nagyon messze a van, a verseny valójában még csak kezdődik és nem akarok elhamarkodottan jósolgatni. Pusztán azt ígérhetem, amit eddig is: igyekszünk minél jobban teljesíteni.” A nap végén egyébként magyar örömtől volt hangos a tábor As Saknban, ugyanis az előző napi megtorpanás után újra remekelt a Szalay-Bunkoczi egység is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - REGGELI HÍRADÓ - 2014.01.03. 07:32:43 (00:00:38)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

(...) Mv: Őrzi második helyét a Szalay Balázs - Bunkoczi László kettős az Afrika Race elnevezésű tereprali versenyen. A magyar duó második lett a második szakaszon a francia Jean-Louis Schlessler mögött. Két nap ugyanez a sorrend az összetettben is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.03. 18:29:12 (00:00:34)

### A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2014.01.03. 21:29:08 (00:00:35)

### A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.03. 22:26:36 (00:00:35)

### A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.03. 20:13:40 (00:00:58)

### Jó hírek érkeztek a magyarokról az Africa Race negyedik szakaszáról

(...) Mv: A Népligetből pedig a fekete kontinensre utazunk, hiszen Marokkóból jó hírek érkeztek a magyarokról az Africa Race negyedik szakaszáról. R: Megint az abroncsok játszották a főszerepet az autósoknál. A Szalay-Bunkoczi páros a negyedik szakasz hetedikként kezdte, és egészen a második helyig autózott. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** BLIKK - 2014. 01. 02. (13. OLDAL)**Szalayék Afrikában szilvesztereztek**

(...) Az opeles és a scaniás egység a Dakar klasszikus útvonalán, a fekete kontinensen zajló Africa Race-en rajtolt el. – A bemelegítés megvolt, s bár kicsit eltévedtünk, az előlről indulók közül senki nem előzött meg minket, elégedettek vagyunk – mondta Szalay, aki második helyről vágott neki a lapzártánk után véget ért tegnapi, 431 kilométeres marokkói szelektív szakasznak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** BORS - 2014. 01. 02. (28. OLDAL)**Szalay második**

(...) NADOR Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a napot, amelyen sokan eltévedtek. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** NEMZETI SPORT - 2014. 01. 02. (11. OLDAL)**Kétszer kettő**

(...) Az Africa Race mezőnyének indulói reggel karikás szemmel kóvályogtak a reggelizősátorban – látszott, egyikük sem aludta végig az éjszakát. Pedig a szilveszteri bemelegítés után most 431 kilométernyi szelektív, igazi afrikai szakasz várt rájuk, amelyen kavicsos, sziklás és dűnés részek váltogatták egymást. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** NÉPSZAVA - 2014. 01. 02. (14. OLDAL)**Szalay második az Africa Race első szakaszán**

Szalay Balázs másodikként végzett az óév utolsó napján az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek.

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** 24 ÓRA - 2014. 01. 02. (12. OLDAL)**Szalay és Kovács is remekelt**

(...) AUTÓSPORT Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** MNO.HU - 2014. 01. 02.**Szalay: Jól mentünk, 180-nal tudtunk száguldozni**

Őrzi második helyét a Szalay Balázs–Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-versenyen.

[DOC](#)[PDF](#)



[WWW](#) MNO.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék tartják a második helyet

(...) AFRICA RACE 2. nap, Boudnib–Foum Zguid (össztáv: 611 km, ebből szelektív szakasz: 431 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 5:10:05, 2. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NOL.HU - 2014. 01. 02.

### Africa Race: Balu nem teljesen boldog

(...) „Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. A Saint Cyrienből rajtolt hatezer kilométeres Africa Race futam Marokkón, Mauritánián át vezet Szenegál fővárosába, Dakarba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék második helyen értek célba

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék pechesek voltak Marokkóban

(...) Pedig remekül kezdték a harmadik etapot, hiszen 300 kilométer megtétele után beérték, sőt meg is előzték az élről rajtoló Jean-Louis Schlessert, ráadásul úgy, hogy ekkor már túl voltak egy defekten. "Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs. Fotó: dakar.hu Nem sokkal később viszont jött még egy defekt, majd eltévedt a magyar páros a fák között. Ekkor jött a harmadik kényszermegálló, egy éles szikla ugyanis kihalászta a kereket és széttörte a felnit, 85 kilométerrel a cél előtt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 02.

### Defektek napja

(...) A(z) "Defektek napja" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet , vagy ezt a felületet: Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán. Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 02.

### Szalay Balázs az első két napról

(...) A második marokkói éjszaka után az Africa Race mezőnye egyből (összekötő szakasz nélkül) a Fom Zguid-i táborhelyről rajtol a harmadik szelektíven. A pályát teljesen új területen jelölték ki a szervezők (errefelé még sohasem járt a mezőny), gyors és kanyargós pályákon vezet a versenyzők útja, igazi élmény lesz itt autózni. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BLIKK.HU - 2014. 01. 02.

### **Biztonságban száguldoznak Szalayék**

(...) Az Africa Race indulói hatodszor száguldanak a klasszikus útvonalon, s a szervezők állítják, nem lehet probléma. – A helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, alapvetően nincs ok aggodalomra. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) DEHIR.HU - 2014. 01. 02.

### **Szalayék afrikai magyar igazsága: három defekt a harmadik etapon**

(...) Pedig remekül kezdték a harmadik etapot, hiszen 300 kilométer megtétele után beérték, sőt meg is előzték az élről rajtoló Jean-Louis Schlessert, ráadásul úgy, hogy ekkor már túl voltak defekten. “Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs. Nem sokkal később viszont jött még egy defekt, majd eltévedt a magyar páros a fák között. Ekkor jött a harmadik kényszermegálló, egy éles szikla ugyanis kihalászta a kereket és szétverte a felnit, 85 kilométerrel a cél előtt. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 02.

### **Defektek napja**

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 02.

### **Tereprali, Africa Race: pokoli nap - három defekt!**

(...) Majd két órát veszített a lyukas kerekek miatt, és az összetett hetedik helyről várja a folytatást Szalay, míg Kovácsék továbbra is tartják a harmadik helyüket a kamionosok mezőnyében az Africa Race-en. Futballoztak a grundon. A kavicsokat valaki gondosan eltakarította, a pálya szélét azonban nem fehér vonal, hanem hatalmas kőrakások jelezték, úgyhogy ha valaki kilépett a vonalon, eltört a bokája. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ORIGO.HU - 2014. 01. 02.

### **A legdűnébb dűne kifogott Szalayékon**

(...) Összetettben is a kétszeres Dakar-győztes vezet, a magyarok hátránya 16 perc. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba, nem is számítottunk rá” - idézte a Dakar.hu Szalay Balázst. "Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteni a kerekeket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 02.

### Opel Dakar Team: Defektek napja

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, s nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) RVO.HU - 2014. 01. 02.

### Defektek napja

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SAMSUNGSPORT.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék tartják második helyüket az Africa Race-en

A szilveszter este csendesen telt az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt ...

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

### Africa Eco Race, 3.szakasz: Defektek napja

(...) Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

### Africa Eco Race: Szalay Balázs az első két napról - videó

(...) Íme, az Opel Dakar Team helyszíni videó felvétele. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

**Africa Eco Race: Szalayék tartják a második helyet!**

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött – derült ki a csapat szerdai beszámolójából. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

SUNSHINEFM.HU - 2014. 01. 02.

**Szalay második helye**

(...) Az első nap után az Africa Race második versenynapján is a második helyen ért célba a Szalay Balázs – Bunkoczi László páros. A magyar tereprally versenyzők a második pozícióból rajtolhattak, és a kétszeres Dakar győztes Jean-Louis Schlesser mögött a második helyen értek célba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.02. 12:21:53 (00:00:35)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

(...) Mv: Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettőse az Africa Race elnevezésű tereprally versenyen. A magyar duó második lett a második szakaszon a francia Jean-Louis Schlesser mögött, és két nap után ugyanez a sorrend az összetettben is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 15:20:16 (00:00:36)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 17:23:13 (00:00:37)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 18:23:40 (00:00:38)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 19:20:01 (00:00:36)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2014.01.02. 21:22:55 (00:00:36)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 22:22:27 (00:00:36)

**Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen**

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.02. 20:15:12 (00:00:10)

**Az Afrika rész harmadik szakaszán elakadtak Szalay Balázsék**

(...) Mv: Az Africa Race harmadik szakaszán elakadtak Szalay Balázsék, így csak a 18. helyen értek célba.

Összesítésben a hetediket két órás hátrányban. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**RTV**

RTL KLUB - ESTI HÍRADÓ - 2014.01.02. 19:22:09 (00:00:36)

**Lecsúszott a dobogóról a Szalay-Bunkoczi-páros az Africa Race harmadik versenynapja után**

(...) Mv: Lecsúszott a dobogóról a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race harmadik versenynapja után. A csütörtöki több mint négyszáz kilométeres marokkói szakaszon a magyar kettős csaknem 2 óra hátránnyal ért célba a győztes francia egység mögött, és visszaestek az összetett verseny nyolcadik helyére. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW**

KALOHIREK.HU - 2014. 01. 01.

**Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en**

(...) Az év utolsó napjának estéjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendőit kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!” Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdtek” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakar-győzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlesser maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW**

MNO.HU - 2014. 01. 01.

**Szalay második helyel meglepített**

(...) AFRICA RACE 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km).

Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) NEPSZAVA.HU - 2014. 01. 01.

### Szalay második az Africa Race első szakaszán

Szalay Balázs másodikként végzett az óév utolsó napján az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. Maga a mért szakasz nem volt hosszú (mindössze 87 kilométer), de az össztáv több mint 600 km, úgyhogy kora este érkeztek meg az indulók az első táborba.

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 01.

### Dakar: Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog

(...) Balu boldog?" – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 01.

### Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en

(...) Az év utolsó napjának estéjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendőöt kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!" Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázzsal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdtek” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakar-győzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlessert maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet

(...) A(z) "Szalayék tartják a második helyet" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet , vagy ezt a felületet: Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba. A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 01.

### Szalay második hellyel melegített

(...) A(z) "Szalay második hellyel melegített" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet , vagy ezt a felületet: „Balu boldog?” – ez volt a Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BLIKK.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék Afrikában szilvesztereztek

(...) Az opeles és a scaniás egység a Dakar klasszikus útvonalán, a fekete kontinensen zajló Africa Race-en rajtolt el – A bemelegítés megvolt, s bár kicsit eltévedtünk, az előlről indulók közül senki nem előzött meg minket, elégedettek vagyunk – mondta Szalay, aki második helyről vágott neki a 431 kilométeres marokkói szelektív szakasznak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MIXONLINE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalay második hellyel melegített

(...) VG és dakar.hu - 2014. 01. 01. 12:00:29 - Balu boldog? - ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 01.

### Tereprali: Szalay második az Africa Race első szakaszán

(...) Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. Hajnalban kikötött a komp. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ORIGO.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayéknak egy eltévedés is belefért a sivatagban

(...) Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) RVO.HU - 2014. 01. 01.

### A Szalay-Bunkoczi kettős a második helyről folytatja - Africa Eco Race 2014

(...) Összekötő szakasz: 173 km – Szelektív szakasz: 431 km – Összekötő szakasz: 7 km Össztáv: 611 km Valahogy úgy foglalhatnánk össze röviden az Africa Race második versenynapját, hogy: hosszú szakasz, gyönyörű tájak és 10 kilométernyi nyaktörő szakasz. A reggeli összekötő szakasz után a versenyzők megérkeznek a 2014-es SONANGOL AFRICA ECO RACE második mért szakaszának rajtjához Erfoud-ba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) RVO.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

(...) Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler mögött. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

ATV - DÉLUTÁNI HÍRADÓ - 2014.01.01. 18:18:20 (00:00:41)

### Az első nap után a második helyen áll Szalay Balázs az Afrika Race 2014 versenyen

(...) Mv: Szalay Balázs a második helyen áll az Africa Race 2014-es verseny első marokkói szakaszán az első nap után. A szakasz első részén kavicsos és homokos talajok váltják egymást, a navigátornak ilyenkor nagyon észnél kell lennie. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 15:23:28 (00:00:22)

### Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny

(...) Mv: Remekül indult a magyarok számára az Africa Race terepraliverseny. A Szalay Balázs-Bunkóczi László duó másodikként végzett az első szakaszon, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a több mint hatszáz kilométer össztávú napot. (...)

[DOC](#)[PDF](#)



**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 17:25:55 (00:00:21)**Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny**[DOC](#)[PDF](#)**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 18:26:54 (00:00:21)**Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny**[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** BORS - 2013. 12. 31. (29. OLDAL)**Kabalákkal vág neki a versenynek Szalay**

(...) Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely tegnap este egy komppal áthajózott Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** MAGYAR NEMZET - 2013. 12. 31. (19. OLDAL)**Afrika homokja hazahív**

(...) A Dakar-rali annak idején a terrorfenyegetettség miatt költözött át másik kontinensre, ám 2009-ben már megrendezték a hagyományos terepen az Africa Eco Race-t, s most a hatodik versenyre visszatér Afrikába az Ósdakaros Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel Mokka) duó is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** NEMZETI SPORT - 2013. 12. 31. (4. OLDAL)**Dűnék előtt „vízen járás”**

(...) A mögöttük álló kalandokról, Afrikáról, a homokdűnékről beszélgetnek és arról, mi vár rájuk a Szaharában. Így készül a behajózásra az Africa Race mezőnye Motrilban. „Egész jól megszoktam a kompozást, pedig az első nagyon durva volt – húzza el a száját Kovács Miklós, aki immár ötödször áll rajthoz a Dakar klasszikus útvonalán zajló viadalon. – Vad volt a tenger, mintha egy folyamatosan egykerekező motoron aludtam volna...” Persze az alvás előtt még a versenyzőknek van egy kis papírmunkájuk: belépnek Marokkóba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** BAON.HU - 2013. 12. 31.**Szilveszterkor kezdődik a &#8222;borzalmas&#8221; menetelés**

(...) Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. – Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszereelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték – számolt be a helyszínről Mészáros Sándor

csapatmenedzser. – Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

BORSONLINE.HU - 2013. 12. 31.

### Kabalákkal vág neki a versenynek Szalay

Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyas. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely tegnap este egy komppal áthajózott Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en.

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

F1-LIVE.HU - 2013. 12. 31.

### Szalay második hellyel melegített

(...) „Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2013. 12. 31.

### Szalay második hellyel melegített

(...) „Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

XLSPORT.HU - 2013. 12. 31.

### Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en

(...) Az év utolsó napjának estjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendő-t kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!” Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdtek” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakar-győzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlessert maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

**PRINT** BLIKK - 2013. 12. 30. (13. OLDAL)**40 milliós afrikai ralikaland**

(...) A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terrorfenyegetettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költöző” Dakar helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Africa Race-en indul – ugyan spórol a költségeken, de így is egy vagyionba kerül a majd kéthetes száguldás. – Körülbelül harmincöt-nyegen millió forintos költségvetéssel számolhatunk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** MAGYAR HÍRLAP - 2013. 12. 30. (15. OLDAL)**Szahara, a visszatérés öröme**

(...) Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, másrészt pedig mert az utóbbi négy Africa Race-t Ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara még Schlessernél is keményebb ellenfél. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**PRINT** NEMZETI SPORT - 2013. 12. 30. (12. OLDAL)**Cinkos kacsintás**

(...) Erről is folyt a szó az Africa Race gépátvételén, miközben a járművek – motorok, autók, kamionok – átestek a szokásos adminisztratív és technikai ellenőrzésen a dél-franciaországi Saint-Cyprienben. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** KALOHIREK.HU - 2013. 12. 30.**Túl az Africa Eco Race gépátvételén**

(...) Helyálltak a mieink a többszörös bajnok ellen: Kalocsai KE – Kecskeméti A.S. 64–74 Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**WWW** AUTOMOTOR.HU - 2013. 12. 30.**A Hősök teréről egyenesen a Szaharába!**

(...) Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól. A sorban látható gombokkal a webes közösségi hálózatokon - iWiW, Facebook - fejezheted ki egy kattintással tetszésedet vagy oszthatod meg a cikkel kapcsolatos véleményedet ismerőseiddel. "Tetszik" / "Like" gomb. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2013. 12. 30.

### Dakar: Szelence és szerencsepatkó

(...) Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en. Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes „varázserővel bíró” ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 30.

### Africa Eco Race: Túl az Africa Eco Race gépátvételén

(...) Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 30.

### Rajtra kész a csapat!

(...) A motoros, autós és kamionos mezőny az Africa Race-re készül, hatezer kilométeres száguldásra Marokkón, Mauritánián és Szenegálon át, hogy aztán a szerencsésebbek a kultikus Rózsaszín-tó partján átgurulhassanak a céldobogón. (...)

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) MAGYARHIRLAP.HU - 2013. 12. 30.

### Szahara, a visszatérés öröme

A gépátvétellel tegnap elkezdődött az Africa Eco Race nevű terepraliverseny, amelynek a mezőnye már hajóra szállt Marokkó felé, ahol a hatezer kilométeres futamot tartják, és a cél Dakar. A legendás verseny egy ideje már Dél-Amerikában keringőzik. Néhányan úgy gondolták, mégsem kellene elfelejteni Afrikát, így hát megszervezték az Africa Eco Race-t, amely a klasszikus Dakar-ralik útvonalán – Marokkó, Mauritánia, Szenegál – halad, és ennek megfelelően hasonló nehézségű is lesz.

[DOC](#)[PDF](#)

[www](#) NEMZETISPORT.HU - 2013. 12. 30.

### Átkelés a tengeren - egykerekező motoron aludni...

(...) Kovács Miklós (jobbra) mára már egészen hozzászokott a kompozáshoz (Fotó: Qualisport) Így készülődik a behajózásra az Africa Race mezőnye a spanyolországi Motrilban. A többszintes komp lassan megtelik, a járműveket rögzítik, amennyire lehet, hogy ha nagyobb hullámok jönnek, akkor se legyen baj, hiszen senki se szeretné a versenyjárművét totálkárosan visszakapni a marokkói partokon. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2013. 12. 30.

### Indul a kétéhetes száguldás a Szaharában - Africa Race 2014 (videó)

(...) Tegnap a gépátvétellel hivatalosan is kezdetét vette az Africa Race 2014, amely idén is a Dakar hagyományos útvonalán kerül megrendezésre. Cél Szenegál fővárosa és a Rózsaszín-tó partja, a leküzdendő akadály a világ legkeményebb homoksivatagja, a Szahara. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2013. 12. 30.

### Szelence és szerencsepatkó

(...) Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en. Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes „varázserővel bíró” ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ - 2013.12.30. 10:14:30 (00:00:57)

### Elindult Afrikába a Opel Dakar Team

(...) A versenyzőket és autóikat innen Marokkóba hajóztatják, az Africa Race helyszínére. A kétszeres Dakargyőztes, Jean-Louis Schlesser által szervezett viadal december 31-én rajtol és január 11-éig tart. Szalay Balázs, autóversenyző: A rajt, az Marseille mellett (...) a tengerparton lesz, egy ilyen kis tengeri városkában, ahol lesz egy úgymondott pódium, ahol elrajtol hivatalosan a mezőny. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BLIKK - 2013. 12. 29. (14,15. OLDAL)

### Szalay a Szaharában szilveszterezik

(...) A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő pilóta a klasszikus viadal útvonalán zajló Africa Race-en Alaszka halászként és aranyásóként is kipróbálta már magát X Célja, hogy egyszer a legjobb tíz közé kerüljön a Dakar-ralin méreti meg magát, s most is arra készül, hogy legyőzze a természetet. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MNO.HU - 2013. 12. 29.

### Az Africa Race-t vette célba az Opel Dakar Team

(...) A versenyzőket és autóikat innen Marokkóba hajóztatják, az Africa Race rajthelyszínére. A kétszeres Dakargyőztes Jean-Louis Schlesser által szervezett viadal december 31-én rajtol, és január 11-ig tart. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

MNO.HU - 2013. 12. 29.

### Szalayék Afrika felé vették az irányt

(...) Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indultak el, ahol december 29-én, vagyis ma tartják meg az Africa Race gépátvételét – olvasható a Dakar.hun. Innen hajóznak át Marokkóba a majd 6000 kilométeren át tartó száguldás kedvéért. A klasszikus Párizs–Dakar útvonalán Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések jó két hét múlva. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2013. 12. 29.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

(...) Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszereplőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BLIKK.HU - 2013. 12. 29.

### Szalay Balázs 40 milliós afrikai ralikalandja

(...) A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terrorfenyegetettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költöző” Dakar helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Africa Race-en indul – ugyan spórol a költségeken, de így is egy vagyonba kerül a majd’ kéthetes száguldás. – Körülbelül harmincöt-negyven millió forintos költségvetéssel számolhatunk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) NEMZETISPORT.HU - 2013. 12. 29.

### Felkészülni, vigyázz, kész... Szahara!

(...) A szilveszterkor rajtoló Africa Race mezőnye túl van a gépátvételen és a rajtceremónián. A mezőny – soraiban Szalay Balázssal és Kovács Miklóssal – holnap éjszaka behajózik, s szilveszterkor elrajtol az első marokkói szakaszon. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2013. 12. 29.

### Rajtra kész a csapat!

(...) A motoros, autós és kamionos mezőny az Africa Race-re készül, hatezer kilométeres száguldásra Marokkón, Mauritánián és Szenegálon át, hogy aztán a szerencsésebbek a kultikus Rózsaszín-tó partján átgurulhassanak a céldobogón. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2013. 12. 29.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

(...) Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai

alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszereplőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) XLSPORT.HU - 2013. 12. 29.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

(...) Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszereplőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

DUNA TV - DUNASPORT - 2013.12.29. 18:28:58 (00:01:03)

### Helyszíni tudósítás: Szalay Balázsék átestek a gépátvételén az Africa Eco Race előtt

(...) Mv: Az Africa Race-en induló Szalay Balázsék túlestek a gépátvételén. A helyszínről Tóth Bálint jelentkezik. R: 204 és 402 - a magyaroknak ezekre a számokra kell figyelniük majd az Africa Race-en. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2013.12.29. 21:25:44 (00:01:00)

### Elindult Afrikába, az Africa Race elnevezésű sivatagi rallyversenyre az Opel Dakar Team

(...) Mv: Elindult Afrikába, az Africa Race elnevezésű sivatagi rallyversenyre az Opel Dakar Team. Szalay Balász, Bunkoczi László, valamint Darázi Zsolt és a szervízcsapat Budapestről, a Hősök teréről indult el a versenygép átvételére, Franciaországba. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BLIKK - 2013. 12. 28. (11. OLDAL)

### Szalay elindult az Africa Race-re

(...) Az Opel Dakar Team csapatának Franciaország, Saint Cyprien az első állomáshelye, ahol holnap tartják a viadal gépátvételét. Innen hajózik át a mezőny Marokkóba, itt kezdődik meg a 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritánián keresztül Szenegálba, Dakarba ér a mezőny. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

BORS - 2013. 12. 28. (30. OLDAL)

### Szalayék: irány Afrika!

(...) Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, na és mert az utóbbi négy Africa Race-t őnyerte – mondta Szalay, aki azt is elárulta: nincs mitől félniük, hiszen minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre. KA: Szalay

Balázs már alig várja, hogy újra a Szaharában versenyezzen (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2013. 12. 28. (12. OLDAL)

### A Szahara lesz az ellenfél

(...) Ez a céljuk az Africa Race résztvevőinek, ugyanis a Dakartól nem messze lévő kultikus helyszínen állítják fel a viadal céldobogóját, amelyet majd 6000 kilométer megtétele után ér el a mezőny. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NÉPSZAVA - 2013. 12. 28. (14. OLDAL)

### Hősök tere után irány Afrika

(...) „Vissza akartunk térni Afrikába, a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay. – A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk a sikerért, bár nem lesz könnyű dolgunk: a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT HOSSZABBÍTÁS MELLÉKLET - 2013. 12. 28. (6. OLDAL)

### Dakar - de melyik?!

(...) Egy maroknyi magyar alakulat DélAmerika felé veszi az irányt (a Dakarralindul), egy másik kis csapat pedig Szenegál fővárosa, Dakar felé (az Africa Race mezőnyének tagjai). Furcsa helyzet, ugye? A legtöbben nem is tudják, hogy most akkor melyik verseny melyik – és mi a különbség közöttük, mit kell tudni róluk. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

KISALFÖLD - 2013. 12. 28. (23. OLDAL)

### Vissza Afrikába

(...) Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk.” (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

NEPSZAVA.HU - 2013. 12. 28.

### Hősök tere után irány Afrika

(...) Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. "Vissza akartunk térni Afrikába, a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay. – A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis



Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk a sikerért, bár nem lesz könnyű dolgunk: a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BLIKK.HU - 2013. 12. 28.

### Szalay a Szaharában szilveszterezik

(...) A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő pilóta a klasszikus viadal útvonalán zajló Africa Race-en méreti meg magát, s most is arra készül, hogy legyőzze a természetet. Beszélgetés egy adrenalinfüggő sportemberrel, aki dolgozott halászhajón, volt aranyásó, s akkor érzi jól magát, ha szinte megoldhatatlan feladat elé állítja az élet. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BORSONLINE.HU - 2013. 12. 28.

### Szalayék: irány Afrika!

(...) Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, na és mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte – mondta Szalay, aki azt is elárulta: nincs mitől félniük, hiszen minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 28.

### Africa Eco Race: Előbb a Hősök tere, aztán a Szahara!

(...) Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő fél éven át tartó intenzív felkészülés után vág neki a közel 6000 kilométer össztávú, Marokkó és Mauritánia átszelése után január 11-én, Szenegálban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő versenynek. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MIXONLINE.HU - 2013. 12. 28.

### Kezdődik az Africa Race

(...) A Dél-Amerikába költöző Dakar-verseny helyett ezúttal valóban Szenegál fővárosa felé veszik az irányt, Marokkón, Mauritánián keresztül érkehetnek meg a Rózsaszín tó partjára. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORTHÍREK - 2013.12.28. 07:21:18 (00:00:49)

### Indul az Africa Race

Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2013. 12. 27.**Vissza Dakarba: Rajt a Hősök teréről!**

(...) Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2013. 12. 27.**Rajt a Hősök teréről**

(...) Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 27.**Opel Dakar Team: Rajt a Hősök teréről!**

(...) Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) MIXONLINE.HU - 2013. 12. 27.**Szalayék elindultak Afrikába**

(...) A Dél-Amerikába költöző Dakar-verseny helyett ezúttal valóban Szenegál fővárosa felé veszik az irányt, Marokkón, Mauritánián keresztül érkehetnek meg a Rózsaszín tó partjára. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) PIRACE.HU - 2013. 12. 27.**Előbb a Hősök tere, aztán a Szahara!**

(...) Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő fél éven át tartó intenzív felkészülés után vág neki a közel 6000 kilométer össztávú, Marokkó és Mauritánia átszelése után január 11-én, Szenegálban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő versenynek. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

PIRACE.HU - 2013. 12. 27.

### Rajt a Hősök teréről!

(...) Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORThÍREK - 2013.12.27. 20:12:58 (00:00:47)

### Néhány nap múlva rajtol az Africa Race

(...) Mv: Néhány nap múlva, 31-én rajtol az Africa Race. A magyar csapat ma indult el a Hősök teréről. R: A dél-amerikai Dakar már nem a régi. Szalay Balázs és csapata ezért nem utazik a tengeren túlra. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

RTL KLUB - ESTI HÍRADÓ - 2013.12.27. 18:43:40 (00:02:04)

### Hamarosan indul a világ egyik legveszélyesebb autóversenye az Africa Race

(...) A verseny az eredeti Dakar-rali útvonalán halad. R: Pótkerék, ásó és tartalék víz. Indulás előtti utolsó ellenőrzés. Őri Péter vezető szerelő mutatja a többi életmentő berendezést. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[RTV](#)

M1 - SPORThÍREK - 2013.12.23. 07:19:58 (00:01:09)

### Néhány nap múlva kezdődik az Africa Race

(...) Az Africa Race néhány nap múlva kezdődik. R: Ez az igazi verseny - ez a december 29-én rajtoló Africa Race mottója. A 2009-ben életre hívott versenynek volt már magyar győztese, Kovács Miklós a kamionos mezőnyben most is esélyes. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#)

NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2013. 12. 21. (12. OLDAL)

### Vissza Dakarba

(...) A csapatra december 29-én gépátvétel vár a franciaországi Saint Cyprienben, majd egy nappal később behajózik a mezőny, szilveszterkor pedig elrajtol az Africa Race első szakaszán Marokkóban és elkezdődik a sivatagi száguldás. Az Opel Dakar Team rajongói azonban addig sem maradnak élmények nélkül: egyrészt a televízióban követhetik, éppen merre járnak Szalayék, másrészt a WestEnd Bevásárlóközpontban december 29-től egy hónapon keresztül játéka is hívjuk szurkolóinkat. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#)

VACONLINE.HU - 2013. 12. 21.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SZEGED.HIR24.HU - 2013. 12. 19.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Darázi Zsolt és Őri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érnei a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) XLSPORT.HU - 2013. 12. 18.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) BEVEZETEM.HU - 2013. 12. 17.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára (Képgalériákkal, videóval)

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) SPORTMENU.NET - 2013. 12. 17.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) ERDON.RO - 2013. 12. 16.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 16.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

(...) Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[PRINT](#) PETŐFI NÉPE - 2013. 12. 06. (15. OLDAL)

### Ötödször is irány Afrika!

(...) Január 5-én, a nyugat-szaharai Dakhlában a mezőny kap egy pihenőnapot, míg a verseny január 11-én zárul a hagyományoknak megfelelően a szenegáli főváros, Dakar közelében, a Rózsaszín-tó partján – számolt be Mészáros Sándor csapatmenedzser. – A kezdetek óta résztvevői és hívei vagyunk az Africa Eco Race-nek, amely számunkra jóval több, mint egy verseny. (...)

[DOC](#)[PDF](#)[WWW](#) XLSPORT.HU - 2013. 12. 04.

### Ötödször az Africa Eco Race-en

(...) Január 5-én, a nyugat-szaharai Dakhlában a mezőny kap egy pihenőnapot, míg a verseny január 11-én zárul a hagyományoknak megfelelően a szenegáli főváros, Dakar közelében, a Rózsaszín-tó partján. „Mi a kezdetek óta résztvevői és hívei vagyunk az Africa Eco Race-nek, amely számunkra jóval több, mint egy verseny” – mondta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós. (...)

[DOC](#)[PDF](#)**Rally**

**PRINT** BLIKK - 2014. 01. 06. (11. OLDAL)

### Most jön a neheze az Africa Race-en

*DAHLA — Egy nap erejéig megpihent az Africa Race mezőnye. Rá is fért a résztvevőkre és a járművekre a szünet, hiszen a nehéz marokkói terep után hétfőtől következik Mauritánia, és jönnek a hatalmas homokdűnék.*

„Átnéztük az Opelt, kicseréltük azokat az alkatrészeket, amelyek elhasználódtak, felkészültünk a neheze” – mondta Szalay Balázs, aki Bunkoczi Lászlóval a hatodik helyen áll az autósok között. A kamionos kategóriában harmadik Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió is kemény folytatást vár. „Eddig sem volt könnyű menet, de Mauritániában, a sivatagban kezdődik az igazi csata” – magyarázta Kovács.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2009177>

## Most jön a neheze az Africa Race-en



**DAHLA** - Egy nap erejéig megpihent az Africa Race mezőnye. Rá is fért a résztvevőkre és a járművekre a szünet, hiszen a nehéz marokkói terep után hétfőtől következik Mauritánia, és jönnek a hatalmas homokdűnék. „Átnéztük az Opelt, kicseréltük azokat az alkatrészeket, amelyek elhasználódtak, felkészültünk a neheze” – mondta Szalay Balázs, aki Bunkoczi Lászlóval a hatodik helyen áll az autósok között. A kamionos kategóriában harmadik Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió is kemény folytatást vár. „Eddig sem volt könnyű menet, de Mauritániában, a sivatagban kezdődik az igazi csata” – magyarázta Kovács.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

## Jól szerepelnek Szalay Balázsék az afrikai ralin

Tereprali

*Két komoly terepraliverseny is zajlik a világban: az egyik a Dakar-rali, amely tegnap kezdődött, a másik az Africa Race, amely már szilveszter óta Dakar felé tart. Mindkét viadalon vannak magyar indulók.*

A Sandlander Team színeiben Sebestyén Sándor, Bognár József és a cselgáncsozó Ungvári Miklós alkotta trió autóval, Somfai Mátyás quaddal, Dési János pedig egy német csapat versenyzőjeként motorral vágott neki a Dakar-ralinak Argentínában.

A kéthetes viadalon több mint 400 versenyző indult, az autósokra 9374, a motorosokra és quadosokra pedig 8750 kilométer vár. A Rosario és San Luis közötti 809 kilométeres táv, amelyből 180 a mért szakasz, lapzártánk után ért véget.

A korábbi Dakar-ralik útvonalán haladó Africa Race-en eddig jól szerepel a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős, amely szombaton a verseny ötödik, As Sakn és Dakhla közötti, 728 km-es szakaszán a második helyen végzett. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt, körülbelül 130 km/óra, viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat, amelyeket ezen a napon Szalayék sikeresen elkerültek.

A magyar páros az összetettben a hatodik helyen áll, hátránya valamivel több mint két óra az élen álló, korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesserral mögött. Tegnap szünnap volt.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2009966>

## TEREPRALI

## Jól szerepelnek Szalay Balázsék az afrikai ralin

**KBL**

Két komoly terepraliverseny is zajlik a világban: az egyik a Dakar-rali, amely tegnap kezdődött, a másik az Africa Race, amely már szilveszter óta Dakar felé tart. Mindkét viadalon vannak magyar indulók. A Sandlander Team színeiben Sebestyén Sándor, Bognár József és a cselgáncsozó Ungvári Miklós alkotta trió autóval, Somfai Mátyás quaddal, Dési János pedig egy német csapat versenyzőjeként motorral vágott neki a Dakar-ralinak Argentínában. A kéthetes viadalon több mint 400 versenyző indult, az autósokra 9374, a motorosokra és quadosokra pedig 8750 kilométer vár. A Rosario és San Luis közötti 809 kilométeres táv, amelyből 180 a mért szakasz, lapzártánk után ért véget.

A korábbi Dakar-ralik útvonalán haladó Africa Race-en eddig jól szerepel a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős, amely szombaton a verseny ötödik, As Sakn és Dakhla közötti, 728 km-es szakaszán a második helyen végzett. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt, körülbelül 130 km/óra, viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat, amelyeket ezen a napon Szalayék sikeresen elkerültek. A magyar páros az összetettben a hatodik helyen áll, hátránya valamivel több mint két óra az élen álló, korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesserrel mögött. Tegnap szünnap volt. ■

[DOC](#)[PDF](#)[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)



**PRINT** MAGYAR NEMZET - 2014. 01. 06. (20. OLDAL)

### Száguldó kamion

A szombatig tartó Africa Race terepraliverseny 5. szakasza után az autósoknál a Szalay Balázs (képünkön), Bunkoczi László (Opel Mokka) duó a 6., a kamionosoknál a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a 3. helyen áll. A Dél-Amerikában megkezdődött Dakar-rali nyitó, argentinai etapját a motorosoknál a spanyol Barreda (Honda) nyerte, Dési János (KTM) 104. lett. Az autósok lapzárta után értek célba.

A szombatig tartó Africa Race terepraliverseny 5. szakasza után az autósoknál a Szalay Balázs (képünkön), Bunkoczi László (Opel Mokka) duó a 6., a kamionosoknál a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a 3. helyen áll. A Dél-Amerikában megkezdődött Dakar-rali nyitó, argentinai etapját a motorosoknál a spanyol Barreda (Honda) nyerte, Dési János (KTM) 104. lett. Az autósok lapzárta után értek célba.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2010037>

#### Száguldó kamion

A szombatig tartó Africa Race terepraliverseny 5. szakasza után az autósoknál a Szalay Balázs (képünkön), Bunkoczi László (Opel Mokka) duó a 6.,



a kamionosoknál a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (Scania) trió a 3. helyen áll. A Dél-Amerikában megkezdődött Dakar-rali nyitó, argentinai etapját a motorosoknál a spanyol Barreda (Honda) nyerte, Dési János (KTM) 104. lett. Az autósok lapzárta után értek célba. (MN)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** NEMZETI SPORT - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

## Most jön a neheze

ERŐ, LENDÜLET ÉS TAPASZTALAT – erre lesz leginkább szükség a homokdűnés mauritániai napokon

Tóth Anita

*Belga sramli szólt éktelen hangerővel. Onnan lehetett tudni, hogy szünnap következik az Africa Race-en, hogy még hajnali fél háromkor is üvöltött a zene az egyik szervizkocsi hátuljába szerelt hangfalból.*

Noël Essers 70. születésnapját ünnepelte a fél mezőny. A kamionos jópofa öregúrnak tűnik, senki se gondolná, hogy országa egyik leggazdagabb embere, és városában szobrot állítottak neki, másrészt hogy előrehaladott kora ellenére rettenetesen Űzi a sivatagban MAN-típusú versenykamionját.

Lényeg a lényeg, az „öreg harcos” mindig itt, Afrikában ünnepli a születésnapját, ráadásul elég zajosan. Tavaly az vetett véget a bulinak, hogy az egyik szervező széthúzta a hosszabbítót és takarodót fűjt, az idén pedig az, hogy kifogyott az üzemanyag az aggregátorból, ami nyomós érv.

A mezőnyből persze senki sem neheztelt. Kovács Miklós egy sebességkorlátozásra felhívó 70-es táblát fűrt fel vetélytársa kamionjára, és kézzel festett vázát ajándékozott neki, amelyen szürreális módon a kalocsai motívumok között két kamion száguld a sivatagban.

Nagy tetszést aratott.

No de buli ide vagy oda, azért ez mégiscsak autóverseny, méghozzá elég komoly (a Szaharát soha senki sem veheti félvállról!), úgyhogy vasárnap már újra a munka játszotta a főszerepet, kivéve egy belga navigátort, akinek az volt a feladata, hogy valahogy életre keltse saját magát... A csapatok darabokra szedték a járműveket, a legtöbbnek semmi baja sem volt, de féltávnál nem árt ellenőrizni.

A versenyzők eközben pihentek, és persze olykor-olykor maguk is szerszámot ragadtak. „A pihenőnap feltöltődéssel telik, bár egyelőre nem érzem, hogy annyira elfáradtam volna, mint korábban a Dakaron – mondta Szalay Balázs. – Úgy látszik, ennyit számít, hogy valamivel rövidebbek a távok: eddig még egyetlen napon sem jutottam el a végkimerülés határára, igaz, nem is volt nagy gondunk.

Ez Mauritániában változhat, mert bár én szeretem a sivatagot, és úgy érzem, jól is megyek a dűnék között, ott bárkit érhet meglepetés. Most jön a neheze.” Szalay az eddigi ötből négy szakaszon másodikként végzett, egyen azonban három defekt miatt veszített majd két órát, úgyhogy a hatodik helyről várja a második nagy menetet.

Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László a kamionos mezőnyben a harmadik helyen áll, és most az ő terepük következik, hiszen a dűnék között kiegyenlítődnek az erőviszonyok: nem számít annyit a végsebesség, amivel a „sárga veszedelmük” nem áll jól. „Úgy döntöttünk, nem fecsérjük az energiát a végsebességgel kapcsolatos problémák megoldására, hiszen hétfőtől a homokon ez nem lesz hátrány többé. Ott erőre, lendületre és tapasztalatra van szükség. Abból meg nálunk nincs hiány” – mondta Kovács.

A mezőny Dakarig még 2664 kilométert teljesít, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza.

1493 KILOMÉTER SZELEKTÍV SZAKASZ vár még a mezőnyre a célig

A SIVATAG NŐKÉNT

ELISABETE JACINTO kamionversenyző

„Hogy milyen nőként a sivatagban?

A pályán bizonyítottam már annyit, hogy tiszteljenek – persze amikor gyorsabb vagyok a fiúknál, nem túl boldogok –, egyébként pedig olyan, mint mindenki másnak. Kivéve, hogy én csak sötétedés után megyek a bokor mögé a dolgomat elvégezni, és hogy amikor nem tudom összehúzni a cipzárt a zuhanyozón, akkor kihagyom a fürdést.”

Nagy fiúk, kis játékok

Nem tudnak veszíteni. Azt állítják, hogy igen, de vasárnap délelőtt kiderült, hogy abszolút nem. Pedig ezúttal nem volt tét, csupán távirányítós kisautókat vezettek a szervizparkban – a kóbor kutyák körében nagy riadalmat keltve.

Szalay Balázs nyert, és persze rögtön elkezdte heccelni a többieket, hogy csúfos vereséget szenvedtek. „Pedig még autót is váltottunk közben. Amúgy én nem vagyok rossz vesztes, otthon, a gyerekekkel szemben mindig veszítek, más kérdés, hogy nem mindig szántszándékkal, gyakran jobbak, mint én” – mondta Szalay. „Könnyű Balázsnak, egész éjszaka edzett, hallottam” – vágott vissza Bunkoczi. „Az én autóm tönkrement, lediferált a hátulja, ezért nem ment fel a nagy dűnére” – kezdte a halandzsát a kamionos Kovács Miklós, majd nem bírta tovább, és elnevette magát. Ő a nagyobb játékokat kedveli, az olyanokat, mint a 9500 kilós Scania.

KA: Bár az autón mindig van mit bütykölni, Szalay Balázs az eddigi szakaszokon nem fáradt el különösebben

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2009614>



végzett az élen. Szalayék az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

Budapest (mti) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.

A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesserral szemben végzett az élen. Szalayék az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

KA: Szalay Balázs

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2010091>

### Szalayék a másodikok



FOTÓ: DAKAR.HU

#### Szalay Balázs

**Budapest (mti)** – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesserral szemben végzett az élen. Szalayék az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

ÉSZAK-MAGYARORSZÁG - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

## Africa Race: élen a magyarok

MTI

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.

A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2010192>

## Africa Race: élen a magyarok

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

MTI

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

HAJDÚ-BIHARI NAPLÓ - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

## Africa Race: élen a magyarok

MTI

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű

tereprali verseny ötödik szakaszán.

A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2009991>

## Africa Race: élen a magyarok

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

MTI

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

HEVES MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

### Rápihentek Mauritánia emberpróbáló dűnéire

*AUTÓ SPORT A szünnapot pihenésre használta az Africa Race mezőnyének nagy része – a versenyzők felkészültek a második nagy menetre, amelyre Mauritánia emberpróbáló dűnéi között kerül sor.*

Az Opel Dakar Team szerelői darabokra szedték a Mokkát.

Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára.

A verseny állása öt nap (2838 kilométer ebből szelektív szakasz: 1499 km) után. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 perc hátrány, 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ... 6. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:00:22 ó h.

Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Morávek (cseh, Tatra) 20:03:45, 2. Jacinto, Marques, Cochinho

(portugál, MAN) 13:57 perc hátrány., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 45:47 p. h.

KA: Szalay Balázs is segédkezett

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2008472>



## Rápihentek Mauritánia emberpróbáló dűnéire

AUTÓSPORT A szülnapot pihenésre használta az Africa Race mezőnyének nagy része – a versenyzők felkészültek a második nagy menetre, amelyre Mauritánia emberpróbáló dűnéi között kerül sor. Az Opel Dakar Team szerelői darabokra szedték a Mokka-t. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétőli itineren dolgozott. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rézsaszín-tó partjára.

A verseny állása öt nap (2833 kilométer ebből szelektív szakasz: 1499 km) után. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 perc hátrány, 3. Sibatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ... 6. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:00:22 ó h.

Kamionosok: 1. Tomáš Tomeček, Vojtech Morávek (cseh, Tatra) 20:03:45, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 13:57 perc hátrány., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 45:47 p. h. ■ B. CS.



DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

KELET-MAGYARORSZÁG - 2014. 01. 06. (16. OLDAL)

## Africa Race: élen a magyarok

MTI

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2010486>

## Africa Race: élen a magyarok

DAKHLA. A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték.

MTI

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 06. (11. OLDAL)

## Szalayt feldobta a bátorságpróba

*Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race pihenőnap előtti ötödik, szombati szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Ez kellett is nagyon, mert bár egy ideig bízhatóan álltak, mostanra alaposan visszaestek, s a sivataga porába látszik veszni győzelmi reményiük.*

Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek.

– Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfunc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz méterrel, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt.

A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülig is ért a szája a célban.

– Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot.

Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserral.

A tétet homály fedti, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon.

Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1.

Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3.

Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3.

Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h.

Az összetettben. Autósok: 1.

Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3.

Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

KA: Balszerencse után már csak Fortunában bízhatnak Szalayék, legalább is ami a győzelmet illeti

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2009393>

Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race pihenőnap előtti ötödik, szombati szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újként begyűjtött egy második helyet. Ez kellett is nagyon, mert bár egy ideig bíztaóan álltak, mostanra alaposan visszaestek, s a sivatagi porába látszik veszni győzelmi reményük.

Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék



Balszerencse után már csak Fortunában bízhatnak Szalayék, legalább is ami a győzelmet illeti

# Szalayt feldobta a bátorságpróba

Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek.

- Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemergünk, bukfenccel lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda - szóval nagyon észnél kellett lenni! - mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége

előtt elkeveredett néhány száz méter, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt.

A célba már így érkeztek meg - vonatcva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülég is ért a szája a célban.

- Most fel vagyok dobva, úgy-hogy nem érzem azt, amit más-lykor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat - mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserral.

A tétet homály fed, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnep előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3-2-re vezet. A külön-meccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A ka-

mionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját.

**5. nap, As Sakn-Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok:** 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravcik (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h.

**Az összetettben. Autósok:** 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Safatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** PETŐFI NÉPE - 2014. 01. 06. (15. OLDAL)

## A dűnék hazája következik

AFRICA ECO RACE Szakaszgyőzelmet arattak a kalocsai kamionosok

Tapodi Kálmán

*Öt versenynap után a harmadik helyen áll az Africa Eco Race összetett versenyében a kalocsai Qualisport kamionos csapata, akik szakaszgyőzelmet ünnepelhettek Marokkóban.*

A leggyorsabban tette a marokkói Assa és As Sakn közötti 389 kilométer hosszú szakaszt a Qualisport triója. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor, valamint Ács László vezető szerelő 4 óra 59 perc és 4 másodperces idővel teljesítették a negyedik versenynap távját a Scaniával.

– Nagyon élveztem a mai napot. A Scania végsebessége továbbra sem az igazi, de felvettünk egy tempót, amit sikerült folyamatosan tartanunk és ennek köszönhetően sorra előztük meg az ellenfeleinket.

Szerintem ez volt az eddigi legkeményebb szakasz, amit jól mutatott az is, hogy számos defekttel bajlódó autós egységet láttunk, ráadásul az egyik kocsit akkorát bukott, hogy a maradványai hatalmas területet borítottak be – nyilatkozta Kovács Miklós.

A nap végén egyébként magyar örömtől volt hangos a tábor, ugyanis az előző napi megtorpanás után újra remekelt a Szalay-Bunkoczi egység is. Az Opel Dakar Team egysége az autós kategóriában már harmadszor zárta 2. helyen a napi szakaszt.

A magyarok nem ünnepelhetek sokáig, mert másnap igény kemény etap várt rájuk As Skan és Dakhla között. A 204 kilométeres, rendkívül gyors, kavicsos terep nem volt kedvező a Qualisportra nézve, mert a gárdának a viadal kezdete óta gondjai vannak a Scania végsebességével. A baljós előjelek beigazolódtak, mert a kalocsai trió a 2 óra 14 perc 9 másodperces ideje csak a kategória 4. helyére volt elegendő.

A szakaszt a MAN-os portugál pilótanő, Elisabete Jacinto nyerte, maga mögé utasítva a kamionos összesítés éllovasát, a Tatrával versenyző cseh Tomás Tomeceket.

– Számítottunk rá, hogy ez a szakasz kidomborítja majd ezt a jelenlegi gyenge pontunkat, arra viszont nem, hogy ennyire – értékelt csalódottan az összesítés 3. helyét továbbra is őrző Kovács Miklós, aki 2010ben egyszer már megnyerte az Africa Eco Race kamionos kategóriáját.

– Volt néhány izgalmas párharcunk, de a jelenlegi végsebességünkkel nem volt esélyünk a többiek ellen.

Az utóbbi néhány napban nem sikerült megoldanunk ezt a jelenséget, most pedig már érdemes elgondolkodni azon, hogy kell-e tovább variálnunk emiatt. A vasárnapi pihenőnap után Mauritánia következik, az óriási dűnék hazája, és az ottani homok biztosan kiegyenlíti majd az erőviszonyokat. Ha valahol, ott biztosan nem számít a végsebesség – bizakodott a kalocsai pilóta.

Az autósok között Szalay Balázs-Bunkoczi László (Opel Dakar Team) páros újra a 2. pozícióban zárt, így a kategória 6. helyéről várják a hétfői folytatást.

Az utolsó marokkói szakaszt ismét Jean Louis Schlessert nyerte, aki a toyotás belga Jacky Loomans-t és a Buggy-val versenyző Jean Antoine Sabatiert maga mögé utasítva vezet az összesítésben.

KA:Mauritánia, az óriási dűnék hazája vár a kalocsai egységekre. A tévéseknek nyilatkozó Kovács Miklós

amondó, hogy ott nem számít a végsebesség

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2008532>

# A dűnék hazája következik

AFRICA ECO RACE Szakaszgyőzelmet arattak a kalocsai kamionosok



Mauritéria, ez órés dűnék hazája vár a kalocsai egységre. A tévésenek nyilatkozó Kovács Miklós emondó, hogy ott nem számít a végsebesség.

Öt versenynap után a harmadik helyen áll az Africa Eco Race összetett versenyében a kalocsai Qualisport kamionos csapata, akik szakaszgyőzelmet ünnepeleltek Marokkóban.

Tepodi Kálmán

A leggyorsabban tette a marokkói Assa és As Seku közötti 389 kilométer hosszú szakaszt a Qualisport triója. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor, valamint Ács László vezető szerelő 4 óra 59 perc és 4 másodperces idővel teljesítették a negyedik versenynap tervjét a Scaniával.

- Napvon élveztem a mai

és ennek köszönhetően sorra előztük meg az ellenfeleinket. Szerintem ez volt az eddigi legkeményebb szakasz, amit jól mutatott az is, hogy számos defekttel bajlódó autós egységet láttunk, ráadásul az egyik kocsit akkorát bukott, hogy a maradványai hatalmas területet borítottak be - nyilatkozta Kovács Miklós.

A nap végén egyébként magyar örömtől volt hangos a tábor, ugyanis az előző napi megtorpanás után újra remekelt a Szalay-Bunkoczi egység is. Az Opel Dakar Team egysége az autós kategóriában már harmadszor zárta 2. helyen a napi szakaszt.

A magyarok nem ünnepeleltek sokáig, mert másnap

kedvező a Qualisportra nézve, mert a gárdának a viadal kezdete óta gondjai vannak a Scania végsebességével. A bajjós előjelek beigazolódtak, mert a kalocsai trió a 2 óra 14 perc 9 másodperces ideje csak a kategória 4. helyére volt elegendő. A szakaszt a MAN-os portugál pilótánő, Elisabete Jacinto nyerte, maga mögé utasítva a kamionos összetetés éllovasát, a Tatrával versenyző cseh Tomáš Tomečeket.

- Számítottunk rá, hogy ez a szakasz kidomborítja majd ezt a jelenlegi gyenge pontunkat, arra viszont nem, hogy annyira - értékel: csalódottan az összetetés 3. helyét továbbra is őrző Kovács Miklós, aki 2010-ben egyszer már megverte

volt esélyünk a többiek ellen. Az utóbbi néhány napban nem sikerült megoldanunk ezt a jelenséget, most pedig már érdemes elgondolkozni azon, hogy kell-e tovább variálnunk emiatt. A vasárnapi pihenőnap után Mauritánia következik, az óriási dűnék hazája, és az ottani homok biztosan kiegyenlíti majd az erőviszonyokat. Ha valahol, ott biztosan nem számít a végsebesség - bizakodott a kalocsai pilóta.

Az autósok között Szalay Balázs-Bunkoczi László (Opel Dakar Team) páros újra a 2. pozícióban zárt, így a kategória 6. helyéről várják a hétfői folytatást. Az utolsó marokkói szakaszt ismét Jean Louis Schlesser nyerte, aki a folytatás helye

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autoszeaktor.hu) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 06.

### Dakar: Szépen repül a Mokka

*Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az els mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétl mögötte jött. Hol...*

Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per óra átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. „Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélre megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh,



Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

### Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-szepen-repul-mokka>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.BEVEZETEM.HU](http://www.bevezetem.hu) - 2014. 01. 06.

### Szépen repül a Mokka

*Lezajlott az első mauritániai szakasz, az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és ott is fejezte be a mai napot. Szépen repül a Mokka. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, h...*

A(z) "Szépen repül a Mokka" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Lezajlott az első mauritániai szakasz, az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és ott is fejezte be a mai napot. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többiek beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval

hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órával átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. „Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélre megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

## Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szepen-repul-mokka>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.f1-live.hu](http://www.f1-live.hu) - 2014. 01. 06.

## Opel Dakar Team: Szépen repül a Mokka

*Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb.*

Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat

szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibevezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órás átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. „Volt, hogy huszonnégy kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rossz felé megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

### Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-szepen-repul-a-mokka/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.magyarhirlap.hu) MAGYARHIRLAP.HU - 2014. 01. 06.

### Jól szerepelnek Szalay Balázsék az afrikai ralin

*Két komoly terepraliverseny is zajlik a világban: az egyik a Dakar-rali, amely tegnap kezdődött, a másik az Africa Race, amely már szilveszter óta Dakar felé tart. Mindkét viadalon vannak magyar indulók.*

#### Képaláírások

<http://www.magyarhirlap.hu/jol-szerepelnek-szalay-balazsek-az-afrikai-ralin>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.nemzetisport.hu) NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 06.

### Africa Race: Szalay-Schlessler 3-3! Peches Kovácsék

*Az első mauritániai szakasz. Az Africa Race mezőnye megérkezett az igazi sivatagba, az első szakasz azonban még gyors, köves pályán zajlott. Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós viszont rengeteget bosszankodott.*

Az első mauritániai szakasz. Az Africa Race mezőnye megérkezett az igazi sivatagba, az első szakasz azonban még gyors, köves pályán zajlott. Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós viszont rengeteget bosszankodott. Mauritánia a világ legszegényebb országai közé tartozik. Ez abból is látszik, hogy amikor átérünk a határon, az út mentén kiégett, szétrabolt autóroncsok, a falvak pedig láthatóan sokkal, de sokkal lepusztultabbak, mint néhány tucat kilométerrel arrébb. Megjegyzendő, a határátkelés is eléggé kalandos: egy aknamentesített övezeten zajlik – csak éppen jelzőtáblák nélkül. Úgyhogy az ember fia ott bóklászik a senki földjén, s ha szerencséje van, megtalálja a mauritániai határállomást, ha nincs, akkor nem. Vagy legalábbis hosszabb ideig tart. Az Africa Race első szakasza már itt zajlik – igaz még nem a rettegett dűnék között, hanem sík, füves, igaz homokos terepen. Ez pedig fekszik a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettősnek. Ezt onnan lehet tudni, hogy az Opel-páros már a szakasz ötvenedik kilométernél utolérte és megelőzte a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert, úgyhogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat). Szalayék másodikként indultak és elsőként értek célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órával átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs, aki az összetettben továbbra is hatodik. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a szakaszon negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is harmadik. Pedig hétfőn nem volt valami szerencsés napja, sőt... Az még hagyján, hogy a szakaszon kivették a levegőszűrőt (ez a legjobb családban is megesik), de a kamion végsebessége 120-ról kilencvenre csökkent (az ellenfelek 150-nel

hasítanak...), és ami a legaggasztóbb, hogy nem tudják, miért. Persze, dolgoznak a probléma megoldásán. „Idegőrlő volt ez a nap, a végére teljesen elszívta az összes energiámat – vallotta be Kovács. – Ezen a pályán kilencvennel jönni olyan volt, mintha sétakocsiztam volna, épp csak rá nem gyújtottam egy cigarettára. De esküszöm, még arra is lett volna időm. Ha a hatéves fiam vezette volna a kamiont, a fiúkkal lejátszhattunk volna egy parti ultit, és ugyanez lenne az időnk...” Na jó, nyilván ez némi túlzás, de a hiba valóban bosszantó, főleg hogy nehéz, dűnés napok jönnek. A kamionosok mezőnyében egyébként ezen a napon az összetettben vezető Tomas Tomecek volt a leggyorsabb. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

### Képaláírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/africa-race-szalay-schlessler-3-3-peches-kovacs-2305677](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/africa-race-szalay-schlessler-3-3-peches-kovacs-2305677)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.pirace.hu) PIRACE.HU - 2014. 01. 06.

### A Mokka szárnyalása

*Szépen repül a Mokka. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb.*

Szépen repül a Mokka. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, ujjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse

másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órás átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. „Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfelé megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h.

### Képaláírások

[http://www.p1race.hu/hir/a\\_mokka\\_szarnyalasa\\_20140106](http://www.p1race.hu/hir/a_mokka_szarnyalasa_20140106)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.rvo.hu](http://www.rvo.hu) - 2014. 01. 06.

### Szépen repül a Mokka - Szalay Balázs - Bunkoczi László - Africa Race 2014

*Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlessler mondta neki a célban. A kétszeres Dakargyőztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször [...]) The post Szépen repül a Mokka – Szalay Balázs – Bunkoczi László – Africa Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ*

Online.

2014. január 06. • Főoldal • matezsoltee cikke. Ezt onnan tudja Szalay Balázs, hogy Jean-Louis Schlesser mondta neki a célban. A kétszeres Dakar-győztes franciának volt ideje tanulmányozni az Opel mozgását, mert az első mauritániai szakasz ötvenedik kilométerétől mögötte jött. Hol közelebb, hol távolabb. Mindez azt jelenti, hogy kettejük különversenye hat szakasz után 3–3-ra áll (a verseny előtt fogadtak, hogy melyikük „veri el” többször a másikat), Szalay Balázs és Bunkoczi László ugyanis hétfőn egyenlített. A mezőny számára a reggeli program a határátkelés volt – aknamentesített területen. Ez csak azért lényeges, mert a marokkói határállomás körülbelül két kilométerre van a mauritániaiától. Közte a senki földje, kibelezett autókkal, ripityára tört kamionokkal övezve. Nos, Szalayék a marokkói határon begyűjtötték az összes pecsétet és leadták az összes papírt, a mauritániai határőr viszont intett nekik, hogy menjenek bátran tovább. Miközben a többieket beléptették, újjlenyomatot vettek tőlük és lefényképezték őket. Ebből később még adódhat érdekes helyzet. A lényeg azonban hétfőn az volt, hogy lezajlott az első mauritániai szakasz. Az Opel Dakar Team kettőse másodikként indult és elsőként ért be a célba – legalábbis fizikailag. Mert utóbb kiderült, hogy a jóval hátrébb rajtoló francia Jean Antoine Sabatier gyorsabb volt nála, így a magyar páros begyűjtött egy újabb második helyet. Hatból immár az ötödiket. „Fura hang jött a motorból az elején, szerintem az volt a baj, hogy nem tudtunk megfelelő oktánszámú benzint tankolni – mondta Szalay. – A szakasz amúgy nagyon gyors volt: most is legalább százhusz kilométer per órával átlagsebességgel mentünk. Schlessert ötven kilométernél értük utol, egy visszafordítónál megelőztük, onnantól mi mentünk az élen. A célban Jean-Louis odajött, és gratulált, hogy milyen szépen repül az autónk, mert rengeteget voltunk a levegőben” – mondta Szalay Balázs. Ami a navigációt illeti: Bunkoczi László elmondta, ezúttal nem állították nehéz feladat elé a rendezők a mitfahereket. „Volt, hogy huszonhárom kilométerig egyetlen jel sem volt az itinerben, ami azt jelenti, hogy ha nem számoltam volna vissza, több mint tíz percig meg sem kellett volna szólalnom. Ez részint kényelmes, másrészt viszont rizikós is, hiszen ha ott egyszer rosszfélre megy el az ember, csak nagyon sokára jön rá a tévedésre” – mondta Bunkoczi. Az Opel páros az összetettben továbbra is a hatodik helyet foglalja el, míg a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió továbbra is harmadik a kamionosok között, más kérdés, hogy a hétfői célban a pilóta olyan mérges volt, hogy fel tudott volna robbanni. A kamionja végsebessége ugyanis tovább csökkent: immár kilencvennél alig tudtak gyorsabban menni. Így sem kerültek nagy hátrányba, de a problémát valahogy meg kell oldaniuk, hiszen következnek a dűnés szakaszok. 6. szakasz, Dakhla–Chami (össztáv: 611.42 km, ebből szelektív szakasz. 174.19 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 1:22:14, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:34 perc hátrány, 3. Szazonov, Sakimov (orosz, Hummer) 4:12 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:33:53, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 7:24 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 13:53 p h p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 26:18 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 18:27:48, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 49:20 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 52:19 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 21:37:35, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 21:20 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 1:11:08 ó h. A cikkhez nincsenek még hozzászólások. Szólj hozzá valamit Te is! Csatlakozz te is a “A SZÍVEM A RALLYÉ – VITATKOZZUNK KÖZÖSEN, EGY CÉLÉRT!” mozgalomunkhoz!

## Képalírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/06/szepen-repul-mokka-szalay-balazs-bunkoczi-laszlo-africa-race-2014/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 05. (47. OLDAL)

### Afrikai masszáz

*Dakhla – Az Africa Race fárasztó szakaszai után jólesik egy kis gyúrás, amely megmozgatja a „beállt” nyakiés hátizmokat.*

„Én viszonylag egyben vagyok, ám a masszírozást élveztem, mondtam is a versenyben vezető, kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessernek, most már értem, mitől ilyen gyors” – mosolygott Szalay Balázs (48, Opel), aki a tegnapi 204 kilométeres szelektíven második lett (Schlesser mögött), az összetettben pedig hatodik.

Az Africa Race-en már ötödik alkalommal induló Kovács Miklós (47, Scania) mindig él a lehetőséggel. „Otthon is járok masszázra, de ez itt teljesen más. Rövidebb ideig tart, de a tizenöt perc többet ér, mint egy kiadós alvás” – mondta kamion-pilóta, aki tegnap negyedikként ért a táborba, az összetettben pedig kategóriájában a harmadák

KA:Frissítő Kovács (balra) és Szalay egyaránt esküszik a fárasztó szakaszok utáni kényeztetésre

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007954>





**DAKHLA** – Az Africa Race fárasztó szakaszai után jólesik egy kis gyúrás, amely megmozgatja a „beállt” nyaki- és hátizmokat.

„Én viszonylag egyben vagyok, ám a masszírozást élveztem, mondtam is a versenyben vezető, kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessernek, most már értem, mitől ilyen gyors” – mosolygott Szalay Balázs (48, Opel), aki a tegnapi 204 kilométeres szelektíven második lett (Schlesser mö-

gött), az összetettben pedig hatodik.

Az Africa Race-en már ötödik alkalommal induló Kovács Miklós (47, Scania) mindig él a lehetőséggel.

„Otthon is járok masszázsszóra, de ez itt teljesen más. Rövidebb ideig tart, de a tizenöt perc többet ér, mint egy kiadós alvás” – mondta kamion-pilóta, aki tegnap negyedikként ért a táborba, az összetettben pedig kategóriájában a harmadik.

**P. Z.**

[DOC](#)

[PDF](#)

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 05. (12. OLDAL)

## Rohanós, alattomos

*Köd előttiünk Ósivatag utánuk – Szalay újabb második helyet gyűjtött be, Kovács negyedik lett*

Köd volt. De akkora, hogy alig lehetett látni. A sátor kívülről csurom víz, a földfelszín is nedves. A helyiek állva tapsoltak a hírnek, hiszen a sivatagban drága kincs a víz, az Africa Race táborlakói kevésbé – tudniillik csupa sár lett ideiglenes lakhelyük.

Más kérdés, hogy amint megvirradt, pillanatok alatt felszáradt minden, s mire a mezőny elrajtolt, már nyoma sem volt a reggeli időjárás anomáliának.

A klasszikus Dakar útvonalán haladó viadal mezőnyére köves, de pokoli gyors szakasz várt az ötödik napon – igazi bátorságpróba volt ez, körülbelül 130 km/órás átlagsebességgel. „Alattomos pálya volt, mert nyolc kilométeren keresztül lehetett állni a gázon, majd egyszer csak váratlanul ott volt előttünk két akkora lyuk, hogy szinte állóra kellett fékezni az autót, ha nem akartunk fejre állni. És ez többször is megismétlődött egymás után, úgyhogy már csak a nagy tempó miatt is muszáj volt észnél lenni” – mondta Szalay Balázs, aki immár menetrendszerűen a második helyen ért célba.

Másodikként is rajtolt ugyebár, az előző napi szakaszgyőztest, a francia Michel Turon Barrere-t azonban sikerült megelőznie. „A francia ott porolt előttünk, de észrevettem, hogy rossz irányba megy, úgyhogy visszafordultunk, így már mi vezettünk” – mondta Bunkoczi. A céltól nem messze azonban az Opel-páros keveredett el egy kicsit, s őket meg a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előzte meg. Így ötödik helyen végeztek másodikként.

Ami pedig kettejük fogadását illeti (amely arról szól, hogy a szakaszokon ki végez többször a másik előtt), a szünnap előtt az állás 3–2 Schlesser javára – vagyis Szalaynak bele kell húznia.

A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió az előző napi szakaszgyőzelem után ezúttal negyedikként végzett – de várható is volt, hogy a rohanás nem kedvez majd a Scania-legénységnek. „Az előző napokon már bebizonyosodott, hogy amikor állni kell a gázon, mi hátrányban vagyunk, mert a mi végsebességünk százharminc, a riválisoké viszont százötven.

Ez pedig nagyon nagy különbség. Ennek ellenére szerintem nem kerültünk behozhatatlan hátrányba, Mauritániában pedig úgyis a technika számít” – mondta Kovács.

A viszonylag rövid, 204.3 kilométeres szelektív után a mezőnyre várt még 577 km összekötő szakasz, ami minden versenyző rémálma, viszont legalább kalandos helyek tarkították. Az egyik benzinkútnál például hatalmas étterem, amibe éppen akkor tért be egy századnyi katona – tisztára olyan volt az egész, mint valamelyik Rejtő regény egyik fejezete – az úri társaság egyik fele olivás csirke tajint, a másik teveburgert evett s közben kvaterkáztak.

Csak Leila, a fogatlan arab démon hiányzott, hogy lejtessen egy-két táncot, de őt úgyis megdobálták volna...

Izgalmas fogócska

Jean-Louis Schlesser kétszeres Dakar-győztes „Nagy kergetőzés zajlott az utolsó méterekig, Szalay Balázs végig a nyomomban volt, és minimális különbséggel értünk célba. Jó kis csata volt, ezek jelentik a tereprali savát-borsát.” Skorpiószelídítő „Olyan aranyos” – jelenti ki Darázs Zsolt, az Opel-csapat kamionversenyzője, s mielőtt bárki azt hinné, kismacsát talált, egy skorpiót mutat fel, amely műanyag üvegben tanyázik. A „kis aranyos” valóban nem túl nagy, a mérgétől viszont ha meg nem is halnánk, pokoli lázat biztosan okozna.

Darázs azonban nem fél tőle. Mondjuk volt ideje hozzájuk szokni, hiszen 2003-ban fogta az elsőt, ugyancsak itt, Afrikában. „Homokos talajon, a nagyobb kövek alatt lehet őket megtalálni, ha felemeled a követ, ott csücsülnek alatta. Elkapom, nézegetem őket, aztán a verseny végén elengedem, mert hazavinni

ügysem lehet” – mondja Darázs, aki jó néhány látványos sikert aratott ezeken a tájakon (legjobb részeredménye egy negyedik hely volt a Dakar egyik szakaszán), most azonban nem versenyez, hanem Szalayék szervizkamionját vezeti.

KA:Az alattomos pálya miatt észnél kellett lennie Szalay Balázsnak, aki megfelelt a kihívásnak

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2008390>

# AFRICA RACE

# Rohanós, alattomos

## KÖD ELŐTTÜK, KŐSIVATAG UTÁNUK – Szalay újabb második helyet gyűjtött be, Kovács negyedik lett



**IZGALMAS FOGÓCSKA**

**JEAN-LOUIS SCHLESSER**  
főbeszámoló

„Melyik csapatnak a legjobb a felkészülése? Szalay Balázs végig folyamatosan volt a legversenyesebb csapatunk, ami miatt a legfontosabb célunkkal, azaz a második hellyel vértartottuk. A második helyezés mellett az első helyezés is elérhető volt, de a verseny végén a csapatunk nem tudta megőrizni ezt a pozíciót.”

**A NAP SZTORIJA**  
**Skorpiószelídítő**

„Őlyen aranyos” – jelölték Darázs Zsolt, az Opel csapat kamionversenyzője, amikor arról beszélt, hogy milyen nehéz volt a verseny. A verseny során a csapatok különböző nehézségeket kellett átélniük, például a sivatagi területek, ahol a hőmérséklet eléri a 50 főt, és a víz hiánya miatt a csapatok a vízért kellett harcolniuk. A verseny során a csapatok a legnehezebb szakaszokon, például a sivatagi területeken, ahol a hőmérséklet eléri a 50 főt, és a víz hiánya miatt a csapatok a vízért kellett harcolniuk.

**AFRICA RACE**  
5. nap, Asz-Szakim-Dahla (távolság 782 km, előbbi szelekció szakasz 204,5 km). Autók: 1. Ivan (Opel), 2. T. S. (Opel), 3. S. (Opel), 4. S. (Opel), 5. S. (Opel). Kamionok: 1. E. (Opel), 2. S. (Opel), 3. S. (Opel), 4. S. (Opel), 5. S. (Opel).

DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** VASÁRNAPI HÍREK - 2014. 01. 05. (24. OLDAL)

### Melyik az igazi?

A szombati ötödik szakaszon immár negyedik második helyezését érte el az autósok mezőnyében a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. A napot az összetettben is vezető, kétszeres Dakar-győztes francia Jean-Louis Schlesser zárta az élen. Az „igazi” Dakar-rali eközben vasárnap rajtol el az argentin Rosarióból.

A szombati ötödik szakaszon immár negyedik második helyezését érte el az autósok mezőnyében a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. A napot az összetettben is vezető, kétszeres Dakar-győztes francia Jean-Louis Schlesser zárta az élen.

Az „igazi” Dakar-rali eközben vasárnap rajtol el az argentin Rosarióból.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007539>

#### Melyik az igazi?

A szombati ötödik szakaszon immár negyedik második helyezését érte el az autósok mezőnyében a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali versenyen. A napot az összetettben is vezető, kétszeres Dakar-győztes francia Jean-Louis Schlesser zárta az élen. Az „igazi” Dakar-rali eközben vasárnap rajtol el az argentin Rosarióból.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** 24 ÓRA - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007735>

## Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE** A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BÉKÉS MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

*AFRICA RACE* A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007851>

## Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE** A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

DUNÁNTÚLI NAPLÓ - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

*AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.*

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007644>

#### Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE A** Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

HEVES MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

*AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.*

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a

hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007406>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

PETŐFI NÉPE - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

## Szalayék összetettben már a hatodikok

*AFRICA RACE* A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007554>

### Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE** A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** SOMOGYI HÍRLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

*AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.*

AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

**Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007621>

**Szalayék összetettben már a hatodikok**

**AFRICA RACE A** Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** TOLNAI NÉPÚJSÁG - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)**Szalayék összetettben már a hatodikok**

*AFRICA RACE A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán.*

Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

**Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007275>



## Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE** A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

ÚJ NÉPLAP - 2014. 01. 05. (10. OLDAL)

### Szalayék összetettben már a hatodikok

*AFRICA RACE* A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán.

Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2007373>

## Szalayék összetettben már a hatodikok

**AFRICA RACE** A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett a tereprali verseny ötödik szakaszán. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autosforum.hu) AUTOSFORUM.HU - 2014. 01. 05.

## Összetettben 6. helyen állnak Szalayék az Africa Racen

*Az Africa Race ötödik szakaszát As Sahn és Dakhla között magas átlagsebesség jellemezte, 130 km/óra körül volt, viszont a pálya, ezúttal is rejtett csapdákat. A magyar kettős Bunkoczi Laci leleményességének köszönhető, hogy meg tudta előzni az előző napon győztes Michel Turon Barrerét. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, azonban Laci rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon ésszél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. Szalayék így is nagyon örültek „Most fel vagyok dobva, úgyszólván nem érze...”*

Az Africa Race ötödik szakaszát As Sahn és Dakhla között magas átlagsebesség jellemezte, 130 km/óra körül volt, viszont a pálya, ezúttal is rejtett csapdákat. A magyar kettős Bunkoczi Laci leleményességének köszönhető, hogy meg tudta előzni az előző napon győztes Michel Turon Barrerét. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, azonban Laci rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon ésszél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. „Most fel vagyok dobva, úgyszólván nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserrel. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A külön meccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

## Képaláírások

<http://www.autosforum.hu/autosport-autos-rendezvenyek/rallye/terep-rallye/3286-osszetettben-6-helyen->

[allnak-szalayek-az-africa-racen.html](#)

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 05.

### Dakar: Rápihentek Mauritániára

*A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket.*

A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket. Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték a Mokka-t, és elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defekteket, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően) már alig várják, hogy folytatódjon a küzdelem. „Talán azért van ez, mert ha nem is sokkal, de rövidebbek ezek a szakaszok, mint a Dakar-távok, s jól is megy a versenyzés, úgyhogy egyik nap sem jutottunk el a végkimerülés határáig – mondta Szalay, aki ötből négyszer volt második és az összetett hatodik helyről várja a mauritániai folytatást. – A fiúk most átnézik az autót, mert szerintem most jön a neheze: a mauritániai dűnék között. Én nagyon szeretek homokon autózni, és úgy érzem, tudok is, de a Szahara bárkit meglephet, még a rutinróka Jean-Louis Schlesser is ezt mondta, és én is így gondolom. Egy rossz döntés, és nagyon mélyre kerülhet az ember a sivatagban, de azt is tapasztalatból mondom, hogy mindig van ki út. Valahogy mindig ki lehet mászni a slamasztikából.” A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára. Szalay Balázs, Bunkoczi László és a kamionos Kovács Miklós megmérkőzött egymással vasárnap reggel. Mielőtt bárki azt hiszi, hogy versenyt futottak volna, szögezzük le gyorsan, ennek is a technikához van köze, vagyis a technikai sportokhoz: a három említett úriember távirányítós Carrera autókkal mérte össze a tudását a sivatagban. Volt rajtkapu (két savanyúságos vödör képében), volt cél (magyar zászlóval) és közben akadályok, még „dűnék” is. Minden alkalommal Szalay nyert – pedig, mint mondta, még autót is cseréltek, hogy azonosak legyenek a feltételek. Persze folyamatosan zrikálták egymást. „A többiek csúfos vereséget szenvedtek” – mondta Szalay. „Persze, mert te egész éjszaka tréningeztél” – vágott vissza Bunkoczi.

### Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-rapihentek-mauritaniara>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 05.

### Szalayék rápihentek Mauritániára

*Vasárnap pihenőnapot tart az Africa Eco Race mezőnye, hétfőn pedig Mauritánia következik. A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket. Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték a Mokkát, és elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defekteket, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően...*

Vasárnap pihenőnapot tart az Africa Eco Race mezőnye, hétfőn pedig Mauritánia következik. A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket. Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték a Mokkát, és elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defekteket, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően) már alig várják, hogy folytatódjon a küzdelem. „Talán azért van ez, mert ha nem is sokkal, de rövidebbek ezek a szakaszok, mint a Dakar-távok, s jól is megy a versenyzés, úgyhogy egyik nap sem jutottunk el a végkimerülés határáig – mondta Szalay, aki ötből négyszer volt második és az összetett hatodik helyről várja a mauritániai folytatást. – A fiúk most átnézik az autót, mert szerintem most jön a neheze: a mauritániai dűnék között. Én nagyon szeretek homokon autózni, és úgy érzem, tudok is, de a Szahara bárkit meglephet, még a rutinróka Jean-Louis Schlesser is ezt mondta, és én is így gondolom. Egy rossz döntés, és nagyon mélyre kerülhet az ember a sivatagban, de azt is tapasztalatból mondom, hogy mindig van ki út. Valahogy mindig ki lehet mászni a slamasztikából.” A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára. Szalay Balázs, Bunkoczi László és a kamionos Kovács Miklós megmérkőzött egymással vasárnap reggel. Mielőtt bárki azt hiszi, hogy versenyt futottak volna, szögezzük le gyorsan, ennek is a technikához van köze, vagyis a technikai sportokhoz: a három említett úriember távirányítós Carrera autókkal mérte össze a tudását a sivatagban. Volt rajtkapu (két savanyúságos vödör képében), volt cél (magyar zászlóval) és

közben akadályok, még „dűnék” is. Minden alkalommal Szalay nyert – pedig, mint mondta, még autót is cseréltek, hogy azonosak legyenek a feltételek. „A többiek csúfos vereséget szenvedtek” – mondta Szalay.

## Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalayek-rapihentek-mauritaniara>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 05.

## Opel Dakar Team: Rápihentek Mauritániára

*A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket.*

A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket. Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték a Mokkát, és elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defekteket, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően) már alig várják, hogy folytatódjon a küzdelem. „Talán azért van ez, mert ha nem is sokkal, de rövidebbek ezek a szakaszok, mint a Dakar-távok, s jól is megy a versenyzés, úgyhogy egyik nap sem jutottunk el a végkimerülés határáig – mondta Szalay, aki ötből négyszer volt második és az összetett hatodik helyről várja a mauritániai folytatást. – A fiúk most átnézik az autót, mert szerintem most jön a neheze: a mauritániai dűnék között. Én nagyon szeretek homokon autózni, és úgy érzem, tudok is, de a Szahara bárkit meglephet, még a rutinróka Jean-Louis Schlessen is ezt mondta, és én is így gondolom. Egy rossz döntés, és nagyon mélyre kerülhet az ember a sivatagban, de azt is tapasztalatból mondom, hogy mindig van ki út. Valahogy mindig ki lehet mászni a slamasztikából.” Nos, azért mindannyian azt remélik, hogy erre nem lesz szükség. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára. Szalay Balázs, Bunkoczi László és a kamionos Kovács Miklós megmérkőzött egymással vasárnap reggel. Mielőtt bárki azt hiszi, hogy versenyt futottak volna, szögezzük le gyorsan, ennek is a technikához van köze, vagyis a technikai sportokhoz: a három említett úriember távirányítós Carrera autókkal mérte össze a tudását a sivatagban. Volt rajtkapu (két savanyúságos vödör képében), volt cél (magyar zászlóval) és közben akadályok, még „dűnék” is. Minden alkalommal Szalay nyert – pedig, mint mondta, még autót is cseréltek, hogy azonosak legyenek a feltételek. „A többiek csúfos vereséget szenvedtek” – mondta Szalay. „Persze, mert te egész éjszaka

tréningeztél” – vágott vissza Bunkoczi.

## Képaláírások

<http://www.fl-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-rapihentek-mauritaniara/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.nemzetisport.hu](http://www.nemzetisport.hu) - 2014. 01. 05.

## Africa Race: dűnékre fel! - a szünnap a szerelők napja

*A szünnapot pihenésre használta az Africa Race mezőnyének nagy része – a versenyzők felkészültek a második nagy menetre, amelyre Mauritánia emberpróbáló dűnéi között kerül sor.*

A szünnapot pihenésre használta az Africa Race mezőnyének nagy része – a versenyzők felkészültek a második nagy menetre, amelyre Mauritánia emberpróbáló dűnéi között kerül sor. Szalay Balázs is besegített a szerelésbe (Fotó: dakar.hu) Dakhla alapvetően a kite-szörfösök paradicsoma, de most két napra a terepralisok átmenetileg nagyobb látványosságot szolgáltattak, mint a hullámok szerelmesei, lévén utóbbiakat minden nap látják, az Africa Race mezőnye azonban egy évben csak egyszer vendégeskedik erre. A széles óceán-parti város alaposan fel is bolydult, hiszen itt alapvetően mindenből csak egy-két darab fogy, de nem akkor, amikor a mezőny kólázni, teázni, enni szeretne... Maradjunk annyiban: a forgalom jelentősen fellendült. Ami a tábort illeti: a versenyzők pihentek, a szerelők meg szereltek – ahogy az már lenni szokott. A szervizcsapatok átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák százszázalékos állapotba a járműveket. A magyar csapatok sem jelentettek kivételt ez alól. Igaz, nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor, de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték az Opel Mokka-t, illetve a sárga Scaniát, majd elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defekteket, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően) inkább azt várják, hogy folytatódjon a küzdelem. „Talán azért van ez, mert ha nem is sokkal, de rövidebbek ezek a szakaszok, mint a Dakar-távok, s jól is megy a versenyzés, úgyhogy egyik nap sem jutottunk el a végkimerülés határáig – mondta Szalay, aki ötből négyszer volt második és az összetett hatodik helyről várja a mauritániai folytatást. – A fiúk most átnézik az autót, mert szerintem most jön a neheze: a mauritániai dűnék között. Én nagyon szeretek homokon autózni, és úgy érzem, tudok is, de a Szahara bárkit meglephet, még a rutinróka Jean-Louis Schlessler is ezt mondta, és én is így gondolom. Egy rossz döntés, és nagyon mélyre kerülhet az ember a sivatagban, de azt is tapasztalatból mondom, hogy mindig van kiút. Valahogy mindig ki lehet mászni a slamasztikából.” A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió tagjai nem tétlenkedtek – míg szerelők a Scaniát vették kezelésbe (no és a nagy rivális Elisabete Jacinto kamionját, mert volt valami gond, amit a portugálok nem tudtak megoldani – a sivatagi versenyzés már csak ilyen), addig a pilóta feltett egy jó gulyáslevest bográcsban. Mert már jó ideje

eljöttünk otthonról, kell a hazai íz. És a gulyás vérré válik majd bennünk – mondta Kovács, aki aztán a további napokról is beszélt. „Mauritánia a dűnék hazája, ott kiegyenlítődnek az erőviszonyok, nem számít majd annyit a végsebesség, ez nekünk kedvez. Arról nem beszélve, hogy egyébként is nagyon szeretek dűnéken közlekedni. Az erő, a tapasztalat és a jókedv megvan – a többi nem számít” – mondta Kovács Miklós. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik a Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára. A verseny állása 5 nap (2838 km, ebből szelektív szakasz:1499 km) után. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Morávek (cseh, Tatra) 20:03:45, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 13:57 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 45:47 p h.

### Képalírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/dunekre-fel-a-szunnap-a-szerelok-napja-2305325](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/dunekre-fel-a-szunnap-a-szerelok-napja-2305325)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 05.

### Rápihentek Mauritániára

*A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket.*

A szünnap mindig a pihenésé. A versenyzők számára legalábbis. Mert a szervizcsapatok reggeltől estig dolgoznak – átnézik ezt, kicserélik azt, nem nyugszanak, amíg nem hozzák száz százalékos állapotba a járműveket. Az Opel Dakar Team szerelői is engedélyeztek maguknak egy kis lazítást (nem dolgoztak éjszakáig és nem keltek hatkor), de nyolckor már mindenki talpon volt, s miután megreggeliztek (tükörtojás, sonka, müzli a menü már napok óta, mert a változatosság gyönyörködtet...), elkezdték a munkát. Darabokra szedték a Mokkát, és elkezdték tüzetesen átvizsgálni. Különösebb gond eddig nem volt vele (leszámítva a defektet, de az nem „testi hiba”), úgyhogy csak a szokásos ellenőrzés zajlott. Olykor Szalay Balázs is beszállt a munkába, miközben Bunkoczi László már a hétfői itineren dolgozott. Érdekes, hogy máskor már alig várják a versenyzők a pihenőnapot, most azonban (talán a remek részeredményeknek köszönhetően) már alig várják, hogy folytatódjon a küzdelem. „Talán azért van ez, mert ha nem is sokkal, de rövidebbek ezek a szakaszok, mint a Dakar-távok, s jól is megy a versenyzés, úgyhogy egyik nap sem jutottunk el a végkimerülés határáig – mondta Szalay, aki ötből négyszer volt második és az összetett hatodik helyről várja a mauritániai folytatást. – A fiúk most átnézik az autót, mert szerintem most jön a neheze: a mauritániai dűnék között. Én nagyon szeretek homokon autózni, és úgy érzem, tudok is, de a Szahara bárkit meglephet, még a rutinróka Jean-Louis Schlesser is ezt mondta, és én is így gondolom. Egy rossz döntés, és nagyon mélyre kerülhet az ember a sivatagban, de azt is tapasztalatból mondom, hogy mindig van ki út. Valahogy

mindig ki lehet mászni a slamasztikából.” Nos, azért mindannyian azt remélik, hogy erre nem lesz szükség. A versenyből 2664 kilométer van hátra, ebből 1493 km a szelektív szakaszok hossza. Ennyit teljesít a mezőny, mire megérkezik Dakar közelében lévő, legendás Rózsaszín-tó partjára. Szalay Balázs, Bunkoczi László és a kamionos Kovács Miklós megmérkőzött egymással vasárnap reggel. Mielőtt bárki azt hiszi, hogy versenyt futottak volna, szögezzük le gyorsan, ennek is a technikához van köze, vagyis a technikai sportokhoz: a három említett úriember távirányítós Carrera autókkal mérte össze a tudását a sivatagban. Volt rajtkapu (két savanyúságos vödör képében), volt cél (magyar zászlóval) és közben akadályok, még „dűnék” is. Minden alkalommal Szalay nyert – pedig, mint mondta, még autót is cseréltek, hogy azonosak legyenek a feltételek. „A többiek csúfos vereséget szenvedtek” – mondta Szalay. „Persze, mert te egész éjszaka tréningeztél” – vágott vissza Bunkoczi.

### Képaláírások

[http://www.p1race.hu/hir/rapihentek\\_mauritaniara\\_20140105](http://www.p1race.hu/hir/rapihentek_mauritaniara_20140105)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sunshinefm.hu) SUNSHINEFM.HU - 2014. 01. 05.

### 301 másodperc hiányzott a győzelemhez

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapotttájékoztató szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. (mti)*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapotttájékoztató szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. (mti)

### Képaláírások

<http://www.sunshinefm.hu/?action=new&id=62213>



Vissza a tartalomjegyzékhez



[www.vjm.hu](http://www.vjm.hu) - 2014. 01. 05.

## Afrikai száguldás

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A csapatól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

## Képaláírások

<http://www.vjm.hu/vilag/afrikai-szaguldas/13137/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#) NEMZETI SPORT - 2014. 01. 04. (12. OLDAL)

## Magyar péntek

*SZAKASZT NYERT Kovács Miklós, míg Szalay Balázs újabb második helyet „húzott be” Marokkóban*

Teveveszély! – az útjelző tábla európai szem számára szokatlan, viszont nagyon is indokolt.

Ahogy haladunk dél felé, egyre több vadtevecsordát látni az utak mentén, s a púpos jószágok nem tartanak a versenyautóktól, csak tisztes távolságból szemlélik őket.

Addig jó, míg így van! Egyrészt mert a görényszag tekintetében ipari tanuló a görényhez képest, másrészt mert veszélyforrásból egyébként sincs hiány. Elég csak az éles sziklátat említeni, amelyek pénteken is megkeserítették a mezőny nagy részének életét (az orosz Szergej Uszpenszkij autója például rommá tört). A magyarok sem maradtak ki a szórásból, de a defektek ellenére sikeres napot zártak.

Az eddigi legsikeresebbet az Africa Race-en.

A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió szakaszgyőzelmet aratott a kamionosok között, míg az autós Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős másodikként ért célba. Kovács tehát idén sem szakított azzal a jó szokásával, hogy minden Africa Race-en (s az idejéig neki már az ötödik) nyer szakaszt. „Bízom benne, hogy idén sem maradunk szakaszgyőzelem nélkül, most pedig már azt remélem, hogy nem ez volt az utolsó – mosolygott Kovács, aki elmondta, reggel ráállt egy viszonylag jó tempóra, és tartotta a szakasz végéig. – Mindkét előtünk indulót megelőztük, de nagy csatát vívtunk, mert egyesekben sokkal gyorsabbak voltak, a technikás részekben viszont mi voltunk előnyben.” Szalayék a csütörtöki három defekt után pénteken „csak” kettőt kaptak – éppen annyit, amennyi pótkerekük volt. Mert minden rosszban van valami jó. „Hetediként rajtoltunk, úgyhogy háromszáz kilométerig folyamatosan előzgettünk, ha pedig éppen nem, akkor autóztunk a többiek porában – mondta Szalay, immár sokkal vidámabban, mint egy nappal korábban. – Egy autó volt

már csak előtünk, amikor a háromszázadik kilométernél beértünk a kövek közé egy szűk, lejtős úton, és odaütöttük a jobb hátsó gumit. Kereket cseréltünk, majd miután elindultunk, láttuk, hogy a bal hátsó is lyukas.

Attól kezdve visszavettem a tempóból, mert nem akartam kockáztatni, hogy megint bent ragadunk a szakaszon. Szerettem volna nyerni, de örülök a második helynek is.” Ami azt illeti, négyből már harmadszor végzett a második helyen Szalay, s mindig valaki más mögött. Ezúttal a francia Michel Turon Barrere győzedelmeskedett egy nagyon hasonló kék Buggyval, mint amelyet Schlessler is vezet. Az „öreg”, vagyis a kétszeres Dakar-győztes ezúttal meglegedett az ötödik hellyel (ő is kapott egy defektet), hiszen az összetettben így is toronymagasan vezet.

300 kilométer után egy szűk, lejtős, köves részen odaütötte a jobb hátsó gumit Szalay Balázs

Eldobta a kanalat

Kovács Miklós az orosz Szergej Uszpenszkij balesetéről „Hú, az oroszok nagyon eldobták a kanalat! A hátsó híd kiszakadt, a motor és a hűtő egymástól vagy ötven méterre volt. Csoda, hogy a versenyzőknek nem lett semmi bajuk, mert úgy szétszórták az alkatrészeket, mint szél a szénakazlat.”

Hősök márpedig vannak!

Az orvosok csütörtök este kijelentették: nem mehet tovább. Úgyhogy a marokkói Harit Gabari hozzá sem nyúlt a motorjához, nem készítette elő az itinert – bánatosan elment aludni, és nagyokat nyögött, mert akkor még azt hitte, eltört a bal kulcscontja. Reggelre valamelyest csökkent a duzzanat, s az orvosok azt mondták, ha akar, ha bírja, mehet.

Neki sem kellett több. Marokkói létére (2005 óta ő az itteni endurobajnok) nem létezik, hogy Marokkóban essen ki! Így azután a fogát összeszorítva felült a motorjára, és bár az első húsz kilométeren pokoli kínokat élt át, utána az adrenalin segített. Utóbb megint eltorzult az arca, de persze rögtön mondta, hogy „nincs baj”: megy tovább. AFRICA RACE 4. nap, Assza–asz-Szakn (össztáv: 404.76 km, ebből szelektív szakasz: 389.53 km). Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Szazonov, Sahimov (kazah, Hummer) 6:34 p h.

Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 4:59:04, 2. Tomecek, Morávek (cseh, Tatra) 2:28 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 2:51 p h.

Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3.

Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h.

Kamionosok: 1. Tomás Tomecek, Vojtech Morávek 17:55:10, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:50 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 40:13 p h.

KA:A látszat ellenére Szalay Balázs (balra) és Kovács Miklós egyáltalán nem volt gondterhelt a szakasz végén, még ha meg is gyűlt a bajuk a köves-sziklás tereppel

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2006301>



Túl a gumizabáló sivatagon

AFRICA ECO RACE Sportszerűségéből is jelesre vizsgázott a Qualisport

Kemény nappal folytatódott a 2014-es Africa Eco Race a Qualisport kamionos alakulata számára: a Kovács-Czeglédi-Ács triót megoldoztatta a maratoni tereprali-összecsapás harmadik szelektív szakasza, ahol kategóriájukban ismét a 3. időt érték el.

– Az egy pillanatig sem volt kétséges, hogy a 11 szelektívből álló, 6000 kilométer össztávú futam harmadik napja nehéz lesz Foum Zgid és Assa között, arra azonban kevesen számítottak, hogy a 347 kilométer hosszú menet ennyire megoldoztatja a mezőnyt.

A kősviatag valósággal zabálta az abroncsokat, ráadásul a navigáció ezúttal sem bizonyult egyszerűnek – tudósított a helyszínről a kalocsai kamionosok csapatmenedzsere, Mészáros Sándor.

Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő megúsza defekt nélkül a napi szakaszt, kisebb-nagyobb technikai problémáik azonban így is adódtak. A Scania-trió 5 óra 45 perc 35 másodperces idővel teljesítette a távot, ami a kamionos kategória 3. helyére volt elegendő az MAN-es portugál Elisabete Jacinto, valamint a Tatrával versenyző cseh Tomás Tomecek mögött.

– Az előző két naphoz hasonlóan még mindig voltak kisebb gondjaink a beállításokkal, de sokkal többet rontott a helyzeten az, hogy az itiner egyszerűen borzalmas. A korábbi években soha nem tapasztaltunk ilyen ezen a futamon, most viszont picit olyan, mintha nem lenne lekontrollálva a roadbook.

Komoly műszaki problémánk nincs, ráadásul tudjuk, hogy a verseny hosszú és nincs értelme kapkodni már most, hiszen még nagyon az elején vagyunk – értékelt a kategóriaösszesítésben Tomecek és Jacinto mögött a 3. pozícióban állomásozó kamionos egység navigátora, Czeglédi Péter.

Az autós kategória magyar egységét, Szalay Balázst és Bunkoczi Lászlót elérte a defekthullám, így az előző két napon brillírozó Opel-duó az összesítésben visszacsúszott a 7. helyre. A három defektet is elszenvető magyar párosnak végül a kalocsai kamionosok segítsége is kellett, hogy teljesítsék a távot. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint: „nyolcvanöt kilométer volt még a célig és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket.” – Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen a vége felé a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját – nyilatkozta Szalay Balázs.

A napi menetet a nyitányt is megnyerő Jean Antoine Sabatier nyerte buggyja volánja mögött, maga mögé utasítva Jean-Louis Schlessert, akinek így is sikerült megőriznie a vezetést a kategória-összesítésben.

A motorosoknál Robert Theuretzbacher volt a nap legjobbja egy KTM nyergében, míg a kategóriában a Hondával versenyző francia Michael Pisano állt az élre.

A verseny negyedik napján egy 390 km-es szelektív szakasz várt a versenyzőkre.

KA:A kősviatag valósággal zabálta az abroncsokat

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2005636>

**Túl a gumizabáló kősvatagon**

Kemény nappal folytatódott a 2014-es Africa Eco Race a kalocsai Qualisport kamionos alakulata számára.

► **11. OLDAL**

# Túl a gumizabáló sivatagon

AFRICA ECO RACE Sportszerűségből is jelesre vizsgázott a Qualisport



A kősvatag velőséggel zabálta az abroncsokat

Kemény nappal folytatódott a 2014-es Africa Eco Race a Qualisport kamionos alakulata számára: a Kovács-Czeglédi-Ács triót megdolgoztatta a maratoni tereprali-összeszapás harmadik szelektív szakasza, ahol kategóriájukban ismét a 3. időt érték el.

Tapodi Kálmán

- Az egy pillanattig sem volt kétséges, hogy a 11 szelektív-ből álló, 6000 kilométeres távú futam harmadik napjánához lesz Foum Zgid és Assa között, arra azonban kevesen számítottak, hogy a 347 kilométer hosszú menet, ennyire

nyult egyszerűnek tudósi tult a helyszínről a kalocsa kamionosok csapatmenedzserre, Mészáros Sándor.

Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereplő megúsza defekt nélkül a napi szakaszt, kisebb-nagyobb technikai problémáik azonban így is adódtak. A Scania-trió 5 óra 45 perc 35 másodperces idővel teljesítette a távet, ami a kamionos kategória 3. helyére volt elegendő az MAN-es portugál Elisabete Jacinto, valamint a Patrával versenyző csch Tomás Tomecek mögött.

- Az előző két naphoz hasonlóan még mindig voltak kisebb gondjaink a beállításokkal, de sokkal többet rontott a helyzetem az, hogy az útner egy-

lenne lekontrollálva a road book. Komoly műszaki problémánk nincs, ráadásul tudjuk, hogy a verseny hosszú és nincs értelme kapkodni már most, hiszen még nagyon az elején vagyunk - értekel a kategória-összesítésben Tomecek és Jacinto mögött a 3. pozícióban állomásozó kamionos egység navigátora, Czeglédi Péter.

Az autós kategória magyar egységét, Szalay Balázst és Bunkoczi Lászlót elérte a defekthullám, így az előző két napon brilirozó Opel-daó az összesítésben visszacsúszott a 7. helyre. A három defektet is elszorvó magyar párosnak végül a kalocsa kamionosok segítségével is kellett, hogy teljesítsék a távet. Az Opel Dakar Team beszámolója szerint:

legalkább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérték őket a kamionos Kovács Miklós, aki autójuknak pótkereket." - Mikinek köszönhetjük, hogy az autójuk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen a vége felé a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját - nyilatkozta Szalay Balázs.

A napi menetet a nyitányt is magyero Jean Antoine Sabatier nyerte baggyja volánja mögött, maga mögé utasítva Jean-Louis Schlessert, akinek így is sikerült megőriznie a vezetést a kategória összesítésben. A motorosoknál Robert Theuretzbacher volt a nap legjobbjá egy KTM nyergében, míg a kategóriában a Hondával versenyző francia

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

HIR6.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

#### Képaláírások

[http://hir6.hu/cikk/92286/szalayek\\_ujabb\\_masodik\\_hely\\_utan\\_osszetettben\\_hatodikok](http://hir6.hu/cikk/92286/szalayek_ujabb_masodik_hely_utan_osszetettben_hatodikok)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 04.

### Africa race: hatodik helyre jött fel a Szalay-Bunkoczi kettős

*Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán.*

A 728 kilométeres etapon sokáig az élen is haladt a magyar páros, de végül a francia Jean Louis Schlessler megelőzte őket. Szalayék összetettben feljöttek a hatodik helyre. A kamionosok versenyében a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László alkotta egység negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik helyét.

#### Képaláírások

<http://mno.hu/hirtvsport/africa-race-hatodik-helyre-jott-fel-a-szalay-bunkoczi-kettos-1203617>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.mno.hu) MNO.HU - 2014. 01. 04.

### 301 másodperc hiányzott Szalayék győzelméhez

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

#### Képaláírások

<http://mno.hu/sport/301-masodperc-hianyzott-szalayek-gyozelmehez-1203603>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport.hir24.hu) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 04.

### Szalay Balázsék ismét a másodikak lettek

*Az összetettben a hatodik helyen áll a magyar kettős az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakasza után.*

Terepraliról lévén szó az ötödik szakasz sem tűnt könnyű feladatnak az Africa Race-en. Szombaton, a marokkói As Sakh és Dakhlan között húzódozó 782 kilométeres össztáv (204 km szelektív, 578 km összekötő) gyors, sziklás résszel kezdődött, majd kanyargóssá vált a pálya, hogy végül ismét egy hágó következzen. A Szalay Balázs, Bunkoczi László duó ismét kitett magáért, ezúttal is a második lett a magyar páros – a versenyen már negyedik alkalommal –, összesítésben pedig a hatodik két órás hátránnyal. Szalay Balázsék eddig remekelnek. Fotó: dakar.hu Szombaton a Dakar-ralit korábban hétszer is megnyerő Jean-Louis Schlessler nyerte meg az etapot az Africa Race-en, aki 6 perc 1 másodpercet adott Szalayéknak. A 65 esztendő francia az összetettben is az első helyen áll. A viadal január 11-én zárul.

#### Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/04/szalay-balazsek-ismet-a-masodikak-lettek/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportgeza.hu) SPORTGEZA.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race: Szalayék összetettben hatodikok



*Az ötödik szakaszon a második helyen érték célba.*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race tereprali verseny ötödik szakaszán, írja az MTI. Az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres szakaszon a hétszeres Dakargyőztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A verseny január 11-ig tart.

### **Képaláírások**

[http://sportgeza.hu/sport/hirek/2014/01/04/africa\\_race\\_szalayek\\_osszetettben\\_hatodikok/](http://sportgeza.hu/sport/hirek/2014/01/04/africa_race_szalayek_osszetettben_hatodikok/)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.totalsport.hu) TOTALSPORT.HU - 2014. 01. 04.

### **Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok**

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakargyőztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben.

### **Képaláírások**

<http://totalsport.hu/hir/szalayek-ujabb-masodik-hely-utan-osszetettben-hatodikok>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autoszektor.hu) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 04.

### **Ötből négy örök másodikok Szalayék a Darakaron**

*Az Africa Race ötödik szakaszán, As Sakh és Dakhla között az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya ezúttal is rejtett csapdákat. ezeket a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerülte...*

Az Africa Race ötödik szakaszán, As Sakh és Dakhla között az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya ezúttal is rejtett csapdákat. ezeket a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerülte, így újfent begyűjtött egy második helyet, ötből már negyedszer – írja a dakar.hu.

Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek.

– Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfunc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda, szóval nagyon észnél kellett lenni – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz méterrel, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. – Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokkát is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserral. A tétet homály fedí, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

### Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/otbol-negy-orok-masodikok-szalayek-darakaron>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.bevezetem.hu](http://www.bevezetem.hu) - 2014. 01. 04.

### Szalayék az újabb második hely után összetettben hatodikok

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. A viadal január 11-én zárul. Az alábbi képre kattintva megoszthatod Te is a cikket, illetve követhetsz minket a legnagyobb közösségi oldalon! Kattints a logóra!*

A(z) "Szalayék az újabb második hely után összetettben hatodikok" című cikk megosztásához

használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul. Az alábbi képre kattintva megoszthatod Te is a cikket, illetve követhetsz minket a legnagyobb közösségi oldalon!

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalayek-az-ujabb-masodik-hely-utan-osszetettben-hatodikok>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.bevezetem.hu) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayt feldobta a bátorságpróba

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerülte a csapdákat, így újfent begyűjtött egy második helyet. Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Immár menetrendszerűen. Ötből negyedszer. Az Opel Mokka-val autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni...”*

A(z) "Szalayt feldobta a bátorságpróba" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerülte a csapdákat, így újfent begyűjtött egy második helyet. Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Az Opel Mokka-val autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukafenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon ésnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz méterrel, s akkor

a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserrel. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 20:03:45,

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalayt-feldobta-batorsagproba>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

ERDON.RO - 2014. 01. 04.

### Africa Race - Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

*Dakhla/Budapest, 2014. január 4., szombat (MTI) - A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

Dakhla/Budapest, 2014. január 4., szombat (MTI) – A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék – akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be – az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

### Képaláírások

<http://www.erdon.ro/africa-race-szalayek-ujabb-masodik-hely-utan-osszetettben-hatodikok/2448808>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 04.

### Szalayt feldobta a bátorságpróba

*Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet.*

Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Az Opel Mokka-val autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülig is ért a szája a célban. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserrel. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech

Moravek 20:03:45,

## Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/szalayt-feldobta-a-batorsagproba/>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MA.HU - 2014. 01. 04.

## Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlesser végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesserral szemben. A viadal január 11-én zárul. kattintson az Aktuális oldalak használata gombra, majd az OK gombra kattintson jobb gombbal a oldal szürke részén, utána kattintson az Oldal felvétele a könyvjelzők közé... menüpontra Amennyiben a Könyvjelző eszköztárba szeretné felvenni az oldalt, akkor a hozzáadásnál a Könyvjelző eszköztár mappát válassza ki. A Könyvjelző eszköztárat a Nézet / Eszköztárak / Könyvjelző eszköztár menüpontban kapcsolhatja be.

## Képalírások

[http://www.ma.hu/autohirek.hu/197733/Szalayek\\_ujabb\\_masodik\\_hely\\_utan\\_osszetettben\\_hatodikok?place=srss](http://www.ma.hu/autohirek.hu/197733/Szalayek_ujabb_masodik_hely_utan_osszetettben_hatodikok?place=srss)

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#) MISKOLCIHIREK.COM - 2014. 01. 04.

## Szalayt feldobta a bátorságpróba

*Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Immár menetrendszerűen. Ötből negyedszer. [...]*

Írta 04 január 2014 by Szerk. As Sakh és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon

a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfunc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz méterrel, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülig is ért a szája a célban. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat” – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserral. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

### Képaláírások

<http://www.miskolcihirek.com/newshirek/szalay-feldobta-a-batorsagproba/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.nemzetisport.hu)

NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race: Szalay 2.-ként, Kovács 4.-ként zárta a szakaszt

*Az átlagsebesség 130 km/óra volt az Africa Race ötödik szakaszán, vagyis rettenetesen gyors napon van túl a mezőny, amelyben az autósok között Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós pedig egy negyediket.*

Az átlagsebesség 130 km/óra volt az Africa Race ötödik szakaszán, vagyis rettenetesen gyors napon van túl a mezőny, amelyben az autósok között Szalay Balázs begyűjtött egy újabb második helyet, Kovács Miklós pedig egy negyediket. „Nagy kergetőzés zajlott az utolsó méterekig, Balu végig a nyomomban volt, és minimális különbséggel értünk célba” – a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser nyilatkozta mindezt az Africa Race ötödik szakaszának céljában. Balu pedig nem más, mint Szalay Balázs, akinek lassan immár szokásává válik, hogy második helyen ér célba – ezúttal a francia legenda mögött, méghozzá meglehetősen szorosán, mintegy egy méterrel. Ez persze fizikai különbség, az időbeli nagyobb, hiszen a magyar másodikként, a francia ötödikként rajtolt el a szakaszon, amely meglehetősen kacifántos volt. Bátorságpróba. Így lehetne legjobban jellemezni, mivel az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay, Bunkoczi kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Immár menetrendszerűen. Ötből negyedszer. Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – ahogyan arról fentebb is olvashattak – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak (aki összetettben továbbra is hatodik) fülig is ért a szája a célban. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra” – mondta Szalay. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. „A lobogós szakaszok, amelyeken nagy végsebességre van szükség, nem fekszenek a mi Scaniánknak, amely úgy van beállítva, hogy maximum százharmincat tud, miközben a többiek mennek százötvenet is. Ez pedig nagy különbség egy olyan szelektíven, amelyen végig állni kell a gázon” – nyilatkozta Kovács, akinek a csapata (mint ahogy a többieké is) azzal tölti majd a következő napot, hogy tüzetesen átnézi a versenygépet a mauritániai nagy menet előtt. A kamionosok közül egyébként a verseny során immár másodszor a portugál hölgy, Elisabete Jacinto volt a leggyorsabb. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 20:03:45, 2. Jacinto, Marques, Cochinho 13:57 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács



45:47 p h.

**Képaláírások**

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/africa-race-szalay-2-kent-kovacs-4-kent-zarta-a-szakaszt-2305155](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/africa-race-szalay-2-kent-kovacs-4-kent-zarta-a-szakaszt-2305155)

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

WWW

PIRACE.HU - 2014. 01. 04.

**Szalayt feldobta a bátorságpróba**

*Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet.*

Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően, hogy megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérvutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfunc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz métert, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülig is ért a szája a célban. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat” – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesserrel. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlesser 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 5. nap, As Sakn–Dakhla (össztáv: 782 km, ebből szelektív szakasz: 204.3 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 1:42:20, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar,

Opel Mokka) 6:01 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 2:06:42, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 1:53 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 4:04 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 7:27 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 17:00:36, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 57:17 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 2:00:22 ó h.

### Képaláírások

[http://www.plrace.hu/hir/szalayt\\_feldobta\\_a\\_batorsagproba\\_20140104](http://www.plrace.hu/hir/szalayt_feldobta_a_batorsagproba_20140104)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 04.

### Africa Eco Race, 5.nap: Szalayt feldobta a bátorságpróba

*Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a Continue Reading »*

Bátorságpróba. Így lehetne röviden jellemezni az Africa Race ötödik szakaszát As Sakn és Dakhla között. Az átlagsebesség meglehetősen magas volt (körülbelül 130 km/óra), viszont a pálya, mint általában, ezúttal is rejtett csapdákat. Amelyeket ezen a napon a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős sikeresen elkerült, így újfent begyűjtött egy második helyet. Az Opel Mokkaival autózó magyar kettős a navigátor leleményességének köszönhetően megelőzte az előző napon győztes Michel Turon Barrerét, s egy ideig az élen autózott. A kék Buggy ugyanis eltévedt, s bár néhány száz méterig Szalayék mentek a porában, a navigátor rájött, hogy rossz az irány, így egérutat nyertek. „Köves, gyors szakasz volt, még élvezetesnek is mondanám, ha nem lett volna helyenként nagyon alattomos. Mentünk nyolc kilométert full gázon, majd hirtelen állóra kellett fékezni az autót, mert két akkora gödör volt előttünk, hogy ha abba belemegyünk, bukfenc lett volna a vége. Újabb öt kilométer, megint egy csapda – szóval nagyon észnél kellett lenni” – mondta Szalay, aki nem sokkal a szakasz vége előtt elkeveredett néhány száz méterrel, s akkor a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler megelőzte őt. A célba már így érkeztek meg – vonatozva, az Opel Mokka a kék Buggy porában. Ez azért több, mint inspiráló. Szalaynak fülig is ért a szája a célban. „Most fel vagyok dobva, úgyhogy nem érzem azt, amit máskor a versenynek ebben a szakaszában, nem várom a szünnapot. Felőlem már most indulhatnánk a következő szakaszra, de tudom, hogy a fiúknak szükségük van a pihenésre, és hogy a Mokka-t is tüzetesen át kell nézni, még akkor is, ha eddig kiválóan vette az akadályokat – mondta Szalay, akinek köztudottan van egy fogadása a verseny nagy öregjével, és ötszörös győztesével, Jean-Louis Schlesslerrel. A tétet homály fedi, az alku tárgya azonban az: melyikük végez többször a másik előtt a szakaszokon. Nos, így a szünnap előtt a statisztika azt mutatja, hogy Schlessler 3–2-re vezet. A különmeccs azonban még nincs lefutva, hiszen a verseny neheze csak most jön, Mauritániában. A kamionos mezőnyben a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László kettős az előző napi szakaszgyőzelmet követően ezúttal negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik pozícióját. 3.

Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 12:49 p h. 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 39:59 p h.

### Képalírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/04/africa-eco-race-5-nap-szalayt-feldobta-a-batorsagproba/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

STOP.HU - 2014. 01. 04.

### Összetettben hatodikak Szalayék az Afrika Race-en

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

### Képalírások

<http://www.stop.hu/sport/osszetettben-hatodikak-szalayek-az-afrika-race-en/1205731/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

XLSPORT.HU - 2014. 01. 04.

### Africa Race - Szalayék újabb második hely után összetettben hatodikok

*A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán.*

A Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős a második helyen végzett az Africa Race elnevezésű tereprali verseny ötödik szakaszán. A csapattól kapott szombati tájékoztatás szerint az As Sakh és Dakhla közötti 728 kilométeres etapon a korábbi hétszeres Dakar-győztes francia Jean Louis Schlessler végzett az élen, a magyarok 6 perc 1 másodperces hátránnyal követték. Szalayék - akik eddig négy szakaszt is a második helyen fejeztek be - az összetettben a hatodikok, hátrányuk valamivel több mint két óra az élen álló Schlesslerrel szemben. A viadal január 11-én zárul.

### Képalírások

<http://www.xlspport.hu/Africa-Race-Szalayek-ujabb-masodik-hely-utan-osszetettben-hatodikok>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - REGGELI HÍRADÓ - 2014.01.04. 07:23:40 (00:00:35)

### **A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en**

Mv: Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős. A magyar páros háromszor is defektet kapott a 387 km-es etapon, így hiába haladtak már az élen is, végül a huszonkettedik helyen fejezték be a napot, ezzel pedig összetettben a hetedik pozícióból várják a folytatást. A kamionosok között a Szalayékat pótkerékkel kíséző Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László alkotta egység harmadikként zárta a szakaszt, ezzel pedig összetettben is feljött a harmadik helyre.

#### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1094931>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.04. 19:21:22 (00:00:25)

### **Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán**

Mv: Második lett a Szalay-Bunkoczi kettős az Africa race tereprally verseny ötödik szakaszán. A 728 kilométeres etapon sokáig az élen is haladt a magyar páros, de végül a francia Jean Louis Schlessler megelőzte őket. Szalayék összetettben feljöttek a hatodik helyre. A kamionosok versenyében a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László alkotta egység negyedikként ért célba, az összetettben azonban továbbra is tartja a harmadik helyét.

#### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1095679>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.04. 20:10:40 (00:00:35)

### **Szombaton az utolsó teljes marokkói szakaszt teljesítette a mezőny az Africa Race-en**

Mv: Szombaton az utolsó teljes marokkói szakaszt teljesítette a mezőny az Afrika Racen.

R: A forgatókönyv nem változott. Az Afrika Race ötödik szakaszán is második lett Szalay Balázs, és Bunkoczi László párosa. Defektek ezúttal elkerülték az opeles egységet az As Saknból indult 204 kilométeres gyorsaságin. A teljes élboly eltévedt. Szalayék kétszer is. A magyarok beérték az előző napi győztes Barrere, de lehagyta őket Jean-Louis Schlessler, akivel végül szinte egyszerre értek be a célba. Ám mivel a francia az ötödik helyről indult, ő nyerte meg a szakaszt Szalayék előtt.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1095687>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2014. 01. 03. (11. OLDAL)

### Biztonságban száguldanak Afrikában Szalayék

*Assa — Fő a biztonság! A 2008as Dakar-rali törlése, a terrorfenyegetés, a sorozat Afrikából Dél-Amerikába költöztetése óta gyakran felteszik a kérdést: veszélyben vannak-e versenyzők?*

Az Africa Race indulói hatodszor száguldanak a klasszikus útvonalon, s a szervezők állítják, nem lehet probléma. – A helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, alapvetően nincs ok aggodalomra. Akkor sem, ha Afrika kiszámíthatatlan. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, úgy tudsz menni órákat, hogy senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, a szép – mondta az Opel Mokka-t kormányzó Szalay Balázs (48), aki Bunkoczi Lászlóval (47) a második helyről vágott neki a lapzártánk után befejeződő marokkói szelektív szakasznak.

A kamionosoknál harmadik helyen álló Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) trió tagjai is bizakodnak. – Mi már ötödszörre vagyunk itt, de nincs bennünk félelem – magyarázta Kovács.

KA:Védik őket Nemcsak a versenyzők vigyáznak magukra és egymásra az Africa Race-en, de a helyi katonaság is óvja őket az esetleges támadásoktól

KA:Kihívás Szalay Balázs tudja, a viadalon óvatosnak kell lenni – de éppen a kalandossága miatt szép a verseny

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2004406>

## Biztonságban száguldanak Afrikában Szalayék

**ASSA** – Fő a biztonság! A 2008-as Dakar-rali története, a terrorfenyegetés, a sorozat Afrikából Dél-Amerikába költöztetése óta gyakran felteszik a kérdést: valószínűleg vannak-e versenyzők? Az Africa Race indulói hatodszor száguldanak a klasszikus útvonalon, s a szervezők állítják, nem lehet probléma.

– A helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, alapvetően nincs ok aggodalomra. Akkor sem, ha Afrika kiszámíthatatlan. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, úgy tudsz menni órákat, hogy senkivel

sem találkozol. Eppen ez benne a kalandos, a szép – mondta az Opel Mokka-kormányzó Szalay Balázs (48), aki Bunkoczi Lászlóval (47) a második helyről vágott neki a lapzártánk után befejeződő marokkói szelektív szakasznak.

A kamionosoknál harmadik helyen álló Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (39) trió tagjai is bizakodnak.

– Mi már ötödszörre vagyunk itt, de nincs bennünk félelem – magyarázza Kovács.



### Védik őket

Nemcsak a versenyzők vigyáznak magukra és egymásra az Africa Race-en, de a helyi katonaság is óvja őket az esetleges támadásoktól



### Kihívás

Szalay Balázs tudja, a viadalon óvatosnak kell lenni – de éppen a kalandossága miatt szép a verseny

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

MAGYAR HÍRLAP - 2014. 01. 03. (16. OLDAL)

### Defektveszély a dél-marokkói szakaszon

Tereprali

*A harmadik szakaszt rendezték tegnap az Africa Race terepraliversenyen. A Szalay Balázs–Bunkoczi László páros parádésan kezdte az afrikai viadalt. Persze Dakar, a cél még borzasztóan messze van.*

A második marokkói éjszaka után a magyar duó csütörtökön Schlessertől, a 2. helyről indulhatott a Foum Zguid-i táborhelyről a 404 kilométeres, Assáig tartó etapra.

Kemény nap volt, maga a szelektív szakasz 387 kilométert tett ki. A pályát teljesen új területen jelölték ki a szervezők, amerre korábban sohasem járt a mezőny, gyors és kanyargós részeken vezetett a versenyzők útja. Nem volt egyhangú a terep, vérbeli dél-marokkói szakaszt kellett legyőznie a mezőnynek, tele dűnékkel, ugratókkal. „A táj tényleg csodálatos látványt nyújtott, viszont csalóka volt, mert akadtak igazán sziklás, defektveszélyes részek is – mondta Szalay Balázs. – Rendesen figyelni kellett, hogy ne kerüljünk bajba.” Nem véletlenül tartottak Szalayék a harmadik szakasztól, mert a cél előtt súlyos technikai gondjaik akadhattak, a honlapjuk szerint három defekt miatt kétórás hátrányba kerültek, s lapzártáig nem értek célba.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/2003605>

## TEREPRALI

## Defektveszély a dél-marokkói szakaszon

**KBL**

A harmadik szakaszt rendezték tegnap az Africa Race terepraliversenyen. A Szalay Balázs-Bunkoczi László páros parádésan kezdte az afrikai viadalt. Persze Dakar, a cél még borzasztóan messze van.

A második marokkói éjszaka után a magyar duó csütörtökön Schlessertől, a 2. helyről indulhatott a Foum Zguid-i táborhelyről a 404 kilométeres, Assáig tartó etapra.

Kemény nap volt, maga a szelektív szakasz 387 kilométert tett ki. A pályát teljesen új területen jelölték ki a szervezők, amerre korábban sohasem járt a mezőny, gyors és kanyargós részeket vezetett a versenyzők útja. Nem volt egyhangú a terep, vérbeli dél-marokkói szakaszt kellett legyőznie a mezőnynek, tele dűnékkel, ugratókkal. „A táj tényleg csodálatos látványt nyújtott, viszont csalóka volt, mert akadtak igazán sziklás, defektveszélyes részek is – mondta Szalay Balázs. – Rendesen figyelni kellett, hogy ne kerüljünk bajba.”

Nem véletlenül tartottak Szalayék a harmadik szakasztól, mert a cél előtt súlyos technikai gondjaik akadhattak, a honlapjuk szerint három defekt miatt kétórás hátrányba kerültek, s lapzártáig nem értek célba. ■

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 03. (11. OLDAL)

**Hiányzó kerék**

DEFEKTHEGYEK – Szalay Balázsék a Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be

Tóth Anita

*Három és fél keréken közlekedtek, ami nem kimondottan üzemszerű, de amint a példa mutatja, célravezető, hiszen Szalay Balázs és Bunkoczi László célba ért az Africa Race harmadik szakaszán.*

Igaz, nem egészen úgy, ahogyan eredetileg tervezte. Pedig milyen jól indult!

Az Opel-páros másodikként rajtolt Jean-Louis Schlessert mögött, és egy defekt dacára 300 kilométernél utol is érte, majd miután egy ideig együtt haladtak, meg is előzte a kétszeres Dakar-győztest. Mindez azt jelenti, hogy Szalay vezetett a szakaszon – csakhogy jött a második defekt, majd a harmadik. „Eltévedtünk, de láttuk, hol kellene lennünk és a fák között próbáltuk megközelíteni a másik utat – mondta Szalay. – Csakhogy egy éles szikla megütötte az abroncsot, és szétörte a felnit. Attól kezdve a két lyukas abroncsot cserélgettük a Mokka bal hátulján, úgyhogy jóformán három és fél keréken haladtunk. Húsz kilométerrel a vége előtt azonban már nem tudtunk továbbmenni, így megvártuk Kovács Mikiéket, akik ideadták a pótkerekeinket.” Szalayék a 22. helyen értek be, de a pilóta nincs elkeseredve, azt mondja, messze még a vége, Dakarig sok minden történhet, ráadásul az összetettben még így is hetedik.

Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László azon kívül, hogy segített a magyar autós párosnak, megtartotta harmadik helyét, pedig nagyon sok gondja volt. Öt kilométer után gázpedált cseréltek, 200 kilométernél elment a kuplung – azt lelégtelenítették –, és volt elektronikai problémájuk is, a táborban azt próbálták megoldani. „Ez nem a mi napunk volt.

Megálltunk vagy négyszer különböző problémák miatt, ráadásul a pályát is eléggé trükkösen jelölték ki, az itiner nem mindig volt pontos. Volt bőven pechünk, az egyetlen jó, ami velünk történt, talán az, hogy itt vagyunk” – mondta Kovács, aki harmadikként rajtolt és harmadikként is ért célba.

A nap drámája a motoros mezőnyhöz fűződik: a szerdai szakaszt megnyerő marokkói Harite Gabari 17 kilométerrel a cél előtt bukott, és eltörte a bal kulcsontját. A megtermett motoros üldögélt egy kicsit Yamahája mellett, majd próbálta menetképes állapotba hozni, a bal kezét pedig rögzítette, és úgy ment tovább.

A célban megint üldögélt egy kicsit meglehetősen fájdalmas arccal, de aztán továbbindult a táborba – azzal az elszánt tervvel, hogy folytatja a küzdelmet...

17 KILOMÉTERREL a cél előtt törte el a kulcsontját Harite Gabari – aztán továbbindult

MÁR AZ ÚJ IS SEPER

JEAN-LOUIS SCHLESSER arról, hogy mi történt az első ellenőrző pontnál

„Csak egy kis félreértés volt. A helyi katonaság emberei megállították a motorosokat, és nem akarták őket továbbengedni.

Az történt ugyanis, hogy a nagyfőnököt a napokban leváltották, az új pedig nem volt birtokában az összes információnak a versennyel kapcsolatban. De egy óra elteltével folytatódhatott a verseny.”

Kicsi nő, nagy játék



Az első Dakarja előtt hitelt vett fel, hogy ott lehessen a rajtnál. Motorral. A portugál Elisabete Jacinto nem választott éppen nőies hobbit, de azóta eltelt több mint 15 év, volt a női kategória győztese a 2000-es afrikai Dakaron, majd néhány évvel később úgy döntött, kamionra vált.

Az aprócska földrajztanárnő „nagy játékkal” kezdett játszani, és mivel a homokot ismerte, csak azt kellett megtanulnia, miként kell kamiont vezetni. Mostanra profi lett ebben is – abszolút nem véletlen, hogy csütörtökön ő volt a leggyorsabb a kamionosok között. Még úgy is, hogy a négy helyett csak kétkerék-hajtás működött, és még úgy is, hogy a végén már fék nélkül közlekedett.

KA: Kovács Miklósnak is akadt gondja elég, még az itiner sem volt pontos

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2003521>

www.autosport 2014. január 3., péntek

CSAK EGY ÓRA KELLT AHHOZ, HOGY AZ ÚJ FŐNÖK IS KÉPBE KERÜLJÖN

TEREPRALI – AFRICA RACE

# Hiányzó kerék



Kovács Miklós és a hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklós



## DEFEKTHEGYEK – Szalay Balázsék a Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be

Három és fél körökön közeledtek a célhoz a magyar autósok, amikor a hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

Az Africa Race versenyen a magyar autósok a hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

Szalayék a 22. helyen értek be, de a pilóta nem tudta elmondani, hogy a hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

A hiányzó kerék miatt a versenyen nem induló Schlessert a versenyen nem induló Kovács Miklóséktól kölcsönkapott pótkerékkel értek be.

## MÁR AZ ÚJ IS SEPER



### JEAN-LOUIS SCHLESSER

„Már az új is seper...”

„Csak egy kis féltékenység volt, a helyi katonaság nem akarta, hogy a francia csapatok...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”



## A NAP SZTORIJA

### Kicsi nő, nagy játék

Az első Dakarja előtt hívelt velem fel, hogy ott lehetek a rajtnál. A motorral. A portugál Elisabete Jacinto nem válszított éppen néha hobbist, de ezúttal eltelt több mint 15 év, volt a női kategória győztese a 2000-es években Dakaron, majd néhány évvel később úgy döntött, kamionra vált.

Az apócska a földkérgen járó „nagy játékkal” kezdett játszani, és mivel a homokos terepen, csak az elrettent megmaradnia, miként kell kamiont vezetni. Mostanra profi lett ebben is – a kamiont nem vezettem, hogy csúszkáljak, ő volt a leggyorsabb a kamionosok között. Még úgy is, hogy a négy helyett csak két kerék-hajtás működött, és még úgy is, hogy a végén már fél nélküli közlekedett.



„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

„Azt hiszem, ugyan úgy, hogy a nagyfőnök...”

DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT AUTÓSPOORT ÉS FORMULA - 2014. 01. 03. (36,37. OLDAL)

Irány a sivatag!

Rajt előtt a Dakar és az Africa Eco Race

MÉSZÁROS SÁNDOR

Legyőzi-e valaki Stéphane Peterhanselt és Jean-Louis Schlessert? Ez a legfőbb kérdés a hamarosan

*rajtoló két tereprali-maraton, a Dél-Amerikában zajló Dakar, valamint a Dakarba tartó Africa Eco Race előtt.*

Az Argentínában és Chilében megrendezésre kerülő, január 5-én rajtoló viadalon Mr. Dakar, az összesen 11 diadalnál tartó Stephane Peterhansel zsinórban harmadszor szeretne diadalmaskodni az X-Raid Minivel. Legfőbb kihívója házon belülről érkezet, ugyanis a 2010-ben győztes Nasser Al-Attiyah dobta a buggy-projektet és az összesen 12 járművet csatasorba állító német együttes egyik Minijével száll harcba az újabb dicsőségért. Szeretne borsot törni a riválisok orra alá egy másik korábbi Dakar-első, Carlos Sainz is, aki ezúttal a francia SMG-műhely egyik buggy-jával áll rajthoz, de robbantásra készül az Imperial-Toyota vezérpilótája, a 2009-es győztes, Giniel de Villiers is. Érdekes színfoltnak ígérkezik a gyári Ford Ranger színre lépése, valamint Robby Gordon új autója is: az új rombolóját még senki nem látta, de az amerikai fenegyerek azt ígéri, hogy nagy dobás lesz. Nem maradunk ezúttal sem magyar érdekltség nélkül Dél-Amerikában: Sebestyén Sándor harmadszor igyekszik átküzdeni magát az Atacama-sivatagon T2-es Toyota Land Cruiserével, amelyben ezúttal már nem csak a navigátor, Bognár József csatlakozik a túrkevei pilótához, hanem az olimpiai ezüstérmes és háromszoros Európa-bajnok magyar cselgáncsozó, Ungvári Miklós is. A quadosoknál egy teljes éven át tartó, intenzív felkészülési program után rajtol Somfai Mátyás, míg a motorosok között 2009 után újra nekiveselkedik a távnak Dési János. Érdekltség, hogy az autós-kamionos mezőnyvel ellentétben számukra olyan útvonalat jelölt ki a szervező ASO, amely Bolívia érintésével kanyarog.

Hamarabb, már december 29-én elkezdődik a klasszikus Dakar-útvonalon zajló Africa Eco Race: a dél-franciaországi Saint-Cyprienből rajtoló, Marokkó és Mauritánia átszelése után a szenegáli Dakarban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő futamot az első öt alkalommal Jean-Louis Schlesser nyerte az autósoknál, aki egy újabb diadallal szeretné „megdobni a hatost”. A január 11-ig tartó, közel 6000 kilométeres szaharai derbire nevezett Szalay Balázs és Bunkoczi László, az Opel Dakar Team párosa, így most először két magyar egység is lesz a sokáig csak „ellen-Dakarként” emlegetett futamon.

A másik magyar csapat a kamionosok között induló Qualisport lesz: a kalocsai Scania-alakulat – amelyet Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő alkot – a 2008-as kezdetek óta csak egyszer hagyta ki az Africa Eco Race-t, így az összecsapás egyik legnagyobb múltú együtteseként állnak majd oda a rajtkapuhoz. 2010-ben a gárda megnyerte a monstrosok kategóriáját, s mivel a nyári Silk Way Rally-n több gyári Kamazt is maguk mögé utasítva az előkelő 10. pozícióban zártak, biztató előjelekkel készülhetnek az újabb bevetésre.

KA:Kovács Miklós kamionja és Szalay Balázs Opelje Dakarba, Sebestyén Sándor Toyotája a Dakarra indul

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2002304>



## Irány a sivatag!

**Rajt előtt a Dakar és az Africa Eco Race**

Legyőzi-e valaki Stéphane Peterhansel-t és Jean-Louis Schlesser-t? Ez a legfőbb kérdés a hamarosan rajtoló két tereprali-maraton, a Dél-Amerikában zajló Dakar, valamint a Dakarba tartó Africa Eco Race előtt.  
SZÖVEG: MESZÁROS SÁNDOR • FOTÓ: MINI, DAKAR, AFRICA RACE

Az Argentínában és Chileben megrendezésre kerülő, mind a 5-án érkező vasárnap Mr. Dakar az összesen 11 etapjánál tartja Stéphane Peterhansel zseniális karamod szor szerencsés diadalmaszkodni az X-Raid Minivel. Legjobb kihívója hazai beláról érkezhet, ugyan is a 2010-ben győztes ناصر Al-Atiahiék dobták a baggy-pajukat és az óce-

szenen 12 járművel csapott a lilis német egység egyik Minivel oldalba az újabb diadalért. Szerencsés borsot tűrt a rivalizáló csapat egy másik korábbi Dakar-ebbé, Carlos Sainz is, aki szintén a francia SMG-műhely egyik baggy-paját állította, de szabványos kényel az Argentinai-Tyran vezetőpárja, a 2009-es győztes, Giniel de Villiers is.



Rally



Kovács Miklós kamionja és Szalay Balázs Opelje Dakarba, Sebestyén Sándor Toyotája a Dakarra indul



Érdekes színfoltnak ígérkezik a gyári Ford Ranger színre lépése, valamint Robby Gordon új autoja is: az új rombolóját még senki nem látta, de az amerikai fenegyerek azt igéri, hogy nagy dobás lesz. Nem maradunk ezúttal sem magyar érdekltség nélkül Dél-Amerikában: Sebestyén Sándor harmadszor igyekszik átküzdeni magát az Atacama-sivatagon T2-es Toyota Land Cruiserével, amelyben ezúttal már nem csak a navigátor, Bognár József csatlakozik a túrkevei pilótához, hanem az olimpiai ezüstérmes és háromszoros Európa-bajnok magyar eszelgéseső, Ungvári Miklós is. A quadosoknál egy teljes éven át tartó, intenzív felkészülési program után rajtol Somfai Mátyás, míg a motorosok között 2009 után újra nekiveselkedik a távnak Dési János. Érdekltség, hogy az autós-kamionos mezőnyvel ellentétben számukra olyan útvonalat jelölt ki a szervező ASO, amely Bolívia

ből rajtoló, Marokkó és Mauritánia átszelése után a szenegáli Dakarban, a Rézszasintó partján befejeződő futamot az első öt alkalommal Jean-Louis Schlesser nyerte az autósoknál, aki egy újabb diadallal szeretné „megdölni a hatost”. A január 11-ig tartó, közel 6000 kilométeres szaharai derbire nevezett Szalay Balázs és Bunkoezi László, az Opel Dakar Team párosa, így most először két magyar egység is lesz a sokáig csak „ellen-Dakarként” emlegetett futamon.

A másik magyar csapat a kamionosok között induló Qualisport lesz: a kalocsi Scania-alkulat – amelyet Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereplő alkot – a 2008-as kezdetek óta csak egyszer hagyta ki az Africa Eco Race-t, így az összecsapás egyik legnagyobb múltú együtteseként állnak majd oda a rajtkapuhoz. 2010-ben a gárda megnyerte a monstrumok kategóriáját, s mivel

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

BÉKÉS MEGYEI HÍRLAP - 2014. 01. 03. (10. OLDAL)

### Szalay Balázsék tartják második helyüket az Africa Race-en

*A SZILVESZTER este csendesen telt — az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózásáka mélyére.*

Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza.

Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba — igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött.

A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkóztak a dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” — mondta Kovács Miklós, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnlta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2002470>

## Szalay Balázsék tartják második helyüket az Africa Race-en

A SZILVESZTER este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza.

Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött.

A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkóztak a dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács Miklós, aki az egyik dűnén kisé orra esett, így átdíjazolta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. ■

[DOC](#)[PDF](#)

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

[PRINT](#)

SOMOGYI HÍRLAP - 2014. 01. 03. (12. OLDAL)

[Szalayék jól mennek az Africa Race-en](#)

*AUTÓSPOORT A minusz 7 fokban, sátorban, hálósáokban töltött éjszaka után reggel kissé fáradtak voltak a versenyzők. Holott emberes táv, 611 kilométer (431 km szelektív szakasz) várt rájuk.*

Az Opel Dakar team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2002418>

### Ungvári Miklós is ott lesz a Dakaron

AUTÓSPOORT Szombaton az ünnepélyes rajtceremóniával veszi kezdetét a 2014-es Dakar-rali, amelyen három magyar egység indul. A verseny első mért szakasza vasárnap lesz. A kéthetes viadalon több mint 400 versenyző indul, az autókra 9374, a motorosokra és quadosokra pedig 8750 kilométer vár. A motorosok és a quadosok csaknem 40 százalékban, azaz mintegy 2000 kilométeren más útvonalon haladnak majd, mint az autók és a kamionosok. ■

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 03.

### Szalayék visszacsúsztak összetettben

*Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős.*

A magyar páros háromszor is defektet kapott a 387 km-es etapon, így hiába haladtak már az élen is, végül a huszonkettedik helyen fejezték be a napot, ezzel pedig összetettben a hetedik pozícióból várják a folytatást. A kamionosok között a Szalayékat pótkerékkel kiséítő Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László alkotta egység harmadikként zárta a szakaszt, ezzel pedig összetettben is feljött a harmadik helyre.

### Képalírások

<http://mno.hu/hirtvarchiv/szalayek-visszacsusztak-osszetettben-1203488>

[DOC](#)[PDF](#)



Vissza a tartalomjegyzékhez

 MNO.HU - 2014. 01. 03.

### Szalayék visszacsúsztak összetettben

*Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős.*

A magyar páros háromszor is defektet kapott a 387 km-es etapon, így hiába haladtak már az élen is, végül a huszonkettedik helyen fejezték be a napot, ezzel pedig összetettben a hetedik pozícióból várják a folytatást. A kamionosok között a Szalayékat pótkerékkel kiegészítő Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László alkotta egység harmadikként zárta a szakaszt, ezzel pedig összetettben is feljött a harmadik helyre.

### Képaláírások

<http://mno.hu/hirtvsport/szalayek-visszacsusztak-osszetettben-1203488>



Vissza a tartalomjegyzékhez

 MNO.HU - 2014. 01. 03.

### Három defekt és a homokba veszett szép remények

*Szalay a hetedik, a kamionos Kovács egy újabb harmadik hely után még mindig a dobogón az Afrika Race tereprali-viadal harmadik etapja után.*

A mezőny azonnal a táborból rajtolt el Asszába, ezúttal nem volt összekötő szakasz. Csodálatosan indult a nap, hiszen a 387,13 km-es táv felére utolérte a magyar páros a kétszeres Dakar-győztes Schlessereket. Sőt! Meg is előzte őket, pedig már addigra is kaptak a lokális bubu szenttől egy defektet. Aztán jött még egy, meg egy végzetes harmadik egy kisebb eltévedést követően. 65 km-t haladtak cserélgetett defektes gumikkal, amikor utolérte őket Kovács Miklós. A tőle kapott pótkerékkel sikerült a 22. helyen célba érni, ami az összetett verseny 7. helyét jelenti. A nagy segítő Kovács Miklósék ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. A 405 km-es 4. etap As Saknba visz. AFRICA RACE, 3. nap, Foum Zguid–Assza (össztáv: 403,9 km, ebből szelektív szakasz: 387,13 km) Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ... 22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra hátrány Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 5:17:19, Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 13:52 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 28:16 p h. Összetettben: Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 10:34:27, 2. Sabatier, Rozand 28:24 p h., 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:34p h., ... 7. Szalay, Bunkoczi 2:04:48 ó h. Kamionosok: 1. Tomecek,

Moravek 12:53:38, 2. Jacinto, Marques 5:59 p h.,

### Képaláírások

<http://mno.hu/sport/harom-defekt-es-a-homokba-veszett-szep-remenyek-1203446>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport.hir24.hu) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 03.

### Szalayék a defektek ellenére is hasítottak

*Az Africa Eco Rali harmadik szakaszán a Szalay Balázs, Bunkoczi László duó sorra előzte meg az ellenfeleket.*

A két magyar tempóját jól jellemzi, hogy a riválisok amint meglátták a visszapillantóban az Opel Mokkát, szinte azonnal félrehúzódtak. Szalayék a hetedik helyről indultak délelőtt, majd komoly sanszuk volt arra, hogy megnyerik a szakaszt, ám a csütörtöki naphoz hasonlóan ismét kaptak két defektet, ezért csak a második pozícióban értek célba. Fotó: dakar.hu „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót. Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőztek.” Az etapot a francia Michel Turon Barrere nyerte, összetettben pedig még mindig Jean-Louis Schlesser vezet, Szalayék egy helyet javítva a hatodikok.

### Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/03/szalayek-a-defektek-ellenere-is-hasitottak/>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autoszektor.hu) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 03.

### Harmadszor lett második a Dakaron a Szalay-Bunkoczi páros

*A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült négyből immár harmadszor második...*

A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet – írja a dakar.hu. – A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar

Team pilótája, Szalay Balázs. "Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőztek." Ettől kezdve Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd' két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. – Boldog vagyok, hiszen összességében jó nap volt a mai – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. "Bár a végén egy kicsit megkeveredtünk, amikor a defekt után visszaültünk és Laci még éppen csatolta be magát, elmentünk Loomans mögött egy nyomon, amiről kiderült, hogy nem jó. Körülbelül hatszáz métert tettünk meg fölöslegesen, de nem is ez volt a legnagyobb gond, hanem az, hogy vissza kellett vennünk a tempóból, mert már nem akartunk fölösleges kockázatot vállalni." – Ma pont annyi defektünk volt, mint amennyi pótkerekünk, s ez tulajdonképpen jó hír – tette hozzá Bunkoczi László, akinek a biztonsági öv alaposan megtépázta a vállát, helyes kis hólyagok keletkeztek rajta. De azt mondja, ez teljesen üzemszerű a versenynek ebben a szakaszában. A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is remek napon van túl – ráállt egy egyenes tempóba, s abban autózva, közben előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Race-en mindig. – A gyors szakaszokon a mi járművünk csak száz hússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részeken ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó – mondta Kovács Miklós. Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Sazonov, Sakimov (kazah, Hummer) 6:34 p h. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h.

### Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/harmadszor-lett-masodik-dakaron-szalay-bunkoczi-paros>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 03.

### Mint kés a vajon!

*Szalayék remek tempót diktáltak, és majdnem megnyerték a pénteki szakaszt. Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektos kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős*

*úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg a...*

Szalayék remek tempót diktáltak, és majdnem megnyerték a pénteki szakaszt. Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze ideai első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőztek.” Ettől kezdve ráadásul Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd' két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. „Boldog vagyok, hiszen összességében jó nap volt a mai – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. – Bár a végén egy kicsit megkeveredtünk, amikor a defekt után visszaültünk és Laci még éppen csatolta be magát, elmentünk Loomans mögött egy nyomon, amiről kiderült, hogy nem jó. Körülbelül hatszáz métert tettünk meg fölöslegesen, de nem is ez volt a legnagyobb gond, hanem az, hogy vissza kellett vennünk a tempóból, mert már nem akartunk fölösleges kockázatot vállalni.” „Ma pont annyi defektünk volt, mint amennyi pótkerekeink, s ez tulajdonképpen jó hír” – tette hozzá Bunkoczi László, akinek a biztonsági öv alaposan megtépázta a vállát, helyes kis hólyagok keletkeztek rajta. A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is remek napon van túl – ráállt egy egyenletes tempóba, s abban autózva, közben előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Race-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részekén ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó” – mondta Kovács Miklós. 4. nap, Assa–As Sakn (össztáv: 404.76 km, ebből szelektív szakasz: 389.53 km). Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Sazonov, Sakimov (kazah, Hummer) 6:34 p h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 4:59:04, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 2:28 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 2:51 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 17:55:10,

### **Képaláírások**

<http://www.bevezetem.hu/cikk/mint-kes-vajon>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 03.

### Opel Dakar Team: Mint kés a vajon!

*Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért.*

Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőzték.” Ettől kezdve ráadásul Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. „Boldog vagyok, hiszen összességében jó nap volt a mai – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. – Bár a végén egy kicsit megkeveredtünk, amikor a defekt után visszaültünk és Laci még éppen csatolta be magát, elmentünk Loomans mögött egy nyomon, amiről kiderült, hogy nem jó. Körülbelül hatszáz métert tettünk meg fölöslegesen, de nem is ez volt a legnagyobb gond, hanem az, hogy vissza kellett vennünk a tempóból, mert már nem akartunk fölösleges kockázatot vállalni.” „Ma pont annyi defektünk volt, mint amennyi pótkerékünk, s ez tulajdonképpen jó hír” – tette hozzá Bunkoczi László, akinek a biztonsági öv alaposan megtépázta a vállát, helyes kis hólyagok keletkeztek rajta. De azt mondja, ez teljesen üzemszerű a versenynek ebben a szakaszában. A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is remek napon van túl – ráállt egy egyenletes tempóba, s abban autózva, közben előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Rac-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részeken ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó” – mondta Kovács Miklós.

4. nap, Assa–As Sakn (össztáv: 404.76 km, ebből szelektív szakasz: 389.53 km). Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Sazonov, Sakimov (kazah, Hummer) 6:34 p h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 4:59:04, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 2:28 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 2:51 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry

Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 17:55:10,

### Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-mint-kes-a-vajon/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.MAGYARHIRLAP.HU](http://www.magyarhirlap.hu) - 2014. 01. 03.

### Defektveszély a dél-marokkói szakaszon

*A harmadik szakaszt rendezték tegnap az Africa Race terepraliversenyen. A Szalay Balázs–Bunkoczi László páros parádésan kezdte az afrikai viadalt. Persze Dakar, a cél még borzasztóan messze van.*

### Képaláírások

<http://www.magyarhirlap.hu/defektveszely-a-del-marokkoi-szakaszon>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.NEMZETISPORT.HU](http://www.nemzetisport.hu) - 2014. 01. 03.

### Africa Race: Kovács Miklós szakaszgyőztes, Szalay második

*Kovács Miklós szakaszgyőzelmet aratott a kamionosok mezőnyében, míg Szalay Balázs újabb második helyet gyűjtött be az autósok között az Africa Race negyedik napján.*

Kovács Miklós szakaszgyőzelmet aratott a kamionosok mezőnyében, míg Szalay Balázs újabb második helyet gyűjtött be az autósok között az Africa Race negyedik napján. A tábor korán ébredt. A motorosok már úgy hat óra tájban „brümmögtettek”, majd reggelizni indultak. Megették a kis főtt tésztájukat (gyorsan felszívódó energiaforrás), hozzá egy kis tükörtojást meg sonkát, mert kell az energia. A földön ülve falatoztak jóízűen – nyoma sem látszott rajtuk álmoságnak, csak mintha egy kicsit mind szőrösebbek, vadabb kinézetűek lettek volna. Kivéve persze az egyetlen hölgyet... Az autósok már világosban ébredtek, hiszen Ők kilenc körül rajtoltak a táborból, s hosszú, de jó tempójú köves szakaszt teljesítettek Assa és As Sakn között az Africa Race negyedik napján. Amely egyben a legjobb magyar nap is volt. A Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió szakaszgyőzelmet aratott, míg Szalay Balázs és Bunkoczi László visszaverekedte magát a dobogósok közé, s bezsebelt egy újabb második helyet (ez immár a harmadik a verseny során). Kovács Miklós azt mondja, nem volt különösebb titka a sikerüknek: reggel ráállt a gázra, s egyenletes tempóban autózva, folyamatosan előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Rac-en mindig. „A gyors részeken a mi

járművünknek százhusz a végsebessége, a többieké százötven, úgyhogy ott Ők jobban haladtak, de a technikás részeken ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó alkalom, hiszen hosszú még az út Dakarig” – mondta Kovács Miklós, aki az összetettben továbbra is harmadik Tomas Tomecek és Elisabete Jacinto mögött. Szalay Balázsék is remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay, Bunkoczi kettős tehát úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőztek.” Ettől kezdve ráadásul Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd' két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. „Boldog vagyok, hiszen összességében jó nap volt a mai” – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. Az összetettben vezető Jean-Louis Schlesser ezen a napon meglegedett az ötödik hellyel – igaz, neki is volt egy defektje –, ami nem meglepő, hiszen fölényesen vezet, nincs hova sietnie, nem kell kockáztatnia. Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Sazonov, Sakimov (kazah, Hummer) 6:34 p h. Kamionosok: 1. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 4:59:04, 2. Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 2:28 p h., 3. Essers, Lauwers, Boerboom (belga, MAN) 2:51 p h. Az összetettben. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 17:55:10, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 15:50 p h., 3. Kovács, Czeglédi, Ács 40:13 p h.

### Képalírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/africa-race-kovacs-miklos-szakaszgyoztes-szalay-masodik-2304985](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/africa-race-kovacs-miklos-szakaszgyoztes-szalay-masodik-2304985)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.pirace.hu](http://www.pirace.hu) - 2014. 01. 03.

### Opel Dakar Team: Mint kés a vajon!

*Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt,*

*hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért.*

Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze idei első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezettünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődtünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőzték.” Ettől kezdve ráadásul Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd' két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. „Boldog vagyok, hiszen összességében jó nap volt a mai – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. – Bár a végén egy kicsit megkeveredtünk, amikor a defekt után visszaültünk és Laci még éppen csatolta be magát, elmentünk Loomans mögött egy nyomon, amiről kiderült, hogy nem jó. Körülbelül hatszáz métert tettünk meg fölöslegesen, de nem is ez volt a legnagyobb gond, hanem az, hogy vissza kellett vennünk a tempóból, mert már nem akartunk fölösleges kockázatot vállalni.” „Ma pont annyi defektünk volt, mint amennyi pótkerékünk, s ez tulajdonképpen jó hír” – tette hozzá Bunkoczi László, akinek a biztonsági öv alaposan megtépázta a vállát, helyes kis hólyagok keletkeztek rajta. De azt mondja, ez teljesen üzemszerű a versenynek ebben a szakaszában. A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is remek napon van túl – ráállt egy egyenletes tempóba, s abban autózva, közben előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Race-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhuszszal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részeken ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó” – mondta Kovács Miklós. Autósok: 1. Michel Turon Barrere, Guillaume Martineau (francia, Buggy) 4:32:10, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:12 perc hátrány, 3. Sazonov, Sakimov (kazah, Hummer) 6:34 p h. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Buggy) 15:18:16, 2. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 27:10 p h., 3. Sabatier, Rozand (francia, Buggy) 34:14 p h., ...6. Szalay, Bunkoczi 1:54:21 ó h.

### Képalírások

<http://www.plrace.hu/hir/opel-dakar-team-mint-kés-a-vajon-20140103>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



[www](http://www.rvo.hu) RVO.HU - 2014. 01. 03.

### Új utakon - Szalay-Bunkoczi - Africa Eco Race - Stage 4

Assa >As Sahn 4. Nap – 2014 Január 3 Szelektív : 390 km – Összekötő 15 km : Össztáv : 405 km Új utakon A verseny legrövidebb szakaszának nagy része megint teljesen új utakon vezet. A mai nap csodálatos lesz. Két kisebb átkeléssel kezdődik, majd a versenyzők egy futóhomokos területre érkeznek mely a [...] The post Új utakon – Szalay-Bunkoczi – Africa Eco Race – Stage 4 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.

A verseny legrövidebb szakaszának nagy része megint teljesen új utakon vezet. A mai nap csodálatos lesz. Két kisebb átkeléssel kezdődik, majd a versenyzők egy futóhomokos területre érkeznek mely a következő tankolásig tart, mindehhez persze csodás tájkép társul. Később egy csodálatos hágóhoz érkeznek és az átkelést követően hihetetlen panoráma nyílik előttük. A pálya második része egy gyors és kanyargós szakasz ismét csodás tájakon, mint azt már kezdjük megszokni. Két oázis elhagyása után, ahol a rali operatőre és fotósa áll majd, a pálya egyre gyorsabb és egyre homokosabb lesz majd, mely a tereprali kedvelőinek igazi csemege lesz a célig. A tegnapi defektek miatt összeszedett hátrány miatt, a mai szakaszt, helyi idő szerint 09:03:00-kor kezdik meg!

#### Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/03/uj-utakon-szalay-bunkoczi-africa-eco-race-stage-4/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 03.

### Africa Eco Race, 4.nap: Mint kés a vajon!

*Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok Continue Reading »*

Remek tempót diktáltak. Ezt onnan tudták, hogy sorra előzték meg az ellenfeleket. Igaz, ez azzal is járt, hogy viszonylag sokat autóztak porban, de a riválisok nagyon sportszerűen félrehúzódtak, amikor az Opel Mokka mögéjük ért. A hetedik helyen rajtoló Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős úgy ment át a mezőnyön, mint kés a vajon, s jó esélye volt arra, hogy megszerezze ideai első szakaszgyőzelmét. Hogy végül nem sikerült – hanem négyből immár harmadszor másodikként ért célba –, arról két defektes kerék tehet. „A szakasz első része nagyon jól sikerült, szinte mindenkit sikerült megelőzni, s az utolsó ellenőrző pontnál vezetünk is, amikor egy keskeny, lejtős úton, a kövek között odaütöttük az autót – mondta az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs. – Rögtön kaptunk is egy jobb hátsó defektet, s bár viszonylag rövid idő alatt lecseréltük a kereket, alig indultunk el, amikor észrevettük, hogy a bal hátsó is lyukas. És amíg azzal bíbelődünk, hogy kicseréljük, többen is visszaelőzték.” Ettől kezdve ráadásul Szalaynak vissza is kellett vennie a tempóból, ha nem akart úgy járni, mint csütörtökön, amikor majd’ két órát veszített a harmadik defekt miatt. Értelmetlen lett volna kockáztatni, az Opel Dakar Team párosa nem is tette, így 1:12 perc hátránnyal másodikként ért célba a francia Michel Turon Barrere mögött. „Boldog vagyok, hiszen

összességében jó nap volt a mai – mosolygott Szalay, aki az összetettben egy hellyel előrébb lépett, és a hatodik helyről várja a folytatást. – Bár a végén egy kicsit megkeveredtünk, amikor a defekt után visszaültünk és Laci még éppen csatolta be magát, elmentünk Loomans mögött egy nyomon, amiről kiderült, hogy nem jó. Körülbelül hatszáz métert tettünk meg fölöslegesen, de nem is ez volt a legnagyobb gond, hanem az, hogy vissza kellett vennünk a tempóból, mert már nem akartunk fölösleges kockázatot vállalni.” „Ma pont annyi defektünk volt, mint amennyi pótkerekünk, s ez tulajdonképpen jó hír” – tette hozzá Bunkoczi László, akinek a biztonsági öv alaposan megtépázta a vállát, helyes kis hólyagok keletkeztek rajta. De azt mondja, ez teljesen üzemszerű a versenynek ebben a szakaszában. A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió is remek napon van túl – ráállt egy egyenletes tempóra, s abban autózva, közben előzgetve megnyerte a szakaszt. Folytatta tehát a hagyományt: idén is nyert szakaszt, ugyanúgy, ahogy az elmúlt négy Africa Rac-en mindig. „A gyors szakaszokon a mi járművünk csak százhússzal megy, a többieké százötvennel, de a technikás részeken ledolgoztuk a hátrányunkat. Bízom benne, hogy az idén is nyerek szakaszt, boldog vagyok, hogy sikerült, és remélem, nem ez volt az utolsó” – mondta Kovács Miklós.

### Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/03/africa-eco-race-4-nap-mint-kes-a-vajon/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

XLSPORT.HU - 2014. 01. 03.

### Qualisport: Szakaszgyőztes a magyar Scania

*Meghozta gyümölcsét az Africa Eco Race első három napján végzett kemény munka a Qualisport kamionos alakulata számára: a negyedik, s az eddigi talán legkeményebb szelektív szakaszon a kalocsai együttes Scaniája bizonyult a leggyorsabbnak a monstorum kategóriájában.*

Meghozta gyümölcsét az Africa Eco Race első három napján végzett kemény munka a Qualisport kamionos alakulata számára: a negyedik, s az eddigi talán legkeményebb szelektív szakaszon a kalocsai együttes Scaniája bizonyult a leggyorsabbnak a monstorum kategóriájában. Kovács Miklós pilóta és együttese idén ötödször vesz részt a Marokkót és Mauritániát átszelő, a szenegáli Rózsaszín-tó partján befejeződő összecsapáson, amelyen 2010-ben megnyerték a kategóriájukat és eddig minden alkalommal nyertek legalább egy szakaszt. Idén nehezen indult a Scania-különítmény számára a viadal, az első három napon az átépített versenykamion beállításaival küszködtek, de a negyedik menet során végre meglett az eredménye az aprólékos munkának. A versenyző és navigátora, Czeglédi Péter, valamint Ács László vezető szerelő 4 óra 59 perc és 4 másodperces idővel teljesítette a 389 kilométer hosszú szakaszt a marokkói Assa és As Sakn között, amivel a mezőny leggyorsabb kamionjának bizonyultak. A magyar trió továbbra is a 3. helyet foglalja el a kategória-összetettben a Tatrával versenyző cseh Tomás Tomecek, valamint az MAN-es portugál Elisabete Jacinto mögött. „Végre, valahára már látszik az eredménye annak a munkának, amit az utóbbi napokban, sőt az utóbbi hónapokban végeztünk” – értékelt a napi szakasz végén Kovács Miklós. „Nagyon élveztem a mai napot. A Scania végsebessége továbbra sem az igazi, de felvettünk egy tempót, amit

sikerült folyamatosan tartanunk és ennek köszönhetően sorra előztük meg az ellenfeleinket. Szerintem ez volt az eddigi legkeményebb szakasz, amit jól mutatott az is, hogy számos defekttel bajlódó autós egységet láttunk, ráadásul az egyik kocsi akkorát bukott, hogy a maradványai hatalmas területet borítottak be. A szakasz végén azt kérdezték tőlem, hogy újra a régi Miklós ül-e a volán mögött, de erre csak annyit feleltem, hogy Dakar még nagyon messze a van, a verseny valójában még csak most kezdődik és nem akarok elhamarkodottan jószolgatni. Pusztán azt ígérhetem, amit eddig is: igyekszünk minél jobban teljesíteni.” A nap végén egyébként magyar örömtől volt hangos a tábor As Saknban, ugyanis az előző napi megtorpanás után újra remekelt a Szalay-Bunkoczi egység is. Az Opel Dakar Team egysége az autós kategóriában már harmadszor zárta 2. helyen a napi szakaszt: a magyar duónál ezúttal a francia Michel Turon-Barrere bizonyult gyorsabbnak, így az összesítésben egy pozíciót javítva a 6. helyre léptek elő. Noha ezúttal csak az 5. időt autózta, a kategóriában továbbra is az utóbbi öt évben legyőzhetetlen Jean-Louis Schlesser áll az élen. A nyugat-szaharai kitesurf-paradicsomban, Dakhlában töltendő január 5-i pihenőnap előtt a mezőnyre újabb komoly kihívás vár. Az ötödik szelektív szakasz hossza 204 kilométer lesz: a nyílt, sík és rendkívül köves nyugat-szaharai terep komoly tempót ígér...

### Képalírások

<http://www.xlsport.hu/Qualisport-Szakaszgyoztes-a-magyar-Scania>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - REGGELI HÍRADÓ - 2014.01.03. 07:32:43 (00:00:38)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

Mv: Őrzi második helyét a Szalay Balázs - Bunkoczi László kettős az Afrika Race elnevezésű tereprali versenyen. A magyar duó második lett a második szakaszon a francia Jean-Louis Schlesser mögött. Két nap ugyanez a sorrend az összetettben is. A kamionosoknál a Kovács Miklós vezette jármű a harmadik legjobb időt érte el. Itt összetettben a cseh Tomacek vezet.

Szalay Balázs, autóversenyző: Az autó teljesen jól működött, az abroncsok. Megtaláltuk a helyes nyomásokat, nagyon jól mentünk vele. Tényleg ma is 180 km/h sebességgel tudtunk száguldozni, úgyhogy nagyon lelkes vagyok és nagyon jó napokat zártunk.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092972>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.03. 18:29:12 (00:00:34)**A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en**

Mv: Az összetett verseny hetedik helyére csúszott vissza az Africa Race tereprally verseny harmadik szakaszán a Szalay Balázs - Bunkoczi László kettős. A magyar páros háromszor is defektet kapott a 387 kilométeres etapon, így hiába haladtak már az élen is, végül a 22. helyen fejezték be a napot, ezzel pedig összetettben a hetedik pozícióból várják a folytatást. A kamionosok között a Szalayékat pótkerékkel kíséző Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László alkotta egység harmadikként zárta a szakaszt, ezzel pedig összetettben is feljött a harmadik helyre.

**Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1094000>**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2014.01.03. 21:29:08 (00:00:35)**A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en****Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1094284>**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.03. 22:26:36 (00:00:35)**A hetedik helyre csúsztak vissza Szalay Balázsék az Africa Race-en****Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1094215>**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.03. 20:13:40 (00:00:58)**Jó hírek érkeztek a magyarokról az Africa Race negyedik szakaszáról**

Mv: A Népligetből pedig a fekete kontinensre utazunk, hiszen Marokkóból jó hírek érkeztek a magyarokról az Africa Race negyedik szakaszáról.

R: Megint az abroncsok játszották a főszerepet az autósoknál. A Szalay-Bunkoczi páros a negyedik szakasz hetedikként kezdte, és egészen a második helyig autózott. Két defekttel tarkítva.

Bunkoczi László, autóversenyző: Pont annyi defekt, amennyi pótkerék, de hát ez akkor is nagyon nagy baj, mert az utolsó mondjuk hatvan kilométert lépésbe jöttünk. Vagy a mi vezetési stílusunk gyilkolja ezt a gumit, vagy még a megfelelő guminyomásokat nem találtuk el, de hát ma is nagyon sokat benne hagytunk, akármilyen gyorsan is szereljük ezeket a kerekeket, azért egy három perc mindig számít. Olyan verseny nincs ilyen hosszú távon, amikor a többieknek egyetlen egy problémájuk sincsen. Nem iszom előre a medve bőrére, de remélem, hogy mi túl vagyunk rajta.

R: A kamionosoknál magyar siker született. Kovács Miklós elsőként ért As Sakn városába. Szombaton a karaván az utolsó marokkói szakaszt teljesíti. A cél Dakhla.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1094127>



Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** BLIKK - 2014. 01. 02. (13. OLDAL)

### Szalayék Afrikában szilvesztereztek

*BOUDNIB — Száguldással köszöntötte az új esztendő a Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) autós páros és a Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos trió.*

Az opeles és a scaniás egység a Dakar klasszikus útvonalán, a fekete kontinensen zajló Africa Race-en rajtolt el.

– A bemelegítés megvolt, s bár kicsit eltévedtünk, az előlről indulók közül senki nem előzött meg minket, elégedettek vagyunk – mondta Szalay, aki második helyről vágott neki a lapzártánk után véget ért tegnapi, 431 kilométeres marokkói szelektív szakasznak.

A munka mellett azért az ünneplésre is jutott idő. A csapat koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Előkerültek a parókák, néhány súp és bohócorr. Igaz, nagy buliról nem lehetett szó, hiszen a Szahara meghódítása egész és pihent embert kíván.

Kovácsék a bemelegítő speciálison kategóriájukban negyedikek lettek.

– Az első szakaszt a finomhangolásra szántuk. Úgy gondoljuk, a fejlesztés jól sikerült – értékelt a pilóta. – A verseny majd hatezer kilométer hosszú, ezért sem érdemes kapkodni már a legelején.

KA: Jókedv Szalay Balázs (középen) parókát húzott, jókedvvel ünnepelték a szilvesztert a magyarok az Africa Race-en

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2000402>

# Szalayék Afrikában szilvesztereztek



**Jókedv**

Szalay Balázs (középen) parókát húzott, jókedvvel ünnepelték a szilvesztert a magyarok az Africa Race-en

**BOUDNIB** – Szárguldással köszöntötte az új esztendő a Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) autós páros és a Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos trió. Az opeles és a scaniás egység a Dakar klasszikus útvonalán, a fekete kontinensen zajló Africa Race-en rajtolt el.

– A bemelegítés megvolt, s bár kicsit eltévedtünk, az előről indulók közül senki nem előzött meg minket, elégedettek vagyunk – mondta Szalay, aki második helyről vágott neki a lapzártánk után véget ért tegnapi, 431 kilométeres marokói szelektív szakasznak.

A munka mellett azért az ünneplésre is jutott idő. A csapat koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Előkerültek a parókák, néhány síp és bohócorr. Igaz, nagy buliról nem lehetett szó, hiszen a Szahara meghódítása egész és pihent embert kíván.

Kovácsék a bemelegítő speciáliston kategóriájukban negyedik lettek.

– Az első szakaszt a finomhangolásra szántuk. Úgy gondoljuk, a fejlesztés jól sikerült – értékelt a pilóta. – A verseny majd hatezer kilométer hosszú, ezért sem érdemes kapkodni már a legelején. **P. Z.**

[DOC](#)

[PDF](#)

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

**PRINT**

BORS - 2014. 01. 02. (28. OLDAL)

## Szalay második

*NADOR Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyediként zárta a napot, amelyen sokan eltévedtek.*

NADOR Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyediként zárta a napot, amelyen sokan eltévedtek.

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1999944>

### Szalay második

**NADOR** Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a napot, amelyen sokan eltévedtek.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2014. 01. 02. (11. OLDAL)

### Kétszer kettő

BELEKÓSTOLTAK A SIVATAGBA – Szalayék és Kovácsék is dobogós helyen állnak a második marokkói nap után

Tóth Anita

*Arra ébredtek, hogy vacog a foguk. Nem érte Őket meglepetésként a hideg, hiszen már akkor sem volt kánikula, amikor bebújtak a hálósákokba, de a mínusz hét fok szabad ég alatt, egy szál sátorban nem tréfadolog. Időről időre visszaaludtak, próbáltak úgy helyezkedni, hogy a testük lehető legkisebb felülete érintkezzen a matraccal, amelyből sugárzott a hideg – több-kevesebb sikerrel.*

Marokkóban így köszöntött be az új év. Az Africa Race mezőnyének indulói reggel karikás szemmel kóvályogtak a reggelizősátorban – látszott, egyikük sem aludta végig az éjszakát. Pedig a szilveszteri bemelegítés után most 431 kilométernyi szelektív, igazi afrikai szakasz várt rájuk, amelyen kavicsos, sziklás és dűnés részek váltogatták egymást. Szalay Balásznak és Bunkoczi Lászlónak pedig megy az egyszeregy – pontosabban a kétszer kettő, ugyanis ezúttal is a második leggyorsabbak voltak.

Szalayék az első napon legyőzték a nagy rivális Jean-Louis Schlessert (a szakaszt viszont az össznépi eltévedést elkerülő Jean Antoine Sabatier nyerte meg), de a másodikon alulmaradtak a kétszeres Dakaryőztes franciával szemben. „Ezek ma már igazi dűnék voltak, nemcsak amolyan dombocskák, nem számítottam rá, hogy ilyen nehezek lesznek – mondta Szalay. – Leengedtük a kerekeket, de sajnos én is másképp, meg Laci is, úgyhogy eldobtunk ezzel vagy tíz percet.

Pedig vezettünk is a szakaszon, igaz, Schlessert már a dűnék előtt megelőzött, porolt is előttünk rendesen, úgyhogy Őt ma semmiképpen sem tudtuk volna megfogni.” Éjszaka még jó néhányan bent vesztegeltek a szakaszon, ami a navigátorokat nem lepte meg, hiszen a nap a rutinos mitfaherekeknek is okozott fejtörést.

A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió azonban még naplemente előtt beért a táborba – kategóriájában harmadikként. (A szakaszgyőzelmet újfent a tatrás Tomás Tomecek söpörte be.) „Láttunk egy kis homokot is, de a kősvatag volt igazán kemény – szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács,

aki kicsikét átrendezte a sárga Scania orrát, mert az egyik dűnén – amikor megpróbált kikerülni egy feldőlt motorost – a szemébe sütött a nap, és az autó elejével beleállt a következő homokdombba. Ezen azonban a táborban már csak mosolygott, hiszen a szépséghiba nem okozott műszaki problémát.

Történt egy látványos baleset is: a francia Thierry Bunel Gourdy beleesett egy nagy gödörbe, és papír zsebkendővé hajtogatta a buggyt. A versenyzők állapotáról lapzártánkig nem érkezett hír.

16 PERC HÁTRÁNNYAL követik Szalay Balázsék az éllovas francia legendát, Jean-Louis Schlessert.

ALUJT, MINT A TEJ

KOVÁCS MIKLÓS kamionversenyző a fagyos szilveszteri éjszakáról

„Úgy aludtam, mint a tej. De szó szerint, mert a kamionban van egy ágyam, otthonról meg elhoztam bele az ágyneműt. Éjfélkor már hortyogtam, és reggelig fel sem ébredtem – megszoktam már, hogy Marokkóban ez van. S hogy megfogadtam-e valamit az új évre? Dehogysis!

A babonákból mindig csak baj van.”

Lencseleves

Újévkor lencsét kell enni és punktum. „Hogy gazdagok legyünk” – mondta Kovács Miklós. „És szépek” – egészítette ki vigyorogva Szalay Balázs.

Kovácsot nem érthette meglepetés – hozott otthonról lencsét, s a szervizesekkel olyan levest rittyentett bográcsban (kolbásszal, virslivel, ahogy kell), hogy utána már senki sem kívánta a tábori kosztot. Pedig a franciák kitettek magukért, volt pezsgő, libamáj és csokoládéfelfújt – de a pokoli hidegben mindennél többet ért a forró lencseleves.

Még a szomszédok is jöttek kunyerálni.

KA: Szalay Balázsék szerdán már igazi afrikai szakaszon száguldhattak

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/2000678>





úgyhogy kora este érkeztek meg az indulók az első táborba.

Szalay Balázs egy ideig úgy hitte, hogy övé a szakaszgyőzelem, végül a mezőny közepéről jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte őt – tájékoztatott a Nemzeti Sport Online. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett, a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve” – mondta Szalay Balázs szilvesztereste a táborban. – „Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami, bár viszonylag rövid, mindössze 87 kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk.” A magyar kamionos trió, Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László a negyedik helyen végzett a kategóriájában. „Nagyon jó, gyors szakasz volt, és mi rettenetesen élveztük – ahogy terveztük, bemelegedtünk. Minden szép és jó, fülig ért a szánk a célban, és nem is törődünk az eredménnyel, hiszen messze, nagyon messze van még a vége” – mosolygott Kovács Miklós, majd amikor arról kérdeztük, megfogad-e valamit az új évre, csak a fejét rázta: – „Nem vagyunk babonások, mert abból mindig csak a baj van. A magyar csapatnak főzünk egy jó lencselevest, hogy legyen elég pénzünk a következő évben, de ez minden, nem fogadkozunk.”

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgajcikk/2000498>

## Szalay másodikként az Africa Race első szakaszán

Szalay Balázs másodikként végzett az óév utolsó napján az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. Maga a mért szakasz nem volt hosszú (mindössze 87 kilométer), de az össztáv több mint 600 km, úgyhogy kora este érkeztek meg az indulók az első táborba.

Szalay Balázs egy ideig úgy hitte, hogy övé a szakaszgyőzelem, végül a mezőny közepéről jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte őt – tájékoztatott a Nemzeti Sport Online. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett, a közepétől hátrafelé azonban már senki.

„Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve” – mondta Szalay Balázs szilvesztereste a táborban. – „Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami, bár viszonylag rövid, mindössze 87 kilométeres volt, de kőves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk.”

A magyar kamionos trió, Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László a negyedik helyen végzett a kategóriájában. „Nagyon jó, gyors szakasz volt, és mi rettenetesen élveztük – ahogy terveztük, bemelegedtünk. Minden szép és jó, fülig ért a szánk a célban, és nem is törődünk az eredménnyel, hiszen messze, nagyon messze van még a vége” – mosolygott Kovács Miklós, majd amikor arról kérdeztük, megfogad-e valamit az új évre, csak a fejét rázta: – „Nem vagyunk babonások, mert abból mindig csak a baj van. A magyar csapatnak főzünk egy jó lencselevest, hogy legyen elég pénzünk a követke-

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

24 ÓRA - 2014. 01. 02. (12. OLDAL)

### Szalay és Kovács is remekelt

AUTÓSPORT Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek.

AUTÓSPORT Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/2001750>

#### Szalay és Kovács is remekelt

AUTÓSPORT Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

WWW

MNO.HU - 2014. 01. 02.

### Szalay: Jól mentünk, 180-nal tudtunk száguldozni

Órzi második helyét a Szalay Balázs–Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprali-versenyen.

A magyar duó második lett a második szakaszon a francia Jean-Louis Schlessler mögött, és két nap után ugyanez a sorrend az összetettben is. A kamionosoknál a Kovács Miklós vezette jármű a harmadik legjobb időt érte el, összetettben a cseh Tomecsek vezet. – Az autó teljesen jól működött, az abroncsok, megtaláltuk a helyes nyomásokat, nagyon jól mentünk vele. Tényleg ma is 180 kilométer per óra sebességgel tudtunk száguldozni. Úgyhogy nagyon lelkes vagyok, és nagyon jó napokat zártunk – nyilatkozta Szalay Balázs autóversenyző.

## Képalírások

<http://mno.hu/hirtvsport/szalay-jol-mentunk-180-nal-tudtunk-szaguldozni-1203257>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék tartják a második helyet

*Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött.*

A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan férhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnlta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny csütörtökön a Foum Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. AFRICA

RACE 2. nap, Boudnib–Foum Zguid (össztáv: 611 km, ebből szelektív szakasz: 431 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 5:10:05, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 6:02:54, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 5:50 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 25:07 p h. Összetettben: Autósok: 1. Schlessler, Magnaldi 6:19:14, 2. Szalay, Bunkoczi 16:03 p h., 3. Loomans 26:37 p h. Kamionosok: 1. Tomecek, Moravek 7:20:27, 2. Jacinto, Marques Cochinho

## Képaláírások

<http://mno.hu/sport/szalayek-tartjak-a-masodik-helyet-1203141>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

NOL.HU - 2014. 01. 02.

## Africa Race: Balu nem teljesen boldog

*Jól szerepeltek a magyarok az első dakaros futamon: Szalayék Opel Mokkal a második, Kovács Miklós trója a Scania kamionnal a negyedik hellyel melegítettek*

„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. A Saint Cyprienből rajtolt hatezer kilométeres Africa Race futam Marokkón, Mauritánián át vezet Szenegál fővárosába, Dakarba. Nos, Balu, vagyis Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor pici dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezdted, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábor tüzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert

Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, szerpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... No igen, a hatezerből még alig több mint hatszáz kilométert teljesített a mezőny. AFRICA RACE 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képalírások

[http://nol.hu/auto/africa\\_race\\_balu\\_nem\\_teljesen\\_boldog](http://nol.hu/auto/africa_race_balu_nem_teljesen_boldog)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék második helyen érték célba

*Az Opel Dakar Team párosaa kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler mögött autóztak be a 611 kilométeres táv végén az Africa Race 2. napján.*

A minusz 7 fokban, sátorban, háózsákban töltött éjszaka után reggel kissé fáradtak voltak a versenyzők. Holott emberes táv, 611 kilométer (431 km szelektív szakasz) várt rájuk. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessler mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlessler már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülni a hatalmas köveket. Autósok:1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 5:10:05,2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 6:02:54, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 5:50 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi

Péter, Ács László (magyar, Scania) 25:07 p h. Az összetettben: Autósok: 1. Schlessler, Magnaldi 6:19:14, 2. Szalay, Bunkoczi 16:03 p h., 3. Loomans 26:37 p h. Kamionosok: 1. Tomecek, Moravek 7:20:27, 2. Jacinto, Marques Cochinho

### Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/02/szalayek-masodik-helyen-ertek-celba/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sport.hir24.hu) SPORT.HIR24.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék pechesek voltak Marokkóban

*Az Africa Eco Race-en induló Szalay Balázs-Bunkoczi László páros három defektet is kapott csütörtökön.*

Pedig remekül kezdték a harmadik etapot, hiszen 300 kilométer megtétele után beérték, sőt meg is előzték az élről rajtoló Jean-Louis Schlessert, ráadásul úgy, hogy ekkor már túl voltak egy defekten. "Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs. Fotó: dakar.hu Nem sokkal később viszont jött még egy defekt, majd eltévedt a magyar páros a fák között. Ekkor jött a harmadik kényszermegálló, egy éles szikla ugyanis kihatotta a kereket és széttörte a felnit, 85 kilométerrel a cél előtt. Jobb megoldás híján Szalayék a lyukas kerekeket cserélték az autó bal hátulján. Majd húsz kilométerrel a cél előtt utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, azzal értek el a szakasz végéig. Azonban így is 22. helyen értek célba, az összetettben pedig a 7. helyen állnak. A kamionos Kovács Miklósék harmadikok lettek a kategóriájukban, így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást.

### Képaláírások

<http://sport.hir24.hu/auto-motorsport/2014/01/02/szalayek-pechesek-voltak-marokkóban/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.bevezetem.hu) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 02.

### Defektek napja

*Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán. Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben*



– mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihatott az egyik kerekünket, és szétverte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilomét...

A(z) "Defektek napja" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán. Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihatott az egyik kerekünket, és szétverte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a szakasról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!” - tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd' 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. 3. nap, Foug Zguid–Assa (össztáv: 403.9 km, ebből szelektív szakasz: 387.13 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 5:17:19, Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 13:52 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 28:16 p h.

## Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/defektek-napja>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.bevezetem.hu) BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 02.

### Szalay Balázs az első két napról

*Az Opel Dakar Team két nap után az összetett második helyén áll az Africa Eco Race-n. A második marokkói éjszaka után az Africa Race mezőnye egyből (összekötő szakasz nélkül) a Foum Zguid-i táborhelyről rajtol a harmadik szelektíven. A pályát teljesen új területen jelölték ki a szervezők (errefelé még sohasem járt a mezőny), gyors és kanyargós pályákon vezet a versenyzők útja, igazi élmény lesz itt autózni. Biztosan az indulók is élvezik majd, hiszen vérbeli dél-marokkói szakasszal találják szembe magukat, tele ugratókkal, így ajánlott óvatosan közlekedni. A táj csodálatos látványt nyújt, viszont csalóka, hiszen akadnak rendkívül sziklás, defektveszélyes részek is. Forrás: Opel Dakar Team*

A(z) "Szalay Balázs az első két napról" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Az Opel Dakar Team két nap után az összetett második helyén áll az Africa Eco Race-n. A második marokkói éjszaka után az Africa Race mezőnye egyből (összekötő szakasz nélkül) a Foum Zguid-i táborhelyről rajtol a harmadik szelektíven. A pályát teljesen új területen jelölték ki a szervezők (errefelé még sohasem járt a mezőny), gyors és kanyargós pályákon vezet a versenyzők útja, igazi élmény lesz itt autózni. Biztosan az indulók is élvezik majd, hiszen vérbeli dél-marokkói szakasszal találják szembe magukat, tele ugratókkal, így ajánlott óvatosan közlekedni. A táj csodálatos látványt nyújt, viszont csalóka, hiszen akadnak rendkívül sziklás, defektveszélyes részek is.

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalay-balazs-az-első-ket-naprol>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.blikk.hu) BLIKK.HU - 2014. 01. 02.

### Biztonságban száguldoznak Szalayék

*Assa – Fő a biztonság! A 2008-as Dakar-rali törlése, a terrorfenyegetés, a sorozat Afrikából Dél-Amerikába költöztetése óta gyakran felteszik a kérdést: veszélyben vannak-e versenyzők?*

Assa – Fő a biztonság! A 2008-as Dakar-rali törlése, a terrorfenyegetés, a sorozat Afrikából Dél-Amerikába költöztetése óta gyakran felteszik a kérdést: veszélyben vannak-e versenyzők? Az Africa Race indulói hatodszor száguldanak a klasszikus útvonalon, s a szervezők állítják, nem lehet probléma. – A helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, alapvetően nincs ok aggodalomra. Akkor sem, ha Afrika kiszámíthatatlan. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, úgy tudsz menni órákat, hogy senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, a szép – mondta az Opel Mokka-t kormányzó Szalay Balázs (48), aki Bunkoczi Lászlóval (47) a második helyről vágott neki a lapzártánk után befejeződő marokkói szelektív szakasznak. A kamionosoknál harmadik helyen álló Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László

(29) trió tagjai is bizakodnak. – Mi már ötödszörre vagyunk itt, de nincs bennünk félelem – magyarázta Kovács.

### Képalírások

[http://www.blikk.hu/blikk\\_sport/biztonsagban-szaguldoznak-szalayek-2229645](http://www.blikk.hu/blikk_sport/biztonsagban-szaguldoznak-szalayek-2229645)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.dehir.hu) DEHIR.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék afrikai magyar igazsága: három defekt a harmadik etapon

*Az Africa Eco Race autós raliversenyen induló Szalay Balázs-Bunkoczi László páros három defektet is kapott csütörtökön. Pedig remekül kezdték a harmadik etapot, hiszen 300 kilométer megtétele után beérték, sőt meg is előzték az élről rajtoló Jean-Louis Schlessert, ráadásul úgy, hogy ekkor már túl voltak egy defekten. "Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs. Nem sokkal később viszont jött még egy defekt, majd eltévedt a magyar páros a fák között. Ekkor jött a harmadik kényszermegálló, egy éles szikla ugyanis kihalászta a kereket és szétörte a felnit, 85 kilométerrel a cél előtt. Jobb megoldás híján Szalayék a lyukas kerekeket cserélték az autó bal hátulján. Majd húsz kilométerrel a cél előtt utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, azzal értek el a szakasz végéig. Azonban így is 22. helyen értek célba, az összetettben pedig a 7. helyen állnak. A kamionos Kovács Miklósék harmadikok ...*

Assa, Marokkó - A tapasztalt párost a kaminosok segítették ki pótkerékkel. Szalay kocsija a hetedik, a kamionos Kovács a harmadik helyen áll az összetettben. Az Africa Eco Race autós raliversenyen induló Szalay Balázs-Bunkoczi László páros három defektet is kapott csütörtökön. Pedig remekül kezdték a harmadik etapot, hiszen 300 kilométer megtétele után beérték, sőt meg is előzték az élről rajtoló Jean-Louis Schlessert, ráadásul úgy, hogy ekkor már túl voltak egy defekten. "Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs. Nem sokkal később viszont jött még egy defekt, majd eltévedt a magyar páros a fák között. Ekkor jött a harmadik kényszermegálló, egy éles szikla ugyanis kihalászta a kereket és szétörte a felnit, 85 kilométerrel a cél előtt. Jobb megoldás híján Szalayék a lyukas kerekeket cserélték az autó bal hátulján. Majd húsz kilométerrel a cél előtt utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, azzal értek el a szakasz végéig. Azonban így is 22. helyen értek célba, az összetettben pedig a 7. helyen állnak. A kamionos Kovács Miklósék harmadikok lettek a kategóriájukban, így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást.

### Képalírások

<http://www.dehir.hu/sport/szalayek-afrikai-magyar-igazsaga-harom-defekt-a-harmadik-etapon/2014/01/02/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.f1-live.hu) F1-LIVE.HU - 2014. 01. 02.

## Defektek napja

*Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai.*

Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlesst, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihatott az egyik kerekünket, és szétverte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolevanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a szakasról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!” – tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd' 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. 3. nap, Foug Zguid–Assa (össztáv: 403.9 km, ebből szelektív szakasz: 387.13 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 5:17:19, Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 13:52 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 28:16 p h.

## Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/defektek-napja/>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.nemzetisport.hu](http://www.nemzetisport.hu) - 2014. 01. 02.

### Tereprali, Africa Race: pokoli nap - három defekt!

*Majd két órát veszített a lyukas kerekek miatt, és az összetett hetedik helyről várja a folytatást Szalay, míg Kovácsék továbbra is tartják a harmadik helyüket a kamionosok mezőnyében az Africa Race-en.*

Majd két órát veszített a lyukas kerekek miatt, és az összetett hetedik helyről várja a folytatást Szalay, míg Kovácsék továbbra is tartják a harmadik helyüket a kamionosok mezőnyében az Africa Race-en. Futballoztak a grundon. A kavicsokat valaki gondosan eltakarította, a pálya szélét azonban nem fehér vonal, hanem hatalmas kőrakások jelezték, úgyhogy ha valaki kilépett a vonalon, eltört a bokája. Úgyhogy igyekeztek pályán belül maradni. Itt is megvolt a főnök, mint bárhol a világon, volt játékvezető és voltak szurkolók. Az egyikük Kakának nevezte magát, a másik C. Ronaldónak, a harmadik meg Messinek – hogy ne is soroljuk tovább. Néhány éve, amikor a lejárt (értsd, a játékos más csapathoz igazolt...) mezeket a segélyszállítmányokban Afrikába hozták, még nem tudták, kinek a szerelésében rúgják a bőrt. Ma már tudják, hiszen itt is van tévé, mobiltelefon és internet – ezt onnan tudhatjuk, hogy a facebook-címünket kérték, amikor eljöttünk. Mert persze a külföldieket is bevették a játékba – sőt, azonnal megpróbálták rommá verni őket. Tegyük hozzá, nem sikerült. Mindez az Africa Race harmadik versenynapján, a Foum Zguid és Assa közötti összekötő szakaszon történt az egyik kis falucskában, miközben a versenypályán öldöklő küzdelem zajlott a versenyzők között. Szalay Balázs és Bunkoczi László például nem csupán az ellenfelekkel, hanem az elemekkel is küzdött – egészen konkrétan pokoli napja volt. Három (!) defektet kapott, midőn közelebről is megismerkedett az éles marokkói sziklával. Pedig egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihalította az egyik kerekünket, és széttörte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsí hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a szakasról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!” – tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. A szakaszt Jean Antoine Sabatier nyerte egy Buggyval – s ahhoz képest, hogy eredetileg abszolút nem emlegették az esélyesek között, eddig háromból két szakaszon

„lenyomta” Schlessert. Ez aztán a meglepetés! Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd' 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. „Nem a mi napunk volt! – sóhajtott Kovács a célban. – Annyi gondunk volt, hogy azt hittem, sose fogy el, de jó dolog is történt: az, hogy itt vagyunk a célban ennek a pokoli nehéz, trükkös napnak a végén.” A győzelmet a portugál Elisabete Jacinto szerezte meg a „nagyfiúk” versenyében – az aprócska, törekeny portugál hölgy, aki „nagy játékokkal” szeret játszani. S pokoli gyors is a kamionjával. Nem véletlen – motorral edződött a Dakaron! Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h. Autósok: 1. Jean-Louis Schlessler, Thierry Magnaldi 10:34:27, 2. Sabatier, Rozand 28:24 p h., 3. Loomans, Driesmans (belga, Toyota Hilux) 30:34 p h., ...7. Szalay, Bunkoczi 2:04:48 ó h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek 12:53:38, 2. Jacinto, Marques 5:59 p h., 3.

### Képaláírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/tereprali-africa-race-pokoli-nap-harom-defekt-2304785](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/tereprali-africa-race-pokoli-nap-harom-defekt-2304785)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

ORIGO.HU - 2014. 01. 02.

### A legdűnébb dűne kifogott Szalayékon

*A Dakar klasszikus útvonalán zajló Africa Race tereprali-viadalon mindkét magyar egység dobogós helyen áll két szakasz után.*

A 431 kilométeres második szakaszon a Szalay Balázs, Bunkoczi László páros a második helyen ért célba Jean-Louis Schlessler mögött. Összetettben is a kétszeres Dakar-győztes vezet, a magyarok hátránya 16 perc. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba, nem is számítottunk rá” - idézte a Dakar.hu Szalay Balázst. "Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteni a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlessler már megelőzött minket.” Szalayék tíz percet ott hagytak a dűnék közt a második szakaszon. Forrás: Opel Dakar Team Az Opel Mokka pilótája hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert kavicsos, sőt, sziklás rész is volt az etapon. "Utóbbin húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket." Miután Schlessler megelőzte őket, már nem tudtak újítani. "Úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk” - mondta Szalay. A navigátor, Bunkoczi László arról beszélt, hogy az itinert "franciásan" írták, így a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét érzésből kellett

teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma” - mondta Bunkoczi. "Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt.” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett, az összetettben is felzárkózott a dobogóra. Míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, űk a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” - mondta Kovács, aki az egyik dűnén orra esett a Scaniával, de a kamion megúsza nagyobb sérülés nélkül. A mezőny csütörtökön a Fom Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá.

### Képalírások

Szalayék tíz percet ott hagytak a dűnék közt a második szakaszon

<http://www.origo.hu/sport/20140102-a-legdunebb-dune-kifogott-szalayekon.html>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 02.

### Opel Dakar Team: Defektek napja

*Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai.*

Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, s nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihatotta az egyik kerekünket, és szétverte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte űket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsí hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a szakasról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!”

- tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd' 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h.

### Képaláírások

[http://www.p1race.hu/hir/opel\\_dakar\\_team\\_defektek\\_napja\\_20140102](http://www.p1race.hu/hir/opel_dakar_team_defektek_napja_20140102)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

RVO.HU - 2014. 01. 02.

### Defektek napja

*Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem [...] The post Defektek napja appeared first on Rallyfanatic Világ Online.*

2014. január 02. • Főoldal • matezsoltee cikke. Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihalászta az egyik kerekünket, és széttörte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a



szakaszról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!” – tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd’ 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. 3. nap, Foug Zguid–Assa (össztáv: 403.9 km, ebből szelektív szakasz: 387.13 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozand (francia, Buggy) 4:11:00, 2. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 4:13 perc hátrány, 3. Sagirov, Moroz (kazah, Hummer) 7:59 p h., ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h. Kamionosok: 1. Elisabete Jacinto, José Marques, Marco Cochinho (portugál, MAN) 5:17:19, Tomecek, Moravek (cseh, Tatra) 13:52 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 28:16 p h. A cikkhez nincsenek még hozzászólások. Szólj hozzá valamit Te is! Csatlakozz te is a “A SZÍVEM A RALLYÉ – VITATKOZZUNK KÖZÖSEN, EGY CÉLÉRT!” mozgalmunkhoz!

### Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/02/defektek-napja/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

SAMsungSPORT.HU - 2014. 01. 02.

### Szalayék tartják második helyüket az Africa Race-en

*A szilveszter este csendesen telt az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózásákja mélyére. Talán nem kell ezt ...*

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok. Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.









Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

Szeretném valahol elolvasni a samsungsport moderálási alapelveit. Kommentem kritikus volt, de nem vulgáris, a témához tartozott, nem értem, miért kellett törölni, ezért tiltakozom. Igazából választ várok.

### Képalírások

<http://www.samsungsport.hu/egyeb-sportok/20140102/szalayek-tartjak-masodik-helyuket-az-africa-race-en/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

 SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

**Africa Eco Race, 3.szakasz: Defektek napja**

*Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Continue Reading »*

Három defekt! Több, mint elég. Több, mint amennyi belefér egy ilyen szakaszon. Szalay Balázs és Bunkoczi László közelebbről is megismerkedett az éles marokkói sziklával az Africa Race harmadik szakaszán, amelyen egy ideig szenzációsan alakultak a dolgai. Az Opel-páros ugyanis 300 kilométernél (egy defekt dacára) utolérte az élen rajtoló Jean-Louis Schlessert, és nem csupán utolérte, hanem meg is előzte! „Nagyon jó érzés volt előtte lenni, hiszen ez azt jelentette, hogy vezetünk a versenyben – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki a célban már nem volt annyira boldog. – Nem sokkal később kaptunk még egy defektet, majd eltévedtünk, és mivel láttuk az utat, amelyen haladnunk kellene, megpróbáltunk átvágni a fák között. Csakhogy valami éles szikla kihatott az egyik kerekünket, és szétverte a felnit. Na, akkor már tényleg nagy bajban voltunk...” Nyolcvanöt kilométer volt még a célig, és a páros attól kezdve a lyukas kerekeket cserélgette az autó bal hátulján, hogy legalább valahogyan haladni tudjon. Húsz kilométerrel a cél előtt aztán utolérte őket a kamionos Kovács Miklós, aki adott nekik pótkereket, úgyhogy azzal értek el a végéig. „Mikinek köszönhetjük, hogy az autónk megúsza nagyobb sérülés nélkül, hiszen húsz kilométerrel a vége előtt a gumi már kezdte szétverni a kocsit hátulját. Csalódott vagyok, hiszen a mezőny elejéből a hátuljába kerültünk, de a neheze még hátravan, Dakarig sok minden történhet” – mondta Szalay. „Nem volt rendes dolog az égiektől, hogy így kiszúrtak velünk, de tanultunk a hibákból és nem adjuk fel. Csoda, hogy három és fél keréken egyáltalán ki tudtunk jönni a szakasról, nagyon rossz érzés volt kilométereken keresztül azt hallgatni, hogy a lyukas kerék veri szét az autót. De itt vagyunk, és ez a lényeg!” – tette hozzá Bunkoczi László. Ráadásul a szakaszon megszerzett 22. hely ellenére a páros az összetettben így is a hetedik helyen áll – az ellenfeleknek is voltak ugyanis gondjaik az előző napokon. Nagy igazság tehát, amit Szalay mondott: hosszú még ez a verseny. A majd' 6000 kilométernek még az egyharmadán sincs túl a mezőny. A kamionos Kovács Miklósék mellett, hogy segítettek Szalayéknak ezen a napon, ismét behúztak egy harmadik helyet a kategóriájukban (annak ellenére, hogy fékpedált cseréltek, kuplungot légtelenítettek és elektronikai problémát orvosoltak), így összetettben is a harmadik helyről várják a folytatást. ...22. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 1:52:58 óra h.

### Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/02/africa-eco-race-3-szakasz-defektek-napja/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

### Africa Eco Race: Szalay Balázs az első két napról - videó

*Íme, az Opel Dakar Team helyszíni videó felvétele. Fotó: Opel Dakar Team*

*Íme, az Opel Dakar Team helyszíni videó felvétele.*

### Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/02/africa-eco-race-szalay-balazs-az-első-ket-naprol-video/>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

SPORTMENU.NET - 2014. 01. 02.

### **Africa Eco Race: Szalayék tartják a második helyet!**

*A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát Continue Reading »*

Africa Eco Race: Szalayék tartják a második helyet! A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakargyőztes Jean-Louis Schlesser mögött – derült ki a csapat szerdai beszámolójából. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteni a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnolta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny csütörtökön a Foug Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h.



## Képalírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2014/01/02/africa-eco-race-szalayek-tartjak-a-masodik-helyet/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

SUNSHINEFM.HU - 2014. 01. 02.

## Szalay második helye

*Az első nap után az Africa Race második versenynapján is a második helyen ért célba a Szalay Balázs – Bunkoczi László páros. A magyar tereprally versenyzők a második pozícióból rajtolhattak, és a kétszeres Dakar győztes Jean-Luis Schlesser mögött a második helyen értek célba. Összetettben is a francia pilóta vezet a magyar páros előtt. Szalayéknak nem volt szerencsájük, a 611 kilométeres szakaszon technikai gondjuk is akadt, mivel nem volt egyforma a kerekekben a nyomás, így közel tíz percet vesztettek*

Az első nap után az Africa Race második versenynapján is a második helyen ért célba a Szalay Balázs – Bunkoczi László páros. A magyar tereprally versenyzők a második pozícióból rajtolhattak, és a kétszeres Dakar győztes Jean-Luis Schlesser mögött a második helyen értek célba. Összetettben is a francia pilóta vezet a magyar páros előtt. Szalayéknak nem volt szerencsájük, a 611 kilométeres szakaszon technikai gondjuk is akadt, mivel nem volt egyforma a kerekekben a nyomás, így közel tíz percet vesztek a homokban, mire megtalálták, és orvosolták a hibát. A kamionosoknál a Kovács-Ács-Czeglédi trió a harmadik helyen ért célba. Az Africa Race közel két hétig tart, és a cél Dakarbán van.

## Képalírások

<http://www.sunshinefm.hu/?action=new&id=62128>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[RTV](#)

HÍRTV - DÉLI HÍRADÓ - 2014.01.02. 12:21:53 (00:00:35)

## Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

Mv: Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű tereprally versenyen. A magyar duó második lett a második szakaszon a francia Jean-Louis Schlesser mögött, és két nap után ugyanez a sorrend az összetettben is. A kamionosoknál a Kovács Miklós vezette jármű a harmadik legjobb időt érte el. Összetettben a cseh Tomecek vezet.

Szalay Balázs, autóversenyző: Az autó teljesen jól működött, az abroncsok. Megtáltuk a helyes nyomásokat, nagyon jól mentünk vele. Tényleg majd' 180 km/h sebességgel tudtunk száguldozni, úgyhogy nagyon lelkes vagyok és nagyon jó nap(...).

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1091432>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 15:20:16 (00:00:36)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1091961>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 17:23:13 (00:00:37)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092008>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 18:23:40 (00:00:38)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092092>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 19:20:01 (00:00:36)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1091977>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2014.01.02. 21:22:55 (00:00:36)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092325>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.02. 22:22:27 (00:00:36)

### Őrzi második helyét a Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős az Africa Race elnevezésű versenyen

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092343>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** M1 - SPORTHÍREK - 2014.01.02. 20:15:12 (00:00:10)

### Az Afrika rész harmadik szakaszán elakadtak Szalay Balázsék

Mv: Az Africa Race harmadik szakaszán elakadtak Szalay Balázsék, így csak a 18. helyen értek célba. Összesítésben a hetedikiek két órás hátrányban.

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092307>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

RTV

RTL KLUB - ESTI HÍRADÓ - 2014.01.02. 19:22:09 (00:00:36)

### Lecsúszott a dobogóról a Szalay-Bunkoczi-páros az Africa Race harmadik versenynapja után

Mv: Lecsúszott a dobogóról a Szalay-Bunkoczi páros az Africa Race harmadik versenynapja után. A csütörtöki több mint négyszáz kilométeres marokkói szakaszon a magyar kettős csaknem 2 óra hátránnyal ért célba a győztes francia egység mögött, és visszaestek az összetett verseny nyolcadik helyére. Jelentős hátrány szedett össze a kamionosoknál induló Kovács Miklós is. A magyar csapat jelenleg 14. az összesítésben. Az élen három francia autó áll. A tavalyi bajnok Jean-Louis Schlessler a harmadik pozícióból várja a holnapi szintén négyszáz kilométeres száguldást Marokkóban.

#### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1092217>

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

www

KALOHIREK.HU - 2014. 01. 01.

### Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en

*Higgadt, visszafogott versenyzéssel kezdte a 2014-es Africa Eco Race-t a Qualisport együttese: a Szilveszter napján futott első, rövid szelektív szakaszt az utóbbi hónapokban jelentős módosításokon átesett Scania versenykamion finomítására fordította a kalocsai alakulat.*

Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő a Saint-Cyprienben tartott adminisztratív- és technikai ellenőrzés után kedd reggel, a marokkói Nador kikötőjében érte el a fekete kontinens partjait. Onnan egy hosszú, több mint 300 kilométer hosszú összekötő szakasz vezetett a 11 felvonásból álló viadal nyitányának rajtjához: a bemelegítésnek szánt nyitó menet hossza mindössze 87 kilométer volt, ám a Boudniban záruló szakasz végén szinte minden résztvevő hangsúlyozta, hogy navigációs tekintetben egyáltalán nem volt könnyű a napi penzum. A futamon ötödször elstartoló, 2010-ben a kamionos kategóriában győztes Qualisport-triónak a navigálással semmilyen gondja nem akadt: az előzetes terveknek megfelelően a napot a közelmúltban átépített Scaniával való ismerkedésnek, tapasztalatszerzésnek szentelték. A szakasz végén 1 óra 22 perc 43 másodperces időeredményt mutatott a stopper, ami az öt kamiont felvonultató T4-es kategóriában a 4. helyre volt elegendő. „Mivel odahaza csak egyenesfutási tréninget bonyolítottunk, a csapat megbeszélte, hogy ezt a rövid első szelektívet a tapasztalatszerzésre fordítjuk” – mondta a pilóta, Kovács Miklós. „Néhány beállításbeli változtatást meg kell ejtenünk, de a srácokkal együtt azt érzem, hogy jó irányba haladtunk a fejlesztésekkel. A verseny pokolian hosszú, ezért

sem érdemes kapkodni már a legelején. A szakasz egyébként jó volt, várjuk nagyon a folytatást! Az év utolsó napjának estéjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendő-t kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!” Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázzsal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdték” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakargyőzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlesser maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. A közel 6000 kilométer össztávú viadal Újév napján folytatódik: Boudniból Foug Zguid felé veszik az irányt a versenyzők, a szelektív szakasz hossza 431 kilométer lesz.

### Képaláírások

[http://kalohirek.hu/hir/sport/2014-01-01/39580/higgadt\\_kezdes\\_az\\_africa\\_eco\\_race\\_en](http://kalohirek.hu/hir/sport/2014-01-01/39580/higgadt_kezdes_az_africa_eco_race_en)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2014. 01. 01.

### Szalay második hellyel melegített

*„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki.*

„Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnét kellett kerülnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – választa a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az éved olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábor tüzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával

köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, szerpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... No igen, a hatezerből még alig több mint hatszáz kilométert teljesített a mezőny. AFRICA RACE 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessler, Magnaldi (francia, Schlessler Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képaláírások

<http://mno.hu/sport/szalay-masodik-hellyel-melegitett-1203059>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.nepszava.hu](http://www.nepszava.hu) - 2014. 01. 01.

### Szalay második az Africa Race első szakaszán

*Szalay Balázs másodikként végzett az óév utolsó napján az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. Maga a mért szakasz nem volt hosszú (mindössze 87 kilométer), de az össztáv több mint 600 km, úgyhogy kora este érkeztek meg az indulók az első táborba.*

Szalay Balázs egy ideig úgy hitte, hogy övé a szakaszgyőzelem, végül a mezőny közepéről jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte őt - tájékoztatott a Nemzeti Sport Online. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett, a közepétől hátrafelé azonban már senki. "Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve - mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. - Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés..." A magyar kamionos trió, Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László a negyedik helyen végzett a kategóriájában, de a pilóta azt mondta, az első nap a bemelegítés volt, hiszen a neheze még hátravan a versenyből. "Nagyon jó, gyors szakasz volt, és mi rettenetesen élveztük - ahogy terveztük, bemelegedtünk. - Minden szép és jó, fülig ért a szánk a célban, és nem is törődünk az eredménnyel, hiszen messze, nagyon messze van még a vége - mosolygott Kovács Miklós, majd amikor arról kérdeztük, megfogad-e valamit az új évre, csak a fejét rázta: - Nem vagyunk

babonásak, mert abból mindig csak a baj van. A magyar csapatnak főzünk egy jó lencselevest, hogy legyen elég pénzünk a következő évben, de ez minden, nem fogadkozunk." Népszava-összefoglaló

## Képalírások

<http://nepszava.hu/cikk/1006908-szalay-masodik-az-africa-race-elso-szakaszan/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.autoszeaktor.hu) AUTOSZEKTOR.HU - 2014. 01. 01.

## Dakar: Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog

*Balu boldog? ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser els kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race els szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mi...*

Balu boldog?" – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezdted, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábornizet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, szerpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban

elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessner, Magnaldi (francia, Schlessner Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képalírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-szalay-balazs-nem-volt-maradektalanul-boldog>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BEVEZETEM.HU - 2014. 01. 01.

### Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en

*Higgadt, visszafogott versenyzéssel kezdte a 2014-es Africa Eco Race-t a Qualisport együttese A Szilveszter napján futott első, rövid szelektív szakaszt az utóbbi hónapokban jelentős módosításokon átesett Scania versenykamion finomítására fordította a kalocsai alakulat. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereelő a Saint-Cyprienben tartott adminisztratív- és technikai ellenőrzés után kedd reggel, a marokkói Nador kikötőjében érte el a fekete kontinens partjait. Onnan egy hosszú, több mint 300 kilométer hosszú összekötő szakasz vezetett a 11 felvonásból álló viadal nyitányának rajtjához: a bemelegítésnek szánt nyitó menet hossza mindössze 87 kilométer volt, ám a Boudniban záruló szakasz végén szinte minden résztvevő hangsúlyozta, hogy navigációs tekintetben egyáltalán nem volt könnyű a napi penzum. A futamon ötödször elstartoló, 2010-ben a kamionos kategóriában győztes Qualisport-triónak a navigálással semmilyen gondja nem akadt: az előzetes terveknek megfelelően a napot a közelm...*

A Szilveszter napján futott első, rövid szelektív szakaszt az utóbbi hónapokban jelentős módosításokon átesett Scania versenykamion finomítására fordította a kalocsai alakulat. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereelő a Saint-Cyprienben tartott adminisztratív- és technikai ellenőrzés után kedd reggel, a marokkói Nador kikötőjében érte el a fekete kontinens partjait. Onnan egy hosszú, több mint 300 kilométer hosszú összekötő szakasz vezetett a 11 felvonásból álló viadal nyitányának rajtjához: a bemelegítésnek szánt nyitó menet hossza mindössze 87 kilométer volt, ám a Boudniban záruló szakasz végén szinte minden résztvevő hangsúlyozta, hogy navigációs tekintetben egyáltalán nem volt könnyű a napi penzum. A futamon ötödször elstartoló, 2010-ben a kamionos kategóriában győztes Qualisport-triónak a navigálással semmilyen gondja nem akadt: az előzetes terveknek megfelelően a napot a közelmúltban átépített Scaniával való ismerkedésnek, tapasztalatszerzésnek szentelték. A szakasz végén 1 óra 22 perc 43 másodperces időeredményt mutatott a stopper, ami az öt kamion felvonultató T4-es kategóriában a 4. helyre volt elegendő. „Mivel odahaza csak egyenesfutási tréninget bonyolítottunk, a csapat megbeszélte, hogy ezt a



rövid első szelektívet a tapasztalatszerzésre fordítjuk” – mondta a pilóta, Kovács Miklós. „Néhány beállításbeli változtatást meg kell ejtenünk, de a srácokkal együtt azt érzem, hogy jó irányba haladtunk a fejlesztésekkel. A verseny pokolian hosszú, ezért sem érdemes kapkodni már a legelején. A szakasz egyébként jó volt, várjuk nagyon a folytatást! Az év utolsó napjának estéjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendőre kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!” Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdték” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakar-győzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlesser maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. A közel 6000 kilométer össztávú viadal Újév napján folytatódik: Boudniból Fouguid felé veszik az irányt a versenyzők, a szelektív szakasz hossza 431 kilométer lesz.

### Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/higgadt-kezdes-az-africa-eco-race-en>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.bevezetem.hu](http://www.bevezetem.hu) - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet

*Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba. A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kereke...*

A(z) "Szalayék tartják a második helyet" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba. A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi

László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnolta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny csütörtökön a Foug Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. 2. nap, Boudnib–Foug Zguid (össztáv: 611 km, ebből szelektív szakasz: 431 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 5:10:05, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 6:02:54, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 5:50 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 25:07 p h.

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalayek-tartjak-masodik-helyet>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.bevezetem.hu](http://www.bevezetem.hu) - 2014. 01. 01.

### Szalay második helyel meglepített

„Balu boldog?” – ez volt a Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog,

*ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elöl rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkéservedve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor pici dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt...*

A(z) "Szalay második hellyel melegített" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet , vagy ezt a felületet: „Balu boldog?” – ez volt a Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elöl rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkéservedve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor pici dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábortűzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, serpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlesser, Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho

(portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képalírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/szalay-masodik-hellyel-melegített>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BLIKK.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék Afrikában szilvesztereztek

*Boudnib — Száguldással köszöntötte az új esztendő a Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) autós páros és a Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos trió.*

Boudnib — Száguldással köszöntötte az új esztendő a Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) autós páros és a Kovács Miklós (47), Czeglédi Péter (40), Ács László (29) kamionos trió. Az opeles és a scaniás egység a Dakar klasszikus útvonalán, a fekete kontinensen zajló Africa Race-en rajtolt el – A bemelegítés megvolt, s bár kicsit eltévedtünk, az előlről indulók közül senki nem előzött meg minket, elégedettek vagyunk – mondta Szalay, aki második helyről vágott neki a 431 kilométeres marokkói szelektív szakasznak. Szalay Balázs (középen) parókát húzott, jókedvvel ünnepelték a szilvesztert a magyarok az Africa Race-en A munka mellett azért az ünneplésre is jutott idő. A csapat koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Előkerültek a parókák, néhány síp és bohócorr. Igaz, nagy buliról nem lehetett szó, hiszen a Szahara meghódítása egész és pihent embert kíván. Kovácsék a bemelegítő speciálisan kategóriájukban negyedikek lettek. – Az első szakaszt a finomhangolásra szántuk. Úgy gondoljuk, a fejlesztés jól sikerült – értékelt a pilóta. – A verseny majd' hatezer kilométer hosszú, ezért sem érdemes kapkodni már a legelején.

### Képalírások

[http://www.blikk.hu/blikk\\_sport/szalayek-afrikaban-szilvesztereztek-2229493](http://www.blikk.hu/blikk_sport/szalayek-afrikaban-szilvesztereztek-2229493)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

F1-LIVE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

*A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes.*

Szalayék tartják a második helyet! A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban.

Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteni a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnolta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny csütörtökön a Foug Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. 2. nap, Boudnib–Foug Zguid (össztáv: 611 km, ebből szelektív szakasz: 431 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 5:10:05, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 6:02:54, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 5:50 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 25:07 p h.

### Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/szalayek-tartjak-a-masodik-helyet/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.mixonline.hu) MIXONLINE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalay második hellyel meglepített

*- Balu boldog? - ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket.*

VG és dakar.hu - 2014. 01. 01. 12:00:29 - Balu boldog? - ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. -Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve - mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. - Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés... No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a ha-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. -Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna - vázolta a helyzetet Bunkoczi. - Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna. Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgyszem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábor tüzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé didergősek az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, serpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... No igen, a hatezerből még alig több mint hatszáz kilométert teljesített a mezőny. 1. szakasz, Nador-Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlesser, Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

## Képalírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93556>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.nemzetisport.hu)

NEMZETISPORT.HU - 2014. 01. 01.

### Tereprali: Szalay második az Africa Race első szakaszán

*Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek.*

Szalay Balázs másodikként végzett az Africa Race első szakaszán, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a rövid, de trükkös napot, amelyen jó néhányan eltévedtek. Hajnalban kikötött a komp. A mezőny tagjai hosszú, tömött sorokban gurultak ki az óriási hajóból (viszonylag nyugodt volt az éjszaka, a tenger istene megkímélte a versenyzők gyomrát), hogy aztán nekivágjanak az Africa Race első szelektívjének. Maga a mért szakasz nem volt hosszú (mindössze 87 kilométer), de az össztáv több mint 600 km, úgyhogy kora este érkeztek meg az indulók az első táborba. „Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a mezőny közepéről jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi bolyongás), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnéket kellett kerülnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. De 12 Dakarral a háta mögött Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két perc maradt benne. Összességében kedves befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. A magyar kamionos trió, Kovács Miklós, Czeglédi Péter és Ács László a negyedik helyen végzett a kategóriájában, de a pilóta azt mondta, az első nap a bemelegítés volt, hiszen a neheze még hátravan a versenyből. „Nagyon jó, gyors szakasz volt, és mi rettenetesen élveztük – ahogy terveztük, bemelegedtünk. – Minden szép és jó, fülig ért a szánk a célban, és nem is törődünk az eredménnyel, hiszen messze, nagyon messze van még a vége – mosolygott Kovács

Miklós, majd amikor arról kérdeztük, megfogad-e valamit az új évre, csak a fejét rázta: – Nem vagyunk babonások, mert abból mindig csak a baj van. A magyar csapatnak főzünk egy jó lencselevest, hogy legyen elég pénzünk a következő évben, de ez minden, nem fogadkozunk." Egyébként este az étkezősátorban tábortűzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák, a versenyigazgató René Metge mínusz tíz fokot jósolt, ami sátorban eléggé érdekes...), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Nem tartott azonban sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessner, Magnaldi (francia, Schlessner Buggy) 31 mp h.

### Képalírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/tereprali-szalay-masodik-az-africa-race-elso-szakaszan-2304547](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/tereprali-szalay-masodik-az-africa-race-elso-szakaszan-2304547)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

ORIGO.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayéknak egy eltévedés is belefért a sivatagban

*Szalay Balázs, Bunkoczi László páros egy második hellyel kezdett a korábbi Dakar rali útvonalán rendezett Africa Race tereprali-viadalon.*

A Nador és Boudnib közötti 86 kilométeres szakaszon egy apró hiba a magyaroknak két percükbe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna” - idézte a Dakar.hu a navigátor Bunkoczit. "Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna." Szalai sokáig azt hitte, hogy így is megnyerte a szakaszt, de végül a francia Jean Antoine Sabatier legyőzte. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve. Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor pici dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt." A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió a kaminonosok kategóriájában a negyedik helyen ért célba. 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlessner, Magnaldi (francia, Schlessner Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képalírások



<http://www.origo.hu/sport/20140101-szalayeknek-egy-eltevedes-is-belefert-a-sivatagban.html>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

*A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes.*

Szalayék tartják a második helyet! A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálósákja mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autósok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnolta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny

csütörtökön a Foum Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 5:10:05, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h.

### Képaláírások

[http://www.plrace.hu/hir/szalayek\\_tartjak\\_a\\_masodik\\_helyet\\_20140101](http://www.plrace.hu/hir/szalayek_tartjak_a_masodik_helyet_20140101)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.rvo.hu) RVO.HU - 2014. 01. 01.

### A Szalay-Bunkoczi kettős a második helyről folytatja - Africa Eco Race 2014

*BOUDNIB > FOUM ZGUID 2. nap – 2014 január 1. Összekötő szakasz: 173 km – Szelektív szakasz: 431 km – Összekötő szakasz: 7 km Össztáv: 611 km Egy hosszú szakasz az új esztendő kezdetére Valahogy úgy foglalhatnánk össze röviden az Africa Race második versenynapját, hogy: hosszú szakasz, gyönyörű tájak és 10 kilométernyi nyaktörő szakasz. [...] The post A Szalay-Bunkoczi kettős a második helyről folytatja – Africa Eco Race 2014 appeared first on Rallyfanatic Világ Online.*

2. nap – 2014 január 1. Összekötő szakasz: 173 km – Szelektív szakasz: 431 km – Összekötő szakasz: 7 km Össztáv: 611 km Valahogy úgy foglalhatnánk össze röviden az Africa Race második versenynapját, hogy: hosszú szakasz, gyönyörű tájak és 10 kilométernyi nyaktörő szakasz. A reggeli összekötő szakasz után a versenyzők megérkeznek a 2014-es SONANGOL AFRICA ECO RACE második mért szakaszának rajtjához Erfoud-ba. Merzouga dűnéi abszolút nem ismeretlenek a Szalay Balázs, Bunkoczi László kettős számára („Emlékszem, a kezdetekkor mennyit ástunk ott, de volt olyan is, hogy ötven perc alatt átjutottunk rajtuk” – mondta Szalay) így pontosan tudják, hogy nem lesz könnyű dolguk. Miután átjutottak a homokdűnéken, a mezőny teljesen új útvonalon, csodás völgyeken keresztül halad tovább, mielőtt átkelne a Rheris Oued-en és végül elérné a Mhamid melletti dűnesort. Egymást követik tehát a váltakozó stílusú homokos részek, ezután az Ikiri tónál a versenyzők a nap folyamán utoljára beleadhatnak mindent, hogy megmutassák mit is tudnak, mielőtt megérkeznek a Foum Zguid-i táborba. Balázsék a 2. helyről indulnak a szelektív szakaszon, helyi idő szerint (GMT 0) 10:41-kor.

### Képaláírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/01/szalay-bunkoczi-kettos-masodik-helyrol-folytatja-africa-eco-race-2014/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.rvo.hu](http://www.rvo.hu) - 2014. 01. 01.

### Szalayék tartják a második helyet!

*A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózásáka mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát [...] The post Szalayék tartják a második helyet! appeared first on Rallyfanatic Világ Online.*

Itt vagyunk: Főoldal / Szalayék tartják a második helyet! Szalayék tartják a második helyet! 2014. január 01. • Főoldal • matezsoltee cikke. A szilveszter este csendesen telt – az éjszaka annál zajosabban. Pontosabban ha zajos nem is volt, mozgalmas mindenképpen, ugyanis mindenki azon igyekezett, hogyan fúrhatná magát még jobban a hálózásáka mélyére. Talán nem kell ezt tovább magyarázni, ha hozzátesszük, hogy mínusz hét fokot mutatott a hőmérő higanyszála, ami sátorban minden, csak éppen nem kellemes. Reggel tehát nem voltak pihentek a versenyzők, pedig 611 kilométer várt rájuk, amelyből 431 km volt a szelektív szakasz hossza – ami azért emberes táv. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László a második helyről rajtolt, s másodikként is ért célba – igaz, ezúttal a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser mögött. „A szervezők egy igen kemény dűnesort is beiktattak a mai napba – nem is számítottunk rá. Harminc kilométer volt, és ennél dűnébb dűne nem nagyon van, úgyhogy kiszálltunk, leereszteti a kerekeket. Csakhogy miközben én visszaültem, mert azt hittem, kész vagyunk, Laci ellenőrizte az én oldalamat, és nem volt egyforma a keréknyomás. Úgyhogy orvosolta a problémát, de ezzel elvesztettünk vagy tíz percet, amit lehetetlen volt visszaszerezni. Igaz, addigra Schlesser már megelőzött minket” – mondta az Opel Mokka pilótája, Szalay Balázs, aki azt is hozzátette, nem csupán a homokon volt kalandos autózni, mert volt itt kavicsos, sőt, sziklás rész is, amelyen húsz kilométer/órás sebességgel kellett jobbra-balra kerülgetni a hatalmas köveket. „Miután Schlesser megelőzött, úgy porolt előttünk, hogy lassítanunk kellett, a gumimizéria után pedig már esélyünk sem volt utolérni, de nincs baj, még nagyon az elején tartunk...” – mondta Szalay. Az elmondottakhoz a navigátor, Bunkoczi László még hozzátette, hogy az itinert franciásan rugalmasan írták, példának okáért a 28 kilométeres dűnesorban mindössze öt GPS-pontot adtak meg, a szakasz további részét „érzésre” kellett teljesíteni, amihez azért szükségeltetett némi rutin. „Nem csodálom, hogy csak kevesen voltak bent a táborban este nyolckor, szerintem jó sokan eltévedtek ma – mondta Bunkoczi. – Nekünk szerencsére nem volt gondunk, megelőztük Sabatiert és egy ideig elsőként mentünk, ami, bevallom, nem volt rossz. És nem csupán lélektanilag, hanem azért sem, mert nem befolyásoltak, nem zavartak össze a nyomok. Élveztem ezt a szakaszt!” A kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió ezúttal a saját kategóriája harmadik helyén végzett (az összetettben is felzárkózott a képzeletbeli dobogó harmadik fokára), s míg az autó sok a dűnéket találták nehéznek, a „nagyfiúk” inkább a kősvatagra panaszkodtak. „Szétrázta az agyunkat” – mondta Kovács, aki az egyik dűnén kissé orra esett, így átdizájnlta egy kicsit a Scania orrát. De szerencsére nem vészesen. A mezőny csütörtökön a Foug Zguid-i táborból rajtol, s egy újabb hosszú, 387 kilométeres szakasz vár rá. Kezdenek belelendülni a fiúk a Dakar klasszikus útvonalán zajló száguldásba. 2. nap, Boudnib–Foug Zguid (össztáv: 611 km, ebből szelektív szakasz: 431 km). Autósok: 1. Jean-Louis Schlesser, Thierry Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 5:10:05, 2. Szalay Balázs, Bunkoczi László (magyar, Opel Mokka) 16:12 perc hátrány, 3. Loomans, Driesmans (holland, Toyota Hilux) 25:27 p h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek

(cseh, Tatra) 6:02:54, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 5:50 p h., 3. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 25:07 p h.

### Képalírások

<http://www.rvo.hu/2014/01/01/szalayek-tartjak-masodik-helyet/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

ATV - DÉLUTÁNI HÍRADÓ - 2014.01.01. 18:18:20 (00:00:41)

### Az első nap után a második helyen áll Szalay Balázs az Afrika Race 2014 versenyen

Mv: Szalay Balázs a második helyen áll az Africa Race 2014-es verseny első marokkói szakaszán az első nap után. A szakasz első részén kavicsos és homokos talajok váltják egymást, a navigátornak ilyenkor nagyon észnél kell lennie. Szalayék nagy meglepetésre meg tudták előzni a kétszeres Dakar-győztest, Jean-Louis Schlessert, de a francia Sebastien 22 másodperccel gyorsabb volt náluk, mert Szalayék egy ponton eltévedtek. A célbaérés után Szalay Balázs azt mondta, boldog volt, mert azt hitte, hogy nyernek, de most egy kicsit csalódott. A kamionok között induló Kovács Miklós egyébként az első nap után most a negyedik helyen áll.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1090160>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 15:23:28 (00:00:22)

### Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny

Mv: Remekül indult a magyarok számára az Africa Race terepraliverseny. A Szalay Balázs-Bunkóczi László duó másodikként végzett az első szakaszon, míg a kamionos Kovács Miklós kategóriájában negyedikként zárta a több mint hatszáz kilométer össztávú napot. Az autósoknál a francia Sabatier, a kamionosoknál pedig a cseh Tomecek végzett az élen.

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1089642>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 17:25:55 (00:00:21)**Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny****Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1089994>**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV** HÍRTV - HÍRADÓ - 2014.01.01. 18:26:54 (00:00:21)**Remekül indult a magyarok számára az Africa Race tereprali-verseny****Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1090011>**DOC****PDF**

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** BORS - 2013. 12. 31. (29. OLDAL)**Kabalákkal vág neki a versenynek Szalay***BABONA Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus.*

Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely tegnap este egy komppal áthajózott Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en.

Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba.

Amikor ezzel megvoltak, felragasztották a családi képeket az ajtó belső oldalára.

– Nagyon babonás vagyok – mosolygott Szalay Balázs, miközben a tenyerén mutatta az aprócska kutyát, amelyet kislánya, Laura adott neki, hogy vigyázzon rá. – A barátaim kijöttek a Hősök terére elbúcsúztatni minket, főiskolás évfolyamtársam, Domonkos Miki egy szelencét hozott Nepálból, míg Horváth Gábortól egy szerencsepatkót kaptam. Ők ketten végigkísérték a pályafutásomat: Miki volt az, aki a legelső Dakarom rajtjára elvontatta a versenyautót, s mindketten ott voltak Kairóban, amikor 2000-ben először sikerült célba érnem a viadalon.

KA: Szalay a családtagok, barátok ajándékait is magával viszi Afrikába

**Képaláírások**<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1997934>

## Kabalákkal vág neki a versenynek Szalay

**BABONA** Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely tegnap este egy komppal áthajózott Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en.

Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. Amikor ezzel megvoltak, felragasztották a családi képeket az ajtó belső oldalára.

– Nagyon babonás vagyok – mosolygott Szalay Balázs, miközben a tenyerén mutatta az apróska kutyát, amelyet kislánya, Laura adott neki, hogy vigyázzon rá. – A barátaim kijöttek a Hősök terére elbúcsúztatni minket, főiskolás évfolyamtársam, Domonkos Miki egy szelencét hozott Nepálból, míg Horváth Gábortól egy szerencsepatkót kaptam. Ők ketten végigkísérték a pályafutásomat: Miki



**Szalay a családtagok, barátok ajándékait is magával viszi Afrikába**

volt az, aki a legelső Dakarom rajtjára elvontatta a versenyautót, s mindketten ott voltak Kairóban, amikor 2000-ben először sikerült célba érnem a viadalon.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

MAGYAR NEMZET - 2013. 12. 31. (19. OLDAL)

### Afrika homokja hazahív

*Miként a 2009-es kiadástól már megszokhattuk, a 2014-es Dakar-ralit is Dél-Amerikában rendezik meg, és a január 5-i rajtnál is lesznek magyar indulók. Az pedig igazi kuriózum, hogy az Uniqa Sandlander Teamben, amely egy Toyota Land Cruiserrel vág neki az összekötő szakaszokkal együtt több mint 9000 kilométeres kalandnak, Sebestyén Sándor és a navigátor Bognár József mellett Ungvári Miklós a trió harmadik tagja.*

„A felkészülésem részének tekintem a viadalt, s egyben gyermekkori álmom teljesül azzal, hogy részt vehetek rajta” – árulta el olimpiai ezüstérmes, háromszoros Európa-bajnok cselgáncsozónk. Sebestyén és Bognár harmadszor indul a Dakaron. A magyar kontingensben Somfai Mátyás quaddal rajtol el az argentinai Rosarióból, abban a reményben, hogy január 18-án a chilei Valparaisóban ott lesz a befutók között.

A Dakar-rali annak idején a terrorfenyegetettség miatt költözött át másik kontinensre, ám 2009-ben már megrendezték a hagyományos terepen az Africa Eco Race-t, s most a hatodik versenyre visszatér Afrikába az Ósdakaros Szalay Balázs, Bunkoczi László (Opel Mokka) duó is. Számukra a dél-franciaországi Saint Cyprienben vasárnap már megtörtént a gépátvétel, majd a mezőny áthajózott Marokkóba, ahol ma megkezdődik a több mint 6000 kilométeres száguldás. A befutó január 11-én Szenegál fővárosában, Dakarbán a kultikus Rózsaszín-tó partján lesz.

– Vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést. A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele. Mindent megteszünk a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol – jegyezte meg Szalay Balázs, akinek tizenkét Dakar-rajtja közül kilenc Afrikában volt, s ebből ötször célba is ért.

A mezőnyben az idén is ott lesz a Qualisport kamionos egysége a Scania versenykamionnal. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon. A kalocsai alakulat már ötödször áll rajthoz, így a pilótát és navigátorát, Czeglédi Pétert és Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Szeretnénk, ha a 2010-ben aratott kategóriagyőzelmünkhöz hasonlóan ezúttal is szép eredményt érnének el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú...” – nyilatkozta a rajt előtt Kovács Miklós.

KA: Szalay Balázs

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1998629>

## Afrika homokja hazahív

AUTÓSPORT

■ KÖRLEVÉLRESEM

**M**íg a 2003-as kassai, mátrai megszökések, a 2014-es Dakar rally is Dél-Amerikában rendezik meg, és a január 5-i római kiadványunkban is láthattuk, hogy az Olaj-Sardulder Teamben, amely egy Toyota Land Cruiserrel vág neki az összesítő szakaszokkal együtt több mint 9000 kilométeres körútnak, Sebastyán Ákos is a csapat új tagjaként jelenik meg. Működéséről a cikk harmadik felében olvashatunk részleteket a vállalkozásról, amelyben a csapat vezetője, Sebastyán Ákos is részt vesz. A cikkben megismerhetjük a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét, a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét, a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét.

A Dakar rally annak idején a természetjárás miatt indult, ám 2009-ben már megrendezésre a hegymászás terépre is Afrika és a Karai térségben is indultak versenyek. Sebastyán Ákos, a csapat vezetője, Sebastyán Ákos személyes történetét, a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét, a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét.

Visszatérünk tehát Afrikába, hiszen a Szahara a versenyek színtere. A versenyek színtere.



Szabó Balázs

Így az, hogy a legelső legelő szaharai a kassai, mátrai megszökések, a 2014-es Dakar rally is Dél-Amerikában rendezik meg, és a január 5-i római kiadványunkban is láthattuk, hogy az Olaj-Sardulder Teamben, amely egy Toyota Land Cruiserrel vág neki az összesítő szakaszokkal együtt több mint 9000 kilométeres körútnak, Sebastyán Ákos is a csapat új tagjaként jelenik meg. Működéséről a cikk harmadik felében olvashatunk részleteket a vállalkozásról, amelyben a csapat vezetője, Sebastyán Ákos is részt vesz. A cikkben megismerhetjük a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét, a csapatot, a csapat vezetőjét, Sebastyán Ákos személyes történetét.

A versenyek színtere a Szahara, hiszen a Szahara a versenyek színtere. A versenyek színtere.



DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NEMZETI SPORT - 2013. 12. 31. (4. OLDAL)

## Dűnék előtt „vízen járás”

TÓTH ANITA

*Békésen várnak a sorukra a komp előtt, és „bandáznak”.*

A mögöttük álló kalandokról, Afrikáról, a homokdűnékről beszélgetnek és arról, mi vár rájuk a Szaharában. Így készül a behajózásra az Africa Race mezőnye Motrilban. „Egész jól megszoktam a kompozást, pedig az első nagyon durva volt – húzza el a száját Kovács Miklós, aki immár ötödször áll rajthoz a Dakar klasszikus útvonalán zajló viadalon. – Vad volt a tenger, mintha egy folyamatosan egykerekező motoron aludtam volna...” Persze az alvás előtt még a versenyzőknek van egy kis papírmunkájuk: belépnek Marokkóba. Szalay Balázs és Bunkoczi László sztorija ehhez kapcsolódik. „A hajó éppen kifutott a kikötőből, amikor Balázs közölte velem, hogy minden papírja, köztük az útlevele is a kamionban maradt, amely viszont csak a másik komppal érkezik – mesélte Bunkoczi. – Másfél órámba telt, mire rávettem a helyi embert, hogy az én útlevelemmel és egy halom papírral beléptessen mind a kettőnket Marokkóba.” Ilyesmire most nem kellett felkészülni, hiszen ezúttal együtt hajózott a mezőny.

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1997879>

## TEREPRALI AFRICA RACE

## Dűnék előtt „vízen járás”

TÓTH ANITA

jelenti Motrilból



Békésen várnak a sorukra a komp előtt, és „bandáznak”. A mögöttük álló kalandokról, Afrikáról, a homokdűnékről beszélgetnek és arról, mi vár rájuk a Szaharában.

Így készül a behajózásra az Africa Race mezőnye Motrilban.

„Egész jól megszoktam a kompozást, pedig az első nagyon durva volt – húzza el a száját Kovács Miklós, aki immár ötödször áll rajthoz a Dakar klasszikus útvonalán zajló viadalon. – Vad volt a tenger, mintha egy folyamatosan egykerekű motoron aludtam volna...”

Persze az alvás előtt még a versenyzőknek van egy kis papírmunkájuk: belépnek Marokkóba. Szalay Balázs és Bunkoczi László sztorija ehhez kapcsolódik.

„A hajó éppen kifutott a kikötőből, amikor Balázs közölte velem, hogy minden papírja, köztük az útlevele is a kamionban maradt, amely viszont csak a másik komppal érkezik – mesélte Bunkoczi. – Másfél órámba telt, mire rávettem a helyi embert, hogy az én útlevelemmel és egy halom papírral beléptessen mind a ketőnket Marokkóba.”

Ilyesmire most nem kellett felkészülni, hiszen ezúttal együtt hajózott a mezőny.

DOC

PDF

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)

WWW

BAON.HU - 2013. 12. 31.

**Szilveszterkor kezdődik a borzalmas menetelés**

A kalocsai Qualisport kamionosai vasárnap már a dél-franciaországi Saint-Cyprienben voltak a hivatalos gépátvételen, ahol Scania versenykamionra felkerült a 402-es rajtszám.

AFRICA ECO RACE | A kalocsai Qualisport kamionosai vasárnap már a dél-franciaországi Saint-Cyprienben voltak a hivatalos gépátvételen, ahol Scania versenykamionra felkerült a 402-es rajtszám. A sorban látható gombokkal a webes közösségi hálózatokon - iWiW, Facebook - fejezheted ki egy kattintással tetszésedet vagy oszthatod meg a cikkel kapcsolatos véleményedet ismerőseiddel. egyszerűen csak annyi jelenik meg, hogy kedveled ezt a cikket. Ha most éppen be vagy jelentkezve a Facebookra, akkor azt is látod, hogy ismerőseid közül valakinek tetszett-e már ez az írás. Ha nem vagy bejelentkezve, a gomb megnyomása után ezt "Megosztás az iWiW-en" gomb. Ezzel a gombbal a legnépszerűbb magyar közösségi oldalon, az iWiW-en tudsz tartalmat megosztani. A felugró ablakban beírhatod véleményedet is, és ha épp nem vagy bejelentkezve, egyben azt is megteheted. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. – Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték –

számolt be a helyszínről Mészáros Sándor csapatmenedzser. – Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érnének el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...– nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé vette az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között.

### Képaláírások

<http://www.baon.hu/cikk/531832>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.borsonline.hu) BORSONLINE.HU - 2013. 12. 31.

### Kabalákkal vág neki a versenynek Szalay

*Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely tegnap este egy komppal áthajózott Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en.*

Szalay Baláznak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. Amikor ezzel megvoltak, felragasztották a családi képeket az ajtó belső oldalára. – Nagyon babonás vagyok – mosolygott Szalay Balázs, miközben a tenyerén mutatta az aprócska kutyát, amelyet kislánya, Laura adott neki, hogy vigyázzon rá. – A barátaim kijöttek a Hősök terére elbúcsúztatni minket, főiskolás évfolyamtársam, Domonkos Miki egy szelencét hozott Nepálból, míg Horváth Gábortól egy szerencsepatkót kaptam. Ők ketten végigkísérték a pályafutásomat: Miki volt az, aki a legelső Dakarom rajtjára elvontatta a versenyautót, s mindketten ott voltak Kairóban, amikor 2000-ben először sikerült célba érnem a viadalon.

### Képaláírások

[http://www.borsonline.hu/20131231\\_kabalakkal\\_vag\\_neki\\_a\\_versenynek\\_szalay](http://www.borsonline.hu/20131231_kabalakkal_vag_neki_a_versenynek_szalay)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.f1-live.hu](http://www.f1-live.hu) - 2013. 12. 31.

### Szalay második hellyel melegített

„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után.

„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor pici dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évéd olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábor tüzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, szerpentin és bohócorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... No igen, a hatezerből még alig több mint hatszáz kilométert teljesített a mezőny. 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlesser, Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 31 mp h. Kamionosok: 1. Tomas Tomecek, Vojtech Moravek (cseh, Tatra) 1:17:33, 2. Jacinto, Marques, Cochinho (portugál, MAN) 3:13 perc hátrány, 3. Essers, Louwers, Boerboom (belga, MAN) 5:07 p h., 4. Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László (magyar, Scania) 5:10 p h.

### Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/szalay-masodik-hellyel-melegített/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

PIRACE.HU - 2013. 12. 31.

### Szalay második hellyel melegített

*„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után.*

„Balu boldog?” – ez volt a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser első kérdése, miután megérkezett a táborba az Africa Race első szakasza után. Nos, Balu, azaz Szalay Balázs nem volt maradéktalanul boldog, ugyanis bár egy ideig mind a ketten úgy hitték, a magyar versenyző nyerte meg a Nador és Boudnib közötti szakaszt, végül a középmezőnyből jött egy bizonyos Jean Antoine Sabatier, és legyőzte mindkettőjüket. Az ok egy eltévedés volt, amelybe a mezőny elejéből kivétel nélkül mindenki belekeveredett (ment az össznépi keringő), a közepétől hátrafelé azonban már senki. „Boldogabb voltam, amíg azt hittem, nyertünk, hiszen az elől rajtolók közt nem volt gyorsabb nálunk, de azért így sem vagyok elkeseredve – mondta Szalay Balázs szilveszter este a táborban. – Változatos, technikás szakaszon vagyunk túl, ami bár viszonylag rövid, mindössze nyolcvanhét kilométeres volt, de köves, sziklás és homokos terepen egyaránt autóztunk. Azt szerettem a legjobban, amikor kicsi dűnéket kellett kerülgetnünk. Bemelegítésnek jó volt, s ha nincs az az eltévedés...” No igen. Tizenkét Dakarral a háta mögött azonban Szalay Balázs is pontosan tudja, a sportban nincs értelmük a „ha”-val kezdődő mondatoknak. Természetesen megkérdeztük az Opel Dakar Team navigátorát, Bunkoczi Lászlót is, hogy miként történt az a bizonyos eltévedés, ami a párosnak két percébe került. „Az itinerben volt egy jel, amelyen mindenki elment nagyon balra, pedig csak kicsit balra kellett volna – vázolta a helyzetet Bunkoczi. – Nekünk abból a szempontból még szerencsénk is volt, hogy jött szembe az egyik Toyota, így két percet hagytunk bent a pályán. Összességében kellemes befejezése volt ez az évnek, nem bánám, ha hasonlóan is folytatódna.” Újévi fogadalmat a pilóta tett (de nem árulta el), a navigátor nem (mert úgysem tartja be soha), azt azonban mindketten mosolyogva közölték, hogy mivel az évad olyan lesz, ahogy elkezded, számukra valószínűleg a terepraliról szól majd 2014. Egyébként este az étkezősátorban tábortűzet gyújtottak (szükség is volt rá, mert Marokkóban ilyenkor eléggé „didergősek” az éjszakák), s a mezőny koccintással és finom vacsorával köszöntötte az új évet. Az Opel Dakar Teamnél előkerültek a csapatruházathoz illő parókák, valamint néhány síp, serpentin és bohóccorr, de nem tartott sokáig az ünneplés, hiszen az új év első napján már egy vérbeli afrikai szakasz vár a mezőnyre. Azt pedig szilveszter ide vagy oda, nem szabad fél vállról venni. A verseny másik magyar indulója, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió kategóriájában a negyedik helyen ért célba, a Scania-pilóta azonban elmondta, az első napon inkább az volt a lényeg, hogy bemelegítsen, s hogy megszokja az újításokat, amelyeket végrehajtottak a kamionján, nem pedig az, hogy gyors legyen. Hiszen a verseny java még hátravan... No igen, a hatezerből még alig több mint hatszáz kilométert teljesített a mezőny. 1. szakasz, Nador–Boudnib (össztáv: 631.66 km, ebből szelektív szakasz: 86.67 km). Autósok: 1. Jean Antoine Sabatier, Denis Rozoand (francia, Buggy) 1:08:38, 2. Szalay, Bunkoczi (Opel Dakar Team, Opel Mokka) 22.0 másodperc hátrány, 3. Schlesser, Magnaldi (francia, Schlesser Buggy) 31 mp h.

## Képalírások

[http://www.plrace.hu/hir/szalay\\_masodik\\_hellyel\\_melegített\\_20131231](http://www.plrace.hu/hir/szalay_masodik_hellyel_melegített_20131231)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

XLSPORT.HU - 2013. 12. 31.

## Higgadt kezdés az Africa Eco Race-en

*Higgadt, visszafogott versenyzéssel kezdte a 2014-es Africa Eco Race-t a Qualisport együttese: a Szilveszter napján futott első, rövid szelektív szakaszt az utóbbi hónapokban jelentős módosításokon átesett Scania versenykamion finomítására fordította a kalocsai alakulat.*

Higgadt, visszafogott versenyzéssel kezdte a 2014-es Africa Eco Race-t a Qualisport együttese: a Szilveszter napján futott első, rövid szelektív szakaszt az utóbbi hónapokban jelentős módosításokon átesett Scania versenykamion finomítására fordította a kalocsai alakulat. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő a Saint-Cyprienben tartott adminisztratív- és technikai ellenőrzés után kedd reggel, a marokkói Nador kikötőjében érte el a fekete kontinens partjait. Onnan egy hosszú, több mint 300 kilométer hosszú összekötő szakasz vezetett a 11 felvonásból álló viadal nyitányának rajtjához: a bemelegítésnek szánt nyitó menet hossza mindössze 87 kilométer volt, ám a Boudnibban záruló szakasz végén szinte minden résztvevő hangsúlyozta, hogy navigációs tekintetben egyáltalán nem volt könnyű a napi penzum. A futamon ötödször elstartoló, 2010-ben a kamionos kategóriában győztes Qualisport-triónak a navigálással semmilyen gondja nem akadt: az előzetes terveknek megfelelően a napot a közelmúltban átépített Scaniával való ismerkedésnek, tapasztalatszerzésnek szentelték. A szakasz végén 1 óra 22 perc 43 másodperces időeredményt mutatott a stopper, ami az öt kamiont felvonultató T4-es kategóriában a 4. helyre volt elegendő. „Mivel odahaza csak egyenesfutási tréninget bonyolítottunk, a csapat megbeszélte, hogy ezt a rövid első szelektívet a tapasztalatszerzésre fordítjuk” – mondta a pilóta, Kovács Miklós. „Néhány beállításbeli változtatást meg kell ejtenünk, de a srácokkal együtt azt érzem, hogy jó irányba haladtunk a fejlesztésekkel. A verseny pokolian hosszú, ezért sem érdemes kapkodni már a legelején. A szakasz egyébként jó volt, várjuk nagyon a folytatást! Az év utolsó napjának estéjén szeretném megragadni az alkalmat arra, hogy ezúton is boldog új esztendő-t kívánjak mindenkinek, aki figyelemmel kíséri a szereplésünket és szorít értünk!” Kovácsék természetesen kezet szorítottak Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval, az Africa Eco Race-en először próbálkozó Opel-párossal, akik alaposan „bekezdtek” az első szakaszon: az előző öt futamot megnyerő, a múltból két Dakar-győzelemmel is büszkélkedő Jean-Louis Schlessert maguk mögé utasítva a 2. időt repesztették. A motorosoknál az utóbbi években többször is jeleskedő KTM-es, Norbert Dubois bizonyult a legjobbnak. A közel 6000 kilométer ösztávú viadal Újév napján folytatódik: Boudnibból Foum Zguid felé veszik az irányt a versenyzők, a szelektív szakasz hossza 431 kilométer lesz.

## Képalírások

<http://www.xlspport.hu/Higgadt-kezdes-az-Africa-Eco-Race-en>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** BLIKK - 2013. 12. 30. (13. OLDAL)

## 40 milliós afrikai ralikaland

Szalay Balázs az Africa Race-en indul szilveszterkor

*A közel kéthetes szaharai terepfutam még így is kevesebbe kerül, mint a Dakar*

Saint Cyprien — Nem olcsó multság Afrikában versenyezni. A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terrorfenyegetettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költöző” Dakar helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Africa Race-en indul – ugyan spórol a költségeken, de így is egy vagyonba kerül a majd kéthetes száguldás. – Körülbelül harmincöt-negyven millió forintos költségvetéssel számolhatunk.

Hozzáteszem, ez az összeg nagyjából még így is tíz-tizenöt millióval kevesebb, mint ha Argentínába, Bolíviába és Chilébe mentünk volna – mesélte Szalay, aki a mezőny tagjaként ma hajózik át a dél-franciaországi gépátvétel után Marokkóba, ahol szilveszterkor rajtol a viadal. A résztvevők átszelik a Szaharát, érintik Mauritániát, és Szenegál fővárosában, a Rózsaszín-tónál lesz a cél.

A csapat a versenyautó mellett szervizkamiont és két médiakocsit is indít. – Afrika varázslatos, az élmény fantasztikus, ráadásul a nevezés úgy húsz, a tévés jogdíj nagyjából ötven százalékkal kisebb, mint a Dakaron. Ugyanakkor az is igaz, hogy jóval kevesebben indulnak az Africa Race-en – folytatta a 380 lóerős Opel Mokka-ban ülő pilóta. – Mivel Európában van a gépátvétel, a járművek közúton jutottak el Franciaországba, így a szállítás olcsóbb. Ahogy a repülőjegyekre, a szállásra is kevesebbet költünk, s mivel közelebb vagyunk a kontinensünkhöz, időben spórolunk, ez pedig anyagi megtakarítást jelent. Ám rögtön hozzáteszem, alkatrészekből ugyanannyit viszünk magunkkal, mint ha a Dakaron vennénk részt, s például az üzemanyag sokkal drágább, mint Dél-Amerikában. Literje négy euró, azaz kb. ezerkétszáz forint, s mi ezerkétszáz litert rendeltünk belőle.

Legyen szó a dakarosokról és a dél-amerikai Atacamáról vagy az Africa Race-en indulókról és a Szaharáról, a résztvevők megtanulták: hiába a sok tízmilliós technika, a sivatag csak azt engedi át, akiben van elég alázat

KA:Rajtra készen Szalay Balázs a franciaországi gépátvételen: a pilóta és az autó is készen áll a száguldásra

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujtagcikk/1996349>

## Szalay Balázs az Africa Race-en indul szüveszterkor

# 40 milliós afrikai ralikaland



**Rajtra készen**  
Szalay Balázs a franciaországi gépátvételen a pilóta és az autó is készen áll a száguldosásra

► **A közel kéthetes szaharai terepfutam még így is kevesebbe kerül, mint a Dakar**

**SAINTE CYPRIEN** - Nem olcsó mulatság Afrikában versenyezni. A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terroristfenyegettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költözött” Dakart helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Afri-

ca Race-en indul – ugyan spórolva költségeken, de így is egy vagyonba kerül a majd kéthetes száguldosás.

– Körülbelül harmincöt-negyven millió forintos költségvetéssel számolhatunk. Hozzáteszem, ez az összeg nagyjából még így is tíz-tizenöt millióval kevesebb, mint ha Argentínába, Bolíviába és Chilebe mentünk volna – mesélte Szalay, aki a mezőny tagjaként ma héjőzik át a dél-franciaországi gépátvétel után Marok-

kóba, ahol szüveszterkor rajtol a viadal. A résztvevők átszelik a Szaharát, érintik Mauritániát, és Szenegál fővárosában, a Rózsaszín-tónál lesz a cél.

A csapat a versenyautó mellett szervizkamiont és két médiakocsit is indít.

– Afrika varázslatos, az élmény fantasztikus. Rádásul a nevezés úgy húsz, a tévés jogdíj nagyjából ötven százalékkal kisebb, mint a Dakaron. Ugyanakkor az is igaz, hogy jóval kevesebben indulnak az Africa

Race-en – folytatta a 380 lóerős Opel Mokkában ülő pilóta. – Mivel Európában van a gépátvétel, a járművek könnyen jutottak el Franciaországba, így a szállítási költség is kevesebbet kóltunk, s mivel közelebb vagyunk a kontinensünkhöz, időben spórolunk, ez pedig anyagi megtekerítást jelent. Am rogtón hozzáteszem, a kiegészítőkből ugyanannyit viszunk magunkkal, mint ha a Dakaron vennénk részt, s pél-

### a Blikk mondja

Legveszélyesebb a dakarosi és a dél-amerikai Atacamáról vagy az Africa Race-en indulókól és a Szaharától, a résztvevők megtanulták a sivatag sokféle technikáját, a sivatag csak azt engedte, akiben van elég bátorság.

dől az uzemanyag sokkal drágább, mint Dél-Amerikában. Literje négy euró, azaz kb. ezerkétszáz forint, s mi ezeken kívül litert rendeltünk belőle.

P. Z.

DOC PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT MAGYAR HÍRLAP - 2013. 12. 30. (15. OLDAL)

## Szahara, a visszatérés öröme

Tereprali Szalay Balázsék ismét Afrikában

*A gépátvétellel tegnap elkezdődött az Africa Eco Race nevű terepraliverseny, amelynek a mezőnye már hajóra szállt Marokkó felé, ahol a hatezer kilométeres futamot tartják, és a cél Dakar.*

A legendás verseny egy ideje már Dél-Amerikában keringőzik. Néhányan úgy gondolták, mégsem kellene elfelejteni Afrikát, így hát megszervezték az Africa Eco Race-t, amely a klasszikus Dakar-ralik útvonalán – Marokkó, Mauritánia, Szenegál – halad, és ennek megfelelően hasonló nehézségű is lesz.

Afrika vad, gyönyörű és kihívásokkal teli, és erre még jól emlékszik a mezőny magyar párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László is, akik több Dakart is teljesítettek. A mostani futam sem lesz könnyebb, mint a korábbiak, de olcsóbb, mintha Dél-Amerikába utaztak volna az ottani futamra. „Már hat éve nem jártunk arra, és mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk?

Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, másrészt pedig mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg.



Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara még Schlessernél is keményebb ellenfél.

Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, mint Dél-Amerikában, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos és a szép.” Szalayék autója, az Opel Mokka nem csupán új festést kapott, hanem jelentős technikai változtatásokat is végrehajtottak rajta. A legszembeötlőbb, hogy huszonöt centivel rövidebb lett.

Az átalakításkor a fő szempont nyilván nem a szépség, hanem a praktikum volt, hogy a kocsi eleje és hátulja ne akadjon fenn a homokdűnéken. „Évről évre próbálunk minél ütőképebb autót építeni – mondta az Opel Dakar Team pilótája. – A rövidítésre azért volt szükség, mert a dűnéken folyamatosan letörtük a lökhárítót, az eleje nekiment a homokdomboknak, a hátulja felakadt rajtuk. Új kormányművet is kapott a Mokka, amitől sokkal jobb és stabilabb lesz. Erre azért volt szükség, mert a januári Dakaron a kormánymű miatt buktunk órákat.” Ami egyébként a technikai paramétereket illeti, a Mokkát ugyanaz hajtja, mint eddig: 6200 köbcentis, 380 lóerős motor, amely 7,4 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra. A magyarokat a lehetséges győztesek közé sorolták.

Január 11-én lesz Dakarban a célba érés, reméljük, Szalayékkal.

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1996246>

**TEREPRALI SZALAY BALÁZSÉK ISMÉT AFRIKÁBAN****Szahara, a visszatérés öröme****KBL**

A gépátvétellel tegnap elkezdődött az Africa Eco Race nevű terepraliverseny, amelynek a mezőnye már hajóra szállt Marokkó felé, ahol a hatezer kilométeres futamot tartják, és a cél Dakar. A legendás verseny egy ideje már Dél-Amerikában keringőzik. Néhányan úgy gondolták, mégsem kellene elfelejteni Afrikát, így hát megszervezték az Africa Eco Race-t, amely a klasszikus Dakar-ralik útvonalán – Marokkó, Mauritánia, Szenegál – halad, és ennek megfelelően hasonló nehézségű is lesz.

Afrika vad, gyönyörű és kihívásokkal teli, és erre még jól emlékszik a mezőny magyar párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László is, akik több Dakart is teljesítettek. A mostani futam sem lesz könnyebb, mint a korábbiak, de olcsóbb, mintha Dél-Amerikába utaztak volna az ottani futamra.

„Már hat éve nem jártunk arra, és mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, másrészt pedig mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szaha-

ra még Schlessernél is keményebb ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, mint Dél-Amerikában, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos és a szép.”

Szalayék autója, az Opel Mokka nem csupán új festést kapott, hanem jelentős technikai változtatásokat is végrehajtottak rajta. A legszembeötlőbb, hogy huszonöt centivel rövidebb lett. Az átalakításakor a fő szempont nyilván nem a szépség, hanem a praktikum volt, hogy a kocsi eleje és hátulja ne akadjon fenn a homokdűnéken. „Évről évre próbálunk minél ütősebb autót építeni – mondta az Opel Dakar Team pilótája. – A rövidítésre azért volt szükség, mert a dűnéken folyamatosan letörtük a lökhárítót, az eleje nekiment a homokdomboknak, a hátulja felakadt rajtuk. Új kormányművet is kapott a Mokka, amitől sokkal jobb és stabilabb lesz. Erre azért volt szükség, mert a januári Dakaron a kormánymű miatt buktunk órákat.”

Ami egyébként a technikai paramétereit illeti, a Mokka ugyanaz hajtja, mint eddig: 6200 köbcentis, 380 lóerős motor, amely 7,4 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra. A magyarokat a lehetséges győztesek közé sorolták. Január 11-én lesz Dakarban a célbaérés, reméljük, Szalayékkal. ■

[DOC](#)[PDF](#)[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)[PRINT](#)

NEMZETI SPORT - 2013. 12. 30. (12. OLDAL)

**Cinkos kacsintás**

TRÜKKÖS, KEMÉNY szakaszokkal kecsgetet a versenyigazgató – Szalay Balázs és Kovács Miklós azonban készen áll a harcra

**TÓTH ANITA**

*Van benne egy kis félsz. Szalay Balázs tizenkétszer rajtolt a Dakaron, ebből kilencszer Afrikában, mégis úgy tér vissza hat év után, hogy tart egy kicsit a Szaharától. S nagyon jól teszi.*

A sivatag kemény ellenfél, amelyet minden körülmények között tisztelni kell.

Erről is folyt a szó az Africa Race gépátvételén, miközben a járművek – motorok, autók, kamionok – átestek a szokásos adminisztratív és technikai ellenőrzésen a dél-franciaországi Saint-Cyprienben.

A tengerparti városka valósággal felpezsdült, aki élt és mozgott, mind ott tolongott a kikötőben, hogy készítsen egy fotót a járművekről.

Szalay Balázs és Bunkoczi László nem csupán a versenyzésben szerzett rutint az évek során, hanem a papírmunkában is, úgyhogy simán vette az első akadályt az Opel Mokkaival, s bár még van egy kis idő a szilveszteri rajtig, léleken már Marokkóban jártak mindketten. „Izgatott vagyok, és bevallom, van bennem egy kis félsz. Nem most történt, hogy utoljára Afrikában jártunk, de arra tisztán emlékszem, mennyit ástunk például Merzugánál, ahová most is készülünk, és hogy a Szahara sokszor mennyire kemény próbatételek elé állított minket” – nyilatkozta Szalay, akinek ezúttal is Bunkoczi László diktálja az itinert.

Az Opel-páros legfőbb ellenfelének a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessert tartja, őt akarja Szalay a lehető legtöbbször felülmúlni a marokkói, mauritániai és szenegáli szakaszokon.

Miközben Szalayék „újoncnak” számítanak ezen a versenyen, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió immár ötödször vág neki a majd' 6000 kilométeres versenytávnak, amelyen a legfőbb célja, hogy elérje a legendás Rózsaszín-tó partján kijelölt céldobogót. „Reggel találkoztam a versenyigazgató René Metge-zsel, aki egy cinkos kacsintás kíséretében megerősítette, amit már eddig is tudtam, hogy ezúttal is a mauritániai szakaszok lesznek a vízváltások.

Trükkös, kemény pályákat jelöltek ki, mégis alig várom, hogy ott legyünk” – mondta Kovács, akiről tudvalevő, legjobban a homokdűnék között szereti vezetni kalocsai mintákkal díszített Scaniáját.

KA: Szalay Balázs a technikai gépátvételen segített felragasztani a Mokka-ra a kötelező matricákat

**Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1995739>

TEREPRALI AFRICA RACE

# Cinkos kacshintás

**TRÜKKÖS, KEMÉNY** szakaszokkal kecsegtet a versenyigazgató – Szalay Balázs és Kovács Miklós azonban készen áll a harcra



Szalay Balázs a technikai gépátvételen segítt felragasztani a Mokka-ra a kötelező matricákat.  
FOTÓ: OPEL DAKAR TEAM

## TÓTHANITA

jelent Saint-Cyprienből



Van benne egy kis félsz.

Szalay Balázs tizenkétszer rajtolt a Dakaron, ebből kilencszer Afrikában, mégis úgy tér vissza hat év után, hogy tart egy kicsit a Szaharától.

S nagyon jól teszi.

A sivatag kemény ellenfél, amelyet minden körülmények között tisztelni kell. Erről is fejt a szó az Africa Race gépátvételién, miközben a járművek – motorok, autók, kamionok – átesnek a szűkös adminisztratív és technikai ellenőrzésen a dél-franciaországi Saint-Cyprienben. A tengerparti városka valóságosan felpezsdült, aki élt és

Szalay Balázs és Bunkoczi László nem csupán a versenyzésben szerzett rutint az évek során, hanem a papimunkában is. Úgyhogy simán vette az első akadályt az Opel Mokka-val, s bár még van egy kis idő a szilveszteri rajtig, lélekben már Marokkóban jártak mindketten.

„Izgatott vagyok, és bevallom, van bennem egy kis félsz. Nem most történt, hogy utójára Afrikában jártunk, de arra tisztán emlékszem, mennyit ástunk például a Merzuga-nál, ahová most is készülünk, és hogy a Szahara sokszor mennyire kemény próbatételek elé állított minket” – nyilatkozta Szalay, akinek ezúttal is Bunkoczi László diktálja az itinert.

Az Opel-páros legfőbb el-

legtöbbször felülmúlni a marokkói, mauritániai és szenegáli szakaszokon.

Miközben Szalayék „újra-cnak” számítanak ezen a versenyen, a Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió immár ötödször vag neki a majd' 6000 kilométeres versenytávnak, amelyen a legelőbb célja, hogy elérje a legendás Rézsaszin-tó partján kijelölt céldobogót.

„Reggel találkoztam a versenyigazgató René Metge-zsel, aki egy cinkos kacshintás kíséretében meg erősítette, amit már eddig is tudtam, hogy ezúttal is a mauritániai szakaszok lesznek a vízvélseztők. Trükkös, kemény pályákat jelöltek ki, mégis alig várom, hogy ott legyünk” – mondta Kovács, akiről tudvalevő, legjobban a homokdűnék között szereti vezetni: kalocsai mintákkal díszített Scaniajét.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

KALOHIREK.HU - 2013. 12. 30.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

*Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám.*

Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Helytálltak a mieink a többszörös bajnok ellen: Kalocsai KE – Kecskeméti A.S. 64–74 Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” – nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érnének el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni.

### Képaláírások

[http://kalohirek.hu/hir/sport/2013-12-30/39576/tul\\_az\\_africa\\_eco\\_race\\_gepatvetelen](http://kalohirek.hu/hir/sport/2013-12-30/39576/tul_az_africa_eco_race_gepatvetelen)

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.automotor.hu](http://www.automotor.hu) - 2013. 12. 30.

### A Hősök teréről egyenesen a Szaharába!

*Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól.*

A Hősök teréről egyenesen a Szaharába! Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól. A sorban látható gombokkal a webes közösségi hálózatokon - iWiW, Facebook - fejezheted ki egy kattintással tetszésedet vagy oszthatod meg a cikkel kapcsolatos véleményedet ismerőseiddel. "Tetszik" / "Like" gomb. Ezzel a gombbal a Facebookon fejezheted ki tetszésedet a cikkel kapcsolatban - üzenőfaladon egyszerűen csak annyi jelenik meg, hogy kedveled ezt a cikket. Ha most éppen be vagy jelentkezve a Facebookra, akkor azt is látod, hogy ismerőseid közül valakinek tetszett-e már ez az írás. Ha nem vagy bejelentkezve, a gomb megnyomása után ezt egyszerűen megtetheted. (Ez a gomb tényleg csak egy szimpla tetszésnyilvánítás - ha a cikkel kapcsolatban egyből véleményt is megosztanál, akkor használd a cikk alatti szürke hátterű sorban található "Facebook" feliratot.) "Megosztás az iWiW-en" gomb. Ezzel a gombbal a legnépszerűbb magyar közösségi oldalon, az iWiW-en tudsz tartalmat megosztani. A felugró ablakban beírhatod véleményedet is, és ha épp nem vagy bejelentkezve, egyben azt is megtetheted. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő fél éven át tartó intenzív felkészülés után vág neki a közel 6000 kilométer össztávú, Marokkó és Mauritánia átszelése után január 11-én, Szenegálban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő versenynek. A maratoni menet első állomása a dél-franciaországi Saint-Cyprien, ahol december 29-én tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket. „Nagyon jó érzés volt, hogy ilyen sokan kijöttek a Hősök terére” – mondta Kovács Miklós, az Africa Eco Race kamionos kategóriájának 2010. évi győztese, akinek Scania Qualisport V8 típusjelű kamionja jelentősebb átépítésen esett át az utóbbi hónapokban. „Izgatottak vagyunk a verseny kezdete miatt. Már nagyon várjuk, hogy túl legyünk a különféle ellenőrzéseken és Szilveszter napján végre elrajtoljunk az első szelektív szakaszon. Természetesen azon leszünk, hogy minél jobb eredménnyel háláljuk meg azt a sok biztatást, amit az utóbbi hetekben kaptunk a technikai sportok rajongóitól.” Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a leggritinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” – nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi

képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érünk el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni. Az Autó-Motor ott van a Facebookon is! [Klikkelj ide](#), és lájkolj minket a legérdekesebb hírekért és a lappal kapcsolatos friss infókért!

### Képaláírások

<http://www.automotor.hu/sport/a-hosok-tererol-egyenesen-a-szaharaba-531714>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[WWW](#)

AUTOSZEKTOR.HU - 2013. 12. 30.

### Dakar: Szelence és szerencsepatkó

*Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér manyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kil...*

Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes „varázserővel bíró” ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. Amikor ezzel megvoltak, felragasztották a családi képeket az ajtó belső oldalára (ez mindig segít, ha már kilátástalannak tűnik a helyzet), és a maguk részéről felkészültek az indulásra. „Talán már senki számára sem titok, hogy mennyire babonás vagyok – mosolygott Szalay Balázs, miközben a tenyerén mutatta az aprócska, kutyust, amelyet kislánya, Laura adott neki, hogy vigyázzon rá. – A barátaim kijöttek a Hősök terére elbúcsúztatni minket, főiskolás évfolyamtársam, Domonkos Miki egy szelencét hozott Nepálból, hogy megóvjon minket a Szaharában, míg Horváth Gábortól egy szerencsepatkót kaptam. Ők ketten egyébként végigkísérték a pályafutásomat: Miki volt az, aki a legelső Dakarom rajtjára elvontatta a versenyautót, s mindketten ott voltak Kairóban, amikor 2000-ben először

sikerült célba érnem a viadalon. Nagyon örültem, hogy most is eljöttek.” Az autó állandó amulettje (a Rabombán nevű vitorlášhajó plakettje – a felesége nagypapájának ajándéka –, amely a kezdetektől benne van Szalay összes versenyautójában) tehát „segítőtársakat” kapott, s bár Bunkoczi szerint rég rossz lenne, ha ezekben kellene bízniuk a Szaharában, abban ő is egyetértett: ártani nem árthatnak. Főleg, hogy nemcsak a pilóta, a navigátor is meglehetősen babonás. Ugyanazt a két órát hordja évek óta, a régi navigátortáskájától csak akkor volt hajlandó megválni, amikor a szabó már nem tudott mit mihez varrni, s a térdé magasságában a bukócsőre szíjazott motkány is jó bizonyíték erre. A gyerekek képét ő is kiragasztotta az ajtóra, sőt, pilótájának is segédkezett.

### Képalírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/dakar-szelence-es-szerencsepatko>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

F1-LIVE.HU - 2013. 12. 30.

### Africa Eco Race: Túl az Africa Eco Race gépátvételén

*Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám.*

Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” – nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érnenk el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak



Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májér Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni.

### Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/africa-eco-race-tul-az-africa-eco-race-gepatvetelen/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.f1-live.hu) F1-LIVE.HU - 2013. 12. 30.

### Rajtra kész a csapat!

*Megkockáztatjuk, egy terepraliverseny legunalmasabb része az adminisztratív és technikai ellenőrzés. Mert ilyenkor a versenyzők legszívesebben már állnának a gázon – hívja őket a vadon (pontosabban a sivatag) szava.*

De be kell gyűjteni a pecsétet, beszerezni a biztonsági berendezéseket, felrakni a kötelező matricákat, hiszen amíg ez nincs meg, rajt sincs. Márpedig itt Saint Cyprienben elég csak kiejteni azt a szót, hogy rajt, s a párosok máris olyan izgatottak lesznek, mint a versenylovak a pisztoly eldördülésének pillanatában. A motoros, autós és kamionos mezőny az Africa Race-re készül, hatezer kilométeres száguldásra Marokkón, Mauritánián és Szenegálon át, hogy aztán a szerencsésebbek a kultikus Rózsaszín-tó partján átgurulhassanak a céldobogón. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László azóta nem járt a Szaharában, hogy terrorfenyegetés miatt törölték a Dakart (2008), de évről évre, mindig felvetődött benne a visszatérés gondolata. S most eljött a pillanat. „Afrika számomra egyenlő a kihívásokkal – pont az utóbbi napokban gondoltam arra, mennyit kellett például ásnunk Merzugán, ahová most is készülünk. Vagy hogy milyen nehéz pillanatokot éltünk át vaksötétben a dűnék között, mennyire fáradtak voltunk, amikor éjszakákon át alig aludtunk valamit. Azóta sok minden változott, a csapat is jóval profibb lett, de azért van bennem némi félsz. Jó rajtszámot kaptunk, s ez mindenképp előny, hiszen elől rajtolunk, nem kell más porát nyelnünk” – mondta Szalay Balázs, akinek tizenkét Dakar-rajtja közül kilenc Afrikában történt (ebből ötször célba is ért). „Ez nem az a műfaj, ahol különösebben lazíthat az ember, folyamatosan figyelni kell, koncentrálni, mert bármilyen aprócska hiba megbosszulja magát. Komolyan kell venni minden feladatot, és mindig csak a következő napra, a következő feladatra koncentrálni. Az adminisztratív és technikai ellenőrzésen lefutottuk a kötelező köröket, most már jöhet a verseny!” – nyilatkozta Bunkoczi. A mezőny este átgurul a Saint Cyprienben felállított rajtdobogón, majd Spanyolország felé veszi az irányt, ahol a járműveket egy hatalmas kompa rakják, és áthajózzák Marokkóba, hogy aztán szilveszterkor kezdetét vegye az igazi küzdelem. Szalay Balázs a győzelmet tűzte ki célul (ő mindig nyerni szeretne), ehhez azonban alighanem a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessernek is lesz még egy-két szava.

### Képalírások

<http://www.fl-live.hu/motorsportok/rajtra-kesz-a-csapat/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MAGYARHIRLAP.HU - 2013. 12. 30.

### Szahara, a visszatérés öröme

*A gépátvétellel tegnap elkezdődött az Africa Eco Race nevű terepraliverseny, amelynek a mezőnye már hajóra szállt Marokkó felé, ahol a hatezer kilométeres futamot tartják, és a cél Dakar. A legendás verseny egy ideje már Dél-Amerikában keringőzik. Néhányan úgy gondolták, mégsem kellene elfelejteni Afrikát, így hát megszervezték az Africa Eco Race-t, amely a klasszikus Dakar-ralik útvonalán – Marokkó, Mauritánia, Szenegál – halad, és ennek megfelelően hasonló nehézségű is lesz.*

### Képaláírások

<http://www.magyarhirlap.hu/szahara-a-visszateres-orome>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

NEMZETISPORT.HU - 2013. 12. 30.

### Átkelés a tengeren - egykerekező motoron aludni...

*Van ebben rendszer, csak senki se érti. Más kérdés, hogy nem is törekednek rá olyan veszettül, hogy rájöjjenek, mi alapján zajlik a komp megtöltése – békésen várnak a sorukra és „bandáznak”. A mögöttük álló kalandokról, Afrikáról, a homokdűnékről, és arról, hogy mi vár majd rájuk a világ egyik legkegyetlenebb sivatagjában, a Szaharában.*

Van ebben rendszer, csak senki se érti. Más kérdés, hogy nem is törekednek rá olyan veszettül, hogy rájöjjenek, mi alapján zajlik a komp megtöltése – békésen várnak a sorukra és „bandáznak”. A mögöttük álló kalandokról, Afrikáról, a homokdűnékről, és arról, hogy mi vár majd rájuk a világ egyik legkegyetlenebb sivatagjában, a Szaharában. Kovács Miklós (jobbra) mára már egészen hozzászokott a kompozáshoz (Fotó: Qualisport) Így készülődik a behajózásra az Africa Race mezőnye a spanyolországi Motrilban. A többszintes komp lassan megtelik, a járműveket rögzítik, amennyire lehet, hogy ha nagyobb hullámok jönnek, akkor se legyen baj, hiszen senki se szeretné a versenyjárművét totálkárosan visszakapni a marokkói partokon. A majd' 6000 kilométeres szárguldas ugyanis még teljesen ép, felkészített autóval, motorral és kamionnal is meglehetősen emberpróbáló lesz – így azután aki tud, alszik néhány órát a hatalmas hajó gyomrában, hogy a lehető legfrissebben vágjon neki a távnak. „Már egészen jól hozzászoktam a kompozáshoz, de az első alkalmat sohasem felejttem el – húzza el a száját Kovács Miklós, aki immár ötödször áll rajthoz a Dakar klasszikus útvonalán zajló viadalon. – Rettenetesen vad volt a tenger, úgy ébredtem, mintha egy

folyamatosan egykerekező motoron aludtam volna végig az éjszakát...” Persze, az alvás előtt még a versenyzőknek van egy kis papírmunkájuk, hiszen a szabályok szerint hivatalosan már a kompon mindenki belép Marokkó területére. Ezt persze követi egy ellenőrzés a kikötőben, de az már koránt sem tart olyan hosszú ideig. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak egyszer éppen ezzel az adminisztrációval gyűlt meg a baja a behajózáskor, amikor még Afrikában rendezték a Dakart. „A hajó éppen kifutott a kikötőből, amikor Balázs bátorkodott közölni velem, hogy minden papírja, köztük az útlevele is a kamionban maradt, ami viszont csak a másik komppal érkezik – mesélte a navigátor, Bunkoczi László. – Másfél órámba telt, mire rávettem a helyi embert, hogy az én útlevellemel és egy halom további papírral beléptessen mind a kettőnk Marokkóba.” Nos, ilyesmire most nem kellett felkészülni (bár kétszer senki sem lép ugyanabba a folyóba), hiszen ezúttal a komplett mezőny egyszerre hajózott Marokkóba.

### Képalírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/atkeles-a-tengeren-egykerekezo-motoron-aludni-2304397](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/atkeles-a-tengeren-egykerekezo-motoron-aludni-2304397)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

PIRACE.HU - 2013. 12. 30.

### Indul a kéthetes száguldás a Szaharában - Africa Race 2014 (videó)

*Tegnap a gépátvétellel hivatalosan is kezdetét vette az Africa Race 2014, amely idén is a Dakar hagyományos útvonalán kerül megrendezésre. Cél Szenegál fővárosa és a Rózsaszín-tó partja, a leküzdendő akadály a világ legkeményebb homoksivatagja, a Szahara.*

Tegnap a gépátvétellel hivatalosan is kezdetét vette az Africa Race 2014, amely idén is a Dakar hagyományos útvonalán kerül megrendezésre. Cél Szenegál fővárosa és a Rózsaszín-tó partja, a leküzdendő akadály a világ legkeményebb homoksivatagja, a Szahara. Az indulók táborát két magyar csapat legénysége erősíti: Szalay Balázs és Bunkoczi László (Opel Dakar Team) az autósok mezőnyében tör az abszolút győzelemre, amihez elsősorban a mind az öt eddigi kiírást megnyerő Jean-Louis Schlessert kéne legyőzniük. Szalayékat kamionnal kíséri a Darázsai Zsolt-Őri Péter-Kecskés Zoltán trió is, míg a Qualisport színeiben a Kovács Miklós-Czeglédi Péter-Ács László kamionos egység igyekszik majd minél rövidebb idő alatt elérni Dakarba, a Rózsaszín-tó partjára. A hivatalos gépátvétel tegnap rendben lezajlott, ma a franciaországi Saint Cyprienből a marokkói Nadorba szállítják hajóval a járműveket, amelyek holnap már „lábbon” kezdik meg a versenyt, és a száguldást a legendás Szahara homokdűnéi között. Kedvcsinálóként következzen két rövid videó, az egyik a verseny hivatalos trélerre, a másik a tegnapi gépátvételtől készült összefoglaló. Érdeemes lesz az elkövetkező napokban is figyelnetek a Pirace-t, mivel igyekszünk minél részletesebb és színesebb módon beszámolni a verseny eseményeiről, különös tekintettel a magyarok szereplésére.

### Képalírások

[http://www.pirace.hu/hir/indul\\_a\\_kethetes\\_szaguldas\\_a\\_szaharaban\\_africa\\_race\\_2014\\_video\\_20131230](http://www.pirace.hu/hir/indul_a_kethetes_szaguldas_a_szaharaban_africa_race_2014_video_20131230)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.p1race.hu](http://www.p1race.hu) - 2013. 12. 30.

### Szelence és szerencsepatkó

*Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en.*

Egy szelence Nepálból, két szerencsepatkó, egy kis, fehér műanyag kutyus. Ezek az apróságok kerültek be újonnan az Opel Mokka-ba, amely ma este egy hatalmas komp gyomrában áthajózik Marokkóba, hogy azután elrajtoljon a majd 6000 kilométer össztávú Africa Race-en. Szalay Balázsnak és Bunkoczi Lászlónak a rajt előtti napon még gondja volt rá, hogy az összes „varázserővel bíró” ajándék, amelyet a barátoktól, családtagoktól kaptak, bekerüljön a versenyautóba. Amikor ezzel megvoltak, felragasztották a családi képeket az ajtó belső oldalára (ez mindig segít, ha már kilátástalannak tűnik a helyzet), és a maguk részéről felkészültek az indulásra. „Talán már senki számára sem titok, hogy mennyire babonás vagyok – mosolygott Szalay Balázs, miközben a tenyerén mutatta az aprócska, kutyust, amelyet kislánya, Laura adott neki, hogy vigyázzon rá. – A barátaim kijöttek a Hősök terére elbúcsúztatni minket, főiskolás évfolyamtársam, Domonkos Miki egy szelencét hozott Nepálból, hogy megóvjon minket a Szaharában, míg Horváth Gábortól egy szerencsepatkót kaptam. Ők ketten egyébként végigkísérték a pályafutásomat: Miki volt az, aki a legelső Dakarom rajtjára elvontatta a versenyautót, s mindketten ott voltak Kairóban, amikor 2000-ben először sikerült célba érnem a viadalon. Nagyon örültem, hogy most is eljöttek.” Az autó állandó amulettje (a Rabombán nevű vitorlášhajó plakettje – a felesége nagypapájának ajándéka –, amely a kezdetektől benne van Szalay összes versenyautójában) tehát „segítőtársakat” kapott, s bár Bunkoczi szerint rég rossz lenne, ha ezekben kellene bízniuk a Szaharában, abban ő is egyetértett: ártani nem árthatnak. Főleg, hogy nemcsak a pilóta, a navigátor is meglehetősen babonás. Ugyanazt a két órát hordja évek óta, a régi navigátortáskájától csak akkor volt hajlandó megválni, amikor a szabó már nem tudott mit mihez varrni, s a térde magasságában a bukócsőre szíjazott motkány is jó bizonyíték erre. A gyerekek képét ő is kiragasztotta az ajtóra, sőt, pilótájának is segédkezett.

### Képaláírások

<http://www.p1race.hu/hir/szelence-es-szerencsepatko-20131230>

[DOC](#) [PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[RTV](#) HÍRTV - HÍRADÓ - 2013.12.30. 10:14:30 (00:00:57)

### Elindult Afrikába a Opel Dakar Team

Mv Elindult Afrikába az African race elnevezésű sivatagi raliversenyre az Opel Dakar Team. Szalay

Balázs, Bunkoczi László, valamint Darázsi Zsolt és a szervízcsoport Budapestről, a Hősök teréről indult el a versenygép átvételére Franciaországba. A versenyzőket és autóikat innen Marokkóba hajóztatják, az Africa Race helyszínére. A kétszeres Dakar-győztes, Jean-Louis Schlesser által szervezett viadal december 31-én rajtol és január 11-éig tart.

Szalay Balázs, autóversenyző: A rajt, az Marseille mellett (...) a tengerparton lesz, egy ilyen kis tengeri városkában, ahol lesz egy úgynevezett pódium, ahol elrajtol hivatalosan a mezőny. Utána még 1200 kilométert le kell mennünk Granadáig, ahol hajóra száll a csapat és ott áthajózunk Marokkóba. Egész éjjel menni fog a hajó, reggel 6 órakor kikötünk és indul a verseny.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1086995>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[PRINT](#)

BLIKK - 2013. 12. 29. (14,15. OLDAL)

### Szalay a Szaharában szilveszterezik

Alaszkai halászként és aranyásóként is kipróbálta már magát

Pálszabó Zoltán

*Célja, hogy egyszer a legjobb tíz közé kerüljön a Dakar-ralin*

Budapest — A Szahara Magyarjának becézett Szalay Balázs (48) hol is búcsúztathatná az óévet és köszönhetné az újat, ha nem a föld legnagyobb sivatagában? A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő pilóta a klasszikus viadal útvonalán zajló Africa Race-en Alaszkai halászként és aranyásóként is kipróbálta már magát X Célja, hogy egyszer a legjobb tíz közé kerüljön a Dakar-ralin méreti meg magát, s most is arra készül, hogy legyőzze a természetet. Beszélgetés egy adrenalinfüggő sportemberrel, aki dolgozott halászhajón, volt aranyásó, s akkor érzi jól magát, ha szinte megoldhatatlan feladat elé állítja az élet. Azt a szót ugyanis, hogy lehetetlen, nem ismeri.

Afrika vagy Dél-Amerika?

Szalay Balázs: Mindkettő csodálatos hely, de egyértelműen a fekete kontinensre szavazok. Amikor 2008ban a terrorfenyegetés miatt törölték a Dakar-ralit, s kiderült, Dél-Amerikába költözik a verseny, megfogadtam, egyszer visszatérek. Majd hat év után, de csak összejön. Számomra Afrika valóban mesebeli.

Pedig rengeteget szenvedett már a dűnék között.

A sivatag nem engedi át egykönnyen a betolakodót... Iszonyatos a meleg, főleg tűzálló ruhában, hatvan Celsius-fok az autóban, a finom porszemek pedig szinte mindenhová beférkőznek, rengeteg kellemetlenséget okoznak. Aztán a felejthetetlen kalandok. Előfordult, a kipufogótól annyira felmelegedett a kocsink padlólemeze, hogy a cipőmon keresztül leégett a talpamról a bőr, s bár iszonyatos fájdalmaim voltak, nem adtam fel. Ám említhetném az első Dakaromat is. Aludtunk a szabad ég alatt, amikor arra riadtam fel, hogy

beduinok figyelnek minket. Iszonyatosan megijedtünk, bezárkóztunk a terepjáróba, és amíg fel nem jött a nap, ki sem mertünk szállni.

A legszörnyűbb viszont az, ha szembesülsz vele, hogy emberéletem követelt a száguldás. Volt már halálfélelme?

Amikor a Marokkó és Mauritánia között elterülő aknamezőn próbálsz átkelni, látod a halálfejes, figyelmeztető táblákat vagy a felrobbant járműveket, bizony elgondolkozol a mulandóságon. Amikor például lenézel az Atlasz hegység serpentinjéről, és különböző járművek roncsait pillantod meg alattad, elég sok mindent átértékelsz. Ám Afrika mindezek ellenére csodálatos. A végtelen homoktenger, a naplemente a dűnék között vagy a dakari tengerparton a sült kagyló, amit soha nem hagyok ki, ha arra járok.

A terepralízás a legnagyobb kaland az életében?

Talán, de azért hozzátenném, a Dakar előtt is kerestem az izgalmakat. Például Alaszkában.

Olcsó poén, de rögtön beugrik a filmsorozat címe: Miért éppen Alaszka?

A nyolcvanas évek vége felé kitaláltam, hogy halász leszek. Pokoli kemény meló volt. Körülbelül három-négy napot hajóztunk egyhuzamban a tengeren, ezalatt szinte szemhunyásnyit sem aludtunk. Bár naponta kétszer annyit kerestem, mint a mérnök édesanyám egy egész hónapban itthon, Magyarországon, idegileg és fizikailag is megviselt az az időszak. Előfordult, annyira fáradt voltam, hogy miközben átszúrtam a halat a késemmel, a kezemet is átdöftem. Körülbelül három hónap után váltottam.

Nyugisabb munkahelyet kerestt?

Maradtam az Egyesült Államokban, és Jack London regényeiből merítve az ötletet, aranyásónak álltam. Bementem a városházára, ahol bérelhettem egy öt méter széles földdarabot a folyó mellett, amely teljesen az én területem volt. Mindenki talál aranyat, gondoltam, én sem vallok szégyent, de alig két nap után feladtam a küzdelmet. Beváltottam, amit összegyűjtöttem, de közel sem kaptam érte annyi dollárt, amennyiért hozzájutottam a szükséges engedélyekhez. Ezután Las Vegasba mentem szerencsét próbálni, hogy megduplázzam az addig megkeresett pénzem, de sajnos szinte mindent elveszítettem.

Mai fejjel már biztosan óvatosabb lennék.

Ezek után van még valami, ami lázba hozza?

Ugrottam már ki repülőből, kipróbáltam a bungee jumpingot, szeretem az extrém sportokat, azt a szót pedig, hogy lehetetlen, kitöröltem a szótáramból. Éppen ezért még nem mondtam le arról sem, hogy a legjobb tíz között érjek egyszer célba a Dakar-ralin.

Igaz, most eye löre Afrikára koncentrálok. Névjegy 1965. április 17-én született Dunaújvárosban.

A pályafutása 1995-ben kezdődött, amikor elvégezte a Road Atlanta versenyzőiskolát, a Dakarpremierje 1996-ban volt, azóta 12-szer állt rajthoz, és 8-szor teljesítette is a távot. Először – első magyarként – 2000-ben ért célba, jelenlegi navigátorával, Bunkoczi Lászlóval (47) pedig már hétszer ünnepelhetett. Idén érte el a legjobb eredményt, 20. lett. Nő, három gyermek édesapja.

KA:Vissza Afrikába A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő Szalay Balázs idén az Africa Race-en indul

KA:Vele vannak A pilóta versenyautójának alaptartozéka a családi fotó, amelyen felesége és három gyermeke látható

KA:Úttalan utakon A versenyző hű társa a 380 lóerős Opel Mokka, amely 7,4 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométer/ órára, a végsebessége 180 km/óra

KA:Hisz benne Szalay reméli, a Szűz Máriát ábrázoló érme megóvja a bajtól

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1994345>

Alaszkai halászként és aranyásóként is kipróbálta már magát

# Szalay

# a Szaharában szilvesztereznek

► Célja, hogy egyszer a legjobb tíz közé kerüljön a Dakar-ralin

**BUDAPEST** - A Szahara Magyarjének becézett Szalay Balázs (48) hol is búcsúztat: barna az öve és loszonthere az újja, ha nem a félkeleggyőző sivatagban? A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő pilóta a klasszikus viadalt útvonalán zajló Africa Race-en

teszteli mag magát, a most is arra készül, hogy legyőzze a természetet. Beszélgetés egy arhenidli függő sportemberrel, aki dolgozott halászhajón, volt aranyásó, s akkor érzi jól magát, ha szinte megoldhatatlan feladatok állítják az útját. Az a szór egyenés, hogy lehet-e lenni, nem ismert.

**MIKOR INDUL** **Blikk** **Afrika vagy Dél-Amerika?**

**Szalay Balázs:** Mindkettő csodálatos hely, de egyértelműen a fekete kontinensre szavazok. Amikor 2008-ban a terrorfenyegetés miatt törölték a Dakar-ralit, s ide-oda, Dél-Amerikába költöztek a versenyzők.

megfogadtam, egyszer visszatérek. Majd hat év után, de csak összejött. Számomra Afrika valószínű messzebb.

**Pedig rengeteget szenvedett már a dűnék között.**

A sivatag nem engedi át egykönnyen a botalakodót... Iszonyatos a meleg, főleg tűzálló ruhában, hatvan Celsius-fok az autóban, a fém a por szemeim, pedig szinte

mindenhová beérkőznek, rengeteg kellemetlenséget okoznak. Aztán a felejthetetlen kakorítók. Előfordult, a kipufogóval annyira felmelegedett a kesztyű padlólemeze, hogy a cipőmön keresztül legett a talpamról a bőr, s bér iszonyatos fájdalom volt, nem adtam fel. Am emlékeim az első Dakar-ralt is. Aludtam a szabad

**Vissza Afrikába**  
A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő Szalay Balázs idén az Africa Race-on indul



**Vele vannak**  
A pilóta versenyautójának alaptartozéka a családi fotó, amelyen felesége és három gyermeke látható

Fotó: Turbó és Hét





**Úttalan utakon**  
A versenyző hű társa a 380 lóerős Opel Mokka, amely 7,4 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométer/óra-ra, a végsebessége 180 km/óra

ég alatti, amikor arra riadtam fel, hogy beduinok figyelnek minket. Iszonyatosan megijedtünk, bezérkőztünk a terepjáróba, és amíg fel nem jött a nap, ki sem mertünk szállni. A legszörnyűbb viszont az, ha szembesülsz vele, hogy emberéletet követelt a szágtuladás.

**Volt már halálférdeme?**

Amikor a Marokkó és Mauritánia között elterülő aknamezőn próbálsz átkelni, látod a halálfejes, figyelmeztető táblákat vagy a felrobbant járműveket, bizony elgondolkozol a mulandóságon. Amikor például lenézel az Atlasz hegység serpentinjéről, és különböző járművek roncsait pillantod meg alattad, elég sok mindent átértékelsz. Ám Afrika mindezek ellenére csodálatos. A végtelen homoktenger, a naplemente a dűnék között vagy a dakari tengerparton a sült kagyló, amit soha nem hagyok ki, ha arra járok.

**A terepralizás a legnagyobb kaland az életében?**

Talán, de azért hozzátenném, a Dakar előtt is kerestem az izgalmakat. Például Alaszka-ban.

**Olcsó poén, de rögtön beugrik a filmsorozat címe: Miért**

A nyolcvanas évek vége felé kitaláltam, hogy halász leszek. Pokoli kemény meló volt. Körülbelül három-négy napot hajóztunk egyhuzamban a tengeren, ezalatt szinte szemhunyásnyit sem aludtunk. Bár naponta kétszer anyryit kerestem, mint a mernök édesanyám egy egész hónap-han itthon, Magyarországon, idegileg és fizikailag is megviselt az az időszak. Előfordult, annyira fáradt voltam, hogy miközben átszúrtam a halat a késsel, a kezemet is átđírtam. Körülbelül három hónap után váltottam.

**Nyugisabb munkahelyet kerestél?**

Maradtam az Egyesült Államokban, és Jack London regényéből merítve az ötletet, aranyásónak álltam. Bementem a várcsházára, ahol bérelhettem egy öt méter széles földdarabot a folyó mellett, amely teljesen az én területem volt. Mindenki talál aranyat, gondoltam, én sem vallok szégyent, de alig két nap után feladtam a küzdelmet. Beváltottam, amit ösztögyűjtöttem, de közel sem

kaptam érte annyi dollárt, amennyiért hozzájutottam a szükséges engedélyekhez. Ezután Las Vegasba mentem szerencsét próbálni, hogy megduplázzam az addig megkeresett pénzem, de sajnos szinte mindent elveszítettem.

Mai fejjel már biztosan óvato-

Ugrottam má: ki repülőből, kipróbáltam a bungee jumpingot szeretem az extrém sportokat, azt a szót pedig hogy lehetetlen, kitöröltem a szótáramból. Éppen ezért még nem mondtam le arról sem, hogy a legjobb tíz között éjtek egyszer célba a Dakarral. Igaz, most egyelőre Afrikára koncentrálok.

**Pálszabó Zoltán**

**Névjegy**

1965. április 17-én született Dunaújvárosban. A pályafutása 1995-ben kezdődött, amikor elvégezte a Road Atlanta versenyzőiskolát, a Dakar-premierje 1996-ban volt, azóta 12-szer állt rajthoz, és 8-szor teljesítette is a távot. Először - első magyarként - 2000-ben ért célba, jelenlegi navigátorával, Bunkoczi Lászlóval (47) pedig már hétszer ünnepelhetett. Idén érte el a legjobb eredményt, 20. lett. Nős, három gyermek édesapja.



**Hisz benne**

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2013. 12. 29.

### **Az Africa Race-t vette célba az Opel Dakar Team**

*Elindult Afrikába, az Africa Race elnevezésű sivatagi rallyversenyre az Opel Dakar Team.*

Szalay Balázs, Bunkoczy László, valamint Darázsi Zsolt és a szervízcsoport Budapestről, a Hősök teréről indult el a verseny gépátvételére, Franciaországba. A versenyzőket és autóikat innen Marokkóba hajóztatják, az Africa Race rajthelyszínére. A kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser által szervezett viadal december 31-én rajtol, és január 11-ig tart.

#### **Képaláírások**

<http://mno.hu/hirtvsport/az-africa-race-t-vette-celba-az-opel-dakar-team-1202790>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

MNO.HU - 2013. 12. 29.

### **Szalayék Afrika felé vették az irányt**

*Pár év szünet után újra a Szahara homokját gyűri az új év elején Szalay Balázs. A Dél-Amerikában rendezett „Dakarok” nem nyújtották a megszokott érzést, így az idén az Jean-Louis Schlesser szervezte Afrika Race-t választotta a csapat.*

A két ünnep között az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indultak el, ahol december 29-én, vagyis ma tartják meg az Africa Race gépátvételét – olvasható a Dakar.hun. Innen hajóznak át Marokkóba a majd 6000 kilométeren át tartó száguldás kedvéért. A klasszikus Párizs–Dakar útvonalán Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések jó két hét múlva. Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szervíz és médiacsoport) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott az enyhe magyar téltől.

#### **Képaláírások**

<http://mno.hu/sport/szalayek-afrika-fele-vettek-az-iranyt-1202750>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.bevezetem.hu](http://www.bevezetem.hu) - 2013. 12. 29.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

*A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kaloccai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” - nyilatkozta Kovács M...*

A(z) "Túl az Africa Eco Race gépátvételén" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinosabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kaloccai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maratoni tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” - nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érünk el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz - a mért táv 3000 kilométert tesz ki - első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni. Az alábbi képre kattintva megoszthatod Te is a cikket, illetve követhetsz minket a legnagyobb közösségi oldalon!

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/tul-az-africa-eco-race-gepatvetelen>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

BLIKK.HU - 2013. 12. 29.

### Szalay Balázs 40 milliós afrikai ralikalandja

*Saint Cyprien - Nem olcsó mulatság Afrikában versenyezni. A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terrorfenyegettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költöző” Dakar helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Africa Race-en indul – ugyan spórol a költségeken, de így is egy vagyonba kerül a majd’ kéthetes száguldás.*

Saint Cyprien - Nem olcsó mulatság Afrikában versenyezni. A Szalay Balázs (48), Bunkoczi László (47) páros idén a terrorfenyegettség miatt 2009-ben Dél-Amerikába „költöző” Dakar helyett a klasszikus, régi útvonalon zajló Africa Race-en indul – ugyan spórol a költségeken, de így is egy vagyonba kerül a majd’ kéthetes száguldás. – Körülbelül harmincöt-negyven millió forintos költségvetéssel számolhatunk. Hozzáteszem, ez az összeg nagyjából még így is tíz-tizenöt millióval kevesebb, mintha Argentínába, Bolíviába és Chilébe mentünk volna – mesélte Szalay, aki a mezőny tagjaként ma hajózik át a dél-franciaországi gépátvétel után Marokkóba, ahol sziveszterkor rajtol a viadal. A résztvevők átszelik a Szaharát, érintik Mauritániát és Szenegál fővárosában, a Rózsaszín-tónál lesz a cél. Szalay Balázs a franciaországi gépátvételen: a pilóta és az autó is készen áll a száguldásra. A csapat a versenyautó mellett szervizkamiont és két médiakocsit is indít. – Afrika varázslatos, az élmény fantasztikus, ráadásul a nevezés úgy húsz, a tévés jogdíj nagyjából ötven százalékkal kevesebb, mint a Dakaron. Ugyanakkor az is igaz, hogy jóval kevesebben indulnak az Africa Race-en – folytatta a 380 lóerős Opel Mokka-ban ülő pilóta. – Mivel Európában van a gépátvétel, a járművek közúton jutottak el Franciaországba, így a szállítás olcsóbb. Ahogy a repülőjegyekre, a szállásra is kevesebbet költünk, s mivel közelebb vagyunk a kontinensünkhöz, időben spórolunk, ez pedig anyagi megtakarítást jelent. Ám rögtön hozzáteszem, alkatrészekből ugyanannyit viszünk magunkkal, mintha a Dakaron vennénk részt, s például az üzemanyag sokkal drágább, mint Dél-Amerikában. Literje négy euró, azaz kb. ezerkétszáz forint, s mi ezerkétszáz litert rendeltünk belőle.

### Képaláírások

[http://www.blikk.hu/blikk\\_sport/szalay-balazs-40-millios-afrikai-ralikalandja-2229043](http://www.blikk.hu/blikk_sport/szalay-balazs-40-millios-afrikai-ralikalandja-2229043)

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

NEMZETISPORT.HU - 2013. 12. 29.

### Felkészülni, vigyázz, kész... Szahara!

*A sziveszterkor rajtoló Africa Race mezőnye túl van a gépátvételen és a rajtceremónián. A mezőny –*

soraiban Szalay Balázssal és Kovács Miklóssal – holnap éjszaka behajózik, s szilveszterkor elrajtol az első marokkói szakaszon.

A szilveszterkor rajtoló Africa Race mezőnye túl van a gépátvételen és a rajtceremónián. A mezőny – soraiban Szalay Balázssal és Kovács Miklóssal – holnap éjszaka behajózik, s szilveszterkor elrajtol az első marokkói szakaszon. Szalay Balázssal van egy kis félsz (Fotó: Opel Dakar Team) Lefutották az utolsó kötelező kört. Áttestek az adminisztratív és technikai ellenőrzésen, sőt szombaton este átgurultak a céldobogón is – most már tényleg jöhet az éles küzdelem, méghozzá Afrikában, pontosabban Marokkóban, szilveszter reggelén. Az Africa Race mezőnye vasárnap a dél-franciaországi Saint Cyprienben adott randevút egymásnak – az autósok, motorosok, kamionosok ebben gyönyörű tengerparti városkában végezték el a „papírmunkát”, ami gördülékenyen zajlott, egyrészt mert az indulók nagy része tapasztalt, másrészt pedig mert az „elsőbálozóknak” segítettek a többiek. Gépiesen tették a dolgukat, közben pedig belebelepillantottak az első napi itinerbe – lélekben már az első nagy csatára hangolódtak. A Szahara ugyanis nagyon kemény ellenfél, nem lehet fél vállról venni. „Bevallom, van bennem egy kis félsz – árulta el Szalay Balázs, ami eléggé meglepő, ha figyelembe vesszük, hogy 12 Dakar-rajtja közül kilenc Afrikában volt, vagyis rutinos Szahara-menőnek számít. – Az utóbbi napokban felidéztem néhány afrikai emléket, és abban volt ásástól kezdve, sötétben bolyongásig és nem alvásig minden, szóval most is kemény küzdelemre számítok. A mezőny elejében rajtolunk, ami némiképp megkönnyíti a dolgunkat, de Afrikát így is illik nagyon komolyan venni. Győzni jöttünk az Africa Race-re, ami nem lesz könnyű, hiszen a kétszeres Dakargyőztes Jean-Louis Schlesser megígérte, hogy megakadályozza, de mi azért igyekezni fogunk.” Szalaynak ezúttal is Bunkoczi László diktálja az itinert, ami abból a szempontból mindenképp jó előjel, hogy ahányszor eddig elrajtoltak Afrikában, ők ketten mindig célba értek. Míg Szalayéknak ez lesz az első kalandjuk az Africa Race-en, addig a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió már ötödször rajtol a Dakar klasszikus útvonalán zajló viadalon. A kamionos trió: (balról) Czeglédi Péter, Ács László és a pilóta, Kovács Miklós (Fotó: Qualisport) „A versenyigazgató René Metge reggel megsúgta, hogy a legkacifántosabb szakaszok az idén is Mauritániában várnak ránk – mondta Kovács Miklós, aki azonban ennek ellenére azokat a napokat várja a legjobban. – A Scania hozzám hasonlóan a dűnéken érzi igazán otthon magát, úgyhogy bár tudom, azok lesznek a vízválasztó szakaszok, azt kívánom, bárcsak már ott lennének. Nagyon sok régi baráttal találkoztam, örülök, hogy itt lehetek.” A verseny tehát szilveszterkor rajtol, s Marokkóban, Mauritániában, valamint Szenegálban száguld a mezőny, mielőtt majd' 6000 kilométer megtétele után megérkezik a Rózsaszín-tó partján felállított céldobogóhoz.

## Képaláírások

[http://www.nemzetisport.hu/egyeb\\_auto\\_motor/felkészulni-vigyazz-kesz-szahara-2304253](http://www.nemzetisport.hu/egyeb_auto_motor/felkészulni-vigyazz-kesz-szahara-2304253)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.pirace.hu](http://www.pirace.hu) - 2013. 12. 29.

**Rajtra kész a csapat!**

*Megkockáztatjuk, egy terepraliverseny legunalmasabb része az adminisztratív és technikai ellenőrzés. Mert ilyenkor a versenyzők legszívesebben már állnának a gázon – hívja őket a vadon (pontosabban a sivatag) szava.*

Megkockáztatjuk, egy terepraliverseny legunalmasabb része az adminisztratív és technikai ellenőrzés. Mert ilyenkor a versenyzők legszívesebben már állnának a gázon – hívja őket a vadon (pontosabban a sivatag) szava. De be kell gyűjteni a pecséteket, beszerelni a biztonsági berendezéseket, felrakni a kötelező matricákat, hiszen amíg ez nincs meg, rajt sincs. Márpedig itt Saint Cyprienben elég csak kiejteni azt a szót, hogy rajt, s a párosok máris olyan izgatottak lesznek, mint a versenylovak a pistoly eldördülésének pillanatában. A motoros, autós és kamionos mezőny az Africa Race-re készül, hatezer kilométeres száguldásra Marokkón, Mauritánián és Szenegálon át, hogy aztán a szerencsésebbek a kultikus Rózsaszín-tó partján átgurulhassanak a céldobogón. Az Opel Dakar Team párosa, Szalay Balázs és Bunkoczi László azóta nem járt a Szaharában, hogy terrorfenyegetés miatt törölték a Dakart (2008), de évről évre, mindig felvetődött benne a visszatérés gondolata. S most eljött a pillanat. „Afrika számomra egyenlő a kihívásokkal – pont az utóbbi napokban gondoltam arra, mennyit kellett például ásnunk Merzugán, ahová most is készülünk. Vagy hogy milyen nehéz pillanatokot éltünk át vaksötétben a dűnék között, mennyire fáradtak voltunk, amikor éjszakákon át alig aludtunk valamit. Azóta sok minden változott, a csapat is jóval profibb lett, de azért van bennem némi félsz. Jó rajtszámot kaptunk, s ez mindenképp előny, hiszen elől rajtolunk, nem kell más porát nyelnünk” – mondta Szalay Balázs, akinek tizenkét Dakar-rajtja közül kilenc Afrikában történt (ebből ötször célba is ért). „Ez nem az a műfaj, ahol különösebben lazíthat az ember, folyamatosan figyelni kell, koncentrálni, mert bármilyen aprócska hiba megbosszulja magát. Komolyan kell venni minden feladatot, és mindig csak a következő napra, a következő feladatra koncentrálni. Az adminisztratív és technikai ellenőrzésen lefutottuk a kötelező köröket, most már jöhet a verseny!” – nyilatkozta Bunkoczi. A mezőny este átgurul a Saint Cyprienben felállított rajtdobogón, majd Spanyolország felé veszi az irányt, ahol a járműveket egy hatalmas kompba rakják, és áthajózzák Marokkóba, hogy aztán szilveszterkor kezdetét vegye az igazi küzdelem. Szalay Balázs a győzelmet tűzte ki célul (ő mindig nyerni szeretne), ehhez azonban alighanem a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlessernek is lesz még egy-két szava.

## Képalírások

[http://www.p1race.hu/hir/rajtra\\_kesz\\_a\\_cspat\\_20131229](http://www.p1race.hu/hir/rajtra_kesz_a_cspat_20131229)



Vissza a tartalomjegyzékhez

 PIRACE.HU - 2013. 12. 29.

## Túl az Africa Eco Race gépátvételén

*Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám.*

Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maraton tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” – nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érünk el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni.

### Képaláírások

[http://www.plrace.hu/hir/tul\\_az\\_africa\\_eco\\_race\\_gepatvetelen\\_20131229](http://www.plrace.hu/hir/tul_az_africa_eco_race_gepatvetelen_20131229)



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.xlSPORT.HU](http://www.xlSPORT.HU) - 2013. 12. 29.

### Túl az Africa Eco Race gépátvételén

*Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is felkerült a 402-es rajtszám.*

Kellemes, napsütéses időjárás fogadta a 2014-es Africa Eco Race mezőnyét a mediterrán hangulatú dél-franciaországi kisvárosban, Saint-Cyprienben, ahol vasárnap az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket tartották. A Qualisport kamionos egysége túl van az átvételeken, így a Scania versenykamionra hivatalosan is

felkerült a 402-es rajtszám. Kovács Miklóst és együttesét a legrutinósabb Africa Eco Race-indulók között tartják számon, a kalocsai alakulat ugyanis már ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakar-útvonalon, Marokkón és Mauritánián át Szenegálig tartó maraton tereprali-versenyen. Az ellenőrzések zökkenőmentesek voltak, az pedig már a reggeli órákban megalapozta a jó hangulatot, hogy a versenyzőt és navigátorát, Czeglédi Pétert, valamint Ács László főszerelőt az ellenfelek régi barátként köszöntötték. „Örülünk, hogy újra itt lehetünk Saint-Cyprienben” – nyilatkozta Kovács Miklós, a Scania pilótája. „Jó érzés újra látni versenytársainkat, régi ismerőseinket, ráadásul ezúttal már nem csak mi képviseljük a magyar színeket, hanem az Opel Dakar Team párosa is. Sokan kérdezték tőlünk a nap folyamán, hogy mit várunk a versenytől, de erre csak azt tudom mondani, amit korábban: el akarunk jutni a célig, és jó lenne, ha a 2010-ben aratott kategória-győzelemhez hasonlóan ezúttal is szép eredményt érnének el. Bár a kamionos mezőny nem túl nagy, a táv borzalmasan hosszú, több mint hatezer kilométer vár ránk Dakarig. Arra számítunk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ezúttal is a mauritániai dűnés szakaszok lesznek a legnehezebbek. Ezt René Metge, az útvonalért felelős versenyigazgató is megerősítette, ráadásul egy cinkos mosolyt is elengedett ma reggel, amiből arra következtetek, hogy nem viccelt...” Az autókból, kamionokból, motorokból és quadokból álló mezőny Saint-Cyprienből a spanyolországi Motril kikötője felé veszi az irányt, ahonnan áthajóznak Afrikába. A 11 szelektív szakasz – a mért táv 3000 kilométert tesz ki – első felvonását Szilveszter napján bonyolítják Marokkóban, Nador és Boudnib között. A Qualisport versenytrióját négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni.

### Képaláírások

<http://www.xlsport.hu/Tul-az-Africa-Eco-Race-gepatvetelen>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



DUNA TV - DUNASPORT - 2013.12.29. 18:28:58 (00:01:03)

### Helyszíni tudósítás: Szalay Balázsék áttestek a gépátvételen az Africa Eco Race előtt

Mv: Az Africa Race-en induló Szalay Balázsék túlestek a gépátvételen. A helyszínről Tóth Bálint jelentkezik.

R: 204 és 402 - a magyaroknak ezekre a számokra kell figyelniük majd az Africa Race-en. Köszöntjük önöket a dél-franciaországi Saint Cyprien városából, ahol vasárnap megtörtént a verseny gépátvétele. 204-es rajtszámmal majd a Szalay Balázs-Bunkoczi László párost láthatjuk, akiknél természetesen mindent rendben találtak, de a verseny előtt még csak saját magukra figyelnek.

Szalay Balázs, autóversenyző: Nem nagyon érdekel a versenytársak autója, így, az első rajtnál. Az első napi eredmény után biztos, hogy megnézem a versenytársak autóját. Remélem, hogy nem sokat kell nézelődni, mert elöl leszünk.

R: Az autósoknál egyébként több mint ötven egység áll majd rajthoz. A kamionosoknál 402-es



rajszámmal a Kovács Miklós vezette Qualisport csapatát láthatjuk. Ők egyszer, 2010-ben, már megnyerték a versenyt és kimondva-kimondatlanul ugyanez a céljuk most is, de előttük is ott van még hatezer versenykilométer. Saint Cyprienből Tóth Bálint jelentkezett.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1085894>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

HÍRTV - HÍRADÓ21 - 2013.12.29. 21:25:44 (00:01:00)

### Elindult Afrikába, az Africa Race elnevezésű sivatagi rallyversenyre az Opel Dakar Team

Mv: Elindult Afrikába, az Africa Race elnevezésű sivatagi rallyversenyre az Opel Dakar Team. Szalay Balázs, Bunkoczi László, valamint Darácsi Zsolt és a szervízcsoport Budapestről, a Hősök teréről indult el a versenygép átvételére, Franciaországba. A versenyzőket és autóikat innen Marokkóba hajóztatják az Africa Race rajthelyszínére. A kétszeres Dakar-győztes, Jean-Louis Schlesser által szervezett viadal december 31-én rajtol és január 11-éig tart.

Szalay Balázs, autóversenyző: A rajt az Marseille mellett Franciaországban, a tengerparton lesz egy ilyen kis tengeri városkában, ahol lesz egy úgynevezett pódium, ahol elrajtol hivatalosan a mezőny, utána még 1200 kilométert le kell mennünk Granadáig, ahol a hajóra száll a csapat és ott áthajózunk Marokkóba, egész éjjel menni fog a hajó, reggelre hat órakor kikötünk.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1086306>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT**

BLIKK - 2013. 12. 28. (11. OLDAL)

### Szalay elindult az Africa Race-re

*BUDAPEST — Tegnap délelőtt a Hősök teréről elutazott az Africa Race elnevezésű terepraliversenyre Szalay Balázs (balra) és navigátora, Bunkoczi László.*

Az Opel Dakar Team csapatának Franciaország, Saint Cyprien az első állomáshelye, ahol holnap tartják a viadal gépátvételét. Innen hajózik át a mezőny Marokkóba, itt kezdődik meg a 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritánián keresztül Szenegálba, Dakarba ér a mezőny. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs.

– Célunk, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes JeanLouis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele.”

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1992872>

### Szalay elindult az Africa Race-re



**BUDAPEST** - Tegnap délelőtt a Hősök tere-ről elutazott az Africa Race elnevezésű terepraliversenyre Szalay Balázs (balra) és navigátora, Bunkoczi László. Az Opel Dakar Team csapatának Franciaország, Saint Cyprien az első állomáshelye, ahol holnap tartják a viadal gépátvételét. Innen hajózik át a mezőny Marokkóba, itt kezdődik meg a 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritánián keresztül Szenegálba, Dakarba ér a mezőny. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést - mondta Szalay Balázs. - Célunk, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele.”

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** BORS - 2013. 12. 28. (30. OLDAL)

### Szalayék: irány Afrika!

*START Útra keltek az Africa Race magyar indulói, az autós Szalay Balázs, Bunkoczi László páros, valamint a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió tegnap a HŐsök terén búcsúzott az enyhe magyar téltől.*

A csapat Saint Cyprien felé vette az irányt, ahol december 29-én tartják a gépátvételt, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a közel hatezer kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencésék. – Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay

Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, na és mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte – mondta Szalay, aki azt is elárulta: nincs mitől félniük, hiszen minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre.

KA: Szalay Balázs már alig várja, hogy újra a Szaharában versenyezzen

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1993274>



**Szalay Balázs már alig várja, hogy újra a Szaharában versenyezzen**

## Szalayék: irány Afrika!

**START** Útra keltek az Africa Race magyar indulói, az autós Szalay Balázs, Bunkoczi László páros, valamint a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió tegnap a Hősök terén búcsúzott az enyhe magyar téltől. A csapat Saint Cyprien felé vette az irányt, ahol december 29-én tartják a gépátvételt, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a közel hatezer kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szerregál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.

– Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szeretnénk meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, na és mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte – mondta Szalay, aki azt is el-

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NEMZETI SPORT - 2013. 12. 28. (12. OLDAL)

## A Szahara lesz az ellenfél

*A kétszeres dakar-győztes is megelőzné a szilveszterkor rajtoló viadalon Szalay Balázs*

Meglátni a Rózsaszín-tavat.

Ez a céljuk az Africa Race résztvevőinek, ugyanis a Dakartól nem messze lévő kultikus helyszínen állítják fel a viadal céldobogóját, amelyet majd 6000 kilométer megtétele után ér el a mezőny. A magyar versenyzők pénteken a Hősök teréről indultak el, hogy vasárnap részt vegyenek a szokásos adminisztratív és technikai ellenőrzésen, majd a behajózás után szilveszterkor elrajtoljanak az első marokkói szakaszon. „A Szahara veszélyes ellenfél, a kihívások miatt mégis újra meg újra visszatérnek a terepreliskák – mondta Szalay Balázs, aki azt is elmondta, a rendezők együttműködnek az adott országok, vagyis Marokkó, Mauritánia és Szenegál hadseregével, így nem tart attól, hogy baj érne a mezőnyt. – Engem mindig a győzelem vágya hajt, most is azért küzdök, hogy a lehető legtöbb szakaszon megelőzzem a kétszeres Dakar-győztes JeanLouis Schlessert.” Az Opel-pilóta megszokott navigátorával, Bunkoczi Lászlóval vág neki a távnak, csakúgy, mint az ötödik Africa Race-ére készülők kamionos, Kovács Miklós, aki Czeglédi Péterrel és Ács Lászlóval osztozik a kalandokban. „A kamion nagyon jó, alig várom, hogy Mauritániában legyünk, mert ott, a Szahara homokjában szeretek vele igazán autózni” – mondta az indulás előtt Kovács Miklós.

A Dakar klasszikus útvonalán haladó viadalon az autósok mezőnyében 56 páros méreti meg magát – közöttük szeretne Szalay a végső sikerért vetélkedni –, hogy aztán 11 szakasz teljesítése után a szerencsésebbek elérjék a Rózsaszín-tó partját.

KA: Szalay Balázs (balra) megszokott navigátorával, Bunkoczi Lászlóval indul a sivatagba

## Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1993801>

TEREPRALI AFRICA RACE

# A Szahara lesz az ellenfél

## A KÉTSZERES DAKAR-GYŐZTEST is megelőzné a szilveszterkor rajtoló viadalon Szalay Balázs

Meglátni a Rózsaszín-tavat. Ez a céljuk az Africa Race résztvevőinek, ugyanis a Dakartól nem messze lévő kultikus helyszínen állítják fel a viadal céldobogóját, amelyet majd' 6000 kilométer megtétele után ér el a mezőny. A magyar versenyzők pénteken a Hősök teréről indultak el, hogy vasárnap részt vegyenek a szokásos adminisztratív és technikai ellenőrzésen, majd a behajózás után szilveszterkor elrajtoljanak az első marokkói szakaszon.

„A Szahara veszélyes ellenfél, a kihívások miatt mégis újra meg újra visszatérnek a terepralisok – mondta Szalay Balázs, aki azt is elmondta, a rendezők együttműködnek az adott országok, vagyis Marokkó, Mauritánia és Szenegál hadseregével, így nem tart attól, hogy baj érné a mezőnyt. – Engem mindig a győzelem vágya hajt, most is azért küzdök, hogy a lehető



Szalay Balázs (balra) megszokott navigátorával, Bunkoczi Lászlóval indul a sivatagba

legtöbb szakaszon megelőzzem a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser-t.”

Az Opel-pilóta megszokott navigátorával, Bunkoczi Lászlóval vág neki a távnak, csakúgy, mint az ötödik Africa Race-ére készülő kamionos, Kovács Miklós, aki Czeglédi Péterrel és Ács Lászlóval osztozik a kalandokban.

„A kamion nagyon jó, alig várom, hogy Mauritániában le-

gyünk, mert ott, a Szahara homokjában szeretek vele igazán autózni” – mondta az indulás előtt Kovács Miklós.

A Dakar klasszikus útvonalán haladó viadalon az autósok mezőnyében 56 páros méreti meg magát – közöttük szeretne Szalay a végső sikerért vetelkedni –, hogy aztán 11 szakasz teljesítése után a szerencsésebbek elérjék a Rózsaszín-tó partját. **T. A.**

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NÉPSZAVA - 2013. 12. 28. (14. OLDAL)

### Hősök tere után irány Afrika

Afrika felé vették az irányt magyar terepralisok. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el az Opel Dakar Team, ahol holnap tartják meg az Africa Race gépvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba és kezdetét vegye a majd' 6000 km-en át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.

Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szervizés médiacsapat) a Hősök terén búcsúzott tegnap az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak. A kalandban osztozik velük a kamionos Kovács

Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. „Vissza akartunk térni Afrikába, a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay. – A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t Őnyerte meg. Mindent megteszünk a sikerért, bár nem lesz könnyű dolgunk: a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.”

### **Képalírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1992609>

## Hősök tere után irány Afrika

Afrika felé vették az irányt magyar terepralisok. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el az Opel Dakar Team, ahol holnap tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba és kezdetét vegye a majd' 6000 km-en át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.

Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz- és médiacsapat) a Hősök terén búcsúzott tegnap az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak. A kalandban osztozik velük a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé.

„Vissza akartunk térni Afrikába, a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay. – A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk a sikerért, bár nem lesz könnyű dolgunk: a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.”

---

NÉPSZAVA-INFORMÁCIÓ

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



**PRINT** NEMZETI SPORT HOSSZABBÍTÁS MELLÉKLET - 2013. 12. 28. (6. OLDAL)**Dakar - de melyik?!**

TÓTH ANITA

*A DŰNÉK VILÁGA Van némi zavar a fejekben azzal kapcsolatban, hogy akkor most melyik Dakar is az igazi. Az, amelyik ezen a néven fut Dél-Amerikában, vagy az, amelynek mezőnye a klasszikus útvonalon halad, és valóban Dakarbon ér célba. A válasz kézenfekvő: a dél-amerikai az igazi, hiszen csúnya szóval az a „jogfolytonos”. De a másik, az afrikai (Africa Race) is egyre több versenyzőt vonz – a hagyományok, a kalandok, a felfedezés miatt.*

Sivatagi emberek. Legalábbis lélekben biztosan. A valóságban ki több, ki kevesebb tapasztalattal vág neki közülük a végeláthatatlan dűnéknek – de mindannyian egyformán elszántak.

Egy maroknyi magyar alakulat Dél-Amerika felé veszi az irányt (a Dakarralin indul), egy másik kis csapat pedig Szenegál fővárosa, Dakar felé (az Africa Race mezőnyének tagjai).

Furcsa helyzet, ugye?

A legtöbben nem is tudják, hogy most akkor melyik verseny melyik – és mi a különbség közöttük, mit kell tudni róluk.

Nos, jellegükben nem különböznek (s ez egyáltalán nem véletlen), mindkettő hosszú távú sivatagi viadal, amelynek indulói hat-hét-nyolcszáz kilométert teljesítenek naponta. Csak éppen a világ különböző sarkaiban.

A Dakar. Aligha kell bárkinek is hosszasan mesélni róla, hiszen elképesztő a tradíciója (a januári már a 35. viadal lesz), a nevezési lista néhány nap alatt betelik, hatalmas médiaérdeklődés övezi, naná, hiszen a gyári csapatok mindent meg is tesznek annak érdekében, hogy ráirányítsák a figyelmet. Ekkora költségvetésnél gyakorlatilag pénz nem számít. Az ASO szervezi (amelynek többek között olyan egyéb rendezvények fűződnek a nevéhez, mint a Francia kerékpáros körverseny, a Tour de France), s bár Afrikát maguk mögött hagyták – 2008-ban terrorfenyegetés miatt törölni kellett a versenyt, akkor költözött a mezőny Dél-Amerikába –, a népszerűsége töretlen.

Az Africa Race. Viszonylag új kezdeményezés, akkor hívták életre, amikor a Dakar-rali szervezői „elköltöztették” a versenyüket, s azok indulnak rajta, akik ragaszkodnak az eredeti szerelemhez – vagyis a Szaharát akarják meghódítani. A klasszikus útvonalon – Marokkó, Mauritánia, Szenegál – halad. A nevezési lista nem olyan hosszú, mint a Dakaron, de a nemzetközi elitből azért jó néhányan ott lesznek a rajtvonalon (és évről évre nő a számuk), a médiaérdeklődés pedig itt is jelentős (miután vad, kietlen tájakon zajlik a küzdelem, itt nincs a pályától háromszáz méterre betonút...).

Az Africa Race mezőnye december 30-án hajózik át Marokkóba, és szilveszterkor rendezik az első szakaszt, a dakarosok pedig január 5-én rajtolnak.

Sebestyén Sándor és Bognár József harmadszor indul a Dakaron (az autóban ülő harmadik csapattag, a cselgáncsozó olimpiai bronzérmes Ungvári Miklós először). „Az Atacama a világ egyik legveszettebb sivatagja, mi mégis újra nekivágunk. Hogy kik tudnak sikeresek lenni itt? Szerintem azok, akik stabilan együtt tudnak dolgozni, és mi ebben jók vagyunk. Biztosan segít majd a tapasztalat, és az is, hogy a legutóbbi kategóriaeredmény miatt viszonylag jó rajtszámot kaptunk. A célunk, hogy célba érjünk” – mondta

Sebestyén.

Alighanem ugyanez a fő terve az „első bálozó” quados Somfai Mátyásnak („Sok gyakorlás és fizikai tréning után nekivágok az ismeretlennek...”), és a motoros Dési Jánosnak is. Utóbbi az afrikai viadalokon már elmerült a sivatagi pokol legmélyebb bugyraiban, vagyis a közeg nem okozhat neki túl nagy meglepetést.

A Dakar-ralin 12 alkalommal elrajtoló és nyolcszor célba érő Szalay Balázs ezúttal (sokakat meglepve) Afrika felé veszi az irányt. Egyszerűen azért, mert számára Afrikában kezdődött minden, ott szerette meg a sivatagi versenyzést.

Bunkoczi Lászlóval nagy csatákat vívtak meg ott, s most úgy döntöttek, visszatérnek. „Hat éve autóztunk legutóbb ezen az útvonalon, s bár Dél-Amerikában is jól éreztük magunkat, azt azért mindig megbeszéltük, hogy Afrika az igazi, hogy mindenki visszavágyik. Hát mi vissza is megyünk. A pályák, a kietlen tájak miatt nyilván nehéz versenyre számítunk, de jó esélyünk van arra, hogy az élmezőnyben végezzünk. Persze garancia semmire sincs, de azt ígérhetem, hogy végig fogjuk küzdeni a távot. A Szahara ugyanis éppen azért olyan vonzó, mert legyőzhetetlennek tűnik” – mondta Szalay, aki tehát ezen a versenyen szintén újoncnak számít, annak ellenére, hogy Afrikát is ismeri, az érintett országokat, a Szaharát, de még az ellenfeleket is. (A kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser és a magyar bajnoki címmel is büszkélkedő cseh Miroslav Zapletal kemény diónak tűnik...) Csakúgy, mint Kovács Miklós, aki Czeglédi Péterrel és Ács Lászlóval az eddigi kiírások közül mindössze egy Africa Race-t hagyott ki. „Csak a lendület és a jókedv sose fogyjon el!” – tartja a Scaniapilóta, aki nyilván a kamionos mezőny elejében szeretne vitézkedni.

Hogy melyik az igazi?

Nézőpont kérdése.

Akik a kemény profizmust, a gyári pilótákat, a tábori körülmények között is megteremtett viszonylagos kényelmet (értsd: kulturált zuhanyozási lehetőség, finom ételek) akarják látni, azoknak a Dakar-rali.

Akik a kalandra, a felfedezésre, az érintetlen sivatagra, szó szerinti vad kihívásra áhítoznak, akik Dakar mellett, a legendás Rózsaszíntó partján szeretnének célba érni, azok számára pedig az Africa Race az igazi. És jó, hogy van választási lehetőség.

KA: Szalay Balázs (fent balra) és Bunkoczi László, valamint a Kovács Miklós (lent középen), Czeglédi Péter (jobbra), Ács László kamionos trió Afrika felé veszi az irányt december végén KA:A négy muskétás: Sebestyén Sándor (balra), Somfai Mátyás, Bognár József és Ungvári Miklós a dél-amerikai Dakart választotta

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1993830>

6 | Hosszabbítás

# FÓKUSZ



december 25. szombat, nemzeti sport

# Dakar - de melyik?!

## Sivatagi különítmény

**A DAKAR-RALI MAGYAR INDULÓI**  
Autósok: Sebostyán Márton, Bogdán István,  
Lingvay Miklós (Toyota Land Cruiser)  
Quadrosok: Somló Márton (E-ATV)  
Motorosok: Dési Kinizs (KTM)

**AZ AFRICA RACE MAGYAR INDULÓI**  
Autósok: Csabai Balázs,  
Bukucz László (Citroën Mondeo)  
Kerékpárosok: Kovács Miklós,  
Dési Mihály (Suzuki)

TÓTH ANITA »



## A DŰNÉK VILÁGA

Van némi zavar a fejekben azzal kapcsolatban, hogy akkor most melyik Dakar is az igazi. Az, amelyik ezen a néven fut Dél-Amerikában, vagy az, amelynek mezőnye a klasszikus útvonalon halad, és valóban Dnkarban ér célba. A válasz kézenfekvő: a dél-amerikai az igazi, hiszen csúnya szóval az a „jogfolytonos”. De a másik, az afrikai (Africa Race) is egyre több versenyzőt vonz – a hagyományok, a kalandok, a felfedezés miatt.

Az Africa Race mezőnye december 30-án indul el Marokkóba, és szelvényenként követhetjük az előző szakaszt, csak a nevek pedig juttatják fel a tótokat.

Szerényen híresek és Bogdán István bemutatkozott a Dakarban, az autósban pedig harmadik csapattal, a cseleni csapat stábjával közösen. A csapat Miklós előzetben az Africa Race versenyre is jelentkezett, de végül úgy döntöttek, hogy a Dakarra fókuszálnak.

Felcsatlakoznak egy új csapatba, és a legelsőben az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.

Négy különböző név mellett az új csapatban az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.

A Dakar, ahogy kell, mindig is hosszúra nyúló útra, hiszen elkezdődött a marokkói útra, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.

Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.

„Az Africa Race mezőnye december 30-án indul el Marokkóba, és szelvényenként követhetjük az előző szakaszt, csak a nevek pedig juttatják fel a tótokat. Szerényen híresek és Bogdán István bemutatkozott a Dakarban, az autósban pedig harmadik csapattal, a cseleni csapat stábjával közösen. A csapat Miklós előzetben az Africa Race versenyre is jelentkezett, de végül úgy döntöttek, hogy a Dakarra fókuszálnak.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”



„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

„Az Africa Race Versenyek új kezdeményezés, akkor hívták őket, amikor a Dakar-rallit szervező „elköltözött” a sivatagokba, és csak az afrikai rally, akik megszokták az eredeti szakaszt, az új csapat, hogy most akkor melyik versenyre indulnak, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar, és az a kérdés, hogy melyik a Dakar.”

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

KISALFÖLD - 2013. 12. 28. (23. OLDAL)

### Vissza Afrikába

*AUTÓSPORT* December 29-én tartják meg az Africa Race gépátvételét a franciaországi Saint Cyprienben. Ezen részt vesz az Opel Dakar Team Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval.

Ezt követően a mezőny áthajózik Marokkóba, ahonnan kezdetét veszi a mintegy 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.

Szalayék mellett a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szeretjük meg a sivatagi versenyzést mondta Szalay Balázs. Hogy mi a célunk?

Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t Ő nyerte meg.

Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk.”

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1993779>

# Vissza Afrikába

**AUTÓSPORT.** December 29-én tartják meg az Africa Race gépátvételét a franciaországi Saint Cyprienben. Ezen részt vesz az Opel Dakar Team Szalay Balázssal és Bunkoczi Lászlóval. Ezt követően a mezőny áthajózik Marokkóba, ahonnan kezdetét veszi a mintegy 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalayék mellett a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon.

„Mindenképp vissza akarunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schleser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk.”

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

NEPSZAVA.HU - 2013. 12. 28.

## Hősök tere után irány Afrika

*Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol holnap tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 km-en át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.*

Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott tegnap reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. "Vissza akartunk térni Afrikába, a Szaharában szeretnénk meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay. – A célunk az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t Őnyerte meg. Mindent megteszünk a sikerért, bár nem lesz könnyű dolgunk: a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.”

### Képalírások

<http://nepszava.hu/cikk/1006602-hosok-tere-utan-irany-afrika/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BLIKK.HU - 2013. 12. 28.

### Szalay a Szaharában szilveszterezik

*Budapest — A Szahara Magyarjának becézett Szalay Balázs (48) hol is búcsúztathatná az óévet és köszönhetné az újat, ha nem a föld legnagyobb sivatagában?*

Budapest — A Szahara Magyarjának becézett Szalay Balázs (48) hol is búcsúztathatná az óévet és köszönhetné az újat, ha nem a föld legnagyobb sivatagában? A Dakar-ralit eddig nyolcszor teljesítő pilóta a klasszikus viadal útvonalán zajló Africa Race-en méreti meg magát, s most is arra készül, hogy legyőzze a természetet. Beszélgetés egy adrenalinfüggő sportemberrel, aki dolgozott halászhajón, volt aranyásó, s akkor érzi jól magát, ha szinte megoldhatatlan feladat elé állítja az élet. Azt a szót ugyanis, hogy lehetetlen, nem ismeri. Szalay Balázs: Mindkettő csodálatos hely, de egyértelműen a fekete kontinensre szavazok. Amikor 2008-ban a terrorfenyegetés miatt törölték a Dakar-ralit, s kiderült, Dél-Amerikába költözik a verseny, megfogadtam, egyszer visszatérek. Majd hat év után, de csak összejön. Számomra Afrika valóban mesebeli. Pedig rengeteget szenvedett már a dűnék között. A sivatag nem engedi át egykönnyen a betolakodót... Iszonyatos a meleg, főleg tűzálló ruhában, hatvan Celsius-fok az autóban, a finom porszemek pedig szinte mindenhová beférkőznek, rengeteg kellemetlenséget okoznak. Aztán a felejthetetlen kalandok. Előfordult, a kipufogótól annyira felmelegedett a kocsink padlólemeze, hogy a cipőmon keresztül leégett a talpamról a bőr, s bár iszonyatos fájdalmaim voltak, nem adtam fel. Ám emléthetném az első Dakaromat is. Aludtunk a szabad ég alatt, amikor arra riadtam fel, hogy beduinok figyelnek minket. Iszonyatosan megijedtünk, bezárkóztunk a terepjáróba, és amíg fel nem jött a nap, ki sem mertünk szállni. A legszörnyűbb viszont az, ha szembesülsz vele, hogy emberéletet követelt a szárguldas. Amikor a Marokkó és Mauritánia között elterülő aknamezőn próbálsz átkelni, látod a halálfejes, figyelmeztető táblákat vagy a felrobbant járműveket, bizony

elgondolkozol a mulandóságon. Amikor például lenézel az Atlasz hegység szerpentinjéről, és különböző járművek roncsait pillantod meg alattad, elég sok mindent átértékelsz. Ám Afrika mindezek ellenére csodálatos. A végtelen homoktenger, a naplemente a dűnék között vagy a dakari tengerparton a sült kagyló, amit soha nem hagyok ki, ha arra járok. A terepralizás a legnagyobb kaland az életében? Talán, de azért hozzátenném, a Dakar előtt is kerestem az izgalmakat. Például Alaszkában. Olcsó poén, de rögtön beugrik a filmsorozat címe: Miért éppen Alaszka? A nyolcvanas évek vége felé kitaláltam, hogy halász leszek. Pokoli kemény meló volt. Körülbelül három-négy napot hajóztunk egyhuzamban a tengeren, ezalatt szinte szemhunyásnyit sem aludtunk. Bár naponta kétszer annyit kerestem, mint a mérnök édesanyám egy egész hónapban itthon, Magyarországon, idegileg és fizikailag is megviselt az az időszak. Előfordult, annyira fáradt voltam, hogy miközben átszúrtam a halat a késemmel, a kezemet is átdöftem. Körülbelül három hónap után váltottam. Maradtam az Egyesült Államokban, és Jack London regényeiből merítve az ötletet, aranyásónak álltam. Bementem a városházára, ahol bérelhettem egy öt méter széles földdarabot a folyó mellett, amely teljesen az én területem volt. Mindenki talál aranyat, gondoltam, én sem vallok szégyent, de alig két nap után feladtam a küzdelmet. Beváltottam, amit összegyűjtöttem, de közel sem kaptam érte annyi dollárt, amennyiért hozzájutottam a szükséges engedélyekhez. Ezután Las Vegasba mentem szerencsét próbálni, hogy megduplázzam az addig megkeresett pénzem, de sajnos szinte mindent elveszítettem. Mai fejjel már biztosan óvatosabb lennék. Ezek után van még valami, ami lázba hozza? Ugrottam már ki repülőből, kipróbáltam a bungee jumpingot, szeretem az extrém sportokat, azt a szót pedig, hogy lehetetlen, kitoröltem a szótárból. Éppen ezért még nem mondtam le arról sem, hogy a legjobb tíz között érjek egyszer célba a Dakar-ralin. Igaz, most egyelőre Afrikára koncentrálok.

### Képalírások

[http://www.blikk.hu/blikk\\_sztarvilag/szalay-a-szaharaban-szilveszterezik-2228985](http://www.blikk.hu/blikk_sztarvilag/szalay-a-szaharaban-szilveszterezik-2228985)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BORSONLINE.HU - 2013. 12. 28.

### Szalayék: irány Afrika!

*Útra keltek az Africa Race magyar indulói, az autós Szalay Balázs, Bunkoczi László páros, valamint a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió tegnap a Hősök terén búcsúzott az enyhe magyar téltől.*

Szerelem, karrier, egészség – heti horoszkóp szombatonként a Borsban! A csapat Saint Cyprien felé vette az irányt, ahol december 29-én tartják a gépátvételt, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a közel hatezer kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. – Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szeretjük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. Szalay Balázs már alig várja, hogy újra a Szaharában versenyezzon – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, na és mert az utóbbi

négy Africa Race-t ő nyerte – mondta Szalay, aki azt is elárulta: nincs mitől félniük, hiszen minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre.

### Képalírások

[http://www.borsonline.hu/20131228\\_szalayek\\_irany\\_afrika](http://www.borsonline.hu/20131228_szalayek_irany_afrika)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

F1-LIVE.HU - 2013. 12. 28.

### Africa Eco Race: Előbb a Hősök tere, aztán a Szahara!

*Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is.*

Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammel együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő fél éven át tartó intenzív felkészülés után vág neki a közel 6000 kilométer össztávú, Marokkó és Mauritánia átszelése után január 11-én, Szenegálban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő versenynek. A maratoni menet első állomása a dél-franciaországi Saint-Cyprien, ahol december 29-én tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket „Nagyon jó érzés volt, hogy ilyen sokan kijöttek a Hősök terére” – mondta Kovács Miklós, az Africa Eco Race kamionos kategóriájának 2010. évi győztese, akinek Scania Qualisport V8 típusjelű kamionja jelentősebb átépítésen esett át az utóbbi hónapokban. „Izgattak vagyunk a verseny kezdete miatt. Már nagyon várjuk, hogy túl legyünk a különféle ellenőrzéseken és Szilveszter napján végre elrajtoljunk az első szelektív szakaszon. Természetesen azon leszünk, hogy minél jobb eredménnyel háláljuk meg azt a sok biztatást, amit az utóbbi hetekben kaptunk a technikai sportok rajongóitól.” Egy meglepetésvendég is érkezett az Afrikába tartó magyar különítményhez, ugyanis megjelent az eseményen Sebestyén Sándor is. A pilóta – aki Bognár József navigátorral és a T2-es Toyota Land Cruiser versenyszemélyzetének harmadik tagjával, Ungvári Miklóssal a harmadik Dakar-ralijára készül – Túrkevérről száguldott fel a fővárosba, hogy biztató szavakkal és egy üveg jófajta pezsgővel bátorítsa a Szaharába készülő barátokat. „Az idei Silk Way Rally-n együtt versenyeztünk, azóta nagyon jó barátságban vagyunk a srácokkal” – mondta Sebestyén Sándor. „Mindenképpen itt akartam lenni, hogy sok szerencsét kívánjak nekik. Ezúttal Ők a Szaharában csatáznak majd a dűnékkel, mi pedig ismét az Atacamában, de ugyanaz a cél vezérel bennünket: minél jobb eredménnyel öregbíteni hazánk hírnevét!” Az Africa Eco Race menetrendjében 11 szelektív szakasz szerepel. Az eseményekről az Eurosport, az Eurosport 2, a Motors TV, az MTVA, valamint az RTL Klub is beszámol majd.

### Képalírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/africa-eco-race-elobb-a-hosok-tere-aztan-a-szahara/>



DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

WWW

MIXONLINE.HU - 2013. 12. 28.

### Kezdődik az Africa Race

*Kezdődik az Africa Race*

A Hősök terén búcsúzott a barátoktól, szurkolóktól és az újságíróktól Szalay Balázs és az Africa Eco Race 2014-re induló csapat. A Dél-Amerikába költöző Dakar-verseny helyett ezúttal valóban Szenegál fővárosa felé veszik az irányt, Marokkón, Mauritánián keresztül érkehetnek meg a Rózsaszín tó partjára. Könnyes búcsú nem volt, de voltak ölelések, fotózás és nyilatkozatok. Szalayék ezúttal esélyesként vághatnak neki a nagy kalandnak.

### Képalírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93431>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

M1 - SPORTRÉK - 2013.12.28. 07:21:18 (00:00:49)

### Indul az Africa Race

*Szereplők: Szalay Balázs, autóversenyző*

### Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1085270>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

WWW

AUTOSZEKTOR.HU - 2013. 12. 27.

### Vissza Dakarba: Rajt a Hsök terérl!

*Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye ...*

Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát

átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.” Szalay Balázs azt is elárulta a Hősök terén összegyűlt újságíróknak, hogy minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, vagyis alapvetően nincs ok az aggodalomra. Még akkor sem, ha Afrika teljesen kiszámíthatatlan, és mindig adódhatnak váratlan helyzetek. „Kétezer-hétben jártunk legutóbb Afrikában, úgyhogy nincs értékelhető emlékem az útvonalról, de a Szahara kihívásait mindketten ismerjük, ami azért nem hátrány – mondta a navigátor, Bunkoczi László. – Azt megtanultuk az elmúlt évek során, hogy mindig csak az adott nappal érdemes foglalkozni, mert ha túlságosan előre nézünk, az megbosszulja magát. Nagyon várom már a versenyt, amelyről szeretnénk úgy hazajönni, hogy elmondhassuk: megálltuk a helyünket.” Nos, a behajózás után szilveszterkor Marokkóban rajtol a mezőny, már egy éles – bár a többihez képest – rövid szakasszal, hogy a versenyzők ráérezzenek Afrika ízére.

### Képaláírások

<http://www.autoszektor.hu/hu/content/vissza-dakarba-rajt-hosok-tererol>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

BEVEZETEM.HU - 2013. 12. 27.

### Rajt a Hősök teréről

*Szalay Balázs és Bunkoczi László impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől. Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. A visszatérés öröme – a Szahara. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Fr...*

A(z) "Rajt a Hősök teréről" című cikk megosztásához használhatod a saját leveleződet, vagy ezt a felületet: Szalay Balázs és Bunkoczi László impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől. Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.” Szalay Balázs azt is elárulta a Hősök terén összegyűlt újságíróknak, hogy minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, vagyis alapvetően nincs ok az aggodalomra. Még akkor sem, ha Afrika teljesen kiszámíthatatlan, és mindig adódhatnak váratlan helyzetek. „Kétezer-hétben jártunk legutóbb Afrikában, úgyhogy nincs értékelhető emlékem az útvonalról, de a Szahara kihívásait mindketten ismerjük, ami azért nem hátrány – mondta a navigátor, Bunkoczi László. – Azt megtanultuk az elmúlt évek során, hogy mindig csak az adott nappal érdemes foglalkozni, mert ha túlságosan előre nézünk, az megbosszulja magát. Nagyon várom már a versenyt, amelyről szeretnénk úgy hazajönni, hogy elmondhassuk: megálltuk a helyünket.” Nos, a behajózás után szilveszterkor Marokkóban rajtol a mezőny, már egy éles – bár a többihez képest – rövid szakasszal, hogy a versenyzők ráérezzenek Afrika ízére.

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/rajt-hosok-tererol>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.f1-live.hu](http://www.f1-live.hu) - 2013. 12. 27.

### Opel Dakar Team: Rajt a Hősök teréről!

*Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételét, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések.*

Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételeit, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalay Balázs és Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. A visszatérés öröme – a Szahara. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t ő nyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.” Szalay Balázs azt is elárulta a Hősök terén összegyűlt újságíróknak, hogy minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, vagyis alapvetően nincs ok az aggodalomra. Még akkor sem, ha Afrika teljesen kiszámíthatatlan, és mindig adódhatnak váratlan helyzetek. „Kétezer-hétben jártunk legutóbb Afrikában, úgyhogy nincs értékelhető emlékem az útvonalról, de a Szahara kihívásait mindketten ismerjük, ami azért nem hátrány – mondta a navigátor, Bunkoczi László. – Azt megtanultuk az elmúlt évek során, hogy mindig csak az adott nappal érdemes foglalkozni, mert ha túlságosan előre nézünk, az megbosszulja magát. Nagyon várom már a versenyt, amelyről szeretnénk úgy hazajönni, hogy elmondhassuk: megálltuk a helyünket.” Nos, a behajózás után szilveszterkor Marokkóban rajtol a mezőny, már egy éles – bár a többihez képest – rövid szakasszal, hogy a versenyzők ráérezzenek Afrika ízére.

## Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/motorsportok/opel-dakar-team-rajt-a-hosok-tererol/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.mixonline.hu) MIXONLINE.HU - 2013. 12. 27.

## Szalayék elindultak Afrikába

*Ma reggel a Hősök terén búcsúzott a barátoktól, szurkolóktól és az újságíróktól Szalay Balázs és az Africa Eco Race 2014-re induló csapat. A Dél-Amerikába költöző Dakar-verseny helyett ezúttal valóban Szenegál fővárosa felé veszik az irányt, Marokkón, Mauritánián keresztül érkehetnek meg a Rózsaszín tó partjára. Könnyes búcsú nem volt, de voltak ölelések, fotózás és nyilatkozatok. Szalayék ezúttal esélyesként vághatnak neki a nagy kalandnak.*

Ma reggel a Hősök terén búcsúzott a barátoktól, szurkolóktól és az újságíróktól Szalay Balázs és az

Africa Eco Race 2014-re induló csapat. A Dél-Amerikába költöző Dakar-verseny helyett ezúttal valóban Szenegál fővárosa felé veszik az irányt, Marokkón, Mauritánián keresztül érkehetnek meg a Rózsaszín tó partjára. Könnyes búcsú nem volt, de voltak ölelések, fotózás és nyilatkozatok. Szalayék ezúttal esélyesként vághatnak neki a nagy kalandnak. Méltóságteljesen gördült be a konvoj a Hősök terére. A turisták örültek a plusz látványosságnak, az érdeklődők és az újságírók persze azonnal megrohmozták a főszereplőket. Szalay Balázsék szívesen válaszoltak minden kérdésre, miközben félszemmel figyelték a kamionokat és a trélereken pihenő speciális járgányokat. A kíváncsiskodók beleshettek a vezetőfülkébe, a kisgyerekek kipróbálhatták a kamionok óriási kormánykerekeit is. Mindenki Szalay Balázst és Bunkóczi Lászlót faggatta, annak ellenére, hogy a két kamion pilótái is éppen olyan kihívás előtt álltak, mint a két topversenyző. Szalay a MIX Magazin kérdésére elmondta, hogy a verseny nehézsége éppen olyan nagyságú, mint a dél-amerikai nagytestvére, igaz, itt nem gyári csapatok indulnak, így talán könnyebben lehet odaérni a dobogóra. A médiafigyelem is hasonló, megpróbálják lehetőségeik szerint kiszolgálni támogatóikat. - Az afrikai országok belátták, szükségük van a terepralira – hiszen jelentős bevétellel szolgál számukra –, úgyhogy a verseny teljesen biztonságos, a helyi kormányok és hadsereg a garancia erre. A kihívás, a pályák, a kietlen tájak miatt nyilván nehéz versenyre számítunk, az esélyeink azonban jók arra, hogy az élmezőnyben végezzünk. Persze, garancia semmire sincs, de hogy végig fogjuk küzdeni a távot, azt megígérhetem. Többek között ugyanis azért vonz mindenkit a Szahara, mert legyőzhetetlennek tűnik” – mondta Szalay Balázs, akit ezúttal nem kísér versenykamion a szakaszokon, hanem csupán a szervizcsapatra hagyatkozik (vagyis magán a szelektíven kizárólag magára számíthat), amelyet Darázi Zsolt, Őri Péter és Kecskés István alkot majd a 2014-es viadalon. - Tíz év telt el azóta, hogy először betettem a lábam Afrikába, s az első ilyen jellegű élmény nyilván legalább annyira meghatározó az ember életében, mint az első csók – mesélte Bunkóczi László, az Opel Dakar Team navigátora. – Én is szívesen emlékszem azokra az időkre, és az utóbbi években időről időre eljártunk a gondolattal, hogy vissza kellene térnünk a gyökerekhez, vissza oda, ahol a kalandok kezdődtek. Az egyik kedvenc filmem, A tökök, a török, az Őr meg a nő, amelyben az egyik főszereplő elloppja Jean-Louis Schlessert autóját és azt üvölti, hogy Ont he road again. Most nekem is ilyen érzésem van. Igaz, mi még nem vagyunk úton, csak készülünk rá, tréningezünk és várunk. Most, hogy biztossá vált az indulásunk, már siettetnénk az időt, hogy újra ott legyünk. Az autóversenyek meghatározó része a technikai háttér. Ami az autót illeti, az Africa Eco Race emberpróbáló távjának az Opel Mokkaival vág neki a kettős, amely a 2013-as Dakaron – majd azt követően a Selyemút-ralin – már bizonyított, és természetesen új fejlesztéseket is kapott azóta. Ahogyan azt az Opel Dakar Teamtől megszokhattuk az utóbbi években.

### Képaláírások

<http://www.mixonline.hu/Cikk.aspx?id=93392>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.pirace.hu](http://www.pirace.hu) - 2013. 12. 27.

**Előbb a Hősök tere, aztán a Szahara!**

*Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammal együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is.*

Útnak indult a 2014-es Africa Eco Race-re a Qualisport kamionos együttese: a futamon ötödször startoló kalocsai alakulat az összecsapásra első ízben benevező Opel Dakar Teammal együtt a Hősök terén búcsúzott a hazai tereprali-rajongóktól, ráadásul az eseményen felbukkant egy meglepetésvendég is. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő fél éven át tartó intenzív felkészülés után vág neki a közel 6000 kilométer össztávú, Marokkó és Mauritánia átszelése után január 11-én, Szenegálban, a Rózsaszín-tó partján befejeződő versenynek. A maratoni menet első állomása a dél-franciaországi Saint-Cyprien, ahol december 29-én tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzéseket „Nagyon jó érzés volt, hogy ilyen sokan kijöttek a Hősök terére” – mondta Kovács Miklós, az Africa Eco Race kamionos kategóriájának 2010. évi győztese, akinek Scania Qualisport V8 típusjelű kamionja jelentősebb átépítésen esett át az utóbbi hónapokban. „Izgatottak vagyunk a verseny kezdete miatt. Már nagyon várjuk, hogy túl legyünk a különféle ellenőrzéseken és Szilveszter napján végre elrajtoljunk az első szelektív szakaszon. Természetesen azon leszünk, hogy minél jobb eredménnyel háláljuk meg azt a sok biztatást, amit az utóbbi hetekben kaptunk a technikai sportok rajongóitól.” Egy meglepetésvendég is érkezett az Afrikába tartó magyar különítményhez, ugyanis megjelent az eseményen Sebestyén Sándor is. A pilóta – aki Bognár József navigátorral és a T2-es Toyota Land Cruiser versenyszemélyzetének harmadik tagjával, Ungvári Miklóssal a harmadik Dakar-ralijára készül – Túrkevérről száguldott fel a fővárosba, hogy biztató szavakkal és egy üveg jófajta pezsgővel bátorítsa a Szaharába készülő barátokat. „Az idei Silk Way Rally-n együtt versenyeztünk, azóta nagyon jó barátságban vagyunk a srácokkal” – mondta Sebestyén Sándor. „Mindenképpen itt akartam lenni, hogy sok szerencsét kívánjak nekik. Ezúttal Ők a Szaharában csatáznak majd a dűnékkel, mi pedig ismét az Atacamában, de ugyanaz a cél vezérel bennünket: minél jobb eredménnyel öregbíteni hazánk hírnevét!” Az Africa Eco Race menetrendjében 11 szelektív szakasz szerepel. Az eseményekről az Eurosport, az Eurosport 2, a Motors TV, az MTVA, valamint az RTL Klub is beszámol majd.

### **Képaláírások**

[http://www.p1race.hu/hir/elobb\\_a\\_hosok\\_tere\\_aztan\\_a\\_szahara\\_20131227](http://www.p1race.hu/hir/elobb_a_hosok_tere_aztan_a_szahara_20131227)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

P1RACE.HU - 2013. 12. 27.

### **Rajt a Hősök teréről!**

*Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt.*

Az Opel Dakar Team Afrika felé vette az irányt. Pontosabban egyelőre csak Saint Cyprien-be indult el a csapat, ahol december 29-én, vagyis két nap múlva tartják meg az Africa Race gépátvételt, hogy aztán a mezőny áthajózzon Marokkóba, és kezdetét vegye a majd' 6000 kilométeren át tartó száguldás, amelynek során Mauritániát átszelve Szenegál fővárosába, Dakarba érkeznek meg a szerencsések. Szalay Balázs és

Bunkoczi László (valamint a szerviz és médiacsapat) impozáns környezetben, a Hősök terén búcsúzott péntek reggel az enyhe magyar téltől, és felvillanyozva vágott neki az útnak, amelynek a végén egy kis adminisztráció után a nagy kaland várja. Ebben osztozik Szalayékkal a kamionos Kovács Miklós, Czeglédi Péter, Ács László trió, amely immár ötödször áll rajthoz a klasszikus Dakarok útvonalán haladó viadalon, és ugyancsak a Hősök teréről indult el Franciaország felé. „Mindenképp vissza akartunk térni Afrikába, hiszen a Szaharában szerettük meg a sivatagi versenyzést – mondta Szalay Balázs. – Hogy mi a célunk? Az, hogy a lehető legtöbb szakaszon a kétszeres Dakar-győztes Jean-Louis Schlesser előtt végezzünk, már csak azért is, mert fogadtunk vele, s azért is, mert az utóbbi négy Africa Race-t őnyerte meg. Mindent megteszünk majd a győzelemért, bár nem lesz könnyű dolgunk, hiszen a Szahara rettenetesen kemény ellenfél. Itt nincsenek aszfaltos utak néhány kilométerre a pályától, itt tudsz úgy menni órákat, hogy egyáltalán senkivel sem találkozol. Éppen ez benne a kalandos, ez benne a szép.” Szalay Balázs azt is elárulta a Hősök terén összegyűlt újságíróknak, hogy minden országban a helyi hadsereg vigyáz a mezőnyre, vagyis alapvetően nincs ok az aggodalomra. Még akkor sem, ha Afrika teljesen kiszámíthatatlan, és mindig adódhatnak váratlan helyzetek. „Kétezer-hétben jártunk legutóbb Afrikában, úgyhogy nincs értékelhető emlékem az útvonalról, de a Szahara kihívásait mindketten ismerjük, ami azért nem hátrány – mondta a navigátor, Bunkoczi László. – Azt megtanultuk az elmúlt évek során, hogy mindig csak az adott nappal érdemes foglalkozni, mert ha túlságosan előre nézünk, az megbosszulja magát. Nagyon várom már a versenyt, amelyről szeretnénk úgy hazajönni, hogy elmondhassuk: megálltuk a helyünket.” Nos, a behajózás után szilveszterkor Marokkóban rajtol a mezőny, már egy éles – bár a többihez képest – rövid szakasszal, hogy a versenyzők ráérezzenek Afrika ízére.

### Képaláírások

[http://www.p1race.hu/hir/rajt\\_a\\_hosok\\_tererol\\_20131227](http://www.p1race.hu/hir/rajt_a_hosok_tererol_20131227)

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez



MI - SPORTHÍREK - 2013.12.27. 20:12:58 (00:00:47)

### Néhány nap múlva rajtol az Africa Race

Mv: Néhány nap múlva, 31-én rajtol az Africa Race. A magyar csapat ma indult el a Hősök teréről.

R: A dél-amerikai Dakar már nem a régi. Szalay Balázs és csapata ezért nem utazik a tengeren túlra. A versenyző a jó öreg Afrikát választotta. Ezúttal az Africa Racen indul.

Szalay Balázs, autóversenyző: Mi mindenképp vissza akartunk menni. Mi ezt szerettük meg az egész Dakar nekünk az az Afrika, egyébként a Szahara sivatag. Nem láttuk azt, hogy egyszer a Dakar visszamegy - legalábbis nem a közeljövőben - úgyhogy emiatt úgy döntöttünk, hogy most megpróbáljuk ezt az Africa Racet.

R: A mintegy hétezer kilométeres verseny Dél-Franciaországból indul, Marokkó, Mali és Mauritánia érintésével jut el Szenegálba, a rózsaszínű tó partjára. A versenyről folyamatosan beszámolunk híradásainkban.

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1083982>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

**RTV**

RTL KLUB - ESTI HÍRADÓ - 2013.12.27. 18:43:40 (00:02:04)

### Hamarosan indul a világ egyik legveszélyesebb autóversenye az Africa Race

Mv: Indul a világ egyik legveszélyesebb autóversenye, a hétezer kilométeres sivatagi száguldás. Az Afrika részen lesznek magyarok is. Az autósoknál Szalay Balázs, a kamionosoknál Kovács Miklós áll rajthoz. Mindketten szeretnék a dobogón végezni. A verseny az eredeti Dakar-rali útvonalán halad.

R: Pótkerék, ásó és tartalék víz. Indulás előtti utolsó ellenőrzés. Őri Péter vezető szerelő mutatja a többi életmentő berendezést.

Megszólaló: Túlélő felszerelés van benne, ebbe van tükör, meg füstgránát, meg ilyen figyelemfelkeltő berendezések.

R: A korábbi Dakar-ralit a 2008-as nyugat-afrikai zavargások óta Dél-Amerikában rendezik meg, de nem maradt verseny nélkül Afrika sem. Az Afrika Race elnevezésű viadal az eredeti útvonalon, a Szaharán keresztül halad. Szalay Balázs hat év után tér vissza Dakarba versenyezni.

Szalay Balázs, autóversenyző: Ettől izgalmas a Dakar, hogy minden pillanatban egy új élmény, új feladat, új olyan dolgok jönnek, amiket meg kell oldani. Ez egy nagyon kreatív verseny egyébként.

R: A kamionosoknál ott lesz a mezőnyben a 2010-es győztes, Kovács Miklós is, akinek hat éves kislánya segített szerelni a több tonnás monstrumot.

Megszólaló2: Szeretem a kipufogónak a csövét, és szeretem a fagyállót, ahova a Lackónak nem fér be a keze.

R: A kamon belsejébe is (...). A fülkébe ötven méter bukócsövet építettek be, hogy balesetnél biztonságban legyen a három fő csapat.

Megszólaló3: Innen tudom irányítani a keréknyomásokat, a motorról tudok minden adatot.

R: A csapat a korábbi sikerek után most is a dobogón szeretne végezni.

Megszólaló4: Lelkiekben teljesen kész vagyunk, úgyhogy indulásra kész, el kell fordítani a kulcsot, és tudunk menni.

R: A verseny vasárnap délután indul Dél-Franciaországból. Az autók, motorok és kamionok összesen hétezer kilométert tesznek meg. A befutó december 11-én lesz Szenegálban, Dakarban a Rózsaszín-tó partján. Cseszregi Róbert, RTL Híradó, Budapest.

Mv: A versenyről vasárnaptól minden nap láthatnak összefoglalót az RTL Klubon.

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1083642>



DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

RTV

M1 - SPORTHÍREK - 2013.12.23. 07:19:58 (00:01:09)

### Néhány nap múlva kezdődik az Africa Race

Mv: Nem szabad a homok fogságába kerülni, ezt tartja szem előtt Szalay Balázs és csapata. Az Africa Race néhány nap múlva kezdődik.

R: Ez az igazi verseny - ez a december 29-én rajtoló Africa Race mottója. A 2009-ben életre hívott versenynek volt már magyar győztese, Kovács Miklós a kamionos mezőnyben most is esélyes.

Kovács Miklós, kamionversenyző: Mi nagyon szeretnénk, hogy beérjünk a célba és hát dobogós helyen végezzünk. Legnehezebb a mauritániai dűnék, amit ugye nem lehet megtanulni, nem lehet érezni, és nem lehet tudni azt, hogy hol is vannak, ugye, mert a szél járása, az mindig változtatja.

R: Az autósok közt élre törő Szalay Balázs-Bunkoczi László kettős is csak megerősíti, melyik lehet a legnehezebb része a Dakarig tartó úton.

Szalay Balázs, autóversenyző: Szerettem a hegyi szakaszokat például, nem hiszem, hogy ott lesz problémánk. Mauritánia, ami szín homok az egész, szín dűne, ott lesz olyan szakasz, amikor négyszáz kilométert kell a dűnék között menni. Szerintem az lesz a választópont mindenkinek. De azért magabiztosabban megyünk oda, hogy mi ott leszünk a Rózsaszín-tó partján.

### Képaláírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/cikk/1078371>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

PRINT

NÓGRÁD MEGYEI HÍRLAP - 2013. 12. 21. (12. OLDAL)

### Vissza Dakarba

*TEREPRALI. Szalay Balázs és Bunkoczi László valamint az Opel Dakar Team karácsony után közvetlenül Afrika felé veszi az irányt.*

A csapatra december 29-én gépátvétel vár a franciaországi Saint Cyprienben, majd egy nappal később behajózik a mezőny, szilveszterkor pedig elrajtol az Africa Race első szakaszán Marokkóban és elkezdődik a sivatagi száguldás. Az Opel Dakar Team rajongói azonban addig sem maradnak élmények nélkül: egyrészt a televízióban követhetik, éppen merre járnak Szalayék, másrészt a WestEnd Bevásárlóközpontban december 29-tól egy hónapon keresztül játéokra is hívjuk szurkolóinkat. Aki a bevásárlóközpont bármely üzletében tízezer forint fölötti értékben vásárol, és bemutatja a blokkot a Leroy Café előtt álló, felmatricázott Opel

Mokkánál, ajándékot kap. Ezen kívül további játékokkal, szimulátorokkal várjuk a drukkereket, és itt lesz a közönségtalálkozó is, miután Szalay Balázs és Bunkoczi László hazatér Afrikából.

## Képalírások

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1982464>

### Vissza Dakarba

**TEREPRALI.** Szalay Balázs és Bunkoczi László valamint az Opel Dakar Team karácsony után közvetlenül Afrika felé veszi az irányt. A csapatra december 29-én gépátvétel vár a franciaországi Saint Cyprienben, majd egy nappal később behajózik a mezony, szilveszterkor pedig elrajtol az Africa Race első szakaszán Marokkóban és elkezdődik a sivatagi száguldás. Az Opel Dakar Team rajongói azonban addig sem maradnak élmények nélkül: egyrészt a televízióban követhetik, éppen merre járnak Szalayék, másrészt a WestEnd Bevásárlóközpontban december 29-től egy hónapon keresztül játékokra is hívjuk szurkolóinkat. Aki a bevásárlóközpont bármely üzletében tízezer forint fölötti értékben vásárol, és bemutatja a blokkot a Leroy Café előtt álló, felmatricázott Opel Mokkánál, ajándékot kap. Ezen kívül további játékokkal, szimulátorokkal várjuk a drukkereket, és itt lesz a közönségtalálkozó is, miután Szalay Balázs és Bunkoczi László hazatér Afrikából.

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.vaconline.hu)

VACONLINE.HU - 2013. 12. 21.

## Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

*Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőős Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázsi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a*

*húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re.*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőős Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázsi Zsolt és Óri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten - köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázsi Zsolt és Óri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érni a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázsi Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Óri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnap Porsche szettekkkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

### **Képaláírások**

<http://www.vaconline.hu/auto/darazsi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara-2.html>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)[SZEGED.HIR24.HU - 2013. 12. 19.](#)

### **Darázsi Zsolt és Óri Péter játékautóval edzett Afrikára**

*Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén.*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten - köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázsi Zsolt és Óri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre

nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érní a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázi Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Őri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnap Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

### Képaláírások

<http://szeged.hir24.hu/bulvar/2013/12/19/darazi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara/>

[DOC](#)[PDF](#)

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](#)

XLSPORT.HU - 2013. 12. 18.

### Darázi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

*Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőes Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re.*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőes Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten - köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázi Zsolt és Őri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érní a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázi

Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Őri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnapra Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

## Képaláírások

<http://www.xlsport.hu/Darazsi-Zsolt-es-Ori-Peter-jatekautoval-edzett-Afrikara>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.bevezetem.hu](http://www.bevezetem.hu) - 2013. 12. 17.

## Darázi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára (Képgalériákkal, videóval)

*Lezárult a nagyszabású 2013-as Carrera Magyar Bajnokság Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőes Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten - köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kivá...*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőes Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten - köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázi Zsolt és Őri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érni a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázi

Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Őri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnapi Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

### Képaláírások

<http://www.bevezetem.hu/cikk/darazsi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara>



Vissza a tartalomjegyzékhez

[www](http://www.sportmenu.net) SPORTMENU.NET - 2013. 12. 17.

### Darázi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

*Lezárult a nagyszabású 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven Continue Reading »*

Lezárult a nagyszabású 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőes Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten – köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázi Zsolt és Őri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érní a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázi Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Őri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnapi Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

### Képaláírások

<http://www.sportmenu.net/index.php/2013/12/17/darazsi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara/>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

ERDON.RO - 2013. 12. 16.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

*Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén.*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. Adjon meg egy érvényes email címet. Adjon meg egy érvényes email címet. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőős Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázsi Zsolt és Őri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten – köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázsi Zsolt és Őri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érní a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázsi Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Őri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnapi Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

### Képaláírások

<http://www.erdon.ro/darazsi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara/2437844>

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

www

F1-LIVE.HU - 2013. 12. 16.

### Darázsi Zsolt és Őri Péter játékautóval edzett Afrikára

*Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén.*

Profik küzdöttek a profik ellen Magyarország legnagyobb és legnívósabb távvezérlésű autós versenyén. A hétvégén zárult az idén ötven esztendőős Carrera nagyszabású, jubileumi bajnoksága, ahol a harminckét döntős mellett a hazai autósport két kiemelkedő tagja, Darázsi Zsolt és Óri Péter is próbára tette tudását a húsz négyzetméteres digitális pályán. Az Opel Dakar Team tagjai alulmaradtak a slot car bajnokokkal szemben, de bizakodva készülnek a december végén rajtoló Africa Eco Race-re. Véget ért a magyarországi viszonylatban kuriózumnak számító, több mint kétszáz elemből felépülő, a Hungaroring ívét követő slot car pályán a 2013-as Carrera Magyar Bajnokság. A látványos előzésekkel tarkított versenyen harmincketten – köztük öt hölgy – harcoltak junior és senior kategóriában a magyar bajnoki címért. A műfaj szerelmeseinek igazi szentélynek számító, közel kétszáz négyzetméteres játszótéren rendezett évadzáró bajnokságon a magyar autósport két kiválósága is tiszteletét tette. Darázsi Zsolt és Óri Péter a nemsokára rajtoló Africa Eco Race előtt még utoljára tette próbára összpontosító képességét, amelyre nagy szükségük lesz a Dakar legendás útvonalán haladó megmérettetésén. „A legfontosabb, hogy szeretnénk végig érni a közel hatezer kilométeres versenyen. Egyébként az első háromban tervezünk zárni, bár tudjuk, a technikai sportoknál minden lehetséges. De reménykedünk, és igyekszünk a legtöbbet kihozni magunkból, ahogy tettük ezt most is, pedig először játszottunk ilyen slot car pályán. Noha alulmaradtunk a korábbi bajnokokkal szemben, nagyon élveztük a játékot, mert nagy odafigyelést, összpontosítást igényel” – mondta mosolyogva Darázsi Zsolt, az Opel Dakar Team kamionpilótája, aki a csapat autós párosa, azaz Szalay Balázs és Bunkoczi László mellett Óri Péterrel és Kecskés Istvánnal rajtol december 29-én a franciaországi Saint Cyprienben. A győztesek exkluzív születésnapi Porsche szettekkel gazdagodtak annak apropóján, hogy a Porsche 911 is éppen ötvenedik évfordulóját ünnepli a világ legismertebb játékautó márkájához hasonlóan.

## Képaláírások

<http://www.f1-live.hu/erdekessegek/darazsi-zsolt-es-ori-peter-jatekautoval-edzett-afrikara/>



Vissza a tartalomjegyzékhez

**PRINT** PETŐFI NÉPE - 2013. 12. 06. (15. OLDAL)

## Ötödször is irány Afrika!

TEREPRALI Ötezer kilométeres kaland előtt a kalocsai kamionosok

Tapodi Kálmán

*Ötödször rajtol az Africa Eco Race-en a Qualisport kamionos terepralicsapata. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereelő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekirugaszkozik a 11 szelektív szakaszból álló, több mint 5000 kilométer hosszú viadalnak, hogy a klasszikus útvonalon, a Szaharán átkelve eljussanak Dakarba.*

A kalocsai székhelyű triónak már komoly múltja van a legnagyobb afrikai versenyen, hiszen a kezdetek óta szerepelnek a Dél-Amerikába költözött futam pótlására indított viadalon.



A legjobb eredményüket 2010ben érték el, amikor kategóriagyőztesek lettek.

– December 29-én, a dél-franciaországi Saint-Cyprienben kezdődik a verseny. Ott tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzést, amit egy hosszabb összekötő szakasz, valamint egy hajóút után követ a Marokkót, Mauritániát és Szenegált átszelő sivatagi erőpróba. René Metge, a legendás versenyigazgató összesen 11 szelektív szakaszt jelölt ki: az össztáv 5580 kilométer lesz, amelyből a mért szakaszok 3000 kilométert tesznek ki. Január 5-én, a nyugat-szaharai Dakhlában a mezőny kap egy pihenőnapot, míg a verseny január 11-én zárul a hagyományoknak megfelelően a szenegáli főváros, Dakar közelében, a Rózsaszín-tó partján – számolt be Mészáros Sándor csapatmenedzser.

– A kezdetek óta résztvevői és hívei vagyunk az Africa Eco Race-nek, amely számunkra jóval több, mint egy verseny. Olyan futamról van szó, ahol a szervezők a sportszakmai értékeket helyezik előtérbe, s bár a kihívást fokozzák a nomád körülmények, a mezőny olyan, mint egy nagy család. A szakaszokon természetesen kőkemény csaták zajlanak, viszont esténként a táborban mindig jó hangulatban beszéljük meg a tapasztalatokat. Az évek során komoly, szoros baráti kapcsolatokra tettünk szert ezen a futamon és büszkék vagyunk rá, hogy tagjai lehetünk ennek a családnak. Örülünk annak is, hogy az Opel Dakar Team révén most először újabb magyar egység is csatlakozik a mezőnyhöz – nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Kovács, Czeglédi és Ács biztató előjelekkel készül az afrikai derbire: júliusban, az oroszországi Silk Way Rally népes, gyári Kamazokkal gazdagon tűzdelt kamionos mezőnyében az előkelő 10. helyet szerezték meg. A verseny kissé megviselte a tavalyi szezont, a csapat az utóbbi hónapokban komoly energiákat mozgósított a versenykamion minél jobb felkészítése érdekében. A hibákat a megszerzett tapasztalatok birtokában igyekeztek orvosolni, és nagy hangsúlyt helyeztek a súlycsökkentésre is.

– Tavaly tavasszal kezdtünk versenyezni ezzel a kamionnal, de még az idei Silk Way Rally-n is jelentkeztek apró-cseprő problémák. Nyár óta sokat dolgoztunk annak érdekében, hogy tovább csiszoljuk a megbízhatóságot, ugyanakkor törekedtünk a súly csökkentésére is. A Scania hátsó részét, a felépítményt átalakítottuk és a többi módosítással együtt nagyjából 600 kilogrammot sikerült faragnunk. Ezzel párhuzamosan változik a súlyelosztás is.

Reményeink szerint beválnak a módosítások, mert az ötödik Africa Eco Race-ünk alkalmával szeretnénk jól szerepelni – fogalmazott Kovács Miklós.

KA:Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekirugaszkodik az Africa Eco Race-nek

### **Képaláírások**

<http://ugyfel.observer.hu:80/projekt/4508/ujsgcikk/1940608>

# Ötödször is irány Afrika!

TEREPRALI Ötezer kilométeres kaland előtt a kalocsai kamionosok



Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereplő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekivág a kalocsai kamionosok az Africa Eco Race-nek

Ötödször rajtol az Africa Eco Race-en a Qualisport kamionos terepralicsapata. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszereplő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekivág a kalocsai kamionosok az Africa Eco Race-nek. A verseny 11 szelektív szakaszból áll, több mint 5000 kilométer hosszú viadalmak, hogy a klasszikus útvonalon, a Szaharán átkelve eljussanak Dakarta.

Tapodi Kálmán

A kalocsai székhelyű triónak már kemény múltja van a legnagyobb afrikai versenyen, hiszen a kezdetek óta szerepelnek a Dél-Amerikába költözött futam pályására íncított viadalmak. A legjobb eredményüket 2010-ben érték el, amikor kategóriagyőztesek lettek.

- December 29-én, a dél-fran-

ciaországi Saint-Cyprienben kezdődik a verseny. Ott tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzést, amit egy hosszabb összekötő szakasz, valamint egy hajfút után követ a Marokkót, Mauritániát és Szrenegált átszelő sivatagi erőpróba. René Meuge, a legendás versenyigazgató összesen 11 szelektív szakaszt jelölt ki: az össztáv 5580 kilométer lesz, amelyből a mért szakaszok 3000 kilométert tesznek ki. Január 5-én, a nyugat-szaharai Dakhlában a mezőny kap egy pihenőnapot, míg a verseny január 11-én zárul a hagyományoknak megfelelően a szenegáli főváros, Dakar közelében, a Rózsaszín-tó partján - számolt le Mészáros Sándor csapatmenedzser.

A kezdetek óta résztvevői és hívei vagyunk az Africa Eco Race-nek, amely számunkra jóval több, mint egy verseny. Olyan futamról van szó, ahol a szervezők a sportszakmai értékeket helyezik előtérbe, s bár a kihívást

fokozzák a nomád körülmények, a mezőny olyan, mint egy nagy család. A szakaszokon természetesen kőkemény csaták zajlanak, viszont esténként a táborban mindig jó hangulathoz beszéljük meg a tapasztalatainkat. Az évek során komoly, szoros baráti kapcsolatokra tettünk szert ezen a futamon és büszkéek vagyunk rá, hogy tagjai lehetünk ennek a családnak. Örülünk annak is, hogy az Opel Dakar Team révén most először újabb magyar egység is csatlakozik a mezőnyhöz - nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Kovács, Czeglédi és Ács biztató előjelekkel készül az afrikai derbihez júliusban, az oroszországi Silk Way Rally népes, gyári Kamazókkal gazdagon tűzdelt kamionos mezőnyében az előkelő 10. helyet szerezték meg. A verseny kissé megvált a tavalyi szezon óta használt, saját építésű Scaniát, a csapat az utóbbi hónapokban

komoly energiákat mozgósított a versenykamion minél jobb felkészítése érdekében. A hibákat a megszerzett tapasztalatok birtokában igyekeztek orvosolni, és nagy hangsúlyt helyeztek a súlycsökkentésre is.

- Tavaly tavasszal kezdtünk versenyezni ezzel a kamionnal, de még az idei Silk Way Rally-n is jelentkeztünk apró cseprő problémák. Nyár óta sokat dolgoztunk annak érdekében, hogy tovább csiszoljuk a megbízhatóságot, ugyanakkor törekedtünk a súly csökkentésére is. A Scania hátsó részét, a felépítményt étalakítottuk és a többlet módosítással együtt nagyjából 600 kilogrammot sikerült faragnunk. Ezzel párhuzamosan változik a súlyelosztás is. Reményeink szerint beválnak a módosítások, mert az ötödik Africa Eco Race-ünk alkalmával szeretnénk jól szerepelni - fogalmazott Kovács Miklós.

DOC

PDF

Vissza a tartalomjegyzékhez

[www.xlSPORT.HU](http://www.xlSPORT.HU) - 2013. 12. 04.

## Ötödször az Africa Eco Race-en

*Ötödször rajtol az Africa Eco Race-en a Qualisport kamionos tereprali-csapata: Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekirugaszkozik a 11 szelektív szakaszból álló, több mint 5000 kilométer hosszú viadalnak, hogy a klasszikus útvonalon, a Szaharán átkelve eljussanak Dakarba, a Rózsaszín-tó partjára.*

Ötödször rajtol az Africa Eco Race-en a Qualisport kamionos tereprali-csapata: Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Ács László főszerelő a Scania versenykamion fedélzetén újra nekirugaszkozik a 11 szelektív szakaszból álló, több mint 5000 kilométer hosszú viadalnak, hogy a klasszikus útvonalon, a Szaharán átkelve eljussanak Dakarba, a Rózsaszín-tó partjára. A kalocsai székhelyű különítménynek már komoly múltja van a legnagyobb afrikai összecsapáson: a kezdetek óta szerepelnek a Dél-Amerikába költözött futam pótlására indított viadalon, ahol a múltban több ízben is jó eredményeket értek el. Mind közül a legfényesebb siker 2010-ben született, amikor a kamionosok legjobbjaként, a monstrok kategóriájának győzteseként zártak. Idén december 29-én, a dél-franciaországi Saint-Cyprienben veszi kezdetét a móka, ott tartják az adminisztratív- és technikai ellenőrzést, amit egy hosszabb összekötő szakasz, valamint egy hajóút után követ a Marokkót, Mauritániát és Szenegált átszelő sivatagi erőpróba. René Metge, a legendás versenyigazgató összesen 11 szelektív szakaszt jelölt ki: az össztáv 5580 kilométer lesz, amelyből a mért szakaszok 3000 kilométert tesznek ki. Január 5-én, a nyugat-szaharai Dakhlában a mezőny kap egy pihenőnapot, míg a verseny január 11-én zárul a hagyományoknak megfelelően a szenegáli főváros, Dakar közelében, a Rózsaszín-tó partján. „Mi a kezdetek óta résztvevői és hívei vagyunk az Africa Eco Race-nek, amely számunkra jóval több, mint egy verseny” – mondta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós. „Olyan futamról van szó, ahol a szervezők a sportszakmai értékeket helyezik előtérbe, s bár a kihívást fokozzák a nomád körülmények, a mezőny olyan, mint egy nagy család. A szakaszokon természetesen kőkemény csaták zajlanak, viszont esténként a táborban mindig jó hangulatban beszéljük meg a tapasztalatokat. Az évek során komoly, szoros baráti kapcsolatokra tettünk szert ezen a futamon és büszkéek vagyunk rá, hogy tagjai lehetünk ennek a családnak. Örülünk annak is, hogy az Opel Dakar Team révén most először újabb magyar egység is csatlakozik a mezőnyhöz.” Kovács, Czeglédi és Ács biztató előjelekkel készül az afrikai derbire: júliusban, az oroszországi Silk Way Rally népes, gyári Kamazokkal gazdagon tűzdelt kamionos mezőnyében az előkelő 10. helyet szerezték meg, s bár a verseny megviselte a tavalyi szezon óta használt, saját építésű Scaniát, a csapat az utóbbi hónapokban komoly energiákat mozgósított a versenykamion minél jobb felkészítése érdekében. A hibákat a megszerzett tapasztalatok birtokában igyekeztek orvosolni, és nagy hangsúlyt helyeztek a súlycsökkentésre is. „Tavaly tavasszal kezdtünk versenyezni ezzel a kamionnal, de még az idei Silk Way Rally-n is jelentkeztek apró-cseprő problémák. Nyár óta sokat dolgoztunk annak érdekében, hogy tovább csiszoljuk a megbízhatóságot, ugyanakkor törekedtünk a súly csökkentésére is. A Scania hátsó részét, a felépítményt átalakítottuk és a többi módosítással együtt nagyjából 600 kilogrammot sikerült faragnunk. Ezzel párhuzamosan változik a súlyelosztás is. Reményeink szerint beválnak a módosítások, mert az ötödik Africa Eco Race-ünk alkalmával szeretnénk jól szerepelni. Idén januárban

rendkívül kemény volt a verseny és biztos vagyok benne, hogy René Metge ezúttal még nagyobb próbatétel elé állít bennünket” – fogalmazott Kovács Miklós. A versenytriót négyfős asszisztencia-stáb segíti a sivatagi megmérettetésen: a szervizkamion fedélzetén utazó Várda Ferenc, Májer Krisztián, Kovács Tibor, valamint a csapatmenedzser, Mészáros Sándor a Scania megfelelő műszaki kiszolgálásáról, a zavartalan versenyzésről igyekeznek majd gondoskodni.

### **Képaláírások**

<http://www.xlsport.hu/Otodszor-az-Africa-Eco-Race-en>



Vissza a tartalomjegyzékhez