



Sueños posibles

Muy pronto comenzará el Africa Race, y en Autoverde 4x4 os lo vamos a contar siguiendo las vivencias de un peculiar equipo que participa con poco más que lo puesto. Su sueño: Llegar a Dakar. Y los sueños son posibles.

■ TEXTO: JULIÁN GARCÍA

Cuando pensamos en un equipo de Rallye-Raid, automáticamente pensamos en equipos con grandes infraestructuras, tanto de materiales como de medios, numerosos vehículos de asistencia y varios de carreras, con un gran número de mecánicos, asistentes... cuya única meta válida es la victoria, cueste lo que cueste. El equipo que aquí os presentamos no tiene nada que ver con lo comentado anteriormente. Carece de grandes estructuras organizativas y cuenta con un minúsculo presupuesto, costeado en su totalidad a nivel particular. El equipo de asistencia está formado por un grupo de amigos que tiene el ánimo y la perseverancia necesarios como para mantenerse en el mundo de la alta competición, y no morir en el intento.

El equipo valenciano "Makina Team" se creó en mayo de 2008, bajo el auspicio de Juan Aibar, empresario de 62 años, piloto, enamorado del mundo del motor desde siempre, quien expuso al resto de amigos su deseo de "hacer el Dakar" y a los que fácilmente contagio, ya que todos son grandes aficionados al mundo del 4x4.

El resto del equipo se compone por: Julián García (Copiloto), Vicente Alarcón (Coordinación), Vicente Soria, Juanjo Benet y José Quinto (Asistencia) y por Mariano Villar como responsable de prensa.

El vehículo con el que participan es un Toyota Hilux, transformado por Plaza Competición, que cuenta con doble amortiguación Öhlins, chasis reforzado y motor 3.0 potenciado a 205 CV, más todas las

especificaciones marcadas por la FIA para T1.2, demostrando ser un excelente y fiable todoterreno en los miles de kilómetros recorridos.

A fin de acumular un mínimo de experiencia, se decidió participar en una serie de pruebas de los años 2008 y 2009. Tras la finalización de las mismas, el equipo ha ganado conocimientos en todas las facetas necesarias para esta práctica deportiva: conducción, navegación, fiabilidad mecánica y el desarrollo del vehículo.

El equipo participó a lo largo de 2008 en dos pruebas del campeonato de España de Todoterreno (Montes de Cuenca y Águilas), así como en la Baja España y Baja Portalegre, consiguiendo finalizar todas ellas y destacando el tercer puesto de T1 entre



No todos los participantes cuentan con los medios necesarios para ganar las carreras. Si así fuera, los parques cerrados de las pruebas no contarían con más de una decena de coches. La afición por el deporte, el sacrificio y las ganas hacen que los equipos estrella compitan en carreras junto a cientos de participantes, cuyo único objetivo es, en muchos casos, terminar la carrera y cumplir su sueño. Este es un vivo ejemplo de como hacerlo con garantías.



los españoles participantes en la prueba de Portugal.

Durante 2009 el equipo ha continuado su proceso formativo, participando en la Baja Almazora, la Baja España y la Caravenseraid (prueba de orientación realizada en Argelia), así como diferentes test en Marruecos y en el excelente circuito de Raid de Masía Pelarda.

Ahora su objetivo es participar en el África Race para cumplir su destino, su sueño y su fin: "hacer el Dakar", el de verdad, el africano, el que durante tantos años llevó a sus componentes a estar pegados delante del televisor, a comprar las revistas o, en los últimos tiempos, a engancharse al PC para no perderse detalle de un prueba mítica, aunque, por presupuesto, sólo pueden acudir con dos compañeros en un 4x4 de serie para una asistencia básica. Ahora serán ellos los protagonistas de un viaje con el que muchos aficionados podrán ver que los sueños son posibles. Desde el 27 de diciembre en Portimao al 10 de enero en Dakar lucharán para culminarlo. ■

¿Y ESTO CUÁNTO CUESTA?

COCHE DE CARRERAS *

■ Inscripción (coche + dos personas)	19.300 euros
■ Mantenimiento previo (Cambio embrague, refuerzo soportes motor, revisión amortiguadores, etc)	6.000 euros
■ Recambios	1.000 euros
■ Combustible	2.000 euros
■ Neumáticos	2.500 euros
■ Hoteles (Portimao y Dakar)	300 euros
■ Avión de regreso (400 euros por persona)	800 euros
■ Comida/bebida	500 euros
■ Visados (40 euros por persona)	80 euros
■ Vacunas (60 euros por persona)	120 euros
■ Licencia Internacional (1.200 euros por persona)	2.400 euros
■ Total	35.000 euros

* Sin contar precio del vehículo

ASISTENCIA *

■ Inscripción asistencia (coche + dos personas)	17.600 euros
■ Mantenimiento previo	600 euros
■ Combustible	1.000 euros
■ Hoteles (Portimao y Dakar)	300 euros
■ Avión de regreso (400 euros por persona)	800 euros
■ Comida/bebida	500 euros
■ Visados (40 euros por persona)	80 euros
■ Vacunas (60 euros por persona)	120 euros
■ Total	21.000 euros

* Sin contar precio del vehículo

