

► RÉACTION



CARLOS SAINZ

“Dur pour le cœur!”

COPIAPO “Cette spéciale, elle a été dure pour mon cœur! J’ai effectué les 200 derniers kilomètres sans avoir encore de roue de secours dans mon Volkswagen. J’en avais emporté deux, et cela n’a pas suffi. J’ai donc été assez prudent, car je voulais juste terminer cette étape sans connaître de problèmes. Le parcours était difficile avec notamment des portions où il y avait des cailloux partout. Sur le plan mécanique, je n’ai vraiment rencontré aucun souci. Le plus important, c’était vraiment de ne pas risquer de perdre la course aujourd’hui à cause des crevaisons.”

V. M.



Avec son BMW, Peterhansel fait de la résistance, remportant à Copiapo sa troisième victoire d'étape.

De trois pour Peterhansel

DAKAR 2010

Sainz aurait pu perdre la tête à cause des crevaisons

COPIAPO À peine cinq jours après avoir quitté cette petite ville puisant ses origines dans l'empire Inca, Stéphane Peterhansel a imposé son BMW à Copiapo à l'issue de la 8^e étape.

Deuxième à s'élancer à l'assaut des 472 kilomètres de cette étape alternant pistes caillouteuses et dunes, le recordman des victoires au Dakar était le premier à dévaler l'impressionnante pente des immenses dunes précédant l'arrivée. “On savait que cette étape serait l'une des plus difficiles et elle l'a été”, estimait l'ancien motard. “Il fallait vraiment faire très attention aux crevaisons, et c'est d'ailleurs ce qui a retardé Al-Attiyah puis aussi Sainz, que nous avons vu arrêtés.”

SOUS LES YEUX de Jacky Ickx, venu en observateur pour le compte du directoire de Volkswagen, l'armada Volkswagen réalisait un tir groupé de la 2^e à la 5^e place, avec un écart ne dépassant pas les 4 minutes après plus de cinq heures d'effort.

Et si Carlos Sainz signalait le deuxième meilleur temps, sans rien perdre donc par rapport à Al-Attiyah, c'était aussi grâce à

son équipier Mark Miller, qui lui donnait sa dernière roue de secours. “Quand j'ai vu Carlos arrêté, je me suis demandé si je devais m'arrêter ou pas...” expliquait en riant l'Américain. “Il n'y a pas de consignes d'équipe.”

CONTRAIT DE FAIRE la trace sur quatre roues, Nasser Al-Attiyah



était conscient d'avoir peut-être perdu l'occasion de revenir sur Sainz. “Nous avons eu deux crevaisons”, regrettait le Qatar. “Et lors de la seconde, j'ai même eu très peur, puisque les vérous hydrauliques sont restés bloqués un moment...”

Classés neuvièmes sur ce chrono, Holowczyc et Fortin restent bien accrochés à leur sixième place au classement général. Moins de chance par contre pour Forthomme, équipier de Lavieille, qui a dû renoncer.

“Il fallait vraiment faire très attention aux crevaisons”

Cet abandon et les ennuis également rencontrés par le Buggy SMG d'Errandeona font bien les affaires de Stéphane Henrard et François Beguin, qui ont gagné deux places et figurent désormais au 16^e rang du classement général.

Vincent Marique

Chaleco et Aprilia ont le sourire

Desprès casse une jante et se fait peur

COPIAPO Comme il l'avait déjà fait sur la 5^e étape pour l'arrivée du rallye au Chili, Francisco Lopez Contardo a offert une 2^e victoire à Aprilia, la 4^e pour une 450 depuis le départ. Surnommé ainsi en référence à un gilet porté sous une veste, Chaleco a fait honneur à son statut de vedette au Chili en devançant à l'arrivée Marc Coma. Pénalisé de six heures pour un changement de roue interdit, l'Espagnol avait hésité durant la journée de repos à poursuivre l'aventure.

Finalement, le tenant du titre s'est battu dimanche, n'échouant que face à l'Aprilia.

Désormais 2^e du général, le Norvégien Ullevalseter a haussé le rythme depuis l'Argentine puisqu'il signalait hier un podium sur cette étape, l'une des plus difficiles.

5^e À 6 MINUTES du vainqueur, Cyril Desprès aurait pu perdre beaucoup plus s'il n'avait pu compter sur l'aide de son équipier, Ruben Faria. Au ravitaillement en carburant, son porteur d'eau lui donnait sa roue avant, la jante de Desprès étant très endommagée après un choc sur une pierre. Si le leader possédait 1h20 d'avance, ses cinq poursuivants sont regroupés en une quarantaine de minutes. Pour le podium, tout reste possible.

V. M.

Le lac Rose... de plaisir

AFRICA ECO RACE 2010

Schlesser l'emporte, Loomans est cinquième



ENVOYÉ SPÉCIAL AU SÉNÉGAL PHILIPPE JANSSENS

DAKAR Ils ne sont certes qu'une poignée, mais tous affichent un

sourire de satisfaction. Même le célèbre lac Rose rougit un peu plus de plaisir, trop content de voir que ces drôles de pèlerins, en auto, moto ou en camion, perpétuent toujours cette tradition vieille de plus de trente ans. “Nous avons vécu une très belle course”, analyse Jean-Louis Schlesser après avoir sablé le

champagne.

Double vainqueur du Dakar en 1999 et 2000, le sorcier niçois signe ici sa deuxième victoire finale consécutive sur cette Africa Eco Race. “Cette course aujourd'hui encore trop anonyme offre toutes les vraies valeurs du rallye-raid, poursuit le Schlesse. De la difficulté, de la navi-

gation, un parcours varié, un road-book parfait et très précis, beaucoup de dunes et, surtout, une épreuve à visage humain...”

En quelques qualificatifs bien choisis, le pilote français résume les qualités d'une course qui a tout simplement choisi de poursuivre l'aventure sur le sol africain.

LONGTEMPS PRÉTENDANT au podium, Jacky Loomans et Frits Driesmans complètent un Top 5

de belle facture après avoir connu quelques difficultés au Maroc, puis lors de la fameuse boucle 100% sable et dunes autour de Tabrenkout. “J'ai pourtant vécu l'un des plus beaux rallyes de ma vie”, avoue le Limbourgeois. “Mes quatre victoires d'étapes, dont les deux dernières en Mauritanie, resteront longtemps gravées dans ma mémoire. Une chose est certaine: je serai au départ l'année prochaine!”

Ph. J.



Jacky Loomans et Frits Driesmans ont finalement pris la 5^e place de cette 2^e Africa Eco Race.

- VILLE DE BOUILLON -

AVIS DE PROMOTION PAR RECRUTEMENT

L'Administration Communale de la Ville de Bouillon vous informe qu'elle a décidé de procéder à la promotion par recrutement d'un **Capitaine Chef de Service** pour le Service Incendie de Bouillon.

Les conditions de promotion au grade de Capitaine sont les suivantes :

- 1) être belge ;
- 2) être âgé de 21 ans au moins ;
- 3) être d'une taille supérieure ou égale à 1,60 m ;
- 4) être de bonne conduite, vie et mœurs ;
- 5) être en règle avec les lois sur la milice ;
- 6) avoir sa résidence dans la commune de Bouillon ou dans une commune voisine joignant la commune de Bouillon. Toutefois, ladite condition ne sera exigée que six mois après la fin du stage.
- 7) être titulaire d'un diplôme ou certificat qui donne au minimum accès aux emplois de niveau 2 dans la fonction publique fédérale visé à l'annexe I de l'arrêté royal du 02/10/1937 (études secondaires supérieures) ;

Le candidat est promu par recrutement dans un autre Service Incendie au grade de Capitaine, au grade de Lieutenant professionnel ou à défaut au grade de Sous-Lieutenant professionnel.

Le candidat doit être titulaire du Brevet d'Officier, du Brevet de Technicien en prévention et du Brevet de Chef de service.

Le candidat remplissant les conditions requises sera engagé à titre définitif sans avoir à effectuer un stage.

Les candidats ne seront pas soumis à l'examen médical visé à l'A.R. du 19.04.1999.

Documents à fournir au Secrétariat Communal de Bouillon, Hôtel de Ville, Place Ducale, 1 - 6830 Bouillon.

- 1) un extrait d'acte de naissance
- 2) un certificat de bonnes vies et mœurs
- 3) un certificat de nationalité
- 4) un certificat de milice
- 5) une copie du diplôme requis
- 6) une copie des Brevets requis

Les candidatures doivent être accompagnées d'un curriculum vitae.

Les candidatures non accompagnées des pièces requises ne seront pas prises en considération.

Les candidatures doivent parvenir, par courrier recommandé, à Monsieur le Bourgmestre, Place Ducale, 1 à 6830 Bouillon, au plus tard le 01.02.2010 à midi.

Pour de plus amples informations concernant cet avis, vous pouvez contacter le Service d'Incendie de Bouillon au 061 24.08.91 (Commandant Xavier Lambin).

Le Secrétaire
J. MATHIEU

Le Bourgmestre.
J. PIERRET.

M. C.

Visé : pas de doublé !

En Coupe, Hasselt sort le tenant du titre

HANDBALL

TONGRES Dunkerque servait de sparring-partner à nos Diablos. L'expérience visiteuse faisait d'abord la différence à 8-12. “À la reprise, j'ai modifié notre défense en 6-0 par une 3-2-1 nettement plus agressive et les résul-

tats ne se firent pas attendre”, expliquait Golic.

C'est ainsi que ses protégés (Jacobs 5, Tack 4) inversaient la tendance à 28-25, mais plusieurs pertes de balle permettaient aux Nordistes d'arracher le nul à 28.

En dames, on eut droit aux quarts de finale de la Coupe de Belgique. Si le duel entre Bocholt et Louvain fut remis, l'épilogue de Meeuwen-Rhino ne sera connu que le 16 janvier.

Pendant ce temps, l'indécision était totale entre Hasselt (Goossens 7) et Visé (Bruninx 6): 22-22. Dimanche, les Mosanes loupaient le coche de justesse à 22-23. Pas de doublé donc pour le Féminoie.

LE SUSPENSE ÉTAIT aussi de mise lors de l'explication opposant S-Trond et Anvers. Pour preuve, le score de la manche initiale était de 24 à 25.

Michel Christiane

Guibertin : encore raté !

Pa de choc psychologique chez les promus

VOLLEY-BALL

MONT-S'-GUIBERT Ce sont deux équipes sur le qui-vive qui s'affrontaient, samedi, au hall Moisse. Pour preuve, chacune d'elles était dirigée par un nouveau coach: L. Humblet, du côté visité, et E. Bokstael, chez

les néerlandophones. On s'en doute, les premiers échanges étaient aussi fébriles que partagés (23-23) avant que les Anversois n'affichent 23-25. Ceux-ci poursuivaient sur leur lancée en empochaient le 2^e set à 22-25.

LES BRABANÇONS (avec Schuch titularisé) finissaient par réagir en menant 10-8 et 18-16. Mais Degreef assurait la victoire de Puurs à 23-25. Pas de

choc psychologique, donc, à Guibertin. “Pour mon retour au sein du club, j'espérais que nous prendrions l'un ou l'autre manche à ce concurrent direct, voir même le battre, mais nous n'y sommes pas parvenus: ça va devenir difficile”, expose Yannick Pirali.

Dans le camp d'en face, le néo-entraîneur indique: “C'est sans conteste notre collectif qui a fait la différence.”

NRJ

GAGNEZ UNE SEMAINE AU SKI

ÉCOUTEZ CYRIL ET ISA DANS LE 6-9 TOUS LES MATINS ET REMPORTEZ VOTRE SÉJOUR AU SKI AUX ARCS 2000 POUR 4 PERSONNES

NRJ.BE