

DAKAR

RIO HONDO

# PREMIÈRES pour Loeb et Peugeot

▶ Le champion des rallyes signe le *scratch* et prend la tête

▶ Après un grave accident samedi lors du prologue et une première vraie spéciale annulée pour cause d'intempéries dimanche, le Dakar a réellement

démarré hier entre Villa Carlos Paz et Termas Rio Hondo.

Un départ encore contrarié puisque la plus longue étape de cette 38<sup>e</sup> édition a dû être rac-

## Sébastien Loeb roulera en World RX

**TERMAS DE RIO HONDO** Passé de Citroën à Peugeot, Sébastien Loeb n'a pas mis bien longtemps à remplir son agenda 2016. En plus de la Coupe du Monde de rallyes-raids aux commandes de son buggy 2008 DKR, Loeb retrouvera son ancien équipier Petter Solberg en World RX. Déjà vu au départ de la manche de Lohéac en 2013 sur une DS3 WRC, le Français pilotera une Peugeot 208 WRX qui devrait être alignée par le team Red Bull officiel de Timmy

Hansen. Discipline très spectaculaire réussissant bien aux anciens pilotes du WRC, le Championnat du Monde de rallycross débutera, les 16 et 17 avril, à Montalegre, et passera par la Belgique, les 14 et 15 mai, à Mettet. Par ailleurs, le Sébastien Loeb Racing sera toujours actif en WTCC avec des Citroën C-Elysée et débutera en rallye en alignant une DS3 R3 Max dans le Championnat du Monde des rallyes junior (WRC3).

O. d.W.

courcie de 510 à 386 km à nouveau à cause du mauvais temps et de certaines zones rendues impraticables par les récents orages.

Sur une spéciale roulante typée WRC avec plusieurs passages

de gués et pas mal de pilotage, dans une région d'Argentine où il s'est imposé à huit reprises en rallye traditionnel, Sébastien Loeb a fait parler la poudre. Au bout d'un peu plus de 3h45 d'efforts, l'Alsacien s'est offert son premier *scratch* en raid, le premier aussi d'un buggy 2008 DKR sur le Dakar.

"Cela a été chaud lors du passage d'un borbier, mais on s'en est sorti. Je ne pensais vraiment pas avoir réalisé le meilleur temps," affirmait le nonuple champion du monde des rallyes qui en profitait pour prendre la tête de l'épreuve 2'23 devant son

équipier Stéphane Peterhansel offrant le doublé aux Lionnes à deux roues motrices. "Ce sera plus dur en ouvrant la route ce mardi même s'il n'y aura pas encore trop de navigation."

Troisième du jour et du général, le Russe Vasylijev devançant l'autre Toyota du Sud-Africain Giniel de Villiers et la première Mini All4 X-Raid de l'autre débutant issu du WRC, Mikko Hirvonen, 5<sup>e</sup> à 3'03.

**DERNIER VAINQUEUR** en date et grand favori, Nasser Al Attiyah (8<sup>e</sup>) a concédé un peu plus de quatre minutes.

Associé à notre compatriote Tom Colsoul, le Néerlandais Ten Brinke, premier leader, a rétrogradé au 10<sup>e</sup> rang.

Victime d'un souci moteur sur sa Peugeot, Carlos Sainz (14<sup>e</sup>) a concédé, lui, onze minutes. C'était pire pour son compatriote Nani Roma (Mini) bloqué plus de trois quarts d'heure dans un borbier.

En motos, la victoire est revenue à l'Australien Toby Price (KTM) désormais leader du classement général avec 2 secondes d'avance sur la Husqvarna de Ruben Faria.

Aujourd'hui, la 3<sup>e</sup> étape longue de 314 km emmènera les concurrents de Termas Rio Hondo à Jujuy. Avec un nouveau meilleur temps de Loeb ?

Olivier de Wilde



▶ Loeb s'est offert son premier *scratch* en raid, le premier aussi d'un buggy 2008 DKR sur le Dakar. © WEYENS

AFRICA ECO RACE

CHAMI

## Sur la route d'Amodjar

▶ L'entrée en Mauritanie a été fluide : la bagarre s'annonce totale dans ce pays de sable et de vent



▶ Mathieu Serradori, héros malheureux de l'édition 2015, veut frapper un grand coup en direction d'Atar. © A. ROSSIGNOL



ENVOYÉ SPÉCIAL EN MAURITANIE PHILIPPE JANSSENS

▶ "Bienvenus en Mauritanie ! Le change ? Des cigarettes ? Une carte de téléphone ?" Accouru depuis le poste frontière, le jeune homme galope plein d'entrain à la rencontre de la caravane de l'Africa Eco Race. Concurrents, véhicules d'assistance et d'organisation émergent des pistes chaotiques du fameux *no men's land* en provenance du Maroc. Un décor façon Mad Max rempli d'épaves de voitures désossées et

de télévision éventrées où serpentent des pistes quasiment impraticables pour des véhicules normaux...

Tant côté marocain que mauritanien, les autorités ont pris toutes les dispositions afin de faciliter le passage de la caravane. Ouverture précoce du passage au Maroc, formalités simplifiées, bureau de visas installé au bivouac de Chami : en huit années, l'Africa Eco Race n'avait jamais connu pareil passage de frontière.

**ASSIS PAR TERRE**, les pieds nus enfouis dans le sable fin, comme

pour mieux s'imprégner de ce terrain qu'il appelait de ses vœux depuis le départ de Nador, Mathieu Serradori a le sourire. Tandis que le soleil couchant couvre d'ocre l'étendue infinie du désert, le jeune pilote varois songe déjà à l'étape de ce mardi entre Chami et Amodjar. "Aujourd'hui, c'était une mise en bouche", glisse-t-il. "Demain, ce sera tout autre chose !"

Arrivé un peu désorienté et complètement à l'arrêt lors de la mise en bouche mauritanienne d'hier, le héros malheureux de l'édition 2015 semble vouloir frapper un grand coup en se laissant distancer au classement du jour, pour remonter tout le peloton demain en partant de derrière... "C'est effectivement la tactique", confirme-t-il avec un sourire en coin. "Mon nouveau buggy marche du tonnerre et je crois que l'étape 7 sera pour nous !"

C'est, en effet, sur la même étape que le Français avait frappé un grand coup en prenant la tête du rallye l'an dernier. Avant d'abandonner, le lendemain, en poussant son ancien buggy Predator à l'agonie sur les 500 derniers mètres de l'étape suivante...

## Blanpain : moteur cassé !

**CHAMI** Pour Jean-Louis Blanpain, l'entrée en Mauritanie a tourné au cauchemar. Après 66 kilomètres de spéciale, le moteur de sa KTM 450 a rendu l'âme. Secouru par le camion balai de l'organisation, notre compatriote a rallié le bivouac de Chami en début de soirée où une heureuse nou-

velle l'attendait : Martin Fontyn, patron du team EAO et ancien vainqueur de l'épreuve (2013), s'est proposé de lui fournir un nouveau bloc moteur afin qu'il puisse reprendre le départ ce mardi, non sans avoir écopé de la pénalité forfaitaire de cette 6<sup>e</sup> étape...

Ph. J.