



DOSSIER DE PRESSE

PRESS KIT

31 DECEMBRE 2016
14 JANVIER 2017



www.theracetodakar.com





LES VÉRIFICATIONS À MENTON THE CHECKS IN MENTON



MERCREDI 28 DECEMBRE 2016

Stade Rondelli

Arrivée de l'organisation et des premiers concurrents

JEUDI 29 DECEMBRE 2016

A partir de 9 h

Stade Rondelli

Vérifications administratives et techniques organisation

A partir de 16 h

Vérifications administratives et techniques course

VENDREDI 30 DECEMBRE 2016

A partir de 7 h

Stade Rondelli

Vérifications administratives et techniques course

Boutique officielle du Rallye

Exposition des véhicules

Rencontre avec les participants

ENTRÉE LIBRE

2017 POWERADE®
THE RACE TO DAKAR
AFRICA ECO RACE
MONACO DAKAR

AFRICA ECO RACE
VÉRIFICATIONS TECHNIQUES - MENTON
30 DÉCEMBRE 2016
Stade Rondelli à partir de 8h

ENTRÉE LIBRE

#AER
#MONACODAKAR
#DAKAR
#THEREALRACE
#NODUNESNOGLORY
#THERACETODAKAR

ADRIANA MARRAINE DU DÉPART

www.theracetodakar.com
BOUTIQUE OFFICIELLE SUR PLACE

MOTUL euro 4x4 parts
AMV stand21
STARS N BARS
MARRAINE DU DÉPART
DMACK monaco. visitmonaco.com
AGTT
Menton MA VILLE EST EN L'AMBIAN
HELICONIA

WEDNESDAY DECEMBER 28th 2016

Stade Rondelli

Arrival of the organization team and first competitors

THURSDAY DECEMBER 29th 2016

From 9am

Stade Rondelli

Administrative and technical checks for the organization team

From 4pm

Administrative and technical checks for the competitors

FRIDAY DECEMBER 30th 2016

From 7am

Stade Rondelli

Administrative and technical checks for the competitors

Official rally shop

Vehicle exposition

Meeting the competitors

FREE ENTRY





LE DÉPART À MONACO THE START IN MONACO



JEUDI 29 DECEMBRE 2016

A partir de 17 h

Quai Antoine 1er

Parc Fermé (exposition des véhicules)

VENDREDI 30 DECEMBRE 2016

A partir de 7 h

Quai Antoine 1er

Parc Fermé (exposition des véhicules)

SAMEDI 31 DECEMBRE 2016

A partir de 7 h

Quai Antoine 1er

Parc Fermé

A 10 h

STARS 'N' BARS

Petit déjeuner buffet près du Parc Fermé

Boutique officielle du Rallye

Dès 11 h

Quai Antoine 1er

Départ Officiel de l'AFRICA ECO RACE® avec animation en présence d'ADRIANA

THURSDAY DECEMBER 29th 2016

From 5pm

Quai Antoine 1er

Parc Fermé (Vehicle exposition)

FRIDAY DECEMBER 30th 2016

From 7am

Quai Antoine 1er

Parc Fermé (Vehicle exposition)

SATURDAY DECEMBER 31st 2016

From 7am

Quai Antoine 1er

Parc Fermé (Vehicle exposition)

From 10am

STARS 'N' BARS

Breakfast buffet close to Parc Fermé

Official rally shop

At 11am

Quai Antoine 1er

Official start of the AFRICA ECO RACE® in presence of ADRIANA





AFRICA ECO RACE®



REPONDRE A UNE DEMANDE

L'AFRICA ECO RACE® répond aux besoins stratégiques que sont le tourisme, l'économie et le développement durable sur le continent africain.

Initiateurs du projet, Partenaires et Acteurs, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal sont les trois pays du continent traversés par l'épreuve.

L'AFRICA ECO RACE® a été créé avec le soutien des Fédérations sportives internationales auto et moto et le partenariat des autorités africaines. La course est inscrite au Calendrier International F.I.A et F.I.M, fédérations internationales.

UNE VERITABLE AVENTURE HUMAINE

L'AFRICA ECO RACE® est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des Rallyes. Il plonge ses participants dans une ambiance typique, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables comme seule l'Afrique peut offrir.

Convivialité, authenticité, solidarité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve permettant à un maximum de concurrents, de rejoindre le mythique Lac Rose à Dakar.

Un volet humanitaire est également mis en œuvre par certains concurrents et par la direction du rallye. Les actions menées en amont de l'AFRICA ECO RACE® sont relayées par l'équipe

l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement éco responsable, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie.

Par exemple, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation des circuits électriques du véhicule). En course, une catégorie expérimentale réservée aux véhicules hybrides a été mise en place et chaque année, plusieurs prototypes réussissent à rejoindre le Lac Rose.

L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des prestataires locaux. De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés afin d'éviter les zones « à protéger » comme les parcs nationaux...



DAKAR





AFRICA ECO RACE®



ANSWERING A REQUEST

The AFRICA ECO RACE® is the answer to strategic needs whether it is for tourism, economy or sustainable development on the African continent.

Leader of the project, Partners and Actors, Morocco, Mauritius, Senegal which are the three countries crossed during the event.

The AFRICA ECO RACE® was put in place with the support of the car and bike international sport federations and the local authorities. The race is registered in the F.I.A. and F.I.M. International Calendars.

A TRUE HUMAN ADVENTURE

The AFRICA ECO RACE® is an African Off Road Rally retaking the values which wrote the legend behind these rallies.

The competitors are thrown straight into the spirit, where unpublished tracks bring out the beauty of driving, in the heart of unforgettable scenery which only Africa can offer.

Friendship, authenticity, solidarity and sportsmanship are the key words of this event enabling a large number of competitors to re-join the mythical Lac Rose in Dakar.

The humanitarian side is also put in place by many teams and also the race organisers.

core of the race's daily organisation, thanks to eco friendly methods and approaches but also by insisting on the daily personal behaviours towards ecology.

For example, a number of vehicles of the organisation are equipped with solar panels, in order to use the electricity stored throughout the day to power each of their missions (Timing systems at the finish, publishing of the day's ranking or simply to power their vehicles). In the race, an experimental hybrid energy category has been put in place and every year, many prototypes manage to reach the Lac Rose.

The African economy is put forwards by working with the local service providers. Furthermore, the race course has been established in close collaboration with the different countries local authorities in order to make sure it is "protecting" the terrain, for instance the national parks...





TEAM ORGANISATION ORGANIZATION STAFF



Jean Louis SCHLESSER
Directeur de l'Épreuve
Event Director



René METGE
Directeur Sportif
Sportif Director



Rosalie COLOMBO
Comptabilité
Accounting



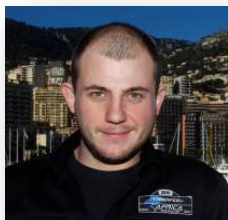
Véronique CAIRE
Relations Concurrents
Crew's Relation Officer



Thierry SCHARFF
Communication



Manfred KROISS
PC Course
PC Race



Anthony SCHLESSER
Logistique



Régis SELLIER
President Association Sportive
Déserts Aventures
President Moto Club du Désert



Pierre GAILLARD
Chef Médecin
Chief Doctor





LES OFFICIELS THE OFFICIALS



Le college auto et camion / *car and truck college*



Giorgio MORETTI
Président du Collège
President of the College



Nicole BONNET
Directeur de Course
Race Director



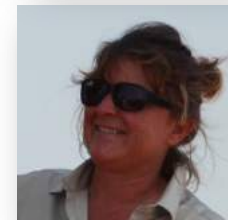
René METGE
Commissaire Sportif
Steward



Joël BOURCIER
Commissaire Sportif
Steward



Jean Claude PAINCHAULT
Contrôleur Technique
Scrutineer



Véronique CAIRE
Relation Concurrent
Crew's Relation Officer

Le jury moto / *bike jury*



Jean François WULVERYCK
Président du Jury
President of the Jury



Mahmoud ESSOUSSI
Directeur de Course
Race Director



Jef DELSALLE
Commissaire Sportif
Steward



Chamseddine ZEMZEMI
Commissaire Sportif
Steward



Serge TISON
Contrôleur Technique/Relation Concurrent
Scrutineer / Relation Officer





ENGAGÉS MOTO BIKE ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
100	450	VET	Pal Anders ULLEVALSETER	KTM	NOR	TEAM ULLEVALSETER
101	+450		Paolo CECI	HONDA	ITA	PAOLO CECI RACING TEAM
102	450		Harite GABARI	KTM	MAR	TEAM MAROC
103	450	VET	Jan ZATKO	KTM	SLQ	SLOVAKIA RALLY TEAM
104	450		Martin BENKO	KTM	SLQ	SLOVAKIA RALLY TEAM
105	450	VET	Anders BERGLUND	HUSABERG	SUE	ANDERS BERGLUND
106	450		Stefano PELLONI	YAMAHA	ITA	PELLONI
107	450		Dmitry AGOSHKOV	KTM	RUS	TROYKA TEAM
108	450	VET	Jean GOSSELIN	KTM	FRA	CHTI TEAM
109	450	VET	Dominique MARCANT	KTM	FRA	CHTI TEAM
111	450	VET	Joerg MAJOLI	KTM	ALL	GERMAN SAHARA TEAM
112	450		Sergio CASTRO	KTM	POR	DREAM RALLY TEAM
114	450		Joao SOUSA POS DE MINA	KTM	POR	SOUSA POS DE MINA
115	+450	VET	Paolo CAPRIONI	KTM	ITA	KAPRIONY KTM LC8
116	+450		Leonardo SAVINI	KTM	ITA	SAVINI
117	450		Walter DALMASSO	YAMAHA	ITA	PAOLO CECI RACING TEAM
118	450		Juan Jose CAMPDERA LOZANO	YAMAHA	ESP	CAMPDERA LOZANO
119	450	VET	Giovanni STEFANI	YAMAHA	ITA	FRANCO PICCO RACING
120	450		Alexandre Vivien AZINHAIIS	KTM	POR	ALBUFEIRA RACING TEAM





ENGAGÉS MOTO BIKE ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
121	450		Didier FREDERICO	KTM	POR	ALBUFEIRA RACING TEAM
122	450	VET	Guillaume MARTENS	KTM	HOL	MACAD
123	+450	VET	Graham JUNG	KTM	GBR	DESERT ROSE RACING
124	+450	VET	Hugh MACKAY	KTM	GBR	MACKAY
125	450		Ben YOUNG	KTM	AUS	RIDEWISER RACING
126	450	VET	Thomas SCHATTAT	KTM	ALL	RNS
127	450		Tony SCHATTAT	KTM	ALL	RNS
128	450	JUN	Teddy SELLA GEV	KTM	AFS	SELLA RACING
129	450		Erik KLOMP	KTM	HOL	EAO NOVODOOR
130	450	VET	Laurent WEIBEL	KTM	FRA	PIBOULES RACING
131	450	VET	Christophe ROBERT	HONDA	FRA	KRISTOFER400XR
132	450	VET	Bertrand BESSE	HONDA	FRA	BERTRANDBESSE.COM
133	+450	VET	Henrik RAHM	KTM	SUE	RRR
134	450	VET	Herbert BRUNNER	KTM	SUI	SWISS RALLYE TEAM HONGEN
158	450	FEM	Julie VANNEKEN	KTM	FRA	VANNEKEN
161	450		Norbert DUBOIS	KTM	FRA	MOTARDS DU DESERT
188	EXP		Arnaud JACQUART	YAMAHA	FRA	OXYVOLT
190	Q		Aleksandr MAKSIMOV	YAMAHA	RUS	TROYKA TEAM





ENGAGÉS AUTO / CAMION CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
199	T1	1.2	Vladimir VASILYEV Konstantin ZHILTSOV	BMW	RUS	G ENERGY TEAM
200	T1	1.1	Miroslav ZAPLETAL Marek SYKORA	H3	RTC	OFFROADSPORT
201	T1	1.3	Pascal THOMASSE Pascal LARROQUE	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE SPORT
202	T1	1.3	Mathieu SERRADORI Fabian LURQUIN	BUGGY	FRA	SRT
203	T1	1.3	Patrick SIREYJOL François-Xavier BEGUIN	BUGGY	FRA	CUMMINS FRANCE
204	T1	1.3	Jean-Antoine SABATIER Agostino RIZZARDI	BUGGA ONE	FRA	BUGG AFRIQUE
205	T1	1.4	Patrikc MARTIN Didier BIGOT	VOLKSWAGEN	FRA	MMO
206	T1	1.3	David GERARD Pascal DELACOUR	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE / NOMINOE AVENTURES
207	T1	1.1	Andrey CHEREDNIKOV Dmytro TSYRO	FORD	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
208	T1	1.3	Thierry MAGNALDI François BORSOTTO	FORD	FRA	TWO WHEELS DRIVE
209	T1	1.3	Guillaume GOMEZ Loïc FAGOT	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE SPORT
210	T1	1.2	Victor KHOROSHAVTSEV Anton NIKOLAEV	BMW	RUS	ASPEC MOTORSPORT
211	T1	1.3	Dominique HOUSIEAUX Christophe CRESPO	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE SPORT
212	T1	1.4	Yves FROMONT Jean FROMONT	BUGGY	FRA	FROMONT
213	T1	1.1	Balazs SZALAY Laszlo BUNKOCZI	OPEL	HON	OPEL DAKAR TEAM
214	T1	1.2	Michaël PISANO Arnaud DEBRON	PROTO	FRA	SODICARS RACING





ENGAGÉS AUTO / CAMION CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
215	T1	1.3	Philippe BOUTRON Mayeul BARBET	PROTO	FRA	SODICARS RACING
216	T1	1.3	Philippe PORCHERON Daniel D HULSTER	MD RALLYE	FRA	VEALIS TEAM
217	T1	1.3	Cédric RIVET Arnaud BERGES	MD RALLYE	FRA	VEALIS TEAM
218	T1	1.3	Jean-Noël JULIEN Rabha JULIEN	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE SPORT
219	T1	1.3	Philippe GOSSELIN Pascal VINCENT	OPTIMUS MD	FRA	MD RALLYE SPORT
220	T1	1.1	Maxim KIRPILEV Artem SHEVELEV	TOYOTA	RUS	ASK VIRAZH
221	T1	1.3	Rémy VAUTHIER Jean BRUCY	OPTIMUS MD	SUI	MD RALLYE SPORT
222	OP	OP	Xavier LORMAND Guillaume JORDA	BMW	FRA	FLAMANTS ROSES
223	T1	1.1	Rainer WISSMANN Cyril JEANNIARD	TOYOTA	ALL	CUMMINS FRANCE
224	T1	1.2	Gintas PETRUS Agnès BILOTAITE	RALLYRAID UK	LIT	VISIT LITHUANIA
225	T1	1.4	Gérald MOGNIER Pierre ROUBIN	PEUGEOT	FRA	TGO
226	T1	1.1	Lionel BAUD Jean-Michel POLATO	BUGGY	FRA	FDS RACING TEAM
227	T1	1.4	Fabrice REPARAT Nicolas THERON	RENAULT	FRA	RMA RACING
228	T1	1.2	Bruno BASTIDE Didier CHAUDAT	TOYOTA	FRA	EAST AFRICA TRACKS
229	T1	1.3	Luis CHILLIDA BELZUNCE Pedro HERNANDEZ ALONSO	HERRADOR	ESP	HERRADOR MOTORSPORT
230	T1	1.1	Jack BRUN Eric LUANS	BOWLER	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE





ENGAGÉS AUTO / CAMION CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
231	T1	1.1	Philippe PEDECHE Philippe PERRY	NISSAN	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE
240	T2	2.1	Marat ABYKAYEV Andrei CHIPENKO	TOYOTA	RUS	OFF ROAD KAZAKHSTAN
242	T2	2.2	Pietro FOGLIANI	TOYOTA	ITA	AV MOTORSPORT
243	T2	2.2	Thierry PICCO Francis MERIC	TOYOTA	FRA	2 ROUES CONTRE LE CANCER
244	T2	2.2	Stéphane TROTE Patrick ANTONIOLLI	NISSAN	FRA	XTREME PLUS
250	T3	T3	Frédéric PITOUT Hervé LAVERGNE	POLARIS	FRA	XTREME PLUS
251	T3	T3	François COUSIN Stéphane COUSIN	BOMBARDIER	FRA	CHTI TEAM
260	OP	OP	Bruno FRETIN Willy CHARBONNIER	PREDATOR	FRA	B2F COMPETITION
261	OP	OP	Benoit FRETIN Anthony PICHARD	PREDATOR	FRA	B2F COMPETITION
279	T1	1.2	Jean-Paul AUGER Alain LIAULT	TOYOTA	FRA	CELIO MOTEURS DU DESERT
285	T1	1.2	Olivier AUBINEAU Christine AUBINEAU	TOYOTA	FRA	CELIO MOTEURS DU DESERT
400	T4	T4.1	Andrey KARGINOV Andrey MOKEEV Dmitrii NIKITIN	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
401	T4	T4.1	Tomas TOMECEK Ladislav LALA	TATRA	RTC	PROMET/CZECHOSLOVAK TEAM
402	T4	T4.1	Elisabete JACINTO Jose TEIXEIRA MARQUES Marco COCHINHO	MAN	POR	BIO-RITMO/MAN PORTUGAL





ENGAGÉS AUTO / CAMION CAR / TRUCK ENTRY LIST



N°	GR	CL	PILOTE / CO PILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
403	T4	T4.1	Sergey KUPRIANOV Alexander KUPRIANOV Anatoly TANIN	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
405	T4	T4.1	Miklos KOVACS Peter Peter CZEGLEDI Lazlo ACS	SCANIA	HON	QUALISPORT RACING
407	T4	T4.1	Zsolt DARAZSI Norbert Gyula SZALAI Ferenc VOROS	MAN	HON	OPEL DAKAR TEAM
408	T4	T4.1	Richard GONZALEZ Jean-Marc AYALA	SCANIA	FRA	SODICARS RACING
409	T4	T4.1	Jaroslav VALTR Rostislav PILNY Filip SKROBANEK	TATRA	RTC	BONVER DAKAR PROJECT
420	T4	T4.2	Giuseppe Francesco SIMONATO Corrado PATTONO Marco ARNOLETTI	IVECO	ITA	EUROCARGO TEAM
300	RAID		Harald KRAUSPE Robert GISSINGER	TOYOTA	SUI	HUSKY RESCUE / SERIOUS PLAY
301	RAID		Martine MOUCHET Didier CHAUDAT	TOYOTA	FRA	EAST AFRICA TRACKS
302	RAID		Christophe COUSIN Damien COUSIN	TOYOTA	FRA	CHTI TEAM
303	RAID		Franck ALLARD Ines CHAMPEIL-ALLARD	TOYOTA	FRA	AMV
304	RAID		Guy CONVENANT Louis GAY	TOYOTA	FRA	CAP'COM
305	RAID		Laura BISINI Aldis VILCANS	TOYOTA	ITA	AV MOTORSPORT
306	RAID		Dominique LAURE Damien MASSON	TOYOTA	FRA	MD RALLYE / CAPCOM
307	RAID		Roman ROMANISHIN Aleksei KOLOMYTSYN	LAND ROVER	RUS	OXYVOLT
360	RAID		Stephen GALE Penelope GALE	LAND ROVER	GBR	GALE FORCE





VÉHICULES D'ASSISTANCE ASSISTANCE VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
AUTO	500	Roman KLEVTSOV Sergey SMIRNOV	TOYOTA	RUS	ASPEC MOTORSPORT
CAMION	501	Vasily AZAROV Aleksandr MILIAEV	MAN	RUS	ASPEC MOTORSPORT
VEH LOC	502	Dmitriy ORESHKIN Ivan FEOFILAKTOV	FIAT	RUS	ASPEC MOTORSPORT
AUTO	503	Raitis ROZE Jurgis VILCANS	TOYOTA	LET	AV MOTORSPORT
CAMPING CAR	504	Lionel JOLLIVET Bruno DELCOURT	FIAT	FRA	B2F COMPETITION
CAMION	505	Jorge GIL Pedro AZEVEDO Helder COELHO DOS ANJOS	MAN	POR	BIO-RITMO/MAN PORTUGAL
FOURGON	506	Abdelouahed AOURIK Frédéric DENOYELLE	PEUGEOT	MAR	BUGG AFRIQUE
CAMION	507	Stéphane PANETIER Morand GUILLOIS	MAN	FRA	CELIO MOTEURS DU DESERT
FOURGON	508	Berthy BONNAUD Florian POINTECOUTEAU	MERCEDES	FRA	CELIO MOTEURS DU DESERT
FOURGON	509	Michel COUSIN Marie-Joséphe COUSIN	IVECO	FRA	CHTI TEAM
CAMION	510	Ivo CUGGE Frédéric VERNAY Jean-Baptiste LAMAS	MERCEDES	ITA	CUMMINS FRANCE
AUTO	511	Lionel CONSTANT Jean-François VITALLI David MASSON	TOYOTA	FRA	CUMMINS FRANCE
CAMION	512	Clive TOWN Bernard MCKEVITT Joe Francis MERCER Bernard Thomas WRIGHT	MAN	GBR	DESERT ROSE RACING
CAMION	513	Martin FONTYN Fabio ZANONE	VOLVO	BEL	EAO RALLY RACING TEAM BVBA





VÉHICULES D'ASSISTANCE ASSISTANCE VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
AUTO	514	Florent RIVIERE Alain VANDORME	TOYOTA	FRA	EAST AFRICA TRACKS
AUTO	515	Maksim DZVONISKII Anton BARSUKOV	LAND ROVER	RUS	OXYVOLT
CAMION	517	Fabrice DECROUX Frédéric SERVANT Gaël MORIN	SCANIA	GAB	FDS RACING TEAM
FOURGON	518	Nicolas BERTHIER Thomas GUEROULT Alexey KULIKOV	TOYOTA	FRA	FLAMANTS ROSES
AUTO	519	Alexander TREPOV Mihail MATVEEV Sergey MITIURA	TOYOTA	RUS	G ENERGY TEAM
CAMION	520	Alelsei ERMOLENKOV Denis FOMENKOV	MAN	RUS	G ENERGY TEAM
CAMION	521	Nikolay KARPENKO Aleksandr DIACHKOV	MERCEDES	RUS	G ENERGY TEAM
AUTO	522	Ivan PEREZ GARCIA Francisco NAVAS DOMINGUEZ	TOYOTA	ESP	HERRADOR MOTORSPORT
AUTO	523	Javier HERRADOR CALATRAVA Juan LOPEZ ALDEANUEVA	TOYOTA	ESP	HERRADOR MOTORSPORT
CAMPING CAR	524	Daniel HERNANDEZ ALONSO	FIAT	ESP	HERRADOR MOTORSPORT
CAMION	525	Teodoro LARRANAGA GARCIA Jairo GAVIDIA RINCON	MAN	ESP	HERRADOR MOTORSPORT
CAMION	526	Tagir BIGASHEV Rafael AKHMADULLIN Sergei NIKITIN	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
CAMION	527	Valentin NIKOLAEV Inur MUSTAFIN Alekssei SUKHANOV Igor DEVYATKIN	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
CAMION	528	Foat BIGASHEV Ivan EVSTEGNEEV Ilia OGORODNIKOV Mikhail LASTOCHKIN	KAMAZ	RUS	KAMAZ MASTER TEAM





VÉHICULES D'ASSISTANCE ASSISTANCE VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
AUTO	529	Artem KOMISSAROV Oleg KULAKOV Mikhail MYASOEDOV Andrey REPIN	MERCEDES	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
AUTO	530	Gennady BODNAR Sergey SAVOSTIN Oxana ZAKHAROVA	MERCEDES	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
CAMION	531	Aleksandr GLADKIKH Denis APPOLINAROV	MERCEDES	RUS	KAMAZ MASTER TEAM
CAMION	532	Eric CONTABLEAU Stéphane BRUNET Guillaume ROCHEREAU	MERCEDES	FRA	MD RALLYE / CAPCOM
CAMION	533	Christian HAREL Samuel KOOPMANN Philippe BREBION		FRA	MD RALLYE SPORT
AUTO	534	Antoine MOREL Maryse MOREL Emmanuel GAMBILLON Christian LECAILLON Brendan GODEY Michaël RACINE Marcel PILET		FRA	MD RALLYE SPORT
CAMION	535	Luc VIDAL Quentin BOIS Olivier BOIS	RENAULT	FRA	MMO
CAMION	536	Sergey ILIN Dmitry MAKHENYA	MERCEDES	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
CAMPING CAR	537	Nursultan ABYKAYEV Danियar ALIBAYEV	FORD	KAZ	OFF ROAD KAZAKHSTAN
CAMION	538	Petr ZABRASKY David URBANEK Jiri HORAK	VOLVO	RTC	OFFROADSPORT





VÉHICULES D'ASSISTANCE ASSISTANCE VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
CAMION	539	Peter ORI Istvan KECSKES Istvan BOKROS SANDOR	MAN	HON	OPEL DAKAR TEAM
AUTO	540	Daniel SANTUNIONE Alessandro RISSO Sara BIOLI Marisa BRIGHINA	TOYOTA	ITA	PAOLO CECI RACING TEAM
CAMION	541	Marco COIS Claudio MANA	IVECO	ITA	PELLONI
CAMION	542	Jaroslav ZERDIK Pavel KLETENSKY	TATRA	RTC	PROMET/CZECHOSLOVAK TEAM
CAMION	543	Ferenc VARDA Laszlo JAKAB Laszlo RENDVAI	DAF	HON	QUALISPORT RACING
CAMION	544	Vladimir KUSNIER Jaroslav VOJNA	MERCEDES	SLQ	RALLY ADVENTURES TEAM
FOURGON	545	Dimitrios LASSITHIOTAKIS Milan MAKOVEC Sandra BRUNNER FROIDEVAUX	CITROEN	GRE	RALLY ADVENTURES TEAM
CAMION	546	Thierry NANDILLON Marc SUBILLE	MAN	FRA	RMA RACING
AUTO	547	Guy SELLA Barbara Blume SELLA	VOLKSWAGEN	ISR	SELLA RACING
FOURGON	548	Peter RECICAR Jozef KOLENIC Zuzana NOVACKOVA	IVECO	SLQ	SLOVAKIA RALLY TEAM
CAMION	549	Dominique BLANCHARD Henri BLANCHER Patrick LEPERS Thierry LEMERCIER	RENAULT	FRA	SODICARS RACING
AUTO	550	Christophe MAHIEU Gaëlle BARDY	ISUZU	FRA	SODICARS RACING





VÉHICULES D'ASSISTANCE ASSISTANCE VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
CAMION	551	Gérard SERRADORI Patrick GIUDICI Sébastien FIDELAINE	MERCEDES	FRA	SRT
CAMION	552	Fabrice PEDECHE Daniel MOUCHARD	TATRA	FRA	TEAM GARD UN DAKAR POUR LA VIE
CAMION	553	Pavel USHAKOV Ivan ZVOLINSKII	IVECO	RUS	ASK VIRAZH
FOURGON	554	Mark MOTOSHIN Sergei KRENEV	VOLKSWAGEN	RUS	TROYKA TEAM
CAMION	555	Benoit TELMON Jacques MONIN	MERCEDES	FRA	TWO WHEELS DRIVE
FOURGON	556	Nicolas GARNIER Didier PELEGRI Cyrille BOUGET	MERCEDES	FRA	TWO WHEELS DRIVE
AUTO	557	Michel GAMBILLON Corinne COCOZZA	TOYOTA	FRA	VEALIS TEAM
CAMION	558	Anthony LEBREC Cyrille HEDOU	MAN	FRA	VEALIS TEAM
AUTO	559	Rimvydas RIMSA Sandra BIEGUN	RENAULT	LIT	VISIT LITHUANIA
CAMION	560	Thierry HASENFRATZ Lionel SCHERRER	RENAULT	FRA	XTREME PLUS
AUTO	561	Frederico GAMBA Sylvain PATRIARCA Alexis HERRMANN	MERCEDES	ITA	XTREME PLUS
CAMION	562	Stefano RISATTI Raymond PARADISI Roberto ACTIS DATO	IVECO	ITA	EUROCARGO TEAM
CAMION	563	Martin NETEK Miroslav ZBRANEK Jan JOHN Jiri ZBORIL	TATRA	RTC	BONVER DAKAR PROJECT





VÉHICULES DE PRESSE PRESS VEHICLES



CAT. VEH.	N°	PILOTE / COPILOTE	MARQUE	NAT.	TEAM
MOTO	600	Alessio CORRADINI	KTM	ITA	PHOTO
MOTO	601	Bastian BRUSECKE	KTM	ALL	
AUTO	602	Tamas VARGA IMRE Sandor MESZAROS Attila BOKOR FERENC		HON	QUALISPORT RACING
AUTO	603	Dmitry MARKOV Igor BELOUSOV Dmitrii MATYSKIN Luliia LAPTEVA	TOYOTA	RUS	MEDIACORPUS LLC
AUTO	604	Vladimir TIUPENKIN Oleg TIUPENKIN Daniil MAKHALIN Vladimir KALSKIY	TOYOTA	RUS	MEDIACORPUS LLC
AUTO	605	Maksim UZAKOV Olga GOLUBINSKAYA	TOYOTA	RUS	ASK VIRAZH
CAMION	606	Kristof CSAJTAI Anita TOTH	TEC	HON	OPEL DAKAR TEAM
AUTO	607	Gergo FENYOHAZI Antal HUBAI	OPEL	HON	OPEL DAKAR TEAM
AUTO	608	Sergey POLIVETS Igor SAFRONOV Vladislav RYBKIN	NISSAN	RUS	POLIVETS
AUTO	609	David JANOUSEK Petr LUSK Eva DITTMEROVA	FORD	RTC	BONVER DAKAR PROJECT
AUTO	610	Andras CSIK DANIEL Zoltan SIPOS	TOYOTA	HON	OPEL DAKAR TEAM





PALMARES AWARD

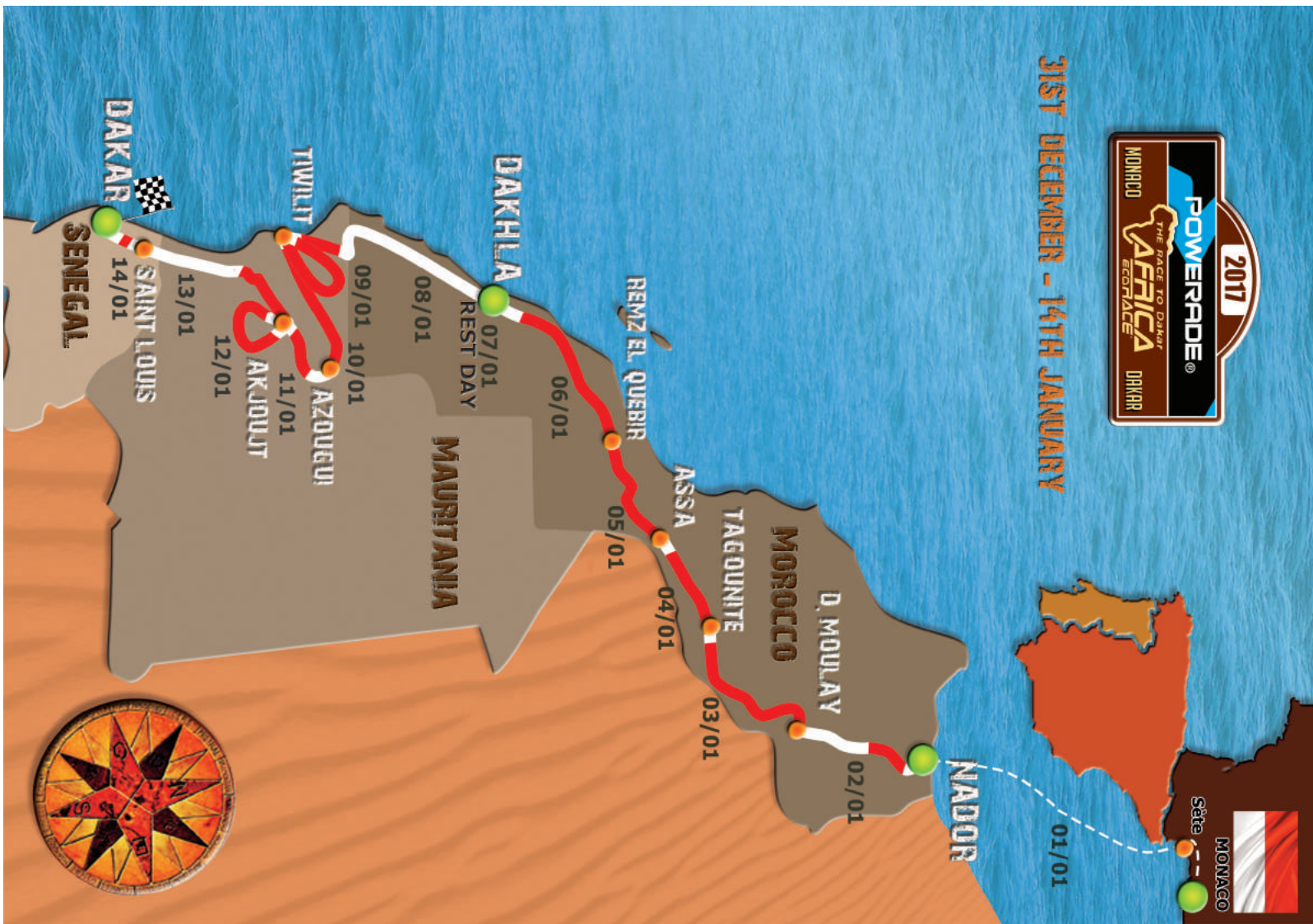


ANNÉE / YEAR	VÉHICULE / VEHICLE	PILOTE	CO PILOTE 1	CO PILOTE 2	MARQUE
2016	AUTO / CAR	Kanat SHAGIROV	Vitaliy YEVTYEKHOV		TOYOTA
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2015	AUTO / CAR	Jean Antoine SABATIER	Jean Luc ROJAT		BUGGA ONE
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Robert AMATYCH	Almaz KHISAMIEV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Pal Anders ULLEVALSETER			KTM
2014	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Thierry MAGNALDI		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
	MOTO / BIKE	Michaël PISANO			HONDA
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Michel JANVIER	Corinne JANVIER		TOYOTA
2013	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Anton SHIBALOV	Evgeny YAKOVLEV	Dmitry SOTNIKOV	KAMAZ
	MOTO / BIKE	Martin FONTYN			KTM
	AUTO / CAR CLASSIQUE	Stéphane HENRARD	Cédric LEGEIN		PORSCHE
2012	MOTO / BIKE CLASSIQUE	Bertrand BESSE			HONDA
	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Cyril ESQUIROL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
2011	MOTO / BIKE	Oscar POLLI			KTM
	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Céline MERLE-BERAL		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Tomas TOMECEK	Vojtech MORAVEK		TATRA
2010	MOTO / BIKE	Willy JOBARD			KTM
	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Miklos KOVACS	Peter CZEGLEDI	Tomas TOTH	SCANIA
2009	MOTO / BIKE	Marco CAPODACQUA			KTM
	AUTO / CAR	Jean Louis SCHLESSER	Arnaud DEBRON		SCHLESSER
	CAMION / TRUCK	Jan DE ROOY	Dany COLEBUNDERS	Darek RODEWALD	IVECO
	MOTO / BIKE	José Manuel PELLICER			BMW





LA CARTE THE MAP





LE PARCOURS THE ROUTE



RENÉ METGE DÉCRIT LE PARCOURS

La construction d'un parcours est un peu comme un puzzle avec des pièces à assembler. Quelque fois tout se fait facilement, d'autres fois c'est plus compliqué et on a du mal de trouver la solution. Pour cette édition 2017 de l'AFRICA ECO RACE®, nous avons pas mal de combinaisons de parcours possibles, surtout pour la Mauritanie car le Maroc est assez facile à élaborer. Il a donc fallu assembler tout cela pour faire en sorte d'obtenir un parcours équilibré. Cette fois, je dois avouer que tout s'est bien emboîté et je suis plutôt satisfait du résultat. Le Maroc sera sélectif et il faudra rester prudent pour ne pas hypothéquer ses chances pour la seconde semaine en Mauritanie qui, plus que jamais, devrait comporter son lot de difficultés. Comme toujours, la navigation ne sera pas facile mais ce sont vraiment les pilotes qui seront mis à contribution car quelques étapes seront particulièrement copieuses et sportives. Heureusement, comme toujours, les liaisons seront plutôt courtes et les deux boucles mauritaniennes permettront aux assistance de souffler un peu. En revanche, nous allons passer dans des endroits incroyables que les participants ne sont pas prêts d'oublier !

KILOMÈTRAGE TOTAL SPÉCIALE : 3812 km

KILOMÈTRAGE TOTAL LIAISONS : 2242 km

KILOMÈTRAGE TOTAL GÉNÉRAL : 6054 km

RENE METGE DESCRIBES THE ROUTE

Creating a course is almost like a puzzle with many pieces to assemble. Sometimes it goes naturally and it is very straight forward how the pieces fit together, but sometimes you also get come complicated sections for which there must be a solution for it to work. For this 2017 edition of the AFRICA ECO RACE, we had many different combinations for the leg in Mauritania as the leg in Morocco was fairly easy to put together. We had to put all the pieces together in order to finish with a well-balanced course. This time, I must admit everything went together nicely and I am rather satisfied with the result. The Morocco leg will be challenging and you will have to remain focused to not through away any chances of shining during the second week in Mauritania, which will be filled with its bunch of difficulties. As always, the navigation will not be easy but the hardest part this year will be the human factor as the stages are particularly dense and tough. Luckily, like always, the liaisons will be very short and the 2 loops in Mauritania will enable the assistance crews to relax a little. On the bright side we shall be driving through some amazing scenery that all the competitors will never forget!

TOTAL LEG KILOMETERS: 3812 km

TOTAL LIAISON KILOMETERS: 2242 km

TOTAL GENERAL KILOMETERS: 6054 km





LUNDI 2 JANVIER 2017

MONDAY JANUARY 2nd 2017



Assistance	591 km
Liaison	51 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	86 km
Liaison	473 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	610 km

ETAPE 1 / STAGE 1 : NADOR – DOMAINE MOULAY

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h21

Coucher / *Sunset* : 17h25



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST		
02/01/17	E01	NADOR / DOMAINE MOULAY	610,43	ASSISTANCE 591,41 km										15:25	
COURSE / RACE															
LUNDI MONDAY	DL1	Nador	0,00					7:00		7:55	8:25		9:51	JOUR / SUNRISE 7h21	
	AL1	Ameziane	51,54	1:17	40	1:28	35	8:17		9:23	9:42		11:19	MOTO - AUTO 30'	
	DSS1	Ameziane	0,00					8:22		9:28	9:47		11:24	BIKE - CAR 30'	
	Charly 3	CP1	46,93						8:59	10:05		10:24	12:34	AUTO - CAMION 15'	
	Charly 4	CP2	63,42						9:12	10:18		10:37	12:59	CAR - TRUCK 15'	
	ASS1	Merada	85,89	1:19	75	2:08	40		9:30	11:36		10:55	13:32	toutes les 2 mn every 2 mn	
	DL 2	Merada	0,00						9:30	11:36		10:55	13:32		
	AL 2	Jorf el Hamam	473,00	9:08	50	11:25	40		18:57	23:25		20:22	1:21	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								15:24			16:49			NUIT / NIGHT 17h25	





ETAPE 1 / STAGE 1



LUNDI 2 JANVIER 2017

NADOR / DOMAINE MOULAY

Etape : 610 km

Liaison NADOR / AMEZIANE : 51 km

Secteur Sélectif AMEZIANE / DAR MIMOUN : 86 km

Liaison DAR MIMOUN / DOMAINE MOULAY : 473 km

MONDAY JANUARY 2nd 2017

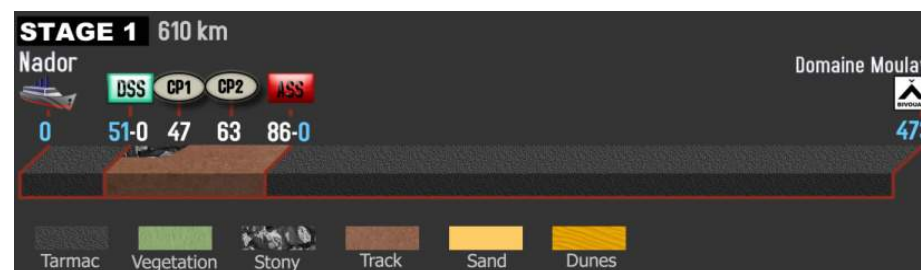
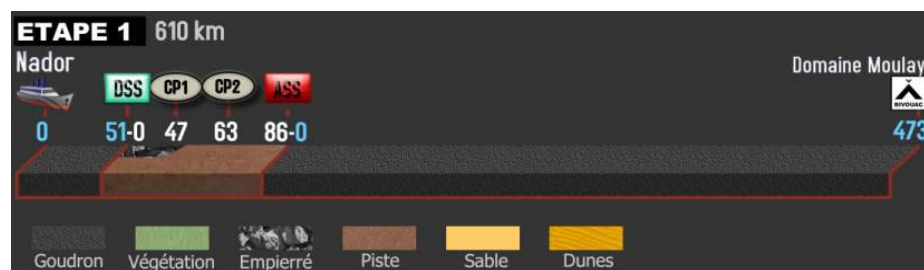
NADOR / DOMAINE MOULAY

Stage: 610 km

Liaison NADOR / AMEZIANE: 51 km

Leg AMEZIANE / DAR MIMOUN: 86 km

Liaison DAR MIMOUN / DOMAINE MOULAY: 473 km



Cette première petite spéciale sera courte. Tracée non loin de Nador où la caravane de l'AFRICA ECO RACE® débarquera au petit matin après une traversée de la Méditerranée depuis Sète, dans le sud de la France, ce secteur sélectif contiendra tous les ingrédients d'un rallye raid, sauf les dunes. La piste sera gravillonneuse et rocailleuse dans son ensemble. Le tracé évoluera au cœur d'une zone agricole avec un terrain relativement dur, comportant de très nombreuses pistes, pas toujours visibles. Les navigateurs vont donc être mis à contribution dès le début. Mais en suivant le road book à la lettre et en anticipant un peu, tout devrait bien se passer. Les pilotes devront toutefois être vigilants car ces deux dernières années, deux participants en Auto sont allés à la faute dès cette première spéciale. Une fois passé l'arrivée, il restera encore 473 km de liaison pour rejoindre le premier bivouac situé près de Er-Rachidia.

This first stage will be short. Traced not far from Nador where the AFRICA ECO RACE® caravan will arrive in the morning after crossing the Mediterranean from Sète, in the south of France, this selective sector will contain all the ingredients of an offroad rally except the Dunes. The track will be gravelly and rocky as a whole. The route will evolve in the heart of an agricultural zone with a relatively hard terrain, with many tracks, not always visible. Navigators will therefore need to be focused from the beginning. But by following the road book to the letter and anticipating a little, everything should go well. The drivers will have to be vigilant because in the last two years, two participants in the car category had to retire in this first stage. After the finish, there will still be another 473km of liaison to the first bivouac located near Errachidia.





MARDI 3 JANVIER 2017

TUESDAY JANUARY 3rd 2017



Assistance	357 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	370 km
Liaison	23 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	393 km

ETAPE 2 / STAGE 2 : DOMAINE MOULAY – TAGOUNITE

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h17

Coucher / *Sunset* : 17h35



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST			
03/01/17	E02	DOMAINE MOULAY / TAGOUNITE	393,10	ASSISTANCE 356,88 km										13:51		
MARDI TUESDAY	COURSE / RACE															
		DSS2	Départ du bivouac Domaine Moulay	0,00					7:45		8:40	9:10	10:13	JOUR / SUNRISE 7h17		
		Charly 2	CP1	75,42						8:41	10:33		10:06	12:06		
		Charly 4	CP2	84,27						8:48	10:46		10:13	12:19		
		Charly 1	CP3 ESS / KERO	217,28						10:27	14:05		11:52	15:38		
		Charly 3	CP4	353,59						12:10	17:30		13:35	19:03		
		ASS2	Larjame	369,94	3:54	80	4:37	40		12:22	17:54		13:47	19:27		
		DL3	Larjame	0,00						12:22	17:54		13:47	19:27		
		AL3	Tagounite	23,16	2:18	10	4:37	5		14:40	22:31		16:05	0:04	P.A.A.	
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE							12:37				14:14	NUIT / NIGHT 17h35		





ETAPE 2 / STAGE 2



MARDI 3 JANVIER 2017

DOMAINE MOULAY / TAGOUNITE

Etape : 393 km

Départ du bivouac

Secteur Sélectif **DOMAINE MOULAY / LARJAME : 370 km**

Liaison LARJAME / TAGOUNITE : 23 km

TUESDAY JANUARY 3rd 2017

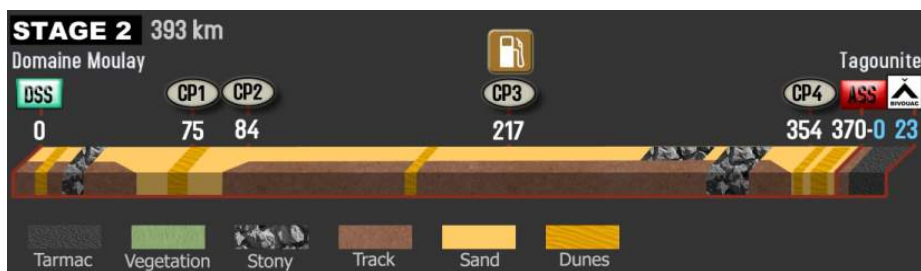
DOMAINE MOULAY / TAGOUNITE

Stage: 393 km

Start at the Bivouac

Leg DOMAINE MOULAY / LARJAME: 370 km

Liaison LARJAME / TAGOUNITE: 23 km



Après une première nuit qui pourrait être très froide en cette période de l'année, rapidement les concurrents vont pouvoir s'habituer au sable mou en passant dans des dunettes trois kilomètres après le départ. Une petite portion en guise d'apéritif puisque, après 75 km à évoluer dans un oued avec pas mal de navigation, les dunes de Merzouga constitueront le premier vrai pâté de sable de l'AFRICA ECO RACE® 2017. Même si cet Erg est bien connu des concurrents puisque tous les rallyes organisés au Maroc y posent leurs roues, nous l'emprunterons en suivant une trace différente de l'an passé qui ne sera pas forcément facile. Une fois cette difficulté passée, les participants retrouveront une belle piste roulante. La suite du parcours se déroulera sur une vraie piste marocaine alternant rocaille et sable, après la traversée rocailleuse du volcan jusqu'au dernier CP. Une piste roulante ira ensuite jusqu'à la palmeraie de Tagounite. Il ne restera alors que trois dunes à passer à flan de montagne, une petite partie de hors piste pour finalement traverser l'oued Draa et franchir l'arrivée située au Sud de Tagounite et au Nord de Mahmid.

After a first night that could be very cold at this time of year, the competitors will quickly be able to get used to the soft sand through little dunes 3 km after the start. A small portion as an "aperitif" since, after 75 km to evolve in an Oued with a lot of navigation, the dunes of Merzouga will be the first real sand block of the AFRICA ECO RACE® 2017. Although this Erg is well known to competitors since all rallies organized in Morocco put their wheels over there, we will go through it in a different track than last year which will not be necessarily easy. Once this difficulty is passed, the participants will find a nice fast track. The continuation of the course will take place on a real Moroccan track alternating rock and sand, after the rocky crossing of the volcano until the last CP. A fast track will then go to the palm plantation of Tagounite. Then there will be only three dunes to pass right on the edge of the mountain, a small bit off track to finally cross the Oued Draa and arrive on at the finish located south of Tagounite and north of Mahmid.





MERCREDI 4 JANVIER 2017

WEDNESDAY JANUARY 4th 2017



Assistance	564 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	433 km
Liaison	92 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	525 km

ETAPE 3 / STAGE 3 : TAGOUNITE – ASSA

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h19

Coucher / *Sunset* : 17h55



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST		
04/01/17	E03	TAGOUNITE / ASSA	425,35					ASSISTANCE 564,19 km						14:30	
COURSE / RACE															
MERCREDI WEDNESDAY		Départ du bivouac													JOUR / SUNRISE 7h19
	DSS3	Tagounite	0,00					7:45		8:40		9:10		10:13	
	Charly 3	CP1	97,39						8:53	11:06		10:18	12:39		
	Charly 1	CP2 ESS / KERO	249,83						10:41	14:54		12:06	16:27		
	Charly 2	CP3	307,80						11:22	16:21		12:47	17:54		
	ASS3	Icht	433,07	5:05	85	10:49	40		12:50	19:29		14:15	21:02		
	DL4	Icht	0,00						12:50	19:29		14:15	21:02		
	AL4	Assa	92,28	3:04	30	3:41	25		15:54	23:10		17:19	0:43	P.A.A.	
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								14:22			15:47			NUIT / NIGHT 17h55	





ETAPE 3 / STAGE 3



MERCREDI 4 JANVIER 2017

TAGOUNITE / ASSA

Etape : 525 km

Départ du bivouac

Secteur Sélectif TAGOUNITE / ICHT : 433 km

Liaison ICHT / ASSA : 92 km

WEDNESDAY JANUARY 4th 2017

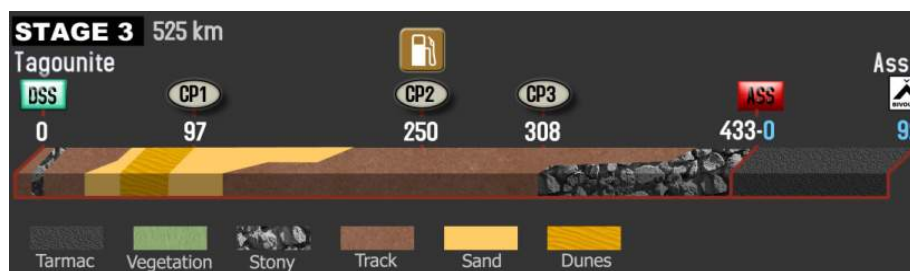
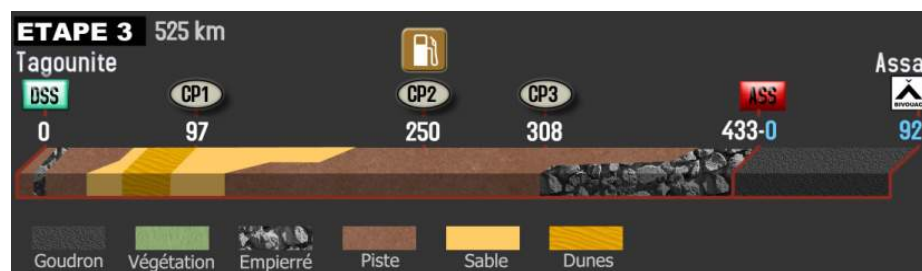
TAGOUNITE / ASSA

Stage: 525 km

Start at the Bivouac

Leg TAGOUNITE / ICHT: 433 km

Liaison ICHT / ASSA: 92 km



Comme souvent sur l'AFRICA ECO RACE®, le départ de spéciale aura lieu depuis le bivouac. La piste sera bonne et sablonneuse jusqu'à un magnifique canyon qui débouchera sur de grandes plaines souvent rocailleuses qui seront traversées pour arriver à l'Erg de Chegaga. Une partie 100% sable plutôt costaud empruntée sur 25 km où il faudra veiller aux pressions des pneumatiques sous peine de perdre beaucoup de temps. A la sortie des dunes, les concurrents retrouveront le Lac Iriki qui n'est définitivement plus un autodrome. Ensuite, la navigation sera facile jusqu'à la fin de l'étape puisque les véhicules évolueront sur une grande piste bordée de cairns, histoire de bien marquer la trace qui évolue le long de la frontière algérienne. Un tracé le long de postes militaires plutôt usant pour les pilotes du fait des incessants changements de rythme imposés par la configuration irrégulière du terrain. Les mécaniques et les hommes devraient donc être bien éprouvés à l'arrivée à Icht. Mais il restera encore 92 km de liaison pour rejoindre le bivouac d'Assa.

As usual on the AFRICA ECO RACE®, the start of the special stage will take place from the bivouac. The track will be good and sandy up to a magnificent canyon that will lead to large, often rocky plains that will be crossed to reach the Chegaga Erg. A section will be 100% sand rather tough during 25 km where it will be necessary to check the pressures in order to not lose too much time. At the exit of the dunes, competitors will find Lake Iriki which is definitely no longer an autodrome. Then the navigation will be easy until the end of the stage since the vehicles will evolve on a large track bordered by cairns, in order to mark the track which goes along the Algerian border. A route along military posts rather tiring for the pilots because of the constant changes of rhythm imposed by the irregular configuration of the ground. Mechanics and men should therefore be well tested at the finish in Icht. But there will still be 92 km of liaison to join the bivouac of Assa.





JEUDI 5 JANVIER 2017

THURSDAY JANUARY 5th 2017



Assistance	403 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	409 km
Liaison	0 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	409 km

ETAPE 4 / STAGE 4 : ASSA – REMZ EL QUEBIR

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h31

Coucher / *Sunset* : 18h07



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALITY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST		
05/01/17	E04	ASSA / REMZ EL QUEBIR	409,22	ASSISTANCE 403,26 km											10:13
COURSE / RACE															
JEUDI THURSDAY	DSS4	Assa	0,00					7:45		8:40		9:10		10:13	JOUR / SUNRISE 7h31
	Charly 2	CP1	106,76						9:00	11:20		10:25	12:53		
	Charly 1	CP2 ESS / KERO	244,71						10:37	14:47		12:02	16:20		
	Charly 4	CP3	294,34						11:12	16:01		12:37	17:34		
	Charly 3	CP4	347,46						11:50	17:21		13:15	18:54		
	ASS4	Remz el Quebir	409,22	4:48	85	10:13	40		12:33	18:53		13:58	20:26		
															NUIT/ NIGHT 18h07



ETAPE 4 / STAGE 4



JEUDI 5 JANVIER 2017

ASSA / REMZ EL QUEBIR

Etape : 409 km

Départ du bivouac

Secteur Sélectif ASSA / REMZ EL QUEBIR : 409 km

Arrivée au bivouac

THURSDAY JANUARY 5th 2017

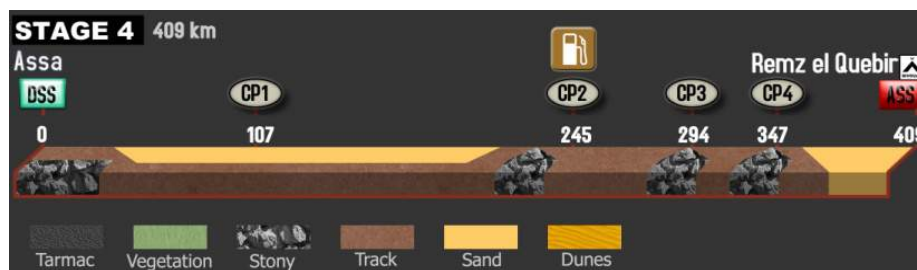
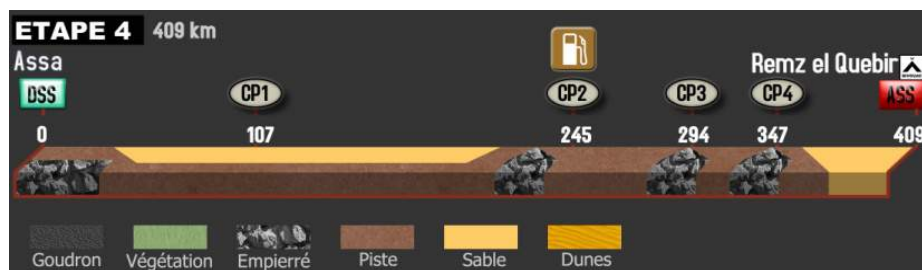
ASSA / REMZ EL QUEBIR

Stage: 409 km

Start at the Bivouac

Leg ASSA / REMZ EL QUEBIR: 409 km

Finish at the Bivouac



Je n'ai rien voulu changer sur cette spéciale parce que c'est peut-être, toujours, la plus belle spéciale du Rallye au Maroc ! Un véritable cadeau pour les pilotes tant la piste est agréable. Après le départ du bivouac, la première partie d'étape ira jusqu'à Msied avec une piste roulante, sablonneuse tout en comportant un peu de navigation. En fait, tout ce qu'il y a de plus plaisant sur un rallye tout terrain. Après Msied, il s'agira exactement du même parcours inauguré en 2016 avec une piste caillouteuse et très sinueuse sans être cassante. Puis la piste s'élargira progressivement pour finalement arriver sur de grands espaces très roulants avec un panorama magnifique. Encore une fois, l'étape la plus plaisante au niveau pilotage. La bonne nouvelle, après plus de 400 kilomètres à s'employer, est que l'arrivée sera jugée directement au bivouac.

I did not want to change this stage because it is, perhaps, the most beautiful stage of the Rally in Morocco! A real gift for the drivers so much the track is nice. After the start of the bivouac, the first part of the stage will go up to Msied with a fast, sandy track with a little bit of navigation. In fact, all that is most pleasant on an off-road rally. After Msied, it will be exactly the same route inaugurated in 2016 with a pebbly and very winding track without being too tough. Then the track will gradually widen and finally arrive on large rolling areas with a magnificent panorama. Again, the most enjoyable stage in terms of driving/riding. The good news, after more than 400 kilometers, is that the finish will be directly at the bivouac.





VENDREDI 6 JANVIER 2017

FRIDAY JANUARY 6th 2017



Assistance	827 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	457 km
Liaison	239 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	696 km

ETAPE 5 / STAGE 5 : REM EL QUEBIR – DAKHLA

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h38

Coucher / *Sunset* : 18h32



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ <i>PENALITY</i> CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX		
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST				
06/01/17	E05	REM EL QUEBIR / DAKHLA	696,31					ASSISTANCE 827,20 km							17:24		
								COURSE / RACE									
	DSS5	Remz el Quebir	0,00					7:45		8:40	9:10		10:13	JOUR SUNRISE 7h38			
	Charly 4	CP1	127,50						9:15	11:51		10:40	13:24				
	Charly 1	CP2	185,51						9:55	13:18		11:20	14:51				
	Charly 2	CP3 ESS / KERO	250,20						10:41	14:55		12:06	16:28				
	Charly 3	CP4	351,58						11:53	17:27		13:18	19:00				
	ASS5	Jrefifa	456,67	5:22	85	11:25	40		13:05	20:05		14:32	21:38				
	DL5	Jrefifa	0,00						13:05	20:05		14:32	21:38				
	AL5	Dakhla	239,64	3:59	60	5:59	40		17:06	2:04		18:31	3:37	P.A.A.			
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						16:06			17:31			NUIT / NIGHT 18h32			





ETAPE 5 / STAGE 5



VENDREDI 6 JANVIER 2017

REMZ EL QUEBIR / DAKHLA

Etape : 696 km

Départ du bivouac

Secteur Sélectif REMZ EL QUEBIR / JREIFIFA : 457 km

Liaison JREIFIFA / DAKHLA : 239 km

FRIDAY JANUARY 6th 2017

REMZ EL QUEBIR / DAKHLA

Stage: 696 km

Start at the Bivouac

Leg REMZ EL QUEBIR / JREIFIFA: 457 km

Liaison JREIFIFA / DAKHLA: 239 km



Après l'étape la plus sympa pour le pilotage, place à la spéciale marocaine la plus sympa pour les yeux. Là encore, un départ depuis le bivouac permettra aux pilotes d'entrer immédiatement dans le vif du sujet. Au programme du jour, le grand sud marocain avec, en début de spéciale la dépression de Amra qui est absolument grandiose. Jusqu'à ce que l'on appelle le tapis, qui transporte le minerai de la mine sur plus de 100 km, le parcours sera identique à celui de 2016. Arrivé là, la piste mettra cap plein sud au cœur des grands espaces exempt de tout relief et donc sans grosse difficulté à signaler au niveau pilotage. En revanche, la navigation sera compliquée avec la présence d'une multitude de pistes parallèles mais, évidemment, une seule sera la bonne. Les cinquante derniers kilomètres seront entièrement nouveaux et plutôt rapides. L'avantage d'une ultime spéciale marocaine plutôt longue est d'avoir diminué de façon très conséquente la liaison le long de l'Océan Atlantique, jusqu'à la langue de sable de Dakhla où sera planté le bivouac au bord de la mer, pour une journée de repos bien méritée.

After the nicest stage in terms of driving/riding, will then be the most pleasant Moroccan stage for the eyes. Once again, a start from the bivouac will allow the pilots to immediately get in the action. In the program of the day, the great Moroccan south with, at the beginning of the stage the depression of Amra which is absolutely grandiose. Until what we call the carpet, which carries the ore from the mine over more than 100 km, the course will be identical to that of 2016. Once arrived there, the track will head full south in the heart of the large areas with a beautiful plain landscape and therefore without big difficulty as to driving. On the other hand, the navigation will be complicated with the presence of many parallel tracks but, obviously, only one will be the right one. The last fifty kilometers will be entirely new and rather fast. The advantage of an ultimate Moroccan stage, which is rather long, is to have significantly shorter connection along the Atlantic Ocean, to the tongue of sand in Dakhla where will be planted the bivouac by the sea, for a well deserved rest day.





JOURNÉE DE REPOS REST DAY



SAMEDI 7 JANVIER 2017

DAKHLA

Journée de repos

Pour la troisième année consécutive, le bivouac de cette journée de repos sera installé à Dakhla, en bordure de l'Océan Atlantique. Normalement le soleil et une température clémente seront au rendez-vous. De quoi permettre une remise en état des mécaniques et une remise en forme des hommes avant d'aborder la copieuse seconde semaine de course 100% mauritanienne de l'AFRICA ECO RACE®.

SATURDAY JANUARY 7th 2017

DAKHLA

Rest Day

For the third consecutive year, the bivouac of this rest day will be set in Dakhla, on the edge of the Atlantic Ocean. Normally the sun and a mild temperature will be at the "rendez-vous". This will allow a refurbishment of the mechanics and competitors before the second week of racing on AFRICA ECO RACE® in Mauritania.





DIMANCHE 8 JANVIER 2017

SUNDAY JANUARY 8th 2017



Assistance	714 km
Liaison	438 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	172 km
Liaison	134 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	744 km

ETAPE 6 / STAGE 6 : DAKHLA – TIWILIT

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h48

Coucher / *Sunset* : 18h43



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ <i>PENALTY</i> CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST		
08/01/17	E06	DAKHLA / CHAMI	740,42					ASSISTANCE 713,50 km							12:04
COURSE / RACE (départ toutes les 30 secondes / every 30 seconds)															
DIIMANCHE SUNDAY	DL6	Dahkla	0,00					5:30		5:53	5:54		6:21	JOUR / SUNRISE 7h48	
	AL6	Guerguerat	369,25	4:36	80	6:09	60		10:06	12:02		10:30	12:30		
		Frontières	0,00	1:00		1ER ESTIMÉ / 1ST ESTIMATE		9:11							
	DL7	PK 55	0,00						11:06	13:02		11:30	13:30		
	AL7	Boulanouar	64,95	1:17	80	1:37	40		12:23	14:39	11:51	12:47	15:07		
			0,00	1:00		1ER ESTIMÉ / 1ST ESTIMATE		12:01							
	DSS6	Boulanouar	0,00						13:23	14:18	14:48		15:51	Rattrapage des temps / <i>Time catch up</i>	
	Charly 2	CP N°1	113,16						14:34	17:07		15:59	18:40		
	ASS6	Chami	172,54	1:49	95	4:20	40		15:11	18:36		16:36	20:09		
	DL8	Chami	0,00						15:11	18:36		16:36	20:09		
AL8	Tiwilit	133,71	2:40	50	3:20	40		17:51	21:56		19:16	23:29			
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE							16:31			17:56		NUIT / NIGHT 18h43	





ETAPE 6 / STAGE 6



DIMANCHE 8 JANVIER 2017

DAKHLA / TIWILIT

Etape : 744 km

Liaison DAKHLA / BOULANOUAR : 438 km

Secteur Sélectif BOULANOUAR / CHAMI : 173 km

Liaison CHAMI / TIWILIT : 133 km

SUNDAY JANUARY 8th 2017

DAKHLA / TIWILIT

Stage: 744 km

Liaison DAKHLA / BOULANOUAR: 438 km

Leg BOULANOUAR / CHAMI: 173 km

Liaison CHAMI / TIWILIT: 133 km



Il sera 5h00 du matin quand l'ensemble de la caravane de l'AFRICA ECO RACE® va se lancer dans une longue liaison matinale jusqu'à la frontière entre le Maroc et la Mauritanie. Après le passage du No Man's Land entre les postes frontières que beaucoup vont trouver changer, les véhicules rejoindront le départ du secteur sélectif non loin du village Mauritanien de Boulanouar. La courte spéciale du jour est désormais bien connue des habitués de l'épreuve. Le parcours sera plutôt rapide sur un terrain sablonneux, mais parfois compliqué au niveau de la navigation aux caps et en hors piste. Un exercice toutefois sympa qui permettra de prendre la mesure du sable mauritanien. La caravane de l'AFRICA ECO RACE® retrouvera le bord de mer puisque le bivouac sera installé non loin de Nouakchott, à Tiwilit pour être précis, pour deux jours consécutifs.

It will be 5:00 am when the entire caravan of the AFRICA ECO RACE® will start on a long morning connection to the border between Morocco and Mauritania. After passing the No Man's Land between the border posts that many will find changed, the vehicles will join the start of the stage not far from the Mauritanian village of Boulanouar. The short special stage of the day is now well known to the regulars of the event. The course will be rather fast on a sandy ground, but sometimes complicated in terms of cape navigation and off road. An exercise however nice to measure the Mauritanian sand. The caravan of the AFRICA ECO RACE® will return to the seaside since the bivouac will be installed not far from Nouakchott, in Tiwilit to be precise, for two consecutive days.





LUNDI 9 JANVIER 2017

MONDAY JANUARY 9th 2017



Assistance	0 km
Liaison	16 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	414 km
Liaison	10 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	440 km

ETAPE 7 / STAGE 7 : TIWILIT – TIWILIT

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h40

Coucher / *Sunset* : 18h44



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST		
09/01/17	E07	TIWILIT / TIWILIT	447,81	ASSISTANCE 00,00 km											10:33
COURSE / RACE															
LUNDI MONDAY	DL 9	Tiwilit	0,00					8:00		8:55	9:25	10:28	JOUR/ SUNRISE 7h41		
	AL9	Hassi Loubbou	15,76	0:18	50	0:23	40	8:18		9:18	9:43	10:51			
	DSS7	Tiwilit	0,00					8:23		9:23	9:48	10:56			
	Charly 4	CP N°1	94,92						9:38	11:45		11:03	13:18		
	Charly 3	CP N°2	147,14						10:20	13:03		11:45	14:36		
	Charly 1	CP N°3 ESS / KERO	212,44						11:12	14:41		12:37	16:14		
	Charly 2	CP N°4	304,79						12:26	17:00		13:51	18:33		
	ASS7	Tiwilit	422,54	5:38	75	10:33	40		14:01	19:56		15:26	21:29		
		TRANSFERT	0,00						14:01	19:56		15:26	21:29		
		Bivouac de Tiwilit	9,51	0:11	50	0:14	40		14:12	20:10		15:37	21:43		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								14:10			15:35		NUIT / NIGHT 18h25		





ETAPE 7 / STAGE 7



LUNDI 9 JANVIER 2017

TIWILIT / TIWILIT

Etape : 440 km

Liaison TIWILIT / ASSI LOUBBOU : 16 km

Secteur Sélectif ASSI LOUBBOU / TIWILIT : 414 km

Transfert bivouac : 9 km

MONDAY JANUARY 9th 2017

TIWILIT / TIWILIT

Stage: 440 km

Liaison TIWILIT / ASSI LOUBBOU: 16 km

Leg ASSI LOUBBOU / TIWILIT: 414 km

Transfer to Bivouac: 9 km



La première boucle Mauritanienne sera, à n'en pas douter, le gros morceau de cette 9^{ème} édition. Après les cinquante premiers kilomètres sur une petite piste facile, les participants trouveront un grand puits. Ce repère marquera un changement de direction et surtout un changement de terrain puisque c'est un océan de dunes qui s'offrira alors aux concurrents. Il n'y aura aucune autre alternative possible que d'entrer dans le cordon, sur une piste sinueuse entre les dunes au début, avant d'entamer deux franchissements de 3,5 km pas faciles. Ils trouveront ensuite un peu de repos sur une grande plaine roulante avant de traverser de nouveau un cordon sur 38 km, mélange de dunes et herbe à chameaux. Un bon moment de bravoure mais aussi de plaisir car le sable et le franchissement sont l'essence même de la discipline et de l'épreuve. Une fois sortie des dunes un terrain toujours sablonneux dans les grandes plaines de Benichab permettra de souffler sur 150 kilomètres, avec toutefois pas mal de navigation. Les cent derniers kilomètres de cette spéciale très sélective devraient permettre à tous de récupérer avant d'arriver au bivouac de Tiwilit.

The first Mauritanian loop will undoubtedly be the big part of this 9th edition. After the first fifty kilometers on a small easy track, participants will find a large well. This landmark will mark a change of direction and especially a change of terrain since it is an ocean of dunes that will then offer itself to the competitors. There will be no other alternative than to enter the dune cord, on a sinuous track between the dunes, just before starting two crossings of 3.5 km which won't be easy. They will then find a little rest on a large rolling plain before crossing another dune cord of 38 km, a mixture of dunes and camel grass. A good moment of bravery but also of pleasure because the sand and the crossing are the essence of the discipline and the event. Once out of the dunes a nice sandy track in the great plains of Benichab will allow competitors to "breathe" a bit during 150 km, with however a lot of navigation. The last hundred kilometers of this very selective stage should allow everyone to recover before arriving at the bivouac of Tiwilit.





MARDI 10 JANVIER 2017

TUESDAY JANUARY 10th 2017



Assistance	575 km
Liaison	23 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	425 km
Liaison	5 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	453 km

ETAPE 8 / STAGE 8 : TIWILLIT – AZOUGUI

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h40

Coucher / *Sunset* : 18h29



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ <i>PENALTY</i> CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX		
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST				
10/01/17	E08	TIWILLIT / AZOUGUI	398,83					ASSISTANCE 574,84 km							10:45		
								COURSE / RACE									
	DL10	Tiwilit	0,00					7:45		8:40	9:10		10:13	JOUR / <i>SUNRISE</i> 7h31			
	AL10	Elb Jraik	23,25	0:27	50	0:34	40	8:12		9:14	9:37		10:47				
	DSS8	Elb Jraik	0,00					8:17		9:19	9:42		1à:52				
	Charly 2	CP N°1	111,17						9:40	12:05		11:05	13:38				
	Charly 1	CP N°2 ESS / KERO	199,10						10:46	14:17		12:11	15:50				
	Charly 4	CP N°3	343,22						12:34	17:53		13:59	19:26				
	ASS8	Azougui	425,44	5:19	80	10:38	40		13:36	19:57		15:01	21:30				
	TRANSFERT	TRANSFERT	0,00						13:36	19:57		15:01	21:30				
	BIVOUAC	Bivouac	5,00	0:03	40	0:07	30		13:42	20:04		15:07	21:37				
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / <i>ARRIVAL 1ST ESTIMATE</i>						13:42			15:07			NUIT / <i>NIGHT</i> 18h26			





MERCREDI 11 JANVIER 2017

WEDNESDAY JANUARY 11th 2017



Assistance	236 km
Liaison	49 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	391 km
Liaison	24 km
Total Etape / Total Stage	464 km

ETAPE 9 / STAGE 9 : AZOUGUI - AKJOUJT

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h31

Coucher / *Sunset* : 18h37



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIE R LAST		
11/01/17	E09	AZOUGUI / AKJOUJT	464,34	ASSISTANCE 236,10 km										11:35	
COURSE / RACE															
MERCREDI WEDNESDAY	DL11	Azougui	0,00					7:45		8:40	9:10		10:05	JOUR / SUNRISE 7h32	
	AL11	Atar	48,84	0:58	50	1:13	40	8:43		9:53	10:08		11:18		
	DSS9	Atar	0,00					8:48		9:58	10:13		11:23		
		CP N°1	96,76	Charly 3						10:00	12:23		11:25	13:48	
		CP N°2 ESS / KERO	178,28	Charly 1						11:01	14:25		12:26	15:50	
		CP N°3	296,35	Charly 4						12:30	17:22		13:55	18:47	
	ASS9	Akjoujt	390,96	4:53	80	9:46	40		13:41	19:44		15:06	21:09		
	DL14	Akjoujt	0,00						13:41	19:44		15:06	21:09		
	AL14	Akjoujt	24,54	0:29	50	0:36	40		14:10	20:20		15:35	21:45		
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								14:05				15:30	NUIT / NIGHT 18h34		





ETAPE 9 / STAGE 9



MERCREDI 11 JANVIER 2017

AZOUGUI / AKJOUJT

Etape : 464 km

Liaison AZOUGUI / ATAR : 49 km

Secteur Sélectif ATAR / AKJOUJT : 391 km

Liaison AKJOUJT / BIVOUAC : 24 km

WEDNESDAY JANUARY 11th 2017

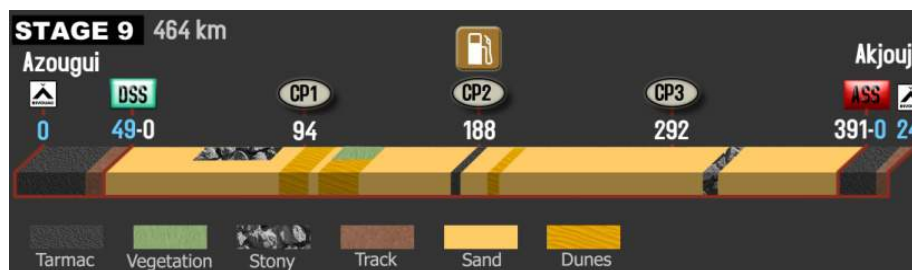
AZOUGUI / AKJOUJT

Stage: 464 km

Liaison AZOUGUI / ATAR: 49 km

Leg ATAR / AKJOUJT: 391 km

Liaison AKJOUJT / BIVOUAC: 24 km



Le départ aura lieu près d'Atar après une liaison d'une cinquantaine de kilomètres. Une étape où les navigateurs vont devoir s'employer car ce sera très difficile en orientation. La majorité de l'étape se déroulera au cœur des dunes et herbe à chameaux éprouvant sur la distance. L'année dernière, nombreux sont ceux qui avaient galéré dans cet erg. Une fois passé cet immense bac à sable, le tracé ramènera les concurrents à côté d'Azougui où sera placé le ravitaillement des motos. Ensuite, ils remonteront vers Akjoujt en empruntant la piste de la veille comportant une partie pas évidente sur la digue. Une spéciale relativement courte en distance mais pas forcément au niveau du temps de course car il y aura vraiment de quoi jardiner ou pelleter, et peut être même les deux !

The stars will take place near Atar after a liaison of about 50 kilometers. A stage where the navigators will have to be focused on because it will be very difficult in terms of orientation. The majority of the stage will take place in the heart of the dunes and camel grass which will be demanding considering the distance. Last year, many have had difficult times in this erg. Once passed this huge sandbox, the route will bring the competitors next to Azougui where will be placed the refueling of motorcycles. Then, they will go back to Akjoujt by taking the track of the previous day with a difficult section on the dike. A relatively short stage in terms of distance but not necessarily regarding the racing time because there will really be gardening or shoveling, and maybe even both!





JEUDI 12 JANVIER 2017

THURSDAY JANUARY 12th 2017



Assistance	0 km
Liaison	29 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	424 km
Liaison	29 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	482 km

ETAPE 10 / STAGE 10 : AKJOUJT – AKJOUJT

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h35

Coucher / *Sunset* : 18h38



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ <i>PENALTY</i> CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST		
12/01/17	E10	AKJOUJT / AKJOUJT	482,31	ASSISTANCE 0,00											12:01
COURSE / RACE															
JEUDI THURSDAY	DL13	Akjoujt	0,00					7:45		8:40		9:10	10:13	JOUR / <i>SUNRISE</i> 7h35	
	AL13	Akjoujt	29,33	0:35	50	0:43	40	8:20		9:23		9:45	10:56		
	DSS10	Akjoujt	0,00					8:25		9:28		9:50	11:01		
	Charly 2	CP N°1	81,54						9:26	11:30		10:51	13:03		
	Charly 1	CP N°2 ESS / KERO	195,96						10:51	14:21		12:16	15:54		
	Charly 3	CP N° 3	289,89						12:02	16:42		13:27	18:15		
	Charly 4	CP N°4	352,97						12:49	18:17		14:14	19:50		
	ASS10	Akjoujt	423,65	5:17	80	10:35	40		13:42	20:03		15:07	21:36		
	DL14	Akjoujt	0,00						13:42	20:03		15:07	21:36		
AL14	Akjoujt	29,33	0:35	50	0:43	40		14:17	20:46		15:42	22:19			
ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / <i>ARRIVAL 1ST ESTIMATE</i>								14:11			15:36			NUIT / <i>NIGHT</i> 18h42	





ETAPE 10 / STAGE 10



JEUDI 12 JANVIER 2017

AKJOUJT / AKJOUJT

Etape : 482 km

Liaison BIVOUAC / AKJOUJT : 29 km

Secteur Sélectif AKJOUJT / AKJOUJT : 424 km

Liaison AKJOUJT / BIVOUAC : 29 km

THURSDAY JANUARY 12th 2017

AKJOUJT / AKJOUJT

Stage: 482 km

Liaison BIVOUAC / AKJOUJT: 29 km

Leg AKJOUJT / AKJOUJT: 424 km

Liaison AKJOUJT / BIVOUAC: 29 km



Ce sera la seconde boucle de l'AFRICA ECO RACE® 2017. Le départ sera donné à 23 kilomètres d'Akjoujt. La piste vraiment rapide du début conduira les concurrents jusqu'à la Vallée Blanche puis jusqu'à la fameuse passe d'Amodjar qui est toujours aussi magnifique. D'ailleurs, nous y placerons une caméra. Une partie bien enrochée en haut de la falaise sera un peu trialisante pour arriver au village de Maden après lequel sera placé le ravitaillement essence. Ensuite, dans la descente de la falaise, le panorama qui va s'offrir aux participants est un des plus beaux de Mauritanie avec des dunes en contrebas à perte de vue. Suivant les conditions météo les mois ou les semaines précédents, les dunes seront faciles ou pas. L'avantage est que le rallye empruntera cette partie relativement tôt dans la matinée et ça devrait donc bien se passer, surtout dans cette direction sur cette partie très ensablée. La piste ira jusqu'à la sublime passe de Hnouk qu'elle empruntera en slalomant entre les falaises. Là encore, un régal pour les yeux mais une portion difficile entre les cailloux. Ensuite, le tracé serpentera entre les dunes avant d'arriver sur un nouveau franchissement pas facile, juste avant le Rocher Percé qui sera une marque de passage bien reconnaissable. Après encore deux cordons de dunes à franchir, la passe d'Izigui constituera la dernière petite difficulté de la journée avant de filer rapidement vers l'arrivée de cette spéciale la plus spectaculaire du rallye au niveau des paysages.

This will be the second loop stage of the 2017 AFRICA ECO RACE®. The start will be 23 kilometers from Akjoujt. The really fast track of the start will lead the competitors to the White Valley until the famous pass of Amodjar which is still as magnificent. Besides that, we will place a camera there. A quite rocky part of the cliff will be a little delicate before reaching the village of Maden after which will be placed refueling. Then, in the descent of the cliff, the panorama that will be offered to the participants is one of the most beautiful of Mauritania with dunes down as far as the eye can see. Depending on the weather conditions in the previous months or weeks, the dunes will be easy or not. The advantage is that the rally will go through this part relatively early in the morning so it should be fine, especially in this direction and on this very sandy section. The track will go to the sublime pass of Hnouk which will be slaloming between the cliffs. Again, a feast for the eyes but a quite difficult portion between the rocks. Then the track winds between the dunes before arriving on a crossing once again, just before the "Percé Rock" which will be a mark of passage easily recognizable. After two more dunes cords, the pass of Izigui will be the last small difficulty of the day before passing CP3 and to quickly go towards the finish. Undoubtedly the most spectacular stage of the rally when it comes to landscapes.





VENDREDI 13 JANVIER 2017

FRIDAY JANUARY 13th 2017



Assistance	501 km
Liaison	0 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	208 km
Liaison	338 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	546 km

ETAPE 11 / STAGE 11 : AKJOUJT – SAINT LOUIS

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h35

Coucher / *Sunset* : 18h53



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST			
13/01/17	E11	AKJOUJT / ST LOUIS	545,68	ASSISTANCE 305,36 km											13:37	
				COURSE / RACE												
	DSS11	Akjoujt	0,00					8:00		8:55		9:25		10:28	JOUR / SUNRISE 7h38	
	Charly 3	CP1	51,94						8:34	10:12			9:59	11:45		
	Charly 4	CP2	151,10						9:40	12:41			11:05	14:14		
	ASS11	Fimlit	208,02	2:18	90	5:12	40		10:18	14:07			11:43	15:40		
	DL15	Fimlit	0,00						10:18	14:07			11:43	15:40		
	AL15	Frontière Mauritanie	311,81	6:14	50	7:47	40		16:32	21:54		15:36	17:57	23:27	P.A.A.	
		NEUTRALISATION		1:00		1ER ESTIMÉ / 1ST ESTIMATE		14:11								
	DL16	Frontiere Sénégal	0,00						17:32	22:54			18:57	0:27		
	AL16	St Louis	25,85	0:31	50	0:38	40		18:03	23:32			19:28	1:05	P.A.A.	
		ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE						15:30				19:16			NUIT / NIGHT 18h49	





ETAPE 11 / STAGE 11



VENDREDI 13 JANVIER 2017

AKJOUJT / SAINT LOUIS

Etape : 546 km

Départ du bivouac

Secteur Sélectif AKJOUJT / FIMLIT : 208 km

Liaison FIMLIT / SAINT LOUIS : 338 km

FRIDAY JANUARY 13th 2017

AKJOUJT / SAINT LOUIS

Stage: 546 km

Start at the Bivouac

Leg AKJOUJT / FIMLIT: 208 km

Liaison FIMLIT / SAINT LOUIS: 338 km



Cette année, ce dernier secteur sélectif de l'AFRICA ECO RACE® va se dérouler un vendredi 13. On le sait, pour certains c'est un jour de chance, pour d'autre c'est le contraire. C'est la raison pour laquelle nous n'avons pas voulu mettre la barre trop haute pour ce dernier jour de course. Sur les deux tiers de la spéciale, le tracé évoluera sur une piste en sable plutôt roulante entre les dunes sans vraiment de franchissements au programme. En principe, une formalité comparée à ce que les rescapés auront dû affronter durant cette semaine mauritanienne. Du coup, les concurrents ne devraient pas arriver trop tard à Saint Louis, au Sénégal, où le bivouac sera installé sur l'ancien aérodrome. Ils pourront alors profiter de la dernière soirée au bivouac qui est toujours très sympathique, avec l'officialisation des résultats et souvent les retrouvailles des amis et de la famille.

This year, this last selective sector of the AFRICA ECO RACE® will take place on Friday 13th. We know, for some it is a day of luck, for others it is the opposite. That's why we did not want to raise the level too high for this last race day. For over two thirds of the special stage, the course will evolve on a rather rolling sand track between the dunes without any real crossings at the program. In principle, it will be easy compared to what the survivors will have faced during this Mauritanian week. As a result, competitors should not arrive too late in Saint Louis, Senegal, where the bivouac will be installed on the old aerodrome. They can then enjoy the last evening at the bivouac which is always very friendly, with the officialization of the results and often the reunion of friends and family.





SAMEDI 14 JANVIER 2017

SATURDAY JANUARY 14th 2017



Assistance	283 km
Liaison	230 km
Secteur Sélectif / <i>Selective Section</i>	22 km
Liaison	40 km
Total Etape / <i>Total Stage</i>	292 km

ETAPE 12 / STAGE 12 : SAINT LOUIS – DAKAR

Briefing : 21h00

Lever / *Sunrise* : 7h37

Coucher / *Sunset* : 18h59



DATE JOUR DAY	N° ÉTAPE # STAGE	ETAPE STAGE	KM	TEMPS IMPARTI TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	TEMPS MAXI IMPARTI MAX TIME ALLOWED	MOY KM/H AVERAGE	MOTO / BIKE			AUTO / CAR			PENALITÉ PENALTY CP/ WPM = 2H00 PF = 2H00	TEMPS TOTAL TIME TOTAL MAX	
								DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER LAST	DEPART 1ER START 1ST	ARRIVÉE ESTIMÉE 1ER ARRIVAL 1ST ESTIMATE	DERNIER R LAST			
14/01/17	E12	ST LOUIS / DAKAR	291,76	ASSISTANCE 283,41 km											9:09	
SAMEDI SATURDAY	AL17															
	DL17	St Louis	0,00					8:00				8:00			JOUR / SUNRISE 7h37	
	AL17	Niokhob	229,67	4:10	55	4:35	50	12:10				12:10			Départ par / Start by 5	
	NEUTRALISATION															
	DSS12	Niokhob	0,00					12:40				13:00			Départ par / Start by 5	
	ASS12	Lac Rose / Podium	21,93	0:18	70	0:32	40	12:58				13:18				
	REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING															
	DL18	Lac Rose / Podium	0,00									17:00		17:00	MARÉE HAUTE / HIGH TIDE 10h40	DAKAR
	AL18	Hotel King Fahd Palace	40,37	4:02	10	4:02	10					21:02		21:02		
	ARRIVÉE 1ER ESTIMÉ / ARRIVAL 1ST ESTIMATE								17:48			17:48			NUIT / NIGHT 18h57	



ETAPE 12 / STAGE 12



SAMEDI 14 JANVIER 2017

SAINT LOUIS / DAKAR

Etape : 292 km

Liaison SAINT LOUIS / NIOKHOB

Secteur Sélectif NIOKHOB / LAC ROSE : 22 km

Liaison LAC ROSE / DAKAR : 40 km

SATURDAY JANUARY 14th 2017

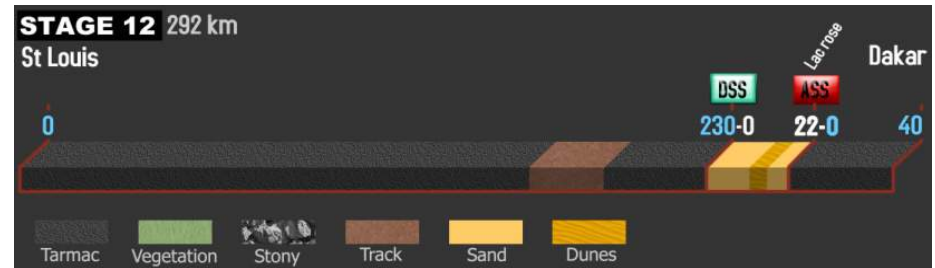
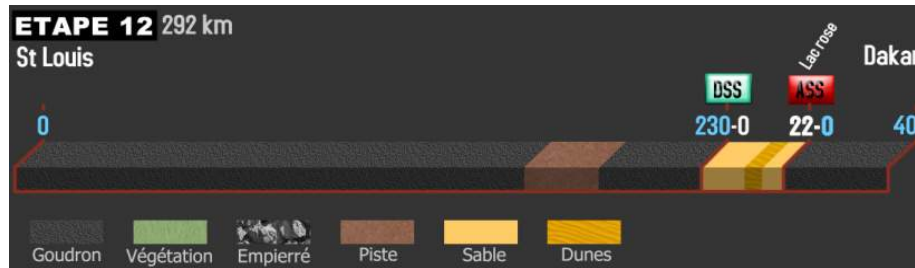
SAINT LOUIS / DAKAR

Stage: 292 km

Liaison SAINT LOUIS / NIOKHOB

Leg NIOKHOB / LAC ROSE: 22 km

Liaison LAC ROSE / DAKAR: 40 km



Après une dernière nuit sous le sublime ciel étoilé du Sénégal, les finishers de l'AFRICA ECO RACE® 2017 s'élanceront à l'aube dans l'ultime liaison vers Niokhob, village en bordure de l'Océan Atlantique. Le traditionnel départ en ligne sera donné sur la plage. Un moment unique et la dernière occasion de lâcher les chevaux de son véhicule pour tenter de s'imposer une dernière fois. Les 22 derniers kilomètres de spéciale sonneront comme une récompense et même, pour certains, comme une délivrance. Le podium dressé sur les bords du Lac Rose sur lequel tous les héros de cette 9^{ème} édition recevront leurs trophées devrait être, une fois encore, le théâtre de beaucoup d'émotion et de joie.

After a last night under the sublime sky of Senegal, the finishers of the 2017 AFRICA ECO RACE® will start at dawn in the final liaison to Niokhob, a village on the shore of the Atlantic Ocean. The traditional line start will be given on the beach. A unique moment and the last opportunity to release the horses of the vehicles to try and win one last time. The last 22 kilometers of stage will sound like a reward and even, for some, as a deliverance. The podium on the shores of "Lac Rose" where all the heroes of this 9th edition will receive their trophies. It should therefore once again be the scene of much emotion and joy.





LES PARTENAIRES



POWERADE est une boisson isotonique pour le sport, riche en sodium qui aide le corps à absorber les liquides pour maintenir une bonne hydratation. POWERADE contient des glucides qui apportent aux muscles l'énergie dont ils ont besoin. POWERADE permet de maintenir des performances physiques et mentales dans l'effort, comme en auront besoin les concurrents de l'AFRICA ECO RACE®.



AMV est une compagnie d'assurances spécialisée notamment dans la moto tout terrain qui assure et soutien l'AFRICA ECO RACE® depuis la première édition.



MOTUL, partenaire des équipes les plus prestigieuses et des événements de sports mécaniques les plus importants, assistera en fournira en lubrifiants et produits techniques les pilotes moto sans assistance appelés « Malle Moto » sur cette 9^{ème} édition de l'AFRICA ECO RACE®.



EURO 4X4 PARTS importe et distribue des pièces 4x4 auprès d'une double cible, professionnels et particuliers, et ce dans le monde entier. Fort d'un portefeuille de 60 000 clients, EURO 4x4 PARTS apporte un soutien aux possesseurs de 4x4 bénévoles qui assurent l'encadrement de l'AFRICA ECO RACE®.



Créé en 1993 et idéalement situé sur le Port de Monaco, le STARS'N'BARS est un complexe de divertissement, offrant un service de restauration avec notamment les meilleurs steaks et hamburgers à l'américaine de la Principauté. Restaurant à thématique sportive, le STARS'N'BARS dispose de l'une des plus belles collections d'objets du sport ayant appartenu aux plus grandes stars de la planète. Pendant deux jours, le STARS'N'BARS sera le quartier général de l'équipe d'organisation de l'AFRICA ECO RACE®.



Impliqué depuis 1970 dans l'amélioration de la sécurité et du confort, STAND 21 fabrique des produits répondant au mieux aux exigences du pilote et à celles des normes en vigueur. STAND 21 récompensera les lauréats par des bons d'achats.



A.G.T.T (Agence Générale de Transit et de Transports), créée en 1949, figure parmi les acteurs majeurs dans l'organisation de transport, du transit et de la logistique de projet industriel. A.G.T.T va apporter un soutien logistique à l'AFRICA ECO RACE®.



HELICONIA est une compagnie aérienne dont la flotte d'hélicoptères évolue essentiellement au Maroc. Une fois encore HELICONIA mettra son savoir faire en Afrique au service de l'AFRICA ECO RACE®.





THE PARTNERS



POWERADE is an isotonic sport drink. POWERADE has high level of sodium, which helps the body absorb fluids in order to maintain a good hydration. POWERADE also provides carbohydrates lost during sport or other intense activities. POWERADE also helps to maintain the mental and physical performances throughout the effort, which will is very important when you are racing in the AFRICA ECO RACE®.



AMV is an insurance company, specialized in off road motorcycles and which supports AFRICA ECO RACE® since its first edition.



MOTUL, partner of the most prestigious teams and the most important motorsports events, will assist by supplying lubricants and technical products to motorcycle riders called "Malle Moto" on this 9th edition of the AFRICA ECO RACE®.



Euro 4X4 Parts, imports and distributes 4x4 parts for professionals and private customers around the world. Having over 60000 customers, Euro 4X4 parts supports and assists 4x4 vehicles of all the volunteers of the organization.



Created in 1993 and strategically located on the port of Monaco, the STAR'N'BARS is an entertainment arena, offering a catering service with the best steaks and burger of the Principality. The STAR'N'BARS restaurant is sport orientated and has one of the best collection of sport items from many worldwide super stars. During two days it will be the head quarters of the organization team of the AFRICA ECO RACE®.



Stand 21 is implicated in getting comfort and security better since 1970. Their products respond to a specific demand from drivers but also to the actual security standards.



A.G.T.T (Agency General of Transit and Transport) was created in 1949 and is one of the major actors in logistics organization for industrial projects. A.G.T.T will be supporting the 2015 AFRICA ECO RACE® with logistics.



HELICONIA is a helicopter airline company which flies mostly around Morocco. Once again HELICONIA will provide the AFRICA ECO RACE® with its African expertise.





CONTACT



Thierry SCHARFF

Mobil : +33(0)6 63 44 23 61

Mail : thierry.scharff@africarace.com

Media Center Africa Eco Race

Mobil : +33(0)1 74 02 79 69

Email : presse@africarace.com

Codes du serveur FTP pour télécharger les photos et vidéos quotidiennes

FTP codes for download the daily pictures and videos

Hôte / Host: [ftp.africarace-live.com](ftp:africarace-live.com)

Nom d'utilisateur / User Name: [africaraceliveftp](#)

Mot de passe / Password: [bgrWpNML64@](#)

www.theracetodakar.com





www.theracetodakar.com